

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUIDSANERING

GEMEENTE BOXTEL

Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)

17 JULI 2020

DEFINITIEF 3.0



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Geluidbelasting in de Wet milieubeheer	5
2.2	Omvang van de saneringsopgave	5
2.3	Grenswaarden sanering, geluidsproductieplafonds	6
2.4	Maatregelen	6
2.5	Overwegende bezwaren	7
2.6	Binnenwaarde	8
3	UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN	9
3.1	Onderzochte situaties	9
3.2	Afbakening onderzoeksgebied	9
3.3	Invoergegevens	11
3.3.1	Brondata	11
3.3.2	Schermen/wallen	11
3.3.3	Gebouwen/Bodemgebieden	11
3.3.4	Toetspunten	12
3.3.5	Hoogte	12
3.4	Veldinventarisatie	12
3.5	Werkwijze bepalen van saneringswoningen	12
3.6	Maatregelafweging	13
3.6.1	Houten bovenbouw	13
3.6.2	Reeds aanwezige bronmaatregelen	14
3.7	Stedenbouwkundige visie gemeente Boxtel	14
4	RESULTATEN EN MAATREGELENAFWEGING	15
4.1	Cluster 81	15
4.2	Cluster 82	19
4.3	Cluster 119	21
4.4	Cluster 118	22
4.5	Cluster 102	25
4.6	Cluster 83	27
4.7	Cluster 84	31
4.8	Cluster 86	34
4.9	Cluster 87	36

4.10	Cluster 88	38
4.11	Cluster 89	40
4.12	Cluster 90	42
4.13	Cluster 91	44
4.14	Cluster 92	46
4.15	Cluster 93	48
4.16	Cluster 94	50
4.17	Cluster 95	52
4.18	Cluster 96	54
4.19	Cluster 97	56
4.20	Cluster 98	58
4.21	Cluster 103	60
4.22	Cluster 104	62
4.23	Cluster 106	66
4.24	Cluster 107	68
4.25	Cluster 108	70
4.26	Cluster 109	72
4.27	Cluster 110	74
4.28	Cluster 111	75
4.29	Cluster 112	77
4.30	Cluster 113	79
4.31	Cluster 114	80
4.32	Cluster 115	82
4.33	Cluster 116	83
5	CONCLUSIES	85
	BIJLAGE 1	89
	SYSTEMATIEK DOELMATIGHEIDSCRITERIUM	
	BIJLAGE 2	90
	INVOERGEGEVENS	
	BIJLAGE 3	
	EINDMELDINGSLIJST-WONINGEN MET EEN GELUIDBELASTING	
	KLEINER OF GELIJK AAN 65 DB	91
	BIJLAGE 4	
	EINDMELDINGSLIJST-WONINGEN DIE ZIJN AFGEVALLEN NA	
	INVENTARISATIE	92
	BIJLAGE 5	
	TE SANEREN OBJECTEN	93

BIJLAGE 6	MAATREGELENAFWEGING	94
BIJLAGE 7	GELUIDGEVOELIGE OBJECTEN DIE IN AANMERKING KOMEN VOOR NADER ONDERZOEK NAAR GEVELMAATREGELEN	95
BIJLAGE 8	DOELMATIGE GELUIDMAATREGELEN	96
BIJLAGE 9	REKENRESULTATEN VAN ALLE SANERINGSOBJECTEN	97
BIJLAGE 10	REKENRESULTATEN VAN ALLE WONINGEN BINNEN HET ONDERZOEKSGBIED	98
BIJLAGE 11	SANERINGSOBJECTEN MET BLIJVENDE OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMALE WAARDE VAN 70 DB (MELDING AAN KADASTER)	99

1 INLEIDING

De Wet milieubeheer introduceert in hoofdstuk 11 geluidproductie plafonds (GPP's) voor rijkswegen en spoorwegen. De nieuwe wetgeving is het resultaat van beleidsvernieuwing, bekend onder de naam: SWUNG, een acroniem voor SamenWerken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid. Met hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer legt de wetgever de uitvoering van de geluidsanering voor rijkswegen en de spoorwegen bij de (spoor)wegbeheerder, in casu Rijkswaterstaat en ProRail, vast. Voor de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet milieubeheer waren de gemeenten verantwoordelijk voor de geluidsanering van woningen of geluidgevoelige objecten langs rijkswegen of spoorwegen.

De uitvoering van de sanering zal plaatsvinden aan de hand van het Meer Jaren Programma Geluidsanering (MJPG). Het MJPG is gericht op het realiseren van geluidreducerende maatregelen bij woningen met een geluidbelasting van meer dan 65 decibel (dB) als gevolg van een rijksweg of meer dan 70 dB als gevolg van een hoofdspoorweg (en woningen die in het kader van de saneringsoperatie tijdig zijn gemeld, evenals woningen langs aangewezen wegvakken die als gevolg van verkeersgroei een toename van meer dan 5 dB hebben ondergaan). De saneringsplannen moeten voor 2021 zijn ingediend.

De totale landelijke hoeveelheid van saneringsobjecten is opgedeeld. Per spoorlijn worden alle de saneringsobjecten (woningen, scholen en andere geluidgevoelige objecten) geïnventariseerd. Per gemeente wordt voor elk saneringsobject de geluidbelasting bepaald en vervolgens wordt per cluster woningen een afweging gemaakt of doelmatige geluidmaatregelen getroffen kunnen worden. Het akoestisch onderzoek toont de berekende geluidbelastingen na het treffen van maatregelen en de onderbouwing daarvan.

Om de geluidsbelasting terug te brengen kunnen bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen genomen worden. Een bronmaatregel is bijvoorbeeld het aanbrengen van raildempers. Overdrachtsmaatregelen zijn geluidsschermen of geluidwallen.

Als het niet mogelijk is op doelmatige wijze de geluidsbelasting te verminderen, zal onderzoek plaats moeten vinden naar de noodzaak van aanvullende gevelmaatregelen, om zo het geluidsniveau in een woning aan de wettelijke eisen te laten voldoen. Saneringswoningen met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB komen in aanmerking voor zo'n onderzoek. Het onderzoek naar gevelmaatregelen behoort niet tot de scope van het onderhavige onderzoek. Daarvoor zal apart onderzoek moeten plaatsvinden.

Tot slot wordt in het saneringsprogramma de gewijzigde geluidbelasting inclusief maatregelen vastgelegd in een gewijzigd (verlaagd) GPP.

Voor het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Dat gaat in de toekomst via de Betuweroute naar Meteren en vervolgens richting Eindhoven. Vanwege deze ontwikkelingen is ervoor gekozen om de sanering voor dit traject separaat van het landelijke saneringsonderzoek uit te voeren. Dit rapport heeft betrekking op het saneringsonderzoek in de gemeente Boxtel.

Leeswijzer voor de bewoners

In Bijlage 10 staan de rekenresultaten per adres. Het betreft de woningen die in het onderzoek zijn onderzocht. Bij de woning staat vermeld of een woning wel of niet valt binnen een cluster van één of meerdere woningen. Indien de woning niet binnen een cluster valt is er geen nader onderzoek uitgevoerd. Indien de woningen wel binnen een cluster valt is er een nader onderzoek gedaan naar het treffen van geluidmaatregelen in het kader van MJPG. In hoofdstuk 4 zijn per cluster de resultaten van het onderzoek beschreven. De toe te passen geluidmaatregelen zijn aangegeven in bijlage 8.

2 WETTELIJK KADER

Zoals in de inleiding al is omschreven, komt het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) voort uit de invoering van geluidproductie plafonds vermeld in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. De definitie van saneringsobjecten staat in artikel 11.57 van de Wet Milieubeheer (Wm).

Saneringsobjecten zijn geluidsgevoelige objecten die vallen onder een of meer van de volgende categorieën:

1. Categorie A: woningen en andere geluidsgevoelige objecten langs hoofdspoorwegen, die tijdig zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (eerder aangeduid als woningen op de "Eindmeldingslijst");
2. Categorie B: woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege een in artikel 11.56 bedoelde hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (eerder aangeduid als NoMo-woningen);
3. Categorie C: woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur (zie bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer) genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (zogenaamde 'Grote Groei Gevallen').

Om de omvang van de nog resterende saneringsomvang te kunnen bepalen is in 2006 de zogenaamde "lijst aangemelde saneringsobjecten" opgesteld. Dit betreffen de categorie A-saneringsobjecten. De saneringsdoelstelling is al in de Nota Mobiliteit (NoMo) uit 2004 vastgelegd. Het doel was om geen woonbestemmingen toe te laten met een geluidbelasting van meer dan 70 dB en de sanering van alle resterende knelpunten – gestart in 1987 - voor 2020 af te ronden. Dit betreffen de categorie B-saneringsobjecten. De derde categorie C-saneringsobjecten, zijn de zogenaamde 'Grote Groei Gevallen': dit betreffen woonbestemmingen langs spoorwegen die een grote groei van de geluidsbelasting hebben ondervonden. Het gaat om toenames van meer dan 5 dB (boven 60 dB, 5 dB boven de voorkeurswaarde). Deze categorie is vastgelegd in Bijlage 4 Besluit geluid milieubeheer.

2.1 Geluidbelasting in de Wet milieubeheer

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een Europese dosismaat Lden. Deze waarde is gedefinieerd als de jaargemiddelde waarde van:

- het gemiddelde geluidniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- het gemiddelde geluidniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB
- het gemiddelde geluidniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB

2.2 Omvang van de saneringsopgave

Op grond van artikel 4.17 Besluit geluidhinder dienden gemeenten saneringssituaties ten gevolge van railverkeerslawaai voor 1 januari 2007 te melden. Verder aangeduid als de saneringsobjecten categorie A. Het betreffen de volgende saneringsobjecten:

- alle woningen die in 1987 bij de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen een hogere geluidbelasting hadden van meer dan 65 dB(A);
- andere geluidgevoelige objecten die in 1987 een geluidbelasting hadden van meer dan 60 dB(A) (zoals scholen, ziekenhuizen of verzorgingstehuizen);
- geluidgevoelige terreinen die in 1987 een geluidbelasting op de grens van het terrein hadden van 65 dB(A) of meer (hier worden terreinen van zorginstellingen bedoeld).

Voor het MJPG zijn de naast de saneringsobjecten categorie A de saneringsobjecten die in de toekomst bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds een geluidbelasting krijgen hoger dan 70 dB, (art11.57 b Wet milieubeheer) ook meegenomen in het onderzoek.

Daarnaast worden geluidgevoelige objecten opgenomen waarbij de geluidbelastingen met meer dan 5 dB is gegroeid sinds de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen in 1987. Het betreft dan situaties waarbij de geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger wordt dan 60 dB. (art. 11.57 eerste lid, onderdeel c, Wm). Deze situaties worden categorie C-woningen genoemd. Omdat het Besluit geluid milieubeheer ook ligplaatsen voor woonschepen als geluidgevoelig object definieert, zijn de in bestemmingsplannen opgenomen ligplaatsen voor woonschepen met een geluidbelasting hoger dan 70 dB ook meegenomen in het onderzoek. In de formulering van de wet in artikel 11.57 eerste lid, onderdeel b en c, Wm, zijn woonschepen apart vermeld.

2.3 Grenswaarden sanering, geluidsproductieplafonds

Met de invoering van SWUNG door het wijzigen van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer, heeft de wetgever geluidproductieplafonds geïntroduceerd voor weg- en spoorweglawaai. Tevens is de sanering nu ondergebracht in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. De nieuwe systematiek geldt alleen voor Rijksinfrastructuur. Geluidproductieplafonds (GPP's) zijn de maximale, wettelijk vastgestelde geluidniveaus van een spoorlijn. Het geluidniveau wordt vastgesteld op een referentiepunten op 50 meter afstand van het spoor, met een onderlinge afstand van 100 meter. De hoogten van de plafonds zijn voor de meeste spoorwegen vastgesteld op het gemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008 plus 1.5 dB. De 1.5 dB geeft eenmalig werkruimte waarbinnen het verkeer mag toenemen voordat geluidmaatregelen de geluidemissie moeten terugdringen. Voor de spoortrajecten, die vallen onder art. 11.45, lid 2 van de Wm en/of art. 38 van het Bgm, zijn de GPP's vastgesteld aan de hand van de Hogere Waarden van recente Tracé Besluiten.

Binnen het MJPG worden de wettelijke grenswaarden van art 11.57, eerste lid, onderdeel a, b en c, Wm, gehanteerd:

- Woningen en andere geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 65 dB die tijdig zijn aangemeld en waarbij de sanering nog niet is afgehandeld, de zogenoemde categorie A-saneringsobjecten.
- Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens met een geluidsbelasting hoger dan 70 dB bij een volledig benut geluidproductieplafond, de zogenoemde categorie B-saneringsobjecten.
- Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB, de zogenoemde categorie C-saneringsobjecten. De spoordelen waarvoor dit van toepassing is, zijn opgenomen in Bijlage 4 behorende bij het Besluit geluid milieubeheer.

2.4 Maatregelen

Maatregelen zijn afgewogen voor clusters van woningen. In Bijlage 1 is uitgelegd hoe clusters gevormd zijn en hoe de maatregelen zijn afgewogen.

Het saneringsplan overweegt voor het verlagen van de geluidemissie:

- Maatregelen aan de bron (maatregelen aan de spoorbaan) en
- Maatregelen die de overdracht verminderen (geluidschermen of geluidwallen).

Bij voorkeur worden bronmaatregelen en/of overdrachtmaatregelen toegepast. Als de doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende zijn om de sanering op te lossen wordt na het vaststellen van het saneringsplan nog nagegaan of maatregelen bij de ontvanger nodig zijn om de gewenste binnenwaarde te bereiken. Het treffen van gevelmaatregelen is niet in het onderzoek afgewogen.

2.5 Overwegende bezwaren

Bij het vaststellen van geluidreducerende geluidmaatregelen (raildempers en/of geluidschermen/wallen) wordt een kosten-batenafweging gemaakt. De akoestische baten moeten opwegen tegen de kosten die per woning worden gemaakt. Als de kosten van geluidmaatregelen relatief hoog zijn ten opzichte van de vermindering van de geluidbelasting worden de maatregelen niet getroffen. Voor hoofdstuk 11 Wet milieubeheer is het DMC vastgelegd in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer en §4 van de (sinds 1 juli 2014 gewijzigde) Regeling geluid milieubeheer. De doelmatigheid afweging is toepasbaar op zowel aanleg, wijziging als sanering van spoorwegen. De systematiek van het criterium wordt in Bijlage 1 uitgelegd.

Voor schermen kunnen behalve financiële redenen ook andere redenen zijn om deze niet te plaatsen:

- Een maatregel is niet doeltreffend.
- Schermen of geluidwallen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.
- Schermen of geluidwallen stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

Doelmatige maatregel

Om doelmatig te zijn moet een geluidmaatregel in ieder geval een geluidreducerend effect geven. Dit lijkt evident, maar bijvoorbeeld (lage) geluidschermen geven voor (hoge) flats geen geluidreductie en zijn dan niet doelmatig. Daarnaast kan een maatregel alleen doelmatig zijn indien die ook werkelijk toegepast kan worden. Daarbij is het relevant dat er ook technische en veiligheidsbeperkingen zijn bij het treffen van geluidmaatregelen. Deze zijn door ProRail vastgelegd in de Ontwerp Voorschriften Spoor (OVS Geluidbeperkende voorzieningen). Hierin staan bijvoorbeeld beperkingen voor de hoogte van geluidschermen rondom overwegen. Daar moet het uitzicht vanuit de trein op de overweg en die vanaf de overweg op een aankomende trein omwille van de veiligheid afdoende zijn. Verder geldt bijvoorbeeld dat raildempers alleen worden toegepast op voegloos spoor op betonnen dwarsliggers en dat raildempers niet op wissels en overwegen kunnen worden toegepast.

Beperkingen van het maatregelpakket

Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zal zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: indien met een alternatieve maatregel die beduidend minder omvangrijk is (minder maatregelpunten) een geluidreductie behaald wordt van 95% van de geluidreductie van de maximale maatregel, mag deze alternatieve maatregel beschouwd worden als de maximale financieel doelmatige maatregel.

Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen

Daarnaast is er een aanvullende regel voor de situatie dat een nieuwe overdrachtsmaatregel leidt tot het slopen van een bestaande overdrachtsmaatregel. De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en deze een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert.

Stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren

De stedenbouwkundige en landschappelijke aspecten worden na overleg met de gemeente(n) bepaald. De op te stellen 'nota van bezwaren van stedenbouwkundige- of landschappelijke aard beschrijft op welke wijze met deze aspecten in de afweging rekening wordt gehouden. Indien de gemeenten een beleid hebben gebaseerd op een stedenbouwkundige of landschappelijke visie waarin hoogten van geluidschermen tot het maximum zijn beperkt, dan wordt deze in de nota opgenomen.

2.6 Binnenwaarde

De binnenwaarde in woningen gelegen aan spoorwegen is maximaal 41 dB, volgens artikel 11.2 van de Wet milieubeheer. Voor spoorwegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 juli 1987 is de binnenwaarde maximaal 36 dB. Daarnaast is de binnenwaarde afhankelijk van het bouwjaar van het object. Voor geluidgevoelige objecten met een bouwjaar na 1 januari 1982 geldt de binnenwaarde van maximaal 36 dB. Anders geldt een maximale binnenwaarde van 41 dB.

Wanneer bij saneringswoningen bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn en de binnenwaarde wordt overschreden, treft de beheerder gevelmaatregelen aan de woning. De geluidsbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde. In dit onderzoek wordt dus gestreefd naar een binnenwaarde van maximaal 38 dB (bouwjaar voor 1982) of 33 dB (bouwjaar na 1982).

Er zijn limieten aan de mogelijkheden om een woning te isoleren van geluid. Wanneer de geluidbelasting op woningen hoger oploopt dan 76 dB wordt het mogelijk problematisch om met gevelisolatie de maximale binnenwaarde te behalen. Dit is ook afhankelijk van de individuele situatie van objecten (ligging, grootte van de ruimten, type materiaal van de gevel, etc.).

3 UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Onderzochte situaties

Om te bepalen of geluidmaatregelen nodig zijn en binnen de definitie van doelmatigheid passen, worden verschillende scenario's berekend. Ten eerste wordt verondersteld dat het geluidproductieplafond door groei van het railverkeer volledig zal worden benut. Verder wordt rekening gehouden met ontwikkelingen in de nabije toekomst, zoals het vervangen van houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers met een lagere geluidemissie. Hierdoor zijn eventuele maatregelen toekomstvast en zal er geen sprake zijn van overdimensionering.

Voor elke saneringsobject geeft het akoestisch onderzoek daarom antwoord op de volgende vragen:

- Is de geluidbelasting (bij volledig opgevuuld GPP) hoger dan de streefwaarde voor sanering?
- Wat is het aantal reductiepunten van de woning of van het geluidgevoelig object?
- Wat wordt de geluidbelasting met de verschillende geluidmaatregelen?
- Wat wordt de geluidbelasting met de gekozen doelmatige geluidmaatregel?

Voor de bovenstaande vragen zijn vier situaties gedefinieerd in het rekenmodel:

1. Een situatie met een geluidbelasting volgens een volledig opgevuuld GPP (zie grenswaarden sanering), zonder (nieuwe) geluidsmaatregelen. Deze situatie bepaalt of sprake is van een saneringsobject.
2. De geluidbelasting berekend volgens de situatie met volledig opgevuuld plafond (overeenkomstig het geluidregister) met een bovenbouw die voldoet aan de "Standaard akoestische kwaliteit", namelijk een moderne spoorwegbovenbouw met betonnen dwarsliggers en doorgelast spoor zonder rekening te houden met de bestaande schermen. Deze situatie bepaalt het aantal beschikbare reductiepunten per saneringsobject en voor alle saneringsobjecten binnen een cluster het totaal beschikbare budget voor het afwegen van geluidmaatregelen.
3. Situatie met een volledig opgevuuld GPP (overeenkomstig het geluidregister) met eventuele bronmaatregelen en/of schermvarianten. Deze situatie geeft inzicht in de doelmatigheid van verschillende geluidmaatregelen.
4. Situatie met een volledig opgevuuld GPP (overeenkomstig het geluidregister) met geadviseerde, doelmatige bron en/of schermmaatregelen. Ter bepaling van de geluidbelasting voor de gevelisolatie en aan te passen GPP.

3.2 Afbakening onderzoeksgebied

Voor alle saneringsobjecten categorie A is de geluidbelasting bepaald voor de situatie bij een volledig opgevuuld GPP zonder aanvullende geluidsmaatregelen. Voor een deel van deze objecten is de geluidbelasting lager dan 65 dB vanwege autonome ontwikkelingen. Een lagere geluidbelasting kan ontstaan door het vervangen van de houten dwarsliggers door een moderne bovenbouw van betonnen dwarsliggers. Soms zijn ook al geluidmaatregelen genomen maar zijn de saneringswoningen niet formeel bij het ministerie afgemeld. Voor saneringswoningen met een geluidbelasting van 65 dB of minder worden geen maatregelen afgewogen. Deze woningen voldoen reeds aan de streefwaarde voor sanering. Een lijst met de betreffende objecten is opgenomen in Bijlage 3.

Verder is voor alle woningen waarvan verwacht kan worden dat dit categorie B-saneringsobjecten of categorie C-saneringsobjecten zijn de geluidbelasting bepaald bij volledig opgevuuld plafond. Aan de hand van de berekende geluidbelasting zijn deze objecten al dan niet aangemerkt als een saneringsobject.

Voor alle saneringsobjecten is onderzocht of er doelmatige geluidmaatregelen genomen kunnen worden voor het verlagen van de geluidemissie. Van het bijbehorende spoortraject is alle voor de geluidemissie relevante informatie in het rekenmodel verwerkt. Per individuele woning wordt de geluidbelasting bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Waar nodig worden in de lengterichting de gegevens van de spoorlijn in het rekenmodel verder doorgezet voor een betrouwbare berekening.

Voor het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Dat gaat in de toekomst via de Betuweroute naar Meteren en vervolgens richting Eindhoven. Vanwege deze ontwikkelingen is ervoor gekozen om de sanering voor dit traject tussen Meteren en Boxtel separaat van het landelijke saneringsonderzoek uit te voeren.

Binnen dit onderzoek zijn de saneringsobjecten binnen de volgende gemeenten betrokken:

- West-Betuwe
- Zaltbommel
- Maasdriel
- 's-Hertogenbosch
- Vught
- Haaren
- Boxtel

Als er als gevolg van het project PHS Meteren-Boxtel overschrijdingen zijn van de geluidproductieplafondwaarden moet op grond van de Wet milieubeheer de sanering gekoppeld worden uitgevoerd. Deze saneringswoningen vallen buiten de scope van het onderzoek in het kader van de autonome MJPG-sanering.

In dit rapport is het saneringsonderzoek voor gemeente Boxtel beschreven. In Boxtel is geen sprake van een gekoppelde sanering aan het project PHS Meteren-Boxtel.

In Figuur 1 is het onderzoeksgebied binnen de gemeente Boxtel weergegeven.



Figuur 1 Onderzoeksgebied

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Brondata

De brondata uit het geluidregister (<http://www.geluidregisterspoor.nl>) is gebruikt voor het akoestisch rekenmodel. De gegevens zijn actueel op 17 juli 2020.

Intensiteiten

De gehanteerde treinintensiteiten zijn afkomstig van het geluidregister. De intensiteiten in het geluidregister zijn gebaseerd op de gemiddelde intensiteiten over 2006, 2007 en 2008, waarbij de emissie vervolgens verhoogd is met 1,5 dB. Deze toeslag komt overeen met een werkruimte van 1,5 dB. Voor trajectdelen waar een recent project heeft plaatsgevonden zijn de intensiteiten in afwijking tot bovenstaande gebaseerd op de prognoses van het betreffende project. Voor deze trajectdelen is de toeslag van 1,5 dB niet van toepassing omdat er immers reeds is uitgegaan van een toekomstige prognose.

Snelheidsprofiel

De gehanteerde snelheidsprofielen zijn afkomstig van het geluidregister.

Bovenbouw

Voor de bepaling van de saneringssituaties zijn de bovenbouwgegevens uit het geluidregister gehanteerd. De bovenbouw volgens het geluidregister kan echter afwijken van de daadwerkelijke situatie. Het kan zijn dat in het kader van onderhoud houten dwarsliggers al zijn vervangen voor betonnen dwarsliggers. Het kan ook zijn dat er op een bepaalde plek al raildempers zijn toegepast, maar deze nog niet in het register zijn opgenomen. Er is rekening gehouden met de (geplande) bovenbouwvervanging tot 2020.

Wanneer blijkt dat een sanering (deels) wordt opgelost door het toepassen van een stiller bovenbouwtype, moet de vervanging ter hoogte van het desbetreffende cluster worden opgenomen in het geluidregister. Wanneer houten bovenbouw is vervangen of wordt vervangen voor 2020 wordt dit genoemd en wordt berekend wat het effect is op de geluidbelasting. Wanneer met de bovenbouwvervanging de sanering is opgelost, worden geen maatregelen afgewogen. De het toepassen van raildempers is in dit rapport wel beschouwd als maatregel. Bij het afwegen van aanvullende maatregelen wordt eerst gecorrigeerd voor de raildempers om het resterende budget te bepalen. Wanneer raildempers vanwege de naleving worden aangebracht, kan dit niet als maatregel worden meegenomen. Dit is binnen het onderzoeksgebied echter nergens het geval.

In Bijlage 2 zijn figuren opgenomen waarop de invoergegevens van het geluidmodel zijn opgenomen, hierop is onder andere de bovenbouw weergegeven zoals aanwezig in het geluidregister. Ook zijn in Bijlage 2 figuren opgenomen van de bovenbouw in de toekomstige situatie.

3.3.2 Schermen/wallen

De ligging van bestaande schermen langs de trajecten is gebaseerd op de aangeleverde gegevens uit het geluidregister. In het geluidregister zijn de hoogte, afmetingen, ligging en akoestische eigenschappen opgenomen, deze zijn overgenomen in het geluidmodel. Er is een inventarisatie uitgevoerd of er ook gemeentelijke geluidschermen of -wallen langs het spoortraject aanwezig zijn, deze zijn ook opgenomen in het geluidmodel. Voor de gemeente Boxtel zijn geen gemeentelijke schermen aanwezig.

In Bijlage 2 zijn figuren opgenomen waarop de invoergegevens van het geluidmodel zijn opgenomen, hierop zijn onder andere de geluidschermen met hoogte weergegeven zoals aanwezig in het geluidregister en de overige geluidschermen.

3.3.3 Gebouwen/Bodemgebieden

Ten behoeve van de modellering van de gebouwen en bodemgebieden is gebruik gemaakt van:

- BAG-register
- Top10 vector

Middels een inventarisatie zijn de gebouwhoogten bepaald en ingevoerd in het geluidmodel.

In Bijlage 2 zijn figuren opgenomen waarop de invoergegevens van het geluidmodel zijn opgenomen, hierop zijn onder andere de gebouwen met hoogte en de bodemgebieden weergegeven.

3.3.4 Toetspunten

Voor de modelering van de toetspunten is gebruik gemaakt van:

- BAG-adressen-bestand
- Visuele inspectie (veldinventarisatie) begin 2015 en een actualisatie begin 2019.

In Bijlage 2 zijn figuren opgenomen waarop de invoergegevens van het geluidmodel zijn opgenomen, hierop zijn onder andere de toetspunten weergegeven.

3.3.5 Hoogte

Voor de hoogteligging van het spoor is gebruik gemaakt van de hoogtelijnen zoals aanwezig in het geluidregister (datum: 15-01-2015). Voor de maaiveldhoogte buiten de spoorzone is gebruik gemaakt van de Top10vector en de AHN-data. Door de breeklijnen uit de Top10vector te combineren met AHN-data zijn hoogtelijnen van het plaatselijk maaiveld gegenereerd. Er is een wijziging geweest van het register op 15 september 2017. Deze wijziging heeft echter geen betrekking op de hoogteligging in dit onderzoeksgebied. Sinds 15-01-2015 hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in de hoogteligging in dit gebied.

3.4 Veldinventarisatie

De te onderzoeken bestemmingen en de nabije omgeving zijn door middel van een veldinventarisatie ter plaatse geïnspecteerd. Deze veldinventarisatie heeft plaatsgevonden op 3 februari 2015. Naast diverse geografische aspecten heeft eveneens een beoordeling plaats gevonden naar de aanwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen. In 2019 is een aanvullende inventarisatie uitgevoerd om na te gaan of er sprake is van geluidgevoelige vertrekken op de bovenste verdieping van de saneringsobjecten in het onderzoeksgebied.

Eind 2017 en begin 2019 heeft een actualisatie plaatsgevonden van de BAG-gegevens in het geluidmodel. Hier is gecheckt of er panden zijn bijgebouwd, afgebroken of veranderd van bestemming. Daarnaast is gecontroleerd of er concrete nieuwbouwplannen zijn binnen het projectgebied die invloed hebben op de geluidberekeningen.

3.5 Werkwijze bepalen van saneringswoningen

Binnen het onderzoeksgebied is de geluidbelasting berekend op alle woningen in de buurt van het spoor. Per woning is nagegaan of de woning valt onder categorie A, B of C (zie hoofdstuk 2).

Eindmeldingslijst-woningen (categorie A) zijn woningen die bij een opgevuuld GPP een geluidbelasting hebben van hoger dan 65 dB. Voor eindmeldingslijst-woningen met een geluidbelasting van 65 dB of lager is de sanering opgelost. Deze woningen zijn opgenomen in Bijlage 3. Woningen die na inventarisatie niet meer blijken te bestaan of niet langer een geluidgevoelige functie hebben, zijn opgenomen in Bijlage 4.

Categorie C-woningen zijn de woningen met een geluidbelasting van hoger dan 60 dB die zich bevinden ter hoogte van het spoor 's-Hertogenbosch – Nijmegen van kilometer 28,529 tot kilometer 28,817. Dit is benoemd in Bijlage 4 van Besluit geluid milieubeheer. Dit valt in de gemeente 's-Hertogenbosch.

Alle overige woningen met een geluidbelasting hoger dan 70 dB, bij een opgevuld GPP, behoren tot categorie B-woningen. Een lijst met alle woningen en bijbehorende geluidbelasting staat in Bijlage 10. De woningen die niet vallen binnen de categorie a, b of c zijn geen saneringswoning en vallen dus niet in een cluster voor het onderzoek naar geluidmaatregelen MJPG.

3.6 Maatregelafweging

In Bijlage 1 staat een uitgebreide beschrijving van de methode die is gehanteerd voor het afwegen van maatregelen. In het geluidmodel zijn er toetspunten op meerdere gevels van woningen ingevoerd voor een aantal woningen waarbij het op voorhand onduidelijk is wat de maatgevende gevel is. Op basis van het toekomst model met volledig opgevuld GPP is bepaald wat het maatgevende toetspunt is voor elke woning binnen het onderzoek. Op basis van de geluidbelasting op dit toetspunt zijn er maatregelen afgewogen. De geluidbelasting op alle gevels is vervolgens bepaald met de doelmatige maatregelen. Op basis van deze resultaten is een controle uitgevoerd om te bepalen of er ook aan de grenswaarde wordt voldaan op de andere gevels. Woningen waarbij de saneringssituatie toch nog niet opgelost is zijn extra maatregelen afgewogen op doelmatigheid.

Er zijn twee maatregelvarianten afgewogen, te weten:

- Raildempers eventueel in combinatie met schermmaatregelen
- Enkel schermmaatregelen

Als uitgangspunt wordt het doelmatige maatregelpakket geadviseerd. Mocht de maatregelvariant waarbij enkel een scherm wordt geplaatst effectiever zijn, dan wordt deze maatregel als doelmatig geadviseerd. Wanneer een maatregelvariant meer knelpunten oplost dan een andere maatregelvariant wordt in principe de maatregelvariant geadviseerd welke de meeste knelpunten oplost.

De afweging of een maatregel doelmatig is, is per cluster bekeken. Per cluster is ook een onderbouwing gegeven van de geadviseerde maatregelvariant. Wanneer na de doelmatigheidsafweging blijkt dat er overwegende bezwaren zijn (bijv. van technische aard) tegen de doelmatige maatregel, dan kan deze worden bijgesteld. Wanneer dit het geval is wordt dit per cluster vermeld.

3.6.1 Houten bovenbouw

In het geluidregister is op een aantal locaties binnen het onderzoeksgebied houten bovenbouw aanwezig. Wanneer dit binnen een cluster het geval is, is dit in het cluster omschreven. Daarbij is ook aangegeven of in de werkelijke situatie nog steeds houten bovenbouw aanwezig is. Hierbij zijn de volgende situaties mogelijk:

- Uit de Naleving 2015 blijkt dat houten bovenbouw inmiddels is vervangen voor betonnen bovenbouw;
- Het staat in de planning staat om de houten bovenbouw vóór 2020 te vervangen voor betonnen bovenbouw;
- Er ligt nog steeds houten bovenbouw en het staat op dit moment niet in de planning om dit te vervangen voor betonnen bovenbouw.

Uitgangspunt is dat alle bovenbouw in de toekomst wordt vervangen door betonnen dwarsliggers en dat dit als standaard akoestische kwaliteit gezien kan worden. In het onderzoek zijn alleen de betonnen dwarsliggers meegenomen die voor 2020 worden aangelegd in het kader van groot onderhoud.

Het vervangen van houten bovenbouw voor beton is géén akoestische maatregel. Deze stap kost geen maatregelpunten en hoeft niet afgewogen te worden. Wel is het een noodzakelijke stap vóór het afwegen van raildempers. De locaties waar de houten bovenbouw vervangen dient te worden en/of waar betonnen bovenbouw in het register opgenomen dient te worden, staan in een tabel bij de conclusies van dit rapport en in het saneringsplan.

3.6.2 Reeds aanwezige bronmaatregelen

De saneringsobjecten zijn bepaald aan de hand van de geluidbelasting met gegevens uit het geluidregister. De werkelijk aanwezige bovenbouw wijkt hier soms van af. Er zijn situaties waarbij de houten bovenbouw al is vervangen voor betonnen bovenbouw of waarbij al raildempers zijn toegepast maar nog niet opgenomen in het register (zie par. 3.3.1). Naast de situatie met volledig gevuld plafond is ook een geluidberekening gemaakt van de werkelijk aanwezige bovenbouw en de bovenbouw die op korte termijn gepland staat om aangelegd te worden.

In het geval van raildempers is bij de maatregelenafweging eerst gekeken hoeveel maatregelpunten het toepassen van de raildempers ter hoogte van het cluster kost. Daarna is gekeken of met het overgebleven budget (indien nodig) nog een geluidscherm toegepast kan worden. In deze situatie is de variant zonder raildempers met alleen een geluidscherm niet afgewogen. De raildempers zijn immers al toegepast.

Wanneer raildempers zijn aangebracht vanwege de Naleving, komen de kosten van raildempers niet ten laste van het cluster en worden de raildempers niet opgenomen in het geluidregister. Binnen dit akoestisch onderzoek is er echter geen sprake van raildempers die zijn aangebracht vanwege de Naleving.

Wanneer bovenbouwvervanging en/of raildempers doelmatige maatregelen zijn, moeten deze worden opgenomen in het geluidregister.

3.7 Stedenbouwkundige visie gemeente Boxtel

Binnen de gemeente Boxtel geldt geen visie waarop maatregelen moeten zijn afgewogen in verband met mogelijke bezwaren van stedenbouwkundige aard.

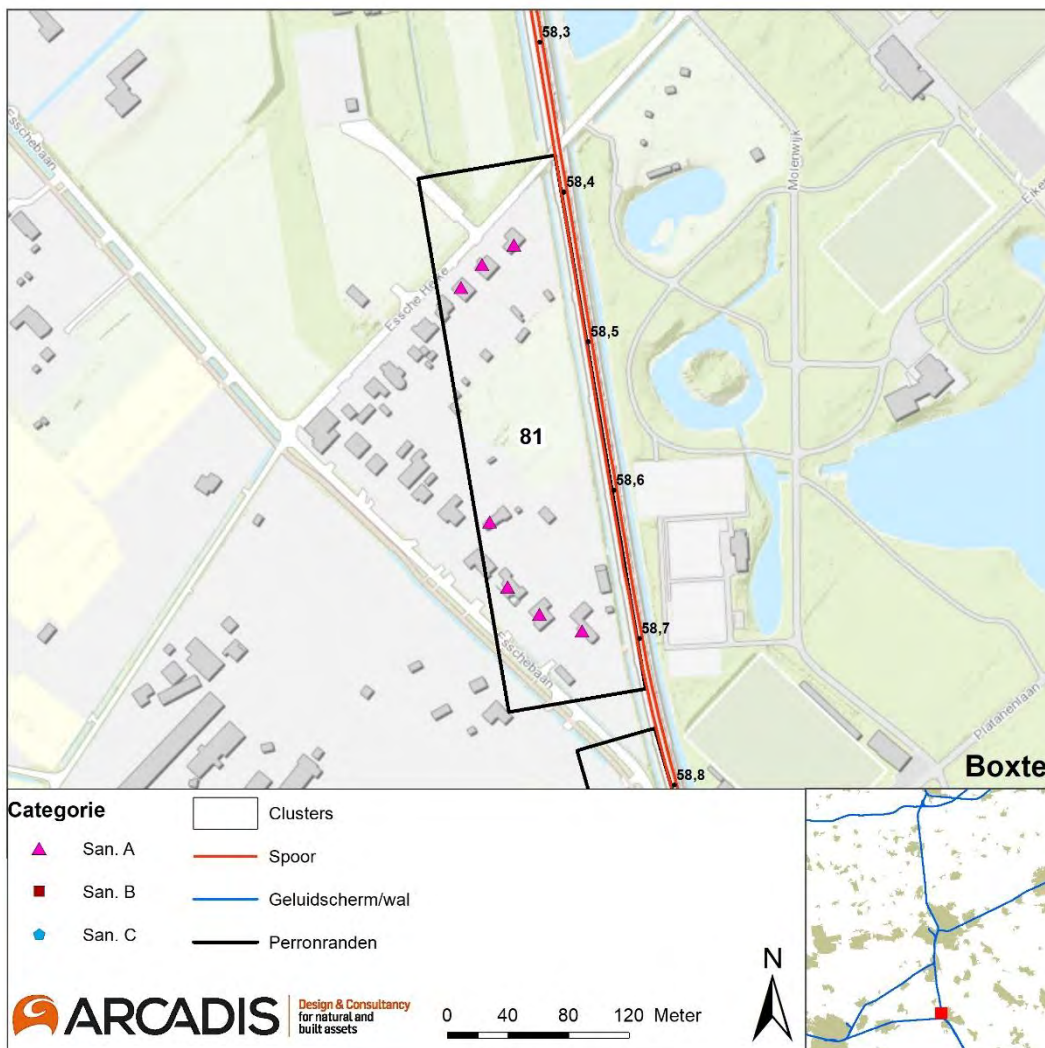
4 RESULTATEN EN MAATREGELENAFWEGING

In de gemeente Boxtel zijn 240 woningen in het onderzoek beoordeeld. Het betreffen 230 categorie A-woningen en 10 categorie B-woningen. Van de categorie A-woningen zijn er 46 die ook in categorie B vallen omdat de geluidbelasting hoger is dan 70 dB. Er zijn geen categorie C-woningen aanwezig. De geluidberekeningen tonen aan dat de geluidbelasting bij een volledig benut GPP voor 70 woningen lager is dan 65 dB. Daarnaast zijn er 28 woningen van de Eindmeldingslijst die niet (meer) bestaat of geen geluidgevoelige functie (meer) heeft.

Een lijst van de overgebleven saneringsobjecten is bijgevoegd in Bijlage 5. Op basis van de 142 overgebleven saneringswoningen zijn 34 clusters gevormd. Hiervoor heeft een maatregelafweging plaatsgevonden op basis van het doelmatigheidscriterium zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer, hoofdstuk 6.

4.1 Cluster 81

In dit cluster zijn 7 saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst op de Esschebaan 2, namelijk 73 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 2 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 2 – Ligging cluster 81

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 36.400 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 1 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

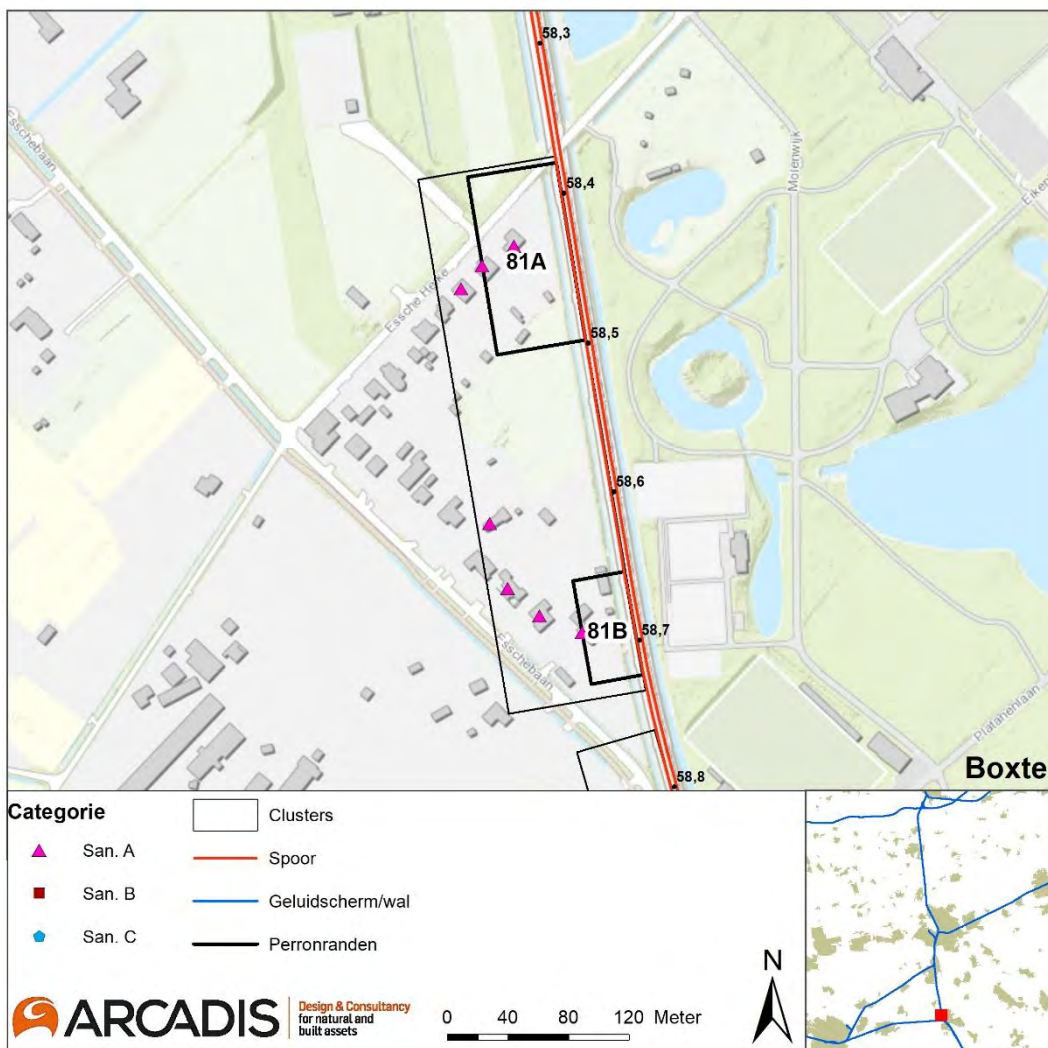
Doelmatigheidsafweging cluster 81 (bronmaatregelen)

Tabel 1 - Maatregelvarianten cluster 81 - bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	6
1	Raildempers op 2 sporen over 359m (excl. 12m overweg)	20.126	N.v.t.	Ja	3

In de registersituatie zijn er houten dwarsliggers aanwezig op het westelijke spoor tussen km 58,620 en km 58,735. In werkelijkheid zijn deze al vervangen voor betonnen dwarsliggers. Wanneer betonnen dwarsliggers als uitgangpunt gebruikt wordt, is één van de knelpunten opgelost. Dit is de Esschebaan 4. Voor de zes overgebleven knelpunten zijn maatregelen afgewogen. Ter hoogte van het cluster zijn 2 sporen aanwezig. Wanneer op alle 2 sporen raildempers worden toegepast zorgt dit voor een geluidreductie van 1,6 dB. Vanwege de overweg wordt niet over de gehele clusterlengte raildempers toegepast.

De overgebleven woningen met een geluidbelasting hoger dan 65 dB zijn (na toepassing van raildempers) in 2 aparte subclusters verdeeld. Voor deze aparte subclusters zijn aanvullende schermmaatregelen afgewogen en wordt de bronmaatregel verrekend voor de lengte van het subcluster. In Figuur 4 is de ligging van de subclusters weergegeven.



Figuur 3 – Ligging subcluster 81A en 81B

Doelmatigheidsafweging cluster 81A (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Tabel 2 - Maatregelvarianten cluster 81A (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
1	Raildempers op 2 sporen + 1 m hoog scherm over 119 m (excl. 12m overweg)	15.087	Ja	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen + 1,5 m hoog scherm over 119 m (excl. 12m overweg)	15.515	Ja	Ja	1
3	Raildempers op 2 sporen + 2 m hoog scherm over 119 m (excl. 12m overweg)	16.050	Ja	Ja	0

Voor cluster 81A is een budget beschikbaar van 16.900 punten. Binnen dit cluster zijn 2 woningen aanwezig waar nog een knelpunt aanwezig is. Wanneer een scherm van 1,5 meter wordt toegepast is er nog één woning met een geluidbelasting hoger dan 65 dB. De toepassing van een 2 meter hoog geluidscherm over 119 meter in combinatie met raildempers zorgt voor een afname van de geluidbelasting tot op of onder de 65 dB. Dit maatregelenpakket is doelmatig. Bij de schermafweging is rekening gehouden met de aanwezige overweg.

Doelmatigheidsafweging cluster 81B (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Tabel 3 - Maatregelvarianten cluster 81B (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
1	Raildempers op 2 sporen + 1 m hoog scherm over 69 m	9.729	Ja	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen + 1,5 m hoog scherm over 69 m	10.005	Ja	Ja	0

Voor cluster 81B is een budget beschikbaar van 15.600 punten. Binnen dit cluster is nog één knelpunt aanwezig. Toepassing van een 1,5 meter hoog geluidscherm over 69 meter in combinatie met raildempers zorgt voor de afname van de geluidbelasting tot op of onder de 65 dB. Dit maatregelenpakket is doelmatig.

Doelmatigheidsafweging cluster 81 (schermaatregelen)

Vervolgens is ook gekeken naar maatregelvarianten waarbij geen raildempers worden toegepast. De onderzochte schermmaatregelen worden in Tabel 4 weergegeven.

Tabel 4 - Maatregelvarianten cluster 81 (schermaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
1	1 m hoog scherm over 359 m (excl. 12m overweg)	28.801	Ja	Ja	2
2	1,5 m hoog scherm over 359 m (excl. 12m overweg)	30.189	Ja	Ja	2
3	2 m hoog scherm over 359 m (excl. 12m overweg)	31.924	Ja	Ja	0

Met een 2 meter hoog scherm over de volledige clusterlengte (359 meter) wordt voor alle 7 woningen de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Bij de schermafweging is rekening gehouden met de overweg, waardoor de effectieve scherm lengte 347 meter bedraagt.

Geadviseerde maatregelvariant

Alle beschreven maatregelvarianten passen in het beschikbare budget aan reductiepunten en voldoen aan de 5 dB-eis. De maatregelvariant van raildempers in combinatie met schermen kost in totaal 37.077 maatregelpunten. De maatregelvariant met alleen een scherm kost 31.924 maatregelpunten. Bij beide varianten worden alle knelpunten opgelost. De maatregelvariant met alleen een scherm is daarmee de meeste doelmatige variant. De gekozen maatregel staat in Tabel 5.

Tabel 5 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 81

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm (nabij overweg)	58,385	58,391	6	1	Westzijde	4,75
Geluidscherm (nabij overweg)	58,391	58,411	20	1,5	Westzijde	4,75
Geluidscherm	58,411	58,732	321	2	Westzijde	4,75

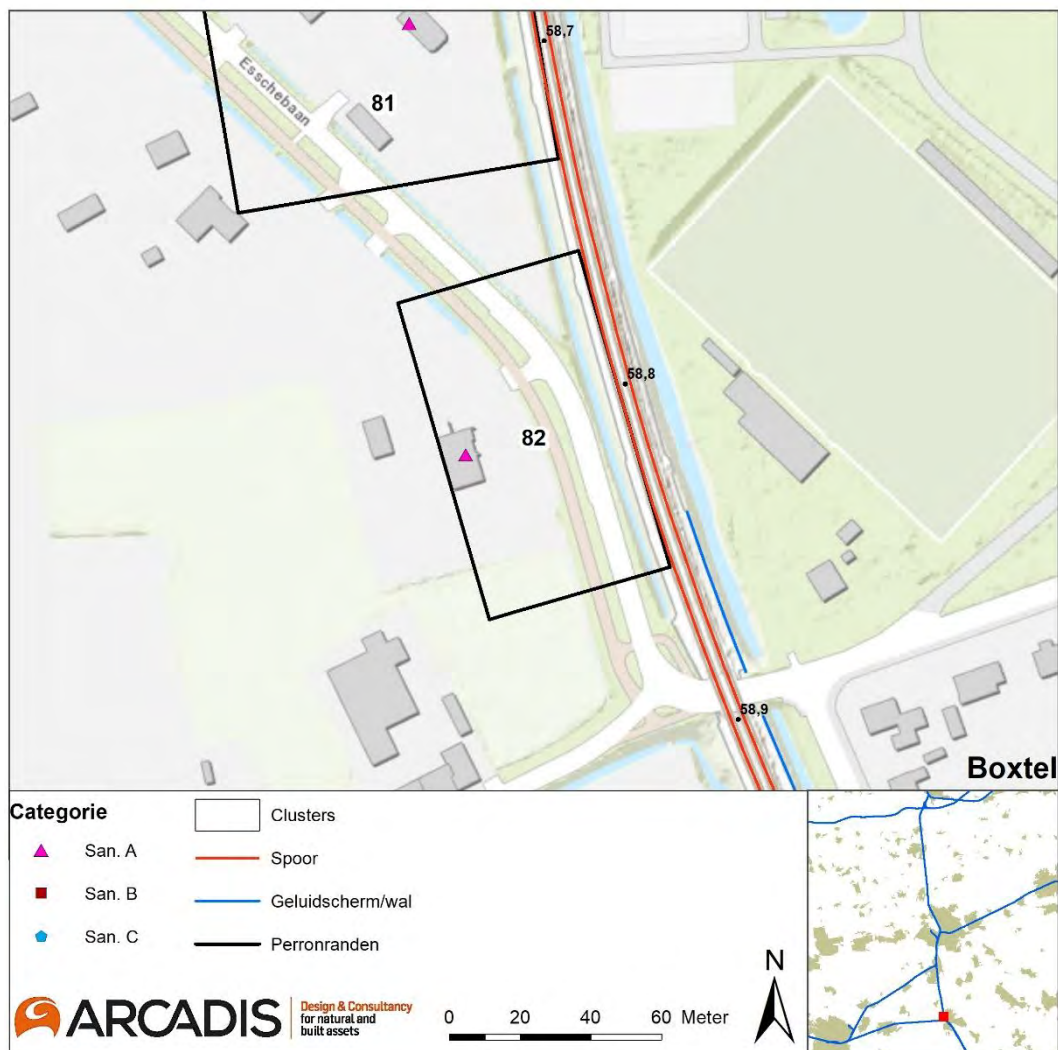
N.B. Het geadviseerde geluidscherm is nabij de overweg vanwege de verkeersveiligheid getrapd uitgevoerd.

Na het toepassen van deze maatregelen is de sanering in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde na toepassing van de doelmatige maatregelen. Voor de woningen binnen dit cluster wordt op alle onderzochte (zij)gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.2 Cluster 82

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Esschebaan 1 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 69 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 2 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 4 – Ligging cluster 82

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 4.400 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 6 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 6 - Maatregelvarianten cluster 82

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 1 spoor over 93 m	2.697	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 93 m	5.394	N.v.t.	Nee	1
3	1 m hoog scherm over 53 m	4.399	Ja	Ja	1

In de registersituatie is houten bovenbouw aanwezig op het westelijke spoor over de gehele clusterlengte. Uit gegevens van de Naleving blijkt dat dit inmiddels is vervangen voor betonnen bovenbouw. Deze bovenbouwvervanging is als uitgangspunt gebruikt bij de maatregelenafweging.

Er is niet voldoende budget beschikbaar om raildempers op beide sporen toe te passen. Wel kan op het westelijke spoor raildempers worden toegepast (variant 1). De raildempers op het westelijke spoor reduceren het geluid met 1,7 dB bij de woning, dit is nog niet voldoende om te voldoen aan de streefwaarde van 65 dB.

Wanneer geen raildempers worden toegepast is er budget voor een 1 meter hoog scherm van 53 meter lang. Dit scherm voldoet aan de 5 dB-eis.

Het geluidscherm zorgt voor een grotere geluidreductie dan de raildempers (67 dB versus 68 dB) en is daardoor de geadviseerde maatregelvariant (variant 3). Deze maatregel staat in Tabel 7.

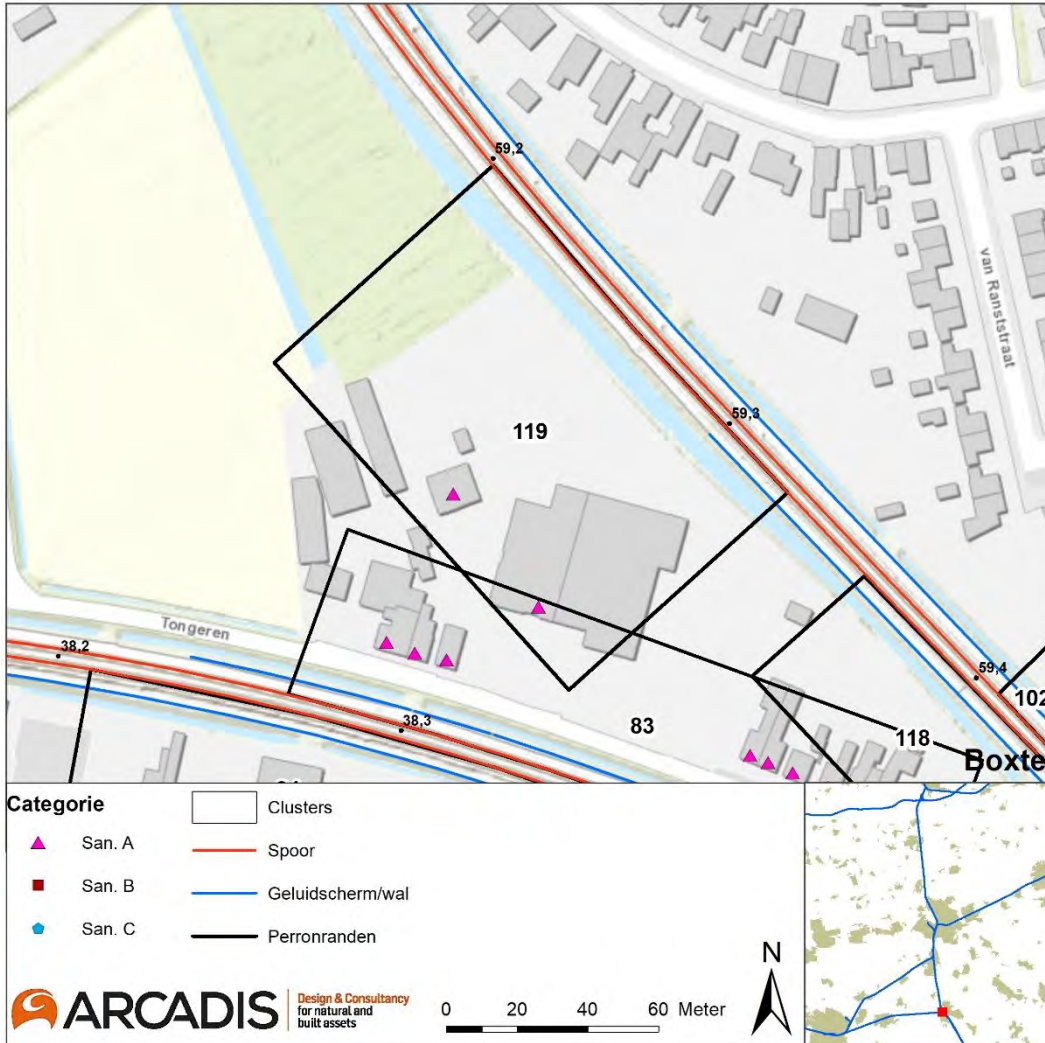
Tabel 7 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 82

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	58,784	58,837	53	1	Westzijde	4,75

Na het toepassen van de doelmatige maatregel is de sanering in dit cluster nog niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren. In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.3 Cluster 119

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig. Het betreft Tongeren 20. De geluidbelasting bedraagt 66 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 6 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 5 – Ligging cluster 119

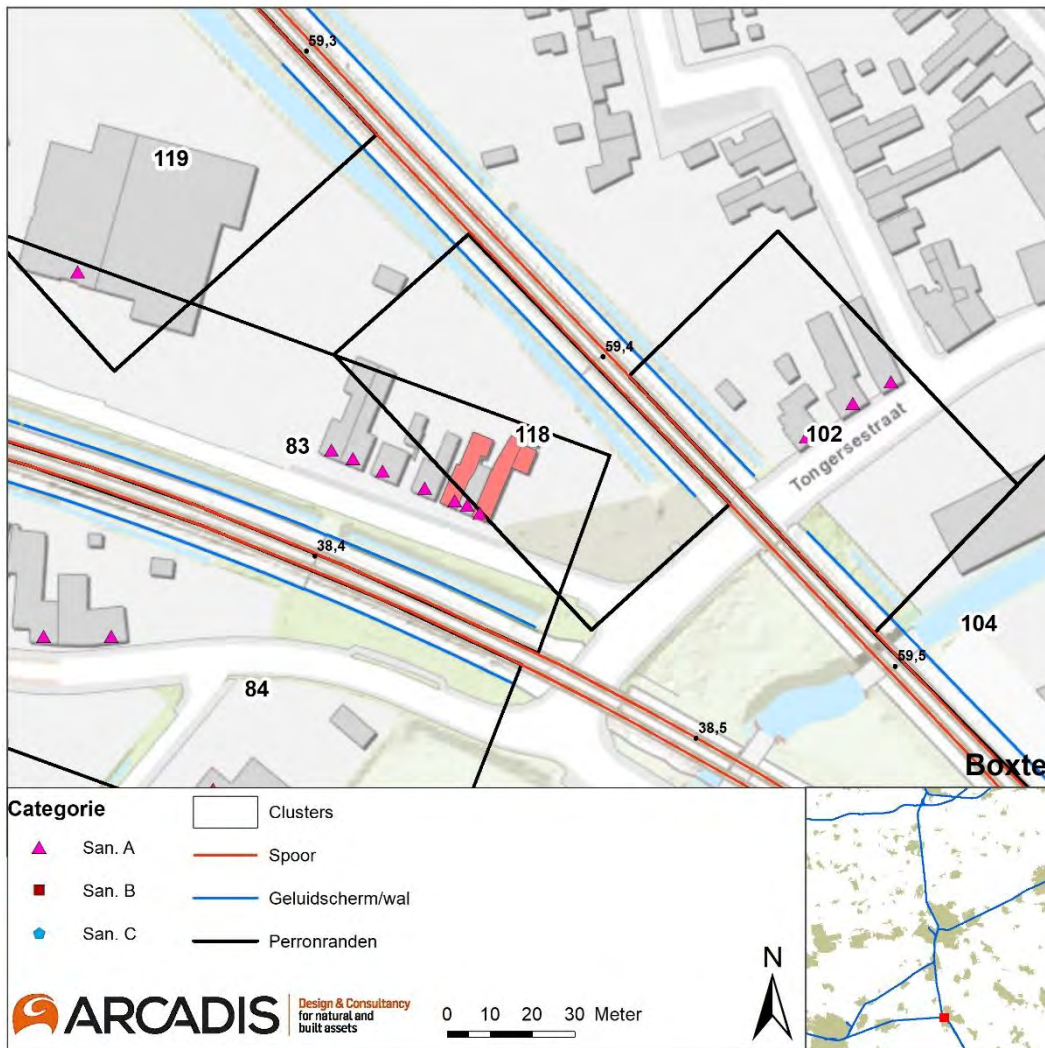
Bovenbouwvervangning

Binnen dit cluster zijn nog houten dwarsliggers aanwezig. In het kader van groot onderhoud wordt bovenbouw voor 2020 vervangen door betonnen dwarsliggers. Wanneer dit gebeurt wordt geluidbelasting op de woning verlaagd tot op of onder 65 dB. Hiermee is de sanering voor deze woning opgelost. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

4.4 Cluster 118

In dit cluster zijn twee saneringswoningen aanwezig. Dit zijn Tongeren 2 en 6. De geluidbelasting is het hoogst voor de woning aan de Tongeren 2, namelijk 70 dB (situatie 1: zie par. 3.1). Deze woningen zijn ook saneringswoning vanuit het spoor Boxtel-Tilburg. Deze zijn opgenomen in cluster 83 (zie paragraaf 4.6).

In Figuur 6 is de ligging van het cluster weergegeven. De twee woningen die binnen dit cluster vallen zijn voor de duidelijkheid rood gemarkeerd. De achterzijde van de woningen zijn sanering vanwege de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Eindhoven. Voor de andere woningen in deze straat geldt dat de geluidbelasting lager is dan 65 dB.



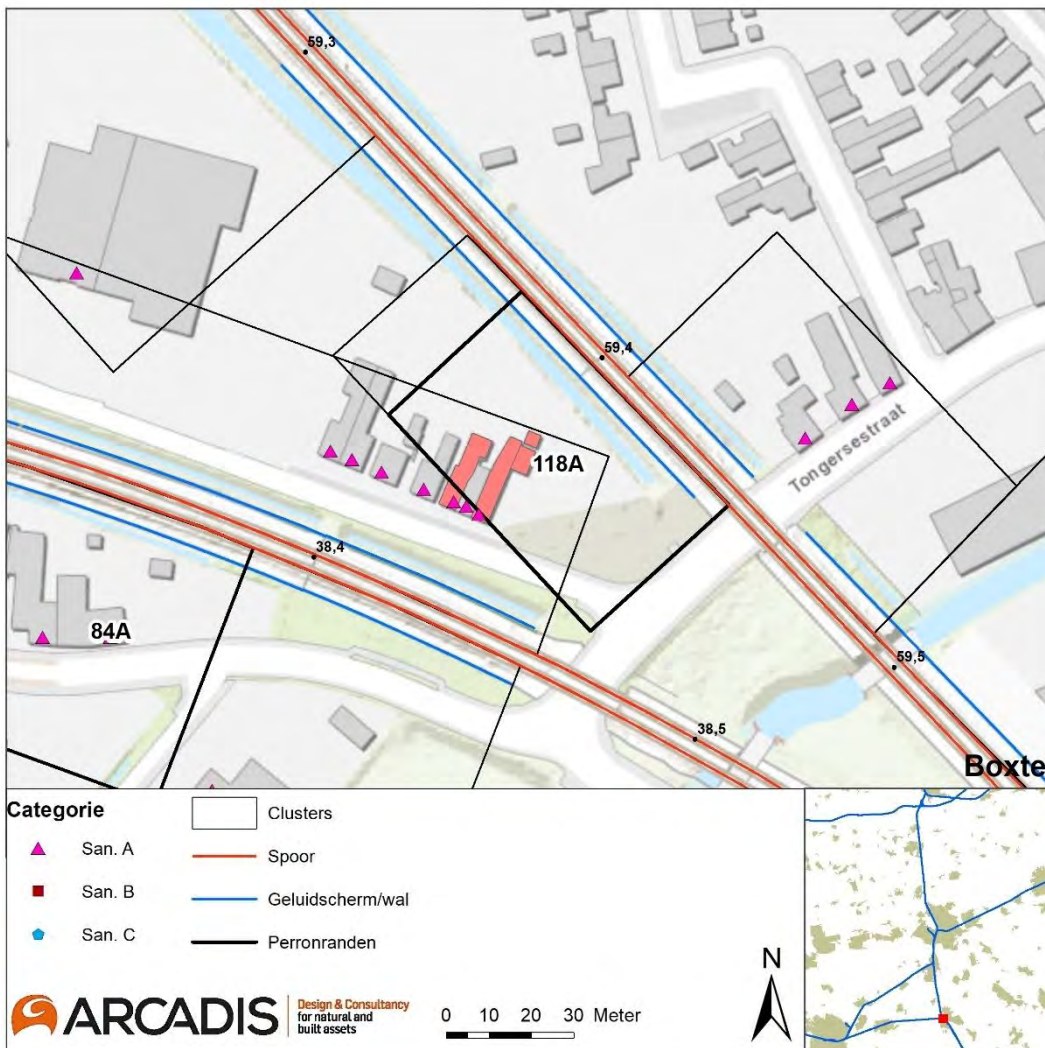
Figuur 6 – Ligging cluster 118

Bovenbouwvervanging

Binnen dit cluster zijn nog houten dwarsliggers aanwezig. In het kader van groot onderhoud wordt bovenbouw voor 2020 vervangen door betonnen dwarsliggers. Wanneer dit gebeurt wordt geluidbelasting op de woning aan de Tongeren 6 aan deze zijde van de woning verlaagd tot op of onder 65 dB. Hiermee is voor deze woning geen sprake meer van sanering.

Aangepast cluster

Voor het resterende knelpunt aan de Tongeren 2 is een nieuw cluster gevormd, zoals weergegeven in Figuur 7. Het cluster is deels gelegen tegenover cluster 102. Het toepassen van raildempers worden over het gedeelte van de overlap 50/50 verdeeld over de clusters.



Figuur 7 - Ligging cluster 118A

Afweging van raildempers en afweging van een geluidscherm zonder raildempers

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een budget van 8.600 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 8 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 8 - Maatregelvarianten cluster 118A

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 70 m + (bestaand scherm 1,5m)	2.958 + (5.481)	N.v.t.	Ja	0
3	2 m hoog scherm over 70 m	6.440	Ja	Ja	0

Dit cluster is tegenover cluster 102 gelegen. Bij de afweging van raildempers worden, ter hoogte van de overlap tussen beide clusters, de maatregelpunten 50/50 verdeeld. Na toepassing van raildempers in combinatie met het bestaande scherm (variant 2 uit de tabel) is het knelpunt opgelost.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 2 meter en een lengte van 70 meter, wordt de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Daarmee is de sanering binnen dit cluster opgelost.

Omdat er al een bestaand scherm aanwezig is en het knelpunt is opgelost met de toepassing van raildempers, is dit de meest doelmatige variant. Het betreft variant 1 uit Tabel 8.

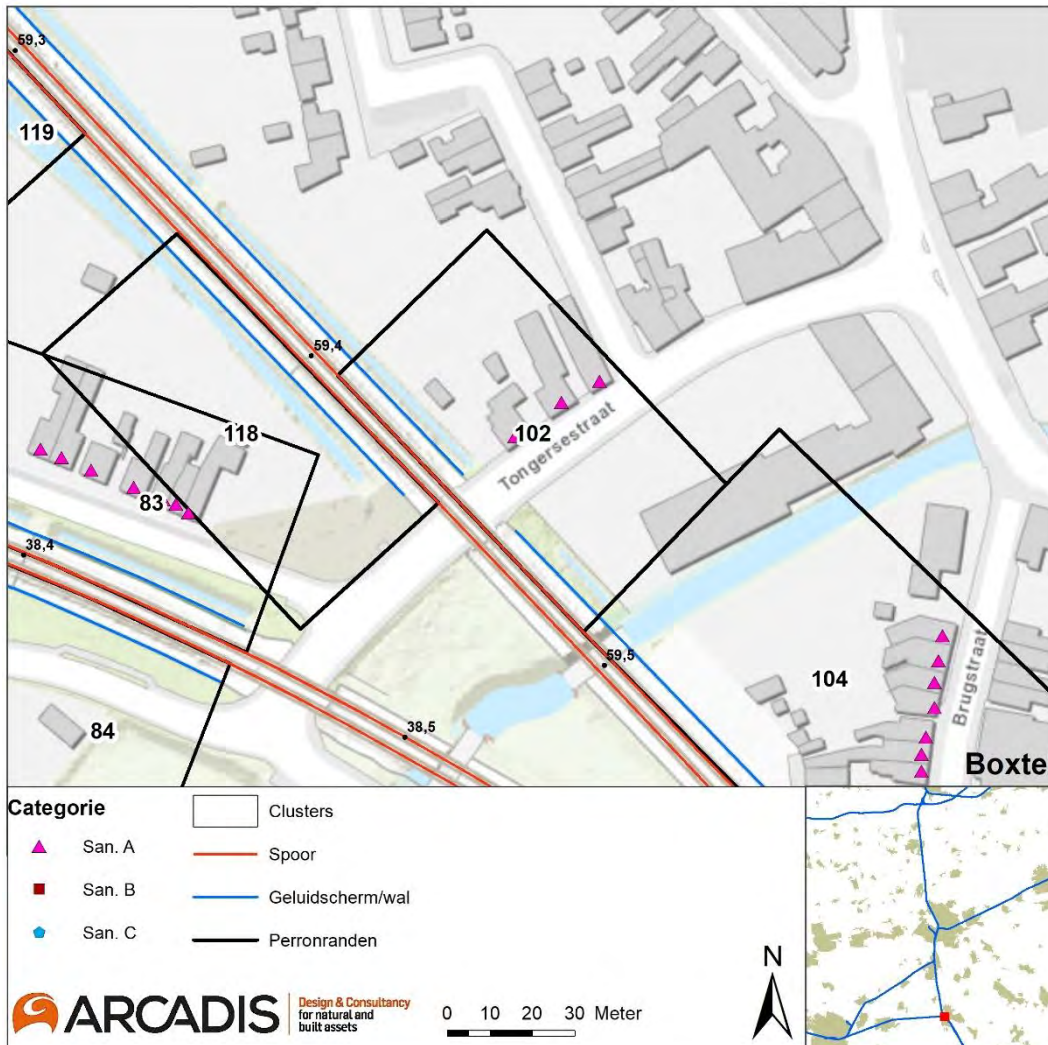
Tabel 9 - Gekozen doelmatige maatregel cluster 118

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Raildempers op 2 sporen	59,378	59,448	70	-	-	-

Na het toepassen van deze maatregelen zijn alle knelpunten in dit cluster opgelost. De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Beide knelpunten in dit cluster liggen ingeklemd tussen de sporen richting Vught en richting Tilburg. Cluster 118 heeft de knelpunten opgelost voor wat betreft het spoor richting Vught. Op de zij- en achtergevel van de woning is nog steeds sprake van een overschrijding van de streefwaarde vanwege het spoor richting Tilburg, maar deze zal worden opgelost na toepassing van de doelmatige maatregelen van cluster 83.

4.5 Cluster 102

In dit cluster liggen drie saneringswoningen. De geluidbelasting is het hoogst voor de woning aan de Tongersestraat 16, namelijk 73 dB. Voor de andere twee woningen (Tongersestraat 12 en 14) bedraagt de geluidbelasting 70 dB en 68 dB. In Figuur 8 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 8 – Ligging cluster 102

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 16.900 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 10 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 10 - Maatregelvarianten cluster 102

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	3
1	Raildempers op 2 sporen over 84 m + (bestaand scherm)	3.683 + (6.003)	N.v.t.	Ja	2
2	Raildempers op 2 sporen over 84 m + 1,5 m over 19 m (dichtzetten bestaand scherm)	9.570+ (1.653)	Ja	Ja	1

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
3	Raildempers op 2 sporen over 84 m + 3 m hoog scherm over 84 m	14.163	Ja	Ja	0
4	Raildempers op 2 sporen over 38 m (overlap cluster 118) + 3 m hoog scherm over 84 m	11.350	Ja	Ja	1
5	Raildempers op 2 sporen over 38 m (overlap cluster 118) + 4 m hoog scherm over 84 m	13.534	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal houten bovenbouw aanwezig. In werkelijkheid is over de gehele clusterlengte op beide sporen de bovenbouw vervangen voor betonnen bovenbouw. Met het toepassen van betonnen dwarsliggers wordt de geluidbelasting voor geen enkele woning in het cluster teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Op dit moment is er een overweg aanwezig van de Tongersestraat. In de toekomst wordt deze overweg opgeheven. In plaats hiervan komt een fietstunnel. Er is vanuit gegaan dat er ter hoogte van de huidige overweg raildempers en schermen geplaatst kunnen worden.

Dit cluster is gelegen tegenover cluster 118, maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Ter hoogte van cluster 102 is een bestaand scherm van 1,5 meter hoog aanwezig over een lengte van in totaal 69 meter. Dit scherm in combinatie met raildempers zorgt voor een geluidreductie van circa 2,4 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting bij één woning teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Dit is variant 1 uit Tabel 10.

Uit de afweging blijkt dat raildempers over 38 meter (overlap met cluster 118) in combinatie met een 4 meter hoog scherm over de volledige clusterlengte van 84 meter alle knelpunten oplost in het cluster. Dit is de goedkoopste variant waarmee alle knelpunten zijn opgelost en is daarmee in beginsel de meest doelmatige variant. Het betreft variant 5 uit Tabel 10.

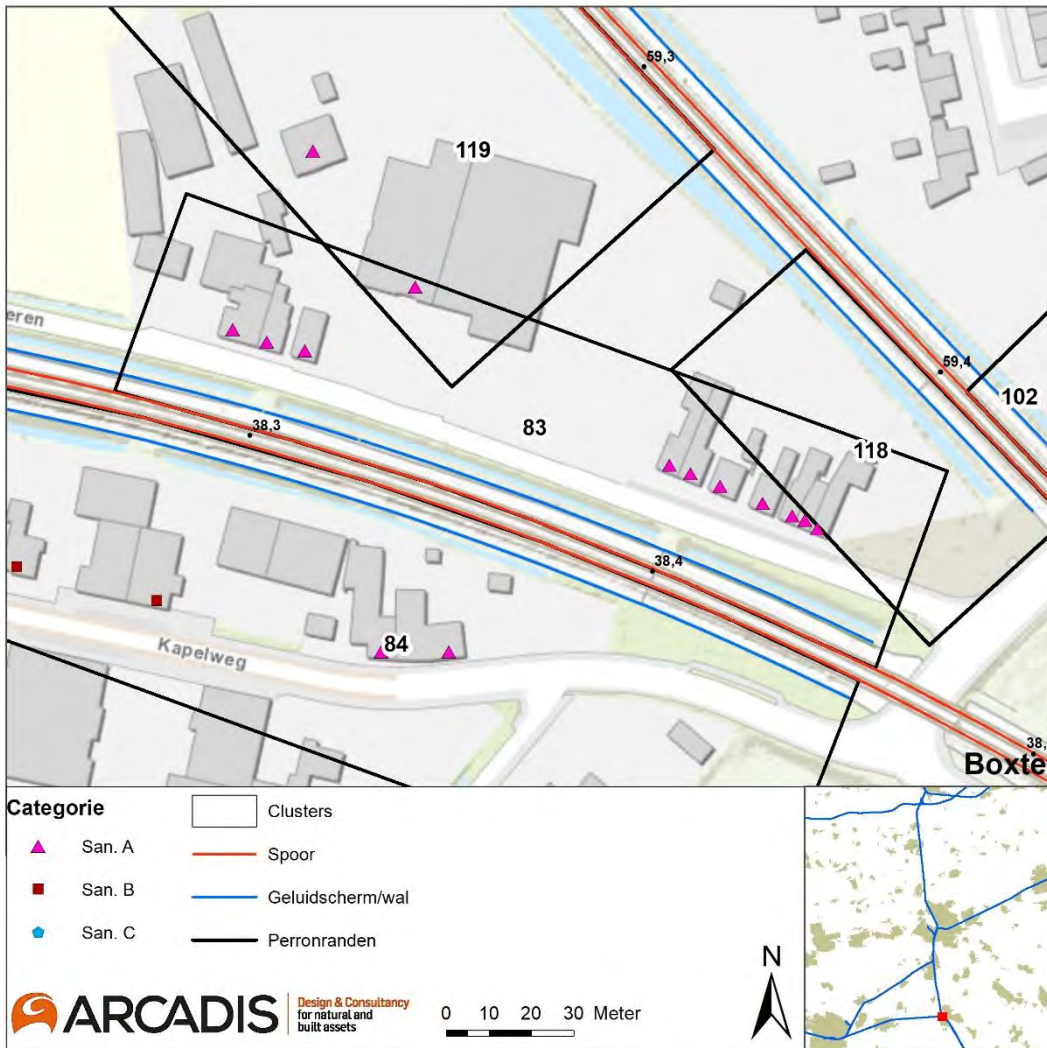
Tabel 11 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 102

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Raildempers op 2 sporen	59,410	59,448	38	-	-	-
Geluidscherm	59,410	59,494	84	4	Oostzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregelen zijn alle knelpunten in dit cluster opgelost. De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Bij de woningen binnen het cluster waarbij de sanering is opgelost, is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woning voldaan wordt aan de streefwaarde. Ook op de andere gevels van de betreffende objecten wordt de streefwaarde niet overschreden.

4.6 Cluster 83

In dit cluster liggen 11 saneringswoningen. De geluidbelasting is het hoogst voor de woningen aan de Tongeren 12, 14, 22, 24, 26, namelijk 75 dB. In Figuur 9 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 9 - Ligging cluster 83

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 94.700 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 12 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie houten bovenbouw aanwezig op beide sporen over een lengte van 135 meter. Alle bovenbouw dient voor 2020 te worden vervangen voor betonnen bovenbouw. Bij de maatregelenafweging is uitgegaan van betonnen bovenbouw op alle sporen.

Met het toepassen van betonnen dwarsliggers wordt de geluidbelasting voor geen enkele woning in het cluster teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Doelmatigheidsafweging cluster 83 (bronmaatregelen)

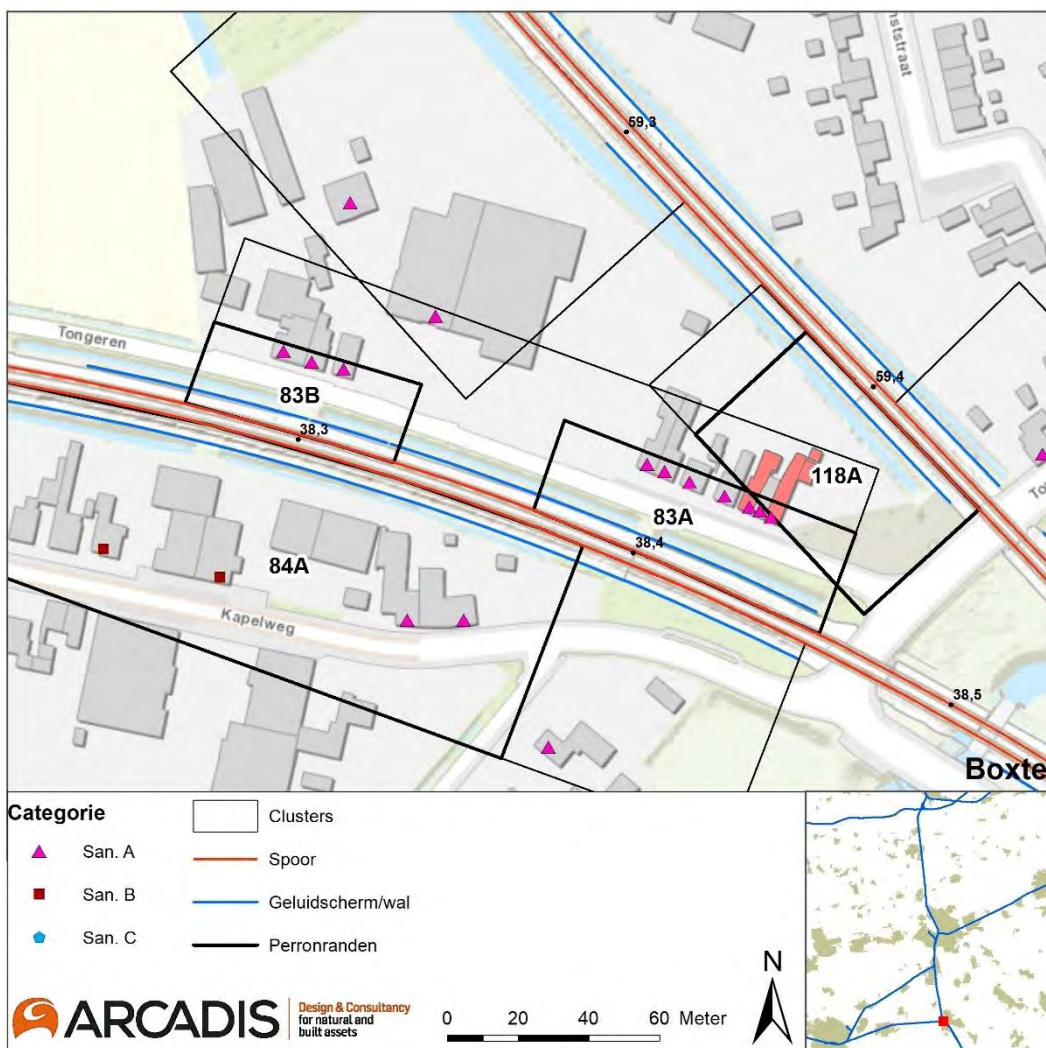
Tabel 12 - Maatregelvarianten cluster 83

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	11
1	Raildempers op 2 sporen over 191 m + (bestaand scherm)	11.078 + (15.853)	N.v.t.	Ja	10

Dit cluster is gelegen tegenover cluster 84. Uit de afweging van cluster 84 blijkt dat hier alleen een scherm doelmatig is. De maatregelpunten voor bronmaatregelen komen daardoor volledig voor rekening van cluster 83. Ter hoogte van cluster 83 is een bestaand scherm van 1 meter hoog aanwezig over de volledige lengte van het cluster. Dit scherm in combinatie met raildempers zorgt bij één woning voor een reductie van de geluidbelasting tot op of onder de 65 dB.

Doordat één saneringsobject wordt opgelost na toepassing van raildempers, kunnen twee aparte subclusters worden gevormd. Voor deze aparte subclusters zijn aanvullende schermmaatregelen afgewogen. De bronmaatregel wordt in beginsel verrekend over de lengte van het 'nieuwe' cluster. In Figuur 11 is de ligging van de subclusters weergegeven.

Het bestaande geluidscherm kan gehandhaafd blijven voor de delen van het cluster dat met de toepassing van raildempers al wordt opgelost.



Figuur 10 - Ligging cluster 83A en 83B

Doelmatigheidsafweging cluster 83A (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Tabel 13 - Maatregelvarianten cluster 83A (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
2	Raildempers op 2 sporen + 2 m hoog scherm over 87 m	13.050	Ja	Ja	6
3	Raildempers op 2 sporen + 3 m hoog scherm over 87 m	15.660	Ja	Ja	0

Voor cluster 83A is een budget beschikbaar van 60.200 punten. Binnen dit cluster zijn 7 woningen aanwezig waar nog een knelpunt aanwezig is. Toepassing van een 3 meter hoog geluidscherm over 87 meter in combinatie met raildempers zorgt voor een afname van de geluidbelasting tot op of onder de 65 dB voor alle woningen. Dit scherm past binnen het budget en voldoet aan de 5 dB-eis.

Doelmatigheidsafweging cluster 83B (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Tabel 14 - Maatregelvarianten cluster 83B (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
4	Raildempers op 2 sporen + 2 m hoog scherm over 61 m	9.150	Ja	Ja	3
5	Raildempers op 2 sporen + 3 m hoog scherm over 61 m	10.980	Ja	Ja	0

Voor cluster 83B is een budget beschikbaar van 34.500 punten. Binnen dit cluster zijn 3 saneringsobjecten aanwezig is. Toepassing van een 3 meter hoog geluidscherm over een lengte van 61 meter in combinatie met raildempers resulteert in een afname van de geluidbelasting tot op of onder de 65 dB voor alle woningen. Dit scherm past binnen het budget en voldoet aan de 5 dB-eis.

Doelmatigheidsafweging cluster 83 (schermmaatregelen)

De afweging waarbij geen raildempers worden toegepast maar enkel schermmaatregelen is in Tabel 15 weergegeven.

Tabel 15 - Maatregelvarianten cluster 83 (schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
6	3 m hoog scherm over 191 m	23.302	Ja	Ja	6
7	4 m hoog scherm over 191 m	28.268	Ja	Ja	0

Met een 4 meter hoog scherm over de volledige clusterlengte (191 meter) wordt voor alle 11 woningen de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Geadviseerde maatregelvariant

Alle hierboven beschreven maatregelen passen binnen het budget en voldoen aan de 5 dB-eis. De schermmaatregelen (een 3 meter hoog scherm over een lengte van 87 en 61 meter en het tussenliggende bestaande scherm) in combinatie met raildempers kost in totaal 32.703 maatregelpunten. De maatregelvariant met alleen een 4 meter hoog scherm over de volledige clusterlengte van 191 meter kost 28.268 maatregelpunten. Met beide varianten worden alle knelpunten opgelost. Voor dit cluster wordt het 4 meter hoge scherm over een lengte van 191 meter als doelmatige maatregel geadviseerd (variant 7).

Tabel 16 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 83

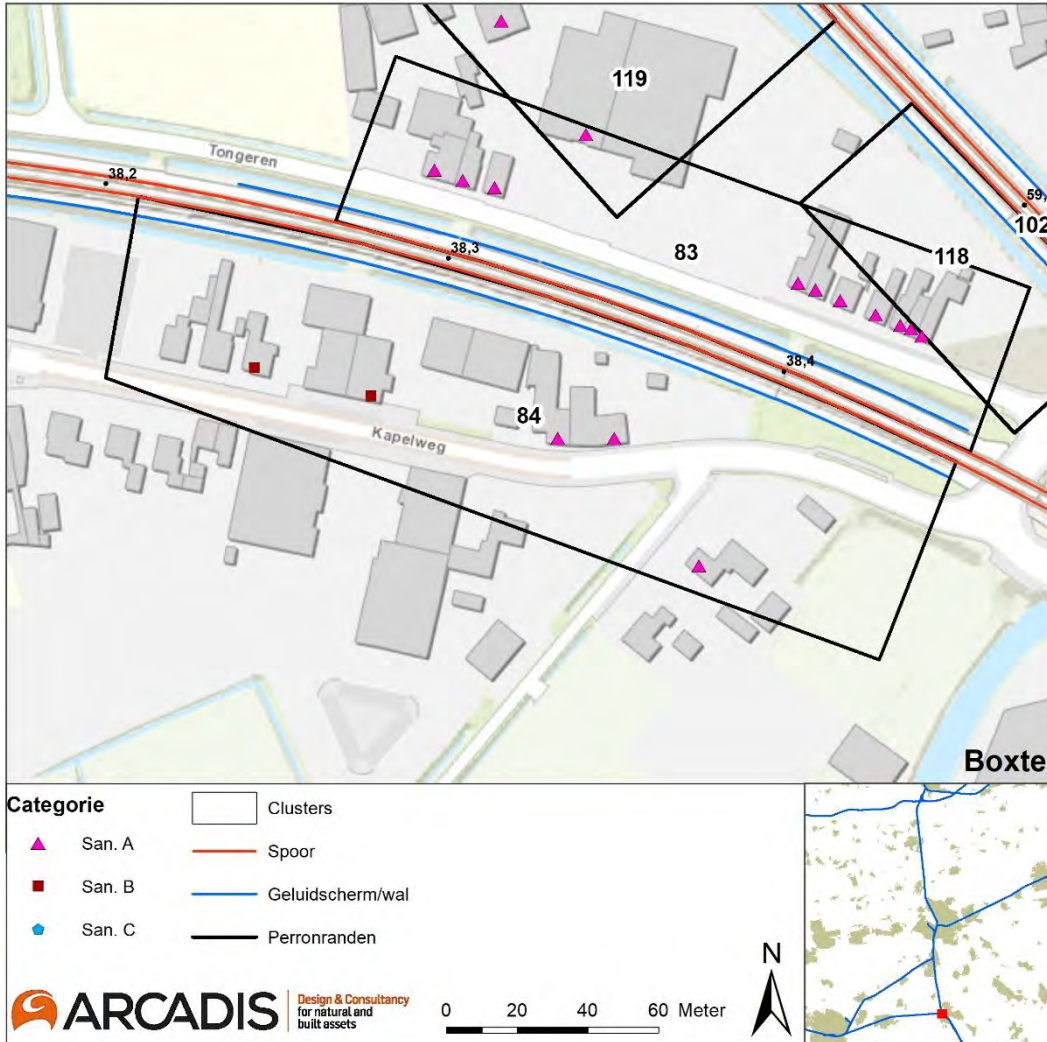
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	38,266	38,457	191	4	Noordzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregelen zijn alle knelpunten in dit cluster opgelost. De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

Op dit moment is er een overweg aanwezig aan de oostzijde van het cluster. Deze zal in de toekomst worden verwijderd. Bovengenoemde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer de overweg ten oosten van het cluster is verwijderd. Wanneer de overweg blijft bestaan zal het scherm getrappt uitgevoerd moeten worden. Dit is in verband met de veiligheid van de overweg.

4.7 Cluster 84

In dit cluster zijn vijf saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst voor de woningen aan de Kapelweg 2 en 10, namelijk 72 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 11 is de ligging van het cluster weergegeven.

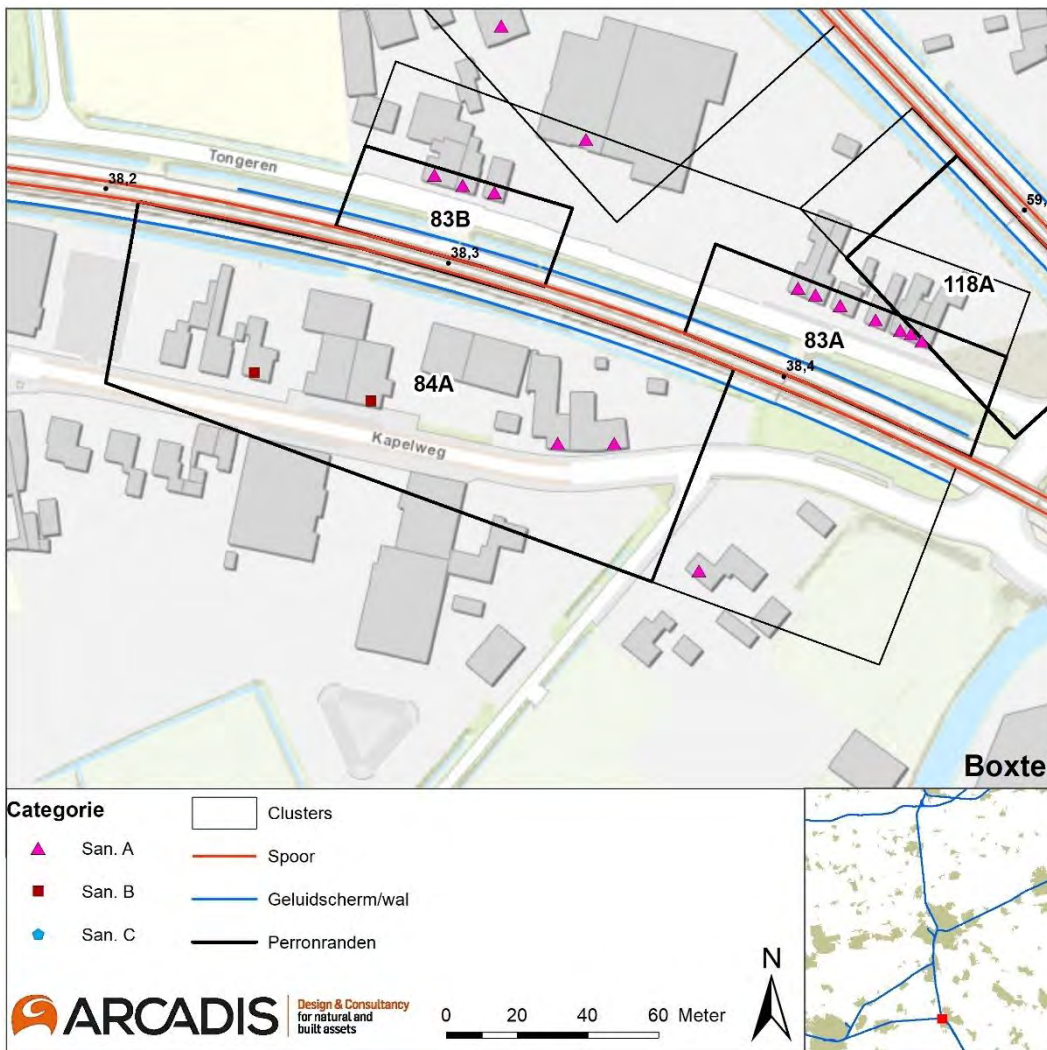


Figuur 11 - Ligging cluster 84

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie houten bovenbouw aanwezig op beide sporen over een lengte van 189 meter. Alle bovenbouw dient voor 2020 te worden vervangen voor betonnen bovenbouw. Bij de maatregelenafweging is uitgegaan van betonnen bovenbouw op alle sporen. Wanneer de houten bovenbouw wordt vervangen voor betonnen bovenbouw, is de geluidbelasting voor één woning teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Aangepast cluster

Op basis van de vier resterende saneringsobjecten is een nieuw subcluster gevormd. Het betreft cluster 84A en is gelegen tegenover cluster 83. Figuur 12 geeft een weergave cluster 84A.



Figuur 12 - Ligging cluster 84A

Het budget aan reductiepunten van cluster 84A bedraagt 33.800 (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 17 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 17 - Maatregelvarianten cluster 84A

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant kneipunten
0	Geen maatregelen	-	-	-	4
1	Raildempers op 2 sporen over 174 m	6.670	-	-	3
2	Raildempers op 2 sporen over 174 m + 2 m hoog scherm over 174 m	6.670 + 16.008	Ja	Ja	1
3	Raildempers op 2 sporen over 174 m + 3 m hoog scherm over 174 m	6.670 + 21.228	Ja	Ja	0
4	3 m hoog scherm over 174 m	21.228	Ja	Ja	2
5	4 m hoog scherm over 174 m	25.752	Ja	Ja	0

Het cluster is gelegen tegenover cluster 83. Maatregelpunten voor bronmaatregelen worden in beginsel voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Uit de afweging van cluster 83 blijkt alleen een scherm, zonder raildempers, de doelmatige variant. Hierbij is er wel vanuit gegaan dat ook voor cluster 84A alleen een scherm (zonder raildempers) doelmatig zal zijn. Om die reden is bij de afweging van cluster 84A in Tabel 17 er vanuit gegaan dat de kosten van de bronmaatregel evenredig kunnen worden verdeeld. Wanneer zelfs dan alleen een scherm doelmatig zal zijn, zal dit ook het geval zijn wanneer de kosten van de bronmaatregel volledig voor rekening van dit cluster komen.

Ter hoogte van het cluster is een bestaand scherm van 1 meter hoog aanwezig over de volledige lengte van het cluster. Dit scherm in combinatie met raildempers zorgt bij één woning voor een reductie van de geluidbelasting tot op of onder de 65 dB. Doordat het knelpunt waarbij de sanering met raildempers wordt opgelost centraal in het cluster is gelegen, blijft de clusterlengte hetzelfde. Om de laatste drie knelpunten op te lossen zijn aanvullende schermmaatregelen afgewogen.

Er kan naast de toepassing van raildempers een scherm van 3 meter hoog over 174 meter geplaatst worden. Hiermee worden alle knelpunten in dit cluster opgelost.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst, kan er een scherm geplaatst worden van 4 meter hoog over 174 meter. Ook met deze maatregel worden alle knelpunten in het cluster opgelost.

Alle hierboven beschreven maatregelen passen binnen het budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Zowel de combinatie raildempers + 3 meter hoog scherm als alleen het 4 meter hoge scherm lossen alle knelpunten in het cluster op. Het 4 meter hoge scherm, zonder raildempers, kost de minste maatregelpunten en is daarmee in beginsel de meest doelmatige variant. Het betreft variant 5.

Tabel 18 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 84

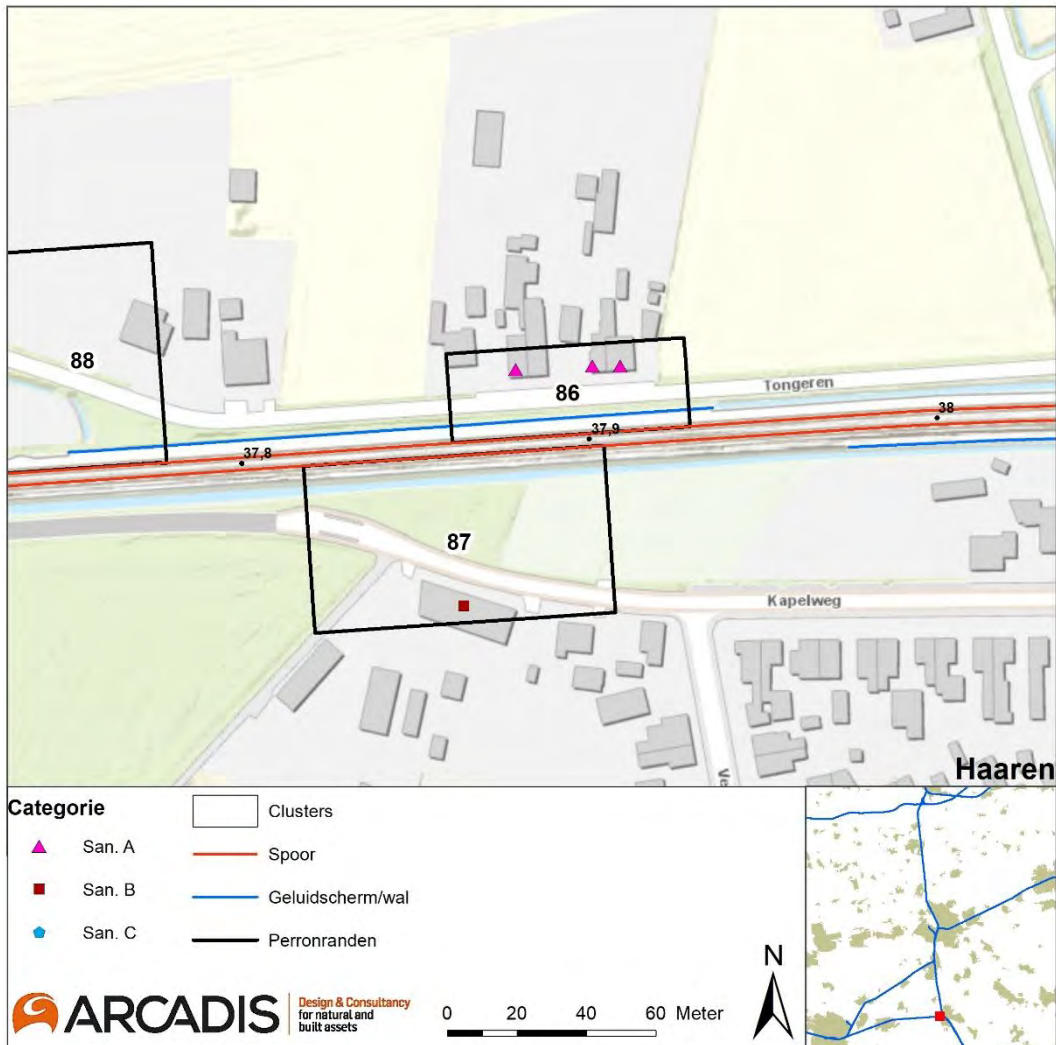
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	38,211	38,385	174	4	Zuidzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregelen zijn alle knelpunten opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Van de woningen binnen het cluster waarbij de sanering is opgelost, is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woning voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.8 Cluster 86

In dit cluster zijn drie saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting bedraagt 70 dB voor de woningen aan de Tongeren 32 en 34 en 69 dB voor de woning aan de Tongeren 38 (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 13 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 13 - Ligging cluster 86

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 26.700 punten. Tabel 19 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 19 - Maatregelvarianten cluster 86

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t..	-	3
1	Raildempers op 2 sporen over 69 m + (bestaand scherm)	2.726 + (6.348)	N.v.t..	Ja	3
2	Raildempers op 2 sporen over 69 m + 3 m hoog scherm over 69 m	11.144	Ja	Ja	0
3	3 m hoog scherm over 69 m	8.418	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 87. Maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Ter hoogte van dit cluster is een bestaand scherm van 2 meter hoog aanwezig over de volledige lengte van het cluster. Dit scherm in combinatie met raildempers zorgt voor onvoldoende geluidreductie om de geluidbelasting terug te brengen tot op of onder de 65 dB.

Wanneer het bestaande scherm van 2 meter hoog vervangen wordt door een 3 meter hoog scherm wordt, in combinatie met raildempers, de geluidbelasting bij alle 3 de woningen teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 3 meter en een lengte van 69 meter, wordt hiermee voor alle woningen de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Alle hierboven beschreven maatregelen passen binnen het budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Voor dit cluster wordt enkel de schermmaatregel geadviseerd (variant 3). De gekozen maatregel voor dit cluster staat in Tabel 20.

De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en deze een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert. Dit scherm is echter ouder dan 10 jaar, deze regel is daarom niet van toepassing.

Tabel 20 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 86

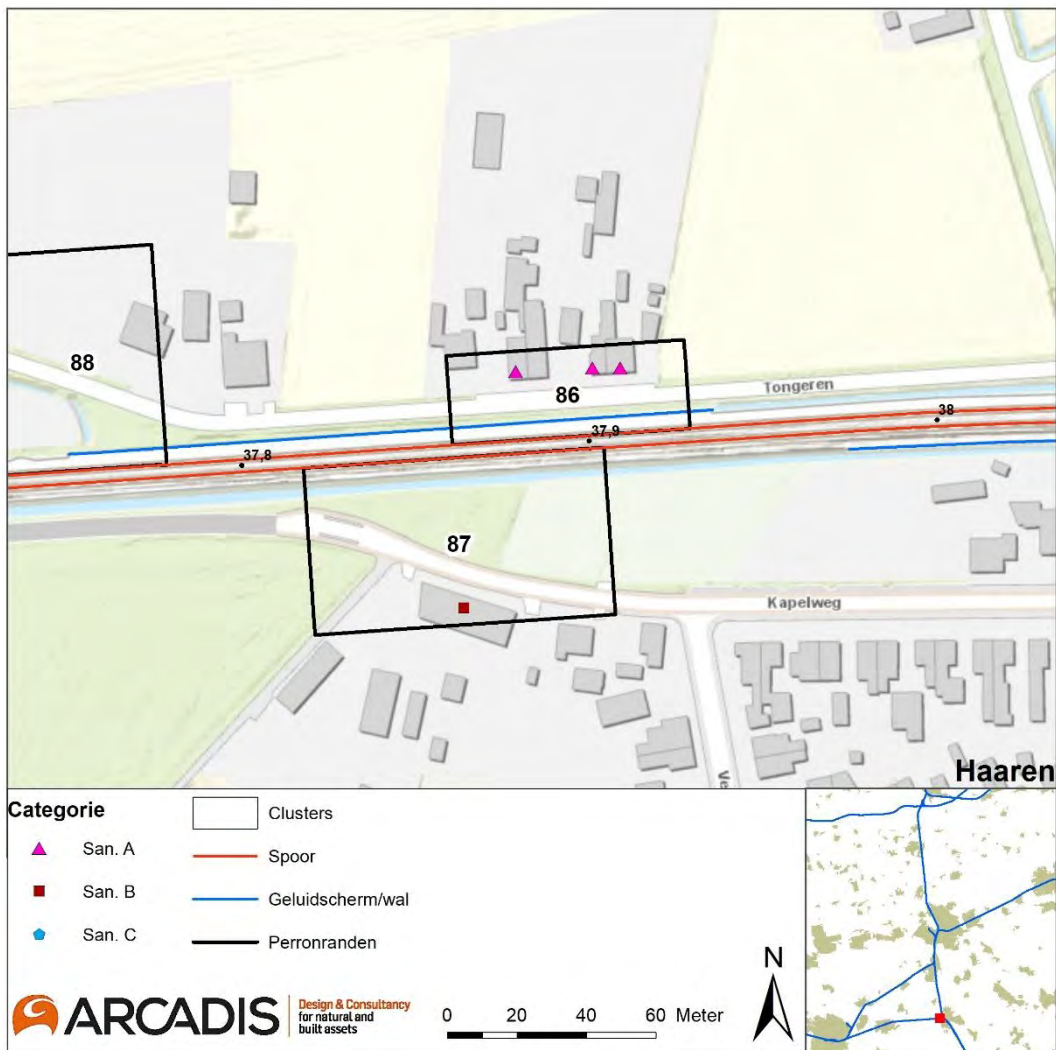
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	37,861	37,930	69	3	Noordzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregel zijn alle knelpunten in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.9 Cluster 87

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Kapelweg 51 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 71 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 14 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 14 – Ligging cluster 87

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 7.800 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 21 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 21 - Maatregelvarianten cluster 87

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 87 m	5.046	-	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 87 m + 1 m hoog scherm over 87 m	12.267	Ja	Nee	0
3	Raildempers op 2 sporen over 87 m + 1 m hoog scherm over 33 m	7.785	Ja	Ja	1

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
4	1 m hoog scherm over 87 m	7.221	Ja	Ja	1
5	1,5 m hoog scherm over 87 m	7.569	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 86. Maatregelpunten voor bronmaatregelen worden normaliter voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Uit de afweging van cluster 86 blijkt echter alleen een scherm (zonder raildempers) doelmatig. Hierdoor komen de kosten van de raildempers volledig voor rekening van cluster 87.

Met de toepassing van raildempers over 87 meter wordt het knelpunt nog niet opgelost. Een aanvullend scherm van 1 meter hoog en 33 meter lang is doelmatig, maar hiermee wordt het knelpunt niet opgelost.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 1,5 meter en een lengte van 87 meter, wordt hiermee de geluidbelasting bij de woning wel teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Het knelpunt is daarmee opgelost.

Voor dit cluster wordt enkel geluidschermen als maatregel geadviseerd (variant 5). Na het toepassen van deze maatregel is de sanering in dit cluster opgelost.

Tabel 22 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 87

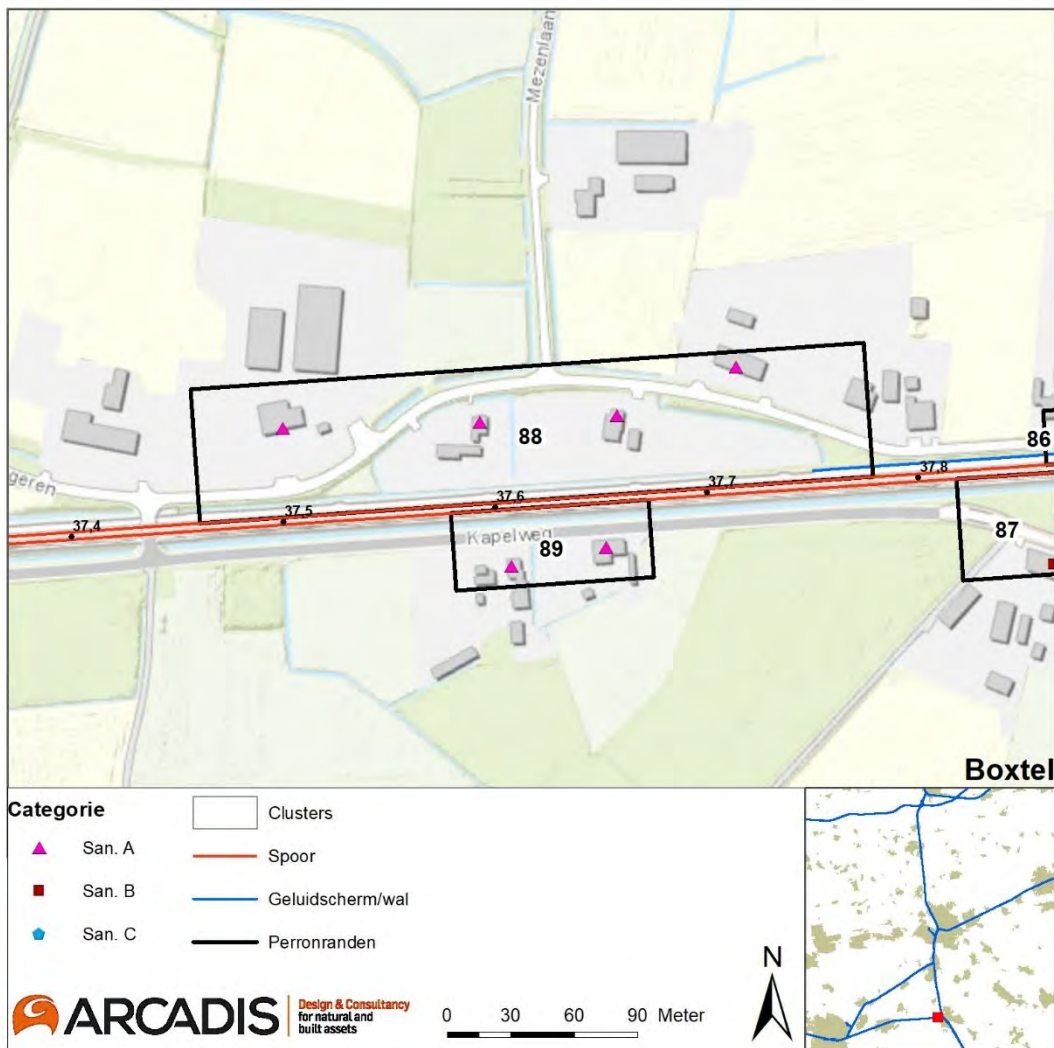
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	37,817	37,904	87	1,5	Zuidzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregel is het knelpunt in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van de woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woning voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woning binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.10 Cluster 88

In dit cluster zijn vier saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst voor de woning aan de Tongeren 1, namelijk 74 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 15 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 15 – Ligging cluster 88

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 29.700 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 23 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 23 - Maatregelvarianten cluster 88

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant kneelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	4
1	Raildempers op 2 sporen over 318 m + (bestaand scherm)	15.747 + (2.576)	N.v.t.	Ja	4
2	Raildempers op 2 sporen + 1 m hoog scherm over 290 m + (bestaand scherm)	39.817 + (2.576)	Ja	Nee	3

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
3	1,5 m hoog scherm over 290 m + (bestaand scherm)	25.230 + (2.576)	Ja	Ja	2
4	2 m hoog scherm over 290 m + (bestaand scherm)	26.680 + (2.576)	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 89. Maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Ter hoogte van cluster 88 is een bestaand scherm van 2 meter hoog aanwezig over 28 meter. Dit scherm in combinatie met raildempers zorgt nergens voor een afname van de geluidbelasting tot op of onder de 65 dB.

Een aanvullend scherm van maximaal 1 meter hoog over 290 meter zou zorgen dat bij één woning de sanering is opgelost, maar deze maatregel is niet doelmatig aangezien deze variant niet past binnen het beschikbare budget aan reductiepunten.

Wanneer alleen een scherm (zonder raildempers) wordt geplaatst, blijkt dat met een 2 meter hoog scherm over 290 meter alle knelpunten zijn opgelost. Dit is variant 4 uit Tabel 23. Voor dit cluster wordt enkel de schermmaatregel van 2 meter hoog aansluitend op het bestaande scherm geadviseerd.

Tabel 24 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 88

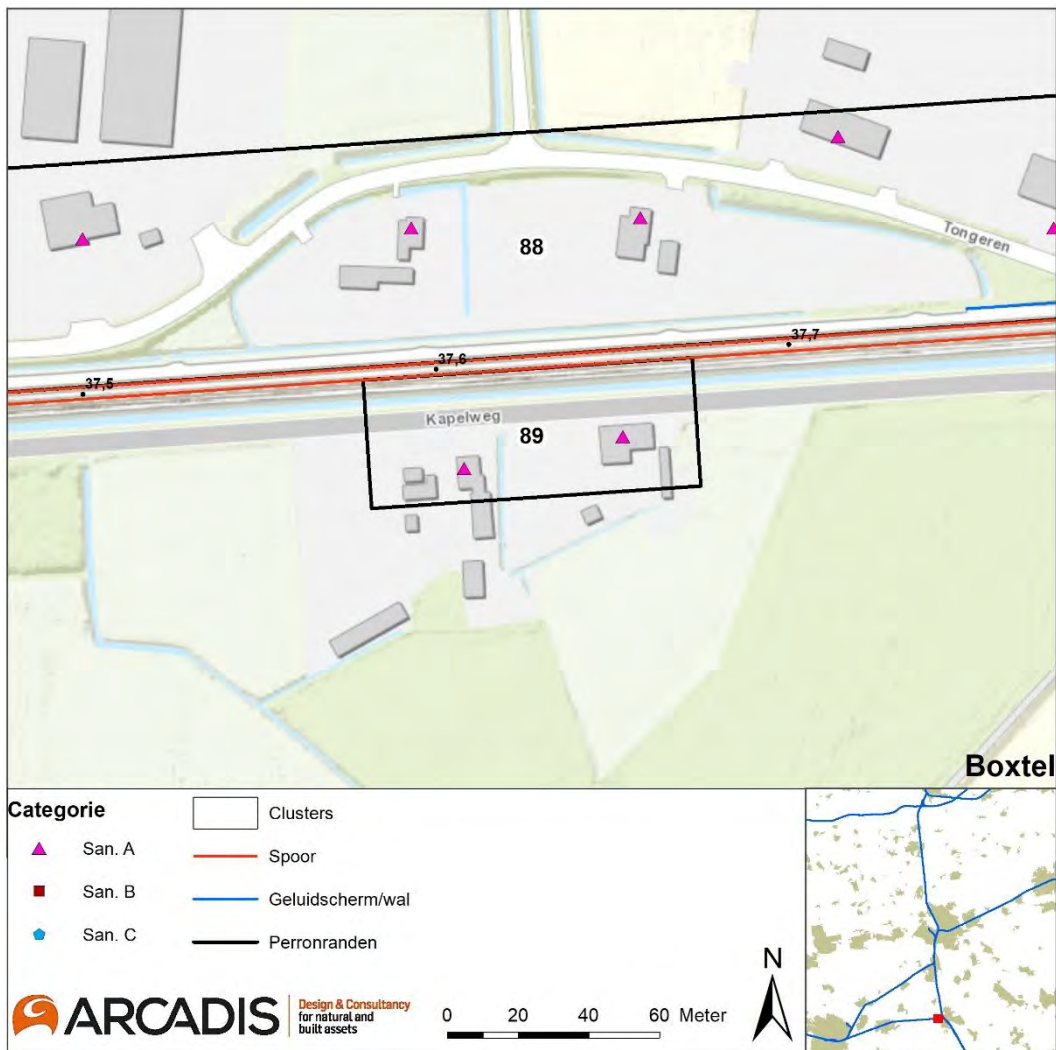
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	37,459	37,749	290	2	Noordzijde	4,75
Bestaand scherm (handhaven)	37,749	37,777	28	2	Noordzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregelen zijn alle knelpunten opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van de woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woning binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Bij de woningen waarbij de sanering is opgelost, is er ook geen overschrijding van de streefwaarde op andere gevels.

4.11 Cluster 89

In dit cluster zijn twee saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst voor de woning aan de Kapelweg 53, namelijk 76 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 16 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 16 – Ligging cluster 89

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 17.800 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 25 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 25 - Maatregelvarianten cluster 89

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t..	-	2
1	Raildempers op 2 sporen over 93 m	5.394	N.v.t..	Ja	2
2	Raildempers op 2 sporen over 93 m + 2 m hoog scherm over 93 m	13.950	Ja	Ja	1
3	Raildempers op 2 sporen over 93 m + 3 m hoog scherm over 93 m	16.740	Ja	Ja	0
4	3 m hoog scherm over 93 m	11.346	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 88, maatregelpunten voor bronmaatregelen worden normaliter voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Uit de afweging van cluster 88 blijkt dat raildempers hier niet doelmatig zijn. Hierdoor worden de kosten van de eventuele raildempers bij de afweging van cluster 89 volledig in rekening gebracht.

Wanneer raildempers worden toegepast zorgt dit voor een geluidreductie van circa 2,5 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Een aanvullend scherm van 3 meter hoog over 93 meter is nodig om de geluidbelasting terug te brengen tot op of onder de 65 dB. Dit scherm past binnen het beschikbare budget en voldoet aan de 5 dB-eis.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 3 meter en een lengte van 93 meter, wordt hiermee ook voor alle woningen de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Dit is in beginsel de meest doelmatige variant.

Alle hierboven beschreven maatregelen passen binnen het budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Voor dit cluster wordt enkel geluidscherm als maatregel voorgesteld (variant 4).

Tabel 26 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 89

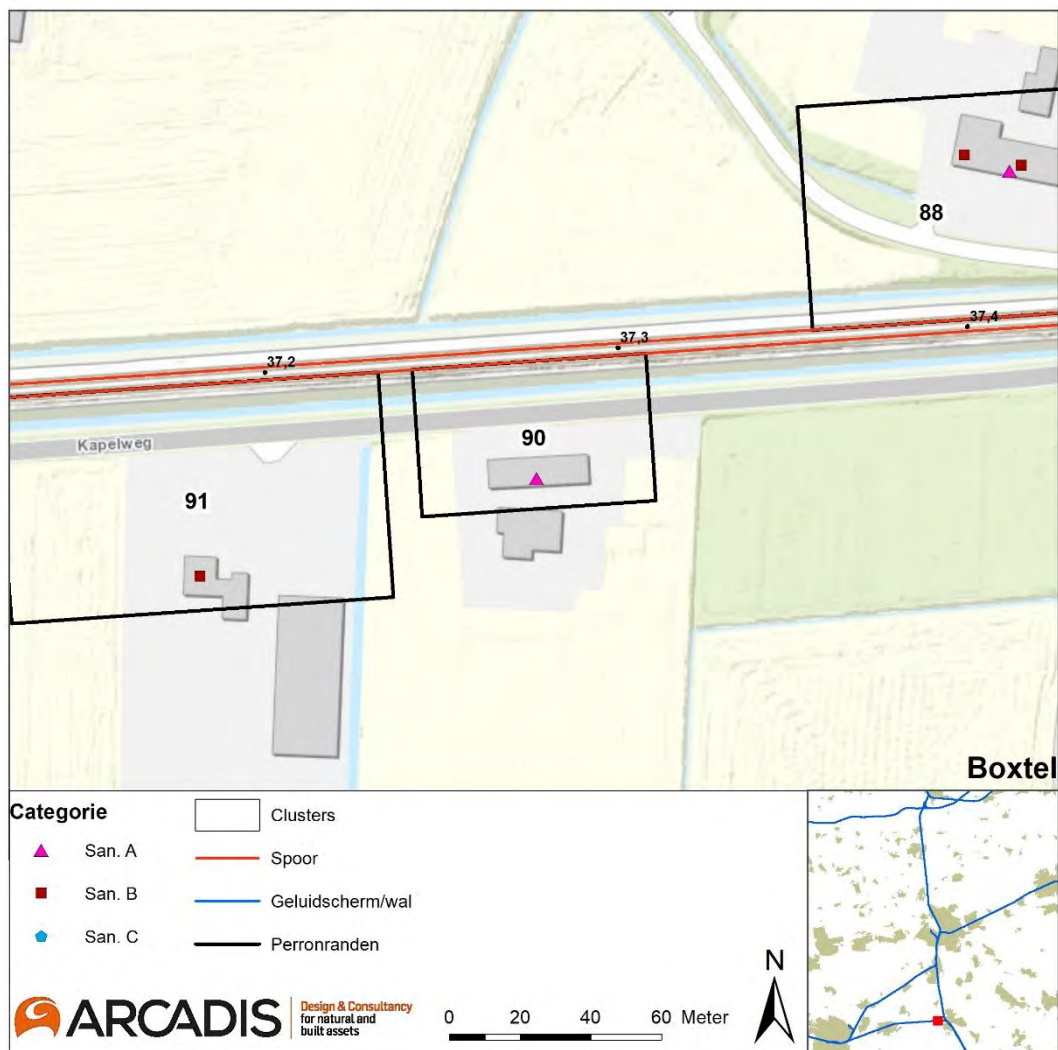
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	37,579	37,672	93	3	Zuidzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregelen zijn alle knelpunten in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.12 Cluster 90

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Kapelweg 57 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 77 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 17 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 17 – Ligging cluster 90

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 9.500 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 27 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 27 - Maatregelvarianten cluster 90

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t..	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 66 m	3.828	N.v.t..	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 66 m + 1 m hoog scherm over 66 m	9.306	Ja	Ja	1
3	Raildempers op 2 sporen over 66 m + 1,5 m hoog scherm over 66 m	9.570	Ja	Nee	1

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
4	3 m hoog scherm over 66 m	8.052	Ja	Ja	1
5	4 m hoog scherm over 66 m	9.768	Ja	Nee	1
6	4 m hoog scherm over 64 m	9.472	Ja	Ja	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Wanneer raildempers worden toegepast zorgt dit voor een geluidreductie van circa 1 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Binnen het beschikbare budget kan een aanvullend scherm van maximaal 1 meter hoog over 66 meter bekostigd worden. Hiermee wordt het knelpunt ook niet opgelost.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 3 meter en een lengte van 66 meter, wordt hiermee de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Een hoger scherm over de volledige clusterlengte is niet doelmatig. Het is wel mogelijk om een 4 meter hoog scherm over 64 meter toe te passen, maar dit is nog steeds niet voldoende om het knelpunt op te lossen.

De hierboven beschreven maatregelen passen binnen het beschikbare budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Voor dit cluster wordt het 4 meter hoge scherm geadviseerd (variant 6). Een hoger scherm genereert nagenoeg geen extra geluidreductie meer. Het 3 meter hoge scherm kost minder maatregelpunten en heeft daarom de voorkeur. De gekozen maatregel staat in Tabel 28.

Tabel 28 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 90

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	37,243	37,307	64	4	Zuidzijde	4,75

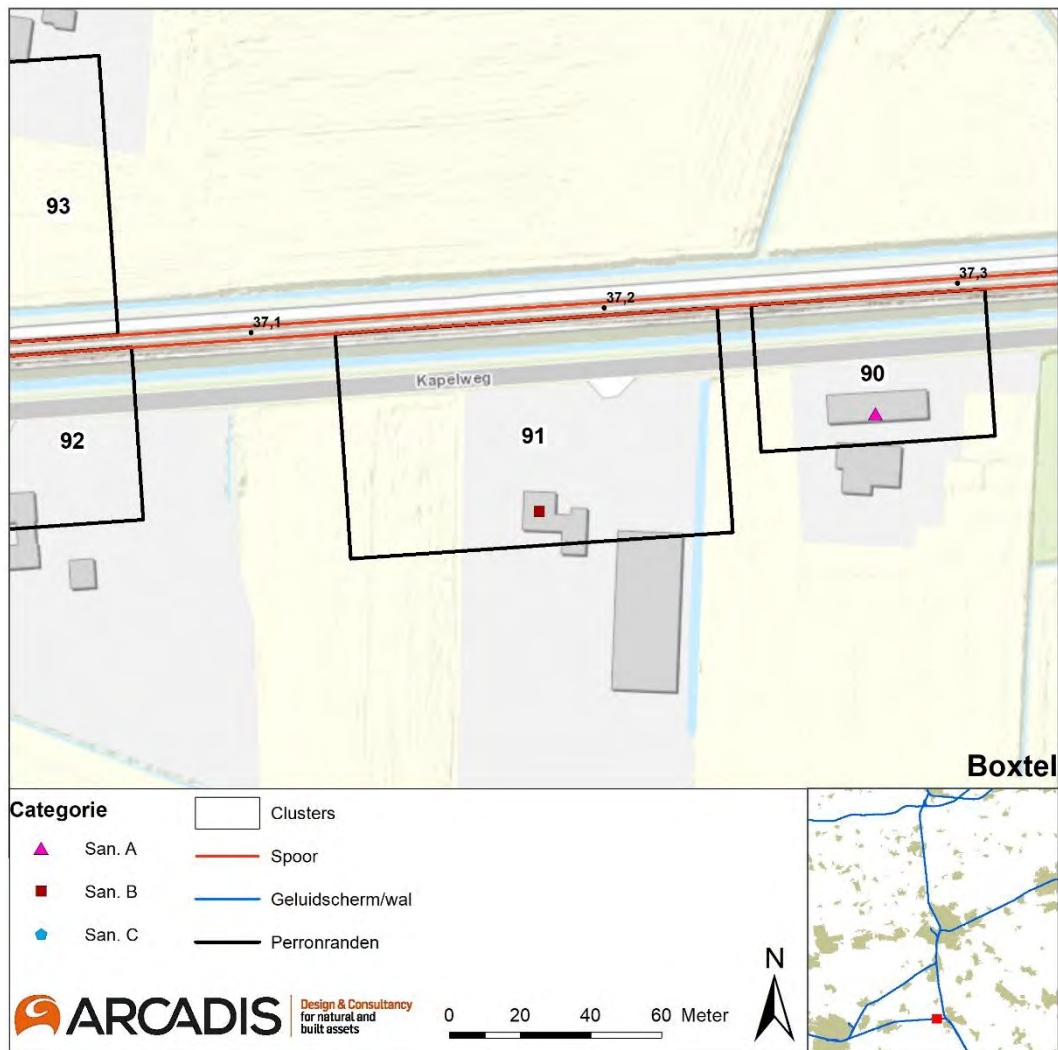
Na het toepassen van deze maatregel is de sanering in het cluster nog niet opgelost. De geluidbelasting bedraagt 66 dB.

Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen. Hierom is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.13 Cluster 91

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Kapelweg 57a in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 73 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 18 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 18 – Ligging cluster 91

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 8.300 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 29 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 29 - Maatregelvarianten cluster 91

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 108 m	6.264	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 108 m + 1 m hoog scherm over 108 m	15.228	Ja	Nee	1
3	1 m hoog scherm over 108 m	8.964	Ja	Nee	1
4	1 m hoog scherm over 100 m	8.300	Ja	Ja	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Wanneer raildempers worden toegepast zorgt dit voor een geluidreductie van circa 1,8 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Binnen het beschikbare budget kan geen aanvullend scherm bekostigd worden.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 1 meter en een lengte van 100 meter, wordt hiermee de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Een hoger scherm is niet doelmatig.

Voor dit cluster wordt de schermmaatregel zonder raildempers geadviseerd, omdat deze de meeste geluidreductie genereert (variant 4). De gekozen maatregel staat in Tabel 30.

Tabel 30 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 91

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	37,128	37,228	100	1	Zuidzijde	4,75

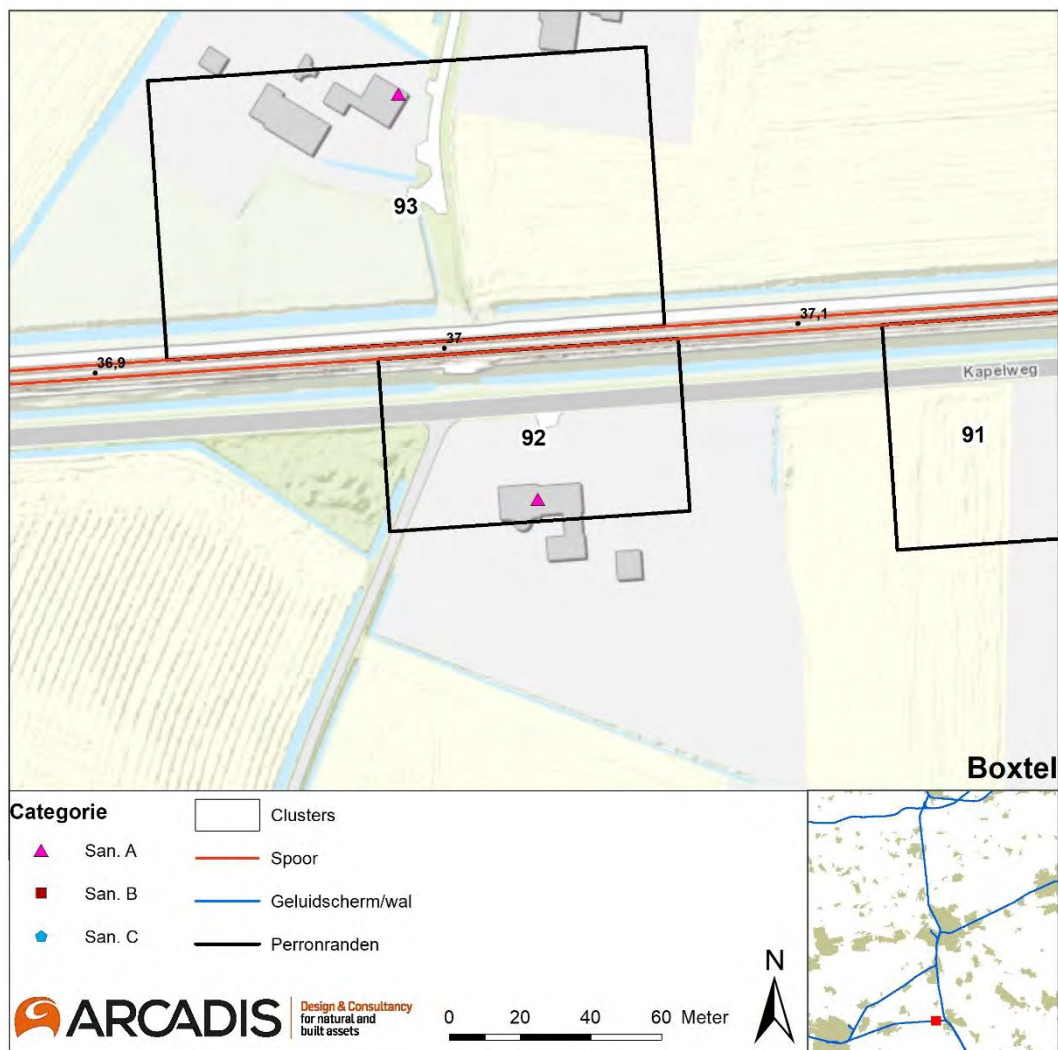
Na toepassing van deze maatregel bedraagt de geluidbelasting op de woning 69 dB. Daarmee is de sanering nog niet opgelost.

Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.14 Cluster 92

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Kapelweg 59 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 73 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 19 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 19 – Ligging cluster 92

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 8.300 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 31 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 31 - Maatregelvarianten cluster 92

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 85 m	2.581	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 85 m + 1 m hoog scherm over 85 m	9.636	Ja	Nee	1
3	Raildempers op 2 sporen over 85 m + 1 m hoog scherm over 68 m	8.225	Ja	Ja	1
4	2 m hoog scherm over 85 m	7.820	Ja	Ja	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 93, maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Wanneer raildempers worden toegepast zorgt dit voor een geluidreductie van 1,9 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Binnen het beschikbare budget kan een aanvullend scherm van maximaal 1 meter hoog over 68 meter bekostigd worden. Hiermee wordt het knelpunt ook niet opgelost.

Ook is gekeken naar een schermmaatregel zonder raildempers. Uit de afweging blijkt een 2 meter hoog scherm over een lengte van 85 meter doelmatig. Ook met deze variant is het knelpunt niet opgelost. Met deze variant wordt wel ruim 2 dB meer geluidreductie bereikt dan met raildempers + 1 meter hoog scherm.

De hierboven beschreven maatregelen passen binnen het beschikbare budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Voor dit cluster wordt een 2 meter hoog scherm geadviseerd. Het betreft maatregelvariant 4.

Tabel 32 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 92

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	36,980	37,065	85	2	Zuidzijde	4,75

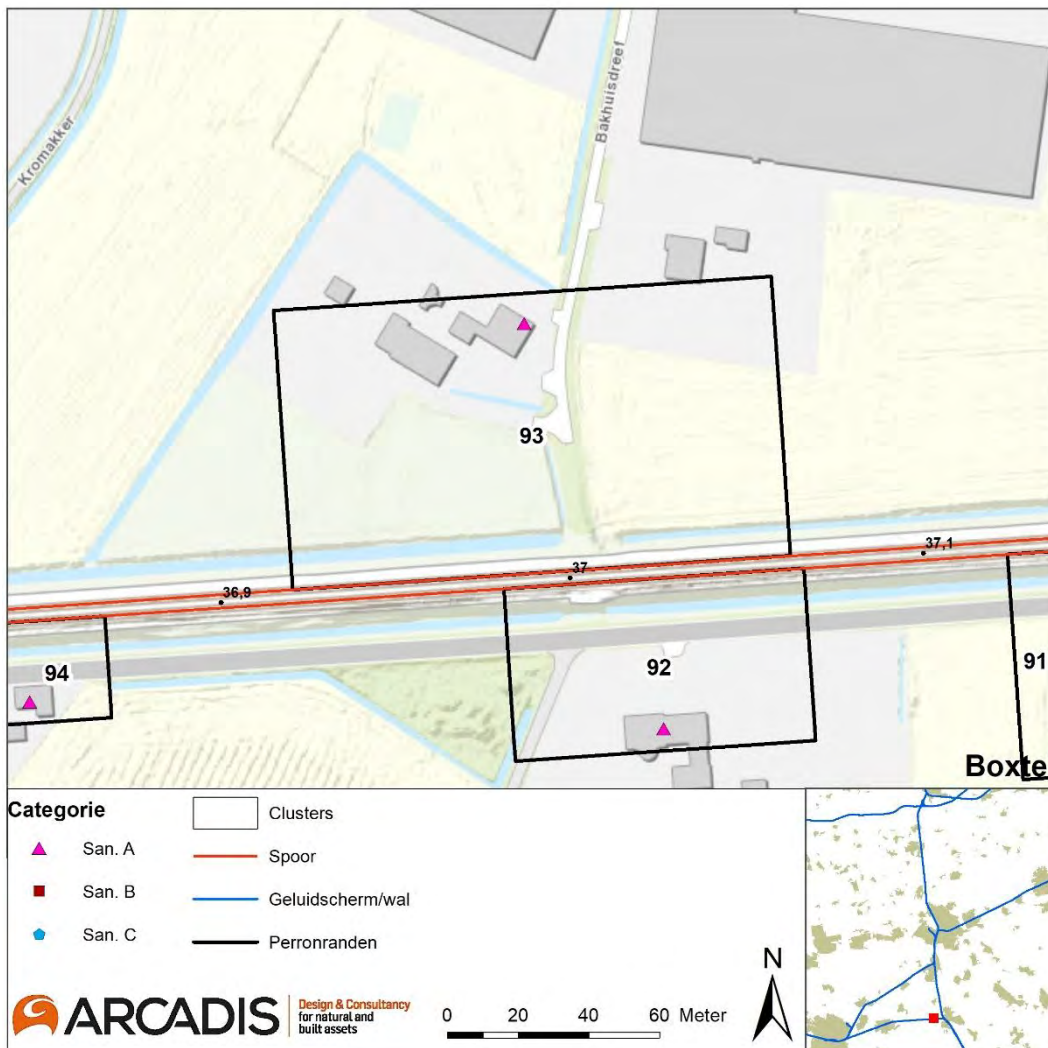
Na het toepassen van deze maatregel is de sanering in het cluster nog niet opgelost. De geluidbelasting op de woning bedraagt 67 dB.

Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen. Hierdoor is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.15 Cluster 93

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Bakhuisdreef 2 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 71 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 20 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 20 – Ligging cluster 93

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 7.800 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 33 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 33 - Maatregelvarianten cluster 93

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 141 m	8.178	N.v.t.	Nee	1
2	1 m hoog scherm over 141 m	11.703	Ja	Nee	1
3	1 m hoog scherm over 93 m	7.719	Ja	Ja	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 92. Maatregelpunten voor bronmaatregelen worden normaliter voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Uit de afweging van cluster 92 blijkt alleen een scherm zonder raildempers doelmatig. De maatregelpunten voor eventuele raildempers komen hierdoor volledig voor rekening van cluster 93.

Wanneer over de volledige clusterlengte raildempers worden toegepast, wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Raildempers zijn bovendien niet doelmatig, doordat deze variant niet past binnen het beschikbare budget aan reductiepunten. Een aanvullend scherm is hierdoor ook niet doelmatig.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast kan er een scherm worden geplaatst van 1 meter hoog over een lengte van 93 meter. Deze variant genereert tot 2 dB extra geluidreductie t.o.v. raildempers, maar is onvoldoende om het knelpunt op te lossen. Deze maatregelvariant past binnen het beschikbare budget en voldoet aan de 5 dB-eis. Daarmee is variant 3 in beginsel de meest doelmatige variant.

Tabel 34 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 93

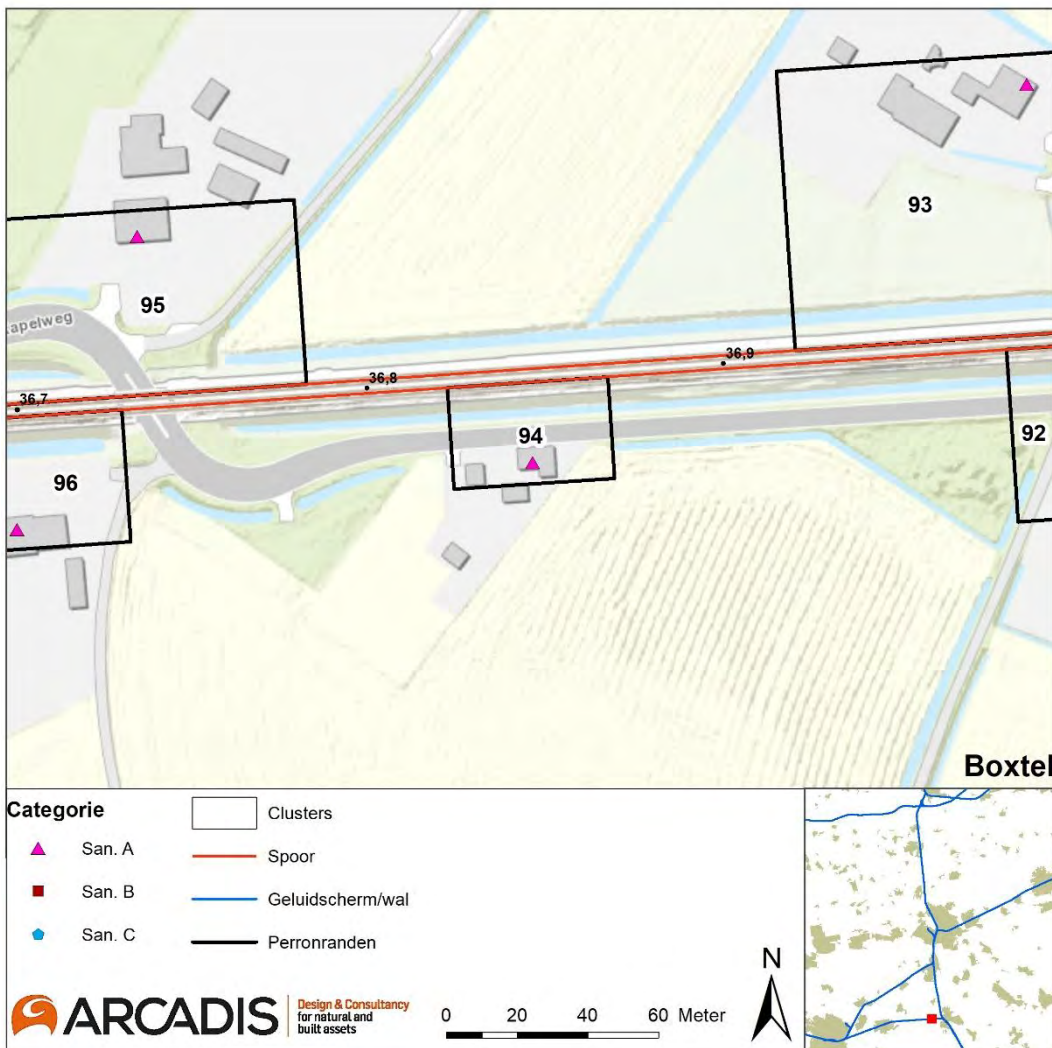
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	36,923	37,057	93	1	Noordzijde	4,75

Na toepassen van deze maatregel is de geluidbelasting 66 dB. Daarmee is de sanering niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.16 Cluster 94

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Kapelweg 63 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 76 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 21 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 21 – Ligging cluster 94

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 9.200 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 35 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 35 - Maatregelvarianten cluster 94

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 50 m	2.900	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 50 m + 2 m hoog scherm over 46 m	7.132	Ja	Ja	1
3	Raildempers op 2 sporen over 50 m + 3 m hoog scherm over 46 m	8.512	Ja	Ja	0

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
4	3 m hoog scherm over 46 m	5.612	Ja	Ja	1
5	4 m hoog scherm over 46 m	6.808	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overall betonnen bovenbouw aanwezig. De toepassing van raildempers genereert een geluidreductie van 2,5 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Met een aanvullend scherm van 3 meter hoog over 46 meter wordt de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB en is het knelpunt opgelost.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst is een scherm nodig met een hoogte van 4 meter en een lengte van 46 meter om de geluidbelasting terug te brengen tot op of onder de 65 dB.

De hierboven beschreven maatregelen passen binnen het beschikbare budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Zowel variant 3 als variant 5 lossen alle knelpunten op. Voor dit cluster wordt de schermmaatregel zonder raildempers (variant 5) geadviseerd. De gekozen maatregel staat in Tabel 36.

Tabel 36 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 94

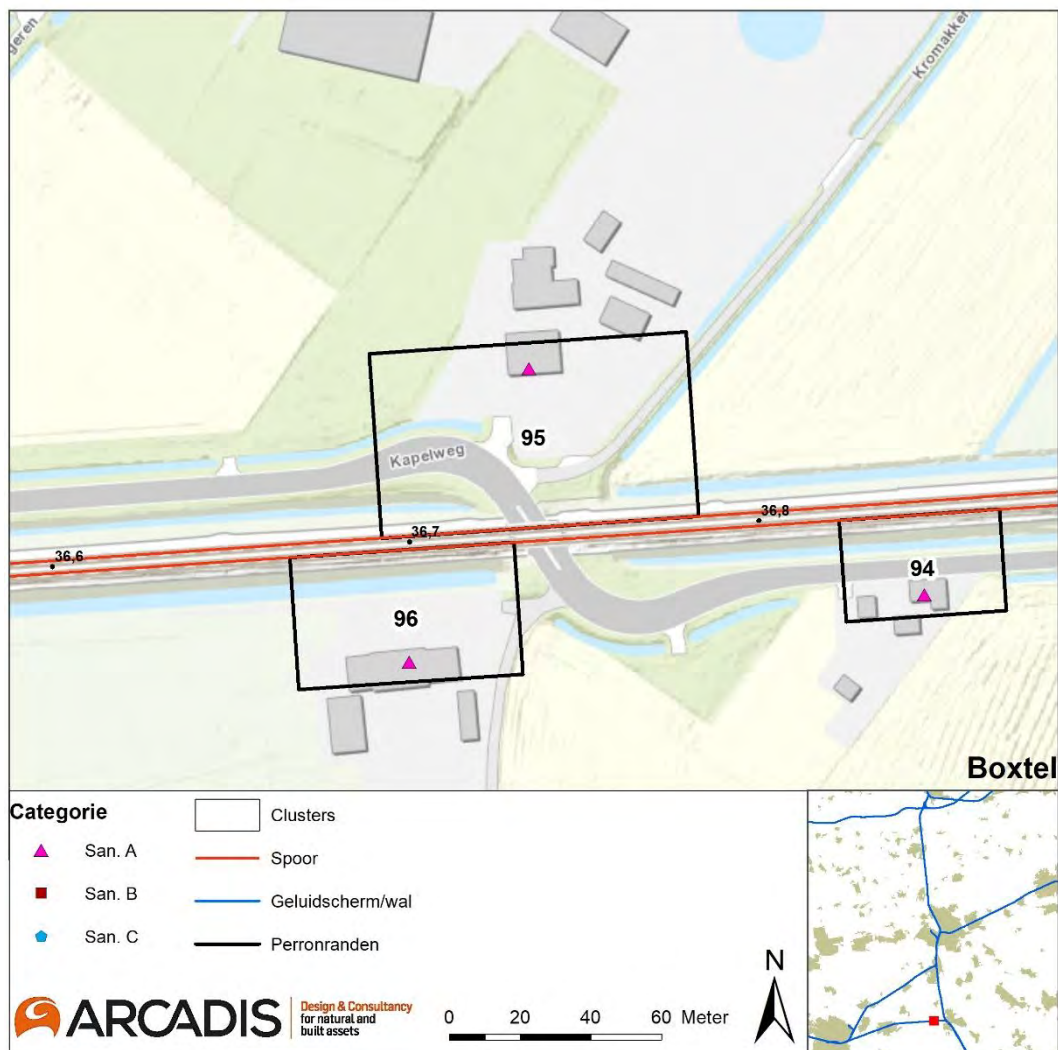
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	36,822	36,868	46	4	Zuidzijde	4,75

Na toepassing van deze maatregelen is de sanering in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.17 Cluster 95

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Kapelweg 62 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 72 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 22 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 22 – Ligging cluster 95

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 8.100 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 37 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 37 - Maatregelvarianten cluster 95

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 90 m (excl. 26m overweg)	3.190	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 90 m + 1 m hoog scherm over 90 m (excl. 26m overweg)	8.502	Nee	Nee	1
3	3 m hoog scherm over 90 m (excl. 26m overweg)	7.808	Nee	Nee	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 96, maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Wanneer raildempers worden toegepast zorgt dit voor een geluidreductie van 0,85 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Een aanvullend scherm is niet doelmatig. Er zijn zowel te weinig reductiepunten beschikbaar als de minimale geluidreductie van 5 dB wordt ook niet behaald.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 3 meter en een lengte van 90 meter, wordt hiermee ook de geluidbelasting niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Bovendien wordt de 5 dB-eis niet behaald.

Geluidschermen ter hoogte van dit cluster zijn niet tot nauwelijks effectief omdat de woning is gelegen tegenover een overweg. Het is hier niet mogelijk om schermen te plaatsen.

Voor dit cluster worden raildempers (variant 1) als maatregel geadviseerd. Vanwege de aanwezigheid van kabels bij de overweg zijn er geen raildempers mogelijk tussen km 36,725 en km 36,751.

Tabel 38 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 95

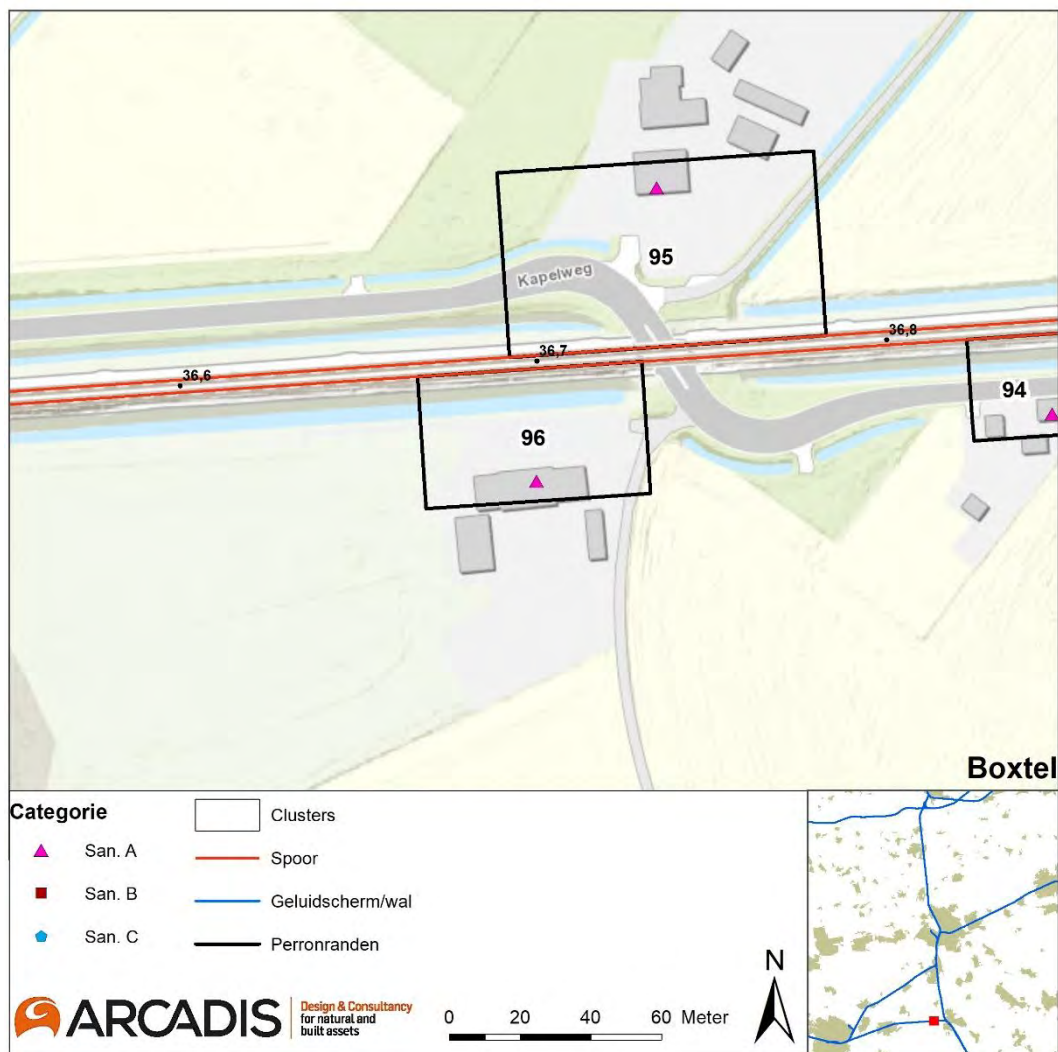
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Raildempers op 2 sporen	36,694	36,725	31	-	-	-
Raildempers op 2 sporen	36,751	36,784	33	-	-	-

Na het toepassen van deze maatregelen is de sanering in dit cluster nog niet opgelost. De geluidbelasting na de maatregelen bedraagt 71 dB. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.18 Cluster 96

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Kapelweg 67 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 74 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 23 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 23 – Ligging cluster 96

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 8.600 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 39 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 39 - Maatregelvarianten cluster 96

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 sporen over 64 m	2.552	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 64 m + 2 m hoog scherm over 60 m	8.072	Ja	Ja	1
3	Raildempers op 2 sporen over 64 m + 3 m hoog scherm over 60 m	9.872	Ja	Nee	1

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
4	Raildempers op 2 sporen over 31 meter (overlap cluster 95) + 3 m hoog scherm over 60 m	8.480	Ja	Ja	1
5	3 m hoog scherm over 60 m	7.320	Ja	Ja	1
6	4 m hoog scherm over 60 m	8.880	Ja	Nee	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Dit cluster is gelegen tegenover cluster 95. Maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor het overlappende deel van de clusters 50/50 verdeeld. Wanneer raildempers worden toegepast zorgt dit voor een geluidreductie van 2,2 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Een aanvullend scherm van 2 meter hoog over 60 meter past binnen het beschikbare budget en voldoet aan de 5 dB-eis. In verband met de overweg kan het scherm niet langer worden uitgevoerd. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Een hoger scherm in combinatie met raildempers is niet doelmatig.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst, is een hoger scherm van 4 meter niet doelmatig. Bovendien zou ook met deze variant niet wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde van 65 dB.

Voor dit cluster wordt een 3 meter hoog scherm (variant 4) als maatregel geadviseerd. Ook wordt vanuit het budget de helft van de raildempers bekostigd die voor cluster 95 zijn gekozen. De raildempers worden binnen cluster 96 alleen toegepast in het deel dat overlapt met cluster 95.

Tabel 40 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 96

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Raildempers op 2 sporen (overlap cluster 95)	36,694	36,725	31	-	-	-
Geluidscherm	36,667	36,706	39	3	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm (nabij overweg)	36,706	36,724	18	1,5	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm (nabij overweg)	36,724	36,729	5	1	Zuidzijde	4,75

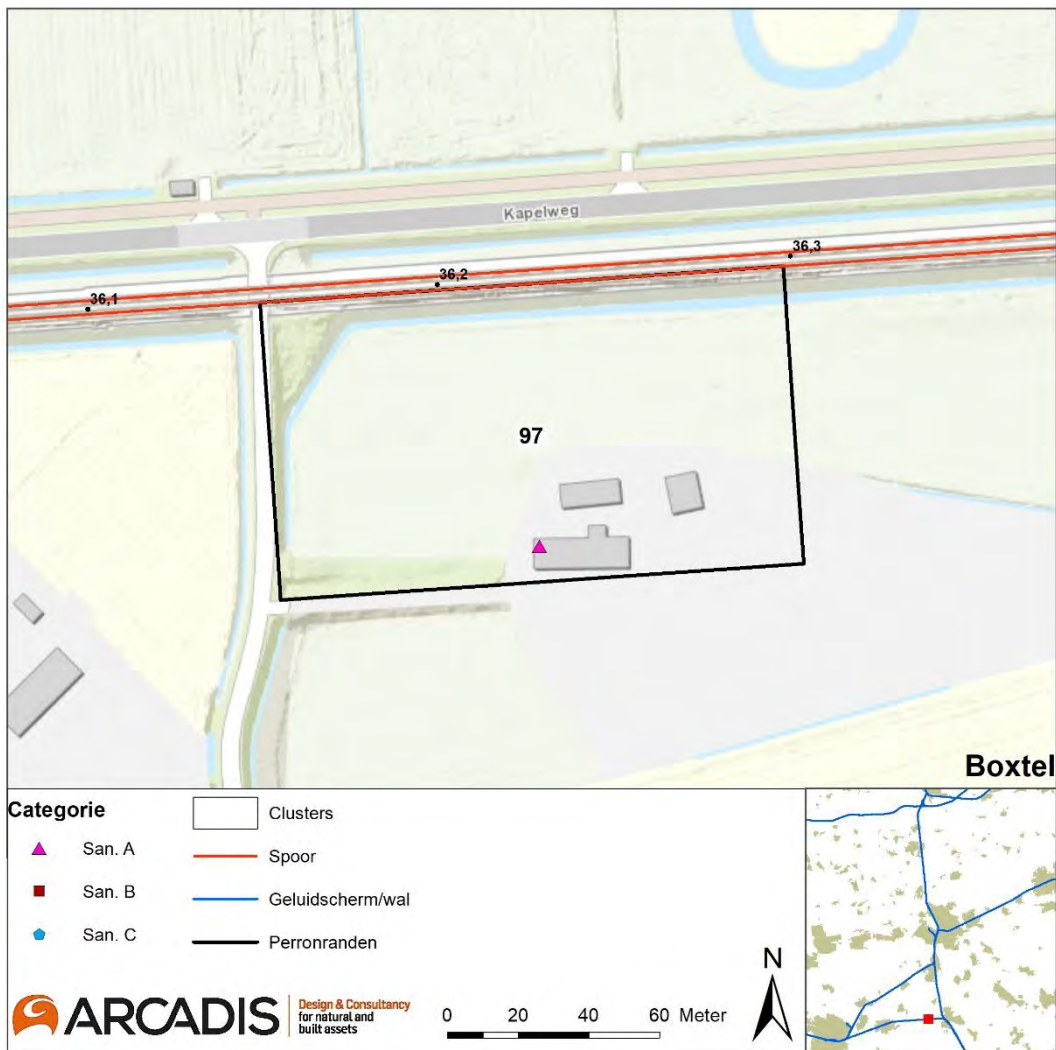
N.B. Het geadviseerde geluidscherm is nabij de overweg vanwege de verkeersveiligheid getrapd uitgevoerd.

Na het toepassen van deze maatregelen bedraagt de geluidbelasting op de woning in dit cluster 66 dB. Daarmee is de sanering niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.19 Cluster 97

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Roond 26 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 69 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 24 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 24 – Ligging cluster 97

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 4.700 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 41 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 41 - Maatregelvarianten cluster 97

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 1 spoor over 148 m (excl. 3m overweg)	4.205	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 sporen over 148 m (excl. 3m overweg)	8.410	N.v.t.	Nee	1
3	1 m hoog scherm over 56 m	4.648	Nee	Nee	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. In de eerste stap van de maatregelenafweging zijn raildempers afgewogen. Wanneer er raildempers op het zuidelijke spoor worden toegepast wordt het geluid met 1,4 dB gereduceerd, dit is nog niet voldoende om te voldoen aan de streefwaarde van 65 dB. Raildempers op twee sporen is niet doelmatig. Raildempers in combinatie met een scherm zijn ook niet doelmatig.

Met enkel een scherm van 1 meter hoog over 56 meter wordt de geluidbelasting ook niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Verder behaalt dit scherm ook niet de minimale geluidreductie van 5 dB. Dit scherm is niet doelmatig.

Raildempers op het zuidelijke spoor worden als maatregel geadviseerd (variant 1). Vanwege aanwezigheid van kabels, zijn er geen raildempers mogelijk ten westen van km 36,161.

Tabel 42 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 97

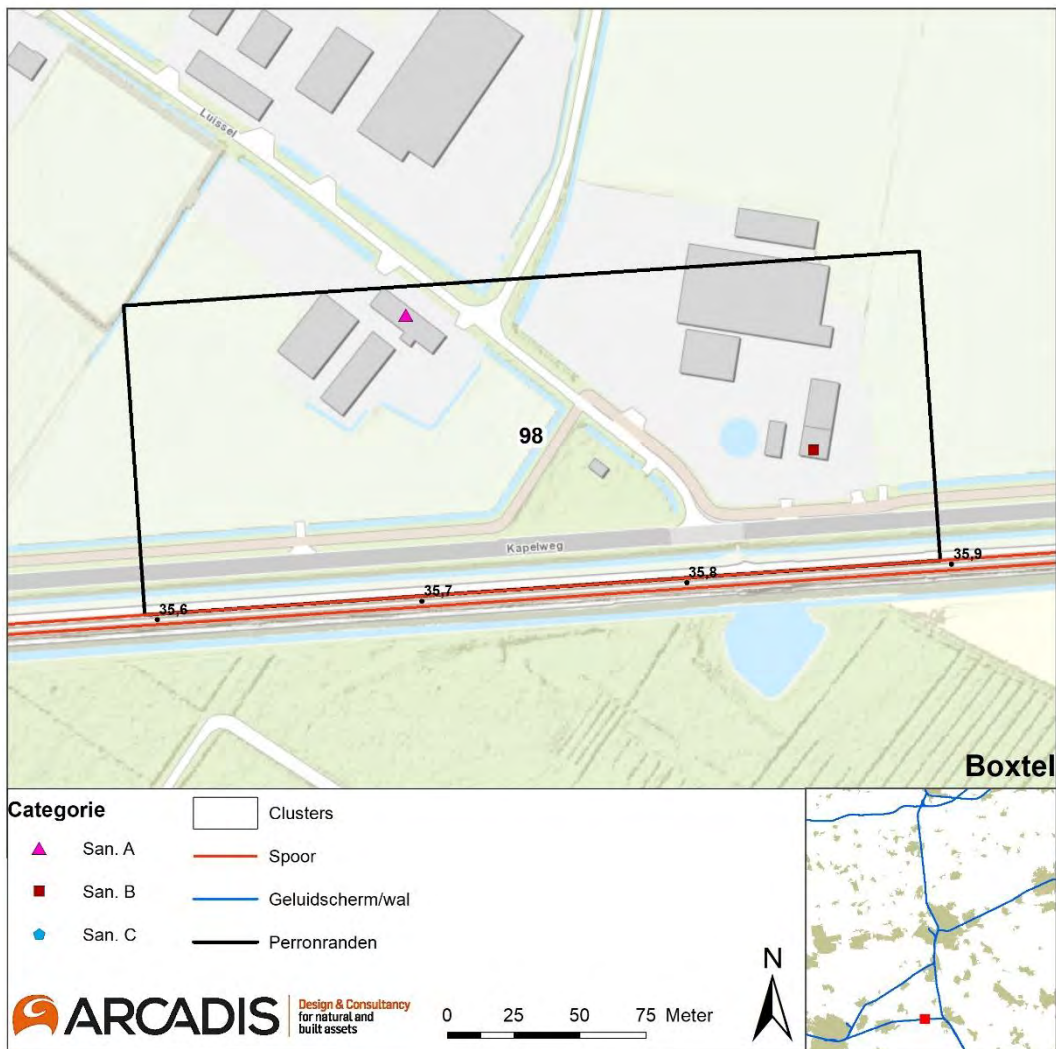
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Raildempers op het zuidelijke spoor	36,161	36,299	138	-	-	-

Na het toepassen van deze maatregel is de sanering in dit cluster niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.20 Cluster 98

In dit cluster zijn twee saneringswoningen aanwezig (Kapelweg 82 en Luissel 3). De geluidbelasting bedraagt respectievelijk 73 dB en 67 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 25 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 25 – Ligging cluster 98

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 12.400 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 43 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 43 - Maatregelvarianten cluster 98

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant kneelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	2
1	Raildempers op 1 spoor over 301 m	8.729	N.v.t.	Ja	2
2	Raildempers op 2 sporen over 301 m	17.458	N.v.t.	Nee	?
3	1 m hoog scherm over 149 m	12.367	Ja	Ja	2

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. In de eerste stap van de maatregelenafweging zijn raildempers afgewogen. Wanneer er raildempers op het noordelijke spoor worden toegepast wordt het geluid met 1,3 dB gereduceerd. Dit is nog niet voldoende om te voldoen aan de streefwaarde van 65 dB. Raildempers op twee sporen is niet doelmatig.

Met enkel een scherm van 1 meter hoog over 149 meter wordt de geluidbelasting ook niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. De geluidreductie van het scherm is op de maatgevende hoogte voor beide woningen ongeveer gelijk aan de reductie van de raildempers. Op de begane grond wordt voor de Kapelweg 82 echter een reductie gehaald van 5 dB en voor Luissel 3 een reductie van 1,8 dB.

Omdat de reductie van het scherm op de begane grond een stuk hoger is dan de reductie van raildempers en de reductie op het maatgevende punt ongeveer gelijk aan de reductie van raildempers, wordt het scherm voor dit cluster als doelmatig beschouwd.

Tabel 44 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 98

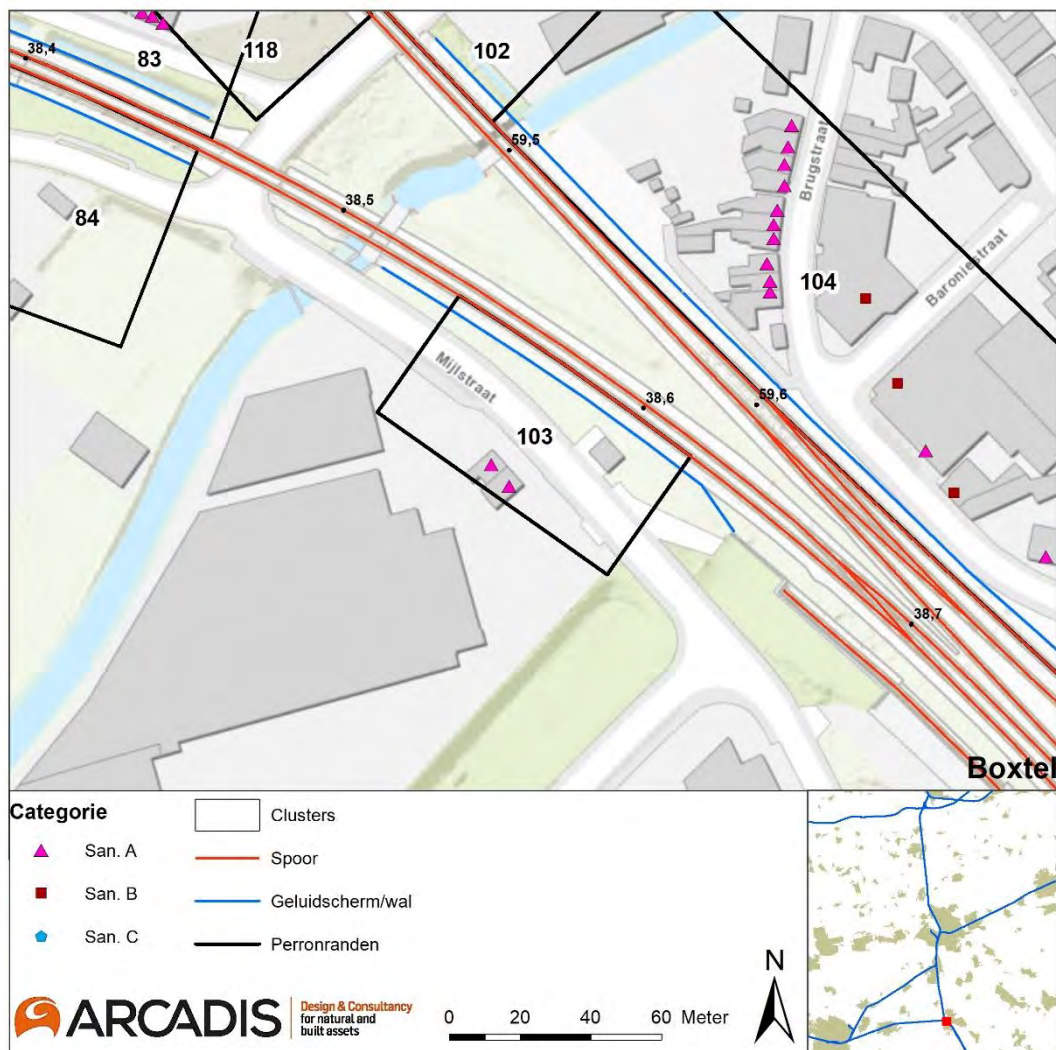
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	35,723	35,872	149	1	Noordzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregel zijn de knelpunten in dit cluster niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woningen een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.21 Cluster 103

In dit cluster liggen twee saneringswoningen (Van Salmstraat 2a en 2b). De geluidbelasting bedraagt 68 dB voor beide woningen. In Figuur 26 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 26 – Ligging cluster 103

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 16.200 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 45 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 45 - Maatregelvarianten cluster 103

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	2
1	Raildempers op 2 sporen over 80 m + (bestaand scherm)	4.640 + (6.960)	N.v.t.	Ja	2
2	Raildempers op 2 sporen over 80 m + 1,5 m hoog scherm over 80 m	11.600	Ja	Ja	2
3	Raildempers op 2 sporen over 80 m + 2 m hoog scherm over 80 m	12.000	Ja	Ja	0

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
4	2 m hoog scherm over 80 m	7.360	Ja	Ja	2
5	3 m hoog scherm over 80 m	9.760	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Ter hoogte van cluster 103 is een bestaand scherm van 1,5 meter hoog aanwezig over de volledige clusterlengte (80 meter). Dit scherm in combinatie met raildempers zorgt voor een geluidreductie van circa 2,4 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Door het bestaande scherm te vervangen door een nieuw scherm van 2 meter hoog over een lengte van 80 meter worden beide knelpunten opgelost. Dit maatregelpakket past binnen het budget en voldoet aan de 5 dB-eis.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst, is een scherm nodig van 3 meter hoog over een lengte van 80 meter om de geluidbelasting terug te brengen tot op of onder de 65 dB. Dit scherm past binnen het budget en voldoet aan de 5 dB-eis.

De maatregelvariant met alleen een 3 meter hoog scherm zonder raildempers is de meest doelmatige maatregelvariant. Het betreft variant 5 uit Tabel 45.

Tabel 46 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 103

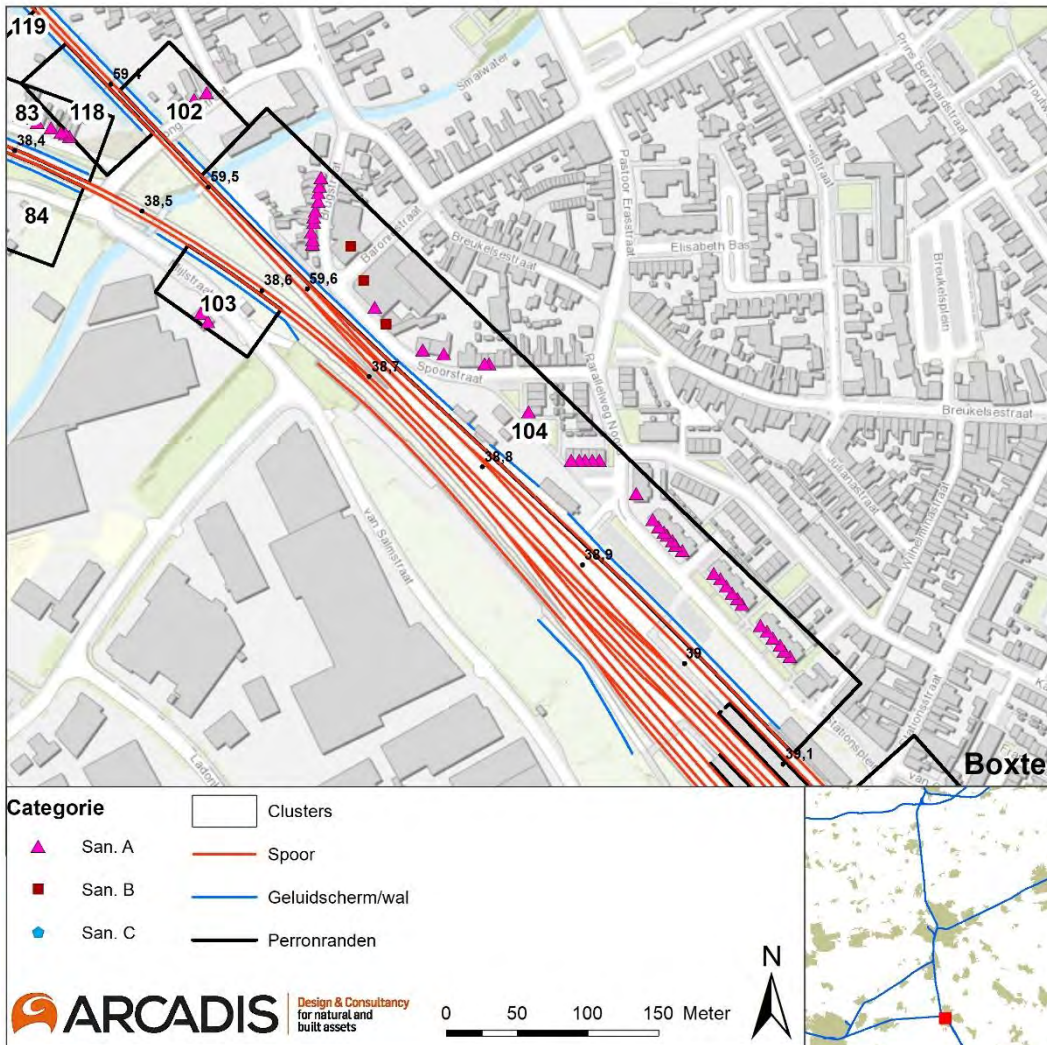
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	38,540	38,620	80	3	Westzijde	4,75

Na het toepassen van deze maatregel zijn beide knelpunten in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.22 Cluster 104

In dit cluster zijn 44 saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst voor de woning aan de Spoorstraat 38, namelijk 75 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 27 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 27 – Ligging cluster 104

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 219.000 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 47 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Doelmatigheidsafweging cluster 104 (bronmaatregelen)

Tabel 47 - Maatregelvarianten cluster 104

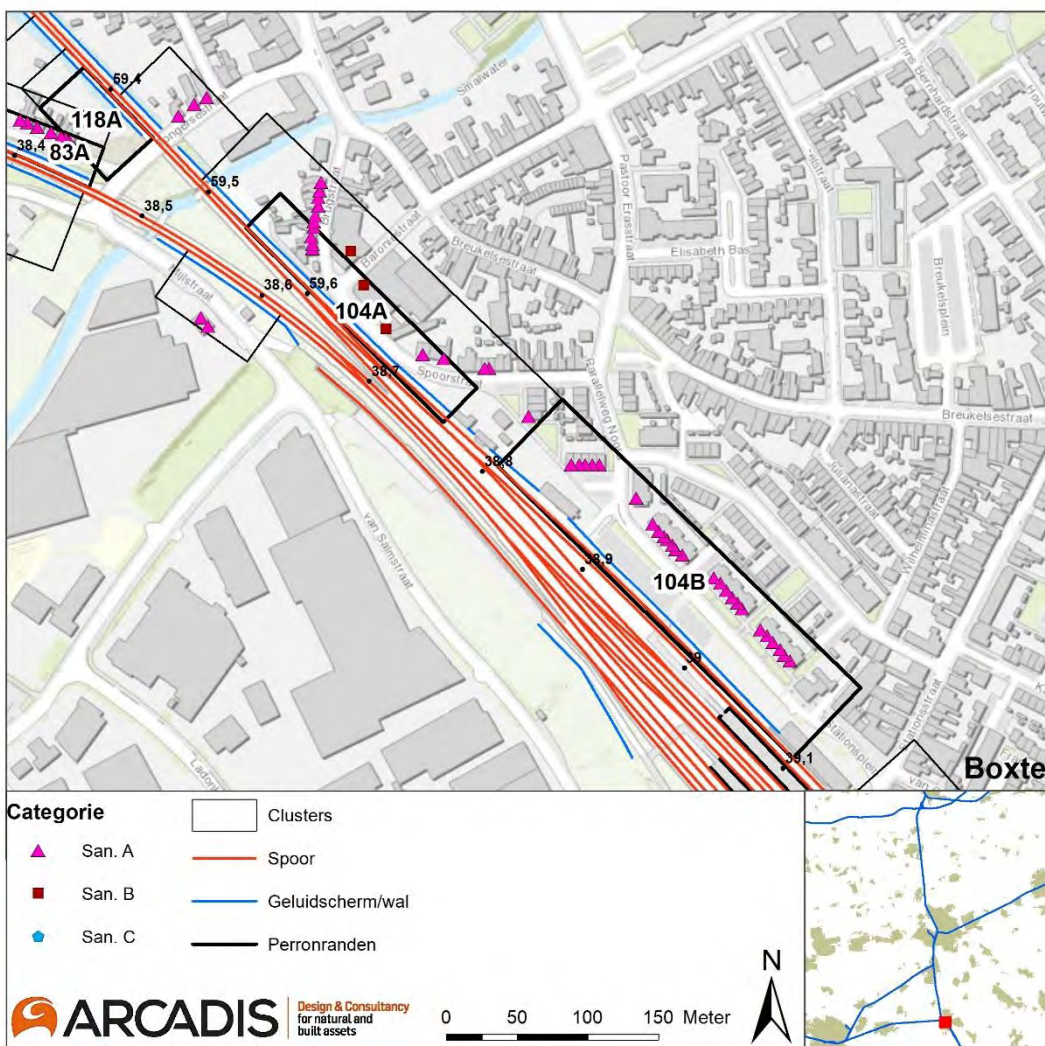
Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	44
1	Raildempers op 2 sporen (excl. wissels) + (bestaand scherm)	27.666 + (52.485)	N.v.t.	Ja	34

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal houten bovenbouw aanwezig, met uitzondering van de 2 meest zuidelijke sporen tot km 38,65. In werkelijkheid blijkt dat dit nog steeds het geval is voor alle sporen, op 1 wissel na. Alle bovenbouw zal voor 2020 ter hoogte van dit cluster worden vervangen voor betonnen bovenbouw, behalve de 2 meest zuidelijke sporen tussen km 38,65 en km 38,845, waar er vanuit wordt gegaan dat de houten bovenbouw op dit stuk blijft in de toekomsituatie.

Het toepassen van raildempers is niet overal technisch mogelijk omdat op veel plaatsen kabels onder de spoorstaven zitten. Aan de westzijde van het cluster kan over een lengte van 105 meter op twee sporen raildempers worden toegepast. Daarnaast kan over een lengte van 449 meter op het meest oostelijke spoor en 295 meter op het naastliggende spoor raildempers worden toegepast. Met de raildempers en het bestaande scherm worden in totaal 10 knelpunten opgelost.

De overgebleven woningen met een geluidbelasting hoger dan 65 dB (na toepassing van raildempers) zijn in 2 aparte (sub)clusters verdeeld. In Figuur 28 is de ligging van de subclusters weergegeven. Voor deze aparte clusters zijn aanvullende schermmaatregelen afgewogen. Voor deze afzonderlijke clusters wordt de bronmaatregel verrekend voor de lengte van het subcluster.

Ter hoogte van het cluster is al een geluidscherm aanwezig van 1,5 meter tot 3 meter hoog over de volledige clusterlengte. Het bestaande geluidscherm kan gehandhaafd blijven voor de delen van het cluster dat met de toepassing van raildempers al wordt opgelost.



Figuur 28 – Ligging cluster 104A en 104B

Doelmatigheidsafweging cluster 104A (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Tabel 48 - Maatregelvarianten cluster 104A (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Geluid- reductie	Restant knelpunten
2	Raildempers op 2 sporen + (bestaand scherm)	9.338 + (17.052)	N.v.t.	Ja	-	11
3	Raildempers op 2 sporen + 3 m hoog scherm over 196 m	33.250	Ja	Ja	63%	8
4	Raildempers op 2 sporen + 4 m hoog scherm over 196 m	38.346	Ja	Ja	94%	2
5	Raildempers op 2 sporen + 5 m hoog scherm over 196 m	43.246	Ja	Ja	100%	0

Voor cluster 104A is een budget beschikbaar van 105.400 punten. Binnen het cluster zijn na toepassing van raildempers i.c.m. het bestaande scherm nog 11 knelpunten aanwezig. Ter hoogte van cluster 104A is een bestaand scherm van 1,5 meter hoog aanwezig. Uit de afweging blijkt dat met een 5 meter hoog scherm alle knelpunten zijn opgelost. Met een 4 meter hoog scherm wordt reeds 94% geluidreductie behaald. De extra geluidreductie staat hier niet verhouding tot de extra maatregelpunten. Het 4 meter hoge scherm is hierdoor de doelmatige maatregelvariant (variant 4).

Doelmatigheidsafweging cluster 104B (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Tabel 49 - Maatregelvarianten cluster 104B (bronmaatregelen i.c.m. schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Geluid- reductie	Restant knelpunten
6	Raildempers op 2 sporen + (bestaand scherm)	17.052 + (35.433)	N.v.t.	Ja	-	22
7	Raildempers op 2 sporen + 3 m hoog scherm over 33 en 216 m	47.430	Ja	Ja	82%	10
8	Raildempers op 2 sporen + 4 m hoog scherm over 33 en 216 m	53.904	Ja	Ja	96%	2
9	Raildempers op 2 sporen + 5 m hoog scherm over 33 en 216 m	60.129	Ja	Ja	100%	0

Voor cluster 104B is een budget beschikbaar van 109.500 punten. Binnen het cluster zijn na toepassing van raildempers i.c.m. het bestaande scherm nog 22 knelpunten aanwezig. Ter hoogte van cluster 104B is een bestaand scherm van deels 1,5 meter en deels 3 meter hoog aanwezig. Deze en de beoogde nieuwe schermen sluit aan op de aanwezige bebouwing, waardoor de effectieve lengte van de schermen binnen het subcluster 33 en 216 meter bedraagt. Uit de afweging blijkt dat met een 5 meter hoog scherm alle knelpunten zijn opgelost. Met een 4 meter hoog scherm wordt reeds 96% geluidreductie behaald. De extra geluidreductie staat hier niet verhouding tot de extra maatregelpunten. Het 4 meter hoge scherm is hierdoor de doelmatige maatregelvariant (variant 8).

Doelmatigheidsafweging cluster 104 (schermmaatregelen)

Tabel 50 - Maatregelvarianten cluster 104 (schermmaatregelen)

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Geluid- reductie	Restant knelpunte n
10	4 m hoog scherm over 585 m	86.580	Ja	Ja	94%	5
11	5 m hoog scherm over 585 m	101.205	Ja	Ja	99%	1
12	6 m hoog scherm over 585 m	115.830	Ja	Ja	100%	0

Met een 6 meter hoog scherm over de volledige clusterlengte (585 meter) wordt bij alle 44 woningen de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Uit de afweging blijkt dat met een 5 meter hoog scherm reeds 99% geluidreductie wordt behaald. De extra geluidreductie staat hier niet verhouding tot de extra maatregelpunten. Het 5 meter hoge scherm is hierdoor de doelmatige maatregelvariant (variant 11).

Geadviseerde maatregelvariant

Raildempers in combinatie met een 4 meter hoog scherm kost in totaal 93.526 maatregelpunten (raildempers over volledige clusterlengte en doelmatige 4 meter hoge schermmaatregelen uit clusters 104A en 104B). Dit is in beginsel de doelmatige maatregelvariant.

Een doelmatig 5 meter hoog scherm over de volledige clusterlengte kost 101.205 maatregelpunten. Deze maatregelvariant is aanzienlijk duurder dan de combinatie raildempers + scherm. Voor dit cluster worden raildempers in combinatie met 4 meter hoge schermen geadviseerd.

Tabel 51 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 104

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
	59,494	59,599	105	-	-	-
Raildempers op 2 sporen (daar waar mogelijk)	38,626	39,100	449	-	-	-
	38,805	39,100	295	-	-	-
Geluidscherm	59,544	59,732	196	4	Oostzijde	5
Geluidscherm (aansluiten op het gebouw)	38,804	38,837	33	4	Oostzijde	5
	38,866	39,082	216	4	Oostzijde	5

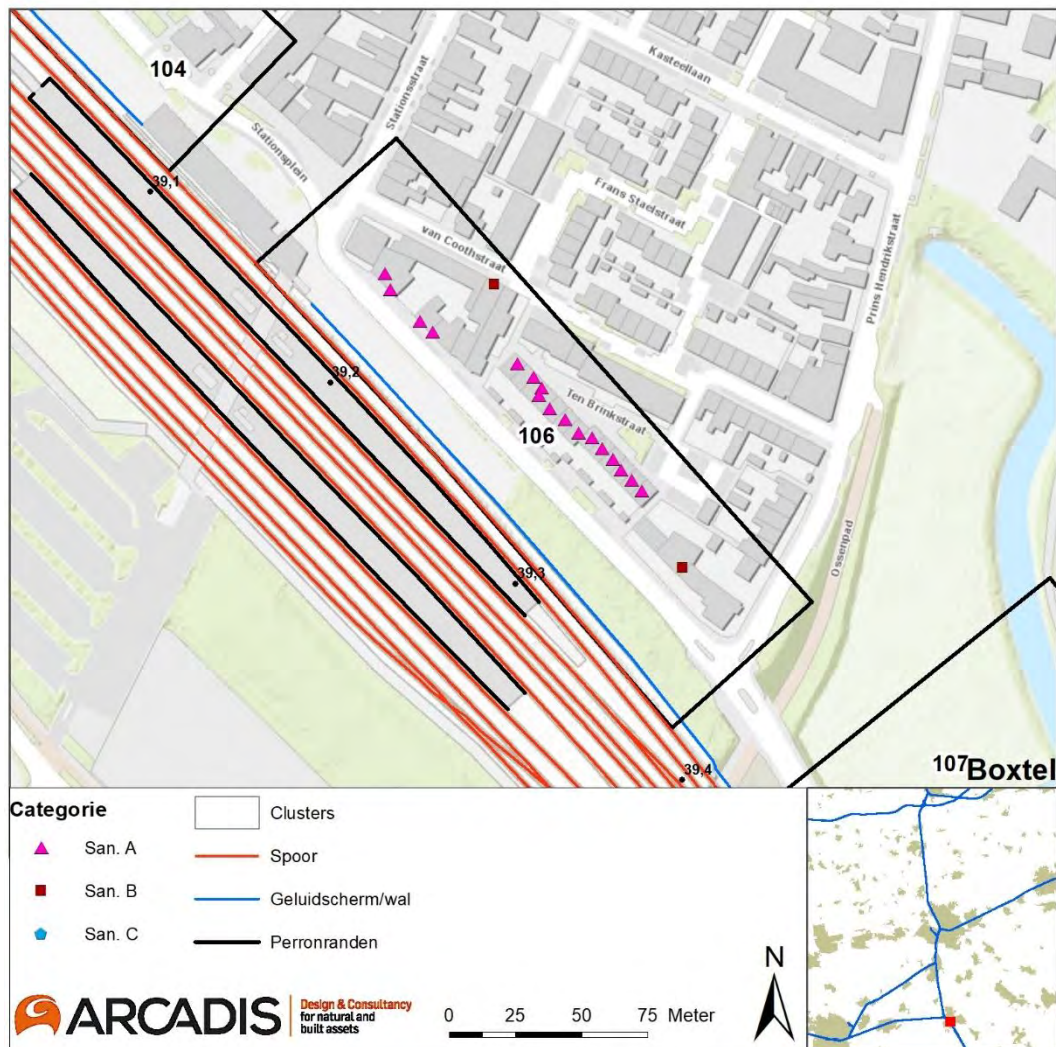
De geluidschermen worden tegen bestaande gebouwen aan geplaatst. Dit is het gebouw aan de Parallelweg Noord 71 en de 2 gebouwen ten noorden hiervan. Na het toepassen van de maatregelen zijn er nog vier woningen waar de sanering niet is opgelost. De hoogste geluidbelasting na maatregelen is 68 dB. Het is noodzakelijk om voor deze vier woningen een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en mogelijk moeten er gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster waar de sanering is opgelost, wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.23 Cluster 106

In dit cluster zijn 19 saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst voor de woningen aan de Van Coothstraat 4 en de Parallelweg Zuid 1, 1a, 1b en 1c, namelijk 72 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 29 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 29 – Ligging cluster 106

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 113.300 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 52 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 52 - Maatregelvarianten cluster 106

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Geluid-reductie	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	-	19
1	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 238 m + (bestaand scherm)	13.804 + (18.270)	N.v.t.	Ja	-	19
2	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 238 m + 4 m hoog scherm over 238 m	46.512	Ja	Ja	75%	15

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Geluid- reductie	Restant knelpunten
3	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 238 m + 5 m hoog scherm over 238 m	52.037	Ja	Ja	98%	1
4	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 238 m + 6 m hoog scherm over 238 m	57.562	Ja	Ja	100%	0
5	5 m hoog scherm over 238 m	38.233	Ja	Ja	98%	1
6	6 m hoog scherm over 238 m	43.758	Ja	Ja	100%	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal houten bovenbouw aanwezig. In werkelijkheid blijkt dit nog steeds het geval voor alle sporen, op 1 wissel na. Alle bovenbouw moet voor 2020 ter hoogte van dit cluster zijn vervangen voor betonnen bovenbouw. Bij de maatregelenafweging is uitgegaan van betonnen bovenbouw op alle sporen.

Ter hoogte van het cluster is al een geluidscherm aanwezig van 1,5 meter hoog over een lengte van 210 meter. Als eerste is gekeken wat het effect is van het vervangen van de houten bovenbouw voor betonnen bovenbouw. Na het vervangen van de bovenbouw is er nog geen knelpunt opgelost.

Vervolgens zijn raildempers afgewogen. Na toepassing van raildempers wordt voor geen enkele woning de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Een aanvullend scherm van 6 meter hoog over 238 meter is nodig om alle knelpunten op te lossen. Uit de afweging blijkt dat bij een 5 meter hoog scherm reeds 98% geluidreductie wordt gegenereerd. De extra geluidreductie van een 6 meter hoog scherm staat niet in verhouding tot de extra maatregelpunten.

Verder blijkt uit de afweging dat wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst met eveneens een hoogte van 5 meter en een lengte van 238 meter, ook dan een geluidreductie van 98% wordt bereikt. Er resteert één knelpunt. Het 5 meter hoge scherm (variant 5) is daardoor de doelmatige variant.

Tabel 53 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 106

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm (aansluiten op het stationsgebouw)	39,162	39,383	221	5	Oostzijde	5

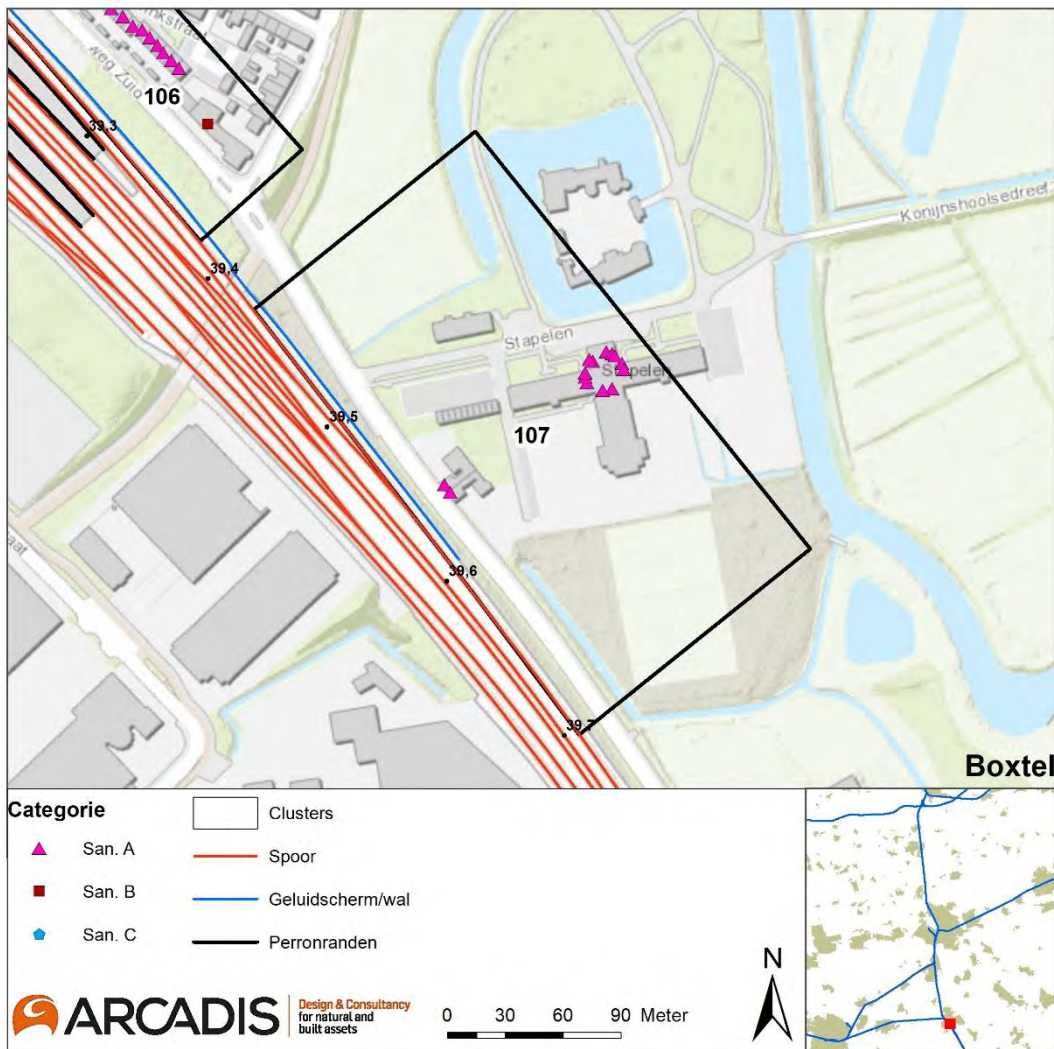
Na het toepassen van deze maatregelen is er één knelpunt in het cluster niet opgelost. Dit is de Van Coothstraat 4. De geluidbelasting op deze woning is 67 dB.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.24 Cluster 107

In dit cluster zijn 14 saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst voor de woningen aan de Parallelweg Zuid 29 en 31, namelijk 75 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 30 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 30 – Ligging cluster 107

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 67.500 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 54 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 54 - Maatregelvarianten cluster 107

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	12
1	Raildempers op de 3 oostelijke sporen over 278 m (excl. wissels) + (bestaand scherm 1,5 m hoog over 168 m)	24.186 + (14.616)	N.v.t.	Ja	8
2	Raildempers op de 3 oostelijke sporen over 278 m + 3m hoog scherm over 278 m	58.102	Ja	Ja	2

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
3	Raildempers op de 3 oostelijke sporen over 278 m + 4m hoog scherm over 278 m	65.330	Ja	Ja	0
4	Raildempers op de 3 oostelijke sporen over 278 m + 1,5m hoog scherm over 62 m + 4m hoog scherm over 118 m + (98 m bestaand scherm)	43.037 + (8.526)	Ja	Ja	0
5	1,5m hoog scherm over 62 m + 4m hoog scherm over 118 m + (98 m bestaand scherm)	18.851 + (8.526)	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal houten bovenbouw aanwezig. In werkelijkheid blijkt dit nog steeds het geval voor alle sporen. Alle bovenbouw moet voor 2020 ter hoogte van dit cluster zijn vervangen voor betonnen bovenbouw. Bij de maatregelenafweging is uitgegaan van betonnen bovenbouw op alle sporen.

Vanwege de vervanging van houten dwarsliggers in het kader van groot onderhoud wordt bij twee woningen de geluidbelasting al teruggebracht tot op of onder de 65 dB.

Ter hoogte van het cluster is al een geluidscherm aanwezig van 1,5 meter hoog over een lengte van 168 meter. Dit bestaande scherm in combinatie met de toepassing van raildempers op de 3 meest oostelijke sporen zorgt voor een geluidreductie bij vier woningen tot op of onder de 65 dB. Met een aanvullend scherm van 1,5 meter hoog over 62 meter en 4 meter hoog over 118 meter worden alle knelpunten opgelost (variant 4).

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst, is een scherm van 1,5 meter over 62 meter en 4 meter hoog over 118 meter ook al voldoende om de geluidbelasting bij alle woningen terug te brengen tot op of onder de 65 dB. Het bestaande scherm kan over een lengte van 98 meter behouden blijven.

Alle hierboven beschreven maatregelen passen binnen het beschikbare budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Voor dit cluster wordt enkel de schermmaatregel (variant 5) geadviseerd.

Tabel 55 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 107

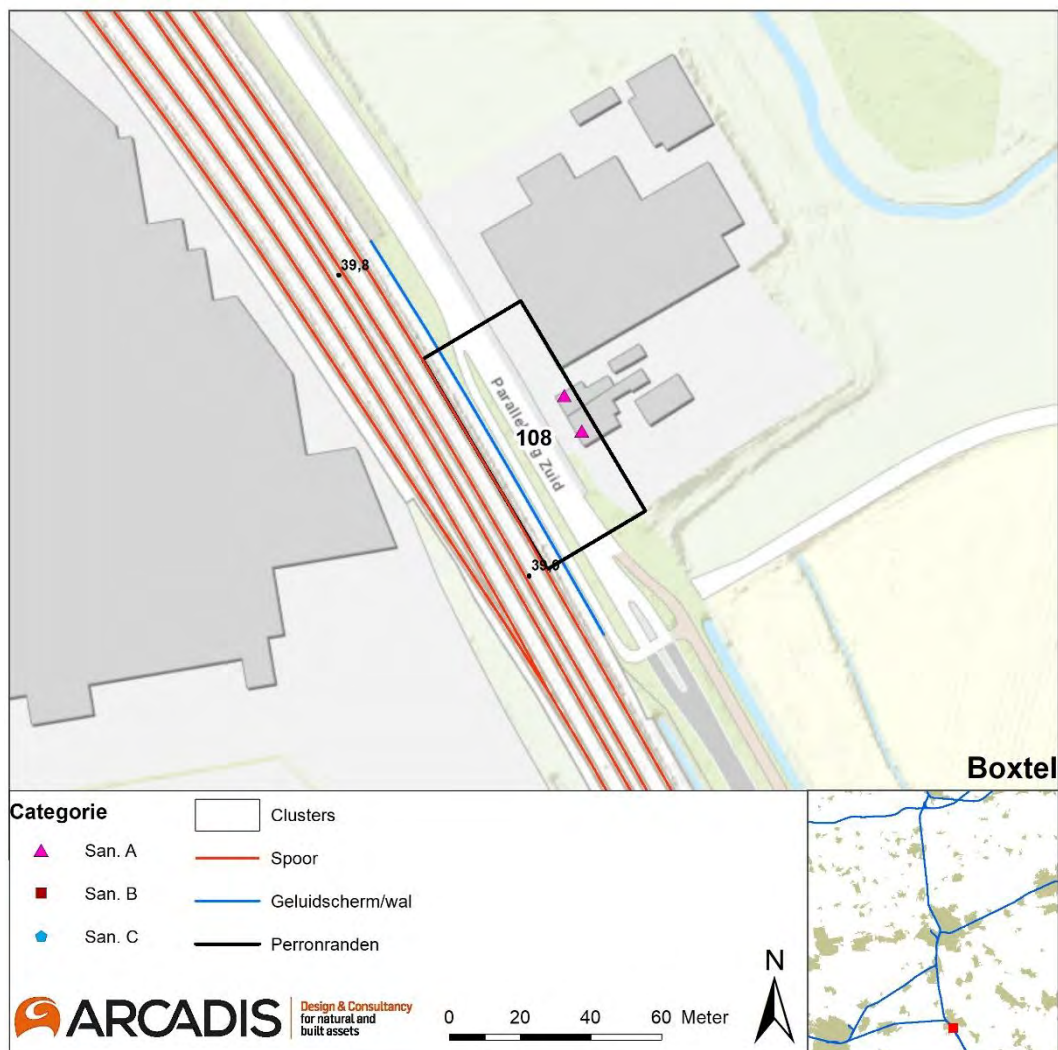
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Bestaand geluidscherm (handhaven)	39,427	39,525	98	1,5	Oostzijde	5
Geluidscherm	39,525	39,643	118	4	Oostzijde	4,75
Geluidscherm	39,643	39,705	62	1,5	Oostzijde	4,75

Na het toepassen van de doelmatige maatregelen zijn alle knelpunten in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster waar de sanering is opgelost wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.25 Cluster 108

In dit cluster liggen twee saneringswoningen (Parallelweg Zuid 33b en 35). De geluidbelasting bedraagt voor beide woningen 74 dB. In Figuur 31 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 31 – Ligging cluster 108

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 17.200 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 56 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 56 - Maatregelvarianten cluster 108

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t..	-	2
1	Raildempers op 5 sporen over 69 m + (bestaand scherm)	10.005 + (6.003)	N.v.t..	Ja	2
2	4 m hoog scherm over 69 m	10.212	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal houten bovenbouw aanwezig. In werkelijkheid blijkt dit nog steeds het geval voor alle sporen. Alle bovenbouw moet voor 2020 ter hoogte van dit cluster zijn

vervangen voor betonnen bovenbouw. Bij de maatregelenafweging is uitgegaan van betonnen bovenbouw op alle sporen.

Ter hoogte van het cluster is al een geluidscherm aanwezig van 1,5 meter hoog over de volledige clusterlengte. In combinatie met raildempers genereert deze maatregelvariant onvoldoende geluidreductie om de geluidbelasting voor de twee woningen terug te brengen tot op of onder de 65 dB. Er is onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar voor aanvullende schermmaatregelen.

Wanneer er geen raildempers maar enkel een scherm met een hoogte van 4 meter en een lengte van 69 meter wordt toegepast, wordt hiermee voor alle woningen de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Dit scherm past binnen het budget en voldoet aan de 5 dB-eis.

Voor dit cluster wordt de 4 meter hoge schermmaatregel geadviseerd (variant 2).

Tabel 57 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 108

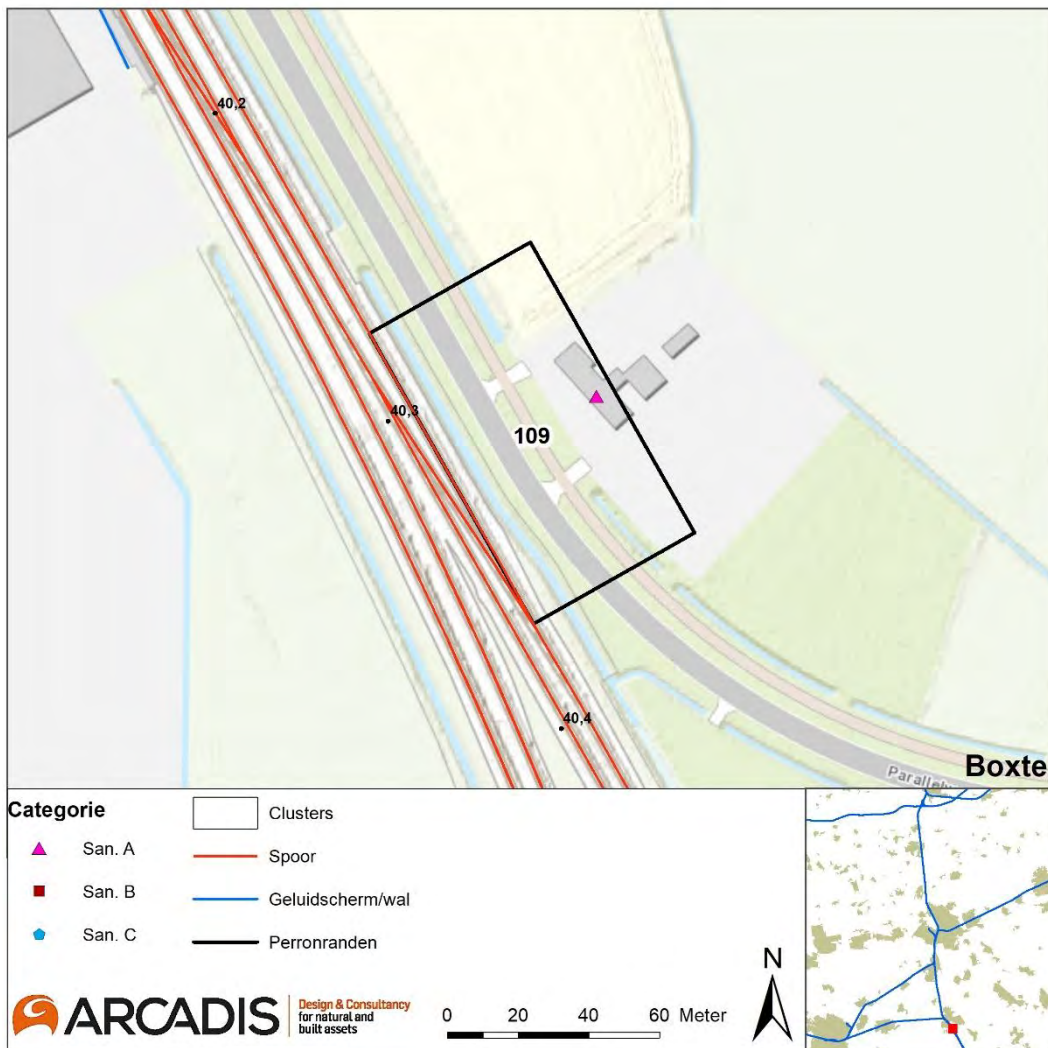
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	39,831	39,900	69	4	Oostzijde	5

Na het toepassen van de doelmatige maatregelen zijn alle knelpunten in dit cluster opgelost.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.26 Cluster 109

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Parallelweg Zuid 55 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 72 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 32 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 32 – Ligging cluster 109

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 7.800 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 58 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 58 - Maatregelvarianten cluster 109

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 2 meest westelijke sporen over 94 m	5.452	N.v.t.	Ja	1
2	Raildempers op 2 meest westelijke sporen + 1 m hoog scherm over 94 m	13.254	Ja	Nee	1
3	1 m hoog scherm over 93 m	7.719	Ja	Ja	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie betonnen bovenbouw aanwezig voor 2 sporen en een deel van het derde spoor. Er is en houten bovenbouw aanwezig ter hoogte van het wissel, het meest oostelijke spoor en een deel van het op één na meest oostelijke spoor. De bovenbouw moet voor 2020 worden vervangen voor betonnen bovenbouw. Er is in de toekomstsituatie uitgegaan van betonnen bovenbouw op alle sporen.

Wanneer op alle sporen betonnen bovenbouw wordt toegepast is de sanering nog niet opgelost. Er is gekeken naar het toepassen van raildempers op alle sporen. Vanwege de wissels en aanwezigheid van kabels onder de spoorstaven, zijn er alleen raildempers mogelijk op het meest oostelijke spoor en de 2 westelijke sporen.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst, kan er een scherm met een hoogte van 1 meter en een lengte van 93 meter worden toegepast. Dit scherm past binnen het beschikbare budget en voldoet aan de 5 dB-eis. Hierdoor is het scherm doelmatig. Het knelpunt is met deze maatregel nog niet opgelost, maar genereert wel meer geluidreductie dan de raildempers.

Voor dit cluster wordt het 1 meter hoge scherm over een lengte van 93 meter geadviseerd. Het betreft de maatregelvariant 3.

Tabel 59 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 109

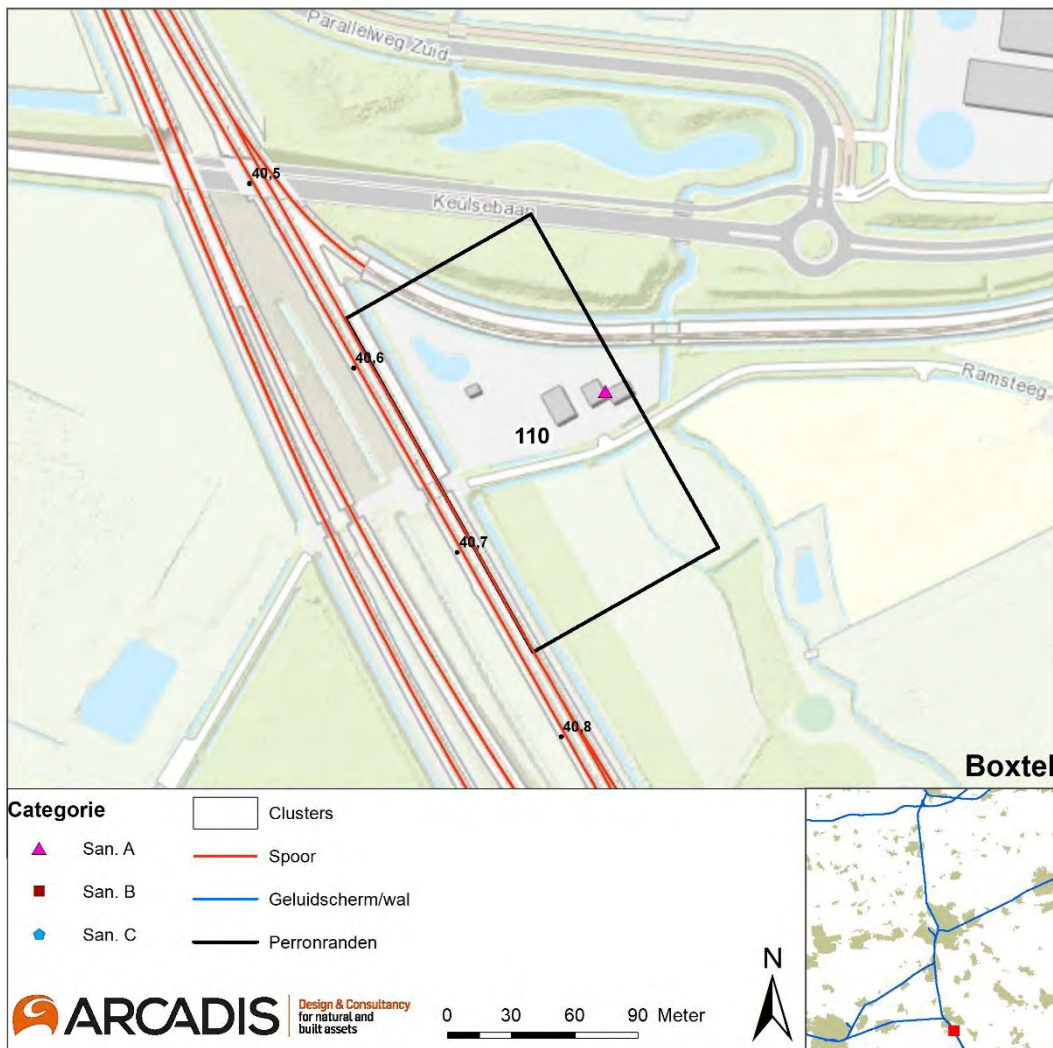
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	40,277	40,370	93	1	Oostzijde	4,75

Na toepassing van deze maatregel bedraagt de geluidbelasting op de woning 69 dB. Hiermee is de sanering niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.27 Cluster 110

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Ramsteeg 1a in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt 66 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 33 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 33 – Ligging cluster 110

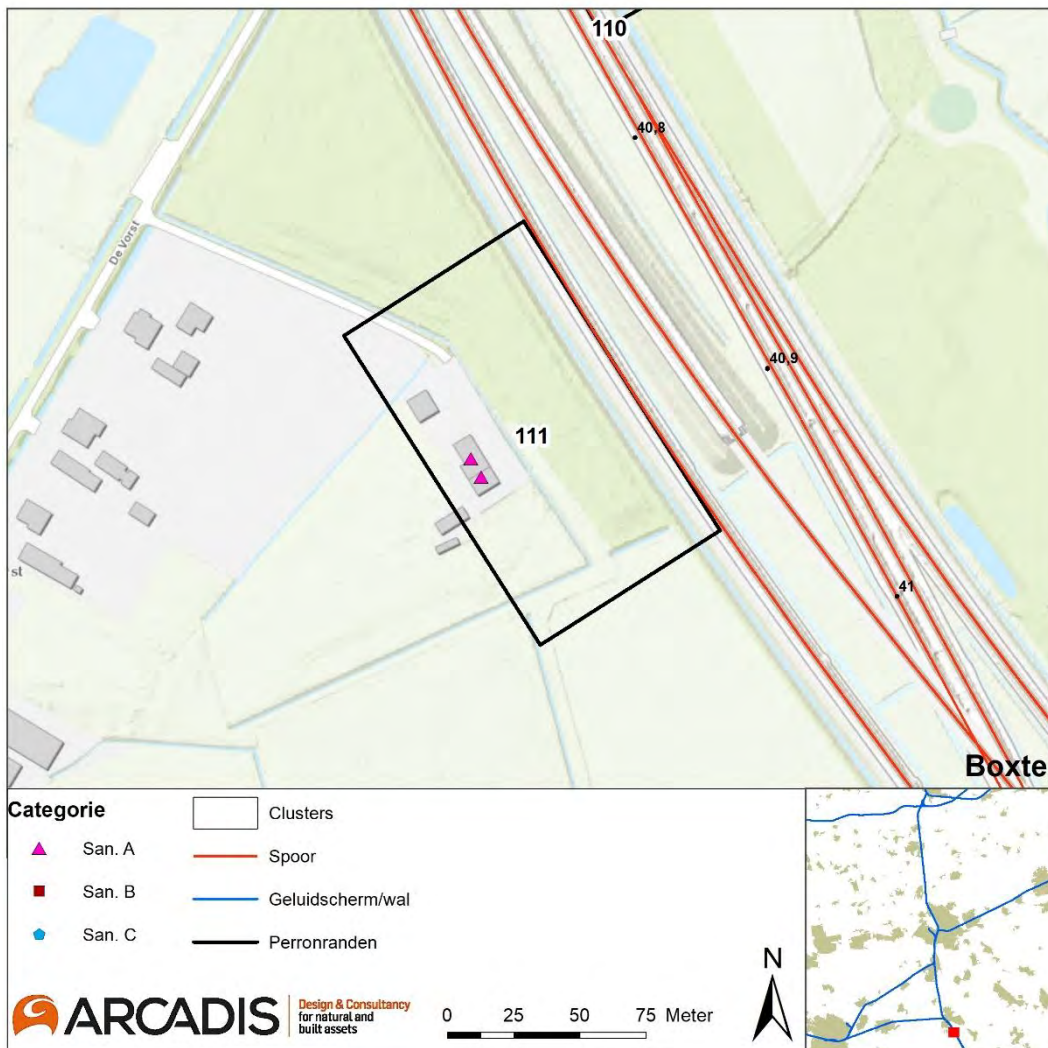
Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie houten bovenbouw voor het meest oostelijke spoor. Op de andere drie sporen is betonnen bovenbouw aanwezig. De bovenbouw zal voor 2020 vervangen zijn door betonnen bovenbouw. In de toekomstsituatie is uitgegaan van betonnen bovenbouw op alle sporen.

Wanneer de bovenbouw vervangen wordt door de minder lawaaiige betonnen dwarsliggers op het meest oostelijke spoor zorgt dit voor een geluidreductie van 0,6 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting teruggebracht tot op of onder de 65. Het knelpunt is daarmee opgelost en het onderzoeken van aanvullende maatregelen is niet meer nodig.

De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.28 Cluster 111

In dit cluster liggen 2 saneringswoningen (De Vorst 5 en 7 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt voor beide woningen 69 dB. In Figuur 34 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 34 – Ligging cluster 111

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 9.100 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 60 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 60 - Maatregelvarianten cluster 111

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	2
1	Raildempers op 2 sporen over 138 m (excl. 25m brug 1 spoor)	7.279	N.v.t.	Ja	2
2	1 m hoog scherm over 109 m	9.047	Nee	Nee	2

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig, op een klein stuk van 29 meter op de meest oostelijke 2 sporen na. Het staat op dit moment niet in de planning om de bovenbouw te vervangen voor betonnen bovenbouw. Er is vanuit gegaan dat op dit stuk de houten bovenbouw blijft.

Na toepassing van raildempers op de 2 meest westelijke sporen wordt de geluidbelasting gereduceerd met circa 1,6 dB bij beide woningen. Dit is nog niet voldoende om te voldoen aan de streefwaarde van 65 dB. Er is onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar voor aanvullende schermmaatregelen.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast kan er een scherm van 1 meter hoog over 109 meter worden geplaatst. Met dit scherm wordt nergens een minimale reductie van 5 dB behaald. Hierdoor is deze maatregelvariant niet doelmatig.

Het toepassen van raildempers op 2 sporen wordt als maatregel voorgesteld (variant 1).

Tabel 61 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 111

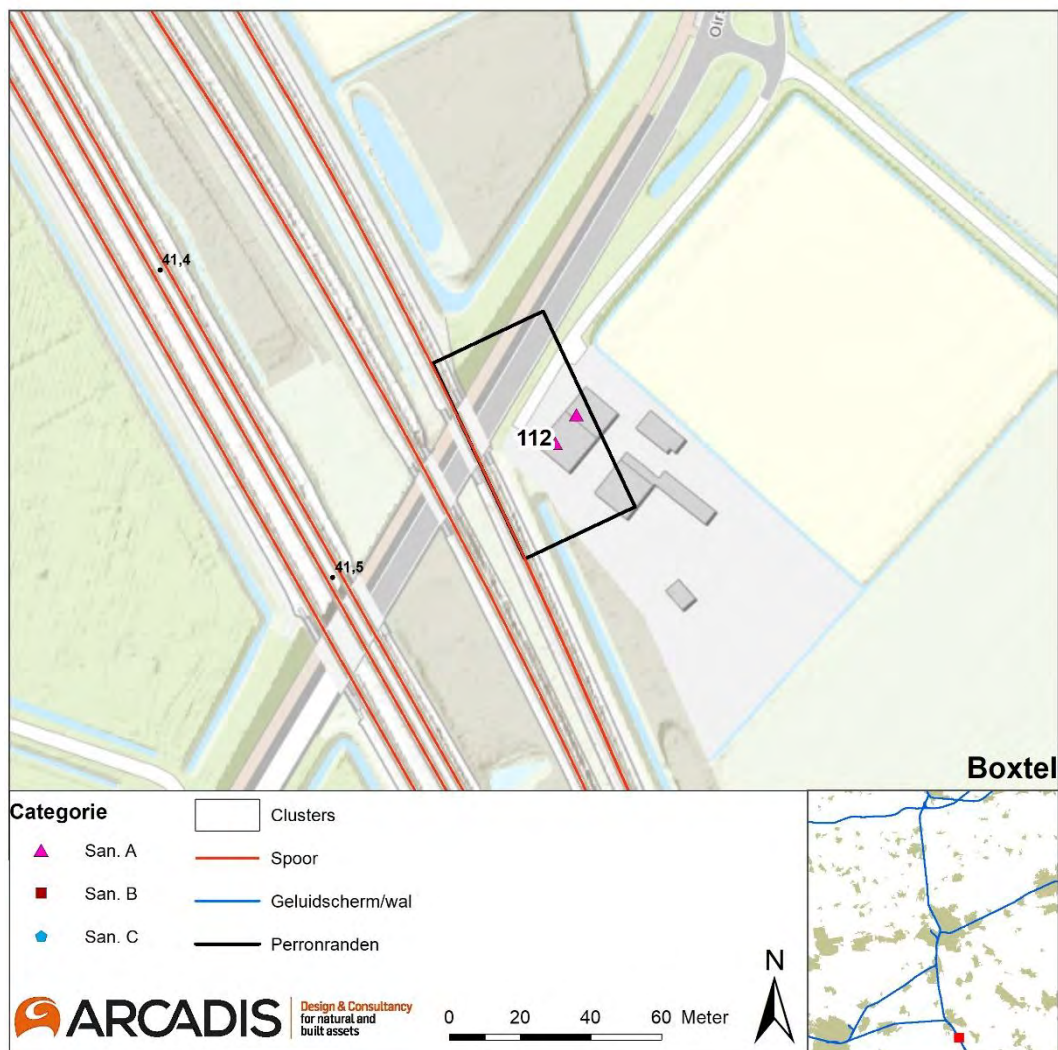
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Raildempers op meest westelijke spoor	40,806	40,944	138	-	-	-
Raildempers op het op 1 na meeste westelijke spoor	40,806	40,919	113	-	-	-

Na toepassing van deze maatregel is de geluidbelasting op beide woningen 67 dB. Hiermee zijn de knelpunten niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woningen een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.29 Cluster 112

In dit cluster liggen 2 saneringswoningen (Oirschotseweg 14 en 15 in Boxtel). De geluidbelasting bedraagt respectievelijk 72 dB en 75 dB. In Figuur 35 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 35 – Ligging cluster 112

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 17.000 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 62 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 62 - Maatregelvarianten cluster 112

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Geluid- reductie	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	-	2
1	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 61 m (excl. 15m op brug)	2.668	N.v.t.	Ja	-	2
2	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 61 m (excl. 15m brug) + 4 m hoog scherm over 30 m en 2 m hoog scherm over 31 m (brug)	9.960	Ja	Ja	93%	2

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB- eis	Doelmatig j/n	Geluid- reductie	Restant knelpunten
3	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 61 m – m.u.v. 15m brug + 5 m hoog scherm over 30 m en 2 m hoog scherm over 31 m (brug)	10.710	Ja	Ja	100%	2
4	Raildempers op 2 meest oostelijke sporen over 61 m – m.u.v. 15m brug + 6 m hoog scherm over 30 m en 2 m hoog scherm over 31 m (brug)	11.460	Ja	Ja	100%	2
5	6 m hoog scherm over 30 m en 2 m hoog scherm over 31 m (brug)	8.792	Ja	Ja	93%	2
6	8 m hoog scherm over 30 m en 2 m hoog scherm over 31 m (brug)	10.292	Ja	Ja	93%	2

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Binnen het cluster kruist het spoor de Oirschotseweg met een betonnen brug. Bij de afweging van raildempers is er vanuit gegaan dat er geen raildempers op de brug toegepast kunnen worden. De toepassing van raildempers is niet voldoende om te voldoen aan de streefwaarde van 65 dB.

De maximale schermhoogte op de brug bedraagt 2 meter. Vanwege de aanwezigheid van de brug binnen het cluster is het niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot op of onder de 65 dB. Wanneer er een 6 meter hoog scherm (2 meter hoog op de brug) wordt geplaatst in aanvulling op de raildempers, wordt de maximaal haalbare geluidreductie bereikt. De 4 meter hoge variant realiseert reeds 93% geluidreductie. Daarnaast zal een hoger scherm resulteren in extra hinder vanwege de sterk wisselende schermhoogtes over relatief korte schermen, wat een ongewenst effect op de geluidbeleving teweegbrengt.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar enkel een scherm wordt geplaatst, kan een 6 meter hoog scherm worden gerealiseerd (2 meter hoog op de brug). Een hoger scherm heeft geen effect meer. Alle hierboven beschreven maatregelen passen binnen het budget en voldoen aan de 5 dB-eis. Maatregelvariant 2 wordt hier als meest doelmatige maatregel geadviseerd.

Tabel 63 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 112

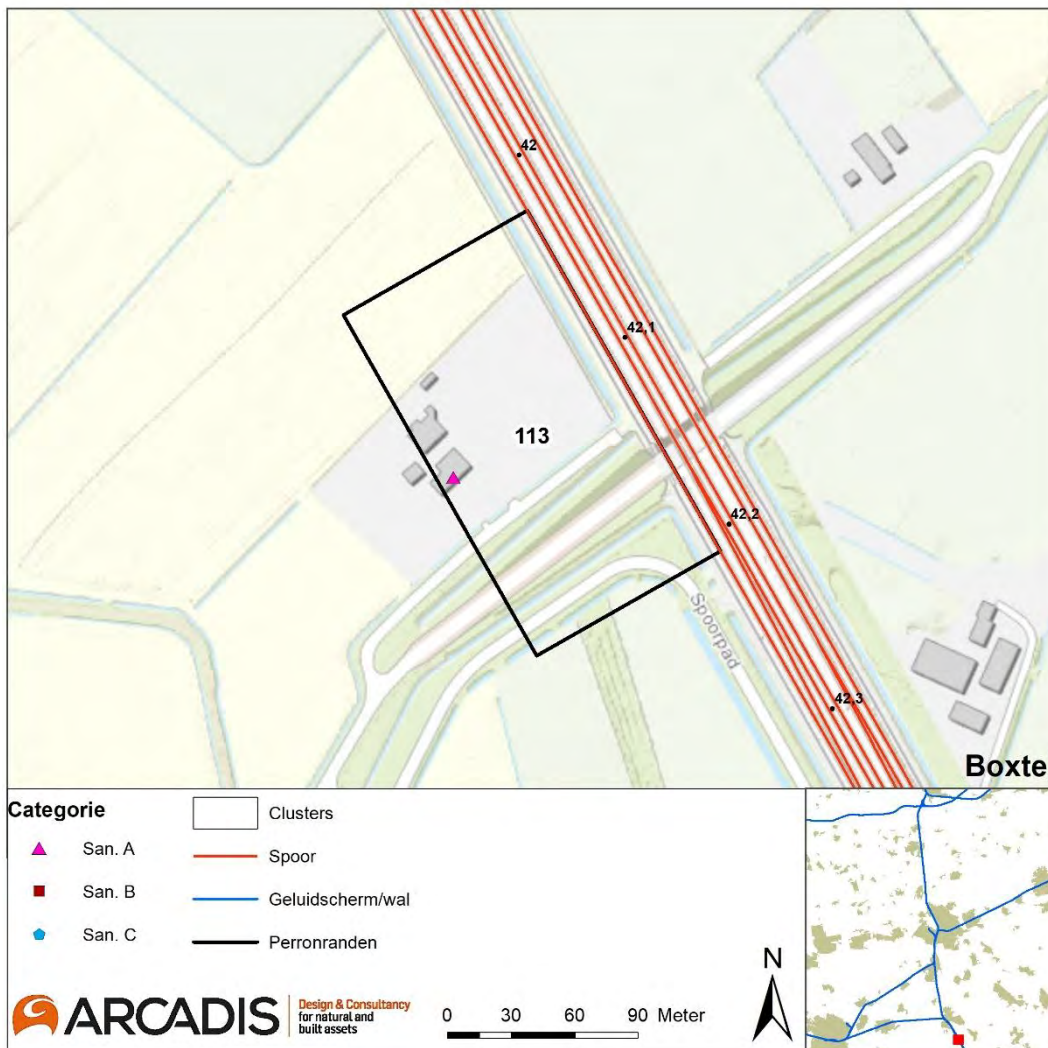
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Raildempers op de 2 meest oostelijke sporen	41,460	41,476	16	-	-	-
	41,491	41,521	30	-	-	-
Geluidscherm op de brug	41,460	41,491	31	2	Oostzijde	4,75
Geluidscherm	41,491	41,521	30	4	Oostzijde	4,75

Na toepassing van deze maatregel is de geluidbelasting op beide woningen 67 dB. Hiermee zijn de knelpunten niet opgelost. Het is niet mogelijk om meer maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woningen een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.30 Cluster 113

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Lagevoortseweg 8 in Liempde). De geluidbelasting bedraagt 68 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 36 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 36 – Ligging cluster 113

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 4.400 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 64 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 64 - Maatregelvarianten cluster 113

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 1 spoor over 185 m	5.365	N.v.t.	Nee	1
2	1 m hoog scherm over 53 m	4.399	Nee	Nee	1

Ter hoogte van dit cluster zijn al betonnen dwarsliggers aanwezig op alle sporen, op één spoor en één wissel na (samen 99 meter). Het staat op dit moment niet in de planning om de bovenbouw te vervangen door betonnen bovenbouw. Er is vanuit gegaan dat op dit stuk de houten bovenbouw blijft.

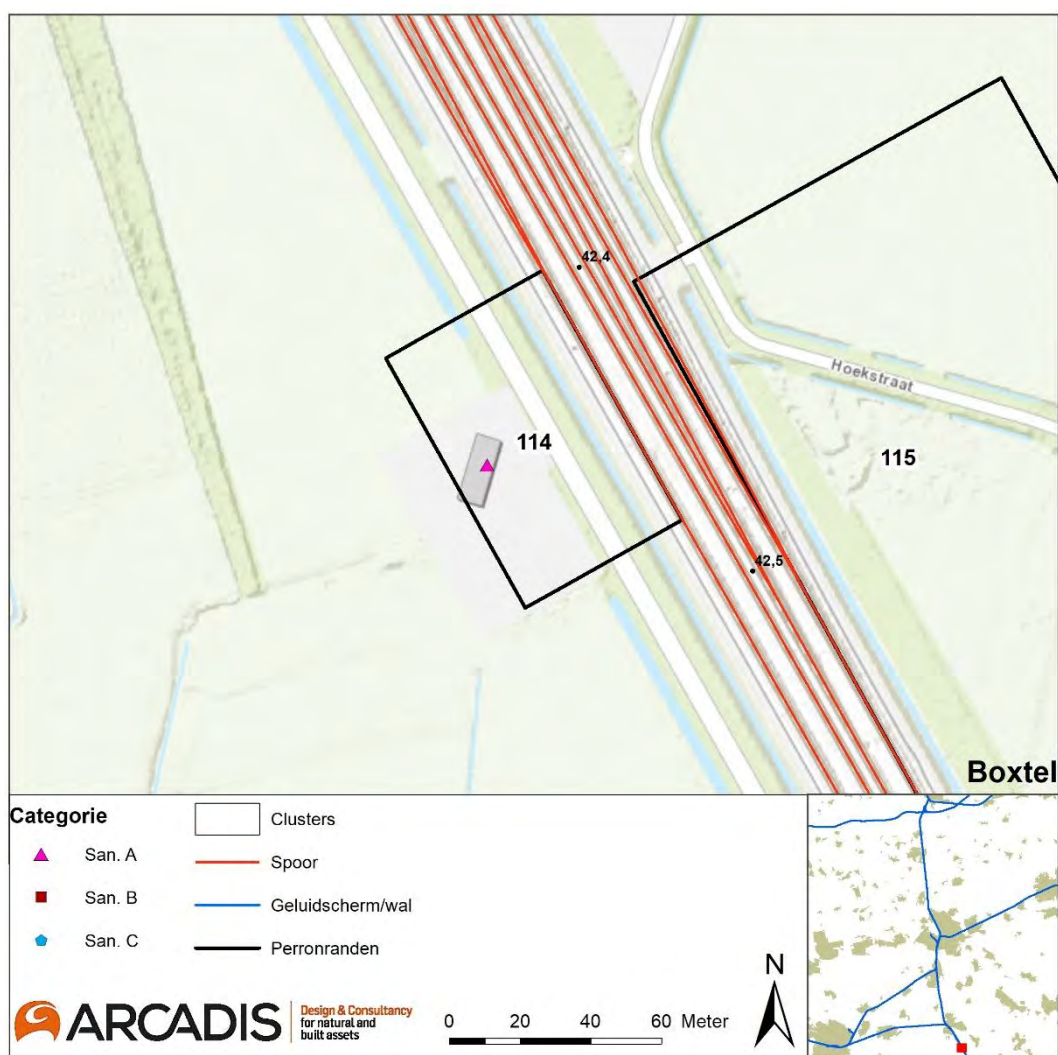
Het toepassen van raildempers op 1 of 2 sporen is niet doelmatig. Het plaatsen van een scherm is eveneens niet doelmatig. Raildempers plaatsen tot het budget op is, is niet effectief door het hoge aantal sporen.

Het is niet mogelijk om maatregelen te treffen dus is het noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.31 Cluster 114

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Spoorpad 2 in Liempde). De geluidbelasting bedraagt 72 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 37 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 37 – Ligging cluster 114

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 7.800 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 65 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 65 - Maatregelvarianten cluster 114

Variant	Omschrijving	Maatregel- punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op de het meest westelijke spoor over 25 m en 2 sporen over 81 meter	5.423	N.v.t.	Ja	1
2	1 m hoog scherm over 81 m	6.723	Ja	Ja	1
3	1,5 m hoog scherm over 81 m	7.047	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie op 3 van de 6 sporen betonnen bovenbouw aanwezig en op de andere 3 sporen houten bovenbouw. Op dit moment is er niet gepland om de bovenbouw te vervangen door betonnen bovenbouw. Er is vanuit gegaan dat op dit stuk de houten bovenbouw blijft.

Het cluster overlapt deels met cluster 115. Raildempers zijn afgewogen op andere sporen omdat niet dezelfde sporen maatgevend zijn. Daarom zijn de maatregelpunten niet verdeeld tussen de clusters. Wanneer er raildempers worden toegepast op de sporen waar dit mogelijk is, wordt de geluidbelasting echter nog niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Er is onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar voor aanvullende schermen.

Wanneer er geen raildempers worden toegepast maar er alleen een scherm wordt geplaatst, kan er een scherm van 1,5 meter hoog over 81 meter worden toegepast. Hiermee is het knelpunt opgelost. Deze maatregelvariant past binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en voldoet aan de 5 dB-eis. Variant 3 is daarmee de meest doelmatige variant.

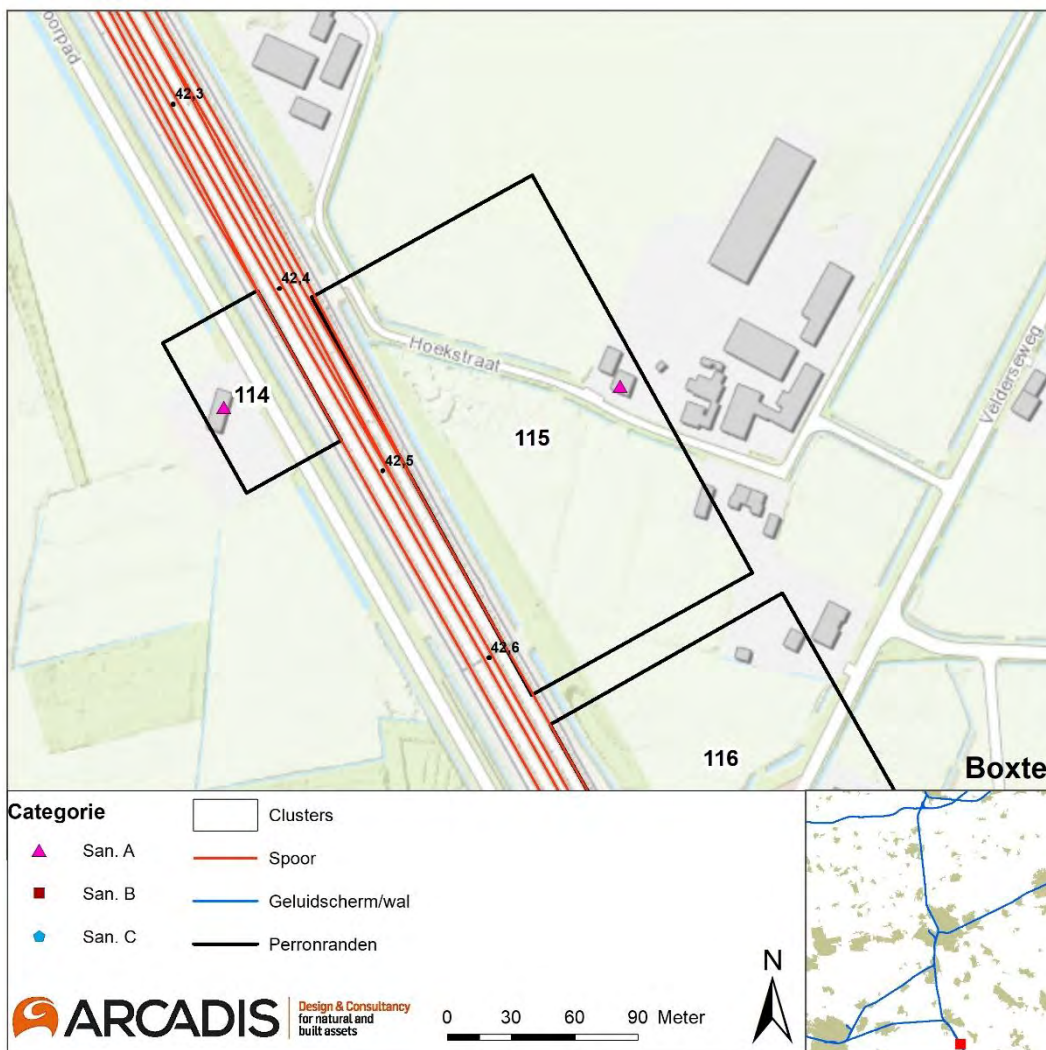
Tabel 66 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 114

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	42,399	42,480	81	1,5	Westzijde	4,75

Na toepassing van deze maatregel is het knelpunt opgelost. De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

4.32 Cluster 115

In dit cluster is één saneringswoning aanwezig (Hoekstraat 16 in Liempde). De geluidbelasting bedraagt 69 dB (situatie 1: zie par. 3.1). In Figuur 38 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 38 – Ligging cluster 115

Voor de afweging van maatregelen genereert de woning in dit cluster een totaal budget van 4.400 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 67 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 67 - Maatregelvarianten cluster 115

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	1
1	Raildempers op 1 spoor over 214 m	6.206	N.v.t.	Nee	1
2	1m hoog scherm over 53 m	4.399	Nee	Nee	1

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie op 3 van de 6 sporen betonnen bovenbouw aanwezig en op de andere 3 sporen houten bovenbouw. Op dit moment is er niet gepland de bovenbouw te vervangen door betonnen bovenbouw. Er is vanuit gegaan dat op dit stuk de houten bovenbouw blijft.

Het toepassen van raildempers is niet doelmatig. Raildempers plaatsen binnen het beschikbare budget aan reductiepunten is niet effectief door het hoge aantal sporen.

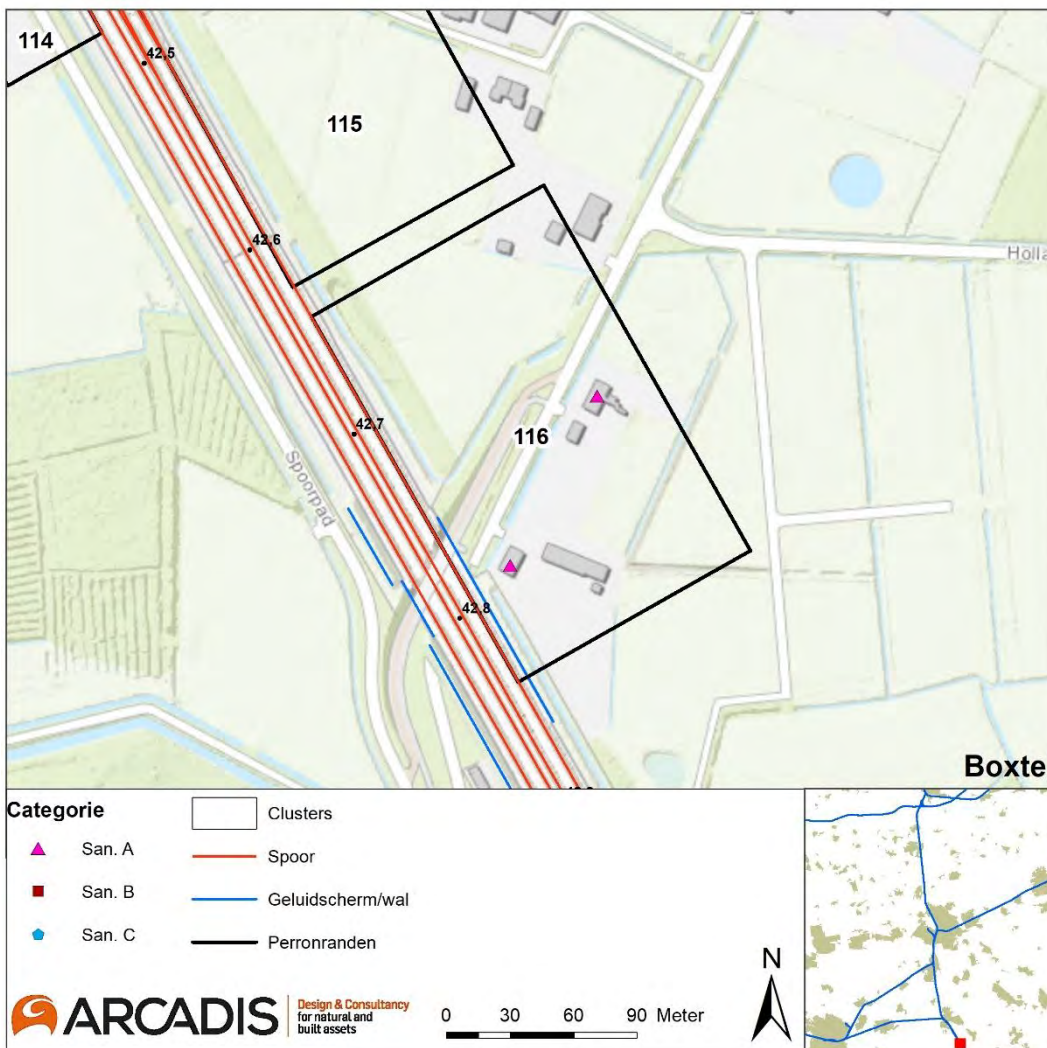
Met het beschikbare budget is een 1 meter hoog scherm over een lengte van 53 meter mogelijk. Dit scherm zorgt voor een afname van de geluidbelasting van maximaal 1,7 dB op de woning. Daarmee wordt de 5 dB-eis niet behaald dus is de schermmaatregel niet doelmatig.

Er zijn geen doelmatige maatregelen mogelijk voor dit cluster. Het is daarom noodzakelijk om voor de woning een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau.

In Bijlage 7 zijn de adressen terug te vinden met de bijbehorende geluidbelasting.

4.33 Cluster 116

In dit cluster zijn twee saneringswoningen aanwezig. De geluidbelasting is het hoogst voor de woning aan de Velderseweg 13, namelijk 74 dB (situatie 1: zie par. 3.1). Voor de andere woning (Velderseweg 11) bedraagt de geluidbelasting 66 dB. In Figuur 39 is de ligging van het cluster weergegeven.



Figuur 39 – Ligging cluster 116

Voor de afweging van maatregelen genereren de woningen in dit cluster een totaal budget van 13.300 punten (op basis van situatie 2: zie par. 3.1). Tabel 68 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 68 - Maatregelvarianten cluster 116

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	5 dB-eis	Doelmatig j/n	Restant knelpunten
0	Geen maatregelen	-	N.v.t.	-	2
1	Raildempers op 2 sporen over 198 m + (bestaand scherm)	11.484 + (7.569)	N.v.t.	Nee	1
2	1 m hoog scherm over 69 m + (bestaand scherm)	5.727 + (7.569)	Ja	Ja	1
3	3 m hoog scherm over 109 m	13.298	Ja	Ja	1
4	4 m hoog scherm over 78 m + (20 m bestaand scherm)	13.284	Ja	Ja	0

Ter hoogte van dit cluster is in de registersituatie overal betonnen bovenbouw aanwezig. Daarnaast is er binnen het cluster een bestaand scherm van 1,5 meter hoog aanwezig over een lengte van 87 meter. Dit scherm in combinatie met raildempers op de 2 meest oostelijke sporen zorgt voor een geluidreductie van circa 1,2 dB en is voldoende om één van de twee knelpunten op te lossen. Er is echter onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar voor raildempers over de volledige clusterlengte.

Wanneer er alleen een scherm wordt geplaatst, is een scherm van 4 meter hoog mogelijk over een lengte van 78 meter ter vervanging van een groot deel van het bestaande 1,5 meter hoge scherm. Met deze variant zijn beide knelpunten opgelost. Dit scherm is past binnen het budget en voldoet aan de 5 dB-eis.

Voor dit cluster wordt variant 4 als doelmatige maatregel geadviseerd.

Tabel 69 - Gekozen doelmatige maatregelen cluster 116

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte	Hoogte	Locatie spoor	Afstand spoor
Geluidscherm	42,741	42,819	78	4	Oostzijde	4,75
Bestaand geluidscherm (handhaven)	42,819	42,839	20	1,5	Oostzijde	4,75

Na toepassing van deze maatregel zijn beide knelpunten opgelost. De afweging heeft plaatsgevonden op het maatgevende toetspunt van elke woning. Aanvullend is beoordeeld of ook op de andere gevels van de woningen binnen het cluster voldaan wordt aan de streefwaarde. Voor de woningen binnen dit cluster wordt ook op de andere gevels de streefwaarde niet overschreden.

5 CONCLUSIES

In de gemeente Boxtel zijn 240 woningen in het onderzoek beoordeeld. Het betreffen 230 categorie A-woningen en 10 categorie B-woningen. Van de categorie A- woningen zijn er 46 die ook in categorie B vallen omdat de geluidbelasting hoger is dan 70 dB. Er zijn geen categorie C-woningen aanwezig. De geluidberekeningen tonen aan dat de geluidsbelasting bij een volledig benut GPP voor 70 woningen lager is dan 65 dB. Daarnaast zijn er 28 woningen van de Eindmeldingslijst die niet (meer) bestaat of geen geluidgevoelige functie (meer) heeft.

Op basis van de 142 overgebleven saneringswoningen zijn 34 clusters gevormd. Hiervoor heeft een maatregelafweging plaatsgevonden op basis van het doelmatigheids criterium zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer, hoofdstuk 6.

Tabel 70 - Bovenbouwvervangning in gemeente Boxtel

Bovenbouwvervangning	Van km	Tot km	Lengte [m]
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	58,627	58,735	108
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	58,760	58,853	93
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	59,360	59,400	40
Houten dwarsliggers vervangen door beton – oostelijk spoor	59,360	59,400	40
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	59,400	59,520	120
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	38,211	38,400	186
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	37,995	38,140	145
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 3 sporen	59,520	38,845	304
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 8 sporen	38,845	39,100	255
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 8 sporen	39,146	39,384	238
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 4 - 9 sporen	39,427	39,705	278
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 4 sporen	39,832	39,901	69
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	40,276	40,370	94
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 1 spoor	40,577	40,758	182

Tabel 71: Doelmatige maatregelen gemeente Boxtel

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor	Afstand spoor [m]
Geluidscherm (nabij overweg)	58,385	58,391	6	1	Westzijde	4,75
Geluidscherm (nabij overweg)	58,391	58,411	20	1,5	Westzijde	4,75
Geluidscherm	58,411	58,732	321	2	Westzijde	4,75
Geluidscherm	58,784	58,837	53	1	Westzijde	4,75
Raildempers op 2 sporen	59,378	59,448	70	-	-	-
Raildempers op 2 sporen	59,410	59,448	38	-	-	-
Geluidscherm	59,410	59,494	84	4	Oostzijde	4,75
Geluidscherm	38,266	38,457	191	4	Noordzijde	4,75
Geluidscherm	38,211	38,385	174	4	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm	37,861	37,930	69	3	Noordzijde	4,75
Geluidscherm	37,817	37,904	87	1,5	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm	37,459	37,749	290	2	Noordzijde	4,75
Geluidscherm	37,579	37,672	93	3	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm	37,243	37,307	64	4	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm	37,128	37,228	100	1	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm	36,980	37,065	85	2	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm	36,923	37,057	93	1	Noordzijde	4,75
Geluidscherm	36,822	36,868	46	4	Zuidzijde	4,75
Raildempers op 2 sporen	36,694	36,725	31	-	-	-
Raildempers op 2 sporen	36,751	36,784	33	-	-	-
Geluidscherm	36,667	36,706	39	3	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm (nabij overweg)	36,706	36,724	18	1,5	Zuidzijde	4,75
Geluidscherm (nabij overweg)	36,724	36,729	5	1	Zuidzijde	4,75
Raildempers op het zuidelijke spoor	36,161	36,299	138	-	-	-
Geluidscherm	35,723	35,872	149	1	Noordzijde	4,75
Geluidscherm	38,540	38,620	80	3	Westzijde	4,75
	59,494	59,599	105	-	-	-
Raildempers op 2 sporen (daar waar mogelijk)	38,626	39,100	449	-	-	-
	38,805	39,100	295	-	-	-

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor	Afstand spoor [m]
Geluidscherm	59,544	59,732	196	4	Oostzijde	5
Geluidscherm (aansluiten op het gebouw)	38,804	38,837	33	4	Oostzijde	5
	38,866	39,082	216	4	Oostzijde	5
Geluidscherm (aansluiten op het stationsgebouw)	39,162	39,383	221	5	Oostzijde	5
Geluidscherm	39,525	39,643	118	4	Oostzijde	4,75
Geluidscherm	39,643	39,705	62	1,5	Oostzijde	4,75
Geluidscherm	39,831	39,900	69	4	Oostzijde	5
Geluidscherm	40,277	40,370	93	1	Oostzijde	4,75
Raildempers op meest westelijke spoor	40,806	40,944	138	-	-	-
Raildempers op het op 1 na meeste westelijke spoor	40,806	40,919	113	-	-	-
Raildempers op de 2 meest oostelijke sporen	41,460	41,476	16	-	-	-
	41,491	41,521	30	-	-	-
Geluidscherm op de brug	41,460	41,491	31	2	Oostzijde	4,75
Geluidscherm	41,491	41,521	30	4	Oostzijde	4,75
Geluidscherm	42,399	42,480	81	1,5	Westzijde	4,75
Geluidscherm	42,741	42,819	78	4	Oostzijde	4,75

Na het treffen van de doelmatige maatregelen wordt bij 22 woningen de geluidbelasting niet teruggebracht tot op of onder de 65 dB. Voor deze woningen is het noodzakelijk een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren en moeten er mogelijk gevelmaatregelen getroffen worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau. Een lijst met deze woningen is opgenomen in Bijlage 7. Van deze woningen is er één woning met een geluidbelasting hoger dan 70 dB. Deze is ook opgenomen in Bijlage 11.

De doelmatige geluidmaatregelen zijn gepresenteerd in Bijlage 8. Een overzicht van de rekenresultaten van alle saneringswoningen staat in Bijlage 9. In Bijlage 10 staan de rekenresultaten van alle woningen binnen het onderzoeksgebied.

Beschrijving van de bijlagen

Aan het rapport zijn de volgende bijlagen toegevoegd:

Bijlage	Omschrijving
1	Systematiek doelmatigheidscriterium
	Invoergegevens
	- Gebouwen met hoogte
	- Toetspunten
	- Spoorligging
2	- Bovenbouw (geluidregister en toekomst)
	- Bodemgebieden
	- Bestaande geluidschermen met hoogte
	- Kilometreringsgrenzen
	- Gemeentegrenzen
3	Eindmeldingslijst-woningen met een geluibelasting kleiner of gelijk aan 65 dB
4	Eindmeldingslijst-woningen die zijn afgevallen na inventarisatie
5	Te saneren objecten
	Maatregelenafweging
6	- Afweging van raildempers
	- Afweging van schermen in combinatie met raildempers
	- Afweging van schermen
7	Geluidgevoelige objecten die in aanmerking komen voor nader onderzoek naar gevelmaatregelen
8	Doelmatige geluidmaatregelen
9	Rekenresultaten van de saneringsobjecten
10	Rekenresultaten van alle woningen binnen het onderzoeksgebied
11	Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 70 dB (melding aan Kadaster)

BIJLAGE 1 **SYSTEMATIEK DOELMATIGHEIDSCRITERIUM**

Het doelmatigheids criterium (verder: DMC) conform het Besluit geluid milieubeheer geeft invulling aan de wijze van de 'overwegende bezwaren van financiële aard' voor het toepassen van geluidreducerende maatregelen. Het DMC moet toegepast worden in geval van aanleg van een nieuwe spoorweg, aanpassing van een spoorweg of bij het opstellen van een saneringsprogramma.

Conform het DMC worden reductiepunten toegekend aan geluidgevoelige objecten waar geluidreducerende maatregelen genomen worden. De reductiepunten worden bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidbelasting in de situatie zonder bestaande en/of nieuwe maatregelen. Vervolgens worden voor de geluidreducerende maatregelen het aantal maatregelpunten bepaald. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig.

Clustering

Om de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen te bepalen zijn de geluidgevoelige objecten geclusterd. Dit zijn alle geluidgevoelige objecten die een relevante verlaging van de geluidbelasting ondervinden door een aaneengesloten geluidreducerende maatregel. De ligging en omvang van de clusters zijn bepaald door geluidgevoelige objecten samen te voegen die binnen een beperkte afstand van elkaar aanwezig zijn langs één zijde van het spoor.

Reductiepunten zijn voor de saneringsobjecten toegekend aan alle geluidgevoelige objecten binnen een cluster waarbij sprake is van een geluidsanering. Om het aantal reductiepunten per geluidgevoelig object vast te stellen dient een berekening gemaakt te worden van de geluidbelasting in de situatie bij een opgevuld geluidproductie plafond zonder het treffen van geluidreducerende maatregelen. Dit betekent ook dat zonder de al toegepaste geluidreducerende maatregelen (bestaande geluidmaatregelen) is gerekend.

Minimale te bereiken akoestische reductie

Overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van deze regeling uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidbelasting van minimaal 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

Beperking van het maatregelenpakket

In beginsel is de maatregelvariant waarbij alle knelpunten zijn opgelost óf al het beschikbare budget aan reductiepunten binnen het cluster is ingezet, de doelmatige variant. Een overdrachtsmaatregel (geluidsscherm) kan echter worden beperkt wanneer uit de afweging blijkt dat deze beperkte variant nagenoeg dezelfde geluidreductie genereert, tegen aanzienlijk minder 'kosten' (maatregelpunten). Dit kan bijvoorbeeld voorkomen in situaties waarbij een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare geluidmaatregel gerealiseerd kan worden. Voor zo'n situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk waarbij in de praktijk geen sprake is van een doelmatige besteding van financiële middelen. Indien met een alternatieve maatregel, die minder omvangrijk is (minder maatregelpunten), een geluidreductie wordt behaald van tenminste 95% van de totale geluidreductie t.o.v. de maximale maatregel, mag deze alternatieve maatregel beschouwd worden als de financieel doelmatige maatregel.

Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen

Daarnaast is er een aanvullende regel voor de situatie waarbij een nieuwe overdrachtsmaatregel (geluidsscherm) leidt tot het slopen van een bestaande overdrachtsmaatregel. De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en de bestaande overdrachtsmaatregel een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert.

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

Bodemgebieden

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

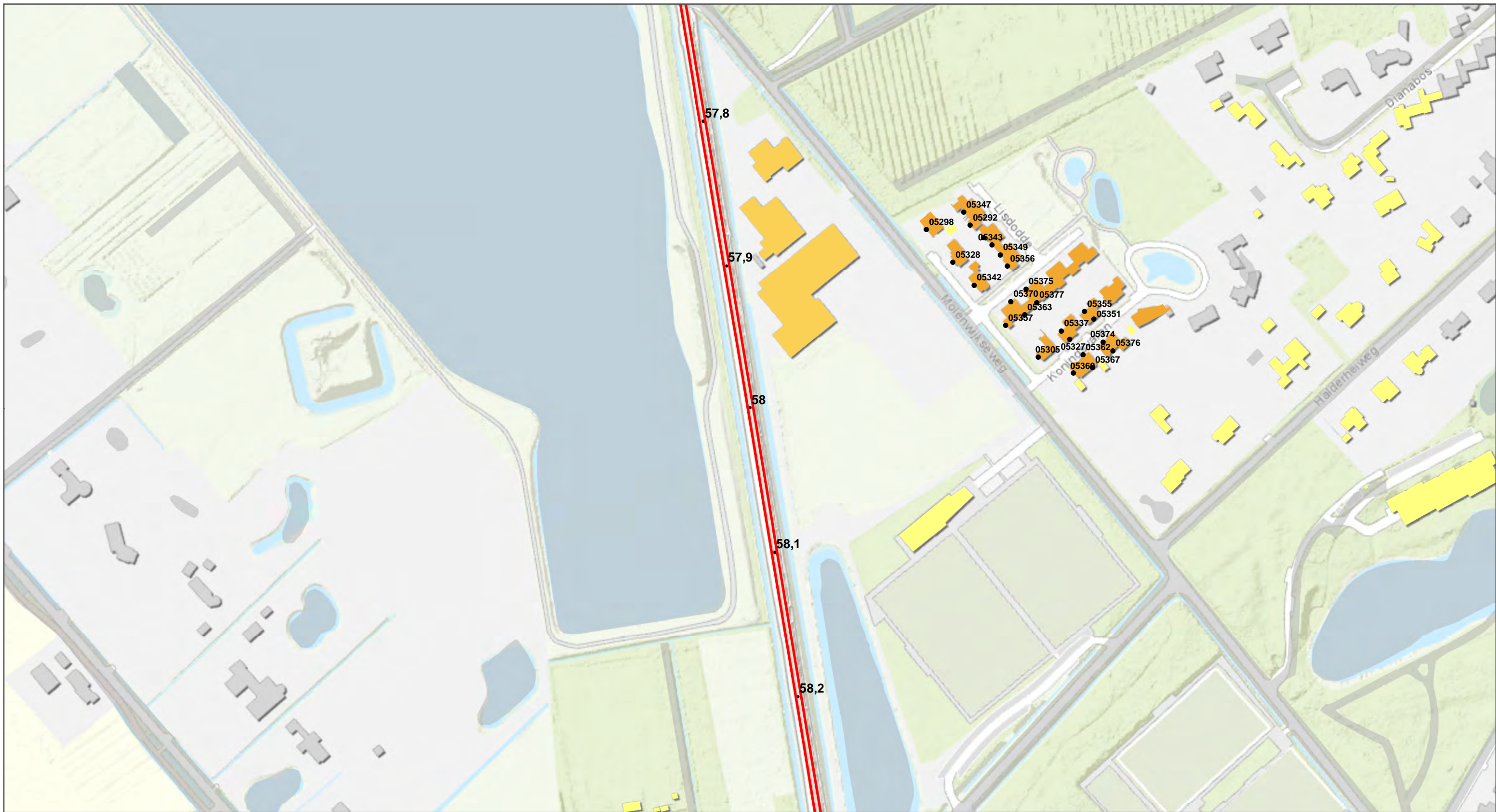
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

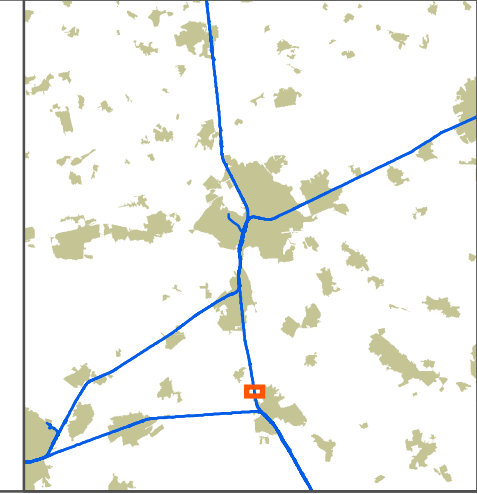
N

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte		Bodemgebieden	
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

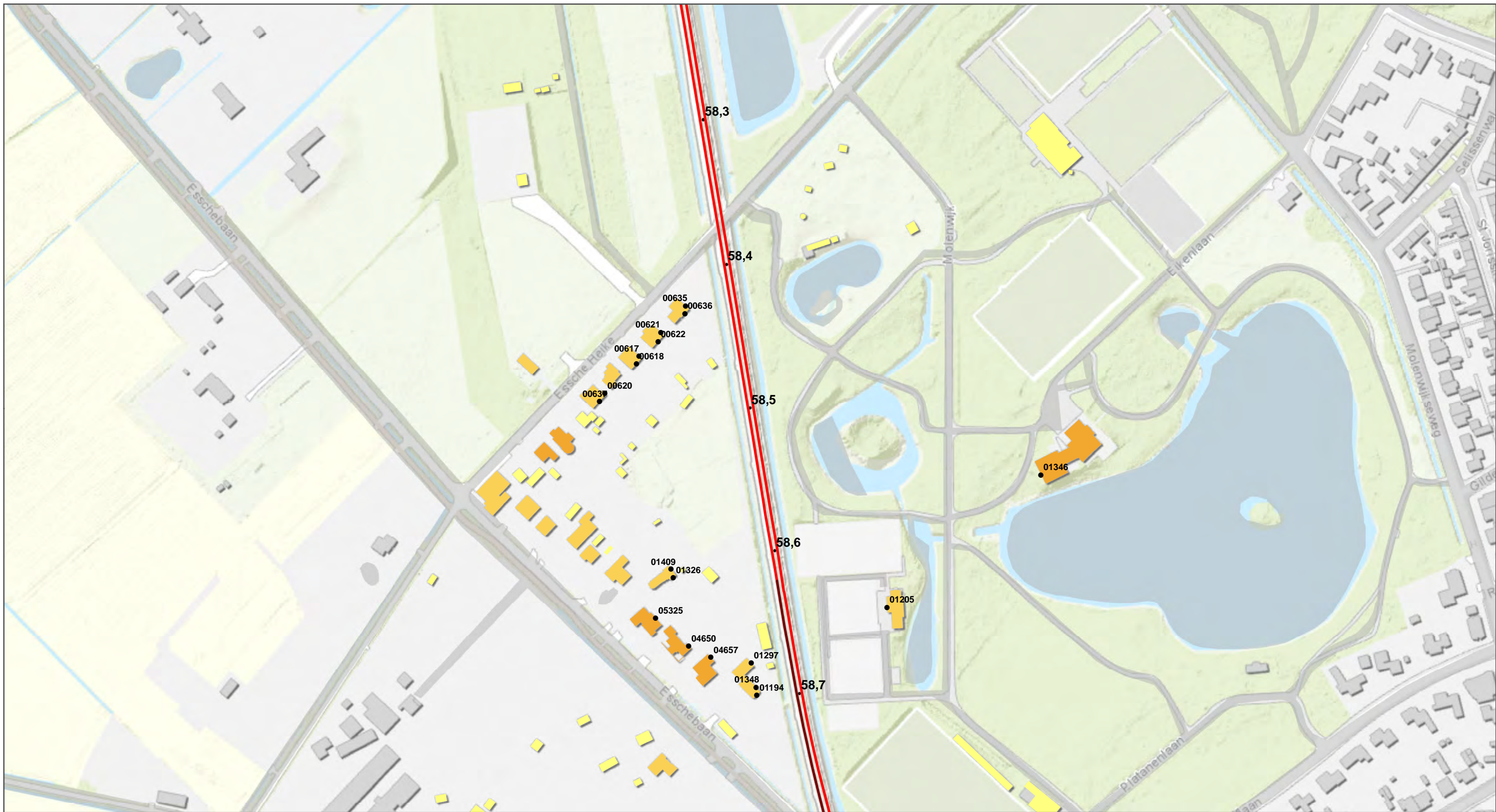
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

Bodemgebieden

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

N

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:1.000

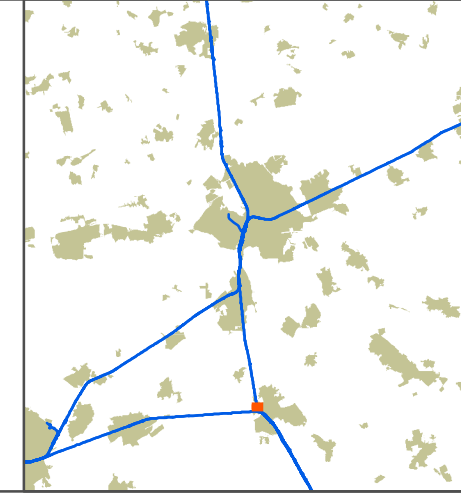
N

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

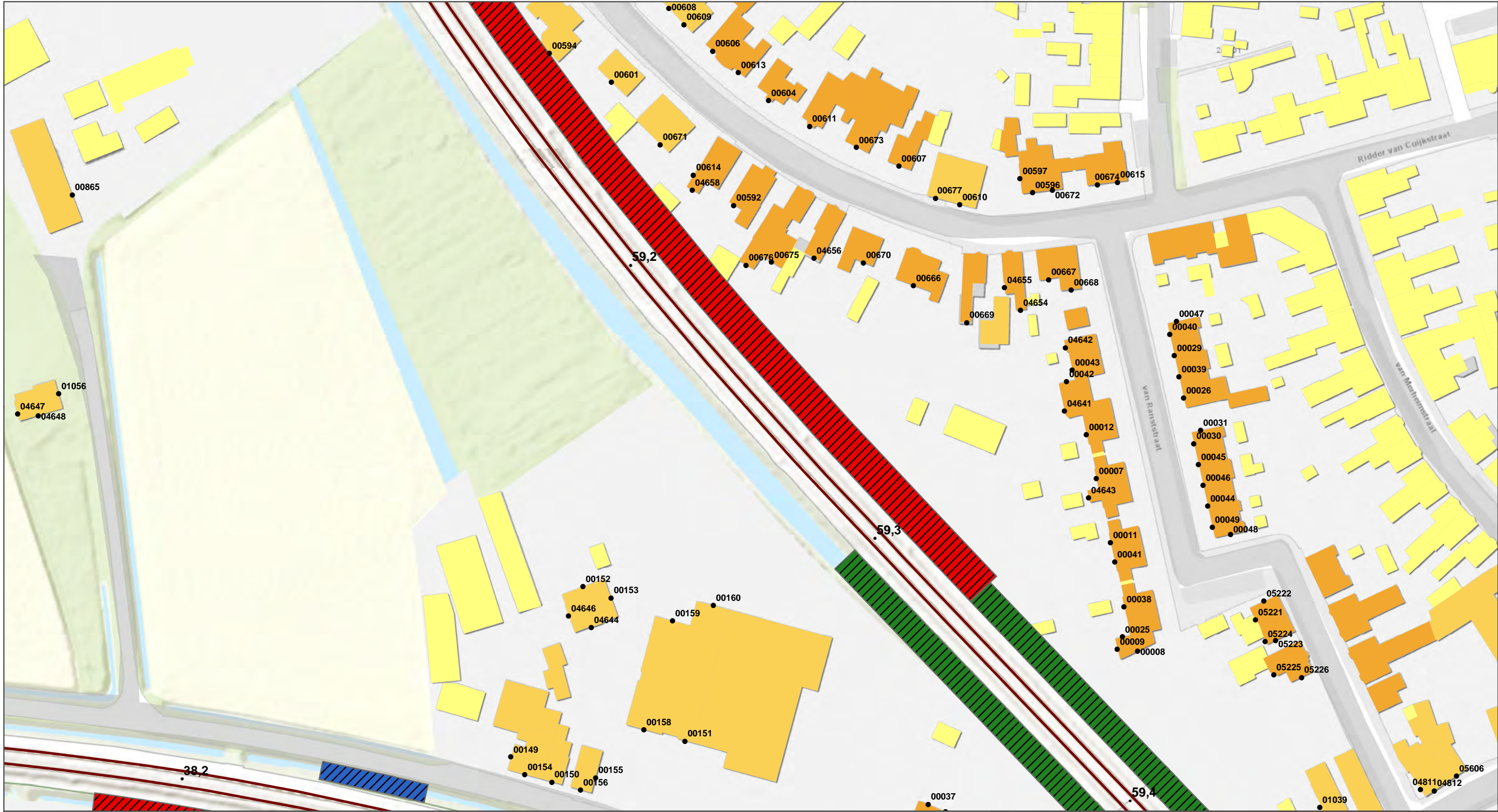
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

Bodemgebieden

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

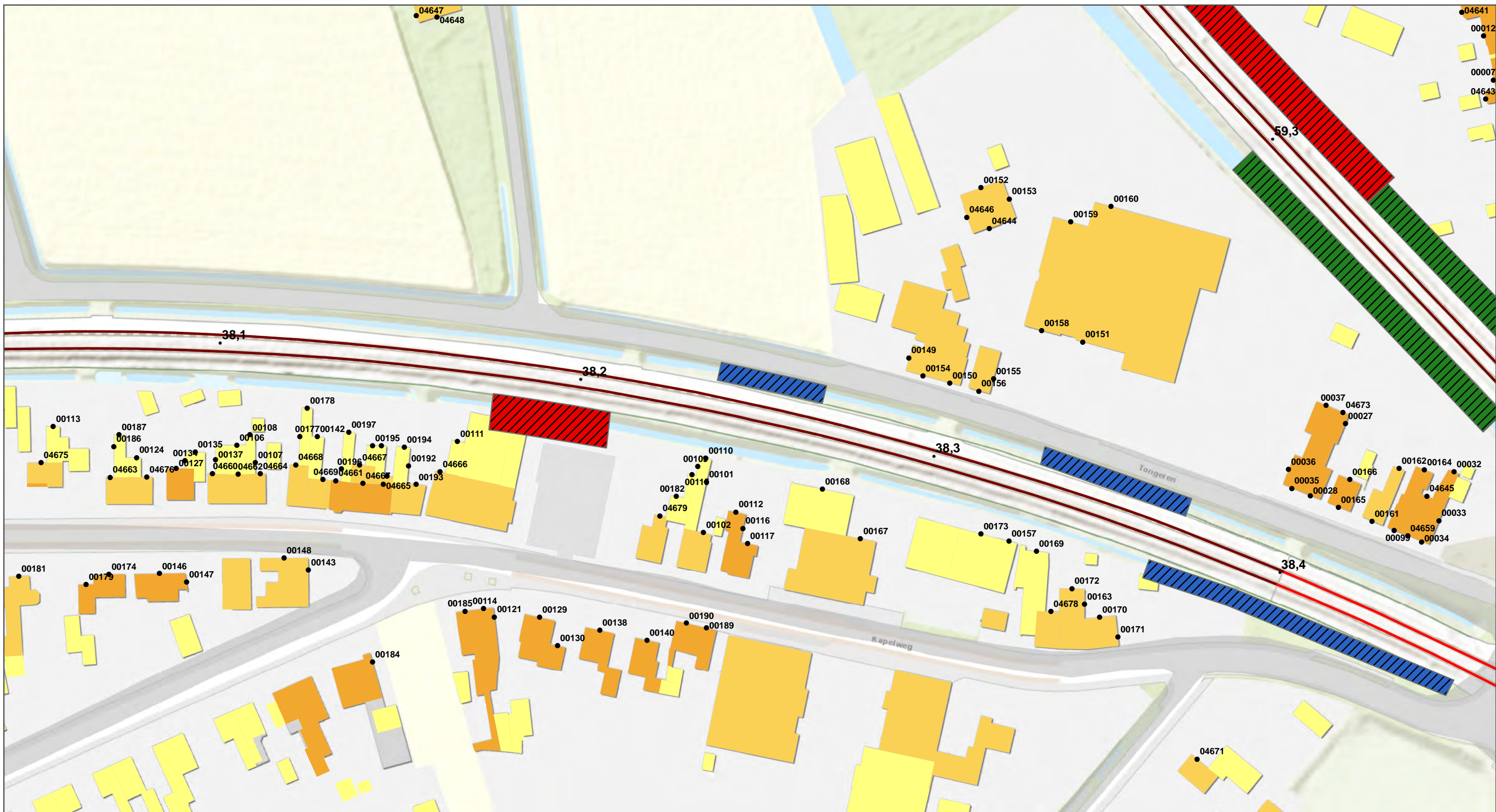
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:1.000

N



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte		Bodemgebieden	
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

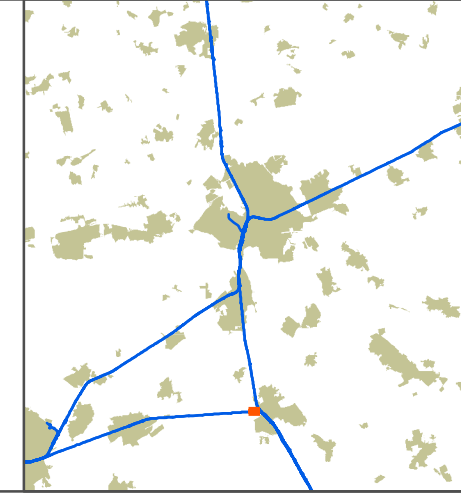
schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte		Bodemgebieden	
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



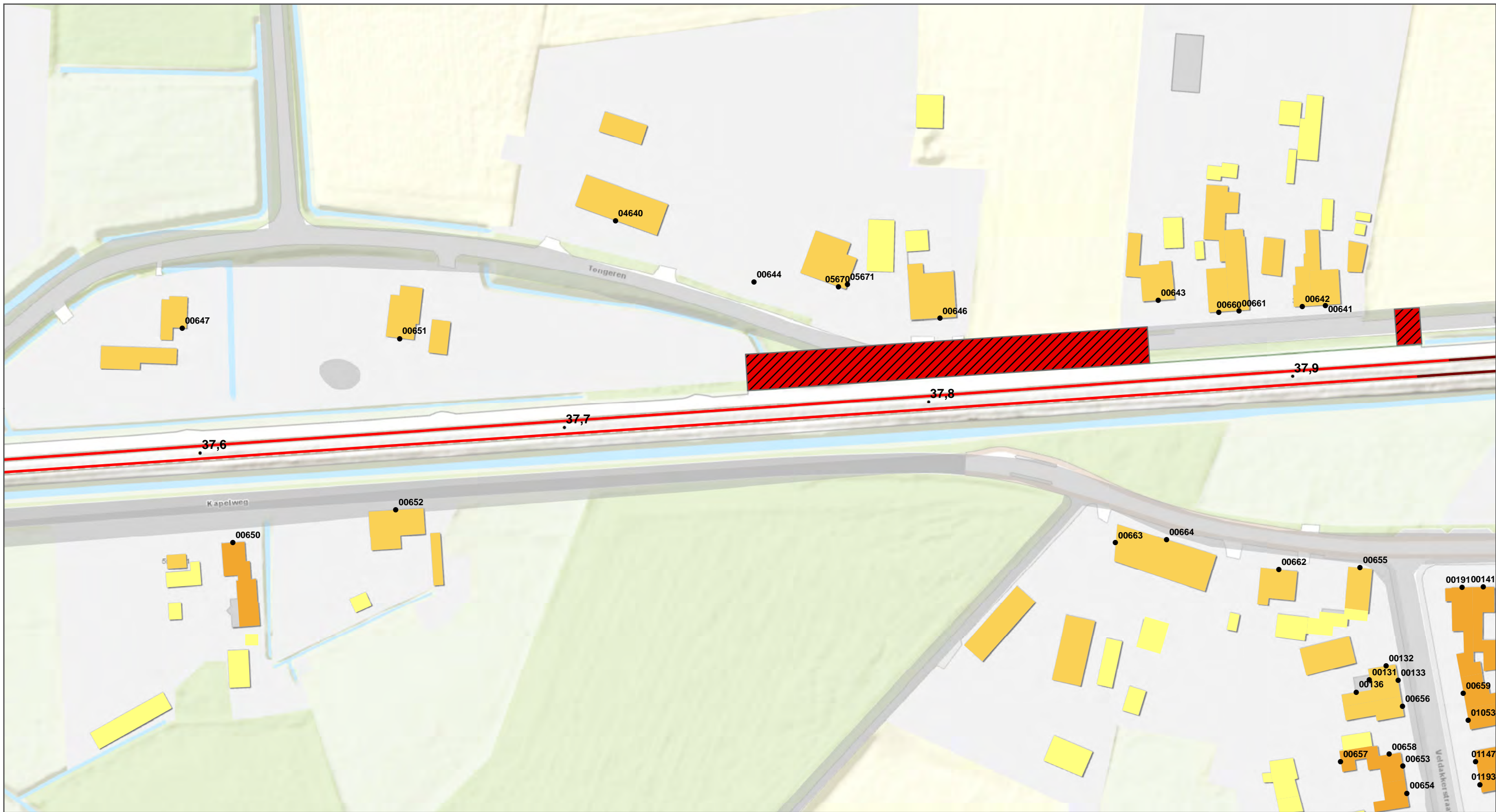
MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

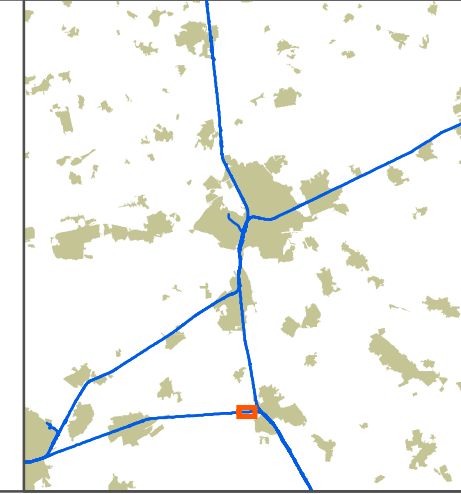
schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte		Bodemgebieden	
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

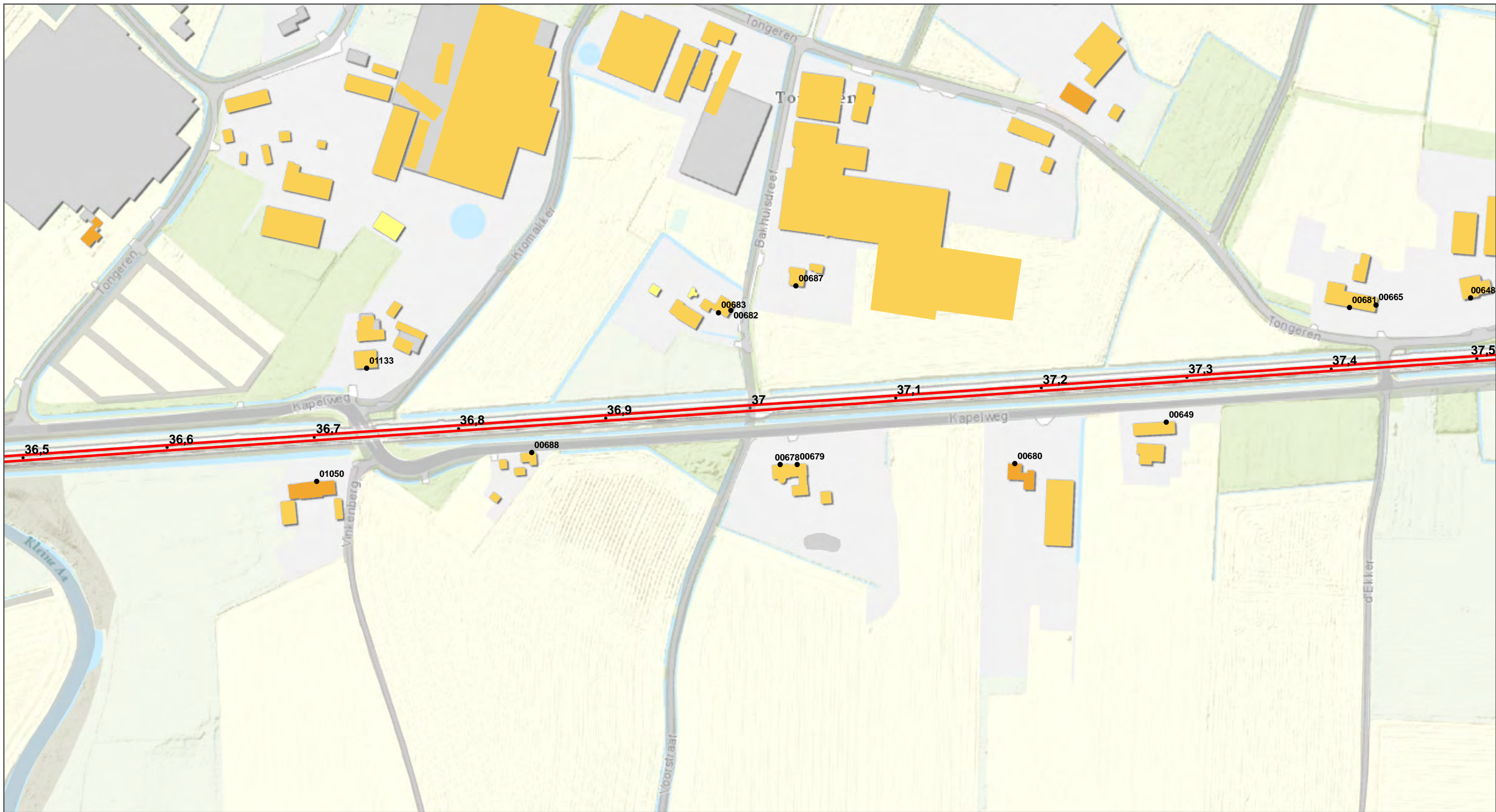
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte		Bodemgebieden	
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel
 Invoergegevens

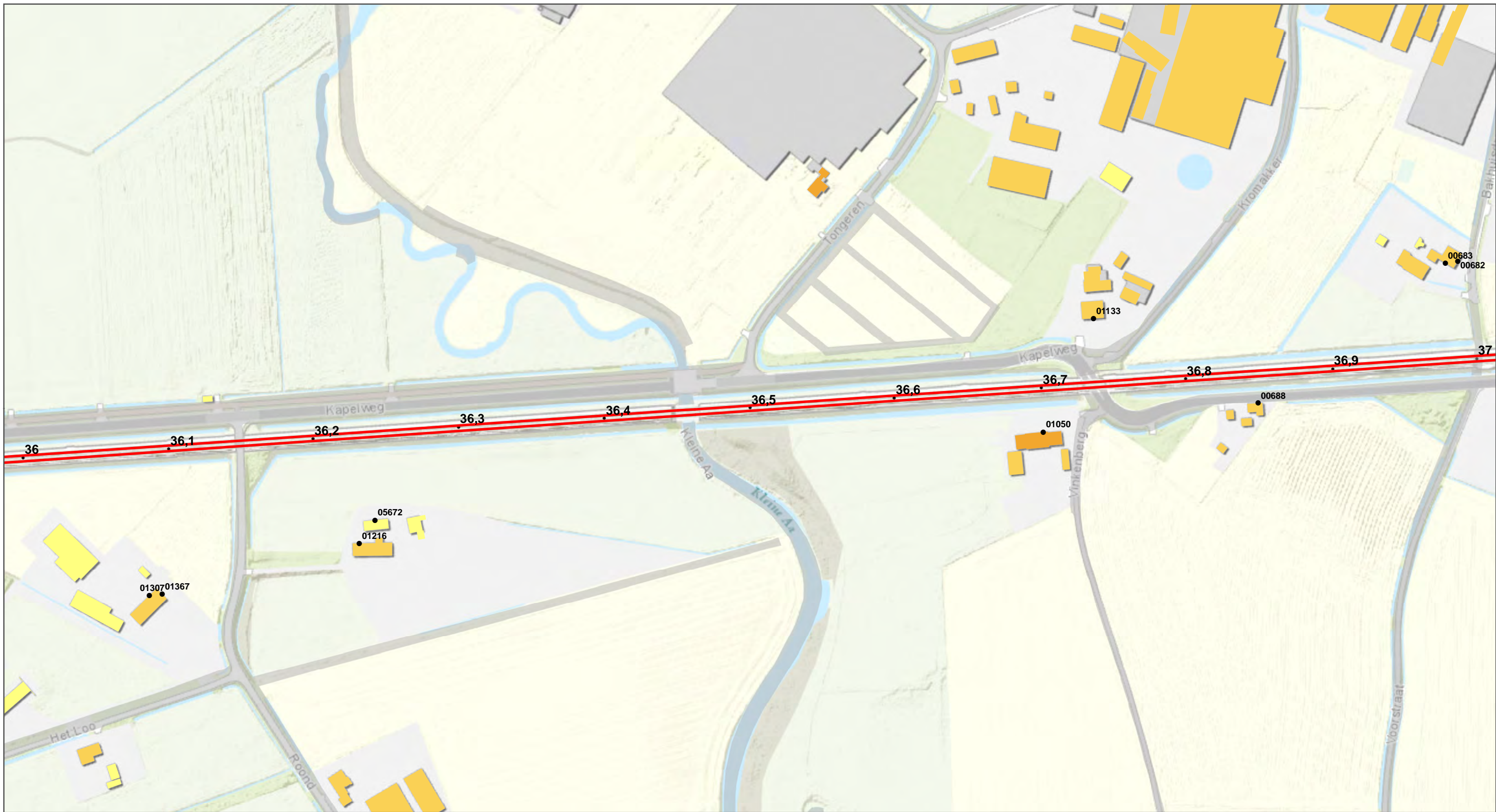
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

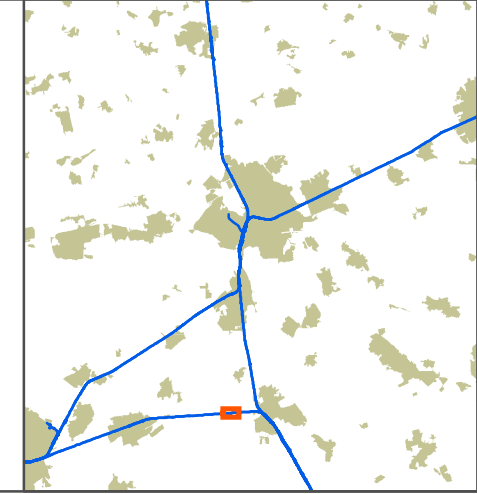
schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring

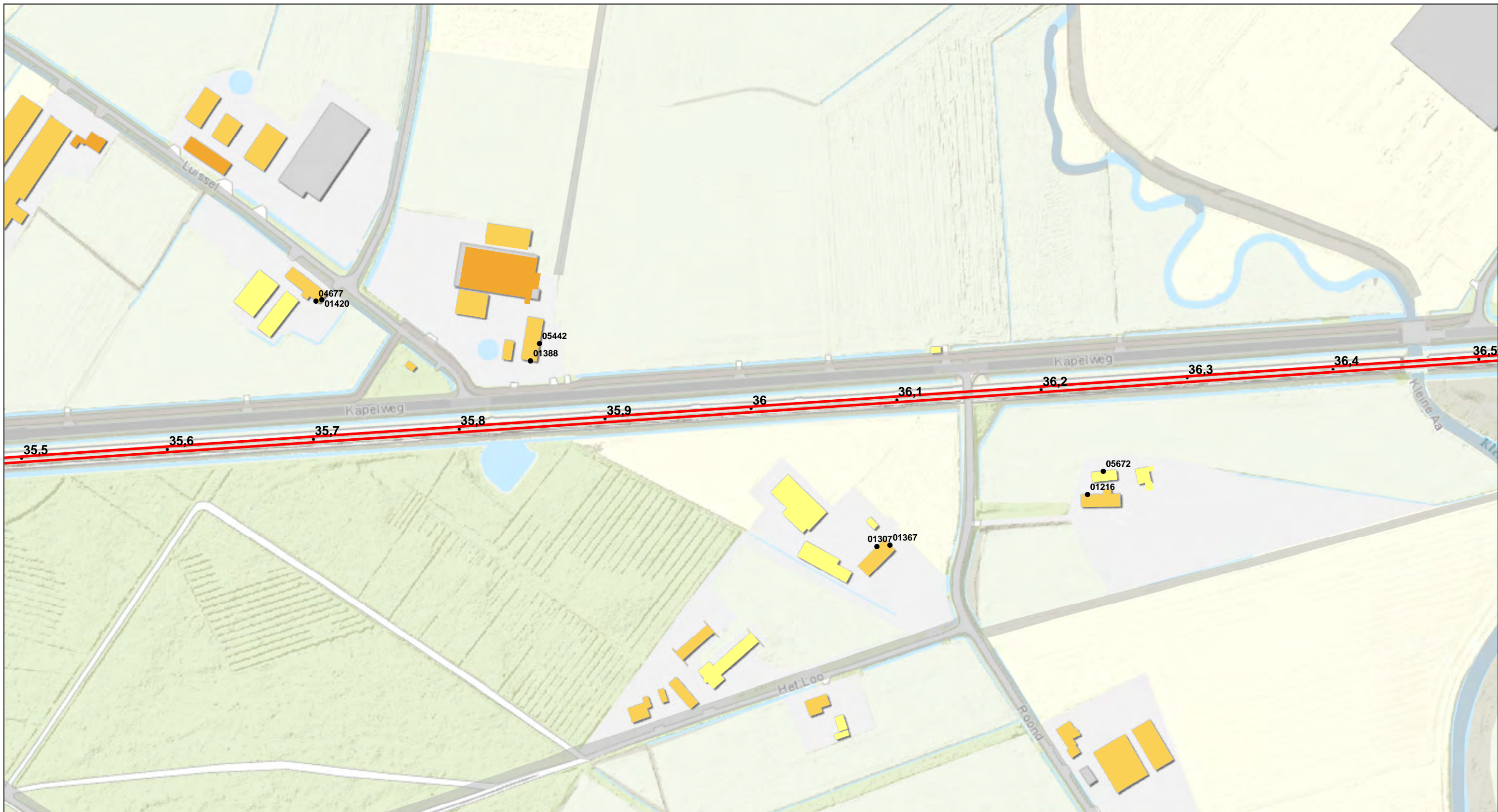


MJPG Meteren-Boxtel
 Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

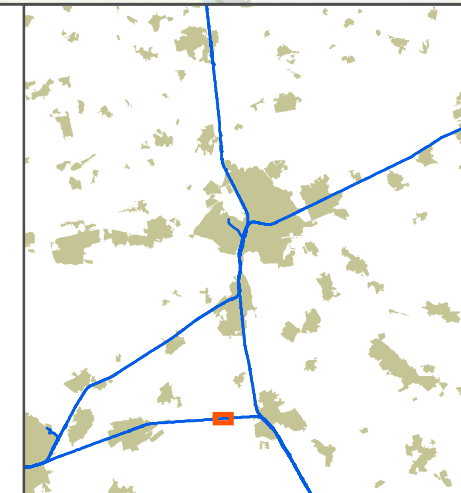
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:2.500



Legenda

Bovenbouw	Bestaande schermen	Gebouwhoogte	Bodemgebieden
Betonnen dwarsliggers	5,0 m+BS	≤ 3m	Bodemgebieden
Houten dwarsliggers	4,5 m+BS	4 - 7m	Rekenpunten
Raildempers	4,0 m+BS	8 - 10m	Perronranden
Overige	3,5 m+BS	11-15m	Gemeenten
	3,0 m+BS	> 15m	Hectometring
	2,5 m+BS		
	2,0 m+BS		
	1,5 m+BS		
	1,0 m+BS		

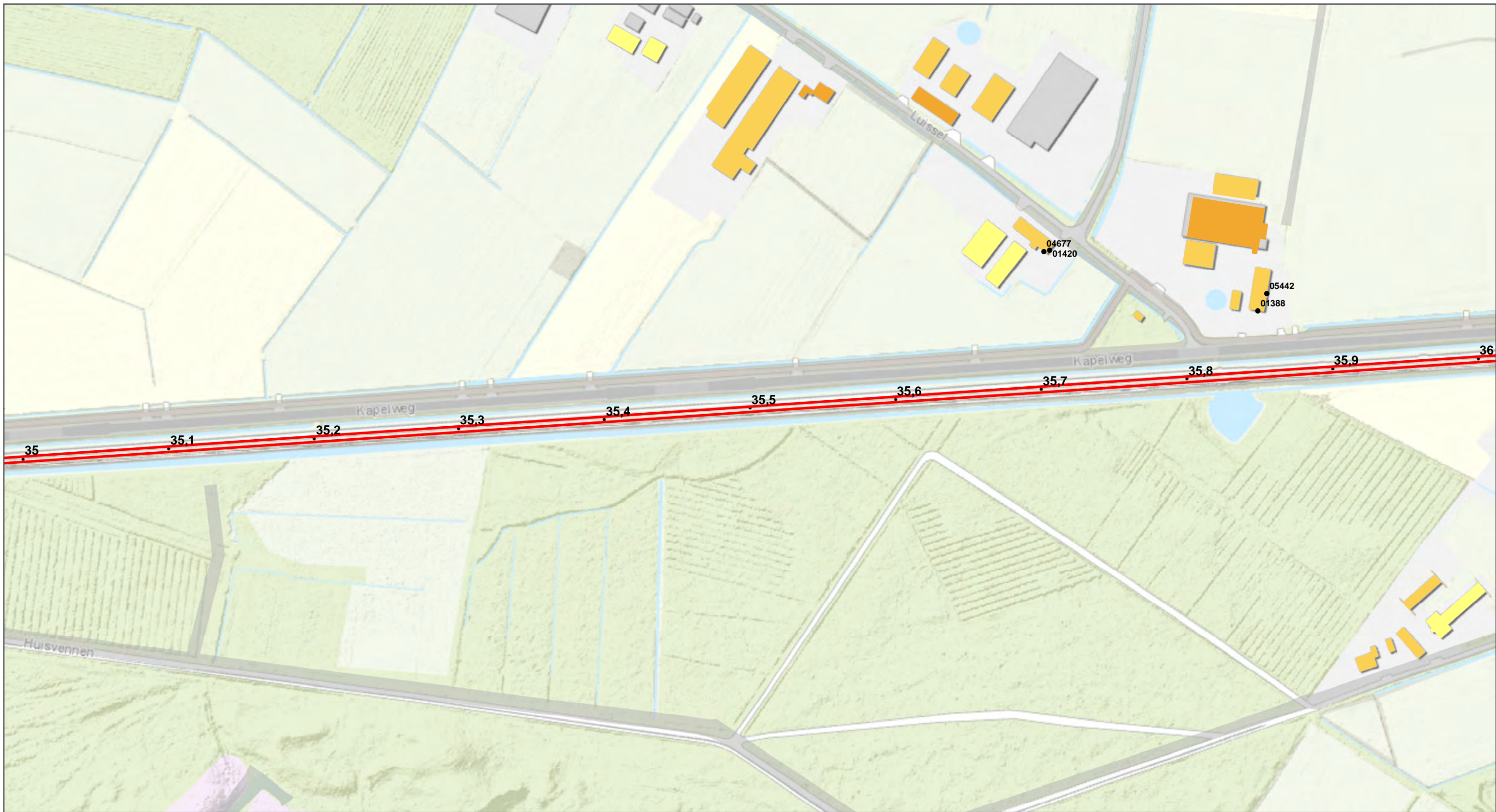


MJPG Meteren-Boxtel
 Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:2.500



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

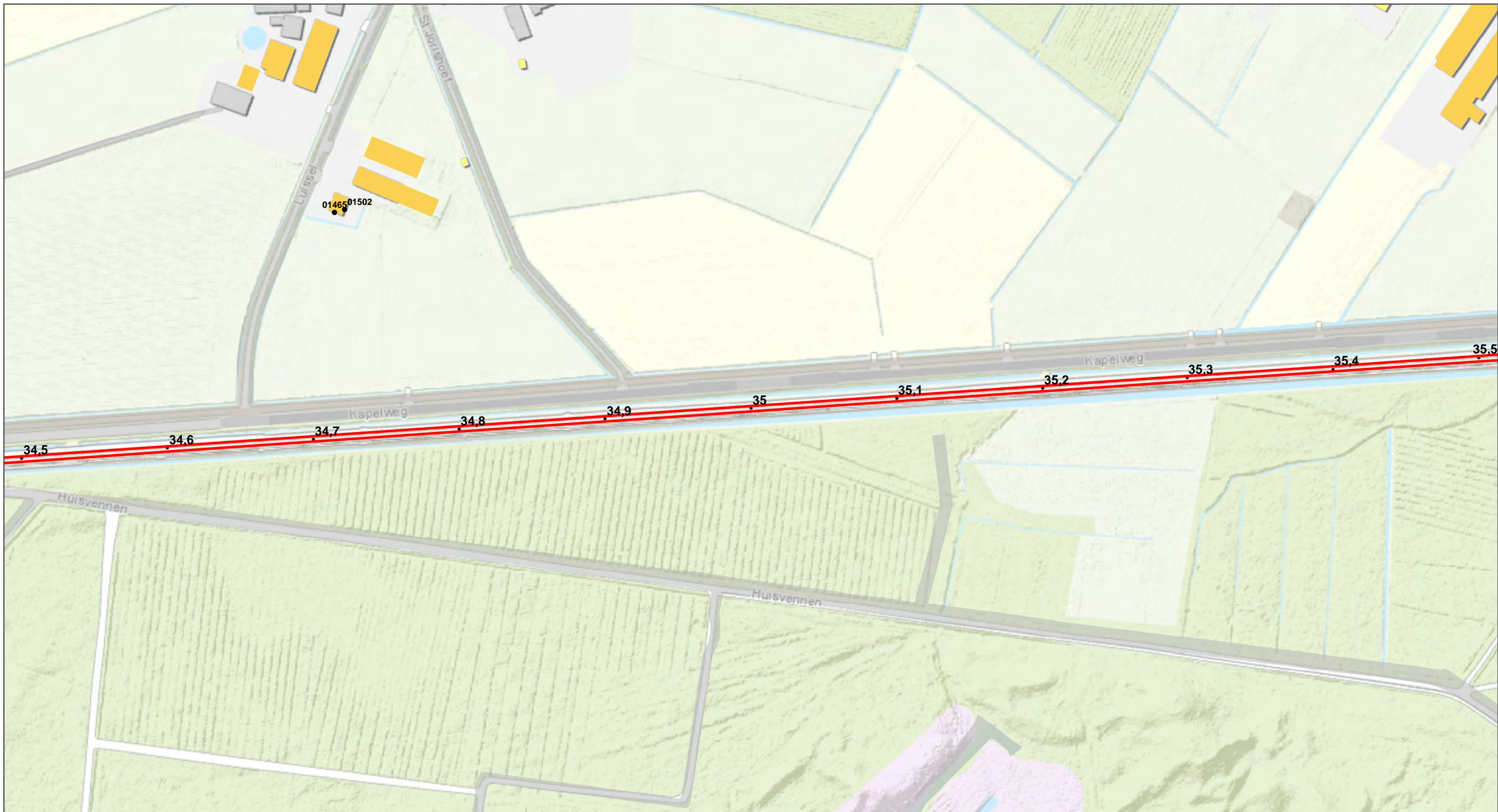
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

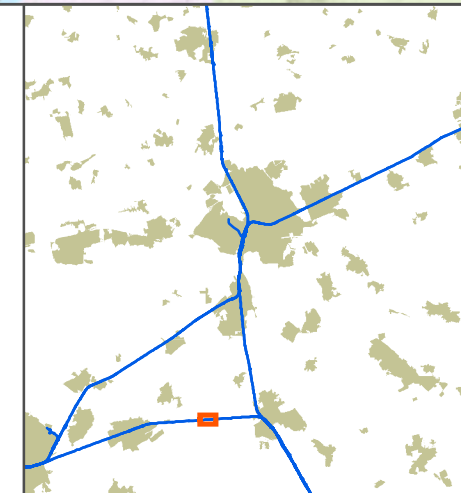
schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw	Bestaande schermen	Gebouwhoogte	Bodemgebieden
— Betonnen dwarsliggers	5,0 m+BS	<= 3m	• Rekenpunten
— Houten dwarsliggers	4,5 m+BS	4 - 7m	— Perronranden
— Raildempers	4,0 m+BS	8 - 10m	▭ Gemeenten
— Overige	3,5 m+BS	11-15m	• Hectometring
	3,0 m+BS	> 15m	
	2,5 m+BS		
	2,0 m+BS		
	1,5 m+BS		
	1,0 m+BS		



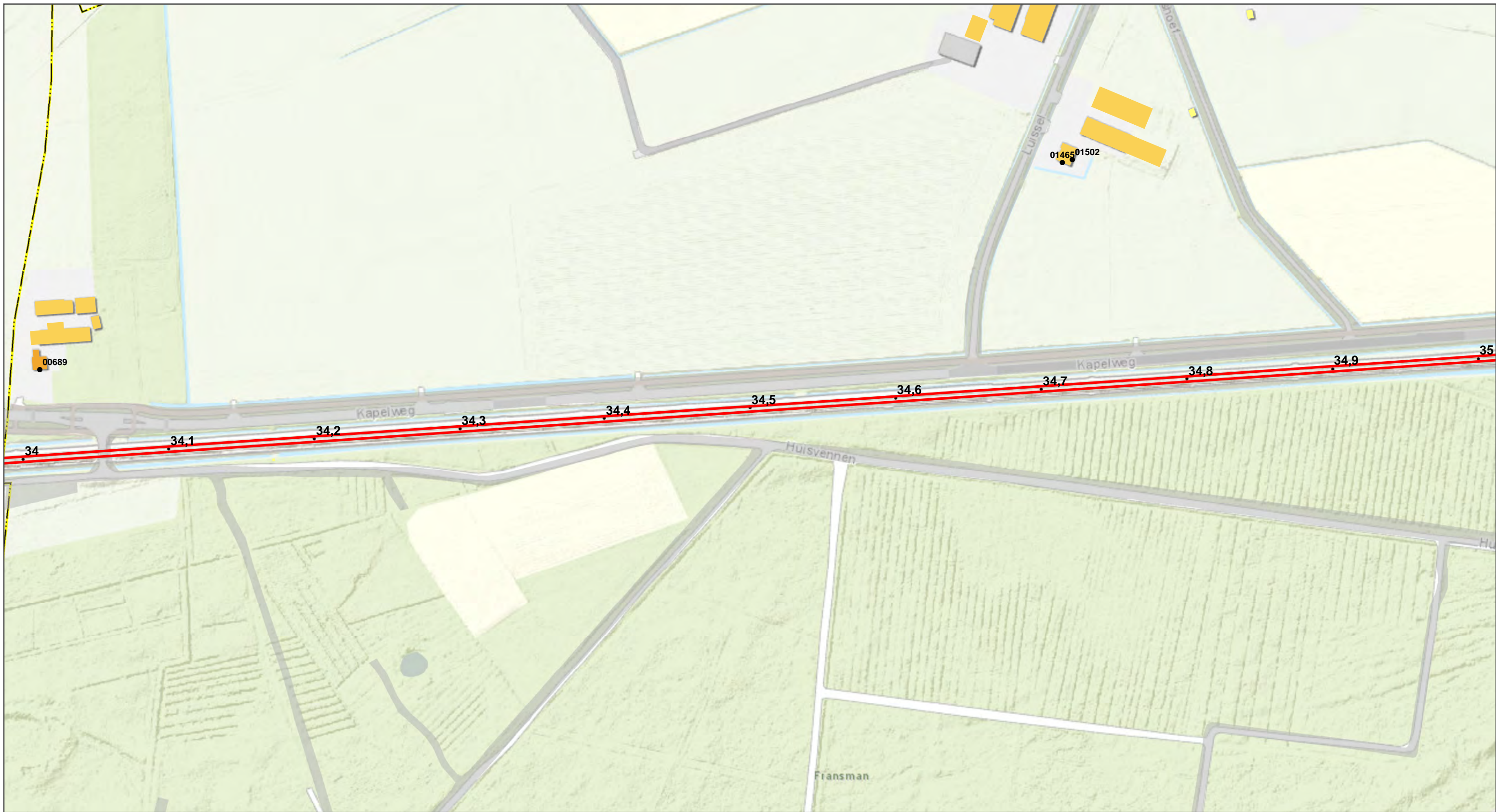
MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			3,0 m+BS		> 15m		Hectometring
			2,5 m+BS				
			2,0 m+BS				
			1,5 m+BS				
			1,0 m+BS				



MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

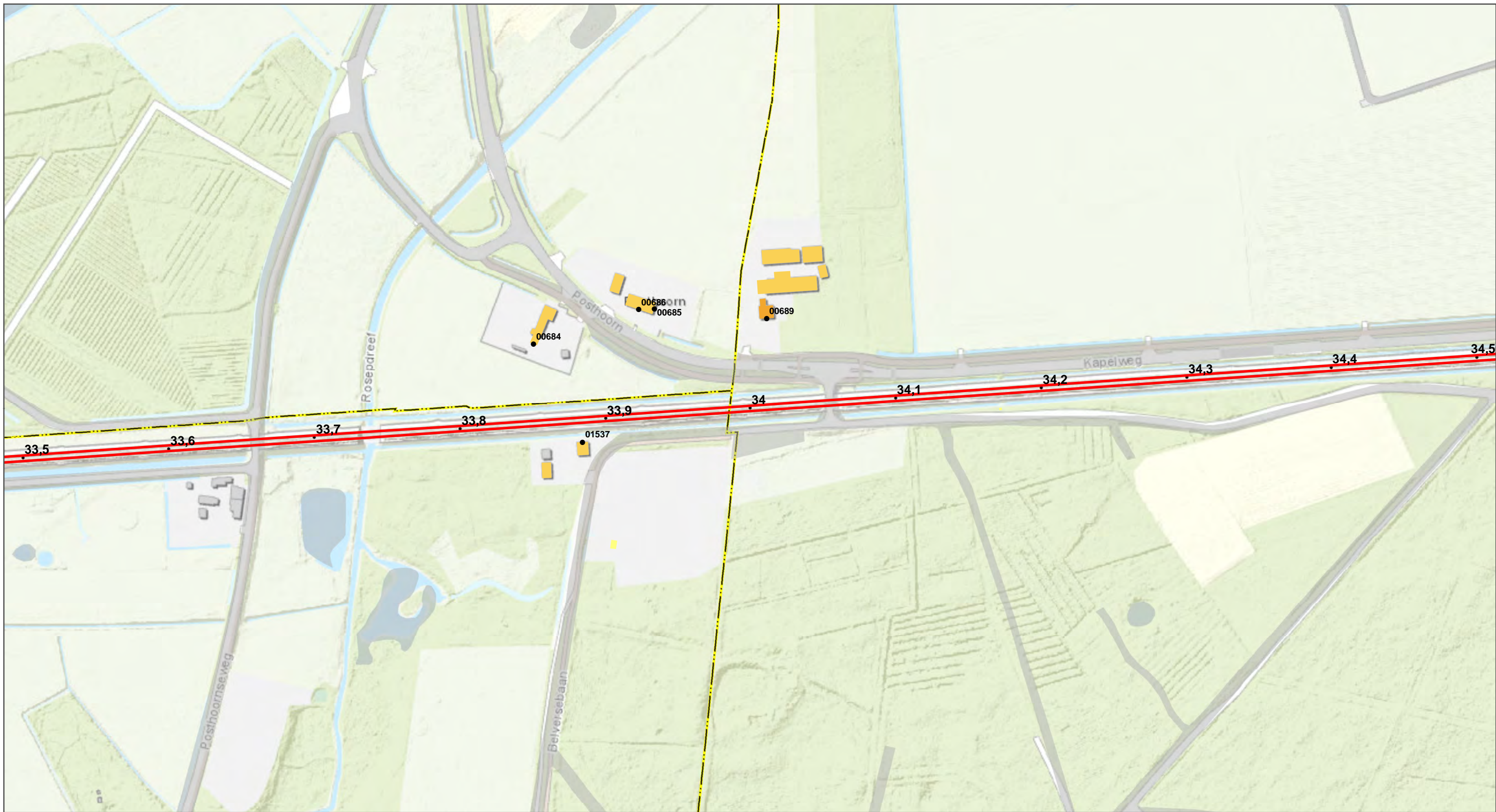
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

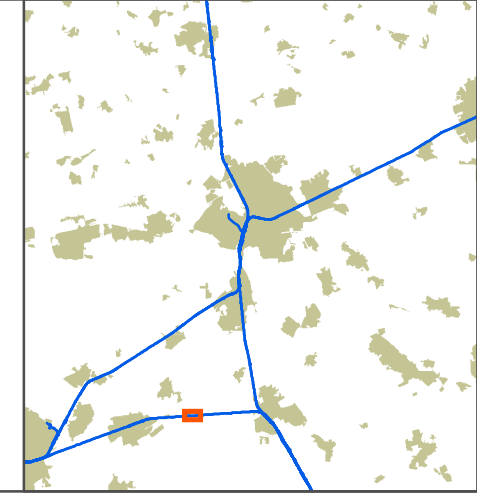
schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw	Bestaande schermen	Gebouwhoogte	Bodemgebieden
Betonnen dwarsliggers	5,0 m+BS	<= 3m	Bodemgebieden
Houten dwarsliggers	4,5 m+BS	4 - 7m	Rekenpunten
Raildempers	4,0 m+BS	8 - 10m	Perronranden
Overige	3,5 m+BS	11-15m	Gemeenten
	3,0 m+BS	> 15m	Hectometring
	2,5 m+BS		
	2,0 m+BS		
	1,5 m+BS		
	1,0 m+BS		



MJPG Meteren-Boxtel
 Invoergegevens

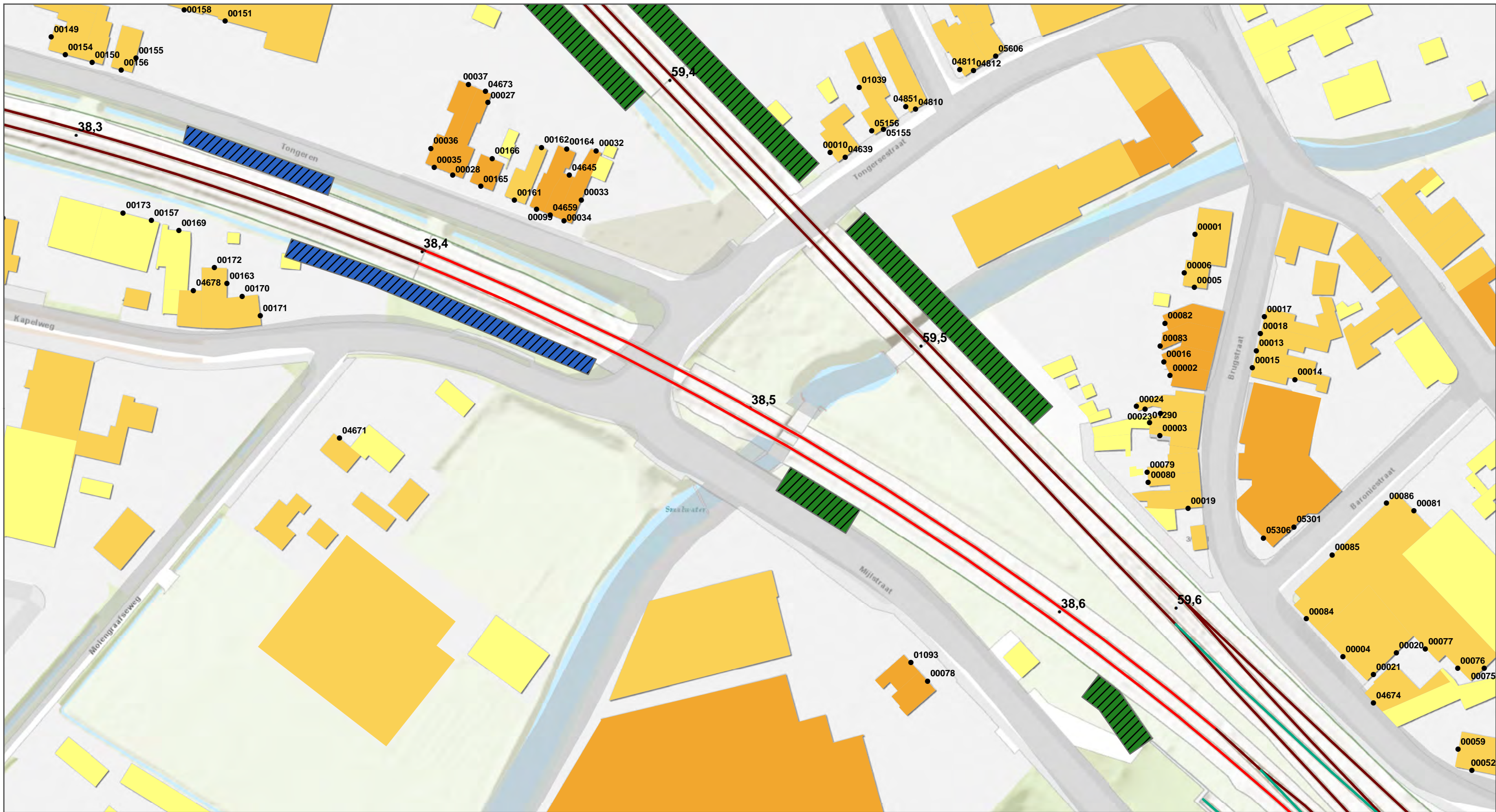
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

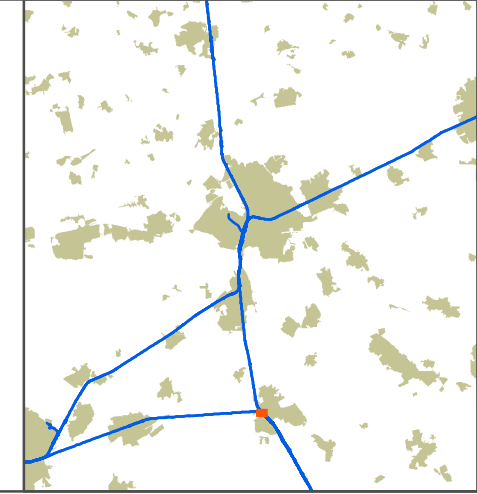
schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw	Bestaande schermen	Gebouwhoogte	Bodemgebieden
Betonnen dwarsliggers	5,0 m+BS	<= 3m	Bodemgebieden
Houten dwarsliggers	4,5 m+BS	4 - 7m	Rekenpunten
Raildempers	4,0 m+BS	8 - 10m	Perronranden
Overige	3,5 m+BS	11-15m	Gemeenten
	3,0 m+BS	> 15m	Hectometring
	2,5 m+BS		
	2,0 m+BS		
	1,5 m+BS		
	1,0 m+BS		



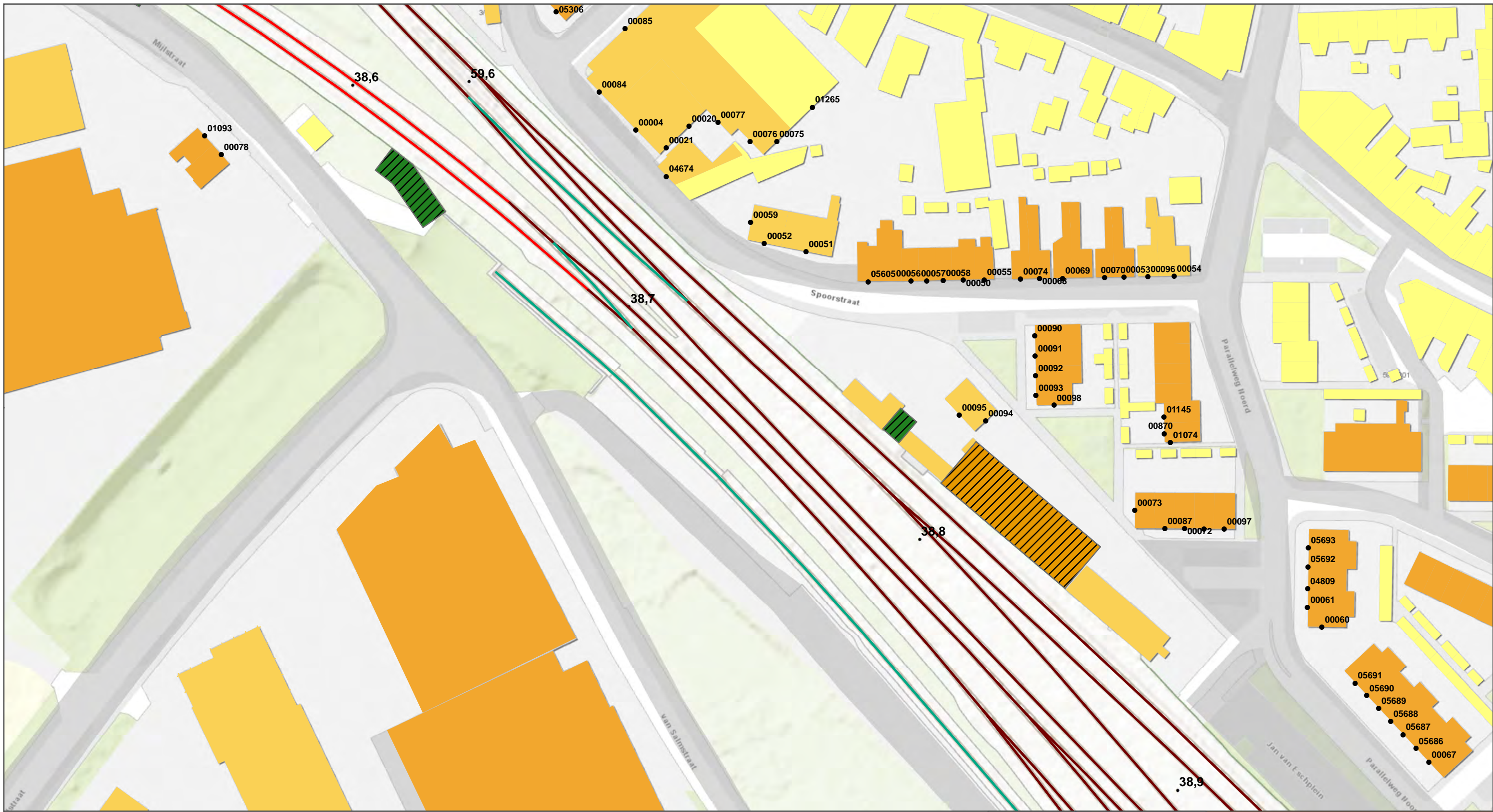
MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175
 schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

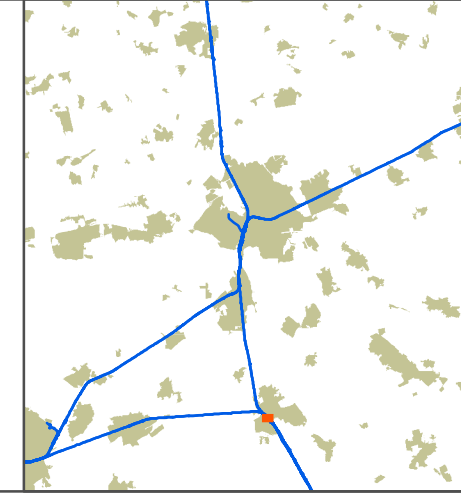
schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		≤ 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

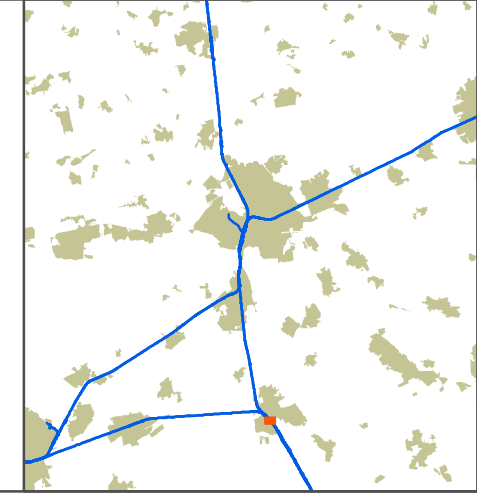
schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring

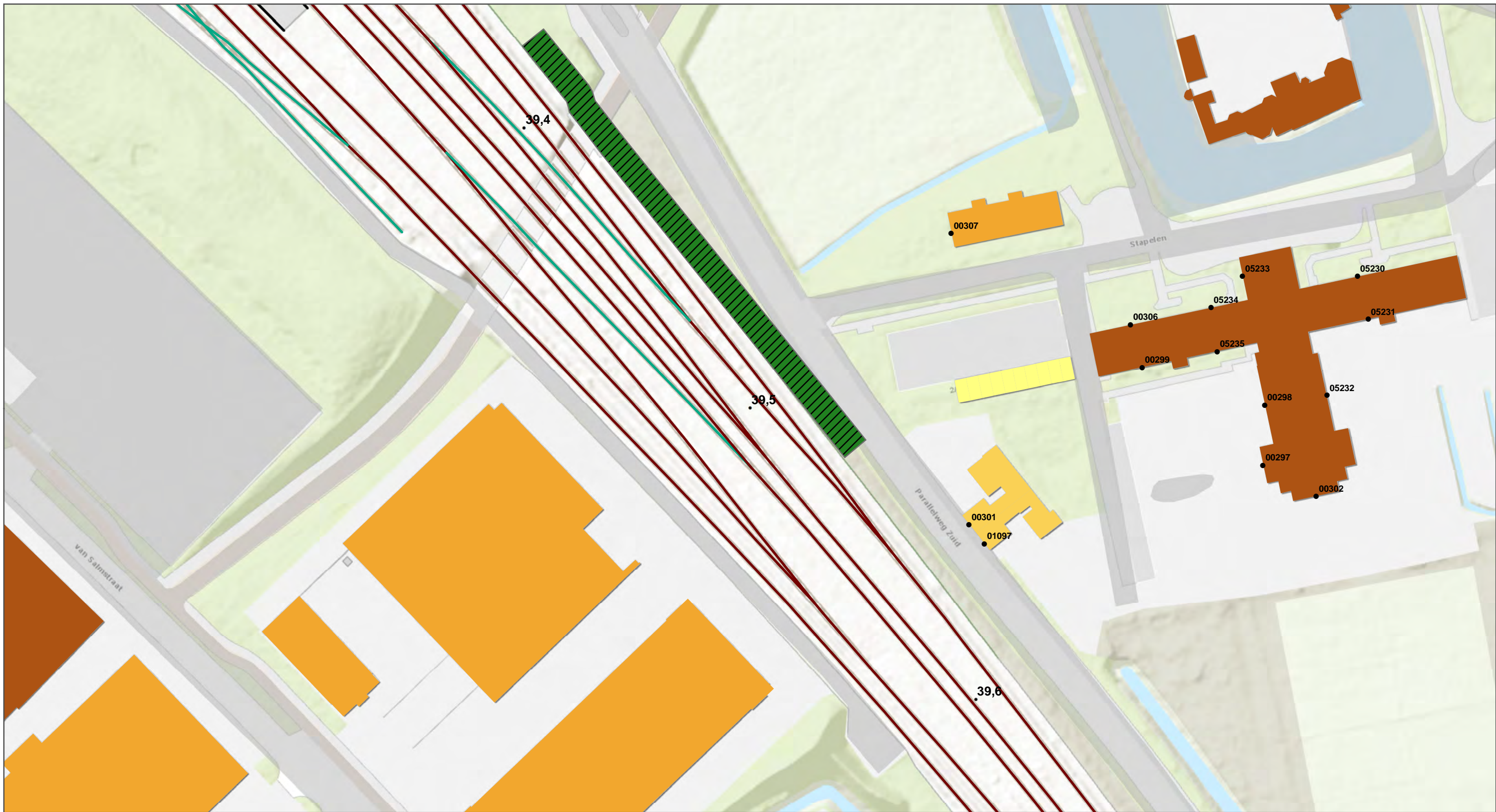


MJPG Meteren-Boxtel
 Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:1.000



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

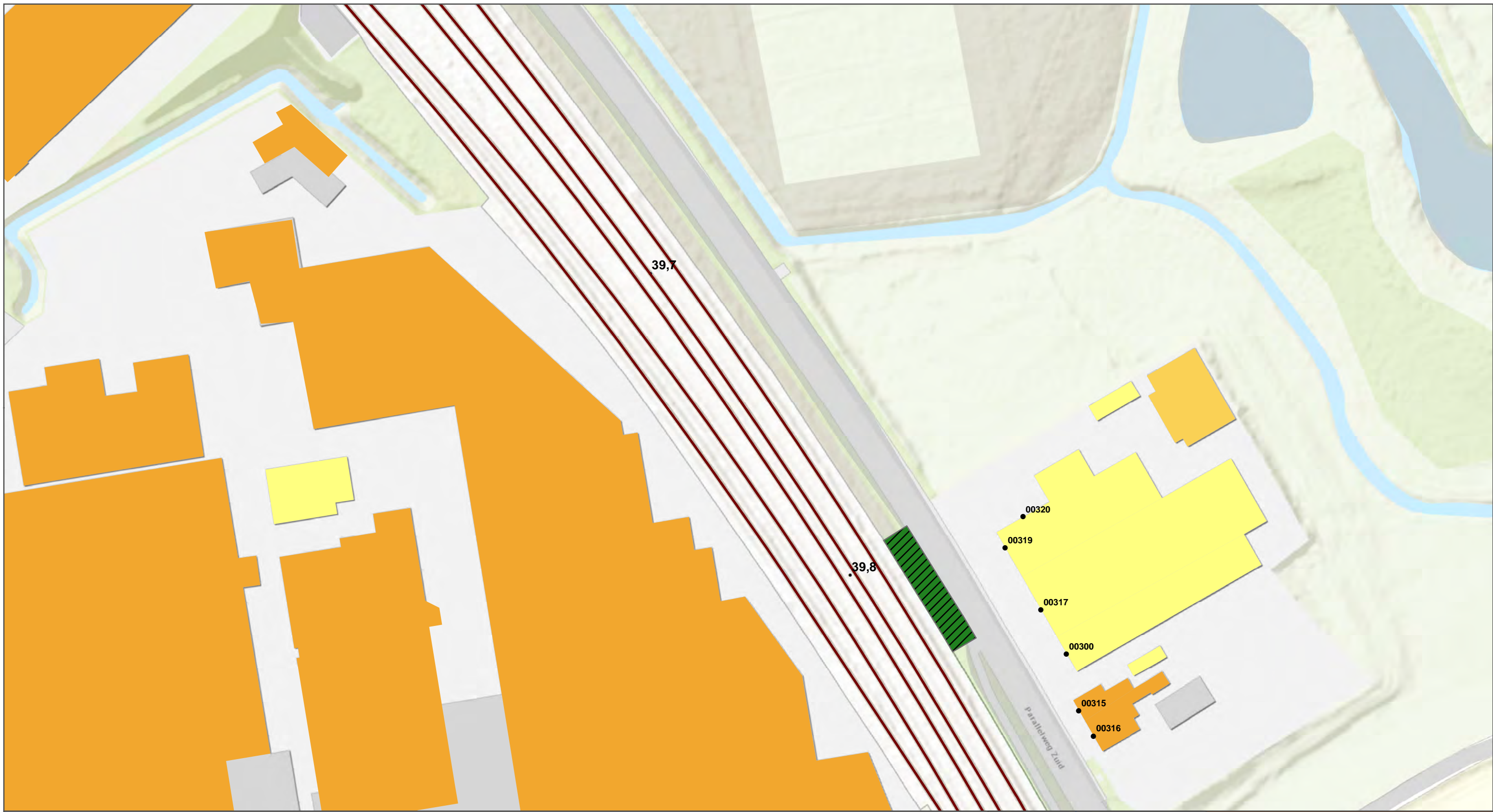
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

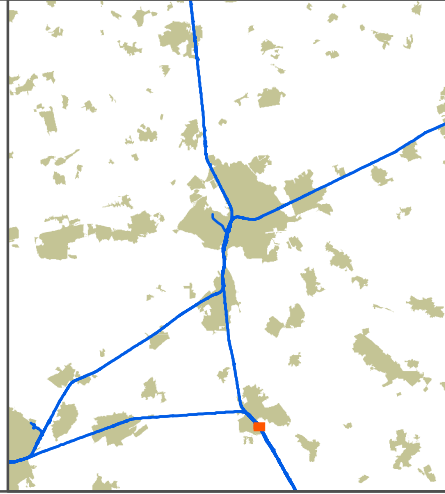
schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			1,0 m+BS		> 15m		Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

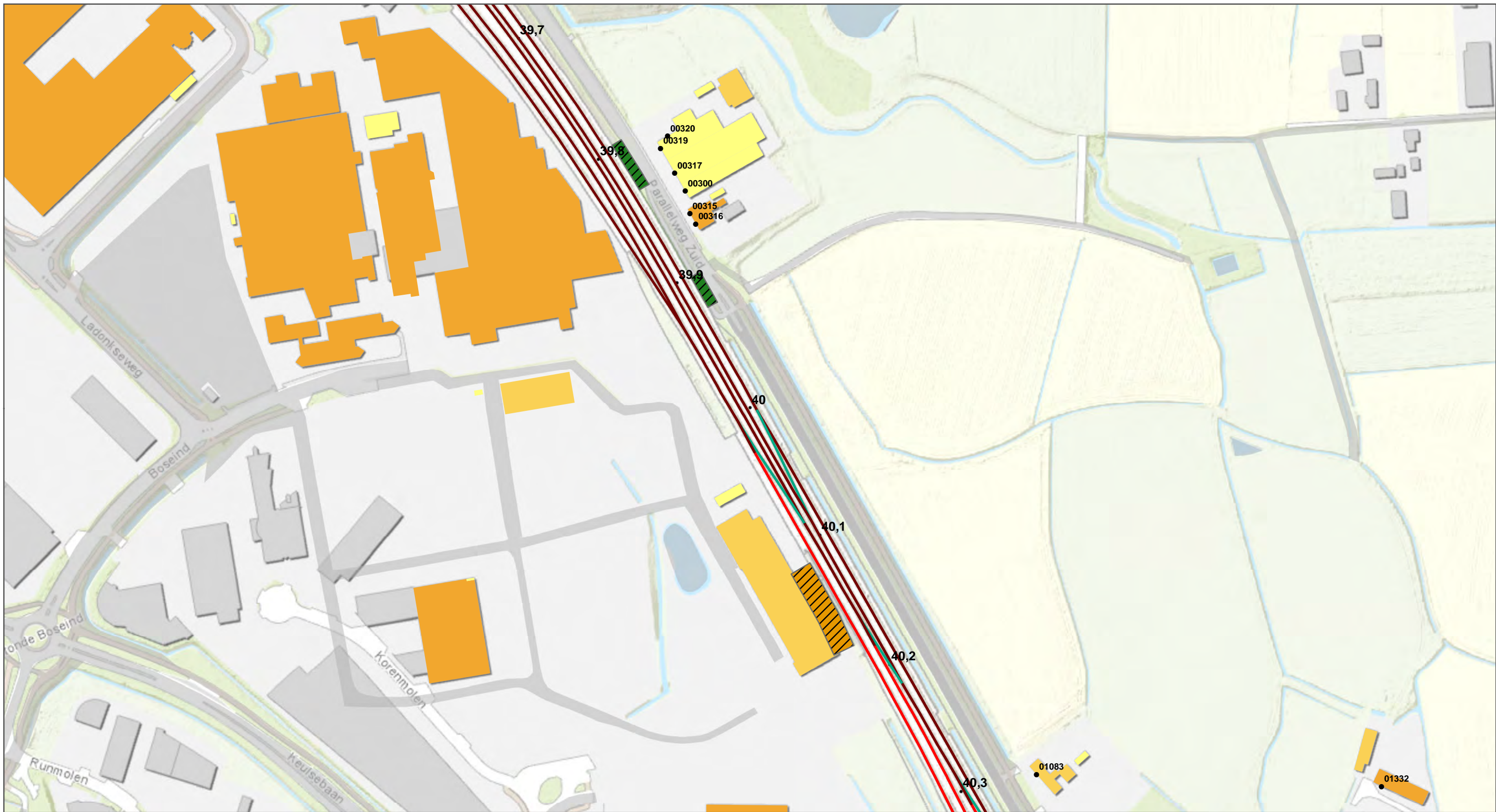
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

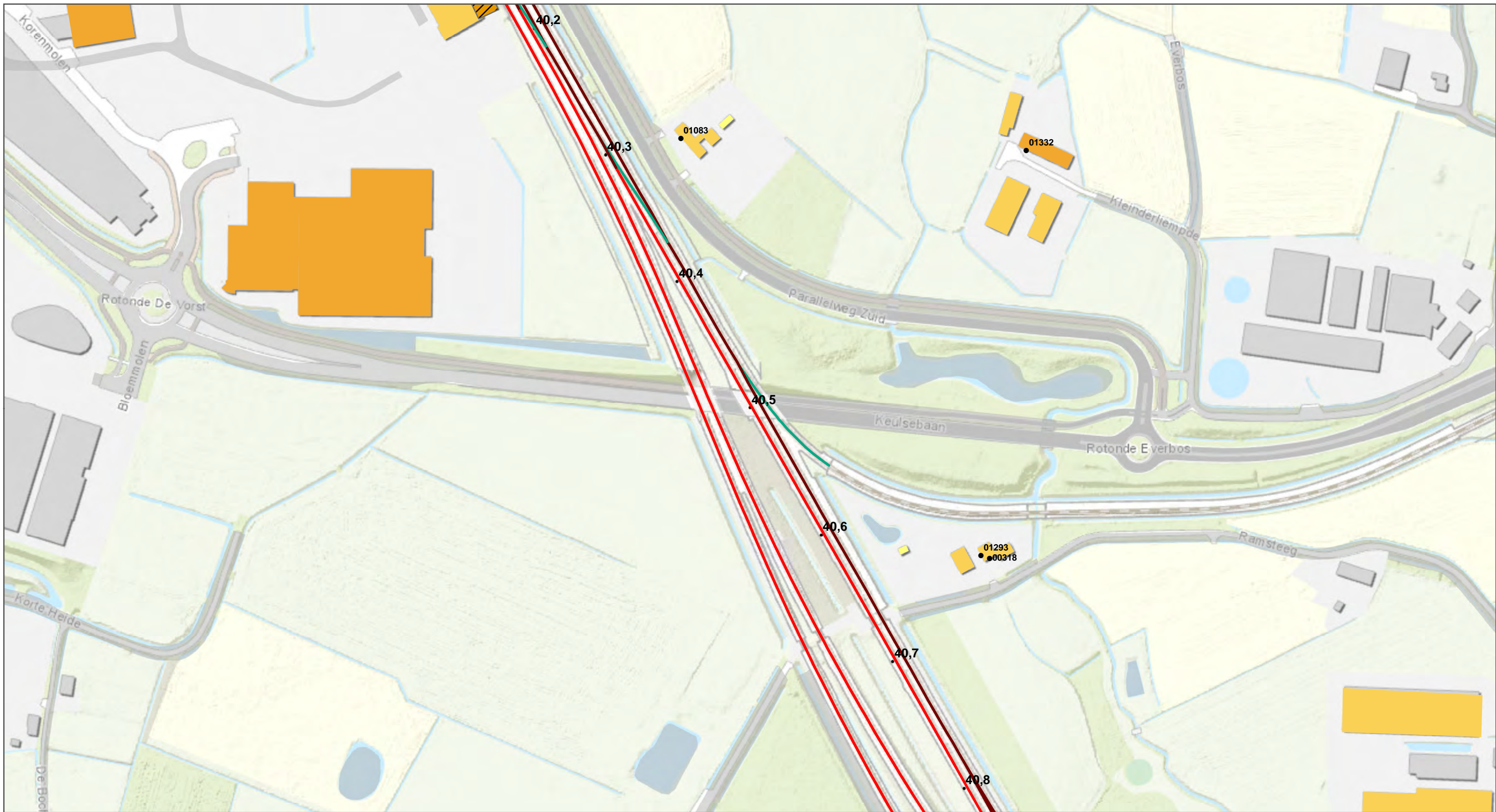
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

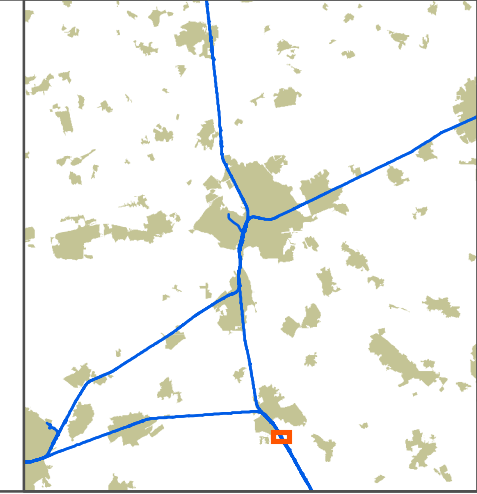
N

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw	Bestaande schermen	Gebouwhoogte	Bodemgebieden
Betonnen dwarsliggers	5,0 m+BS	<= 3m	Bodemgebieden
Houten dwarsliggers	4,5 m+BS	4 - 7m	Rekenpunten
Raildempers	4,0 m+BS	8 - 10m	Perronranden
Overige	3,5 m+BS	11-15m	Gemeenten
	3,0 m+BS	> 15m	Hectometring
	2,5 m+BS		
	2,0 m+BS		
	1,5 m+BS		
	1,0 m+BS		



MJPG Meteren-Boxtel
Invoergegevens

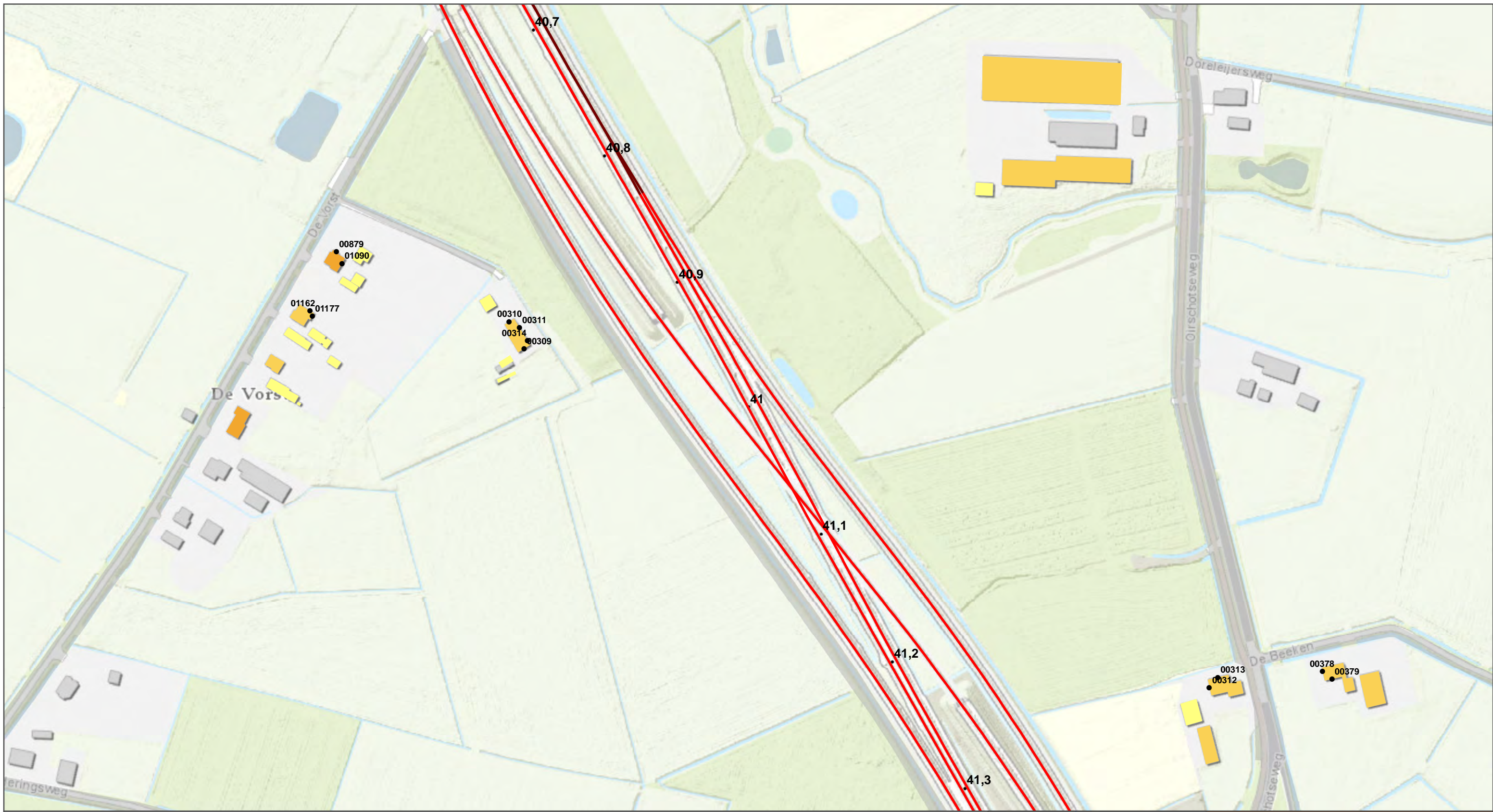
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw	Bestaande schermen	Gebouwhoogte	Bodemgebieden
Betonnen dwarsliggers	5,0 m+BS	<= 3m	Bodemgebieden
Houten dwarsliggers	4,5 m+BS	4 - 7m	Rekenpunten
Raildempers	4,0 m+BS	8 - 10m	Perronranden
Overige	3,5 m+BS	11-15m	Gemeenten
	3,0 m+BS	> 15m	Hectometring
	2,5 m+BS		
	2,0 m+BS		
	1,5 m+BS		
	1,0 m+BS		



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

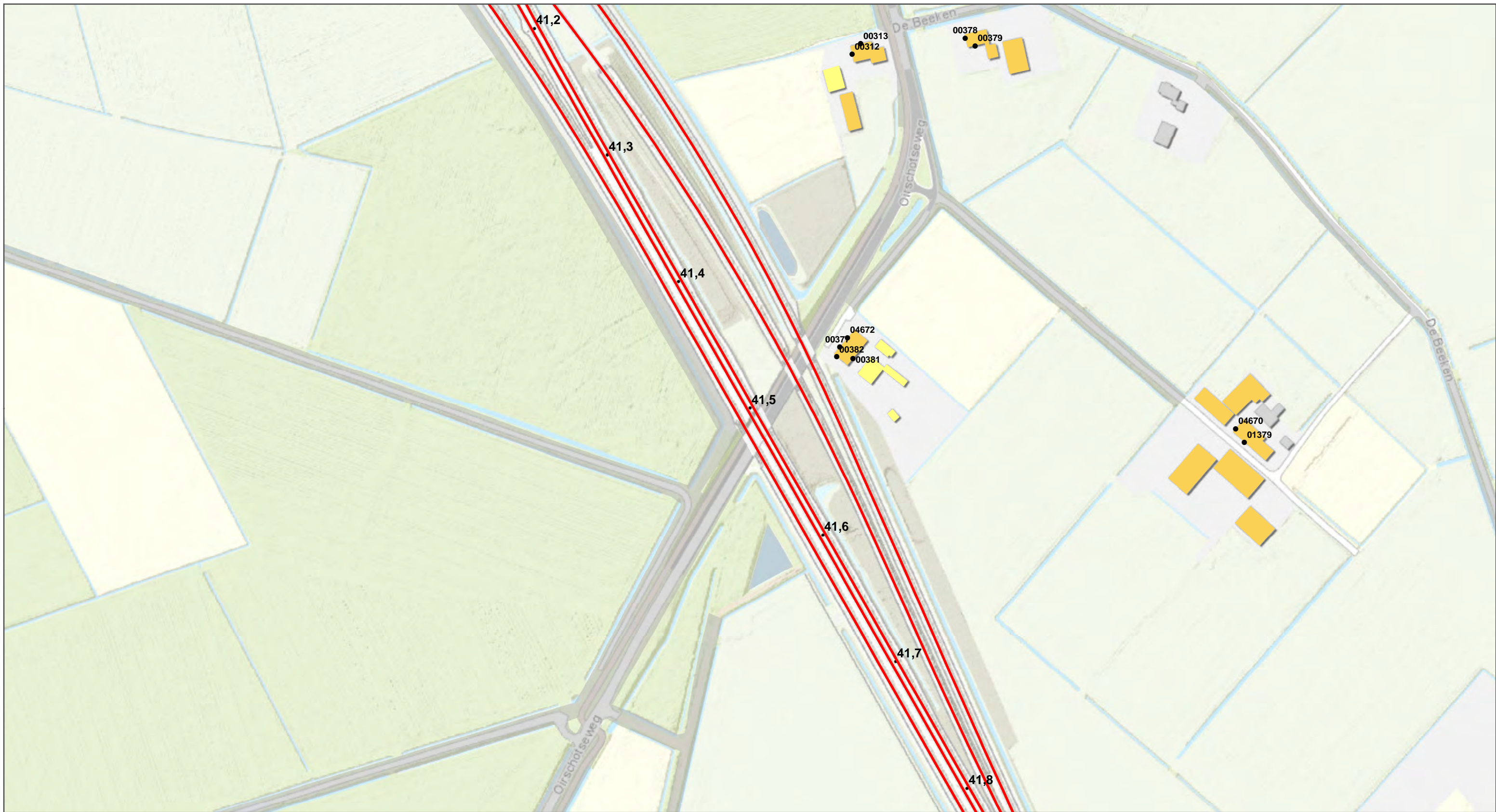
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

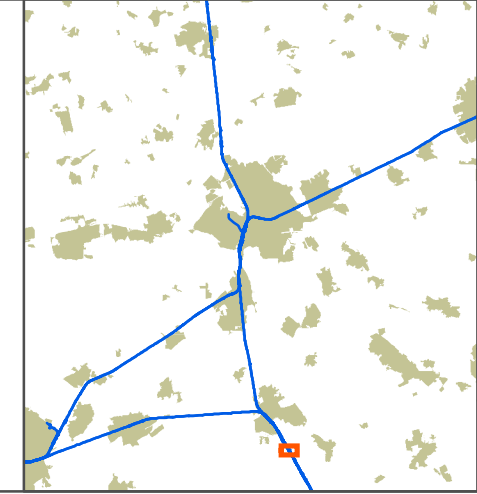
schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw		Bestaande schermen		Gebouwhoogte			
	Betonnen dwarsliggers		5,0 m+BS		<= 3m		Bodemgebieden
	Houten dwarsliggers		4,5 m+BS		4 - 7m		Rekenpunten
	Raildempers		4,0 m+BS		8 - 10m		Perronranden
	Overige		3,5 m+BS		11-15m		Gemeenten
			3,0 m+BS		> 15m		Hectometring
			2,5 m+BS				
			2,0 m+BS				
			1,5 m+BS				
			1,0 m+BS				



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

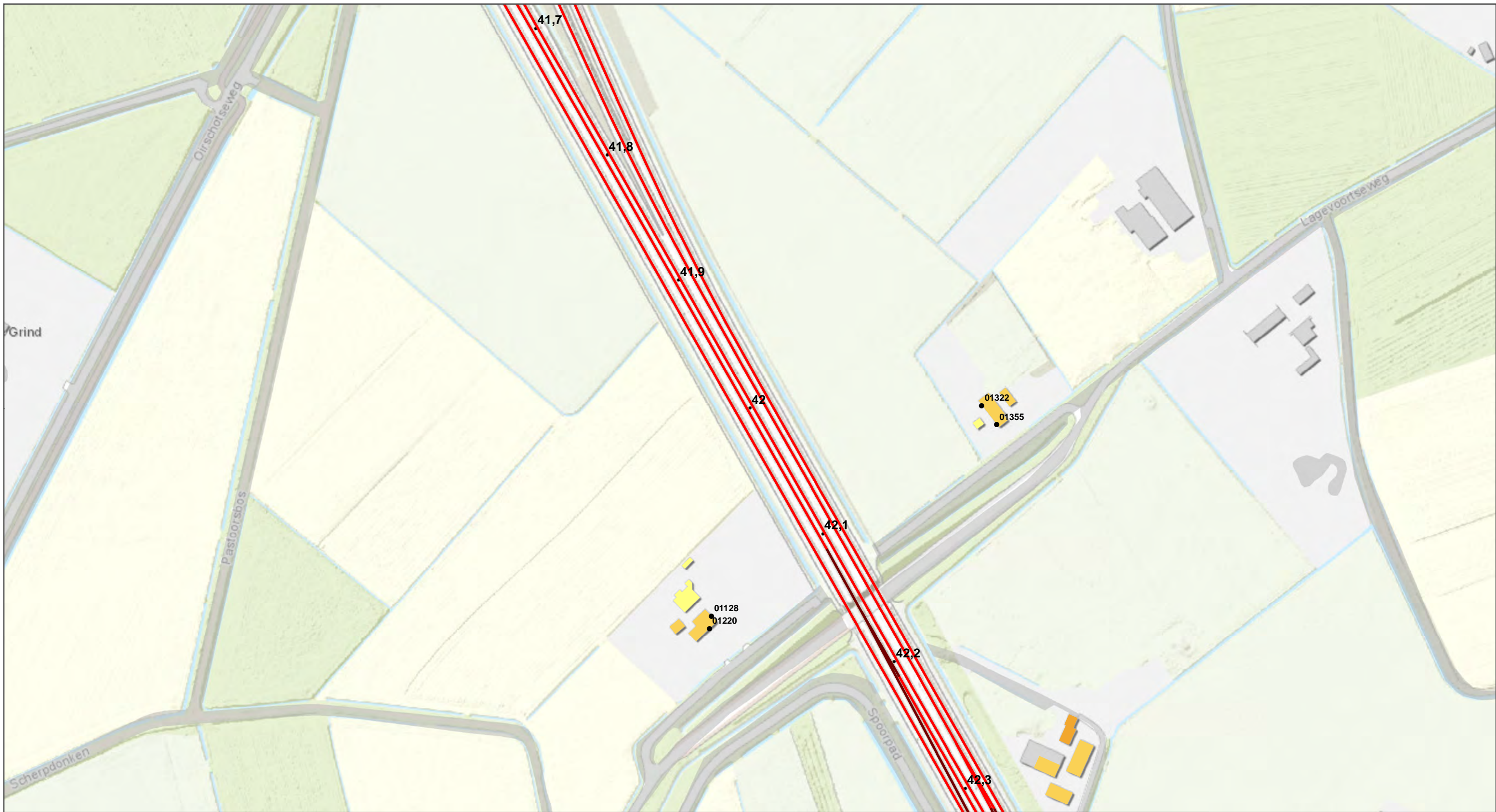
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

Bodemgebieden

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometreering



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

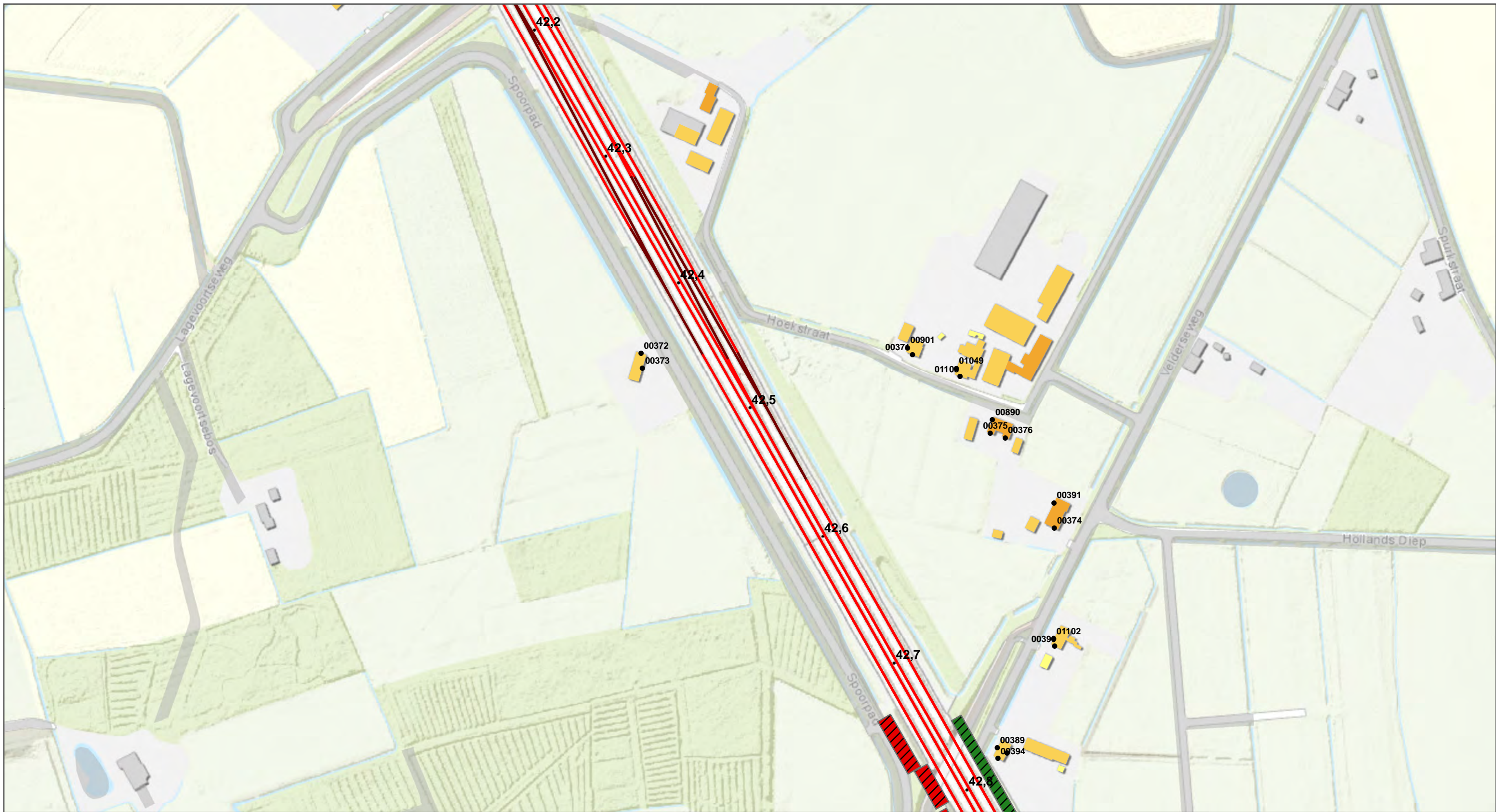
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

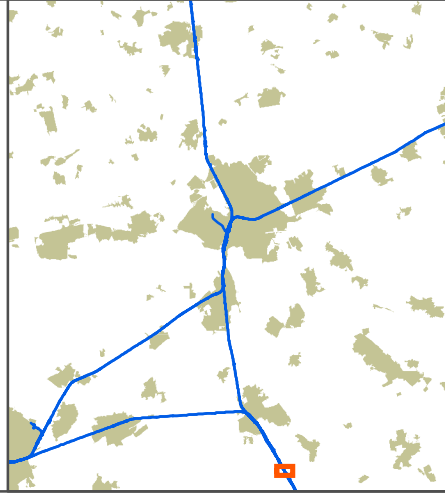
- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

Bodemgebieden

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

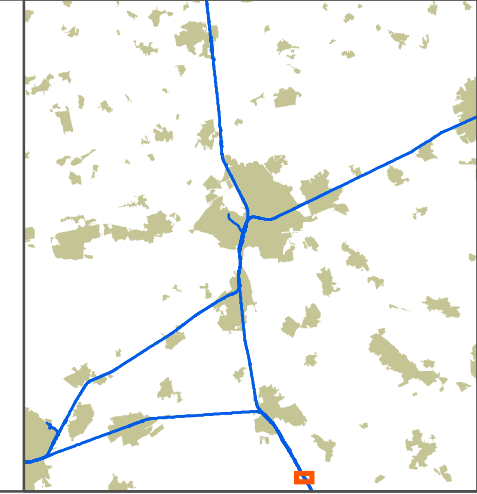
- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometreering



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

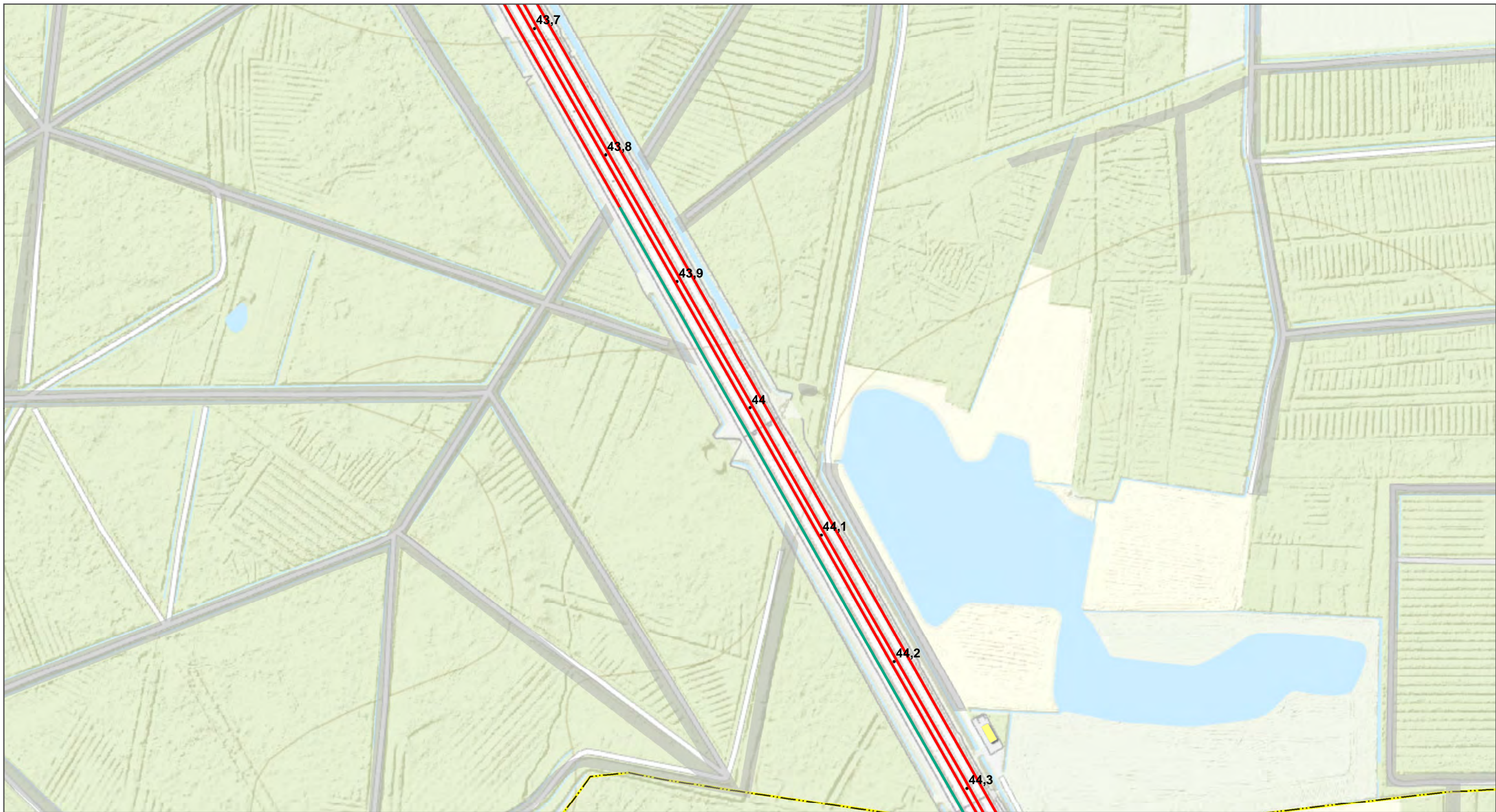
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters



Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

Bestaande schermen

- 5,0 m+BS
- 4,5 m+BS
- 4,0 m+BS
- 3,5 m+BS

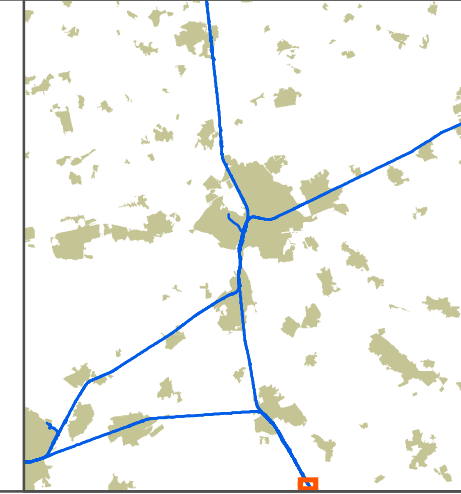
- 3,0 m+BS
- 2,5 m+BS
- 2,0 m+BS
- 1,5 m+BS
- 1,0 m+BS

Gebouwhoogte

- <= 3m
- 4 - 7m
- 8 - 10m
- 11-15m
- > 15m

Bodemgebieden

- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- Perronranden
- Gemeenten
- Hectometring



MJPG Meteren-Boxtel

Invoergegevens

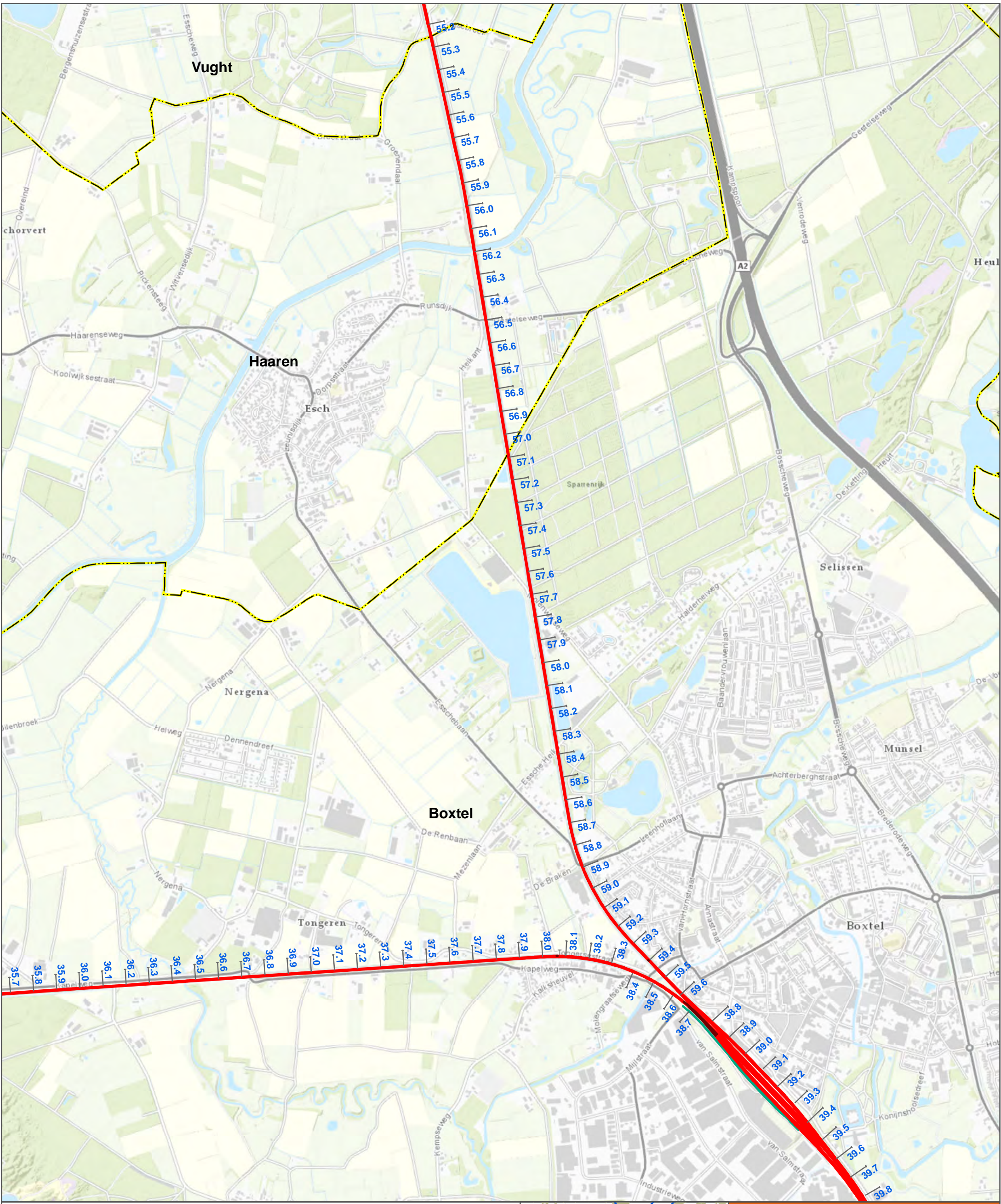
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:2.500

0 12,5 25 50 75 100 125 150 Meters

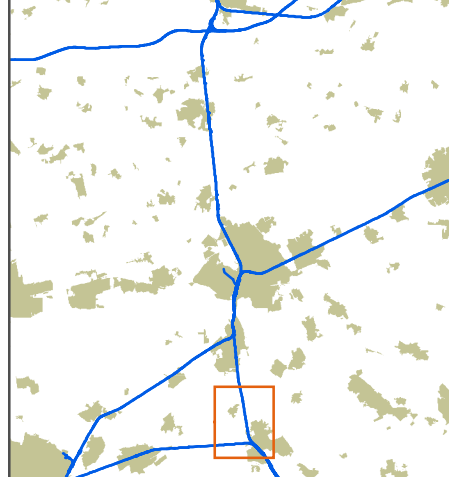


Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

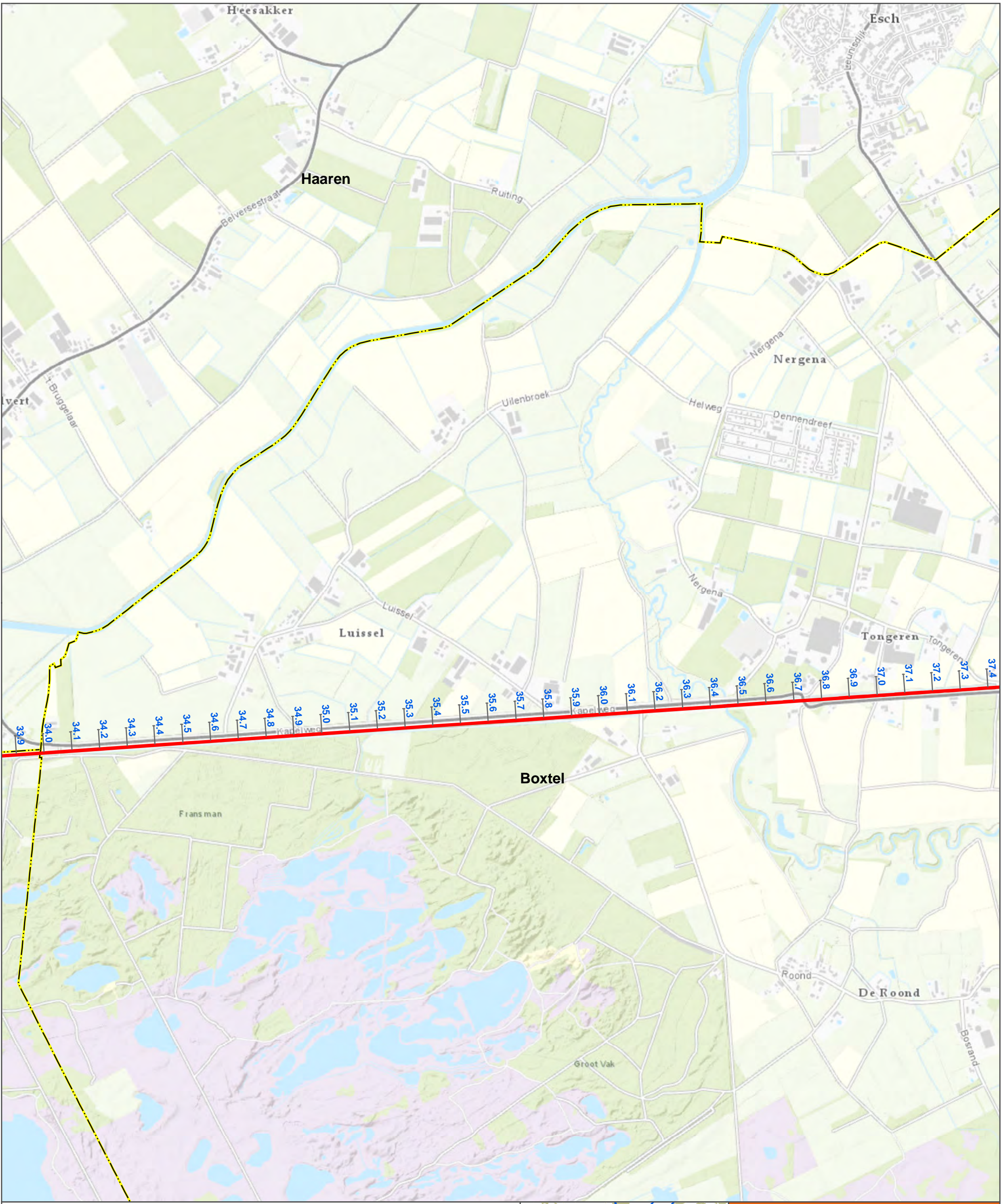
Gemeenten



Meteren-Boxtel MJPG
 Bovenbouw Lden, Toekomst
 incl. onderhoud tot 2020

opdrachtgever: ProRail
ARCADIS Design & Consultancy
 for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175
 schaal: 1:15.000
 0 155 310 620 930 m

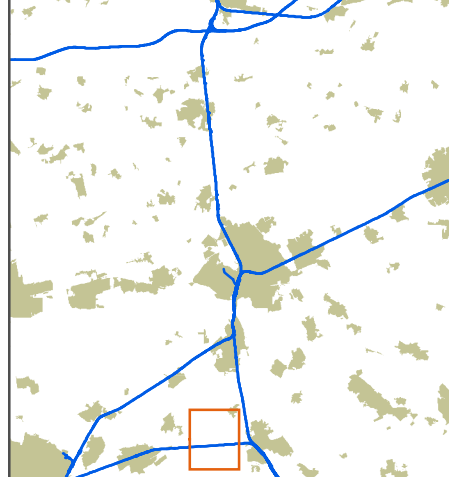


Legenda

Bovenbouw

- Betonnen dwarsliggers
- Houten dwarsliggers
- Raildempers
- Overige

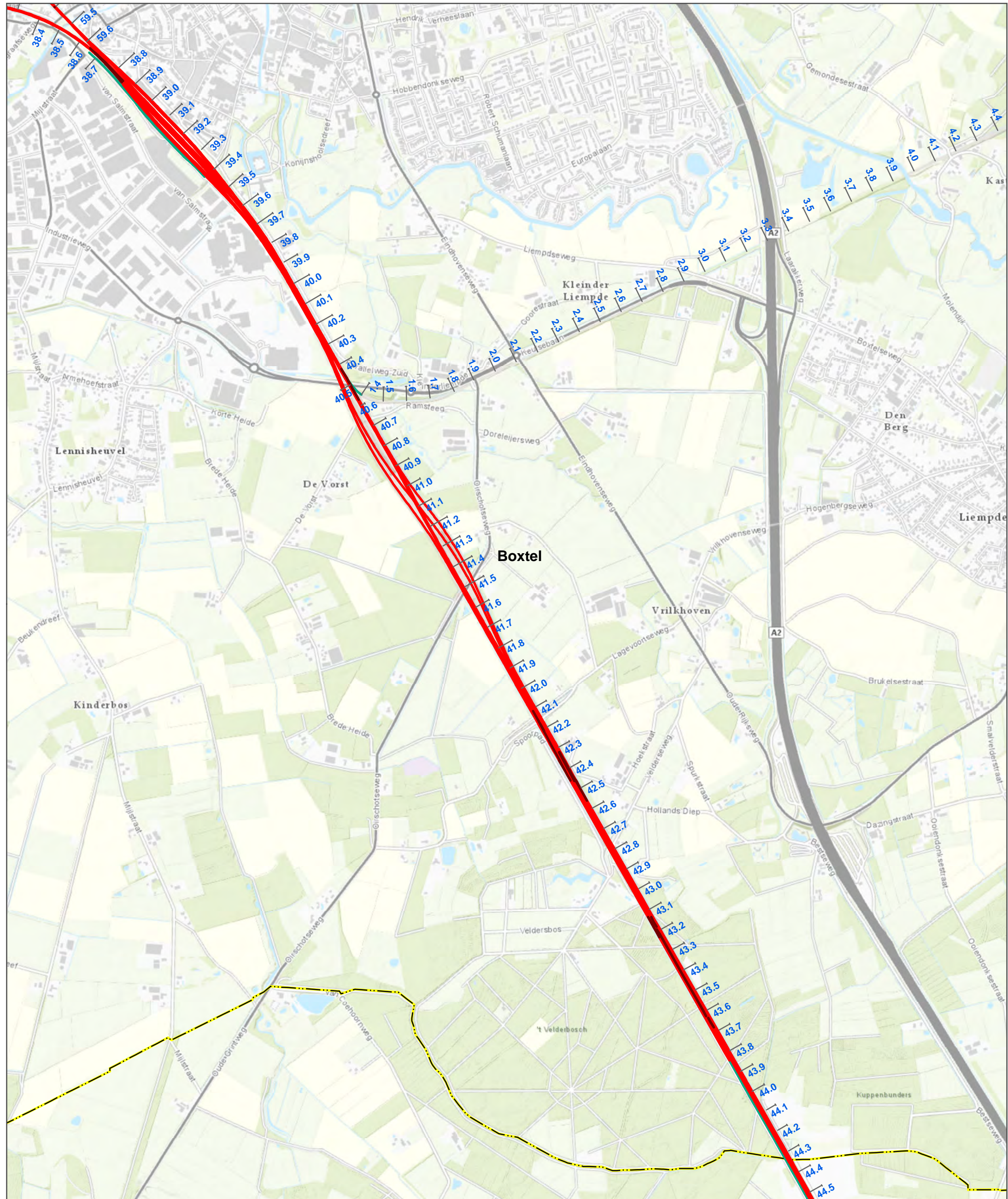
Gemeenten



Meteren-Boxtel MJPG
 Bovenbouw Lden, Toekomst
 incl. onderhoud tot 2020

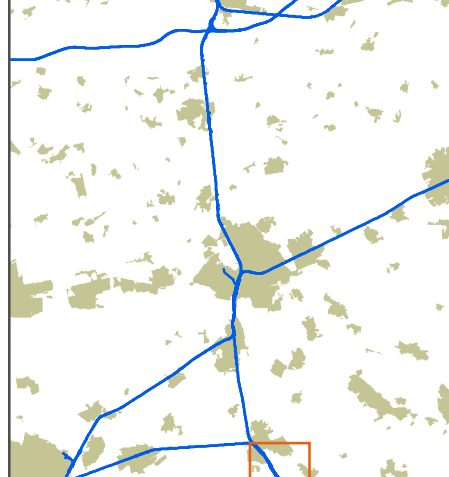
opdrachtgever: ProRail
ARCADIS Design & Consultancy
 for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175
 schaal: 1:12.500
 0 125 250 500 750 m



Legenda

- Bovenbouw**
- Gemeenten
 - Betonnen dwarsliggers
 - Houten dwarsliggers
 - Raildempers
 - Overige



Meteren-Boxtel MJPG

Bovenbouw Lden, Toekomst
incl. onderhoud tot 2020

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

schaal: 1:15.000

0 155 310 620 930 m N

BIJLAGE 3

EINDMELDINGSLIJST-WONINGEN MET EEN GELUIDBELASTING KLEINER OF GELIJK AAN 65 DB

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Geluidbelasting met volledig opgevuld plafond (dB)
Boxtel	Brugstraat	23	5281JA	Boxtel	62
Boxtel	Parallelweg Noord	2	5281HH	Boxtel	65
Boxtel	Parallelweg Noord	6	5281HH	Boxtel	65
Boxtel	Parallelweg Noord	10	5281HH	Boxtel	65
Boxtel	Parallelweg Noord	14	5281HH	Boxtel	65
Boxtel	Parallelweg Noord	18	5281HH	Boxtel	65
Boxtel	Parallelweg Noord	22	5281HH	Boxtel	65
Boxtel	Parallelweg Noord	26	5281HH	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	30	5281HH	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	34	5281HH	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	38	5281HH	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	42	5281HH	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	46	5281HH	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	50	5281HJ	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	54	5281HJ	Boxtel	63
Boxtel	Parallelweg Noord	60	5281HJ	Boxtel	63
Boxtel	Parallelweg Noord	66	5281HJ	Boxtel	62
Boxtel	Parallelweg Noord	70	5281HJ	Boxtel	62
Boxtel	Parallelweg Noord	74	5281HJ	Boxtel	61
Boxtel	Parallelweg Noord	82	5281HJ	Boxtel	58
Boxtel	Parallelweg Noord	84	5281HJ	Boxtel	64
Boxtel	Parallelweg Noord	86	5281HJ	Boxtel	58
Boxtel	Parallelweg Noord	88	5281HJ	Boxtel	63
Boxtel	Parallelweg Zuid	1a	5281LA	Boxtel	57
Boxtel	Spoorstraat	1	5281GL	Boxtel	64
Boxtel	Spoorstraat	3	5281GL	Boxtel	64
Boxtel	Spoorstraat	5	5281GL	Boxtel	65
Boxtel	Spoorstraat	9	5281GL	Boxtel	63
Boxtel	Spoorstraat	16	5281GL	Boxtel	64
Boxtel	Spoorstraat	18	5281GL	Boxtel	64
Boxtel	Spoorstraat	20	5281GL	Boxtel	65
Boxtel	Spoorstraat	26	5281GL	Boxtel	62
Boxtel	Spoorstraat	28	5281GL	Boxtel	65
Boxtel	Stapelen	11	5281EH	Boxtel	50
Boxtel	Stapelen	12	5281EH	Boxtel	50
Boxtel	Stapelen	13	5281EH	Boxtel	50
Boxtel	Stapelen	14	5281EH	Boxtel	50
Boxtel	Stapelen	15	5281EH	Boxtel	50
Boxtel	Stapelen	16	5281EH	Boxtel	50
Boxtel	Stapelen	25	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	26	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	27	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	28	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	29	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	30	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	39	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	40	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	41	5281EH	Boxtel	51

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Geluidbelasting met volledig opgevuld plafond (dB)
Boxtel	Stapelen	42	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	43	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	44	5281EH	Boxtel	51
Boxtel	Stapelen	53	5281EH	Boxtel	53
Boxtel	Stapelen	54	5281EH	Boxtel	53
Boxtel	Stapelen	55	5281EH	Boxtel	53
Boxtel	Stapelen	56	5281EH	Boxtel	53
Boxtel	Stapelen	57	5281EH	Boxtel	53
Boxtel	Stapelen	58	5281EH	Boxtel	53
Boxtel	Stapelen	63	5281EJ	Boxtel	64
Boxtel	Stapelen	64	5281EJ	Boxtel	65
Boxtel	Stapelen	65	5281EJ	Boxtel	65
Boxtel	Stapelen	66	5281EJ	Boxtel	64
Boxtel	Stapelen	67	5281EJ	Boxtel	64
Boxtel	Stapelen	72	5281EJ	Boxtel	65
Boxtel	Stationsplein	3	5281GH	Boxtel	60
Boxtel	Stationsplein	4	5281GH	Boxtel	61
Boxtel	Stationsplein	5	5281GH	Boxtel	63
Boxtel	Stationsplein	6	5281GH	Boxtel	63
Boxtel	Stationsplein	6a	5281GH	Boxtel	63
Boxtel	Tongersestraat	8	5282JA	Boxtel	64
Boxtel	Tongersestraat	10	5282JA	Boxtel	65

BIJLAGE 4

**EINDMELDINGSLIJST-WONINGEN DIE ZIJN
AFGEVALLEN NA INVENTARISATIE**

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Opmerking
Boxtel	Boseind	1	5281RM	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Brugstraat	23A	5281JA	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Hoekstraat	13	5298LD	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Kapelweg	80	5282JC	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Parallelweg Zuid	7	5281LA	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Parallelweg Zuid	39	5281LB	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Parallelweg Zuid	41	5281LB	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Parallelweg Zuid	43	5281LB	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Parallelweg Zuid	51	5281LB	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Parallelweg Zuid	53	5281LB	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Prins Hendrikstraat	98	5281CN	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Spoorstraat	36	5281GL	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Stationsplein	1	5281GH	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Stationsplein	2	5281GH	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Stationsplein	7	5281GH	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Tongeren	16	5282JH	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel	Adres is nu een woonwagenstandplaats
Boxtel	van Coothstraat	2	5281CV	Boxtel	Niet geluidgevoelig
Boxtel	Van Salmstraat	1	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	7	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	9	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	11	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	13	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	15	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	17	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	19	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	van Salmstraat	21	5281RP	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)
Boxtel	Velderseweg	17	5298LE	Boxtel	Woning bestaat niet (meer)

BIJLAGE 5 TE SANEREN OBJECTEN

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Geluidbelasting met volledig opgevuld plafond (dB)
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel	B	72
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	B	73
Boxtel	Brugstraat	5	5281JA	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Brugstraat	7	5281JA	Boxtel	A	68
Boxtel	Brugstraat	9	5281JA	Boxtel	A	70
Boxtel	Brugstraat	11	5281JA	Boxtel	A	69
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	A	68
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	A	68
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel	A	68
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel	A	67
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel	A	67
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel	A	66
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	A	69
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	A	69
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	69
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	A	67
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	A	69
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	73
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel	A	66
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	A	67
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel	A	66
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	A	69
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	B	72
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel	B	71
Boxtel	Kapelweg	53	5281SK	Boxtel	A / B	76
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	A / B	77
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	73
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Kapelweg	63	5281SK	Boxtel	A / B	76
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel	B	73
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	B	73
Boxtel	Kapelweg	6b	5281LR	Boxtel	B	71
Boxtel	Luisel	3	5282JD	Boxtel	A	67
Boxtel	Molengraafseweg	1	5281LN	Boxtel	A	66
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Parallelweg Noord	4	5281HH	Boxtel	A	69
Boxtel	Parallelweg Noord	8	5281HH	Boxtel	A	69
Boxtel	Parallelweg Noord	12	5281HH	Boxtel	A	69
Boxtel	Parallelweg Noord	16	5281HH	Boxtel	A	69
Boxtel	Parallelweg Noord	20	5281HH	Boxtel	A	69
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	A	70
Boxtel	Parallelweg Noord	28	5281HH	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	32	5281HH	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	36	5281HH	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	40	5281HH	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	44	5281HH	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	48	5281HH	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	52	5281HJ	Boxtel	A	69
Boxtel	Parallelweg Noord	56	5281HJ	Boxtel	A	69
Boxtel	Parallelweg Noord	58	5281HJ	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	62	5281HJ	Boxtel	A	68

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Geluidbelasting met volledig opgevuld plafond (dB)
Boxtel	Parallelweg Noord	64	5281HJ	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	68	5281HJ	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	72	5281HJ	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Noord	76	5281HJ	Boxtel	A	66
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel	A	66
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel	A	67
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel	A	67
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel	A	67
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel	A	68
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	5281LA	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel	B	71
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	5281LA	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	5281LB	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	5281LB	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Parallelweg Zuid	33b	5281LB	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	A	66
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	A	69
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	A	67
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel	A	66
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel	A	66
Boxtel	Spoorstraat	30	5281GL	Boxtel	A	68
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	A	70
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel	B	75
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	A / B	73
Boxtel	Stapelen	59	5281EH	Boxtel	A	68
Boxtel	Stapelen	71	5281EJ	Boxtel	A	66
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	A	66
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	69
Boxtel	Stapelen	78	5281EJ	Boxtel	A	68
Boxtel	Stapelen	79	5281EJ	Boxtel	A	66
Boxtel	Stapelen	80	5281EJ	Boxtel	A	66
Boxtel	Stapelen	84	5281EJ	Boxtel	A	69
Boxtel	Stapelen	85	5281EJ	Boxtel	A	68
Boxtel	Stapelen	86	5281EJ	Boxtel	A	69
Boxtel	Stapelen	87	5281EJ	Boxtel	A	69
Boxtel	Stapelen	88	5281EJ	Boxtel	A	69
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	A	70
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	5281CS	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	5281CS	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	5281CS	Boxtel	A / B	71
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	5281CS	Boxtel	A	70
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	5281CS	Boxtel	A	70
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	5281CS	Boxtel	A	70
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	5281CS	Boxtel	A	70
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	5281CS	Boxtel	A	70
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	A	70
Boxtel	Tongeren	1	5282JG	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Tongeren	3	5282JG	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	A / B	74

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Geluidbelasting met volledig opgevuuld plafond (dB)
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel	A / B	72
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	A / B	74
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	A	69
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	A	66
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Tongeren	24	5282JH	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	A / B	75
Boxtel	Tongeren	32	5282JH	Boxtel	A	70
Boxtel	Tongeren	34	5282JH	Boxtel	A	70
Boxtel	Tongeren	38	5282JH	Boxtel	A	69
Boxtel	Tongeren	46	5282JH	Boxtel	A	69
Boxtel	Tongeren	48	5282JH	Boxtel	A / B	73
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel	A	68
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	A	70
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A / B	73
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel	B	72
Boxtel	van Salmstraat	2a	5281RR	Boxtel	A	68
Boxtel	van Salmstraat	2b	5281RR	Boxtel	A	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	69
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	A	68
Boxtel	Spoorpad	2	5298LC	Liempde	A / B	72
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	A	66
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	A / B	74

BIJLAGE 6

MAATREGELENAFWEGING

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Raildempers + scherm 1,5m	Raildempers + scherm 2m	Scherms 1m	Scherms 1,5m	Scherms 2m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00621	1,5	67	67	67	65	58	55	53	59	56	54	54
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00621	5	68	68	68	67	63	59	57	64	60	58	58
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00622	1,5	67	67	67	65	58	54	52	59	56	53	53
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00622	5	69	69	69	67	63	58	56	64	60	57	57
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel		81	00617	1,5	64	64	64	62	55	52	50	57	54	51	51
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	A	81	00617	5	66	66	66	64	60	56	54	62	57	55	55
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel		81	00618	1,5	65	65	65	63	57	53	51	58	55	52	52
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	A	81	00618	5	67	67	67	65	61	56	54	62	58	55	55
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00635	1,5	72	72	72	70	64	61	59	65	62	60	61
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00635	5	72	72	72	71	69	66	63	70	67	64	65
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00636	1,5	71	71	71	70	63	59	57	65	61	58	58
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00636	5	71	71	71	70	68	64	60	69	66	62	62
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01194	1,5	71	70	70	68	60	57	55	62	59	57	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01194	5	72	71	71	69	66	63	60	68	64	61	61
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A	81	01297	1,5	70	69	69	68	60	58	55	62	59	57	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01297	5	72	71	71	69	67	64	60	69	65	62	62
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01348	1,5	72	71	71	69	61	58	55	62	59	57	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01348	5	73	72	72	70	68	64	61	69	66	62	62
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel		81	04650	1,5	63	62	62	61	55	52	50	57	54	52	52
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel		81	04650	5	65	64	64	63	60	56	54	61	58	56	55
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel	A	81	04650	8	66	65	65	64	62	58	56	63	60	57	57
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel		81	01326	1,5	62	61	61	60	55	52	50	56	54	52	52
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	A	81	01326	5	66	66	66	64	60	56	54	62	58	56	56
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel		81	01409	1,5	63	63	63	61	56	53	51	57	54	52	52

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Raildempers + scherm 1,5m	Raildempers + scherm 2m	Scherms 1m	Scherms 1,5m	Scherms 2m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	A	81	01409	5	67	66	66	65	61	57	55	62	58	56	56
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel		81	04657	1,5	62	62	62	60	55	53	51	56	54	52	52
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel		81	04657	5	65	65	65	63	60	57	55	62	59	57	57
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel	A	81	04657	8	66	66	66	64	63	60	57	64	62	59	59

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherp 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	A	82	01064	1,5	66	66	66	64	61	61
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	A	82	01064	5	69	68	68	67	65	65
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	A	82	01064	8	69	68	68	67	67	67

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 2m	Raildempers + scherm 3m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		83A	00033	1,5	64	70	64	63	62	61	62	61	61
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A	83A	00033	5	68	71	68	67	65	64	65	64	64
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A	83A	00033	8	70	71	70	68	66	65	65	65	65
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		83A	00034	1,5	65	73	65	64	61	60	60	60	59
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00034	5	72	74	72	70	66	64	64	63	63
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00034	8	74	74	74	72	69	65	67	64	64
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04645	1,5	54	63	52	50	49	47	48	47	50
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04645	5	59	65	56	54	53	51	53	51	54
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04645	8	62	65	60	58	57	55	56	55	58
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04659	1,5	65	73	65	63	60	58	59	58	57
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	A / B	83A	04659	5	72	74	72	70	65	63	64	62	62
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	A / B	83A	04659	8	74	74	74	71	69	65	66	64	63
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel		83A	00099	1,5	65	73	65	63	59	57	58	57	57
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00099	5	72	74	72	70	65	62	63	62	62
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00099	8	74	74	74	71	69	65	66	63	63
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel		83A	00161	1,5	65	73	64	62	59	56	58	56	56
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00161	5	72	74	72	70	65	62	63	61	61
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel		83A	00162	1,5	57	65	54	53	52	51	52	51	52
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel		83A	00162	5	61	67	59	57	57	55	56	55	57
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel		83A	00165	1,5	65	73	64	62	58	55	57	55	55
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00165	5	73	74	72	70	65	61	63	60	60
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00165	8	74	74	74	71	69	64	66	63	62
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel		83A	00166	1,5	54	61	52	51	51	50	51	51	51
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel		83A	00166	5	59	66	57	56	55	54	55	54	56

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 2m	Raildempers + scherm 3m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel		83B	00159	5	65	63	63	63	63	63	63	63	63
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel		83B	00160	1,5	65	65	63	63	63	63	63	63	63
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	A	83B	00160	5	67	66	65	65	65	65	65	65	65
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel		83B	00155	1,5	65	71	63	61	57	55	57	56	53
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00155	5	71	72	69	66	63	61	63	62	58
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	A	83B	00156	1,5	68	74	66	64	59	56	58	56	55
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00156	5	75	75	73	71	66	62	64	62	60
Boxtel	Tongeren	24	5282JH	Boxtel	A	83B	00150	1,5	69	74	66	64	59	56	58	56	55
Boxtel	Tongeren	24	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00150	5	75	75	73	71	66	61	63	61	60
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel		83B	00149	1,5	64	71	62	60	57	56	58	57	57
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00149	5	71	73	69	67	63	61	63	62	62
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	A	83B	00154	1,5	68	74	66	64	59	56	58	56	56
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00154	5	75	75	73	71	66	61	64	61	61

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 2m	Raildempers + scherm 3m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel		84	00163	1,5	65	70	63	60	57	55	57	55	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A / B	84	00163	5	72	72	70	68	65	60	63	60	60
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel		84	00170	1,5	65	71	63	60	57	55	57	55	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A / B	84	00170	5	72	73	71	68	65	60	63	61	60
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel		84	00171	1,5	63	68	61	59	58	56	58	57	57
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A	84	00171	5	69	71	68	66	63	61	63	62	61
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A	84	00172	1,5	66	72	64	62	58	55	58	55	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A / B	84	00172	5	74	73	72	70	66	61	63	60	59
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	A	84	00169	1,5	69	75	67	65	60	56	59	56	56
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel		84	04678	1,5	62	68	60	58	55	52	55	53	53
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	A	84	04678	5	69	69	67	65	62	57	59	57	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00112	1,5	62	72	59	57	58	54	56	54	54
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00112	5	68	73	66	64	65	60	62	59	59
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	B	84	00112	8	72	73	70	68	68	64	66	62	62
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00116	1,5	60	69	57	55	56	52	54	52	52
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00116	5	66	71	63	61	62	58	59	57	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00116	8	69	71	67	65	65	60	62	59	59
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00117	1,5	60	69	58	55	56	53	55	52	52
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00117	5	66	71	64	61	62	58	60	57	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00117	8	69	71	67	65	65	60	62	60	60
Boxtel	Kapelweg	6b	5281LR	Boxtel		84	00167	1,5	65	72	63	60	58	55	57	55	54
Boxtel	Kapelweg	6b	5281LR	Boxtel	B	84	00167	5	71	73	69	67	65	60	62	59	59
Boxtel	Molengraafseweg	1	5281LN	Boxtel		84	04671	1,5	60	67	59	57	56	55	57	57	57
Boxtel	Molengraafseweg	1	5281LN	Boxtel	A	84	04671	5	66	69	65	63	62	62	64	63	63

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Schermscherm 3m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Tongeren	32	5282JH	Boxtel		86	00641	1,5	62	75	61	60	58	59	59
Boxtel	Tongeren	32	5282JH	Boxtel	A	86	00641	5	70	75	69	67	63	65	65
Boxtel	Tongeren	34	5282JH	Boxtel		86	00642	1,5	61	75	61	59	57	58	59
Boxtel	Tongeren	34	5282JH	Boxtel	A	86	00642	5	70	75	69	67	62	64	64
Boxtel	Tongeren	38	5282JH	Boxtel		86	00660	1,5	61	75	61	59	56	58	58
Boxtel	Tongeren	38	5282JH	Boxtel	A	86	00660	5	69	75	69	67	62	64	64

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Scherms 1m	Scherms 1,5m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel		87	00663	1,5	68	68	68	65	60	62	60	60
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel		87	00663	5	69	70	69	67	64	66	64	64
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel		87	00664	1,5	69	70	69	67	61	63	61	61
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel	B	87	00664	5	71	71	71	68	66	68	65	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Scherms 1,5m	Scherms 2m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Tongeren	1	5282JG	Boxtel	A / B	88	00651	1,5	72	72	72	70	61	61	58	58
Boxtel	Tongeren	1	5282JG	Boxtel	A / B	88	00651	5	74	74	74	71	68	68	64	64
Boxtel	Tongeren	3	5282JG	Boxtel	A	88	00647	1,5	70	70	70	68	60	60	57	57
Boxtel	Tongeren	3	5282JG	Boxtel	A / B	88	00647	5	72	72	72	70	67	67	63	63
Boxtel	Tongeren	46	5282JH	Boxtel	A	88	04640	1,5	66	67	66	64	57	57	55	55
Boxtel	Tongeren	46	5282JH	Boxtel	A	88	04640	5	69	69	69	66	62	62	59	59
Boxtel	Tongeren	48	5282JH	Boxtel	A / B	88	00648	1,5	71	71	71	69	64	62	60	62
Boxtel	Tongeren	48	5282JH	Boxtel	A / B	88	00648	5	73	73	73	71	69	68	64	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 2m	Raildempers + scherm 3m	Scherms 3m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	53	5281SK	Boxtel	A / B	89	00652	1,5	75	75	75	72	60	58	60	60
Boxtel	Kapelweg	53	5281SK	Boxtel	A / B	89	00652	5	76	76	76	73	66	62	64	64
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	A / B	89	00650	1,5	73	73	73	71	59	57	59	59
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	A / B	89	00650	5	74	74	74	72	64	60	63	63
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	A / B	89	00650	8	74	74	74	72	68	63	65	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Raildempers + scherm 1,5m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	A / B	90	00649	1,5	76	76	76	75	68	66	65	64	65
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	A / B	90	00649	5	77	77	77	76	74	71	67	66	67

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Scherms 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	B	91	00680	1,5	71	71	71	69	63	65	64
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	B	91	00680	5	73	73	73	71	68	69	69

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Schermscherm 2m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00678	1,5	72	72	72	70	65	64	63
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00678	5	73	73	73	71	69	67	66
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00679	1,5	72	72	72	70	65	64	63
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00679	5	73	73	73	71	69	67	66

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherp 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A	93	00682	1,5	67	67	67	65	61	62
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A	93	00682	5	69	69	69	67	65	66
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A	93	00683	1,5	68	68	68	66	62	63
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A / B	93	00683	5	71	71	71	68	66	67

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 2m	Raildempers + scherm 3m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	63	5281SK	Boxtel	A / B	94	00688	1,5	76	76	76	73	64	62	63	62	62
Boxtel	Kapelweg	63	5281SK	Boxtel	A / B	94	00688	5	76	76	76	74	69	65	66	65	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Scherms 3m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	A	95	01133	1,5	70	70	70	68	63	60	68
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	A / B	95	01133	5	72	72	72	70	68	63	71

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 2m	Raildempers + scherm 3m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	A / B	96	01050	1,5	73	73	73	70	62	61	62	62	62
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	A / B	96	01050	5	74	74	74	72	66	66	67	66	66

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Schermer 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	A	97	01216	1,5	66	66	66	65	62	65
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	A	97	01216	5	69	69	69	67	67	67

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherm 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel		98	01388	1,5	70	70	70	68	65	65
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel	B	98	01388	5	73	73	73	70	70	70
Boxtel	Luisel	3	5282JD	Boxtel		98	01420	1,5	65	65	65	62	63	63
Boxtel	Luisel	3	5282JD	Boxtel	A	98	01420	5	66	66	66	63	65	65
Boxtel	Luisel	3	5282JD	Boxtel	A	98	04677	1,5	67	67	67	64	66	66
Boxtel	Luisel	3	5282JD	Boxtel	A	98	04677	5	67	67	67	64	66	66

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1,5m	Raildempers + scherm 3m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel		102	04810	1,5	64	65	63	62	58	53	54	53	53
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel	A	102	04810	5	68	67	66	65	64	62	62	59	59
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel		102	04851	1,5	58	62	57	56	55	50	52	51	51
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel		102	04851	5	63	64	62	61	61	59	60	57	57
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel		102	01039	1,5	56	61	54	53	53	50	51	50	51
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel		102	01039	5	62	65	60	59	59	57	58	56	56
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	A	102	05155	1,5	67	66	65	64	57	53	54	53	53
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	A	102	05155	5	70	69	68	66	65	63	63	59	59
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel		102	05156	1,5	65	65	63	62	56	52	53	52	51
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	A	102	05156	5	68	67	67	65	64	61	62	58	58
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A	102	00010	1,5	70	71	68	67	60	54	56	53	53
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A / B	102	00010	5	73	72	71	69	69	65	66	63	63
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A / B	102	04639	1,5	71	69	69	67	59	54	55	54	54
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A / B	102	04639	5	72	71	70	69	68	65	65	63	63

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1,5m	Raildempers + scherm 2m	Scherms 2m	Scherms 3m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	van Salmstraat	2a	5281RR	Boxtel		103	01093	1,5	62	70	61	60	61	59	60	58	58
Boxtel	van Salmstraat	2a	5281RR	Boxtel	A	103	01093	5	68	72	68	66	67	65	67	64	63
Boxtel	van Salmstraat	2b	5281RR	Boxtel		103	00078	1,5	61	69	61	59	60	58	60	58	58
Boxtel	van Salmstraat	2b	5281RR	Boxtel	A	103	00078	5	68	72	67	66	66	65	66	64	63

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	ScherM 4m	ScherM 5m	ScherM 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00093	1,5	53	61	53	52	52	51	50	51	50	50	51
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00093	5	61	64	61	61	60	58	57	58	57	57	58
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	A	104	00093	8	66	66	65	65	65	64	62	64	62	62	64
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00098	1,5	54	63	54	54	53	52	51	52	51	51	52
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00098	5	62	65	62	62	60	59	58	59	58	58	59
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	A	104	00098	8	67	67	66	66	66	65	63	65	63	63	65
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel		104A	05306	1,5	62	69	61	60	55	53	51	54	52	50	53
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel		104A	05306	5	70	71	70	69	66	61	58	62	58	56	61
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel	B	104A	05306	8	72	72	71	70	69	68	65	68	66	61	68
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00075	1,5	51	49	50	50	50	50	49	50	49	48	50
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00075	5	61	64	60	60	59	57	55	57	56	54	57
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00076	1,5	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00076	5	61	64	60	60	61	58	58	59	58	56	58
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00077	1,5	51	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00077	5	60	58	59	59	59	59	59	59	59	57	59
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00081	1,5	42	40	41	40	40	40	40	41	40	40	40
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00081	5	46	44	45	44	44	44	44	44	44	44	44
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00084	1,5	65	72	63	63	58	55	53	55	53	52	55
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	B	104A	00084	5	73	73	72	72	69	64	60	64	60	57	64
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00085	1,5	58	65	57	56	52	49	48	50	49	47	50
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00085	5	65	67	64	64	60	56	54	57	55	53	57
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00086	1,5	55	61	54	53	50	48	47	48	47	47	48
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00086	5	61	63	60	60	55	53	52	54	53	51	54
Boxtel	Brugstraat	5	5281JA	Boxtel		104A	00019	1,5	60	66	59	58	54	52	50	53	51	50	53

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	ScherM 4m	ScherM 5m	ScherM 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Brugstraat	5	5281JA	Boxtel	A / B	104A	00019	5	71	71	71	69	67	62	58	63	59	56	63
Boxtel	Brugstraat	7	5281JA	Boxtel		104A	00080	1,5	63	69	61	59	53	51	50	54	52	51	53
Boxtel	Brugstraat	7	5281JA	Boxtel	A	104A	00080	5	68	68	67	65	62	60	56	62	58	56	61
Boxtel	Brugstraat	9	5281JA	Boxtel		104A	00079	1,5	60	65	59	56	52	51	50	53	52	51	52
Boxtel	Brugstraat	9	5281JA	Boxtel	A	104A	00079	5	70	70	69	66	64	60	56	62	58	56	62
Boxtel	Brugstraat	11	5281JA	Boxtel		104A	00003	1,5	59	61	58	56	52	50	48	52	50	49	51
Boxtel	Brugstraat	11	5281JA	Boxtel	A	104A	00003	5	69	69	68	66	63	59	56	60	58	56	60
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel		104A	00022	1,5	54	56	53	51	50	48	47	51	49	49	50
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	A	104A	00022	5	66	66	65	63	61	57	56	59	58	57	59
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	A	104A	01290	5	68	68	67	65	63	58	57	60	58	57	60
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel		104A	00023	1,5	54	55	53	51	50	49	49	51	50	49	50
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	A	104A	00023	5	68	69	68	65	63	58	56	60	58	56	60
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel		104A	00024	1,5	57	58	55	53	52	51	51	53	52	52	53
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	A	104A	00024	5	68	69	67	65	63	59	58	61	60	59	61
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel		104A	00002	1,5	55	57	54	52	51	51	51	53	53	52	52
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel		104A	00002	5	63	64	62	61	60	59	58	60	60	59	59
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel	A	104A	00002	8	68	68	67	65	64	63	61	65	62	61	65
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel		104A	00016	1,5	56	58	55	53	52	51	51	53	53	52	53
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel		104A	00016	5	64	65	63	62	60	59	59	60	60	59	60
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel	A	104A	00016	8	67	68	67	65	64	63	61	65	62	61	65
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel		104A	00083	1,5	56	60	56	54	53	52	52	54	54	53	54
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel		104A	00083	5	64	65	64	62	60	59	59	61	60	60	60
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel	A	104A	00083	8	67	67	66	64	63	63	61	64	62	62	64
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel		104A	00082	1,5	57	60	56	54	54	53	53	55	55	54	54

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	ScherM 4m	ScherM 5m	ScherM 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel		104A	00082	5	64	65	63	61	60	59	59	61	60	60	60
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel	A	104A	00082	8	66	67	65	63	63	62	61	63	62	62	63
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel		104A	00058	1,5	56	63	55	55	54	52	51	52	51	50	52
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel		104A	00058	5	62	66	61	61	61	59	58	59	58	56	59
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel	A	104A	00058	8	66	67	66	66	65	63	61	63	61	60	63
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel		104A	00057	1,5	55	64	54	54	54	52	51	52	51	50	52
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel		104A	00057	5	62	66	61	61	62	59	58	60	58	56	59
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel	A	104A	00057	8	66	67	66	66	66	64	61	64	62	60	64
Boxtel	Spoorstraat	30	5281GL	Boxtel		104A	00051	1,5	59	69	58	58	58	55	53	55	53	52	55
Boxtel	Spoorstraat	30	5281GL	Boxtel	A	104A	00051	5	68	71	68	68	69	63	61	64	61	58	63
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel		104A	00052	1,5	60	71	59	59	59	56	54	56	54	52	56
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	A	104A	00052	5	70	72	70	70	70	65	62	65	62	59	65
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel		104A	00059	1,5	62	70	61	60	59	56	54	56	54	52	56
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	A	104A	00059	5	70	72	70	70	69	64	61	64	61	58	64
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel		104A	04674	1,5	66	73	65	65	59	56	54	56	54	52	56
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel	B	104A	04674	5	75	74	74	74	72	67	62	68	62	59	67
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00004	1,5	65	72	64	64	58	55	53	56	53	52	55
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	A / B	104A	00004	5	73	73	73	72	70	65	61	65	61	58	65
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00020	1,5	56	61	55	54	52	50	50	51	50	50	50
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00020	5	64	64	64	63	61	59	58	59	59	57	59
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00021	1,5	60	67	59	59	54	52	50	52	51	50	52
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	A	104A	00021	5	69	69	68	68	65	61	59	61	59	58	61
Boxtel	Parallelweg Noord	4	5281HH	Boxtel	A	104B	00329	5	69	69	67	67	66	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	8	5281HH	Boxtel	A	104B	05676	5	69	69	68	67	66	62	59	62	59	56	62

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	ScherM 4m	ScherM 5m	ScherM 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Parallelweg Noord	12	5281HH	Boxtel	A	104B	05677	5	69	69	68	67	66	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	16	5281HH	Boxtel	A	104B	05678	5	69	69	67	67	66	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	20	5281HH	Boxtel	A	104B	05679	5	69	69	67	67	66	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	A	104B	05680	5	69	69	67	67	66	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	A	104B	05680	8	70	69	69	69	68	67	65	67	65	62	67
Boxtel	Parallelweg Noord	28	5281HH	Boxtel	A	104B	00066	5	68	68	67	67	66	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	32	5281HH	Boxtel	A	104B	05681	5	68	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	36	5281HH	Boxtel	A	104B	05682	5	68	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	40	5281HH	Boxtel	A	104B	05683	5	68	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	44	5281HH	Boxtel	A	104B	05684	5	68	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	48	5281HH	Boxtel	A	104B	05685	5	68	68	67	66	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	52	5281HJ	Boxtel	A	104B	00067	5	69	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	56	5281HJ	Boxtel	A	104B	05686	5	69	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	56	5281HJ	Boxtel		104B	05687	1,5	63	66	62	62	56	54	52	54	52	50	54
Boxtel	Parallelweg Noord	58	5281HJ	Boxtel	A	104B	05687	5	68	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	62	5281HJ	Boxtel	A	104B	05688	5	68	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	64	5281HJ	Boxtel		104B	05689	1,5	63	66	61	61	56	54	52	54	52	50	54
Boxtel	Parallelweg Noord	64	5281HJ	Boxtel	A	104B	05689	5	68	68	67	67	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	68	5281HJ	Boxtel	A	104B	05690	5	68	68	67	66	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	72	5281HJ	Boxtel	A	104B	05691	5	68	68	66	66	65	62	59	62	59	56	62
Boxtel	Parallelweg Noord	76	5281HJ	Boxtel	A	104B	00060	5	66	67	65	64	64	61	58	61	58	55	61
Boxtel	Parallelweg Noord	76	5281HJ	Boxtel		104B	00061	5	65	66	64	64	63	60	58	60	58	57	60
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel		104B	00097	1,5	58	62	56	56	54	53	51	53	52	51	53
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel		104B	00097	5	63	64	62	62	62	60	58	60	58	57	60

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	ScherM 4m	ScherM 5m	ScherM 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel	A	104B	00097	8	66	66	65	65	65	64	63	64	63	62	64
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel		104B	00071	1,5	57	61	55	55	54	52	51	52	51	51	52
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel		104B	00071	5	63	64	62	62	61	60	58	60	58	57	60
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel	A	104B	00071	8	67	66	66	65	65	64	63	64	63	62	64
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel		104B	00072	1,5	56	61	55	55	53	52	51	52	51	50	52
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel		104B	00072	5	63	64	62	62	61	60	58	60	58	57	60
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel	A	104B	00072	8	67	66	66	66	66	65	64	65	64	63	65
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel		104B	00087	1,5	55	61	54	54	53	52	51	52	51	50	52
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel		104B	00087	5	63	64	62	62	61	60	58	60	58	57	60
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel	A	104B	00087	8	67	66	67	67	66	65	64	66	64	64	65
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel		104B	00073	1,5	55	63	54	54	53	52	51	52	51	51	52
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel		104B	00073	5	64	66	64	64	62	60	59	60	59	58	60
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel	A	104B	00073	8	68	68	68	68	67	66	64	66	64	64	66

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	Raildempers + scherm 6m	Scherms 5m	Scherms 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	A	106	00328	1,5	66	70	66	65	54	52	50	52	51	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	A / B	106	00328	5	72	72	71	70	64	60	56	60	57	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel		106	00333	1,5	62	67	61	60	51	49	48	49	48	49
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	A	106	00333	5	68	69	67	66	60	56	53	56	54	56
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel		106	00322	1,5	65	70	64	64	54	52	50	52	51	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	A / B	106	00322	5	71	72	70	70	64	60	56	60	57	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel		106	00323	1,5	64	68	63	62	53	51	50	51	50	51
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	A	106	00323	5	69	69	68	68	61	57	54	58	54	58
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	5281LA	Boxtel		106	00327	1,5	65	70	64	64	54	52	50	52	51	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	5281LA	Boxtel	A / B	106	00327	5	71	72	70	70	64	60	56	60	57	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel		106	00308	1,5	63	68	62	61	55	54	53	54	53	54
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel		106	00308	5	70	70	68	68	61	59	57	59	57	59
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel	B	106	00308	8	71	71	70	70	67	64	61	64	61	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	A	106	00328	1,5	66	70	66	65	54	52	50	52	51	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	A / B	106	00328	5	72	72	71	70	64	60	56	60	57	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel		106	00333	1,5	62	67	61	60	51	49	48	49	48	49
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	A	106	00333	5	68	69	67	66	60	56	53	56	54	56
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel		106	00336	1,5	61	64	60	60	53	51	49	51	49	51
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	A	106	00336	5	69	69	67	67	61	58	55	58	55	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	A	106	00336	8	70	70	69	69	67	64	61	64	61	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel		106	00338	1,5	61	64	60	60	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	A	106	00338	5	69	70	68	67	62	58	55	58	56	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	A / B	106	00338	8	71	70	69	69	67	64	61	64	61	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel		106	00341	1,5	61	64	59	59	53	51	50	52	50	52

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	Raildempers + scherm 6m	Scherms 5m	Scherms 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	A	106	00341	5	69	70	68	67	62	58	55	59	56	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	A / B	106	00341	8	71	70	69	69	67	64	61	65	61	65
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel		106	00342	1,5	61	64	60	59	53	52	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	A	106	00342	5	69	70	68	67	62	58	55	59	56	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	A / B	106	00342	8	71	70	69	69	67	64	61	64	61	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	5281CS	Boxtel		106	00305	1,5	61	64	59	59	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	5281CS	Boxtel	A	106	00305	5	69	70	68	67	62	58	55	59	56	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	5281CS	Boxtel	A / B	106	00305	8	71	70	69	69	67	64	61	64	61	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	5281CS	Boxtel		106	00304	1,5	61	64	60	59	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	5281CS	Boxtel	A	106	00304	5	69	70	68	67	62	58	55	59	56	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	5281CS	Boxtel	A / B	106	00304	8	71	70	69	69	67	64	61	64	61	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	5281CS	Boxtel		106	00321	1,5	60	63	59	58	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	5281CS	Boxtel	A	106	00321	5	69	70	68	67	61	58	55	59	56	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	5281CS	Boxtel	A / B	106	00321	8	71	70	69	69	67	64	61	64	61	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	5281CS	Boxtel		106	00303	1,5	60	64	59	59	53	51	50	51	50	51
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	5281CS	Boxtel	A	106	00303	5	68	69	67	67	61	58	55	58	56	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	5281CS	Boxtel	A	106	00303	8	70	70	69	68	66	63	60	63	60	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	5281CS	Boxtel		106	00337	1,5	60	63	59	59	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	5281CS	Boxtel	A	106	00337	5	69	69	67	67	61	58	55	58	56	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	5281CS	Boxtel	A	106	00337	8	70	70	69	68	66	63	60	64	60	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	5281CS	Boxtel		106	00334	1,5	60	63	59	59	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	5281CS	Boxtel	A	106	00334	5	68	69	67	67	61	58	55	58	56	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	5281CS	Boxtel	A	106	00334	8	70	70	69	68	66	63	60	63	60	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	5281CS	Boxtel		106	00335	1,5	60	63	59	58	53	51	50	52	50	52

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	Raildempers + scherm 6m	Scherms 5m	Scherms 6m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	5281CS	Boxtel	A	106	00335	5	68	69	67	67	61	58	56	58	56	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	5281CS	Boxtel	A	106	00335	8	70	70	69	68	66	63	60	63	60	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	5281CS	Boxtel		106	00339	1,5	60	64	59	59	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	5281CS	Boxtel	A	106	00339	5	68	69	67	67	61	58	56	59	56	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	5281CS	Boxtel	A	106	00339	8	70	70	69	69	66	63	60	63	60	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel		106	00343	1,5	60	64	59	59	53	51	50	52	50	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	A	106	00343	5	68	69	67	67	61	58	56	58	56	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	A	106	00343	8	70	70	69	69	66	63	60	63	60	63
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel		106	00332	1,5	65	69	64	64	54	52	50	52	50	52
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel	B	106	00332	5	71	71	70	69	64	60	56	60	57	60
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel	B	106	00332	8	72	72	71	70	69	67	64	67	64	67

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Raildempers + scherm 4m	Scherms 1,5m (62m) + 4m (118m) + bestaand	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	5281LA	Boxtel		107	00301	1,5	65	73	63	63	57	55	55	55
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	5281LA	Boxtel	A / B	107	00301	5	75	75	73	72	69	64	65	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	5281LB	Boxtel	A	107	01097	1,5	66	73	64	63	57	55	55	55
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	5281LB	Boxtel	A / B	107	01097	5	75	75	73	72	69	64	65	65
Boxtel	Stapelen	59	5281EH	Boxtel	A	107	05235	14	68	67	67	66	64	62	63	63
Boxtel	Stapelen	71	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	5	66	66	65	64	59	57	60	60
Boxtel	Stapelen	71	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	5	66	65	64	63	58	55	59	59
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	5	66	66	65	64	59	57	60	60
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel		107	00298	5	65	65	64	63	58	57	59	59
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	5	66	65	64	63	58	55	59	59
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	8	68	67	66	65	62	60	62	62
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	11	69	68	67	66	64	62	63	63
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	8	66	66	65	64	59	58	60	60
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	11	67	66	66	65	62	59	62	62
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel		107	05232	11	34	32	32	32	32	32	32	32
Boxtel	Stapelen	78	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	8	68	67	66	65	62	60	62	62
Boxtel	Stapelen	78	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	8	66	66	65	64	59	58	60	60
Boxtel	Stapelen	79	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	8	66	66	65	64	61	60	61	61
Boxtel	Stapelen	80	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	8	66	66	65	64	61	60	61	61

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 3m	Raildempers + scherm 4m	Schermbestanding 1,5m (62m) + 4m (118m) + bestaand	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Stapelen	84	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	11	69	68	67	66	64	62	63	63
Boxtel	Stapelen	84	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	11	67	66	66	65	62	59	62	62
Boxtel	Stapelen	85	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	14	68	66	66	65	63	61	63	63
Boxtel	Stapelen	86	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	14	69	68	68	67	65	64	65	65
Boxtel	Stapelen	87	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	11	68	67	66	66	63	61	62	62
Boxtel	Stapelen	87	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	14	69	68	67	66	64	63	64	64
Boxtel	Stapelen	88	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	11	68	67	66	66	63	61	62	62
Boxtel	Stapelen	88	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	14	69	68	67	66	64	63	64	64

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Schermin 4m	Schermin 5m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	5281LB	Boxtel	A	108	00316	1,5	66	72	64	62	57	56	57
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	5281LB	Boxtel	A / B	108	00316	5	74	74	72	70	65	62	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	33b	5281LB	Boxtel	A	108	00315	1,5	66	72	64	62	58	57	58
Boxtel	Parallelweg Zuid	33b	5281LB	Boxtel	A / B	108	00315	5	74	74	72	70	65	62	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 1m	Scherm 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	A	109	01083	1,5	70	69	69	68	63	64	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	A / B	109	01083	5	72	71	71	71	68	69	69

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel		110	00318	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	A	110	00318	5	66	65	65	65
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel		110	01293	1,5	59	59	59	59
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	A	110	01293	5	66	65	65	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Schermer 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel		111	00310	1,5	63	63	63	62	61	62
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel		111	00310	5	65	65	65	64	63	64
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	A	111	00311	1,5	66	66	66	65	64	65
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	A	111	00311	5	69	68	68	67	67	67
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel		111	00309	1,5	64	64	64	63	63	63
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel		111	00309	5	65	65	65	64	64	64
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	A	111	00314	1,5	66	66	66	65	64	65
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	A	111	00314	5	69	69	69	67	67	67

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Raildempers + scherm 4m	Raildempers + scherm 5m	Raildempers + scherm 6m	Scherms 6m	Scherms 8m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	A / B	112	04672	1,5	72	72	72	71	61	61	61	61	61	61
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	A / B	112	04672	5	72	72	72	72	67	67	67	68	68	67
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00377	1,5	73	73	73	72	60	60	60	60	60	59
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00377	5	73	73	73	73	68	68	67	68	68	68
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A	112	00381	1,5	66	66	66	65	61	61	61	61	61	61
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A	112	00381	5	66	66	66	66	63	63	63	63	63	63
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00382	1,5	74	74	74	73	60	59	59	60	59	58
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00382	5	75	75	75	74	67	66	66	66	66	67

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherp 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	A	113	01128	1,5	67	67	67	67	66	67
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	A	113	01128	5	68	68	68	67	67	68
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde		113	01220	1,5	65	65	65	65	63	65
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	A	113	01220	5	66	66	66	66	65	66

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherms 1m	Scherms 1,5m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Spoorpad	2	5298LC	Liempde	A / B	114	00372	1,5	72	71	72	72	66	64	64
Boxtel	Spoorpad	2	5298LC	Liempde	A / B	114	00373	1,5	71	71	71	71	65	63	63

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherp 1m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00371	1,5	67	67	67	67	66	67
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00371	5	68	68	68	68	67	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00901	1,5	68	67	68	68	67	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00901	5	69	68	69	69	68	69

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherms 1m	Scherms 3m	Scherms 4m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde		116	00390	1,5	64	65	64	63	61	63	64	64
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	A	116	00390	5	66	68	66	65	64	64	65	65
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde		116	01102	1,5	65	66	65	63	61	63	64	64
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	A	116	01102	5	66	67	66	65	64	65	65	65
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00389	1,5	63	73	63	61	62	59	57	57
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	A / B	116	00389	5	72	75	72	71	72	68	63	63
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00393	1,5	55	64	55	54	55	52	52	52
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00393	5	63	66	63	62	63	60	59	59
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00394	1,5	62	74	62	61	62	59	56	56
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	A / B	116	00394	5	74	76	74	73	74	71	65	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Raildempers [dB]	Scherms 2m	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		118	00032	1,5	58	66	55	53	54	53
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		118	00032	5	65	69	62	61	61	60
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A	118	00032	8	68	69	66	64	65	64
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel		118	00164	1,5	57	66	55	53	54	53
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel		118	00164	5	62	68	60	58	59	58
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	A	118	00164	8	66	68	64	62	63	62

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Lden,Eindvariant [dB]
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	00152	1,5	61	60	60	60
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	00152	5	65	63	62	62
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	00153	1,5	63	62	61	61
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	A	119	00153	5	66	64	64	63
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04644	1,5	55	59	53	51
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04644	5	61	62	59	56
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04646	1,5	58	58	57	56
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04646	5	61	61	59	58

BIJLAGE 7

GELUIDGEVOELIGE OBJECTEN DIE IN AANMERKING KOMEN VOOR NADER ONDERZOEK NAAR GEVELMAATREGELEN

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Geluidbelasting met volledig opgevuld plafond (dB)	Geluidbelasting na maatregelen (dB)
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	82	01064	8	69	67
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	90	00649	5	77	67
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	91	00680	5	73	69
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	92	00678	5	73	66
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	92	00679	5	73	66
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	93	00682	5	69	66
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	93	00683	5	71	67
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	95	01133	1,5	70	68
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	95	01133	5	72	71
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	96	01050	5	74	66
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	97	01216	5	69	67
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel	98	01388	5	73	70
Boxtel	Luisel	3	5282JD	Boxtel	98	04677	1,5	67	66
Boxtel	Luisel	3	5282JD	Boxtel	98	04677	5	67	66
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel	106	00332	8	72	67
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	109	01083	5	72	69
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	111	00311	5	69	67
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	111	00314	5	69	67
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	112	04672	5	72	67
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	112	00377	5	73	68
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	112	00382	5	75	67
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel	104A	05306	8	72	68
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel	104A	04674	5	75	67
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	104B	05680	8	70	67
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel	104B	00073	8	68	66
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	113	01128	1,5	67	67
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	113	01128	5	68	68
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	113	01220	5	66	66
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	115	00371	1,5	67	67
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	115	00371	5	68	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	115	00901	1,5	68	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	115	00901	5	69	69

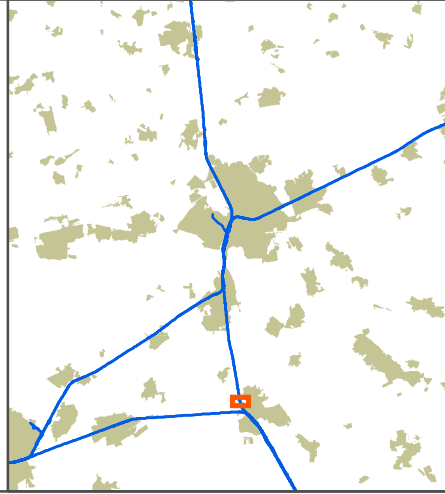
BIJLAGE 8

DOELMATIGE GELUIDMAATREGELEN



Legenda

Type sanering	Bovenbouw	Nieuwe schermen	Bestaande schermen	Other symbols
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers	■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS	□ Clusters
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers	■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS	• Hectometrering
■ Cat. B	— Raildempers	■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS	— Perronranden
◆ Cat. C	— Overige	■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS	□ Gemeenten
		■ 2,0 m+BS	■ 1,5 m+BS	
		■ 1,5 m+BS	■ 1,0 m+BS	
		■ 1,0 m+BS	■ 2,5 m+BS	
			■ 2,0 m+BS	
			■ 1,5 m+BS	
			■ 1,0 m+BS	

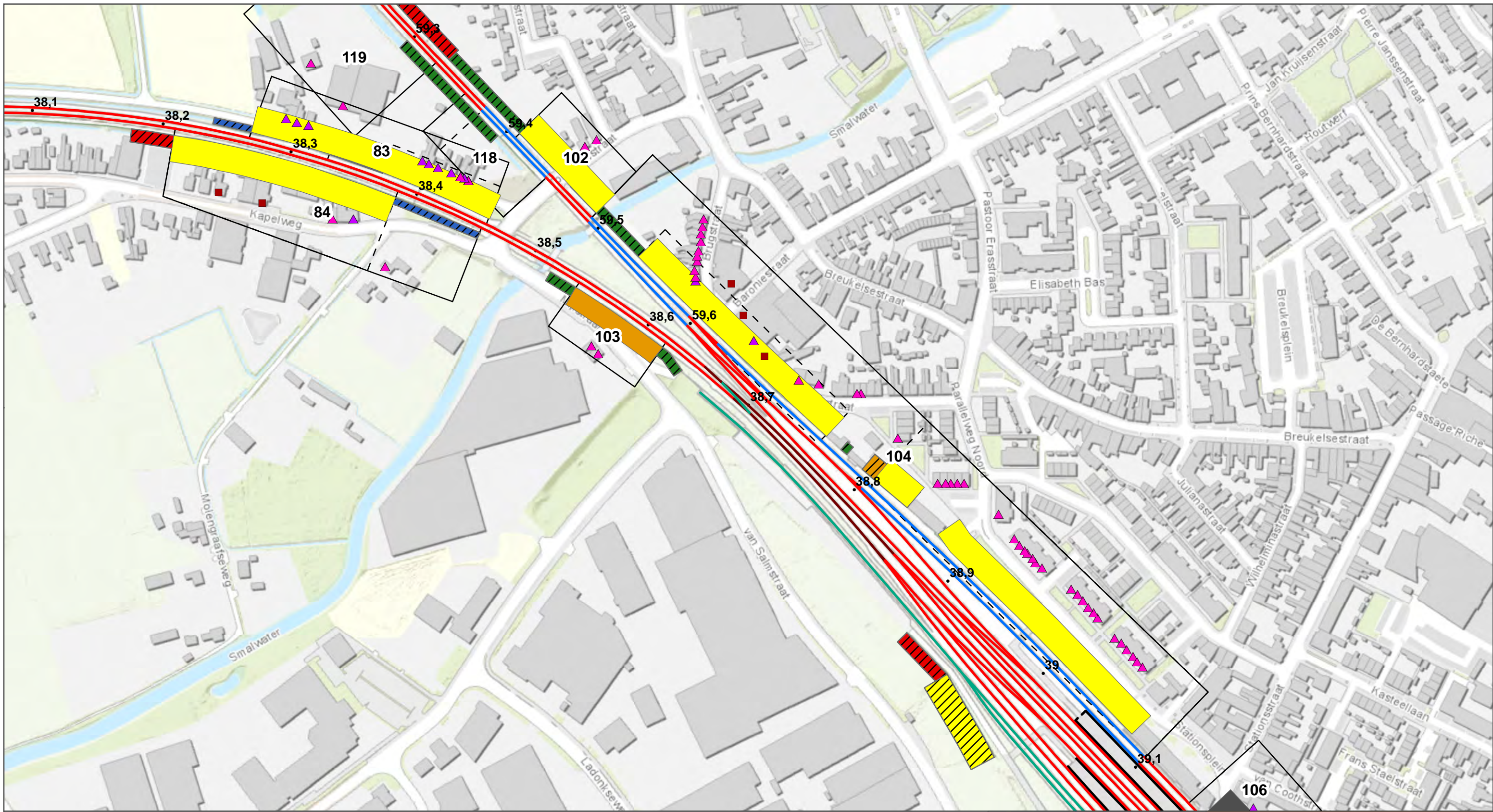


MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:2.500

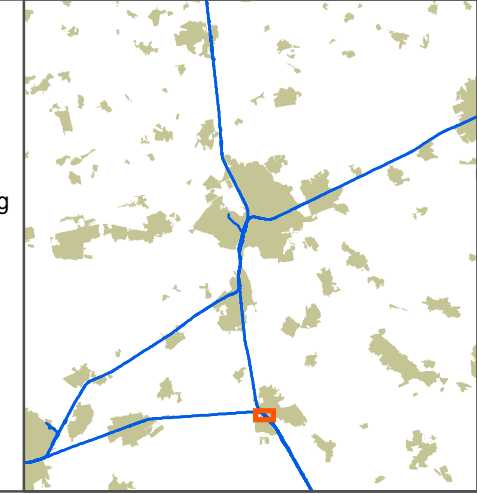


Legenda

Type sanering	Bovenbouw
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers
■ Cat. B	— Raildempers
◆ Cat. C	— Overige

Nieuwe schermen	Bestaande schermen
■ 2,5 m+BS	■ 5,0 m+BS
■ 5,0 m+BS	■ 2,0 m+BS
■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS
■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS
■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS
■ 2,0 m+BS	■ 3,0 m+BS
■ 1,5 m+BS	■ 2,5 m+BS
■ 1,0 m+BS	■ 2,0 m+BS
■ 0,5 m+BS	■ 1,5 m+BS
■ 0 m+BS	■ 1,0 m+BS

Symbol	Meaning
□	Clusters
•	Hectometrering
—	Perronranden
□	Gemeenten



MJPG Meteren-Boxtel

Eindmaatregelen

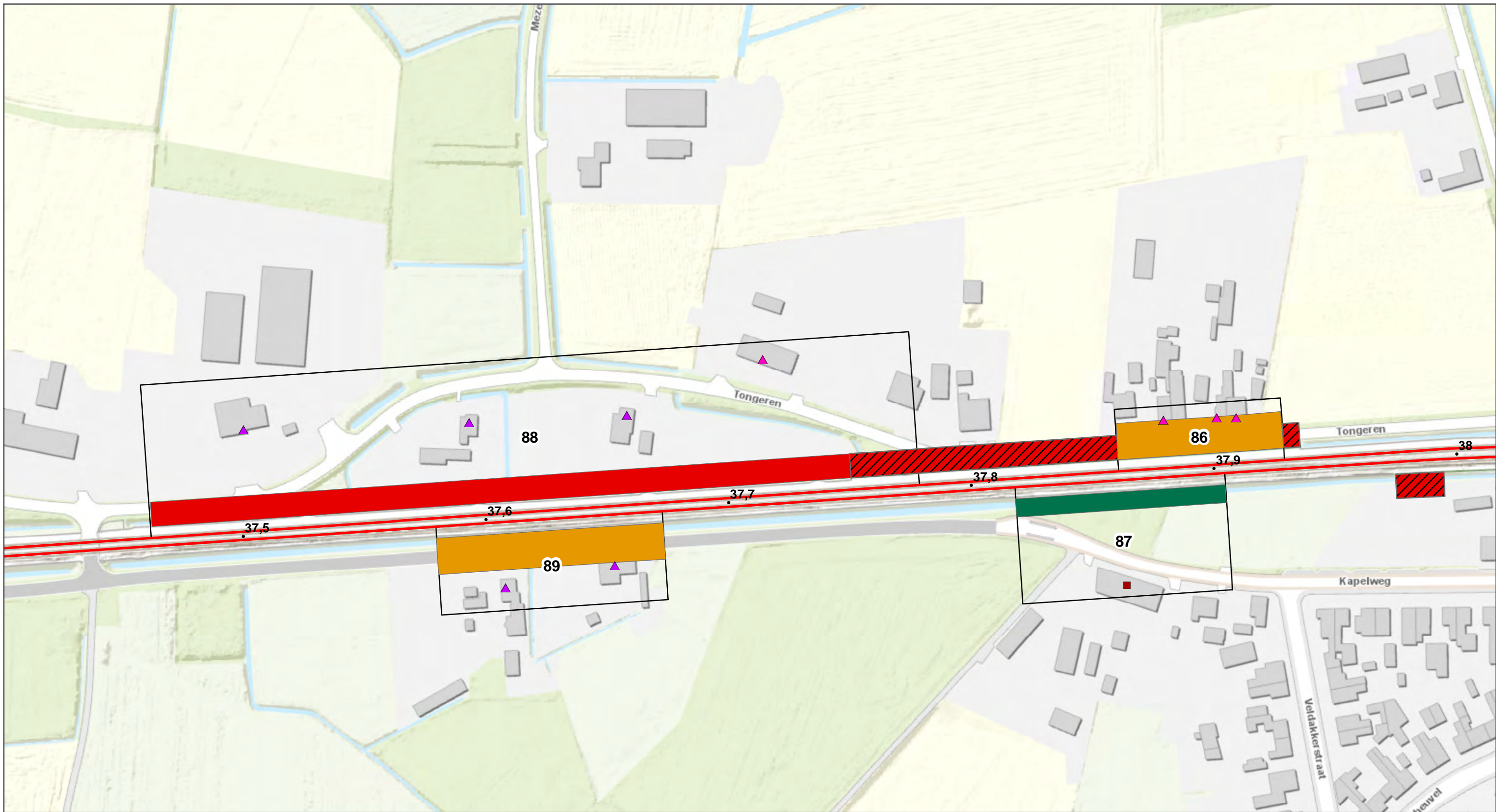
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

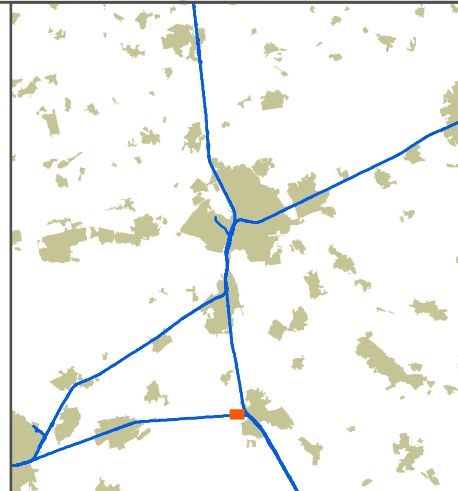
schaal: 1:2.750

0 12,5 25 50 75 100 125 150 175 Meters



Legenda

Type sanering	Bovenbouw	Nieuwe schermen	Bestaande schermen	
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers	■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS	□ Clusters
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers	■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS	• Hectometrering
■ Cat. B	— Raildempers	■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS	— Perronranden
◆ Cat. C	— Overige	■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS	□ Gemeenten
		■ 2,0 m+BS	■ 1,0 m+BS	
		■ 1,5 m+BS	■ 1,0 m+BS	

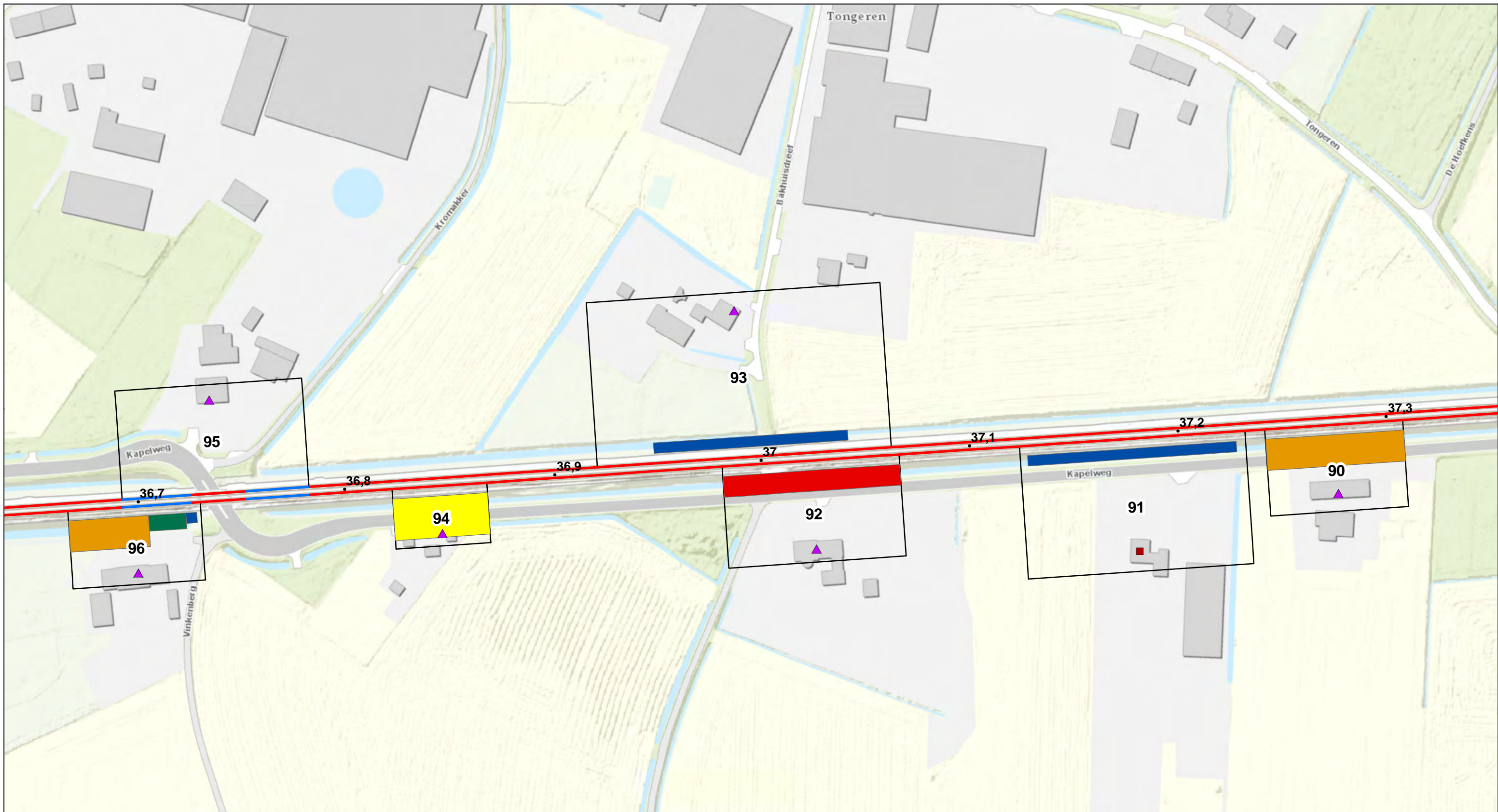


MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:1.500

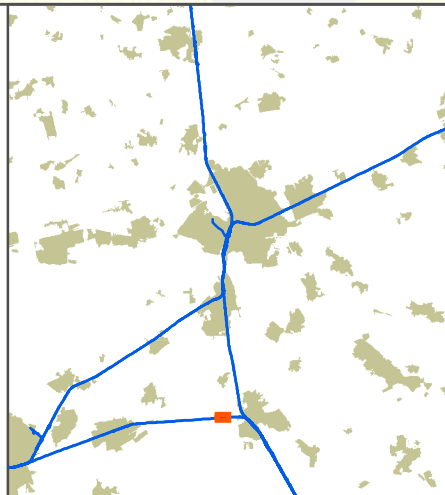


Legenda

Type sanering	Bovenbouw
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers
■ Cat. B	— Raildempers
◆ Cat. C	— Overige

Nieuwe schermen	Bestaande schermen
■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS
■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS
■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS
■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS
■ 2,0 m+BS	■ 3,0 m+BS
■ 1,5 m+BS	■ 2,5 m+BS
■ 1,0 m+BS	■ 2,0 m+BS

■ 3,0 m+BS	□ Clusters
■ 2,5 m+BS	• Hectometrering
■ 2,0 m+BS	— Perronranden
■ 1,5 m+BS	□ Gemeenten
■ 1,0 m+BS	



MJPG Meteren-Boxtel

Eindmaatregelen

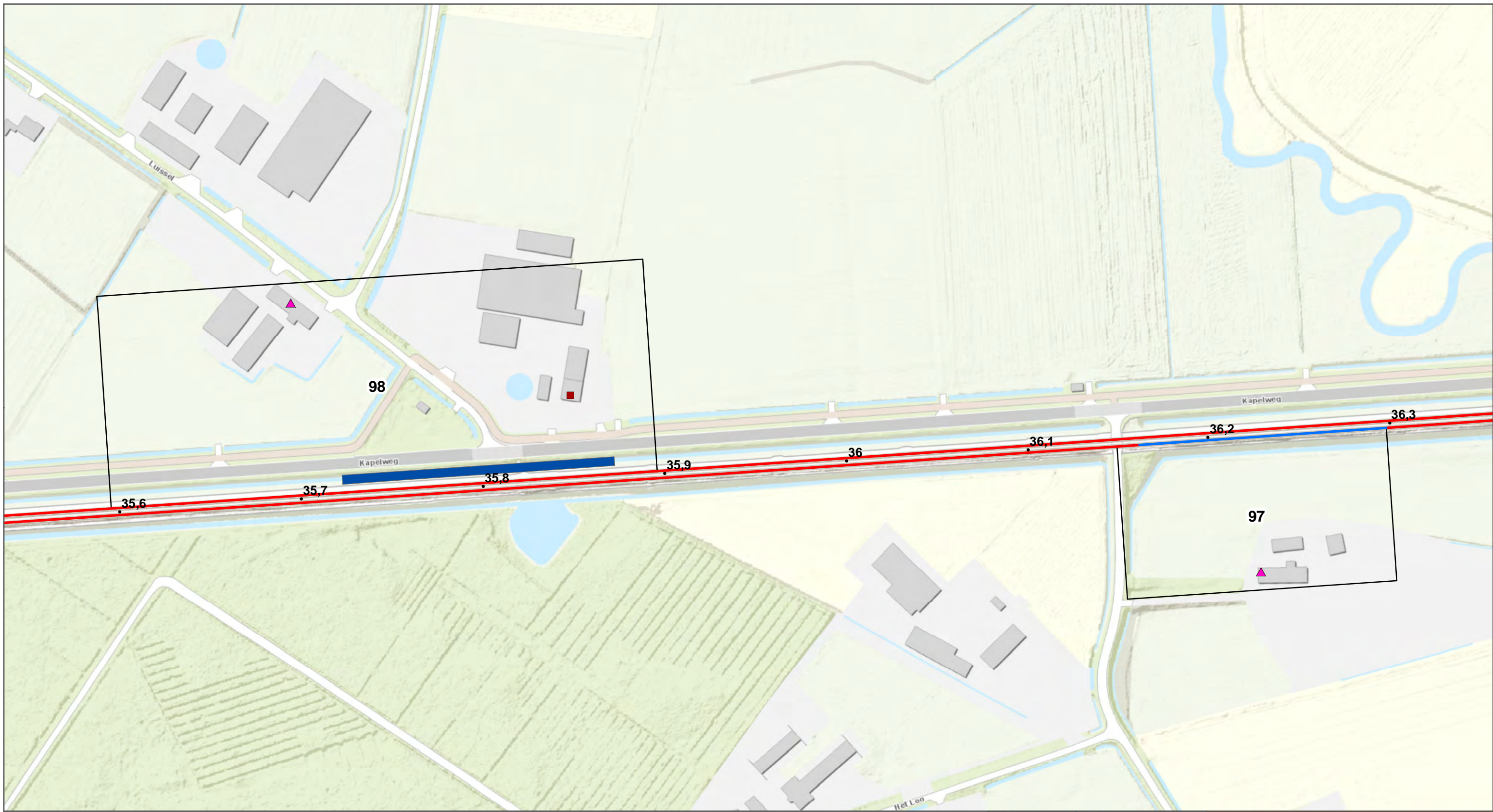
opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 D01021.000175

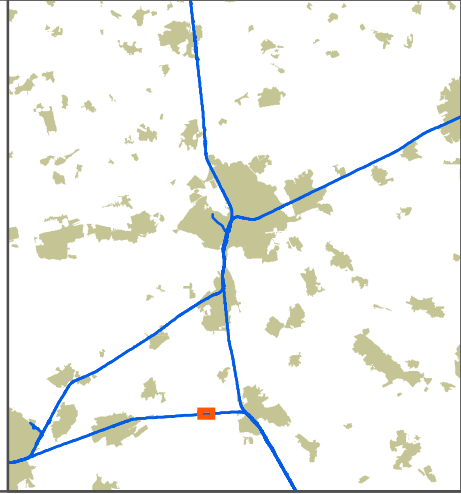
schaal: 1:1.750

0 12,5 25 50 75 100 Meters



Legenda

Type sanering	Bovenbouw	Nieuwe schermen	Bestaande schermen	Other symbols
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers	■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS	□ Clusters
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers	■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS	• Hectometrering
■ Cat. B	— Raildempers	■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS	— Perronranden
◆ Cat. C	— Overige	■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS	□ Gemeenten
		■ 2,0 m+BS	■ 2,5 m+BS	
		■ 1,5 m+BS	■ 2,0 m+BS	
		■ 1,0 m+BS	■ 1,5 m+BS	
			■ 1,0 m+BS	

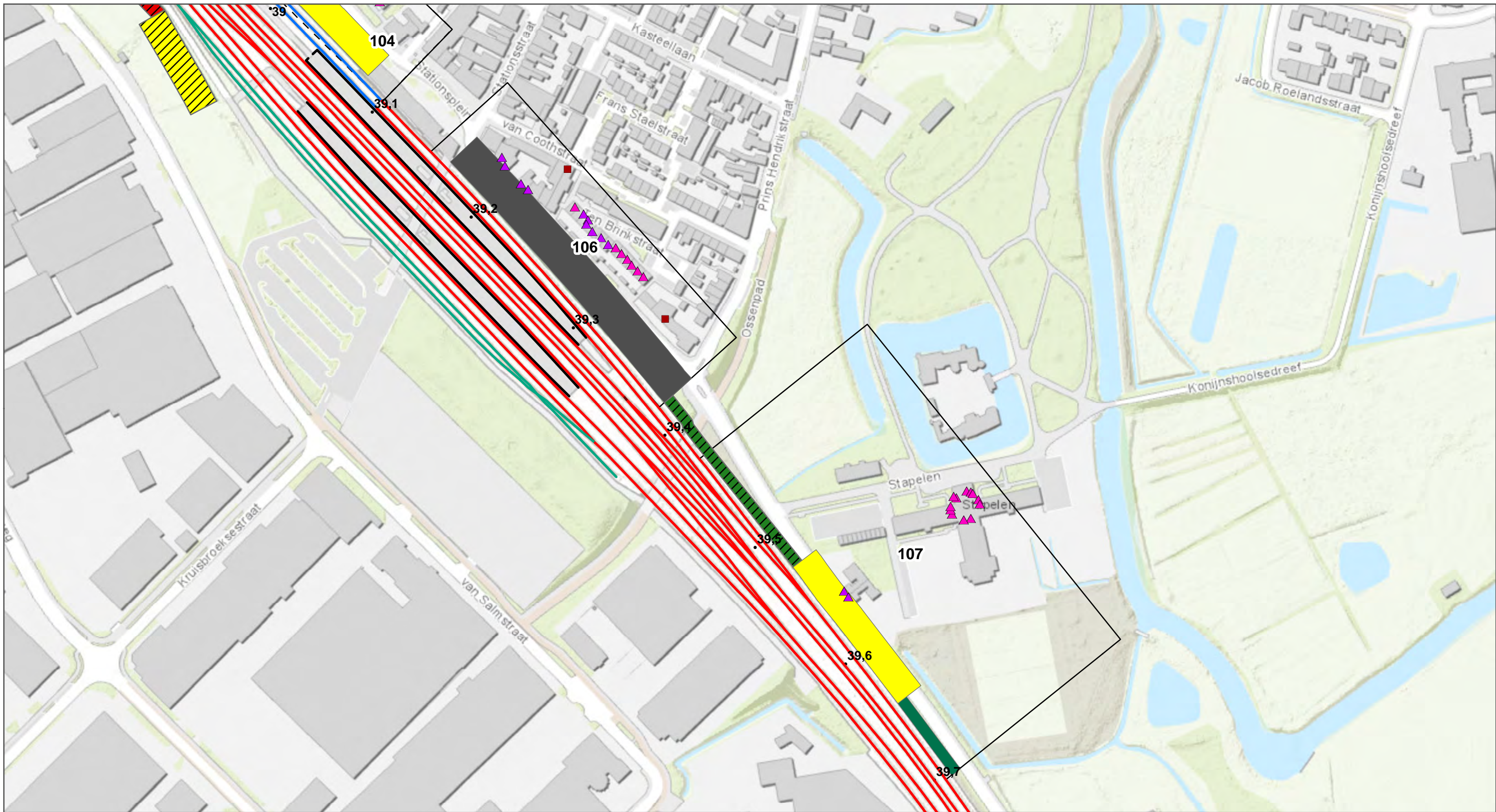


MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:2.000



Legenda

Type sanering	Bovenbouw	Nieuwe schermen	Bestaande schermen	Other
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers	■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS	□ Clusters
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers	■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS	• Hectometrering
■ Cat. B	— Raildempers	■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS	— Perronranden
◆ Cat. C	— Overige	■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS	□ Gemeenten
		■ 2,0 m+BS	■ 2,5 m+BS	
		■ 1,5 m+BS	■ 2,0 m+BS	
		■ 1,0 m+BS	■ 1,5 m+BS	
			■ 1,0 m+BS	

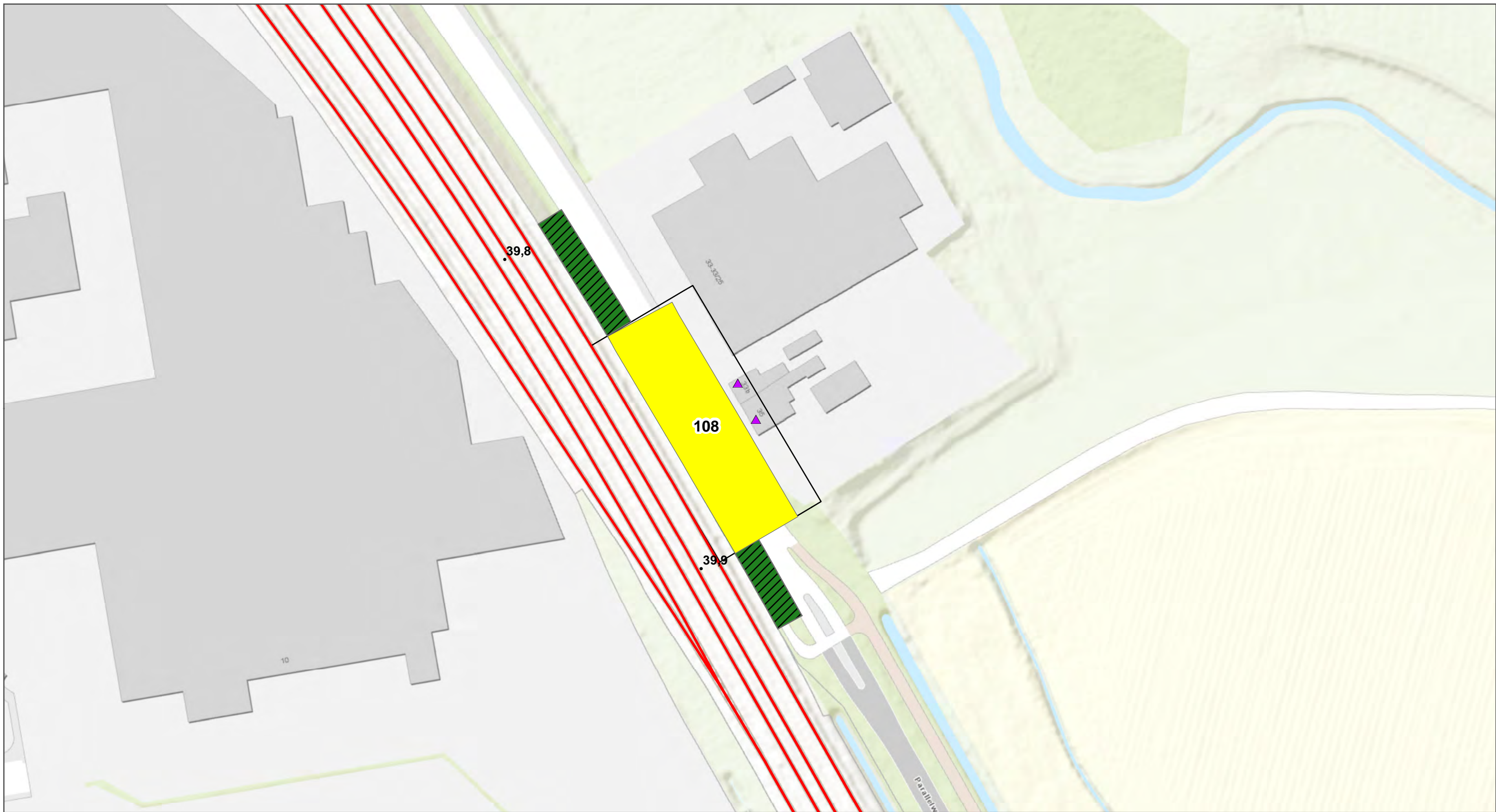


MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:2.500



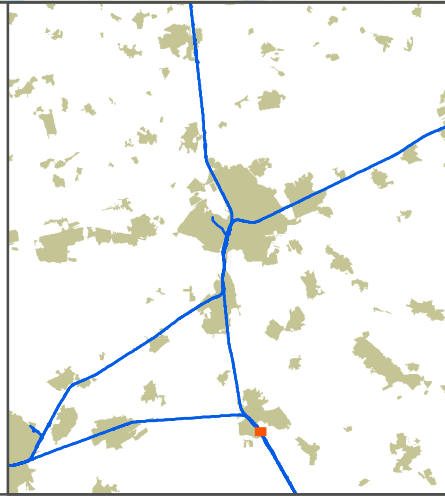
Legenda

Type sanering	Bovenbouw
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers
■ Cat. B	— Raildempers
◆ Cat. C	— Overige

Nieuwe schermen	Bestaande schermen
■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS
■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS
■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS
	■ 3,5 m+BS

■ 2,5 m+BS	■ 3,0 m+BS
■ 2,0 m+BS	■ 2,5 m+BS
■ 1,5 m+BS	■ 2,0 m+BS
■ 1,0 m+BS	■ 1,5 m+BS
	■ 1,0 m+BS

□ Clusters
• Hectometrering
— Perronranden
□ Gemeenten

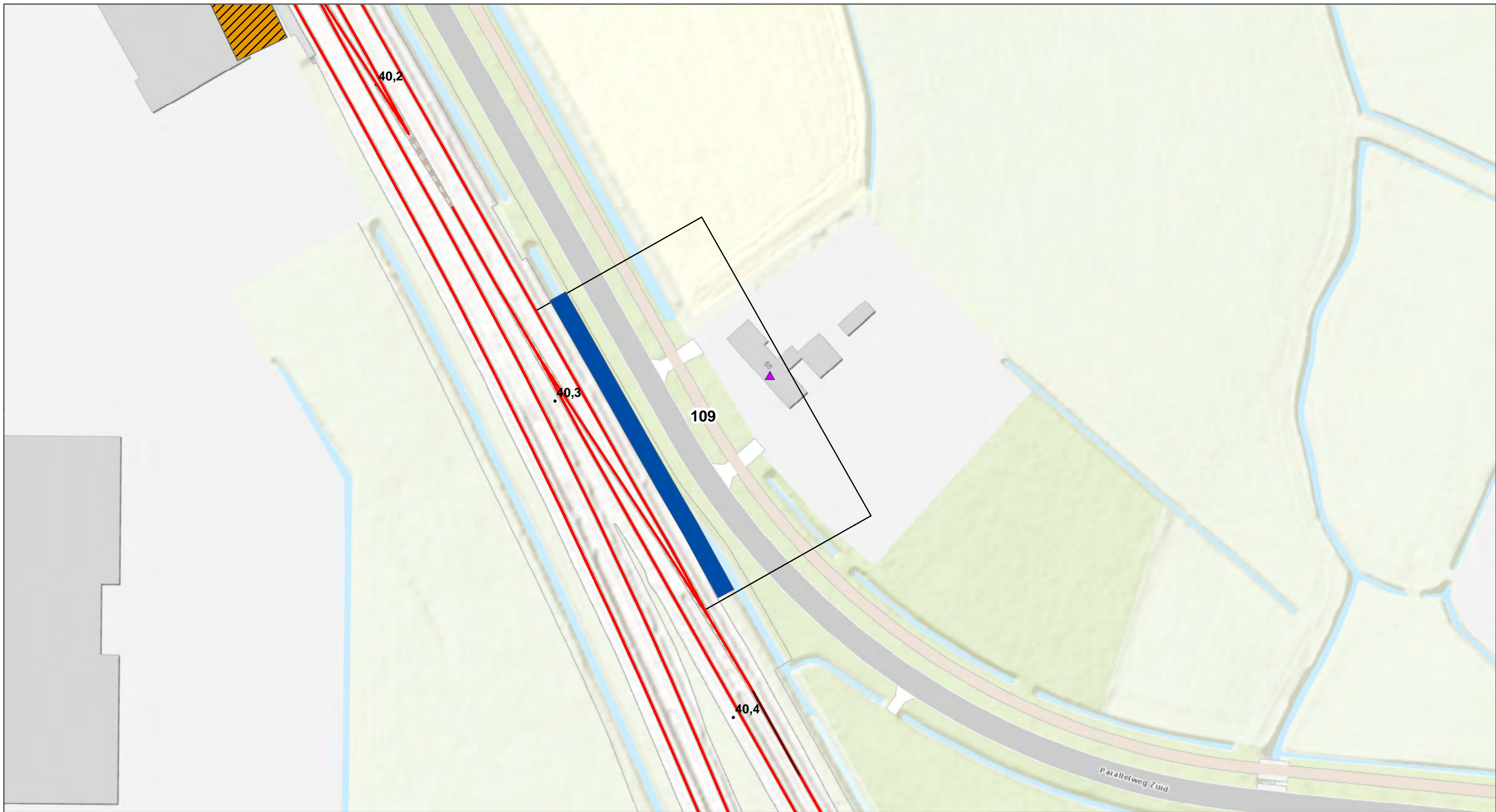


MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

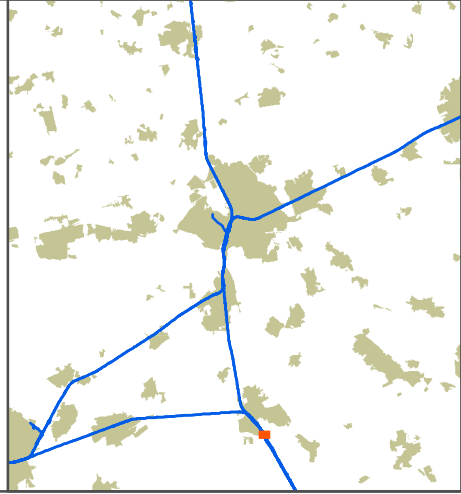
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:1.000



Legenda

Type sanering	Bovenbouw	Nieuwe schermen	Bestaande schermen	Clusters
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers	■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS	□ Clusters
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers	■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS	• Hectometrering
■ Cat. B	— Raildempers	■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS	— Perronranden
◆ Cat. C	— Overige	■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS	□ Gemeenten
		■ 2,0 m+BS	■ 1,5 m+BS	
		■ 1,5 m+BS	■ 1,0 m+BS	
		■ 1,0 m+BS	■ 2,5 m+BS	
			■ 2,0 m+BS	
			■ 1,5 m+BS	
			■ 1,0 m+BS	



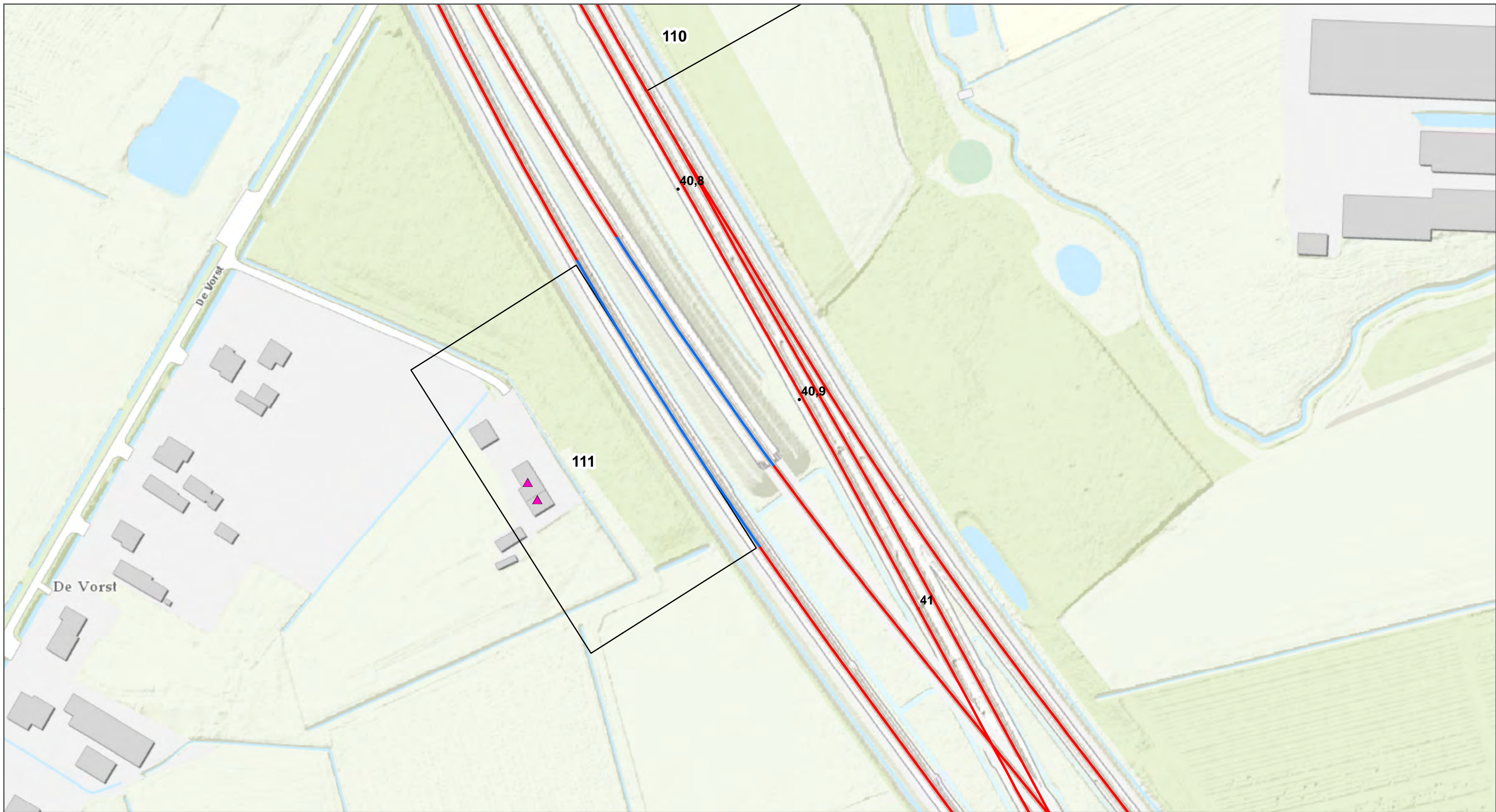
MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

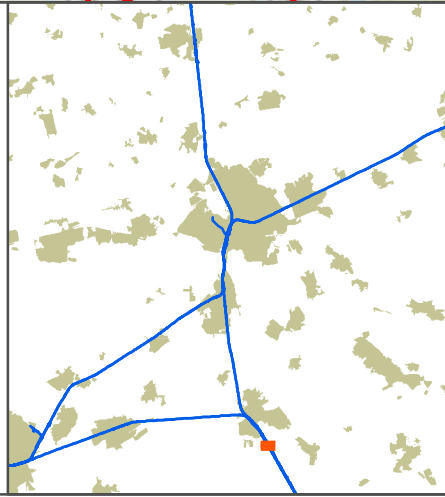
datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:1.000

0 12,5 25 50 Meters



Legenda

Type sanering	Bovenbouw	Nieuwe schermen	Bestaande schermen	Other symbols
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers	■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS	□ Clusters
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers	■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS	• Hectometrering
■ Cat. B	— Raildempers	■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS	— Perronranden
◆ Cat. C	— Overige	■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS	□ Gemeenten
		■ 2,0 m+BS	■ 2,0 m+BS	
		■ 1,5 m+BS	■ 1,5 m+BS	
		■ 1,0 m+BS	■ 1,0 m+BS	

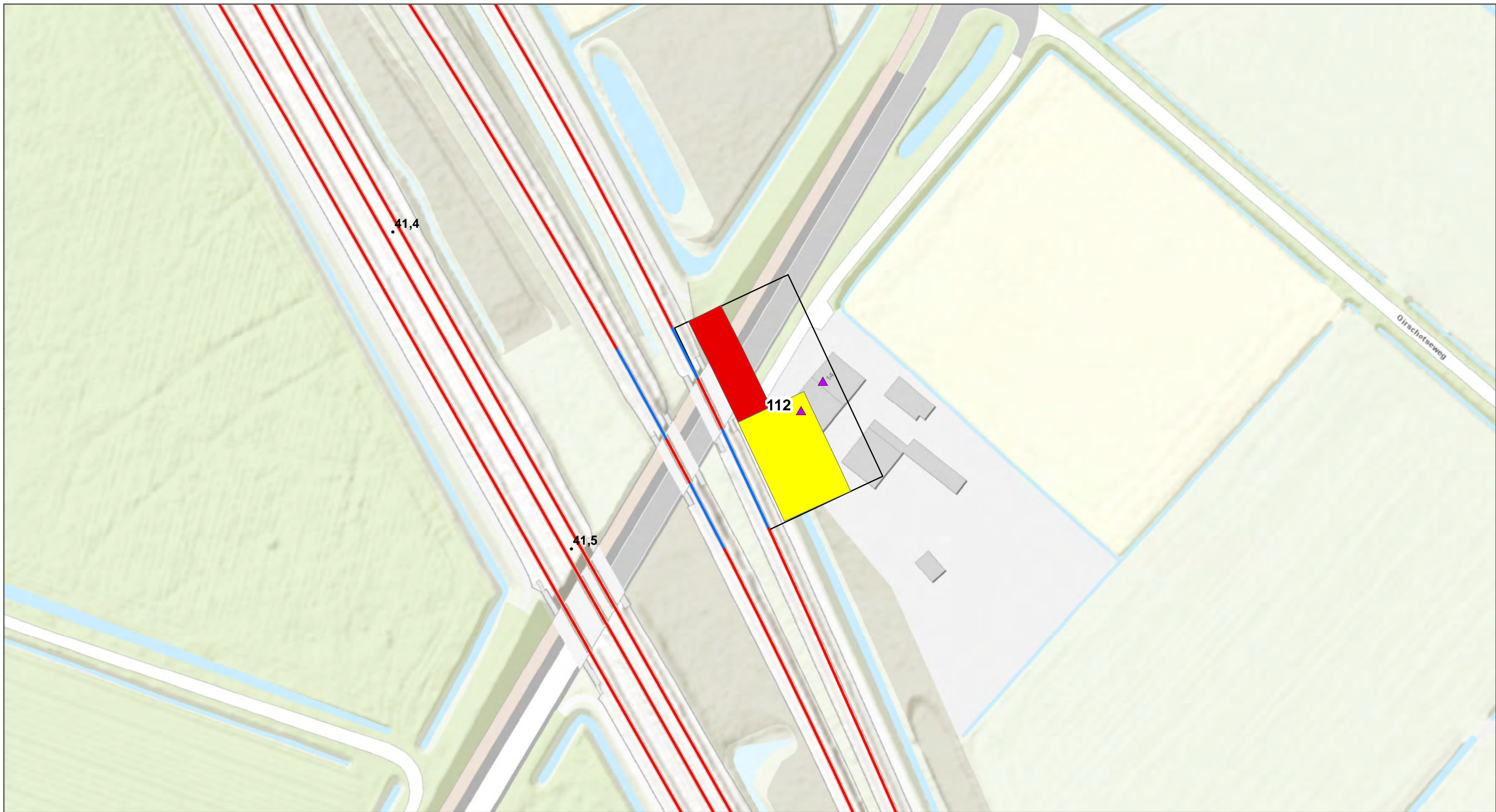


MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

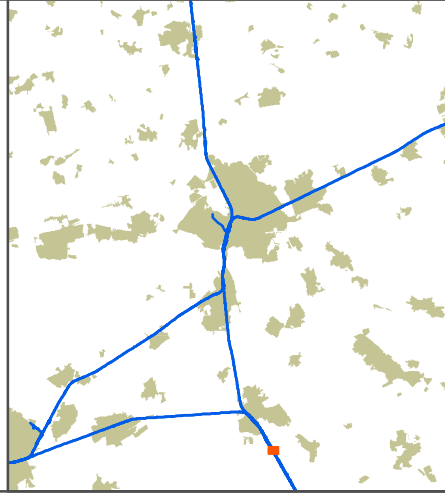
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:1.500



Legenda

Type sanering	Bovenbouw	Nieuwe schermen	Bestaande schermen	Other
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers	■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS	□ Clusters
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers	■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS	• Hectometrering
■ Cat. B	— Raildempers	■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS	— Perronranden
◆ Cat. C	— Overige	■ 2,5 m+BS	■ 3,5 m+BS	□ Gemeenten
		■ 2,0 m+BS	■ 2,0 m+BS	
		■ 1,5 m+BS	■ 1,5 m+BS	
		■ 1,0 m+BS	■ 1,0 m+BS	

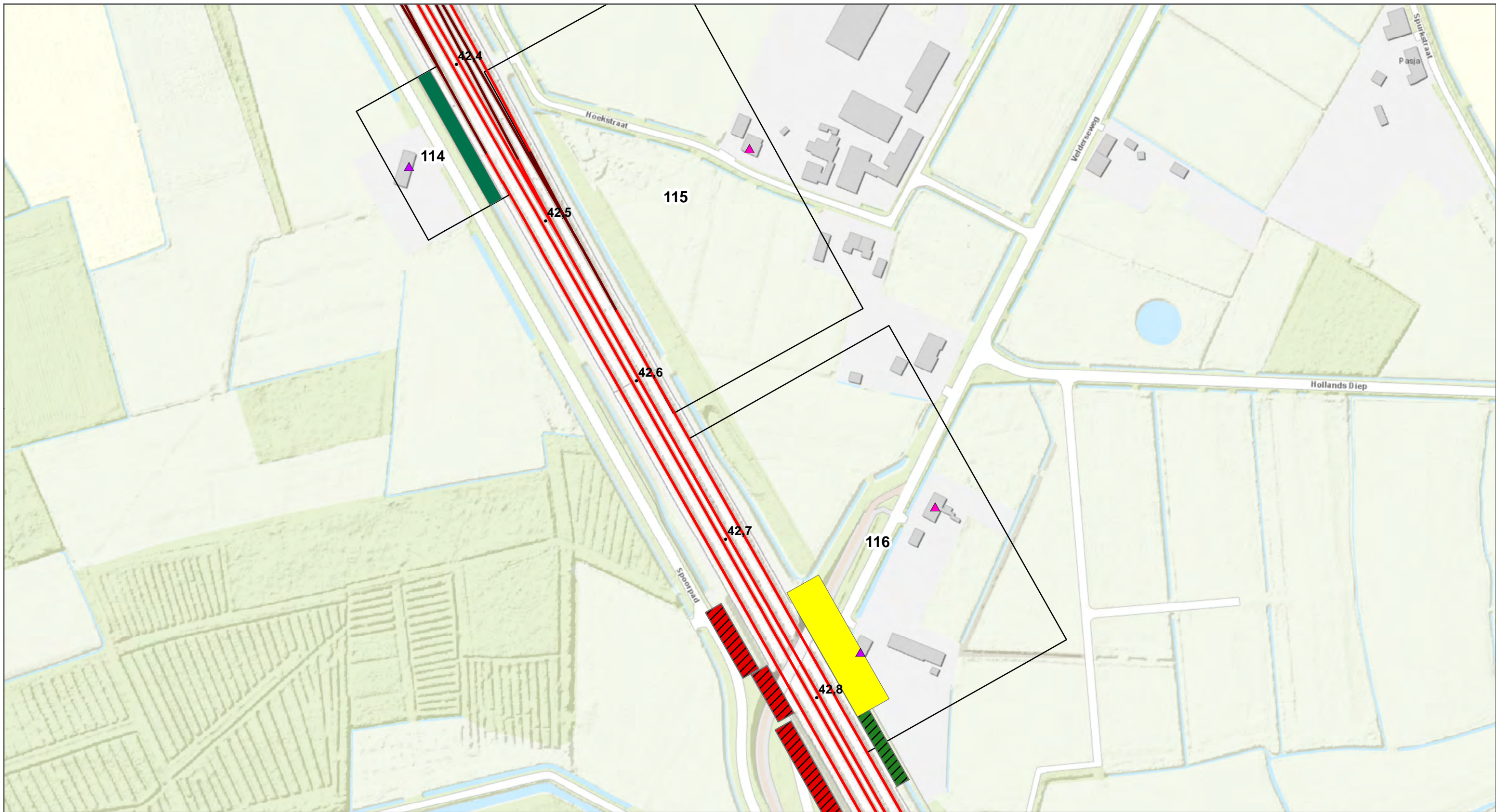


MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:1.000



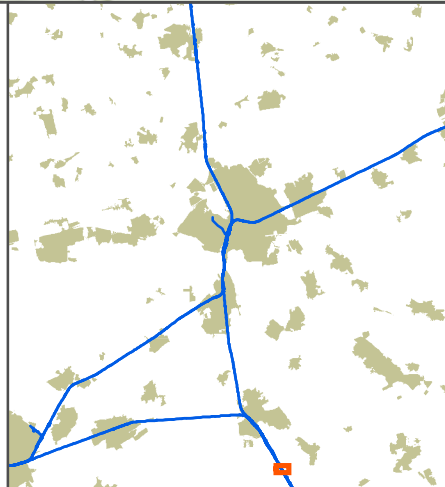
Legenda

Type sanering	Bovenbouw
▲ Cat. A	— Betonnen dwarsliggers
▲ Cat. A/B	— Houten dwarsliggers
■ Cat. B	— Raildempers
◆ Cat. C	— Overige

Nieuwe schermen	Bestaande schermen
■ 5,0 m+BS	■ 5,0 m+BS
■ 4,0 m+BS	■ 4,5 m+BS
■ 3,0 m+BS	■ 4,0 m+BS
	■ 3,5 m+BS

■ 2,5 m+BS	■ 3,0 m+BS
■ 2,0 m+BS	■ 2,5 m+BS
■ 1,5 m+BS	■ 2,0 m+BS
■ 1,0 m+BS	■ 1,5 m+BS
	■ 1,0 m+BS

□ Clusters
• Hectometrering
— Perronranden
□ Gemeenten



MJPG Meteren-Boxtel
Eindmaatregelen

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 6-5-2020 N D01021.000175
 schaal: 1:2.000

BIJLAGE 9

**REKENRESULTATEN VAN ALLE
SANERINGSOBJECTEN**

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden_GPP (dB)	Lden_SAK (dB)	Lden.Toekomst (dB)	Lden.Eindmaatregel (dB)
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00621	1,5	67	67	67	54
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00621	5	68	68	68	58
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00622	1,5	67	67	67	53
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	A	81	00622	5	69	69	69	57
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel		81	00617	1,5	64	64	64	51
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	A	81	00617	5	66	66	66	55
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel		81	00618	1,5	65	65	65	52
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	A	81	00618	5	67	67	67	55
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00635	1,5	72	72	72	61
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00635	5	72	72	72	65
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00636	1,5	71	71	71	58
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	A / B	81	00636	5	71	71	71	62
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01194	1,5	71	70	70	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01194	5	72	71	71	61
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A	81	01297	1,5	70	69	69	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01297	5	72	71	71	62
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01348	1,5	72	71	71	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	A / B	81	01348	5	73	72	72	62
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel		81	04650	1,5	63	62	62	52
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel		81	04650	5	65	64	64	55
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel	A	81	04650	8	66	65	65	57
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel		81	01326	1,5	62	61	61	52
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	A	81	01326	5	66	66	66	56
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel		81	01409	1,5	63	63	63	52
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	A	81	01409	5	67	66	66	56
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel		81	04657	1,5	62	62	62	52
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel		81	04657	5	65	65	65	57
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel	A	81	04657	8	66	66	66	59
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	A	82	01064	1,5	66	66	66	61
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	A	82	01064	5	69	68	68	65
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	A	82	01064	8	69	68	68	67
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel		84	00163	1,5	65	70	63	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A / B	84	00163	5	72	72	70	60
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel		84	00170	1,5	65	71	63	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A / B	84	00170	5	72	73	71	60
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel		84	00171	1,5	63	68	61	57
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A	84	00171	5	69	71	68	61
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A	84	00172	1,5	66	72	64	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	A / B	84	00172	5	74	73	72	59
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	A	84	00169	1,5	69	75	67	56
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel		84	04678	1,5	62	68	60	53
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	A	84	04678	5	69	69	67	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00112	1,5	62	72	59	54
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00112	5	68	73	66	59
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	B	84	00112	8	72	73	70	62
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00116	1,5	60	69	57	52
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00116	5	66	71	63	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00116	8	69	71	67	59
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00117	1,5	60	69	58	52
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00117	5	66	71	64	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel		84	00117	8	69	71	67	60
Boxtel	Kapelweg	6b	5281LR	Boxtel		84	00167	1,5	65	72	63	54
Boxtel	Kapelweg	6b	5281LR	Boxtel	B	84	00167	5	71	73	69	59
Boxtel	Molengraafseweg	1	5281LN	Boxtel		84	04671	1,5	60	67	59	57
Boxtel	Molengraafseweg	1	5281LN	Boxtel	A	84	04671	5	66	69	65	63
Boxtel	Tongeren	32	5282JH	Boxtel		86	00641	1,5	62	75	61	59
Boxtel	Tongeren	32	5282JH	Boxtel	A	86	00641	5	70	75	69	65
Boxtel	Tongeren	34	5282JH	Boxtel		86	00642	1,5	61	75	61	59
Boxtel	Tongeren	34	5282JH	Boxtel	A	86	00642	5	70	75	69	64
Boxtel	Tongeren	38	5282JH	Boxtel		86	00660	1,5	61	75	61	58
Boxtel	Tongeren	38	5282JH	Boxtel	A	86	00660	5	69	75	69	64
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel		87	00663	1,5	68	68	68	60
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel		87	00663	5	69	70	69	64
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel		87	00664	1,5	69	70	69	61
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel	B	87	00664	5	71	71	71	65
Boxtel	Tongeren	1	5282JG	Boxtel	A / B	88	00651	1,5	72	72	72	58
Boxtel	Tongeren	1	5282JG	Boxtel	A / B	88	00651	5	74	74	74	64
Boxtel	Tongeren	3	5282JG	Boxtel	A	88	00647	1,5	70	70	70	57
Boxtel	Tongeren	3	5282JG	Boxtel	A / B	88	00647	5	72	72	72	63
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel		88	00644	1,5	67	70	67	57
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel		88	05670	1,5	61	70	61	57
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel		88	05670	5	64	72	64	63
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel		88	05671	1,5	56	69	56	56
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel		88	05671	5	61	71	61	61
Boxtel	Tongeren	46	5282JH	Boxtel	A	88	04640	1,5	66	67	66	55
Boxtel	Tongeren	46	5282JH	Boxtel	A	88	04640	5	69	69	69	59
Boxtel	Tongeren	48	5282JH	Boxtel	A / B	88	00648	1,5	71	71	71	62
Boxtel	Tongeren	48	5282JH	Boxtel	A / B	88	00648	5	73	73	73	65
Boxtel	Kapelweg	53	5281SK	Boxtel	A / B	89	00652	1,5	75	75	75	60
Boxtel	Kapelweg	53	5281SK	Boxtel	A / B	89	00652	5	76	76	76	64
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	A / B	89	00650	1,5	73	73	73	59
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	A / B	89	00650	5	74	74	74	63
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	A / B	89	00650	8	74	74	74	65
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	A / B	90	00649	1,5	76	76	76	65
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	A / B	90	00649	5	77	77	77	67
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	B	91	00680	1,5	71	71	71	64
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	B	91	00680	5	73	73	73	69

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden_GPP (dB)	Lden_SAK (dB)	Lden.Toekomst (dB)	Lden.Eindmaatregel (dB)
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00678	1,5	72	72	72	63
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00678	5	73	73	73	66
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00679	1,5	72	72	72	63
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	A / B	92	00679	5	73	73	73	66
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A	93	00682	1,5	67	67	67	62
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A	93	00682	5	69	69	69	66
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A	93	00683	1,5	68	68	68	63
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	A / B	93	00683	5	71	71	71	67
Boxtel	Kapelweg	63	5281SK	Boxtel	A / B	94	00688	1,5	76	76	76	62
Boxtel	Kapelweg	63	5281SK	Boxtel	A / B	94	00688	5	76	76	76	65
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	A	95	01133	1,5	70	70	70	68
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	A / B	95	01133	5	72	72	72	71
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	A / B	96	01050	1,5	73	73	73	62
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	A / B	96	01050	5	74	74	74	66
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	A	97	01216	1,5	66	66	66	65
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	A	97	01216	5	69	69	69	67
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel		98	01388	1,5	70	70	70	65
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel	B	98	01388	5	73	73	73	70
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel		98	01420	1,5	65	65	65	63
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel	A	98	01420	5	66	66	66	65
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel	A	98	04677	1,5	67	67	67	66
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel	A	98	04677	5	67	67	67	66
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel		102	04810	1,5	64	65	63	53
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel	A	102	04810	5	68	67	66	59
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel		102	04851	1,5	58	62	57	51
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel		102	04851	5	63	64	62	57
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel		102	01039	1,5	56	61	54	51
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel		102	01039	5	62	65	60	56
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	A	102	05155	1,5	67	66	65	53
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	A	102	05155	5	70	69	68	59
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel		102	05156	1,5	65	65	63	51
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	A	102	05156	5	68	67	67	58
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A	102	00010	1,5	70	71	68	53
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A / B	102	00010	5	73	72	71	63
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A / B	102	04639	1,5	71	69	69	54
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	A / B	102	04639	5	72	71	70	63
Boxtel	van Salmstraat	2a	5281RR	Boxtel		103	01093	1,5	62	70	61	58
Boxtel	van Salmstraat	2a	5281RR	Boxtel	A	103	01093	5	68	72	68	63
Boxtel	van Salmstraat	2b	5281RR	Boxtel		103	00078	1,5	61	69	61	58
Boxtel	van Salmstraat	2b	5281RR	Boxtel	A	103	00078	5	68	72	67	63
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00093	1,5	53	61	53	51
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00093	5	61	64	61	58
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	A	104	00093	8	66	66	65	64
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00098	1,5	54	63	54	52
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel		104	00098	5	62	65	62	59
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	A	104	00098	8	67	67	66	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	A	106	00328	1,5	66	70	66	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	A / B	106	00328	5	72	72	71	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel		106	00333	1,5	62	67	61	49
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	A	106	00333	5	68	69	67	56
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel		106	00322	1,5	65	70	64	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	A / B	106	00322	5	71	72	70	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel		106	00323	1,5	64	68	63	51
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	A	106	00323	5	69	69	68	58
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	5281LA	Boxtel		106	00327	1,5	65	70	64	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	5281LA	Boxtel	A / B	106	00327	5	71	72	70	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel		106	00308	1,5	63	68	62	54
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel		106	00308	5	70	70	68	59
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel	B	106	00308	8	71	71	70	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	A	106	00328	1,5	66	70	66	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	A / B	106	00328	5	72	72	71	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel		106	00333	1,5	62	67	61	49
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	A	106	00333	5	68	69	67	56
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel		106	00336	1,5	61	64	60	51
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	A	106	00336	5	69	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	A	106	00336	8	70	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel		106	00338	1,5	61	64	60	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	A	106	00338	5	69	70	68	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	A / B	106	00338	8	71	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel		106	00341	1,5	61	64	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	A	106	00341	5	69	70	68	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	A / B	106	00341	8	71	70	69	65
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel		106	00342	1,5	61	64	60	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	A	106	00342	5	69	70	68	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	A / B	106	00342	8	71	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	5281CS	Boxtel		106	00305	1,5	61	64	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	5281CS	Boxtel	A	106	00305	5	69	70	68	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	5281CS	Boxtel	A / B	106	00305	8	71	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	5281CS	Boxtel		106	00304	1,5	61	64	60	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	5281CS	Boxtel	A	106	00304	5	69	70	68	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	5281CS	Boxtel	A / B	106	00304	8	71	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	5281CS	Boxtel		106	00321	1,5	60	63	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	5281CS	Boxtel	A	106	00321	5	69	70	68	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	5281CS	Boxtel	A / B	106	00321	8	71	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	5281CS	Boxtel		106	00303	1,5	60	64	59	51
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	5281CS	Boxtel	A	106	00303	5	68	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	5281CS	Boxtel	A	106	00303	8	70	70	69	63

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden_GPP (dB)	Lden_SAK (dB)	Lden.Toekomst (dB)	Lden.Eindmaatregel (dB)
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	5281CS	Boxtel		106	00337	1,5	60	63	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	5281CS	Boxtel	A	106	00337	5	69	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	5281CS	Boxtel	A	106	00337	8	70	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	5281CS	Boxtel		106	00334	1,5	60	63	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	5281CS	Boxtel	A	106	00334	5	68	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	5281CS	Boxtel	A	106	00334	8	70	70	69	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	5281CS	Boxtel		106	00335	1,5	60	63	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	5281CS	Boxtel	A	106	00335	5	68	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	5281CS	Boxtel	A	106	00335	8	70	70	69	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	5281CS	Boxtel		106	00339	1,5	60	64	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	5281CS	Boxtel	A	106	00339	5	68	69	67	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	5281CS	Boxtel	A	106	00339	8	70	70	69	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel		106	00343	1,5	60	64	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	A	106	00343	5	68	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	A	106	00343	8	70	70	69	63
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel		106	00332	1,5	65	69	64	52
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel	B	106	00332	5	71	71	70	60
Boxtel	van Coothstraat	4	5281CV	Boxtel	B	106	00332	8	72	72	71	67
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	5281LA	Boxtel		107	00301	1,5	65	73	63	55
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	5281LA	Boxtel	A / B	107	00301	5	75	75	73	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	5281LB	Boxtel	A	107	01097	1,5	66	73	64	55
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	5281LB	Boxtel	A / B	107	01097	5	75	75	73	65
Boxtel	Stapelen	59	5281EH	Boxtel	A	107	05235	14	68	67	67	63
Boxtel	Stapelen	71	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	5	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	71	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	5	66	65	64	59
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	5	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	5	65	65	64	59
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	5	66	65	64	59
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	8	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	11	69	68	67	63
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	8	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	11	67	66	66	62
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	A	107	05232	11	34	32	32	32
Boxtel	Stapelen	78	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	8	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	78	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	8	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	79	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	8	66	66	65	61
Boxtel	Stapelen	80	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	8	66	66	65	61
Boxtel	Stapelen	84	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	11	69	68	67	63
Boxtel	Stapelen	84	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	11	67	66	66	62
Boxtel	Stapelen	85	5281EJ	Boxtel	A	107	00302	14	68	66	66	63
Boxtel	Stapelen	86	5281EJ	Boxtel	A	107	00297	14	69	68	68	65
Boxtel	Stapelen	87	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	11	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	87	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	14	69	68	67	64
Boxtel	Stapelen	88	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	11	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	88	5281EJ	Boxtel	A	107	00298	14	69	68	67	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	5281LB	Boxtel	A	108	00316	1,5	66	72	64	57
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	5281LB	Boxtel	A / B	108	00316	5	74	74	72	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	33b	5281LB	Boxtel	A	108	00315	1,5	66	72	64	58
Boxtel	Parallelweg Zuid	33b	5281LB	Boxtel	A / B	108	00315	5	74	74	72	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	A	109	01083	1,5	70	69	69	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	A / B	109	01083	5	72	71	71	69
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel		110	00318	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	A	110	00318	5	66	65	65	65
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel		110	01293	1,5	59	59	59	59
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	A	110	01293	5	66	65	65	65
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel		111	00310	1,5	63	63	63	62
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel		111	00310	5	65	65	65	64
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	A	111	00311	1,5	66	66	66	65
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	A	111	00311	5	69	68	68	67
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel		111	00309	1,5	64	64	64	63
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel		111	00309	5	65	65	65	64
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	A	111	00314	1,5	66	66	66	65
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	A	111	00314	5	69	69	69	67
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	A / B	112	04672	1,5	72	72	72	61
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	A / B	112	04672	5	72	72	72	67
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00377	1,5	73	73	73	59
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00377	5	73	73	73	68
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A	112	00381	1,5	66	66	66	61
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A	112	00381	5	66	66	66	63
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00382	1,5	74	74	74	58
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	A / B	112	00382	5	75	75	75	67
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		118	00032	1,5	58	66	55	53
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		118	00032	5	65	69	62	60
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A	118	00032	8	68	69	66	64
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel		118	00164	1,5	57	66	55	53
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel		118	00164	5	62	68	60	58
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	A	118	00164	8	66	68	64	62
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	00152	1,5	61	60	60	60
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	00152	5	65	63	62	62
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	00153	1,5	63	62	61	61
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	A	119	00153	5	66	64	64	63
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04644	1,5	55	59	53	51
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04644	5	61	62	59	56
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04646	1,5	58	58	57	56
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel		119	04646	5	61	61	59	58
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel		104A	05306	1,5	62	69	61	53
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel		104A	05306	5	70	71	70	61

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden_GPP (dB)	Lden_SAK (dB)	Lden.Toekomst (dB)	Lden.Eindmaatregel (dB)
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel	B	104A	05306	8	72	72	71	68
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00075	1,5	51	49	50	50
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00075	5	61	64	60	57
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00076	1,5	50	49	49	49
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00076	5	61	64	60	58
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00077	1,5	51	49	49	49
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00077	5	60	58	59	59
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00081	1,5	42	40	41	40
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00081	5	46	44	45	44
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00084	1,5	65	72	63	55
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	B	104A	00084	5	73	73	72	64
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00085	1,5	58	65	57	50
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00085	5	65	67	64	57
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00086	1,5	55	61	54	48
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel		104A	00086	5	61	63	60	54
Boxtel	Brugstraat	5	5281JA	Boxtel		104A	00019	1,5	60	66	59	53
Boxtel	Brugstraat	5	5281JA	Boxtel	A / B	104A	00019	5	71	71	71	63
Boxtel	Brugstraat	7	5281JA	Boxtel		104A	00080	1,5	63	69	61	53
Boxtel	Brugstraat	7	5281JA	Boxtel	A	104A	00080	5	68	68	67	61
Boxtel	Brugstraat	9	5281JA	Boxtel		104A	00079	1,5	60	65	59	52
Boxtel	Brugstraat	9	5281JA	Boxtel	A	104A	00079	5	70	70	69	62
Boxtel	Brugstraat	11	5281JA	Boxtel		104A	00003	1,5	59	61	58	51
Boxtel	Brugstraat	11	5281JA	Boxtel	A	104A	00003	5	69	69	68	60
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel		104A	00022	1,5	54	56	53	50
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	A	104A	00022	5	66	66	65	59
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	A	104A	01290	5	68	68	67	60
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel		104A	00023	1,5	54	55	53	50
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	A	104A	00023	5	68	69	68	60
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel		104A	00024	1,5	57	58	55	53
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	A	104A	00024	5	68	69	67	61
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel		104A	00002	1,5	55	57	54	52
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel		104A	00002	5	63	64	62	59
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel	A	104A	00002	8	68	68	67	65
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel		104A	00016	1,5	56	58	55	53
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel		104A	00016	5	64	65	63	60
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel	A	104A	00016	8	67	68	67	65
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel		104A	00083	1,5	56	60	56	54
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel		104A	00083	5	64	65	64	60
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel	A	104A	00083	8	67	67	66	64
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel		104A	00082	1,5	57	60	56	54
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel		104A	00082	5	64	65	63	60
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel	A	104A	00082	8	66	67	65	63
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel		104A	00058	1,5	56	63	55	52
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel		104A	00058	5	62	66	61	59
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel	A	104A	00058	8	66	67	66	63
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel		104A	00057	1,5	55	64	54	52
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel		104A	00057	5	62	66	61	59
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel	A	104A	00057	8	66	67	66	64
Boxtel	Spoorstraat	30	5281GL	Boxtel		104A	00051	1,5	59	69	58	55
Boxtel	Spoorstraat	30	5281GL	Boxtel	A	104A	00051	5	68	71	68	63
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel		104A	00052	1,5	60	71	59	56
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	A	104A	00052	5	70	72	70	65
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel		104A	00059	1,5	62	70	61	56
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	A	104A	00059	5	70	72	70	64
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel		104A	04674	1,5	66	73	65	56
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel	B	104A	04674	5	75	74	74	67
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00004	1,5	65	72	64	55
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	A / B	104A	00004	5	73	73	73	65
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00020	1,5	56	61	55	50
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00020	5	64	64	64	59
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel		104A	00021	1,5	60	67	59	52
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	A	104A	00021	5	69	69	68	61
Boxtel	Parallelweg Noord	4	5281HH	Boxtel	A	104B	00329	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	8	5281HH	Boxtel	A	104B	05676	5	69	69	68	62
Boxtel	Parallelweg Noord	12	5281HH	Boxtel	A	104B	05677	5	69	69	68	62
Boxtel	Parallelweg Noord	16	5281HH	Boxtel	A	104B	05678	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	20	5281HH	Boxtel	A	104B	05679	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	A	104B	05680	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	A	104B	05680	8	70	69	69	67
Boxtel	Parallelweg Noord	28	5281HH	Boxtel	A	104B	00066	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	32	5281HH	Boxtel	A	104B	05681	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	36	5281HH	Boxtel	A	104B	05682	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	40	5281HH	Boxtel	A	104B	05683	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	44	5281HH	Boxtel	A	104B	05684	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	48	5281HH	Boxtel	A	104B	05685	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	52	5281HJ	Boxtel	A	104B	00067	5	69	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	56	5281HJ	Boxtel	A	104B	05686	5	69	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	56	5281HJ	Boxtel		104B	05687	1,5	63	66	62	54
Boxtel	Parallelweg Noord	58	5281HJ	Boxtel	A	104B	05687	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	62	5281HJ	Boxtel	A	104B	05688	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	64	5281HJ	Boxtel		104B	05689	1,5	63	66	61	54
Boxtel	Parallelweg Noord	64	5281HJ	Boxtel	A	104B	05689	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	68	5281HJ	Boxtel	A	104B	05690	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	72	5281HJ	Boxtel	A	104B	05691	5	68	68	66	62
Boxtel	Parallelweg Noord	76	5281HJ	Boxtel	A	104B	00060	5	66	67	65	61
Boxtel	Parallelweg Noord	76	5281HJ	Boxtel		104B	00061	5	65	66	64	60
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel		104B	00097	1,5	58	62	56	53

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden_GPP (dB)	Lden_SAK (dB)	Lden.Toekomst (dB)	Lden.Eindmaatregel (dB)
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel		104B	00097	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel	A	104B	00097	8	66	66	65	64
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel		104B	00071	1,5	57	61	55	52
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel		104B	00071	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel	A	104B	00071	8	67	66	66	64
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel		104B	00072	1,5	56	61	55	52
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel		104B	00072	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel	A	104B	00072	8	67	66	66	65
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel		104B	00087	1,5	55	61	54	52
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel		104B	00087	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel	A	104B	00087	8	67	66	67	65
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel		104B	00073	1,5	55	63	54	52
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel		104B	00073	5	64	66	64	60
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel	A	104B	00073	8	68	68	68	66
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		83A	00033	1,5	64	70	64	61
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A	83A	00033	5	68	71	68	64
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A	83A	00033	8	70	71	70	65
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel		83A	00034	1,5	65	73	65	59
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00034	5	72	74	72	63
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00034	8	74	74	74	64
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04645	1,5	54	63	52	50
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04645	5	59	65	56	54
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04645	8	62	65	60	58
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel		83A	04659	1,5	65	73	65	57
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	A / B	83A	04659	5	72	74	72	62
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	A / B	83A	04659	8	74	74	74	63
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel		83A	00099	1,5	65	73	65	57
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00099	5	72	74	72	62
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00099	8	74	74	74	63
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel		83A	00161	1,5	65	73	64	56
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00161	5	72	74	72	61
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel		83A	00162	1,5	57	65	54	52
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel		83A	00162	5	61	67	59	57
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel		83A	00165	1,5	65	73	64	55
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00165	5	73	74	72	60
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	A / B	83A	00165	8	74	74	74	62
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel		83A	00166	1,5	54	61	52	51
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel		83A	00166	5	59	66	57	56
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel		83A	00166	8	62	66	60	58
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel		83A	00027	1,5	58	65	56	53
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel		83A	00027	5	63	67	61	58
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel		83A	00027	8	65	68	64	61
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	A	83A	00028	1,5	66	73	65	55
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	A / B	83A	00028	5	73	74	72	60
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	A / B	83A	00028	8	75	74	74	62
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel		83A	04673	1,5	58	66	56	54
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel		83A	04673	5	62	67	59	58
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel		83A	04673	8	64	67	62	62
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	A	83A	00035	1,5	67	73	65	55
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	A / B	83A	00035	5	74	74	72	60
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	A / B	83A	00035	8	75	74	74	62
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel		83A	00036	1,5	63	69	61	52
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	A	83A	00036	5	69	70	67	56
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	A / B	83A	00036	8	71	70	69	58
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel		83A	00037	1,5	58	65	56	54
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel		83A	00037	5	61	67	59	58
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel		83A	00037	8	64	67	62	61
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel		83B	00151	1,5	64	69	62	51
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	A	83B	00151	5	69	71	67	56
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel		83B	00158	1,5	63	69	61	51
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	A	83B	00158	5	69	71	67	56
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel		83B	00159	1,5	63	61	61	61
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel		83B	00159	5	65	63	63	63
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel		83B	00160	1,5	65	65	63	63
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	A	83B	00160	5	67	66	65	65
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel		83B	00155	1,5	65	71	63	53
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00155	5	71	72	69	58
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	A	83B	00156	1,5	68	74	66	55
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00156	5	75	75	73	60
Boxtel	Tongeren	24	5282JH	Boxtel	A	83B	00150	1,5	69	74	66	55
Boxtel	Tongeren	24	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00150	5	75	75	73	60
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel		83B	00149	1,5	64	71	62	57
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00149	5	71	73	69	62
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	A	83B	00154	1,5	68	74	66	56
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	A / B	83B	00154	5	75	75	73	61
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	A	113	01128	1,5	67	67	67	67
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde		113	01128	5	68	68	68	68
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde		113	01220	1,5	65	65	65	65
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	A	113	01220	5	66	66	66	66
Boxtel	Spoorpad	2	5298LC	Liempde	A / B	114	00372	1,5	72	71	72	64
Boxtel	Spoorpad	2	5298LC	Liempde	A / B	114	00373	1,5	71	71	71	63
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00371	1,5	67	67	67	67
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00371	5	68	68	68	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00901	1,5	68	67	68	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	A	115	00901	5	69	68	69	69
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde		116	00390	1,5	64	65	64	64
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	A	116	00390	5	66	68	66	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eindmaatregel (dB)
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde		116	01102	1,5	65	66	65	64
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	A	116	01102	5	66	67	66	65
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00389	1,5	63	73	63	57
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	A / B	116	00389	5	72	75	72	63
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00393	1,5	55	64	55	52
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00393	5	63	66	63	59
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde		116	00394	1,5	62	74	62	56
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	A / B	116	00394	5	74	76	74	65

BIJLAGE 10

**REKENRESULTATEN VAN ALLE
WONINGEN BINNEN HET
ONDERZOEKSGBIED**

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	Ja	Ja	A	93	00682	1,5	67	67	67	62
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	Ja	Ja	A	93	00682	5	69	69	69	66
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	Ja	Ja	A	93	00683	1,5	68	68	68	63
Boxtel	Bakhuisdreef	2	5282HD	Boxtel	Ja	Ja	A / B	93	00683	5	71	71	71	67
Boxtel	Bakhuisdreef	3	5282HD	Boxtel	Nee	Nee	-	00687	1,5	66	66	66	66	64
Boxtel	Bakhuisdreef	3	5282HD	Boxtel	Nee	Nee	-	00687	5	68	68	68	68	66
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel	Nee	Ja	104A	05306	1,5	62	69	61	61	53
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel	Nee	Ja	104A	05306	5	70	71	70	70	61
Boxtel	Baroniestraat	54	5281JG	Boxtel	Nee	Ja	B	104A	05306	8	72	72	71	68
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00075	1,5	51	49	50	50	50
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00075	5	61	64	60	60	57
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00076	1,5	50	49	49	49	49
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00076	5	61	64	60	60	58
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00077	1,5	51	49	49	49	49
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00077	5	60	58	59	59	59
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00081	1,5	42	40	41	41	40
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00081	5	46	44	45	44	44
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00084	1,5	65	72	63	63	55
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	B	104A	00084	5	73	73	72	64
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00085	1,5	58	65	57	57	50
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00085	5	65	67	64	64	57
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00086	1,5	55	61	54	54	48
Boxtel	Baroniestraat	107	5281JC	Boxtel	Nee	Ja	104A	00086	5	61	63	60	60	54
Boxtel	Baroniestraat	111	5281JC	Boxtel	Nee	Nee	-	01265	1,5	50	50	49	48	48
Boxtel	Brugstraat	5	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00019	1,5	60	66	59	59	53
Boxtel	Brugstraat	5	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	104A	00019	5	71	71	71	63
Boxtel	Brugstraat	6	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	05301	1,5	58	65	57	57	50
Boxtel	Brugstraat	6	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	05301	5	66	67	65	65	57
Boxtel	Brugstraat	6	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	05301	8	68	68	67	67	64
Boxtel	Brugstraat	7	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00080	1,5	63	69	61	61	53
Boxtel	Brugstraat	7	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00080	5	68	68	67	61
Boxtel	Brugstraat	9	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00079	1,5	60	65	59	59	52
Boxtel	Brugstraat	9	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00079	5	70	70	69	62
Boxtel	Brugstraat	11	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00003	1,5	59	61	58	58	51
Boxtel	Brugstraat	11	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00003	5	69	69	68	60
Boxtel	Brugstraat	12	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00014	1,5	42	41	41	41	41
Boxtel	Brugstraat	12	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00014	5	45	44	44	44	44
Boxtel	Brugstraat	12	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00015	1,5	50	50	49	49	46
Boxtel	Brugstraat	12	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00015	5	55	54	54	54	52
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00022	1,5	54	56	53	53	50
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00022	5	66	66	65	59
Boxtel	Brugstraat	13	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	01290	5	68	68	67	60
Boxtel	Brugstraat	14	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00013	1,5	50	51	49	49	46
Boxtel	Brugstraat	14	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00013	5	55	54	54	54	52
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00023	1,5	54	55	53	53	50
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00023	5	68	69	68	60
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00024	1,5	57	58	55	55	53
Boxtel	Brugstraat	15	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00024	5	68	69	67	61
Boxtel	Brugstraat	16	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00018	1,5	52	54	51	51	49
Boxtel	Brugstraat	16	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00018	5	57	57	56	56	54
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00002	1,5	55	57	54	54	52
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00002	5	63	64	62	62	59
Boxtel	Brugstraat	17	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00002	8	68	68	67	65
Boxtel	Brugstraat	18	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00017	1,5	53	55	52	52	51
Boxtel	Brugstraat	18	5281JA	Boxtel	Nee	Nee	-	00017	5	58	59	58	58	56
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00016	1,5	56	58	55	55	53
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00016	5	64	65	63	63	60
Boxtel	Brugstraat	19	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00016	8	67	68	67	65
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00083	1,5	56	60	56	54	50
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00083	5	64	65	64	60	60
Boxtel	Brugstraat	21	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00083	8	67	67	66	64
Boxtel	Brugstraat	23	5281JA	Boxtel	Ja	Nee	-	00001	1,5	54	60	53	52	52
Boxtel	Brugstraat	23	5281JA	Boxtel	Ja	Nee	-	00001	5	62	63	61	61	59
Boxtel	Brugstraat	23	5281JA	Boxtel	Ja	Nee	-	00005	1,5	54	58	53	52	52
Boxtel	Brugstraat	23	5281JA	Boxtel	Ja	Nee	-	00005	5	59	61	59	59	58
Boxtel	Brugstraat	23	5281JA	Boxtel	Ja	Nee	-	00006	1,5	55	61	55	55	53
Boxtel	Brugstraat	23	5281JA	Boxtel	Ja	Nee	-	00006	5	62	64	62	60	60
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00082	1,5	57	60	56	54	54
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	104A	00082	5	64	65	63	63	60
Boxtel	Brugstraat	21a	5281JA	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00082	8	66	67	65	63
Boxtel	De Beeken	2	5281PV	Boxtel	Nee	Nee	-	00378	1,5	59	59	59	59	59
Boxtel	De Beeken	2	5281PV	Boxtel	Nee	Nee	-	00378	5	61	61	61	61	61
Boxtel	De Beeken	2	5281PV	Boxtel	Nee	Nee	-	00379	1,5	61	61	61	61	60
Boxtel	De Beeken	2	5281PV	Boxtel	Nee	Nee	-	00379	5	62	62	62	62	62
Boxtel	De Braken	1	5282JJ	Boxtel	Nee	Nee	-	01129	1,5	60	59	59	59	59
Boxtel	De Braken	1	5282JJ	Boxtel	Nee	Nee	-	01129	5	62	61	60	60	60
Boxtel	De Braken	2	5282JJ	Boxtel	Nee	Nee	-	01137	1,5	63	62	62	61	61
Boxtel	De Braken	2	5282JJ	Boxtel	Nee	Nee	-	01137	5	66	65	64	64	64
Boxtel	De Braken	4	5282JJ	Boxtel	Nee	Nee	-	05300	1,5	60	59	59	59	59
Boxtel	De Braken	4	5282JJ	Boxtel	Nee	Nee	-	05300	5	62	61	60	60	60
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	111	00310	1,5	63	63	63	63	62
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	111	00310	5	65	65	65	65	64
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	A	111	00311	1,5	66	66	66	65
Boxtel	De Vorst	5	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	A	111	00311	5	69	68	68	67
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	111	00309	1,5	64	64	64	64	63
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	111	00309	5	65	65	65	65	64
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	A	111	00314	1,5	66	66	66	65
Boxtel	De Vorst	7	5281RH	Boxtel	Ja	Ja	A	111	00314	5	69	69	69	67
Boxtel	De Vorst	9	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	00879	1,5	61	61	61	61	61
Boxtel	De Vorst	9	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	00879	5	63	63	63	63	63
Boxtel	De Vorst	9	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	00879	8	64	64	64	64	64
Boxtel	De Vorst	9	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	01090	1,5	60	60	60	60	60
Boxtel	De Vorst	9	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	01090	5	63	63	63	63	62
Boxtel	De Vorst	9	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	01090	8	64	63	63	63	63
Boxtel	De Vorst	11	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	01162	1,5	58	57	57	57	57
Boxtel	De Vorst	11	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	01162	5	61	61	61	61	60
Boxtel	De Vorst	11	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	01177	1,5	59	59	59	59	59
Boxtel	De Vorst	11	5281RH	Boxtel	Nee	Nee	-	01177	5	61	61	61	61	60
Boxtel	Doornakkerlaan	65	5282PR	Boxtel	Nee	Nee	-	00600	1,5	56	67	55	55	55
Boxtel	Doornakkerlaan	65	5282PR	Boxtel	Nee	Nee	-	00600	5	63	69	62	62	62
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A	81	00621	1,5	67	67	67	54
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A	81	00621	5	68	68	68	58
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A	81	00622	1,5	67	67	67	53

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Essche Heike	1	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A	81	00622	5	69	69	69	57
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	Ja	Ja		81	00617	1,5	64	64	64	51
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A	81	00617	5	66	66	66	55
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	Ja	Ja		81	00618	1,5	65	65	65	52
Boxtel	Essche Heike	3	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A	81	00618	5	67	67	67	55
Boxtel	Essche Heike	7	5282JM	Boxtel	Nee	Nee		-	00620	1,5	62	62	62	50
Boxtel	Essche Heike	7	5282JM	Boxtel	Nee	Nee		-	00620	5	64	64	64	53
Boxtel	Essche Heike	7	5282JM	Boxtel	Nee	Nee		-	00637	1,5	63	63	63	52
Boxtel	Essche Heike	7	5282JM	Boxtel	Nee	Nee		-	00637	5	64	64	64	53
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	00635	1,5	72	72	72	61
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	00635	5	72	72	72	65
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	00636	1,5	71	71	71	58
Boxtel	Essche Heike	1a	5282JM	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	00636	5	71	71	71	62
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	Ja	Ja	A	82	01064	1,5	66	66	66	61
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	Ja	Ja	A	82	01064	5	69	68	68	65
Boxtel	Esschebaan	1	5282JK	Boxtel	Ja	Ja	A	82	01064	8	69	68	68	67
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	01194	1,5	71	70	70	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	01194	5	72	71	71	61
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A	81	01297	1,5	70	69	69	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	01297	5	72	71	71	62
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	01348	1,5	72	71	71	57
Boxtel	Esschebaan	2	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A / B	81	01348	5	73	72	72	62
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel	Ja	Ja		81	04650	1,5	63	62	62	52
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel	Ja	Ja		81	04650	5	65	64	64	55
Boxtel	Esschebaan	4	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A	81	04650	8	66	65	65	57
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	Ja	Ja		81	01326	1,5	62	61	61	52
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A	81	01326	5	66	66	66	56
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	Ja	Ja		81	01409	1,5	63	63	63	52
Boxtel	Esschebaan	6	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A	81	01409	5	67	66	66	56
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel	Ja	Ja		81	04657	1,5	62	62	62	52
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel	Ja	Ja		81	04657	5	65	65	65	57
Boxtel	Esschebaan	2a	5282JL	Boxtel	Ja	Ja	A	81	04657	8	66	66	66	59
Boxtel	Esschebaan	4a	5282JL	Boxtel	Nee	Nee		-	05325	1,5	62	62	62	51
Boxtel	Esschebaan	4a	5282JL	Boxtel	Nee	Nee		-	05325	5	64	64	64	54
Boxtel	Esschebaan	4a	5282JL	Boxtel	Nee	Nee		-	05325	8	65	65	65	56
Boxtel	Frans Staalstraat	40	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	1,5	51	49	49	49
Boxtel	Frans Staalstraat	40	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	5	60	60	59	55
Boxtel	Frans Staalstraat	42	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	1,5	51	49	49	49
Boxtel	Frans Staalstraat	42	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	5	60	60	59	55
Boxtel	Frans Staalstraat	44	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	1,5	51	49	49	49
Boxtel	Frans Staalstraat	44	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	5	60	60	59	55
Boxtel	Frans Staalstraat	46	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	1,5	51	49	49	49
Boxtel	Frans Staalstraat	46	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	5	60	60	59	55
Boxtel	Frans Staalstraat	48	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	1,5	51	49	49	49
Boxtel	Frans Staalstraat	48	5281CW	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	5	60	60	59	55
Boxtel	Het Loo	2	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01307	1,5	63	63	63	63
Boxtel	Het Loo	2	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01307	5	66	66	66	66
Boxtel	Het Loo	2	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01367	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Het Loo	2	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01367	5	66	66	66	66
Boxtel	Het Loo	2a	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01307	1,5	63	63	63	63
Boxtel	Het Loo	2a	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01307	5	66	66	66	66
Boxtel	Het Loo	2a	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01367	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Het Loo	2a	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01367	5	66	66	66	66
Boxtel	Het Loo	2a-oud	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01307	1,5	63	63	63	63
Boxtel	Het Loo	2a-oud	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01307	5	66	66	66	66
Boxtel	Het Loo	2a-oud	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01367	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Het Loo	2a-oud	5281SJ	Boxtel	Nee	Nee		-	01367	5	66	66	66	66
Boxtel	Kalksheuvel	1a	5281LS	Boxtel	Nee	Nee		-	00184	1,5	50	55	48	47
Boxtel	Kalksheuvel	1a	5281LS	Boxtel	Nee	Nee		-	00184	5	54	57	52	51
Boxtel	Kalksheuvel	1a	5281LS	Boxtel	Nee	Nee		-	00184	8	58	59	56	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja		84	00163	1,5	65	70	63	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja	A / B	84	00163	5	72	72	70	60
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja		84	00170	1,5	65	71	63	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja	A / B	84	00170	5	72	73	71	60
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja		84	00171	1,5	63	68	61	57
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja	A	84	00171	5	69	71	68	61
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja	A	84	00172	1,5	66	72	64	55
Boxtel	Kapelweg	2	5281LR	Boxtel	Ja	Ja	A / B	84	00172	5	74	73	72	59
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	Ja	Ja	A	84	00169	1,5	69	75	67	56
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	Ja	Ja		84	04678	1,5	62	68	60	53
Boxtel	Kapelweg	4	5281LR	Boxtel	Ja	Ja	A	84	04678	5	69	69	67	57
Boxtel	Kapelweg	6	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00157	1,5	70	75	68	56
Boxtel	Kapelweg	6	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00173	1,5	69	75	67	56
Boxtel	Kapelweg	9	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00189	1,5	54	57	52	51
Boxtel	Kapelweg	9	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00189	5	59	61	57	55
Boxtel	Kapelweg	9	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00189	8	63	65	61	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00112	1,5	62	72	59	54
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00112	5	68	73	66	59
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja	B	84	00112	8	72	73	70	62
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00116	1,5	60	69	57	52
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00116	5	66	71	63	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00116	8	69	71	67	59
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00117	1,5	60	69	58	52
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00117	5	66	71	64	57
Boxtel	Kapelweg	10	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00117	8	69	71	67	60
Boxtel	Kapelweg	11	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00190	1,5	54	55	52	51
Boxtel	Kapelweg	11	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00190	5	59	60	57	55
Boxtel	Kapelweg	11	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00190	8	63	64	61	58
Boxtel	Kapelweg	12	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00101	1,5	61	71	58	53
Boxtel	Kapelweg	12	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00102	1,5	60	68	58	53
Boxtel	Kapelweg	12	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00102	5	65	71	63	58
Boxtel	Kapelweg	12	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00109	1,5	63	73	60	55
Boxtel	Kapelweg	12	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00110	1,5	65	76	62	56
Boxtel	Kapelweg	13	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00114	1,5	55	62	53	51
Boxtel	Kapelweg	13	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00114	5	59	64	57	56
Boxtel	Kapelweg	13	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00114	8	62	65	60	59
Boxtel	Kapelweg	13	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00121	1,5	54	62	52	50
Boxtel	Kapelweg	13	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00121	5	58	64	56	55
Boxtel	Kapelweg	13	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00121	8	60	65	58	57
Boxtel	Kapelweg	14	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00115	1,5	64	74	61	56
Boxtel	Kapelweg	14	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00182	1,5	62	72	60	55
Boxtel	Kapelweg	14	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04679	1,5	61	70	58	55
Boxtel	Kapelweg	14	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04679	5	66	72	64	59

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Kapelweg	15	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00185	1,5	54	60	52	51
Boxtel	Kapelweg	15	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00185	5	59	62	56	56
Boxtel	Kapelweg	15	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00185	8	61	64	59	58
Boxtel	Kapelweg	19	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00143	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Kapelweg	19	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00143	5	55	53	53	53
Boxtel	Kapelweg	19	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00148	1,5	53	55	50	50
Boxtel	Kapelweg	19	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00148	5	58	61	56	56
Boxtel	Kapelweg	21	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00146	1,5	53	55	51	51
Boxtel	Kapelweg	21	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00146	5	58	60	56	56
Boxtel	Kapelweg	21	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00146	8	61	62	59	59
Boxtel	Kapelweg	21	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00147	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Kapelweg	21	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00147	5	56	56	53	53
Boxtel	Kapelweg	21	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00147	8	59	59	57	57
Boxtel	Kapelweg	23	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00174	1,5	54	57	52	51
Boxtel	Kapelweg	23	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00174	5	59	62	56	56
Boxtel	Kapelweg	23	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00174	8	62	64	60	59
Boxtel	Kapelweg	23	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00179	1,5	54	59	52	52
Boxtel	Kapelweg	23	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00179	5	58	63	56	56
Boxtel	Kapelweg	23	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00179	8	61	64	59	59
Boxtel	Kapelweg	25	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00181	1,5	55	58	54	53
Boxtel	Kapelweg	25	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00181	5	59	62	57	57
Boxtel	Kapelweg	27	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00176	1,5	58	58	56	56
Boxtel	Kapelweg	27	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00176	5	61	62	59	59
Boxtel	Kapelweg	27	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00176	8	63	64	61	61
Boxtel	Kapelweg	27	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00183	1,5	52	54	49	49
Boxtel	Kapelweg	27	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00183	5	56	58	54	54
Boxtel	Kapelweg	27	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00183	8	58	60	56	56
Boxtel	Kapelweg	29	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00175	1,5	59	60	58	57
Boxtel	Kapelweg	29	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00175	5	62	63	60	60
Boxtel	Kapelweg	29	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00175	8	63	64	62	62
Boxtel	Kapelweg	30	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00111	1,5	63	74	60	60
Boxtel	Kapelweg	30	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04666	1,5	61	71	59	59
Boxtel	Kapelweg	30	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04666	5	67	72	64	64
Boxtel	Kapelweg	31	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00180	1,5	60	61	58	58
Boxtel	Kapelweg	31	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00180	5	63	64	61	61
Boxtel	Kapelweg	31	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00180	8	64	65	62	62
Boxtel	Kapelweg	32	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00192	1,5	60	70	57	57
Boxtel	Kapelweg	32	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00193	1,5	61	70	58	58
Boxtel	Kapelweg	32	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00193	5	65	72	63	63
Boxtel	Kapelweg	32	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00194	1,5	62	73	59	59
Boxtel	Kapelweg	33	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00125	1,5	56	56	54	54
Boxtel	Kapelweg	33	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00125	5	59	58	57	57
Boxtel	Kapelweg	33	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00125	8	61	61	59	59
Boxtel	Kapelweg	33	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00126	1,5	61	63	60	60
Boxtel	Kapelweg	33	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00126	5	64	66	63	62
Boxtel	Kapelweg	33	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00126	8	65	67	64	64
Boxtel	Kapelweg	34	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00188	1,5	62	73	59	59
Boxtel	Kapelweg	34	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04665	1,5	60	68	58	58
Boxtel	Kapelweg	34	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04665	5	66	72	63	63
Boxtel	Kapelweg	34	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04665	8	69	71	67	67
Boxtel	Kapelweg	35	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00100	1,5	62	64	61	61
Boxtel	Kapelweg	35	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00100	5	65	67	63	63
Boxtel	Kapelweg	35	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00100	8	66	68	64	64
Boxtel	Kapelweg	35	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00105	1,5	62	63	61	60
Boxtel	Kapelweg	35	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00105	5	64	65	63	63
Boxtel	Kapelweg	35	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00105	8	65	65	63	63
Boxtel	Kapelweg	36	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00195	1,5	62	72	59	59
Boxtel	Kapelweg	36	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04667	1,5	61	70	59	59
Boxtel	Kapelweg	36	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04667	5	66	72	64	64
Boxtel	Kapelweg	36	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04667	8	69	69	67	67
Boxtel	Kapelweg	37	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00103	1,5	64	65	63	62
Boxtel	Kapelweg	37	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00103	5	66	68	65	65
Boxtel	Kapelweg	37	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00103	8	67	68	66	65
Boxtel	Kapelweg	37	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00104	1,5	53	60	52	51
Boxtel	Kapelweg	37	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00104	5	57	62	55	55
Boxtel	Kapelweg	37	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00104	8	60	64	57	57
Boxtel	Kapelweg	38	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00196	1,5	59	68	57	57
Boxtel	Kapelweg	38	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00197	1,5	62	73	60	60
Boxtel	Kapelweg	38	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04661	1,5	61	68	58	58
Boxtel	Kapelweg	38	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04661	5	65	71	62	62
Boxtel	Kapelweg	38	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04661	8	69	71	67	67
Boxtel	Kapelweg	39	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00119	1,5	64	63	63	63
Boxtel	Kapelweg	39	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00119	5	66	65	65	65
Boxtel	Kapelweg	39	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00119	8	67	66	65	65
Boxtel	Kapelweg	39	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00120	1,5	64	65	63	63
Boxtel	Kapelweg	39	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00120	5	67	68	66	65
Boxtel	Kapelweg	39	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00120	8	68	68	66	66
Boxtel	Kapelweg	40	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00142	1,5	62	73	60	60
Boxtel	Kapelweg	40	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04669	1,5	60	68	58	58
Boxtel	Kapelweg	40	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04669	5	65	71	63	63
Boxtel	Kapelweg	41	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00118	1,5	59	62	57	57
Boxtel	Kapelweg	41	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00118	5	61	64	59	58
Boxtel	Kapelweg	41	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00118	8	62	65	60	60
Boxtel	Kapelweg	41	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00123	1,5	65	66	64	64
Boxtel	Kapelweg	41	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00123	5	68	68	66	66
Boxtel	Kapelweg	41	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00123	8	68	69	67	67
Boxtel	Kapelweg	42	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00177	1,5	59	70	57	57
Boxtel	Kapelweg	42	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00178	1,5	63	75	61	61
Boxtel	Kapelweg	42	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04668	1,5	61	69	58	58
Boxtel	Kapelweg	42	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04668	5	66	72	64	64
Boxtel	Kapelweg	43	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00122	1,5	66	66	65	64
Boxtel	Kapelweg	43	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00122	5	68	68	67	67
Boxtel	Kapelweg	43	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00122	8	69	69	67	67
Boxtel	Kapelweg	44	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00107	1,5	59	64	56	56
Boxtel	Kapelweg	44	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00108	1,5	61	69	59	59
Boxtel	Kapelweg	44	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04664	1,5	60	64	57	57
Boxtel	Kapelweg	44	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04664	5	65	70	63	63
Boxtel	Kapelweg	45	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00141	1,5	66	66	65	65
Boxtel	Kapelweg	45	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00141	5	69	68	68	67
Boxtel	Kapelweg	45	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00141	8	69	69	68	68
Boxtel	Kapelweg	46	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00106	1,5	61	68	59	59
Boxtel	Kapelweg	46	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04662	5	65	70	63	63
Boxtel	Kapelweg	47	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00191	1,5	66	66	66	65

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Kapelweg	47	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00191	5	69	69	68	67
Boxtel	Kapelweg	47	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00191	8	69	69	68	68
Boxtel	Kapelweg	48	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00137	1,5	58	66	56	56
Boxtel	Kapelweg	48	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04660	1,5	59	64	57	57
Boxtel	Kapelweg	48	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04660	5	65	70	63	63
Boxtel	Kapelweg	49	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00655	1,5	67	68	67	65
Boxtel	Kapelweg	49	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00655	5	70	70	69	68
Boxtel	Kapelweg	50	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00127	1,5	60	67	57	57
Boxtel	Kapelweg	50	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00127	5	65	70	63	63
Boxtel	Kapelweg	50	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00127	8	69	71	67	67
Boxtel	Kapelweg	50	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00134	1,5	59	68	57	57
Boxtel	Kapelweg	50	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00135	1,5	61	68	58	58
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel	Nee	Ja		87	00663	1,5	68	68	68	60
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel	Nee	Ja		87	00663	5	69	70	69	64
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel	Nee	Ja		87	00664	1,5	69	70	69	61
Boxtel	Kapelweg	51	5281LP	Boxtel	Nee	Ja	B	87	00664	5	71	71	71	65
Boxtel	Kapelweg	52	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00124	1,5	61	68	58	58
Boxtel	Kapelweg	52	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04676	1,5	60	66	57	57
Boxtel	Kapelweg	52	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04676	5	65	70	62	62
Boxtel	Kapelweg	53	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	89	00652	1,5	75	75	75	60
Boxtel	Kapelweg	53	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	89	00652	5	76	76	76	64
Boxtel	Kapelweg	54	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00186	1,5	58	69	56	56
Boxtel	Kapelweg	54	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00187	1,5	61	71	59	59
Boxtel	Kapelweg	54	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04663	1,5	60	68	57	57
Boxtel	Kapelweg	54	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04663	5	65	70	62	62
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	89	00650	1,5	73	73	73	59
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	89	00650	5	74	74	74	63
Boxtel	Kapelweg	55	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	89	00650	8	74	74	74	65
Boxtel	Kapelweg	56	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00113	1,5	62	73	60	60
Boxtel	Kapelweg	56	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04675	1,5	60	68	58	58
Boxtel	Kapelweg	56	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	04675	5	65	71	63	63
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	90	00649	1,5	76	76	76	65
Boxtel	Kapelweg	57	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	90	00649	5	77	77	77	67
Boxtel	Kapelweg	58	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00128	1,5	58	64	56	56
Boxtel	Kapelweg	58	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00128	5	63	68	61	61
Boxtel	Kapelweg	58	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00144	1,5	61	71	59	59
Boxtel	Kapelweg	58	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00144	5	68	73	66	66
Boxtel	Kapelweg	58	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00145	1,5	61	71	59	59
Boxtel	Kapelweg	58	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00145	5	67	72	65	65
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	92	00678	1,5	72	72	72	63
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	92	00678	5	73	73	73	66
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	92	00679	1,5	72	72	72	63
Boxtel	Kapelweg	59	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	92	00679	5	73	73	73	66
Boxtel	Kapelweg	60	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00139	1,5	60	64	58	58
Boxtel	Kapelweg	60	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00139	5	65	70	63	63
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	Ja	Ja	A	95	01133	1,5	70	70	70	68
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	Ja	Ja	A / B	95	01133	5	72	72	72	71
Boxtel	Kapelweg	63	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	94	00688	1,5	76	76	76	62
Boxtel	Kapelweg	63	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	94	00688	5	76	76	76	65
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	96	01050	1,5	73	73	73	62
Boxtel	Kapelweg	67	5281SK	Boxtel	Ja	Ja	A / B	96	01050	5	74	74	74	66
Boxtel	Kapelweg	80	5282JC	Boxtel	Nee	Nee		-	05442	1,5	67	67	67	64
Boxtel	Kapelweg	80	5282JC	Boxtel	Nee	Nee		-	05442	5	69	69	69	67
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel	Nee	Ja		98	01388	1,5	70	70	70	65
Boxtel	Kapelweg	82	5282JC	Boxtel	Nee	Ja	B	98	01388	5	73	73	73	70
Boxtel	Kapelweg	11a	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00140	1,5	55	60	53	52
Boxtel	Kapelweg	11a	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00140	5	59	62	57	56
Boxtel	Kapelweg	11a	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00140	8	62	64	60	58
Boxtel	Kapelweg	11b	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00138	1,5	56	63	54	52
Boxtel	Kapelweg	11b	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00138	5	60	66	58	57
Boxtel	Kapelweg	11b	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00138	8	62	66	60	58
Boxtel	Kapelweg	11c	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00129	1,5	56	64	54	53
Boxtel	Kapelweg	11c	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00129	5	61	66	59	58
Boxtel	Kapelweg	11c	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00129	8	63	67	61	59
Boxtel	Kapelweg	11c	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00130	1,5	54	63	52	50
Boxtel	Kapelweg	11c	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00130	5	59	65	56	55
Boxtel	Kapelweg	11c	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00130	8	62	66	59	58
Boxtel	Kapelweg	49a	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00662	1,5	67	68	67	63
Boxtel	Kapelweg	49a	5281LP	Boxtel	Nee	Nee		-	00662	5	70	70	69	66
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	Nee	Ja	B	91	00680	1,5	71	71	71	64
Boxtel	Kapelweg	57a	5281SK	Boxtel	Nee	Ja	B	91	00680	5	73	73	73	69
Boxtel	Kapelweg	6b	5281LR	Boxtel	Nee	Ja		84	00167	1,5	65	72	63	54
Boxtel	Kapelweg	6b	5281LR	Boxtel	Nee	Ja	B	84	00167	5	71	73	69	59
Boxtel	Kapelweg	8a	5281LR	Boxtel	Nee	Nee		-	00168	1,5	65	75	62	56
Boxtel	Kleinderliempde	12	5281RC	Boxtel	Nee	Nee		-	01332	1,5	59	58	58	58
Boxtel	Kleinderliempde	12	5281RC	Boxtel	Nee	Nee		-	01332	5	60	59	60	59
Boxtel	Kleinderliempde	12	5281RC	Boxtel	Nee	Nee		-	01332	8	61	60	60	60
Boxtel	Koningsvaren	1	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05305	1,5	59	59	59	59
Boxtel	Koningsvaren	1	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05305	5	60	60	60	60
Boxtel	Koningsvaren	1	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05305	8	60	60	60	60
Boxtel	Koningsvaren	3	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05327	1,5	52	52	52	52
Boxtel	Koningsvaren	3	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05327	5	52	52	52	52
Boxtel	Koningsvaren	3	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05327	8	53	53	53	53
Boxtel	Koningsvaren	3	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05337	1,5	47	47	47	47
Boxtel	Koningsvaren	3	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05337	5	49	49	49	49
Boxtel	Koningsvaren	3	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05337	8	53	53	53	53
Boxtel	Koningsvaren	4	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05360	1,5	58	58	58	58
Boxtel	Koningsvaren	4	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05360	5	59	59	59	59
Boxtel	Koningsvaren	4	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05360	8	59	59	59	59
Boxtel	Koningsvaren	5	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05351	1,5	52	52	52	52
Boxtel	Koningsvaren	5	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05351	5	52	52	52	52
Boxtel	Koningsvaren	5	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05351	8	53	53	53	53
Boxtel	Koningsvaren	5	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05355	1,5	49	49	49	49
Boxtel	Koningsvaren	5	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05355	5	50	50	50	50
Boxtel	Koningsvaren	5	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05355	8	53	53	53	53
Boxtel	Koningsvaren	6	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05362	1,5	55	55	55	55
Boxtel	Koningsvaren	6	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05362	5	56	56	56	56
Boxtel	Koningsvaren	6	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05362	8	57	57	57	57
Boxtel	Koningsvaren	6	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05367	1,5	47	47	47	47
Boxtel	Koningsvaren	6	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05367	5	53	53	53	53
Boxtel	Koningsvaren	6	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05367	8	53	53	53	53
Boxtel	Koningsvaren	8	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05374	1,5	54	54	54	54
Boxtel	Koningsvaren	8	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05374	5	55	55	55	55

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Koningsvaren	8	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05374	8	56	56	56	56
Boxtel	Koningsvaren	8	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05376	1,5	44	44	44	44
Boxtel	Koningsvaren	8	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05376	5	50	50	50	50
Boxtel	Koningsvaren	8	5282SZ-1	Boxtel	Nee	Nee		-	05376	8	51	50	50	50
Boxtel	Leenhoflaan	23	5282PW	Boxtel	Nee	Nee		-	00602	1,5	65	70	63	63
Boxtel	Leenhoflaan	23	5282PW	Boxtel	Nee	Nee		-	00602	5	68	71	67	67
Boxtel	Leenhoflaan	23	5282PW	Boxtel	Nee	Nee		-	00602	8	70	71	68	68
Boxtel	Lisdodde	1	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05356	1,5	54	54	54	54
Boxtel	Lisdodde	1	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05356	5	54	54	54	54
Boxtel	Lisdodde	1	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05356	8	55	55	55	55
Boxtel	Lisdodde	2	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05357	1,5	59	59	59	59
Boxtel	Lisdodde	2	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05357	5	60	60	60	60
Boxtel	Lisdodde	2	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05357	8	60	60	60	60
Boxtel	Lisdodde	3	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05349	1,5	52	52	52	52
Boxtel	Lisdodde	3	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05349	5	53	52	52	52
Boxtel	Lisdodde	3	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05349	8	55	55	55	55
Boxtel	Lisdodde	4	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05363	1,5	54	54	54	54
Boxtel	Lisdodde	4	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05363	5	53	53	53	53
Boxtel	Lisdodde	4	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05363	8	54	54	54	54
Boxtel	Lisdodde	4	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05370	1,5	56	56	56	56
Boxtel	Lisdodde	4	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05370	5	57	57	57	57
Boxtel	Lisdodde	4	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05370	8	58	58	58	58
Boxtel	Lisdodde	5	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05343	1,5	53	53	53	53
Boxtel	Lisdodde	5	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05343	5	54	54	54	54
Boxtel	Lisdodde	5	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05343	8	56	56	56	56
Boxtel	Lisdodde	6	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05375	1,5	55	55	55	55
Boxtel	Lisdodde	6	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05375	5	56	56	56	56
Boxtel	Lisdodde	6	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05375	8	57	57	57	57
Boxtel	Lisdodde	6	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05377	1,5	49	49	49	49
Boxtel	Lisdodde	6	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05377	5	49	49	49	49
Boxtel	Lisdodde	6	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05377	8	51	51	51	51
Boxtel	Lisdodde	7	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05331	1,5	52	52	52	52
Boxtel	Lisdodde	7	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05331	5	53	53	53	53
Boxtel	Lisdodde	7	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05331	8	56	56	56	56
Boxtel	Lisdodde	9	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05292	1,5	53	53	53	53
Boxtel	Lisdodde	9	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05292	5	54	54	54	54
Boxtel	Lisdodde	9	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05292	8	56	56	56	56
Boxtel	Lisdodde	11	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05347	1,5	47	47	47	47
Boxtel	Lisdodde	11	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05347	5	54	54	54	54
Boxtel	Lisdodde	11	5282SX	Boxtel	Nee	Nee		-	05347	8	57	57	57	57
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel	Ja	Ja		98	01420	1,5	65	65	65	63
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel	Ja	Ja	A	98	01420	5	66	66	66	65
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel	Ja	Ja	A	98	04677	1,5	67	67	67	66
Boxtel	Luissel	3	5282JD	Boxtel	Ja	Ja	A	98	04677	5	67	67	67	66
Boxtel	Luissel	19	5282JD	Boxtel	Nee	Nee		-	01465	1,5	62	62	62	62
Boxtel	Luissel	19	5282JD	Boxtel	Nee	Nee		-	01465	5	63	63	63	63
Boxtel	Luissel	19	5282JD	Boxtel	Nee	Nee		-	01502	1,5	63	63	63	63
Boxtel	Luissel	19	5282JD	Boxtel	Nee	Nee		-	01502	5	65	65	65	65
Boxtel	Molendijkseweg	100	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05342	1,5	59	59	59	59
Boxtel	Molendijkseweg	100	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05342	5	59	59	59	59
Boxtel	Molendijkseweg	100	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05342	8	60	60	60	60
Boxtel	Molendijkseweg	102	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05328	1,5	58	58	58	58
Boxtel	Molendijkseweg	102	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05328	5	59	59	59	59
Boxtel	Molendijkseweg	102	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05328	8	60	60	60	60
Boxtel	Molendijkseweg	104	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05298	1,5	57	57	57	57
Boxtel	Molendijkseweg	104	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05298	5	58	58	58	58
Boxtel	Molendijkseweg	104	5282SV	Boxtel	Nee	Nee		-	05298	8	60	60	60	60
Boxtel	Molengraafseweg	1	5281LN	Boxtel	Ja	Ja		84	04671	1,5	60	67	59	57
Boxtel	Molengraafseweg	1	5281LN	Boxtel	Ja	Ja	A	84	04671	5	66	69	65	63
Boxtel	Molenwijk	2	5282SH	Boxtel	Nee	Nee		-	01346	1,5	59	59	59	59
Boxtel	Molenwijk	2	5282SH	Boxtel	Nee	Nee		-	01346	5	60	60	60	59
Boxtel	Molenwijk	2	5282SH	Boxtel	Nee	Nee		-	01346	8	60	60	60	60
Boxtel	Molenwijk	4	5282NW	Boxtel	Nee	Nee		-	00640	1,5	62	68	61	61
Boxtel	Molenwijk	4	5282NW	Boxtel	Nee	Nee		-	00640	5	67	70	65	65
Boxtel	Molenwijk	3b	5282SH	Boxtel	Nee	Nee		-	01205	1,5	66	65	65	65
Boxtel	Molenwijkseweg	7	5282KA	Boxtel	Nee	Nee		-	00619	1,5	61	61	61	61
Boxtel	Molenwijkseweg	7	5282KA	Boxtel	Nee	Nee		-	00619	5	62	62	62	62
Boxtel	Molenwijkseweg	9	5282KA	Boxtel	Nee	Nee		-	01054	1,5	58	58	58	58
Boxtel	Molenwijkseweg	9	5282KA	Boxtel	Nee	Nee		-	01054	5	60	60	60	60
Boxtel	Molenwijkseweg	9	5282KA	Boxtel	Nee	Nee		-	01054	8	60	60	60	60
Boxtel	Oirschotseweg	11	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	00312	1,5	60	60	60	60
Boxtel	Oirschotseweg	11	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	00312	5	64	64	64	64
Boxtel	Oirschotseweg	11	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	00313	1,5	57	57	57	57
Boxtel	Oirschotseweg	11	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	00313	5	59	59	59	59
Boxtel	Oirschotseweg	12	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	01379	1,5	53	53	53	52
Boxtel	Oirschotseweg	12	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	01379	5	60	60	60	59
Boxtel	Oirschotseweg	12	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	04670	1,5	56	56	56	55
Boxtel	Oirschotseweg	12	5281RD	Boxtel	Nee	Nee		-	04670	5	59	59	59	59
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A / B	112	04672	1,5	72	72	72	61
Boxtel	Oirschotseweg	14	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A / B	112	04672	5	72	72	72	67
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A / B	112	00377	1,5	73	73	73	59
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A / B	112	00377	5	73	73	73	68
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A	112	00381	1,5	66	66	66	61
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A	112	00381	5	66	66	66	63
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A / B	112	00382	1,5	74	74	74	58
Boxtel	Oirschotseweg	15	5281RD	Boxtel	Ja	Ja	A / B	112	00382	5	75	75	75	67
Boxtel	Parallelweg Noord	2	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	00329	1,5	65	67	64	54
Boxtel	Parallelweg Noord	4	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00329	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	6	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	05676	1,5	65	67	64	54
Boxtel	Parallelweg Noord	8	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05676	5	69	69	68	62
Boxtel	Parallelweg Noord	10	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	05677	1,5	65	67	64	54
Boxtel	Parallelweg Noord	12	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05677	5	69	69	68	62
Boxtel	Parallelweg Noord	14	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	05678	1,5	65	67	64	54
Boxtel	Parallelweg Noord	16	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05678	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	18	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	05679	1,5	65	67	64	54
Boxtel	Parallelweg Noord	20	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05679	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	22	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	05680	1,5	65	67	64	54
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05680	5	69	69	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	24	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05680	8	70	69	69	67
Boxtel	Parallelweg Noord	26	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	00066	1,5	64	66	63	54
Boxtel	Parallelweg Noord	28	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00066	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	30	5281HH	Boxtel	Ja	Nee		-	05681	1,5	64	66	63	54
Boxtel	Parallelweg Noord	32	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05681	5	68	68	67	62

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Parallelweg Noord	34	5281HH	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05682	1,5	64	66	63	54
Boxtel	Parallelweg Noord	36	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05682	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	38	5281HH	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05683	1,5	64	66	63	54
Boxtel	Parallelweg Noord	40	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05683	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	42	5281HH	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05684	1,5	64	66	63	54
Boxtel	Parallelweg Noord	44	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05684	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	46	5281HH	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05685	1,5	64	66	63	54
Boxtel	Parallelweg Noord	48	5281HH	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05685	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	50	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	00067	1,5	64	66	62	54
Boxtel	Parallelweg Noord	52	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00067	5	69	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	54	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05686	1,5	63	66	62	54
Boxtel	Parallelweg Noord	56	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05686	5	69	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	56	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	-	-	05687	1,5	63	66	62	54
Boxtel	Parallelweg Noord	58	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05687	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	60	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05688	1,5	63	66	62	54
Boxtel	Parallelweg Noord	62	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05688	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	64	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	-	-	05689	1,5	63	66	61	54
Boxtel	Parallelweg Noord	64	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05689	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	66	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05690	1,5	62	66	61	53
Boxtel	Parallelweg Noord	68	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05690	5	68	68	67	62
Boxtel	Parallelweg Noord	70	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05691	1,5	62	66	61	53
Boxtel	Parallelweg Noord	72	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	05691	5	68	68	66	62
Boxtel	Parallelweg Noord	74	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	00060	1,5	61	65	60	53
Boxtel	Parallelweg Noord	74	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	00060	1,5	61	65	60	53
Boxtel	Parallelweg Noord	74	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	00061	1,5	59	64	58	53
Boxtel	Parallelweg Noord	76	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00060	5	66	67	65	61
Boxtel	Parallelweg Noord	76	5281HJ	Boxtel	Ja	Ja	-	-	00061	5	65	66	64	60
Boxtel	Parallelweg Noord	78	5281HJ	Boxtel	Nee	Nee	-	-	04809	1,5	59	64	57	53
Boxtel	Parallelweg Noord	80	5281HJ	Boxtel	Nee	Nee	-	-	04809	5	64	66	63	60
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00097	1,5	58	62	56	53
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00097	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	81	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00097	8	66	66	65	64
Boxtel	Parallelweg Noord	82	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05692	1,5	58	63	57	52
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00071	1,5	57	61	55	52
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00071	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	83	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00071	8	67	66	66	64
Boxtel	Parallelweg Noord	84	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05692	5	64	65	62	59
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00072	1,5	56	61	55	52
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00072	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	85	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00072	8	67	66	66	65
Boxtel	Parallelweg Noord	86	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05693	1,5	58	62	57	52
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00087	1,5	55	61	54	52
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00087	5	63	64	62	60
Boxtel	Parallelweg Noord	87	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00087	8	67	66	67	65
Boxtel	Parallelweg Noord	88	5281HJ	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05693	5	63	64	62	59
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00073	1,5	55	63	54	52
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	-	-	104B 00073	5	64	66	64	60
Boxtel	Parallelweg Noord	89	5281HK	Boxtel	Ja	Ja	A	104B	00073	8	68	68	68	66
Boxtel	Parallelweg Noord	90	5281HJ	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00073	1,5	55	63	54	52
Boxtel	Parallelweg Noord	91	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00870	1,5	54	58	54	53
Boxtel	Parallelweg Noord	91	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00870	5	60	63	59	57
Boxtel	Parallelweg Noord	91	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00870	8	64	65	64	61
Boxtel	Parallelweg Noord	91	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01074	1,5	51	53	50	50
Boxtel	Parallelweg Noord	91	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01074	5	59	63	59	57
Boxtel	Parallelweg Noord	91	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01074	8	64	65	64	61
Boxtel	Parallelweg Noord	92	5281HJ	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01074	1,5	51	53	50	50
Boxtel	Parallelweg Noord	93	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Noord	93	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	5	60	64	59	57
Boxtel	Parallelweg Noord	93	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	8	65	65	64	61
Boxtel	Parallelweg Noord	94	5281HJ	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Noord	95	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Noord	96	5281HJ	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Noord	97	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Noord	98	5281HJ	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Noord	99	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Noord	101	5281HK	Boxtel	Nee	Nee	-	-	01145	1,5	53	57	53	51
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	-	-	106 00328	1,5	66	70	66	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	106 00328	5	72	72	71	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	-	-	106 00333	1,5	62	67	61	49
Boxtel	Parallelweg Zuid	1	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00333	5	68	69	67	56
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	-	-	106 00322	1,5	65	70	64	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	106 00322	5	71	72	70	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	-	-	106 00323	1,5	64	68	63	51
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00323	5	69	69	68	58
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	-	-	106 00327	1,5	65	70	64	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	106 00327	5	71	72	70	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	15	5281LA	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00325	1,5	63	68	62	53
Boxtel	Parallelweg Zuid	15	5281LA	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00326	1,5	60	64	59	51
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel	Nee	Ja	-	-	106 00308	1,5	63	68	62	54
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel	Nee	Ja	-	-	106 00308	5	70	70	68	59
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	5281LA	Boxtel	Nee	Ja	B	-	106 00308	8	71	71	70	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	-	-	107 00301	1,5	65	73	63	55
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	107 00301	5	75	75	73	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	5281LB	Boxtel	Ja	Ja	A	107	01097	1,5	66	73	64	55
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	5281LB	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	107 01097	5	75	75	73	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	33	5281LB	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00300	1,5	65	71	63	59
Boxtel	Parallelweg Zuid	33	5281LB	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00317	1,5	64	70	63	61
Boxtel	Parallelweg Zuid	33	5281LB	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00319	1,5	65	70	64	63
Boxtel	Parallelweg Zuid	33	5281LB	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00320	1,5	66	67	64	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	5281LB	Boxtel	Ja	Ja	A	108	00316	1,5	66	72	64	57
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	5281LB	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	108 00316	5	74	74	72	65
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	Ja	Ja	A	109	01083	1,5	70	69	69	64
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	5281PW	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	109 01083	5	72	71	71	69
Boxtel	Parallelweg Zuid	1a	5281LA	Boxtel	Ja	Nee	-	-	05673	1,5	57	60	56	50
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00328	1,5	66	70	66	52
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	-	106 00328	5	72	72	71	60
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	-	-	106 00333	1,5	62	67	61	49
Boxtel	Parallelweg Zuid	1b	5281LA	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00333	5	68	69	67	56
Boxtel	Parallelweg Zuid	1c	5281LA	Boxtel	Nee	Nee	-	-	05674	1,5	54	54	53	46
Boxtel	Parallelweg Zuid	1c	5281LA	Boxtel	Nee	Nee	-	-	05675	1,5	61	65	60	50
Boxtel	Parallelweg Zuid	33-01	5281LB	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00300	1,5	65	71	63	59
Boxtel	Parallelweg Zuid	33-01	5281LB	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00317	1,5	64	70	63	61
Boxtel	Parallelweg Zuid	33-01	5281LB	Boxtel	Nee	Nee	-	-	00319	1,5	65	70	64	63

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	Ja	Ja		110	00318	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	Ja	Ja	A	110	00318	5	66	65	65	65
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	Ja	Ja		110	01293	1,5	59	59	59	59
Boxtel	Ramsteeg	1a	5281PX	Boxtel	Ja	Ja	A	110	01293	5	66	65	65	65
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	9	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00668	1,5	50	52	48	47
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	9	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00668	5	55	59	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	9	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00668	8	57	61	55	54
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	11	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00667	1,5	50	50	48	47
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	11	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00667	5	55	59	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	11	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00667	8	58	61	56	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	13	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04654	1,5	54	55	52	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	13	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04654	5	59	63	57	56
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	13	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04654	8	60	64	58	58
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	13	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04655	1,5	45	46	43	43
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	13	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04655	5	55	59	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	13	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04655	8	58	61	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	15	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00669	1,5	56	63	54	53
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	15	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00669	5	60	65	58	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	15	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00669	8	61	65	59	59
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	17	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00666	1,5	55	62	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	17	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00666	5	60	65	58	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	17	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00666	8	62	66	60	59
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	21	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00670	1,5	54	62	52	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	21	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00670	5	60	64	58	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	21	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00670	8	61	65	60	59
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	23	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04656	1,5	56	63	54	53
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	23	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04656	5	61	66	59	58
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	23	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04656	8	63	66	61	61
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	25	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00675	1,5	56	66	54	54
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	25	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00675	5	62	67	60	60
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	25	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00675	8	66	68	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	25	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00676	1,5	58	66	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	25	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00676	5	65	70	62	62
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	25	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00676	8	69	70	67	67
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	27	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00592	1,5	57	66	54	54
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	27	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00592	5	63	68	61	60
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	27	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00592	8	66	69	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	29	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00671	1,5	58	67	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	29	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00671	5	64	69	62	62
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	31	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00601	1,5	58	69	56	56
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	31	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00601	5	65	70	63	63
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	33	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00594	1,5	60	72	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	33	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00594	5	69	72	67	67
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	35	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00593	1,5	60	72	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	35	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00593	5	70	73	69	69
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	42	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00615	1,5	48	48	47	44
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	42	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00615	5	51	50	50	48
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	42	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00615	8	55	54	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	44	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00674	1,5	48	47	47	44
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	44	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00674	5	51	50	50	48
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	44	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00674	8	55	53	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	46	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00672	1,5	45	44	44	43
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	46	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00672	5	50	48	48	47
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	46	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00672	8	55	53	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	48	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00596	1,5	46	45	45	44
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	48	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00596	5	50	50	49	48
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	48	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00596	8	55	54	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	48	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00597	1,5	47	49	46	45
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	48	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00597	5	53	54	51	50
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	48	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00597	8	57	56	55	54
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	50	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00610	1,5	50	53	48	48
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	50	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00610	5	54	56	52	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	52	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00677	1,5	49	53	47	47
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	52	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00677	5	54	57	51	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	54	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00607	1,5	51	54	49	47
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	54	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00607	5	55	57	53	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	54	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00607	8	58	59	56	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	56	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00673	1,5	50	51	47	47
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	56	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00673	5	54	55	52	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	56	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00673	8	58	58	55	54
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	58	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00611	1,5	50	49	47	47
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	58	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00611	5	54	54	52	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	58	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00611	8	58	57	56	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	60	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00604	1,5	51	57	49	49
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	60	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00604	5	57	60	54	54
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	60	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00604	8	59	61	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	62	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00613	1,5	51	54	49	49
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	62	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00613	5	57	58	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	62	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00613	8	60	61	58	58
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	64	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00606	1,5	52	55	50	50
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	64	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00606	5	57	60	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	64	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00606	8	61	62	59	59
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	66	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00609	1,5	52	56	50	50
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	66	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00609	5	58	60	56	56
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	68	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00608	1,5	52	59	50	50
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	68	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00608	5	58	62	56	56
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	70	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00595	1,5	53	60	51	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	70	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00595	5	59	62	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	70	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00595	8	62	63	60	60
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	72	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00612	1,5	52	58	51	50
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	72	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00612	5	58	61	56	56
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	72	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00612	8	61	63	60	59
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	74	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00605	1,5	53	61	51	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	74	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00605	5	59	63	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	74	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00605	8	62	64	60	60
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	76	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00638	1,5	53	61	51	51
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	76	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00638	5	59	64	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	76	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00638	8	62	64	61	61
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	76	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00639	1,5	54	63	52	52
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	76	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00639	5	59	66	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	76	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00639	8	62	66	60	60
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	78	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00631	1,5	56	66	54	54
Boxtel	Ridder van Cuijckstraat	78	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00631	5	62	68	61	61

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	78	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00631	8	65	68	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	80	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00630	1,5	56	67	54	54
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	80	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00630	5	63	69	61	61
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	80	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00630	8	65	69	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	82	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00629	1,5	57	67	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	82	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00629	5	63	69	61	61
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	82	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00629	8	66	69	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	84	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00634	1,5	57	67	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	84	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00634	5	63	69	61	61
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	84	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00634	8	66	69	65	65
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	90	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00603	1,5	58	69	56	56
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	90	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00603	5	65	71	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	92	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00598	1,5	58	69	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	92	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00598	5	66	71	65	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	92	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00598	8	69	71	68	68
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	94	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00599	1,5	58	69	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	94	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00599	5	66	71	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	94	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00599	8	69	71	68	68
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	96	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00632	1,5	59	69	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	96	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00632	5	66	71	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	96	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00632	8	69	71	68	68
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	98	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00616	1,5	59	69	57	57
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	98	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00616	5	65	71	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	98	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00616	8	69	71	68	68
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	100	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00633	1,5	60	69	58	58
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	100	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00633	5	66	71	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	100	5282NN	Boxtel	Nee	Nee		-	00633	8	69	71	68	68
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27a	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00614	1,5	55	60	52	52
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27a	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00614	5	62	67	60	60
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27a	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	00614	8	66	68	64	64
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27a	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04658	1,5	57	65	55	55
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27a	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04658	5	64	69	62	62
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27a	5282NK	Boxtel	Nee	Nee		-	04658	8	68	70	66	66
Boxtel	Rond	26t	5281SH	Boxtel	Nee	Nee		-	05672	1,5	69	69	69	67
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	Ja	Ja	A	97	01216	1,5	66	66	66	65
Boxtel	Roond	26	5281SH	Boxtel	Ja	Ja	A	97	01216	5	69	69	69	67
Boxtel	Spoorstraat	1	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00090	1,5	53	61	53	51
Boxtel	Spoorstraat	1	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00090	5	59	63	59	57
Boxtel	Spoorstraat	1	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00090	8	64	65	64	61
Boxtel	Spoorstraat	2	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00054	1,5	52	56	51	48
Boxtel	Spoorstraat	2	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00054	5	56	59	55	53
Boxtel	Spoorstraat	3	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00091	1,5	53	61	52	51
Boxtel	Spoorstraat	3	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00091	5	60	63	59	57
Boxtel	Spoorstraat	3	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00091	8	64	65	64	62
Boxtel	Spoorstraat	4	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00096	1,5	51	55	50	48
Boxtel	Spoorstraat	4	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00096	5	56	59	55	54
Boxtel	Spoorstraat	5	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00092	1,5	53	61	52	50
Boxtel	Spoorstraat	5	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00092	5	60	63	60	57
Boxtel	Spoorstraat	5	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00092	8	65	65	64	63
Boxtel	Spoorstraat	6	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00053	1,5	51	56	50	49
Boxtel	Spoorstraat	6	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00053	5	56	60	55	54
Boxtel	Spoorstraat	6	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00053	8	60	61	60	57
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104	00093	1,5	53	61	53	51
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104	00093	5	61	64	61	58
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104	00093	8	66	66	65	64
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104	00098	1,5	54	63	54	52
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104	00098	5	62	65	62	59
Boxtel	Spoorstraat	7	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104	00098	8	67	67	66	65
Boxtel	Spoorstraat	8	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00070	1,5	52	57	51	49
Boxtel	Spoorstraat	8	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00070	5	57	60	56	55
Boxtel	Spoorstraat	8	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00070	8	61	62	60	58
Boxtel	Spoorstraat	9	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00094	1,5	51	56	50	49
Boxtel	Spoorstraat	9	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00094	5	58	58	58	56
Boxtel	Spoorstraat	9	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00095	1,5	54	61	54	52
Boxtel	Spoorstraat	9	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00095	5	63	64	63	60
Boxtel	Spoorstraat	12	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00069	1,5	52	59	52	50
Boxtel	Spoorstraat	12	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00069	5	57	61	57	56
Boxtel	Spoorstraat	12	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00069	8	61	63	61	59
Boxtel	Spoorstraat	14	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00068	1,5	53	60	52	51
Boxtel	Spoorstraat	14	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00068	5	58	63	58	56
Boxtel	Spoorstraat	14	5281GL	Boxtel	Nee	Nee		-	00068	8	62	64	62	60
Boxtel	Spoorstraat	16	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00074	1,5	53	61	52	51
Boxtel	Spoorstraat	16	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00074	5	59	63	59	57
Boxtel	Spoorstraat	16	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00074	8	64	65	63	60
Boxtel	Spoorstraat	18	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00055	1,5	53	62	53	51
Boxtel	Spoorstraat	18	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00055	5	60	64	59	58
Boxtel	Spoorstraat	18	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00055	8	64	65	64	61
Boxtel	Spoorstraat	20	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00050	1,5	54	62	53	52
Boxtel	Spoorstraat	20	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00050	5	60	65	60	58
Boxtel	Spoorstraat	20	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00050	8	65	66	65	62
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00058	1,5	56	63	55	52
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00058	5	62	66	61	59
Boxtel	Spoorstraat	22	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00058	8	66	67	66	63
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00057	1,5	55	64	54	52
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00057	5	62	66	61	59
Boxtel	Spoorstraat	24	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00057	8	66	67	66	64
Boxtel	Spoorstraat	26	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00056	1,5	55	65	54	53
Boxtel	Spoorstraat	26	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	00056	5	62	67	62	60
Boxtel	Spoorstraat	28	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	05605	1,5	56	67	56	54
Boxtel	Spoorstraat	28	5281GL	Boxtel	Ja	Nee		-	05605	5	65	69	65	62
Boxtel	Spoorstraat	30	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00051	1,5	59	69	58	55
Boxtel	Spoorstraat	30	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00051	5	68	71	68	63
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00052	1,5	60	71	59	56
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00052	5	70	72	70	65
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00059	1,5	62	70	61	56
Boxtel	Spoorstraat	32	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00059	5	70	72	70	64
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel	Nee	Ja		104A	04674	1,5	66	73	65	56
Boxtel	Spoorstraat	38	5281GL	Boxtel	Nee	Ja	B	104A	04674	5	75	74	74	67
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00004	1,5	65	72	64	55
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A / B	104A	00004	5	73	73	73	65
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00020	1,5	56	61	55	50
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00020	5	64	64	64	59
Boxtel	Spoorstraat	40	5281GL	Boxtel	Ja	Ja		104A	00021	1,5	60	67	59	52

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Sporstraat	40	5281GL	Boxtel	Ja	Ja	A	104A	00021	5	69	69	68	61
Boxtel	Stapelen	3	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	1,5	63	64	61	54
Boxtel	Stapelen	3	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	1,5	57	61	55	55
Boxtel	Stapelen	4	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	1,5	63	64	61	54
Boxtel	Stapelen	4	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	1,5	57	61	55	55
Boxtel	Stapelen	5	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	1,5	63	64	61	54
Boxtel	Stapelen	5	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	1,5	57	61	55	55
Boxtel	Stapelen	6	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	1,5	55	60	54	54
Boxtel	Stapelen	6	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	1,5	63	63	62	55
Boxtel	Stapelen	7	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	1,5	55	60	54	54
Boxtel	Stapelen	7	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	1,5	63	63	62	55
Boxtel	Stapelen	8	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	1,5	55	60	54	54
Boxtel	Stapelen	8	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	1,5	63	63	62	55
Boxtel	Stapelen	9	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	1,5	56	60	55	54
Boxtel	Stapelen	10	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	1,5	56	60	55	54
Boxtel	Stapelen	11	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	1,5	39	38	38	36
Boxtel	Stapelen	11	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Stapelen	12	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	1,5	39	38	38	36
Boxtel	Stapelen	12	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Stapelen	13	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	1,5	39	38	38	36
Boxtel	Stapelen	13	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Stapelen	14	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	1,5	39	38	38	36
Boxtel	Stapelen	14	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Stapelen	15	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	1,5	39	38	38	36
Boxtel	Stapelen	15	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Stapelen	16	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	1,5	39	38	38	36
Boxtel	Stapelen	16	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	1,5	50	49	48	48
Boxtel	Stapelen	17	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	5	65	65	63	58
Boxtel	Stapelen	17	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	5	60	62	59	58
Boxtel	Stapelen	18	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	5	65	65	63	58
Boxtel	Stapelen	18	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	5	60	62	59	58
Boxtel	Stapelen	19	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	5	65	65	63	58
Boxtel	Stapelen	19	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	5	60	62	59	58
Boxtel	Stapelen	20	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	5	58	61	57	57
Boxtel	Stapelen	20	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	5	65	64	63	57
Boxtel	Stapelen	21	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	5	58	61	57	57
Boxtel	Stapelen	21	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	5	65	64	63	57
Boxtel	Stapelen	22	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	5	58	61	57	57
Boxtel	Stapelen	22	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	5	65	64	63	57
Boxtel	Stapelen	23	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	5	59	60	57	57
Boxtel	Stapelen	24	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	5	59	60	57	57
Boxtel	Stapelen	25	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	5	42	40	40	39
Boxtel	Stapelen	25	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	5	51	50	49	49
Boxtel	Stapelen	26	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	5	42	40	40	39
Boxtel	Stapelen	26	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	5	51	50	49	49
Boxtel	Stapelen	27	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	5	42	40	40	39
Boxtel	Stapelen	27	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	5	51	50	49	49
Boxtel	Stapelen	28	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	5	42	40	40	39
Boxtel	Stapelen	28	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	5	51	50	49	49
Boxtel	Stapelen	29	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	5	42	40	40	39
Boxtel	Stapelen	29	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	5	51	50	49	49
Boxtel	Stapelen	30	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	5	42	40	40	39
Boxtel	Stapelen	30	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	5	51	50	49	49
Boxtel	Stapelen	31	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	8	67	66	65	61
Boxtel	Stapelen	31	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	8	62	63	60	60
Boxtel	Stapelen	32	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	8	67	66	65	61
Boxtel	Stapelen	32	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	8	62	63	60	60
Boxtel	Stapelen	33	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	8	67	66	65	61
Boxtel	Stapelen	33	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	8	62	63	60	60
Boxtel	Stapelen	34	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	8	60	61	59	58
Boxtel	Stapelen	34	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	8	66	65	64	60
Boxtel	Stapelen	35	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	8	60	61	59	58
Boxtel	Stapelen	35	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	8	66	65	64	60
Boxtel	Stapelen	36	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	8	60	61	59	58
Boxtel	Stapelen	36	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	8	66	65	64	60
Boxtel	Stapelen	37	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	8	60	61	59	59
Boxtel	Stapelen	38	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	8	60	61	59	59
Boxtel	Stapelen	39	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	8	44	42	42	41
Boxtel	Stapelen	39	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	8	51	50	50	50
Boxtel	Stapelen	40	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	8	44	42	42	41
Boxtel	Stapelen	40	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	8	51	50	50	50
Boxtel	Stapelen	41	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	8	44	42	42	41
Boxtel	Stapelen	41	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	8	51	50	50	50
Boxtel	Stapelen	42	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	8	44	42	42	41
Boxtel	Stapelen	42	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	8	51	50	50	50
Boxtel	Stapelen	43	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	8	44	42	42	41
Boxtel	Stapelen	43	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	8	51	50	50	50
Boxtel	Stapelen	44	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	8	44	42	42	41
Boxtel	Stapelen	44	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	8	51	50	50	50
Boxtel	Stapelen	45	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	11	68	68	67	63
Boxtel	Stapelen	45	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	11	63	63	61	61
Boxtel	Stapelen	46	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	11	68	68	67	63
Boxtel	Stapelen	46	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	11	63	63	61	61
Boxtel	Stapelen	47	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00299	11	68	68	67	63
Boxtel	Stapelen	47	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			00306	11	63	63	61	61
Boxtel	Stapelen	48	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	11	62	62	60	60
Boxtel	Stapelen	48	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	11	67	66	66	61
Boxtel	Stapelen	49	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	11	62	62	60	60
Boxtel	Stapelen	49	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	11	67	66	66	61
Boxtel	Stapelen	50	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05234	11	62	62	60	60
Boxtel	Stapelen	50	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05235	11	67	66	66	61
Boxtel	Stapelen	51	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	11	62	62	60	60
Boxtel	Stapelen	52	5281EH	Boxtel	Nee	Nee			05233	11	62	62	60	60
Boxtel	Stapelen	53	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	11	45	44	44	43
Boxtel	Stapelen	53	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	11	53	51	51	51
Boxtel	Stapelen	54	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	11	45	44	44	43
Boxtel	Stapelen	54	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	11	53	51	51	51
Boxtel	Stapelen	55	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	11	45	44	44	43
Boxtel	Stapelen	55	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	11	53	51	51	51
Boxtel	Stapelen	56	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	11	45	44	44	43
Boxtel	Stapelen	56	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	11	53	51	51	51
Boxtel	Stapelen	57	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05230	11	45	44	44	43
Boxtel	Stapelen	57	5281EH	Boxtel	Ja	Nee			05231	11	53	51	51	51

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Stapelen	58	5281EH	Boxtel	Ja	Nee		-	05230	11	45	44	44	43
Boxtel	Stapelen	58	5281EH	Boxtel	Ja	Nee		-	05231	11	53	51	51	51
Boxtel	Stapelen	59	5281EH	Boxtel	Ja	Ja	A	107	05235	14	68	67	67	63
Boxtel	Stapelen	60	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	1,5	29	28	28	27
Boxtel	Stapelen	61	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	1,5	29	28	28	27
Boxtel	Stapelen	62	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	1,5	29	28	28	27
Boxtel	Stapelen	63	5281EJ	Boxtel	Ja	Nee		-	00302	1,5	64	64	63	56
Boxtel	Stapelen	64	5281EJ	Boxtel	Ja	Nee		-	00297	1,5	65	65	64	57
Boxtel	Stapelen	65	5281EJ	Boxtel	Ja	Nee		-	00297	1,5	65	65	64	57
Boxtel	Stapelen	65	5281EJ	Boxtel	Ja	Nee		-	00302	1,5	64	64	63	56
Boxtel	Stapelen	66	5281EJ	Boxtel	Ja	Nee		-	00298	1,5	64	64	63	56
Boxtel	Stapelen	67	5281EJ	Boxtel	Ja	Nee		-	00298	1,5	64	64	63	56
Boxtel	Stapelen	68	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	5	30	29	30	29
Boxtel	Stapelen	69	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	5	30	29	30	29
Boxtel	Stapelen	70	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	5	30	29	30	29
Boxtel	Stapelen	71	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00297	5	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	71	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00302	5	66	65	64	59
Boxtel	Stapelen	72	5281EJ	Boxtel	Ja	Nee		-	00298	5	65	65	64	59
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00297	5	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00298	5	65	65	64	59
Boxtel	Stapelen	73	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00302	5	66	65	64	59
Boxtel	Stapelen	74	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	8	32	31	31	31
Boxtel	Stapelen	75	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	8	32	31	31	31
Boxtel	Stapelen	76	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	8	32	31	31	31
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00297	8	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00297	11	69	68	67	63
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00302	8	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00302	11	67	66	66	62
Boxtel	Stapelen	77	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	05232	11	34	32	32	32
Boxtel	Stapelen	78	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00297	8	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	78	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00302	8	66	66	65	60
Boxtel	Stapelen	79	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00298	8	66	66	65	61
Boxtel	Stapelen	80	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00298	8	66	66	65	61
Boxtel	Stapelen	81	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	14	36	35	35	35
Boxtel	Stapelen	82	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	11	34	32	32	32
Boxtel	Stapelen	82	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	14	36	35	35	35
Boxtel	Stapelen	83	5281EJ	Boxtel	Nee	Nee		-	05232	11	34	32	32	32
Boxtel	Stapelen	84	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00297	11	69	68	67	63
Boxtel	Stapelen	84	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00302	11	67	66	66	62
Boxtel	Stapelen	85	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00302	14	68	66	66	63
Boxtel	Stapelen	86	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00297	14	69	68	68	65
Boxtel	Stapelen	87	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00298	11	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	87	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00298	14	69	68	67	64
Boxtel	Stapelen	88	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00298	11	68	67	66	62
Boxtel	Stapelen	88	5281EJ	Boxtel	Ja	Ja	A	107	00298	14	69	68	67	64
Boxtel	Stapelen	1a	5281EH	Boxtel	Nee	Nee		-	00307	1,5	61	67	60	59
Boxtel	Stapelen	1a	5281EH	Boxtel	Nee	Nee		-	00307	5	67	69	65	65
Boxtel	Stapelen	1a	5281EH	Boxtel	Nee	Nee		-	00307	8	69	70	68	67
Boxtel	Stationsplein	3	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00330	1,5	56	56	54	49
Boxtel	Stationsplein	3	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00330	5	58	58	57	54
Boxtel	Stationsplein	3	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00330	8	60	59	59	57
Boxtel	Stationsplein	4	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00062	1,5	56	57	55	49
Boxtel	Stationsplein	4	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00062	5	59	58	57	55
Boxtel	Stationsplein	4	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00062	8	61	60	59	58
Boxtel	Stationsplein	5	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	1,5	58	59	57	49
Boxtel	Stationsplein	5	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	5	61	61	60	56
Boxtel	Stationsplein	5	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	8	63	62	61	60
Boxtel	Stationsplein	6	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	1,5	58	59	57	49
Boxtel	Stationsplein	6	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	5	61	61	60	56
Boxtel	Stationsplein	6	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	8	63	62	61	60
Boxtel	Stationsplein	9-01	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	5	69	69	68	63
Boxtel	Stationsplein	9-01	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	8	70	70	69	68
Boxtel	Stationsplein	9-02	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	5	69	69	68	63
Boxtel	Stationsplein	9-02	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	8	70	70	69	68
Boxtel	Stationsplein	9-03	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	5	69	69	68	63
Boxtel	Stationsplein	9-03	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	8	70	70	69	68
Boxtel	Stationsplein	9-04	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	5	69	69	68	63
Boxtel	Stationsplein	9-04	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	8	70	70	69	68
Boxtel	Stationsplein	9-05	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	5	69	69	68	63
Boxtel	Stationsplein	9-05	5281GH	Boxtel	Nee	Nee		-	00063	8	70	70	69	68
Boxtel	Stationsplein	6a	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	1,5	58	59	57	49
Boxtel	Stationsplein	6a	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	5	61	61	60	56
Boxtel	Stationsplein	6a	5281GH	Boxtel	Ja	Nee		-	00064	8	63	62	61	60
Boxtel	Stationsstraat	107	5281GC	Boxtel	Nee	Nee		-	00065	1,5	50	48	48	48
Boxtel	Stationsstraat	107	5281GC	Boxtel	Nee	Nee		-	00065	5	54	52	52	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	1	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01477	1,5	47	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	1	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01477	5	50	48	48	48
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00336	1,5	61	64	60	51
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00336	5	69	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00336	8	70	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	3	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01503	1,5	46	44	44	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	3	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01503	5	50	49	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00338	1,5	61	64	60	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00338	5	69	70	68	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A / B	106	00338	8	71	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	5	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01503	1,5	46	44	44	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	5	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01503	5	50	49	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00341	1,5	61	64	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00341	5	69	70	68	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A / B	106	00341	8	71	70	69	65
Boxtel	Ten Brinkstraat	7	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01503	1,5	46	44	44	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	7	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01503	5	50	49	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00342	1,5	61	64	60	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00342	5	69	70	68	59
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A / B	106	00342	8	71	70	69	64
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	1,5	47	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	5	50	49	49	48
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	1,5	48	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	5	51	49	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	1,5	48	48	47	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	5	51	50	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	1,5	49	48	48	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	9	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	5	53	52	52	49

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Ten Brinkstraat	25	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	5	53	52	52	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	25	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	1,5	49	48	48	46
Boxtel	Ten Brinkstraat	25	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	1,5	54	54	53	50
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	Ja	Ja		106	00343	5	60	64	59	52
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00343	5	68	69	67	58
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	5281CS	Boxtel	Ja	Ja	A	106	00343	8	70	70	69	63
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	1,5	47	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	5	50	49	49	48
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	1,5	48	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	5	51	49	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	1,5	48	48	47	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	5	51	50	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	1,5	49	48	48	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	5	53	52	52	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	1,5	49	48	48	46
Boxtel	Ten Brinkstraat	27	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	5	54	54	53	50
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	1,5	47	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	5	50	49	49	48
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	1,5	48	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	5	51	49	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	1,5	48	48	47	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	5	51	50	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	1,5	49	48	48	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	5	53	52	52	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	1,5	49	48	48	46
Boxtel	Ten Brinkstraat	29	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	5	54	54	53	50
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	1,5	47	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01533	5	50	49	49	48
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	1,5	48	46	46	44
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01546	5	51	49	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	1,5	48	48	47	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01591	5	51	50	49	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	1,5	49	48	48	45
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01600	5	53	52	52	49
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	1,5	49	48	48	46
Boxtel	Ten Brinkstraat	31	5281CS	Boxtel	Nee	Nee		-	01627	5	54	54	53	50
Boxtel	Tongeren	1	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	88	00651	1,5	72	72	72	58
Boxtel	Tongeren	1	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	88	00651	5	74	74	74	64
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		118	00032	1,5	58	66	55	53
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		118	00032	5	65	69	62	60
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A	118	00032	8	68	69	66	64
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00033	1,5	64	70	64	61
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A	83A	00033	5	68	71	68	64
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A	83A	00033	8	70	71	70	65
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00034	1,5	65	73	65	59
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00034	5	72	74	72	63
Boxtel	Tongeren	2	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00034	8	74	74	74	64
Boxtel	Tongeren	3	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A	88	00647	1,5	70	70	70	57
Boxtel	Tongeren	3	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	88	00647	5	72	72	72	63
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	04645	1,5	54	63	52	50
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	04645	5	59	65	56	54
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	04645	8	62	65	60	58
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	04659	1,5	65	73	65	57
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	04659	5	72	74	72	62
Boxtel	Tongeren	4	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	04659	8	74	74	74	63
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00099	1,5	65	73	65	57
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00099	5	72	74	72	62
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00099	8	74	74	74	63
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		118	00164	1,5	57	66	55	53
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		118	00164	5	62	68	60	58
Boxtel	Tongeren	6	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A	118	00164	8	66	68	64	62
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00161	1,5	65	73	64	56
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00161	5	72	74	72	61
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00162	1,5	57	65	54	52
Boxtel	Tongeren	8	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00162	5	61	67	59	57
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00165	1,5	65	73	64	55
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00165	5	73	74	72	60
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00165	8	74	74	74	62
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00166	1,5	54	61	52	51
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00166	5	59	66	57	56
Boxtel	Tongeren	10	5282JG	Boxtel	Ja	Ja		83A	00166	8	62	66	60	58
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	00027	1,5	58	65	56	53
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	00027	5	63	67	61	58
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	00027	8	65	68	64	61
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83A	00028	1,5	66	73	65	55
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00028	5	73	74	72	60
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00028	8	75	74	74	62
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	04673	1,5	58	66	56	54
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	04673	5	62	67	59	58
Boxtel	Tongeren	12	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	04673	8	64	67	62	62
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83A	00035	1,5	67	73	65	55
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00035	5	74	74	72	60
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00035	8	75	74	74	62
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	00036	1,5	63	69	61	52
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83A	00036	5	69	70	67	56
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83A	00036	8	71	70	69	58
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	00037	1,5	58	65	56	54
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	00037	5	61	67	59	58
Boxtel	Tongeren	14	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83A	00037	8	64	67	62	61
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83B	00151	1,5	64	69	62	51
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83B	00151	5	69	71	67	56
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83B	00158	1,5	63	69	61	51
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83B	00158	5	69	71	67	56
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83B	00159	1,5	63	61	61	61
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83B	00159	5	65	63	63	63
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83B	00160	1,5	65	65	63	63
Boxtel	Tongeren	18	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83B	00160	5	67	66	65	65
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		119	00152	1,5	61	60	60	60
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		119	00152	5	65	63	62	62
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		119	00153	1,5	63	62	61	61
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	119	00153	5	66	64	64	63
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		119	04644	1,5	55	59	53	51
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		119	04644	5	61	62	59	56

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		119	04646	1,5	58	58	57	56
Boxtel	Tongeren	20	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		119	04646	5	61	61	59	58
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83B	00155	1,5	65	71	63	53
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83B	00155	5	71	72	69	58
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83B	00156	1,5	68	74	66	55
Boxtel	Tongeren	22	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83B	00156	5	75	75	73	60
Boxtel	Tongeren	24	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83B	00150	1,5	69	74	66	55
Boxtel	Tongeren	24	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83B	00150	5	75	75	73	60
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		83B	00149	1,5	64	71	62	57
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83B	00149	5	71	73	69	62
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	83B	00154	1,5	68	74	66	56
Boxtel	Tongeren	26	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	83B	00154	5	75	75	73	61
Boxtel	Tongeren	28	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	01056	1,5	61	60	59	59
Boxtel	Tongeren	28	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	01056	5	62	61	61	61
Boxtel	Tongeren	28	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	04647	1,5	64	63	62	62
Boxtel	Tongeren	28	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	04647	5	66	64	64	64
Boxtel	Tongeren	28	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	04648	1,5	65	64	64	64
Boxtel	Tongeren	28	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	04648	5	67	65	65	65
Boxtel	Tongeren	30	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00865	1,5	59	59	58	57
Boxtel	Tongeren	30	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00865	5	62	61	61	61
Boxtel	Tongeren	32	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		86	00641	1,5	62	75	61	59
Boxtel	Tongeren	32	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	86	00641	5	70	75	69	65
Boxtel	Tongeren	34	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		86	00642	1,5	61	75	61	59
Boxtel	Tongeren	34	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	86	00642	5	70	75	69	64
Boxtel	Tongeren	36	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00661	1,5	61	75	61	58
Boxtel	Tongeren	36	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00661	5	69	75	69	64
Boxtel	Tongeren	38	5282JH	Boxtel	Ja	Ja		86	00660	1,5	61	75	61	58
Boxtel	Tongeren	38	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	86	00660	5	69	75	69	64
Boxtel	Tongeren	40	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00643	1,5	60	73	59	58
Boxtel	Tongeren	40	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00643	5	67	74	67	64
Boxtel	Tongeren	42	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00646	1,5	60	73	60	60
Boxtel	Tongeren	42	5282JH	Boxtel	Nee	Nee		-	00646	5	67	74	67	67
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel	Nee	Ja		-	00644	1,5	67	70	67	57
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel	Nee	Ja		-	05670	1,5	61	70	61	57
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel	Nee	Ja		-	05670	5	64	72	64	63
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel	Nee	Ja		-	05671	1,5	56	69	56	56
Boxtel	Tongeren	44	5282JH	Boxtel	Nee	Ja		-	05671	5	61	71	61	61
Boxtel	Tongeren	46	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	88	04640	1,5	66	67	66	55
Boxtel	Tongeren	46	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A	88	04640	5	69	69	69	59
Boxtel	Tongeren	48	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	88	00648	1,5	71	71	71	62
Boxtel	Tongeren	48	5282JH	Boxtel	Ja	Ja	A / B	88	00648	5	73	73	73	65
Boxtel	Tongersestraat	8	5282JA	Boxtel	Ja	Nee		-	05606	1,5	62	62	61	51
Boxtel	Tongersestraat	8	5282JA	Boxtel	Ja	Nee		-	05606	5	64	64	63	57
Boxtel	Tongersestraat	10	5282JA	Boxtel	Ja	Nee		-	04811	1,5	60	62	59	51
Boxtel	Tongersestraat	10	5282JA	Boxtel	Ja	Nee		-	04811	5	64	64	62	57
Boxtel	Tongersestraat	10	5282JA	Boxtel	Ja	Nee		-	04812	1,5	62	63	61	52
Boxtel	Tongersestraat	10	5282JA	Boxtel	Ja	Nee		-	04812	5	65	65	64	57
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel	Ja	Ja		102	04810	1,5	64	65	63	53
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A	102	04810	5	68	67	66	59
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel	Ja	Ja		102	04851	1,5	58	62	57	51
Boxtel	Tongersestraat	12	5282JA	Boxtel	Ja	Ja		102	04851	5	63	64	62	57
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	Ja	Ja		102	01039	1,5	56	61	54	51
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	Ja	Ja		102	01039	5	62	65	60	56
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A	102	05155	1,5	67	66	65	53
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A	102	05155	5	70	69	68	59
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	Ja	Ja		102	05156	1,5	65	65	63	51
Boxtel	Tongersestraat	14	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A	102	05156	5	68	67	67	58
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A	102	00010	1,5	70	71	68	53
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	102	00010	5	73	72	71	63
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	102	04639	1,5	71	69	69	54
Boxtel	Tongersestraat	16	5282JA	Boxtel	Ja	Ja	A / B	102	04639	5	72	71	70	63
Boxtel	van Cooftstraat	1	5281CT	Boxtel	Nee	Nee		-	01690	1,5	52	51	51	50
Boxtel	van Cooftstraat	1	5281CT	Boxtel	Nee	Nee		-	01690	5	62	62	61	56
Boxtel	van Cooftstraat	1	5281CT	Boxtel	Nee	Nee		-	01690	8	67	66	66	61
Boxtel	van Cooftstraat	4	5281CV	Boxtel	Nee	Ja		106	00332	1,5	65	69	64	52
Boxtel	van Cooftstraat	4	5281CV	Boxtel	Nee	Ja	B	106	00332	5	71	71	70	60
Boxtel	van Cooftstraat	4	5281CV	Boxtel	Nee	Ja	B	106	00332	8	72	72	71	67
Boxtel	van Cooftstraat	5	5281CT	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	1,5	51	49	49	49
Boxtel	van Cooftstraat	5	5281CT	Boxtel	Nee	Nee		-	01725	5	60	60	59	55
Boxtel	van Ranststraat	1	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05225	1,5	58	64	58	51
Boxtel	van Ranststraat	1	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05225	5	63	66	62	57
Boxtel	van Ranststraat	1	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05225	8	65	67	64	62
Boxtel	van Ranststraat	1	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05226	1,5	56	62	56	51
Boxtel	van Ranststraat	1	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05226	5	62	65	61	56
Boxtel	van Ranststraat	1	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05226	8	64	66	63	61
Boxtel	van Ranststraat	3	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05223	1,5	50	56	49	47
Boxtel	van Ranststraat	3	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05223	5	55	61	53	51
Boxtel	van Ranststraat	3	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05223	8	58	61	57	55
Boxtel	van Ranststraat	3	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05224	1,5	55	60	53	51
Boxtel	van Ranststraat	3	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05224	5	61	65	59	56
Boxtel	van Ranststraat	3	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05224	8	63	65	62	60
Boxtel	van Ranststraat	5	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05221	5	61	65	60	56
Boxtel	van Ranststraat	5	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05221	8	63	65	62	60
Boxtel	van Ranststraat	5	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05222	1,5	48	47	47	45
Boxtel	van Ranststraat	5	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05222	5	54	55	53	49
Boxtel	van Ranststraat	5	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	05222	8	56	57	55	54
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00008	1,5	59	66	58	56
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00008	5	64	68	63	62
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00008	8	67	68	66	65
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00009	1,5	61	68	59	58
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00009	5	66	69	65	64
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00009	8	69	69	68	67
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00025	1,5	56	62	54	54
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00025	5	59	62	57	57
Boxtel	van Ranststraat	7	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00025	8	62	63	60	60
Boxtel	van Ranststraat	9	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00038	1,5	56	63	54	53
Boxtel	van Ranststraat	9	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00038	5	63	67	61	60
Boxtel	van Ranststraat	9	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00038	8	65	67	63	63
Boxtel	van Ranststraat	11	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00041	1,5	57	63	55	54
Boxtel	van Ranststraat	11	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00041	5	62	66	60	60
Boxtel	van Ranststraat	11	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00041	8	64	67	63	62
Boxtel	van Ranststraat	13	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00011	1,5	57	63	55	54
Boxtel	van Ranststraat	13	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00011	5	62	66	60	59

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	van Ranststraat	13	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00011	8	64	67	63	62
Boxtel	van Ranststraat	14	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00048	1,5	52	56	51	49
Boxtel	van Ranststraat	14	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00048	5	58	61	58	55
Boxtel	van Ranststraat	14	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00048	8	60	62	60	58
Boxtel	van Ranststraat	14	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00049	1,5	53	56	52	51
Boxtel	van Ranststraat	14	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00049	5	58	60	57	55
Boxtel	van Ranststraat	14	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00049	8	61	62	60	58
Boxtel	van Ranststraat	15	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04643	1,5	53	55	51	51
Boxtel	van Ranststraat	15	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04643	5	61	66	59	59
Boxtel	van Ranststraat	15	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04643	8	63	66	61	61
Boxtel	van Ranststraat	16	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00044	1,5	53	56	53	50
Boxtel	van Ranststraat	16	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00044	5	58	59	57	54
Boxtel	van Ranststraat	16	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00044	8	60	61	59	57
Boxtel	van Ranststraat	17	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00007	1,5	54	58	52	51
Boxtel	van Ranststraat	17	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00007	5	59	64	56	56
Boxtel	van Ranststraat	17	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00007	8	60	64	58	58
Boxtel	van Ranststraat	18	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00046	1,5	53	56	52	50
Boxtel	van Ranststraat	18	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00046	5	57	58	56	54
Boxtel	van Ranststraat	18	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00046	8	59	60	58	57
Boxtel	van Ranststraat	19	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00012	1,5	54	55	52	52
Boxtel	van Ranststraat	19	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00012	5	60	64	58	57
Boxtel	van Ranststraat	19	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00012	8	61	65	60	59
Boxtel	van Ranststraat	20	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00045	1,5	53	55	52	50
Boxtel	van Ranststraat	20	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00045	5	57	58	56	54
Boxtel	van Ranststraat	20	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00045	8	59	59	58	57
Boxtel	van Ranststraat	21	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04641	1,5	55	60	53	52
Boxtel	van Ranststraat	21	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04641	5	60	65	58	57
Boxtel	van Ranststraat	21	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04641	8	61	65	59	59
Boxtel	van Ranststraat	22	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00030	1,5	53	54	52	50
Boxtel	van Ranststraat	22	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00030	5	56	57	55	54
Boxtel	van Ranststraat	22	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00030	8	59	59	58	57
Boxtel	van Ranststraat	22	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00031	1,5	48	50	47	44
Boxtel	van Ranststraat	22	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00031	5	50	52	49	48
Boxtel	van Ranststraat	22	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00031	8	54	54	52	51
Boxtel	van Ranststraat	23	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00042	1,5	51	56	50	49
Boxtel	van Ranststraat	23	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00042	5	53	58	51	50
Boxtel	van Ranststraat	23	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00042	8	55	59	53	52
Boxtel	van Ranststraat	23	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00043	1,5	52	55	50	50
Boxtel	van Ranststraat	23	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00043	5	56	60	53	53
Boxtel	van Ranststraat	23	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	00043	8	57	61	55	55
Boxtel	van Ranststraat	24	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00026	1,5	51	52	51	48
Boxtel	van Ranststraat	24	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00026	5	55	55	54	52
Boxtel	van Ranststraat	24	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00026	8	58	57	56	55
Boxtel	van Ranststraat	25	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04642	1,5	53	57	50	49
Boxtel	van Ranststraat	25	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04642	5	58	62	55	55
Boxtel	van Ranststraat	25	5282NH	Boxtel	Nee	Nee		-	04642	8	59	64	57	56
Boxtel	van Ranststraat	26	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00039	1,5	52	53	51	48
Boxtel	van Ranststraat	26	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00039	5	55	55	54	52
Boxtel	van Ranststraat	26	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00039	8	58	57	56	55
Boxtel	van Ranststraat	28	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00029	1,5	51	52	50	47
Boxtel	van Ranststraat	28	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00029	5	54	55	53	51
Boxtel	van Ranststraat	28	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00029	8	57	57	56	54
Boxtel	van Ranststraat	30	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00040	1,5	51	51	50	46
Boxtel	van Ranststraat	30	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00040	5	54	54	52	50
Boxtel	van Ranststraat	30	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00040	8	57	56	55	54
Boxtel	van Ranststraat	30	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00047	1,5	46	47	44	42
Boxtel	van Ranststraat	30	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00047	5	48	49	47	45
Boxtel	van Ranststraat	30	5282NJ	Boxtel	Nee	Nee		-	00047	8	51	52	50	49
Boxtel	van Salmstraat	2a	5281RR	Boxtel	Ja	Ja		103	01093	1,5	62	70	61	58
Boxtel	van Salmstraat	2a	5281RR	Boxtel	Ja	Ja	A	103	01093	5	68	72	68	63
Boxtel	van Salmstraat	2b	5281RR	Boxtel	Ja	Ja		103	00078	1,5	61	69	61	58
Boxtel	van Salmstraat	2b	5281RR	Boxtel	Ja	Ja	A	103	00078	5	68	72	67	63
Boxtel	Veldakkerstraat	1	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00659	1,5	58	59	58	57
Boxtel	Veldakkerstraat	1	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00659	5	60	61	60	59
Boxtel	Veldakkerstraat	1	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00659	8	61	62	61	60
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00131	1,5	47	47	47	47
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00131	5	57	57	57	54
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00132	1,5	64	63	63	62
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00132	5	66	65	65	64
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00133	1,5	62	61	61	61
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00133	5	64	63	63	63
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00136	1,5	58	57	57	57
Boxtel	Veldakkerstraat	2	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00136	5	61	59	59	59
Boxtel	Veldakkerstraat	3	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01053	1,5	58	59	57	56
Boxtel	Veldakkerstraat	3	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01053	5	60	60	59	58
Boxtel	Veldakkerstraat	3	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01053	8	61	62	61	60
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00653	1,5	56	55	55	55
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00653	5	58	57	57	57
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00653	8	61	60	60	60
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00657	1,5	54	54	53	51
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00657	5	56	56	56	53
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00657	8	58	58	58	55
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00658	1,5	48	48	48	48
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00658	5	53	52	52	52
Boxtel	Veldakkerstraat	4	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00658	8	62	61	61	60
Boxtel	Veldakkerstraat	5	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01147	1,5	57	57	57	56
Boxtel	Veldakkerstraat	5	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01147	5	59	59	59	58
Boxtel	Veldakkerstraat	5	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01147	8	61	60	60	59
Boxtel	Veldakkerstraat	6	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00654	1,5	57	56	56	56
Boxtel	Veldakkerstraat	6	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00654	5	58	57	57	57
Boxtel	Veldakkerstraat	6	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00654	8	60	59	59	59
Boxtel	Veldakkerstraat	7	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01193	1,5	57	57	56	56
Boxtel	Veldakkerstraat	7	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01193	5	58	58	58	58
Boxtel	Veldakkerstraat	7	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	01193	8	60	60	59	59
Boxtel	Veldakkerstraat	2a	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00656	1,5	61	60	60	60
Boxtel	Veldakkerstraat	2a	5281LW	Boxtel	Nee	Nee		-	00656	5	63	62	62	62
Boxtel	Hoekstraat	7	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00376	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Hoekstraat	7	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00376	5	66	66	66	66
Boxtel	Hoekstraat	7	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00376	8	66	66	66	66
Boxtel	Hoekstraat	9	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00375	1,5	63	63	63	63
Boxtel	Hoekstraat	9	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00375	5	64	64	64	64
Boxtel	Hoekstraat	9	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00375	8	67	66	67	67
Boxtel	Hoekstraat	9	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00890	1,5	62	62	62	62

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Eindmeldings- lijst	Sanering	Type sanering	Cluster	Rekenpunt ID	Hoogte (m)	Lden,GPP (dB)	Lden,SAK (dB)	Lden,Toekomst (dB)	Lden,Eind- maatregel (dB)
Boxtel	Hoekstraat	9	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00890	5	64	63	64	64
Boxtel	Hoekstraat	9	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	00890	8	66	66	66	66
Boxtel	Hoekstraat	14	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	01049	1,5	65	65	65	65
Boxtel	Hoekstraat	14	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	01049	5	66	66	66	66
Boxtel	Hoekstraat	14	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	01108	1,5	66	65	66	66
Boxtel	Hoekstraat	14	5298LD	Liempde	Nee	Nee		-	01108	5	67	66	67	67
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	Ja	Ja	A	115	00371	1,5	67	67	67	67
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	Ja	Ja	A	115	00371	5	68	68	68	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	Ja	Ja	A	115	00901	1,5	68	67	68	68
Boxtel	Hoekstraat	16	5298LD	Liempde	Ja	Ja	A	115	00901	5	69	68	69	69
Boxtel	Lagevoortseweg	6	5298LB	Liempde	Nee	Nee		-	01322	1,5	64	64	64	64
Boxtel	Lagevoortseweg	6	5298LB	Liempde	Nee	Nee		-	01322	5	65	65	65	65
Boxtel	Lagevoortseweg	6	5298LB	Liempde	Nee	Nee		-	01355	1,5	64	63	64	64
Boxtel	Lagevoortseweg	6	5298LB	Liempde	Nee	Nee		-	01355	5	65	65	65	65
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	Ja	Ja	A	113	01128	1,5	67	67	67	67
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	Ja	Ja	A	113	01128	5	68	68	68	68
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	Ja	Ja		113	01220	1,5	65	65	65	65
Boxtel	Lagevoortseweg	8	5298LB	Liempde	Ja	Ja	A	113	01220	5	66	66	66	66
Boxtel	Spoorpad	2	5298LC	Liempde	Ja	Ja	A / B	114	00372	1,5	72	71	72	64
Boxtel	Spoorpad	2	5298LC	Liempde	Ja	Ja	A / B	114	00373	1,5	71	71	71	63
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00392	1,5	58	62	58	58
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00392	5	60	63	60	60
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00392	8	62	64	62	62
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00392	11	64	65	64	64
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	01101	1,5	57	60	57	57
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	01101	5	59	62	59	59
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	01101	8	61	62	61	61
Boxtel	Velder	14	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	01101	11	62	63	62	62
Boxtel	Velder	17	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00384	1,5	58	63	58	58
Boxtel	Velder	17	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00384	5	65	69	65	65
Boxtel	Velder	17	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00384	8	69	71	69	69
Boxtel	Velder	17	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00385	1,5	59	61	59	59
Boxtel	Velder	17	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00385	5	64	68	64	64
Boxtel	Velder	17	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	00385	8	68	70	68	68
Boxtel	Velder	14a	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	01138	1,5	56	56	56	56
Boxtel	Velder	14a	5298MB	Liempde	Nee	Nee		-	01138	5	57	57	57	57
Boxtel	Velderseweg	10	5298LE	Liempde	Nee	Nee		-	00374	1,5	62	63	62	61
Boxtel	Velderseweg	10	5298LE	Liempde	Nee	Nee		-	00374	5	63	64	63	63
Boxtel	Velderseweg	10	5298LE	Liempde	Nee	Nee		-	00374	8	65	66	65	65
Boxtel	Velderseweg	10	5298LE	Liempde	Nee	Nee		-	00391	1,5	61	61	61	61
Boxtel	Velderseweg	10	5298LE	Liempde	Nee	Nee		-	00391	5	63	63	63	63
Boxtel	Velderseweg	10	5298LE	Liempde	Nee	Nee		-	00391	8	65	65	65	65
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	Ja	Ja		116	00390	1,5	64	65	64	64
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	Ja	Ja	A	116	00390	5	66	68	66	65
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	Ja	Ja		116	01102	1,5	65	66	65	64
Boxtel	Velderseweg	11	5298LE	Liempde	Ja	Ja	A	116	01102	5	66	67	66	65
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	Ja	Ja		116	00389	1,5	63	73	63	57
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	Ja	Ja	A / B	116	00389	5	72	75	72	63
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	Ja	Ja		116	00393	1,5	55	64	55	52
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	Ja	Ja		116	00393	5	63	66	63	59
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	Ja	Ja		116	00394	1,5	62	74	62	56
Boxtel	Velderseweg	13	5298LE	Liempde	Ja	Ja	A / B	116	00394	5	74	76	74	65

BIJLAGE 11

**SANERINGSOBJECTEN MET BLIJVENDE
OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMALE
WAARDE VAN 70 DB (MELDING AAN
KADASTER)**

Gemeente	Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	Kadastrale aanduiding	Geluidbelasting met volledig opgevuld plafond (dB)	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen (dB)
Boxtel	Kapelweg	62	5282JC	Boxtel	Gemeente Boxtel, Sectie I, 3108	72	71