



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.014.04

Datum	3 december 2020
Nummer	IENW/BSK-2020/237622
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	West Betuwe
Bijlage(n)	1

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18640, waarin ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen voor het spoor in de gemeente West Betuwe. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

In de gemeente West Betuwe zijn vanwege het spoorgedeelte waar het saneringsplan betrekking op heeft geen saneringsobjecten aanwezig, zodat geen maatregelen worden getroffen.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (enig artikel)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer (hierna: de Wet) stel ik het saneringsplan van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het gedeelte van het spoor in de gemeente West Betuwe tussen km 33,200 (zuidelijke gemeentegrens) en km 30,816 (projectgrens PHS-Meteren-Boxtel). Een grafische weergave is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Het saneringsplan bevat geen geluidmaatregelen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B);
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237622

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 23 juli heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG West Betuwe vast te stellen.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op het gedeelte van de spoorlijn binnen het grondgebied van de gemeente West Betuwe dat geen deel uitmaakt van het project PHS-Meteren-Boxtel. Langs dit gedeelte van de spoorlijn bevinden zich geen saneringsobjecten. Daarom zijn geen maatregelen overwogen en in het saneringsplan opgenomen.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen. ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering.

Relatie met project PHS Meteren Boxtel

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente West Betuwe ligt langs het traject van Meteren tot en met Boxtel. Gelijktijdig met het project Meteren-Boxtel wordt de sanering in het kader van MJPG uitgevoerd. Omdat langs een gedeelte van het spoor geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is dit gedeelte in een zelfstandig saneringsplan opgenomen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 17 juli 2020. Het onderzoek is gebaseerd op een recente versie van het geluidregister. Uit het onderzoek blijkt dat vanwege het onderzochte spoorgedeelte geen woningen en andere geluidsgevoelige objecten aanwezig zijn met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237622

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237622

ir. W. Soede

Bij dit ontwerpbesluit behoort 1 bijlage:

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelte

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen van 10 december 2020 tot en met 20 januari 2021 gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

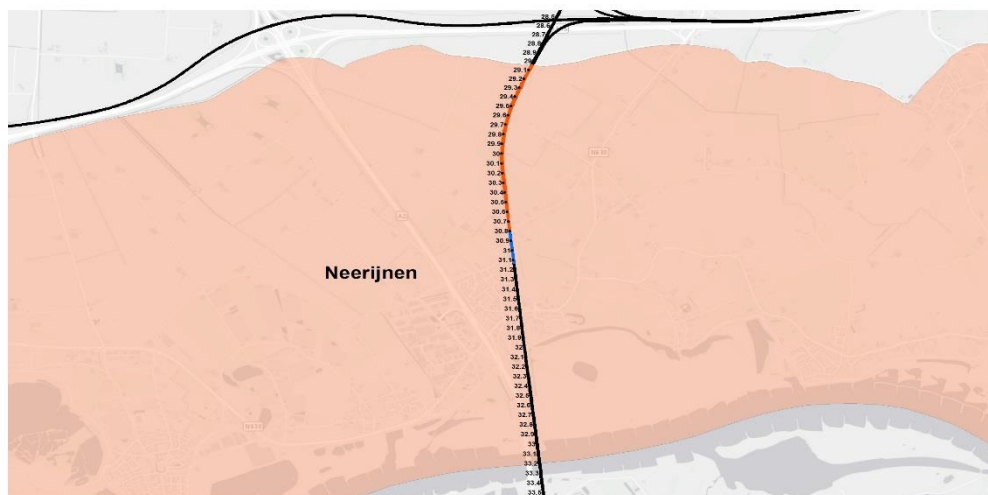


bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237622.

Dit besluit heeft betrekking op het spoorgedeelte zoals weergegeven op de volgende kaart (zwarte en blauwe lijn op grondgebied West Betuwe).

Geocode	van km	tot km
46	30,816	33,200



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237622