



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 459
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.014.00

Datum	3 december 2020
Nummer	IenW/BSK-2020/222377
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	West-Nederland Noord - Fase 1
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 november 2020 met kenmerk RWS-2020/51513 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan West-Nederland Noord, Fase 1 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A4, A5, A7, A8, A9, A10, A22, A44, N9, N99, N200 en N208 gelegen in de provincie Noord-Holland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs de A8, de A44 en de N9 moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan West-Nederland Noord Fase 1 van 28 augustus 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A4, A5, A7, A8, A9, A10, A22, A44, N9, N99, N200 en N208 in de provincie Noord-Holland. De ligging en de kilometrering van de wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlagen 2 en 5 bij dit ontwerpbesluit. Deze bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 15 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 88 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen uitsluitend woningen, die zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 85 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, de noodzaak van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 68 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende objecten zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A8, de A44 en de N9. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/222377

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg. (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt, dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 23 november 2020 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan van 4 september 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A1, A4, A5, A7, A8, A9, A10, A22, A44, N9, N99, N200 en N208 in de provincie Noord-Holland. De wegvakken liggen in de gemeenten Alkmaar, Amsterdam, Bergen (NH), Beverwijk, Den Helder, Gooise Meren, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Hollands Kroon, Hilversum, Landsmeer, Laren, Medemblik, Schagen, Uitgeest, Velzen en Zaanstad. Een wegvak van de A44 grenst aan de gemeente Lisse.

Langs de bedoelde wegvakken bevinden zich in totaal 88 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het betreft uitsluitend woningen. Deze woningen liggen in de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Den Helder, Gooise Meren, Haarlem, Haarlemmermeer, Hollandse Kroon, Hilversum, Landsmeer, Laren, Medemblik, Schagen, Uitgeest en Zaanstad. In de gemeenten Alkmaar, Bergen, Heemskerk, Lisse en Velzen bevinden zich langs deze wegvakken geen saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 58 woningen geen maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Dit is voor een deel het gevolg van het feit dat deze woningen te ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische en stedenbouwkundige aard zijn tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 3 woningen voldoen aan de streefwaarde van 60 dB of lager zijn. Op de overige 85 woningen zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit.

Dit is deels het gevolg van het feit dat veel saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere belangrijke oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties

overwegende bezwaren van technische en stedenbouwkundige aard bestaan tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 85 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 68 van de 88 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 4 september 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op juni 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 88 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen opgenomen. Er is gepland dat de laatste maatregelen in 2033 kunnen worden uitgevoerd. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/222377

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/222377.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377



De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A1	16,7	18,2
A1	17,14	18,56
A1	19,4	21,7
A1	27,4	28,88
A4	6,8	21,41
A5	0,6	7,9
A5	18	19,37
A7	34,4	37,6
A7	38,2	40

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A7	40,1	41
A7	41,5	52,1
A7	52,4	72
A8	6,8	9,8
A9	38,3	41
A9	49,1	59,7
N9	74,7	75,4
N9	75,9	78,5
N9	79	81,5
N9	81,7	83,5
N9	84,2	85,3
N9	85,8	86,6
N9	88,7	90,1
N9	90,3	100,3
N9	102,1	108,8
N9	109,2	111,4
N9	111,9	113,25
A10	1	11
A10	20,9	22,9
A10	26,1	29,5
A10	31,1	31,6
A10	32,2	1
A22	8,68	12,3
A22	14,4	17,03
A44	0	7,8
N99	2,16	9,1
N99	9,6	12,8
N99	13	13,6
N99	14,1	14,9
N99	15,1	15,3
N99	15,5	16,2
N99	16,8	19
N99	19,6	21,215
N200	9,2	10,3
N200	10,8	11,6
N208	7,35	8,3
N208	8,4	8,87

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/222377.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/222377

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N9	Midden	Dunne deklagen type A	92,90	93,49	590
N9	Midden	Dunne deklagen type A	96,90	97,51	620
A44	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	5,50	6,00	500
A8	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	7,57	8,10	530

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/222377.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/222377

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Liergouw 52	1026BW	Amsterdam	W	4,5	70	B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie AR, 562
2	Liergouw 53	1026BW	Amsterdam	W	4,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie AR, 828
3	Rijswijkstraat 75	1062ER	Amsterdam	Z	16,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
4	Rijswijkstraat 77	1062ER	Amsterdam	Z	16,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
5	Rijswijkstraat 79	1062ER	Amsterdam	Z	16,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
6	Rijswijkstraat 81	1062ER	Amsterdam	Z	16,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
7	Rijswijkstraat 83	1062ER	Amsterdam	Z	16,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
8	Rijswijkstraat 97	1062ES	Amsterdam	Z	19,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
9	Rijswijkstraat 99	1062ES	Amsterdam	Z	19,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
10	Rijswijkstraat 101	1062ES	Amsterdam	Z	19,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
11	Rijswijkstraat 103	1062ES	Amsterdam	Z	19,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
12	Rijswijkstraat 105	1062ES	Amsterdam	Z	19,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
13	Rijswijkstraat 119	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
14	Rijswijkstraat 121	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
15	Rijswijkstraat 123	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
16	Rijswijkstraat 125	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
17	Rijswijkstraat 127	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
18	Rijswijkstraat 129	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
19	Rijswijkstraat 131	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
20	Rijswijkstraat 133	1062ES	Amsterdam	Z	22,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie E, 3058
21	Volendammerweg 314	1027EA	Amsterdam	ZW	1,5	67	B	60	7		67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie AR, 993
22	Kagerweg 6A	1948PP	Beverwijk	NW	4,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gemeente Beverwijk, Sectie B, 235

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
23	Oostoeverweg 2	1786PT	Den Helder	NW	4,5	58	C	53	5		58	Nee	Nee	
24	Oostoeverweg 3	1786PT	Den Helder	ZW	7,5	62	C	57	5		62	Ja	Nee	
25	Rijksweg 73	1411GE	Gooise Meren	NO	4,5	71	B	60	11		71	Ja	Ja	Gemeente Gooise Meren, Sectie H, 186
26	Rijksweg 75	1411GE	Gooise Meren	ZO	4,5	70	B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Gooise Meren, Sectie H, 110
27	Liewegje 1RD	2033AB	Haarlem	N	4,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Haarlem, Sectie V, 1785
28	Hoofdweg 1880	2157ND	Haarlemmermeer	ZW	4,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
29	Hoofdweg 1890	2157MB	Haarlemmermeer	ZO	4,5	71	B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gem. Haarlemmermeer, Sectie AO, 1003
30	Hoofdweg 1892	2157MB	Haarlemmermeer	ZW	4,5	72	B	60	12	3	69	Ja	Ja	Gem. Haarlemmermeer, Sectie AO, 1002
31	IJweg 433	2143CJ	Haarlemmermeer	NO	4,5	67	B	60	7		67	Ja	Ja	Gem. Haarlemmermeer, Sectie AB, 254
32	IJweg 435	2143CJ	Haarlemmermeer	NO	7,5	67	B	60	7		67	Ja	Ja	Gem. Haarlemmermeer, Sectie AB, 252
33	Lisserdijk 65	2158LW	Haarlemmermeer	ZO	4,5	67	B	60	7		67	Ja	Ja	Gem. Haarlemmermeer, Sectie AG, 751
34	Haarlemmerstraatweg 169	1165MK	Haarlemmermeer	O	4,5	67	A&B	60	7		67	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie K, 335
35	Rijnlanderweg 1663	2153KH	Haarlemmermeer	ZW	4,5	71	B	60	11		71	Ja	Ja	Gem. Haarlemmermeer, Sectie AO, 1006
36	Kruisweg 463	1437CL	Haarlemmermeer	NW	1,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gem. Haarlemmermeer, Sectie AK, 2396
37	IJweg 411	1161EZ	Haarlemmermeer	ZW	4,5	69	B	60	9		69	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie AA, 68
38	Balgweg 16A	1764KC	Hollands Kroon	NO	4,5	56	C	51	5		56	Nee	Nee	
39	Balgweg 6	1764KB	Hollands Kroon	NO	4,5	56	C	51	5		56	Nee	Nee	
40	Kanaaldijk 110	1121NZ	Landsmeer	W	4,5	67	B	60	7		67	Ja	Ja	Gemeente Landsmeer, Sectie O, 338
41	Rijksweg-Oost 15	1251GA	Laren	Z	7,5	71	B	60	11		71	Ja	Ja	Gemeente Laren, Sectie D, 822
42	Rijksweg-Oost 23	1251GA	Laren	Z	7,5	67	A&B	60	7		67	Ja	Ja	Gemeente Laren, Sectie D, 772
43	Vredelaan 39	1251GD	Laren	N	4,5	63	A	60	3		63	Ja	Nee	
44	Vredelaan 49	1251GH	Laren	NO	4,5	64	A	60	4		64	Ja	Nee	
45	Oude Hoornseweg 24	1687NB	Medemblik	NO	7,5	66	A&B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Medemblik, Sectie P, 373
46	Oude Hoornseweg 33	1687NA	Medemblik	O	4,5	62	A	60	2		62	Ja	Nee	
47	Rijksweg 7	1754EB	Schagen	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1356
48	Rijksweg 8	1754EB	Schagen	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1354
49	Rijksweg 9	1754EB	Schagen	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 809
50	Rijksweg 10	1754EB	Schagen	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 2518
51	Rijksweg 11	1754EB	Schagen	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1706

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
52	Rijksweg 12	1754EB	Schagen	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1705
53	Rijksweg 13	1754EB	Schagen	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 670
54	Rijksweg 14	1754EB	Schagen	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 2110
55	Rijksweg 15	1754EB	Schagen	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 2111
56	Rijksweg 17	1754EB	Schagen	O	1,5	70	A&B	60	10	1	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 2993
57	Rijksweg 18	1754EB	Schagen	O	4,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1353
58	Rijksweg 19	1754EB	Schagen	O	1,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1352
59	Rijksweg 20	1754EB	Schagen	NO	1,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 2474
60	Rijksweg 31	1753EC	Schagen	ZO	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1132
61	Rijksweg 32	1753EC	Schagen	ZO	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1079
62	Rijksweg 33	1753EC	Schagen	ZO	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1684
63	Rijksweg 34	1753EC	Schagen	ZO	4,5	70	A&B	60	10	2	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1683
64	Rijksweg 37	1753EC	Schagen	ZO	4,5	70	A&B	60	10	1	69	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1792
65	Rijksweg 38	1753EC	Schagen	ZO	1,5	71	A&B	60	11		71	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1626
66	Rijksweg 39	1753EC	Schagen	O	4,5	66	A&B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie G, 1323
67	Rijksweg 40	1753ED	Schagen	ZO	4,5	67	A&B	60	7		67	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 4603
68	Rijksweg 42	1753ED	Schagen	ZO	4,5	71	A&B	60	11		71	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 1325
69	Rijksweg 43	1753ED	Schagen	ZO	1,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 4218
70	Rijksweg 43a	1753ED	Schagen	ZO	4,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 4219
71	Rijksweg 44	1753ED	Schagen	ZO	4,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 2309
72	Rijksweg 45	1753ED	Schagen	ZO	1,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 3749
73	Rijksweg 46	1753ED	Schagen	ZO	4,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 3748
74	Rijksweg 47	1753ED	Schagen	ZO	4,5	70	A&B	60	10		70	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie D, 2868
75	Parallelweg 38	1756ED	Schagen	NO	4,5	66	B	60	6		66	Ja	Ja	Gemeente Schagen, Sectie H, 1565
76	Provincialeweg 10	1911MB	Uitgeest	ZO	4,5	68	B	60	8		68	Ja	Ja	Gemeente Uitgeest, Sectie HA, 82
77	Breestraat 177	1541EE	Zaanstad	O	10,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
78	Breestraat 179	1541EE	Zaanstad	N	10,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
79	Raadhuisstraat 86	1541JE	Zaanstad	Z	7,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
80	Verzetstraat 3	1541HB	Zaanstad	N	4,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
81	Verzetstraat 5	1541HB	Zaanstad	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
82	Verzetstraat 7	1541HB	Zaanstad	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
83	Verzetstraat 15	1541HB	Zaanstad	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
84	Verzetstraat 17	1541HB	Zaanstad	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
85	Verzetstraat 21	1541HB	Zaanstad	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
86	Verzetstraat 25	1541HB	Zaanstad	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
87	Verzetstraat 27	1541HB	Zaanstad	N	7,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	
88	Kalf 2A	1509AD	Zaanstad	ZW	7,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/222377

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2020, IenW/BSK-2020/223377.

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten verlaagd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/223377

Referentiepunt	Coördinaten		Gelden d GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
2988	109067,84	533496,87	60,1	60,0	-0,1
2989	109028,87	533403,95	60,2	59,1	-1,1
2990	108987,90	533317,59	59,6	57,9	-1,7
2991	108943,73	533224,74	59,8	58,0	-1,8
2992	108904,58	533133,55	60,3	58,4	-1,9
2993	108865,43	533041,53	60,9	59,0	-1,9
2994	108826,29	532949,51	60,8	59,1	-1,7
2995	108787,14	532857,49	60,7	59,8	-0,9
2996	108747,99	532765,47	60,8	60,7	-0,1
2998	108668,68	532584,36	61,0	60,9	-0,1
2999	108625,10	532491,83	61,2	61,1	-0,1
3024	107457,27	530283,68	61,0	60,9	-0,1
3027	107316,40	530025,84	60,0	59,9	-0,1
3028	107281,03	529956,36	58,7	58,6	-0,1
3529	100497,19	471508,64	67,9	67,8	-0,1
3530	100397,44	471501,63	68,4	68,3	-0,1
3532	100197,92	471487,60	68,6	68,5	-0,1
3533	100098,17	471480,59	68,6	68,2	-0,4
3534	99998,41	471473,58	68,5	66,8	-1,7
3535	99898,66	471466,57	68,8	66,6	-2,2
3536	99798,71	471464,65	68,7	66,4	-2,3
3537	99698,71	471463,99	68,9	66,5	-2,4
3538	99598,97	471469,85	67,2	65,3	-1,9
3539	99505,58	471446,26	68,4	67,7	-0,7
3540	99406,12	471451,59	68,2	68,0	-0,2
3541	99306,54	471442,48	68,5	68,4	-0,1
3542	99206,95	471433,37	68,9	68,8	-0,1
14640	99417,27	471296,39	67,5	67,3	-0,2
14641	99505,68	471317,17	68,5	67,8	-0,7
14642	99605,70	471319,33	68,3	66,3	-2,0
14643	99705,55	471327,01	68,7	66,3	-2,4
14644	99805,39	471334,90	68,2	65,9	-2,3
14645	99904,35	471349,10	68,8	66,6	-2,2
14646	100004,43	471352,67	68,2	66,5	-1,7
14647	100104,43	471358,33	68,7	68,3	-0,4
14648	100204,36	471364,92	68,7	68,6	-0,1
14649	100304,30	471371,34	68,7	68,6	-0,1
14650	100404,28	471377,36	68,5	68,4	-0,1
15779	107490,81	530112,26	60,7	60,6	-0,1
15805	108702,59	532409,32	61,1	61,0	-0,1
15807	108789,24	532589,37	61,2	61,1	-0,1
15808	108829,17	532681,05	60,8	60,7	-0,1
15809	108869,09	532772,74	61,0	60,6	-0,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
15810	108908,02	532864,85	61,0	59,5	-1,5
15811	108946,94	532956,97	61,2	59,3	-1,9
15812	108986,56	533048,79	60,8	59,0	-1,8
15813	109026,49	533140,47	60,2	58,3	-1,9
15814	109066,43	533232,15	60,2	58,3	-1,9
15815	109107,71	533323,22	59,8	58,2	-1,6
15816	109147,27	533414,97	59,8	59,4	-0,4
15817	109190,01	533505,21	59,6	59,5	-0,1
36440	107301,67	529887,04	60,7	60,6	-0,1
36441	107319,62	529788,86	60,7	60,0	-0,7
36442	107335,76	529689,61	60,5	58,8	-1,7
36443	107308,02	529596,82	56,5	54,9	-1,6
36444	107354,38	529512,11	59,3	57,4	-1,9
36445	107374,97	529413,71	60,0	58,0	-2,0
36446	107394,87	529315,12	60,0	58,2	-1,8
36447	107402,21	529216,53	58,7	57,7	-1,0
36448	107414,08	529119,74	58,3	58,0	-0,3
36449	107449,39	529028,75	60,3	60,2	-0,1
36457	107569,47	529024,08	61,6	61,5	-0,1
36458	107553,02	529123,29	61,6	61,5	-0,1
36459	107536,49	529222,50	61,5	60,6	-0,9
36460	107517,21	529321,21	61,7	59,8	-1,9
36461	107497,61	529419,85	61,7	59,7	-2,0
36462	107478,66	529518,62	61,3	59,3	-2,0
36463	107459,10	529616,83	60,7	58,9	-1,8
36464	107439,70	529715,43	60,4	58,7	-1,7
36465	107423,38	529814,66	60,5	59,9	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/222377

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2020 IenW/BSK-2020/222377.

Op de hiernavolgende kaarten (6 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afscherpende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/222377

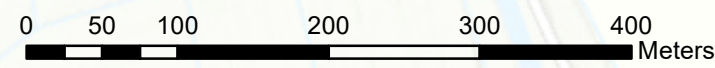
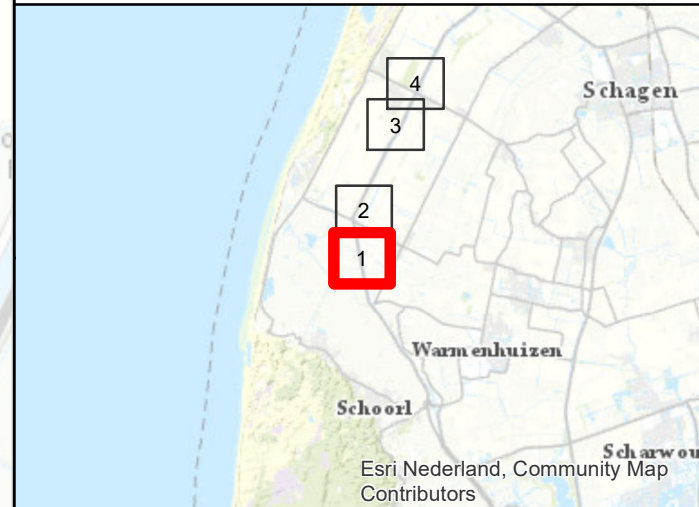
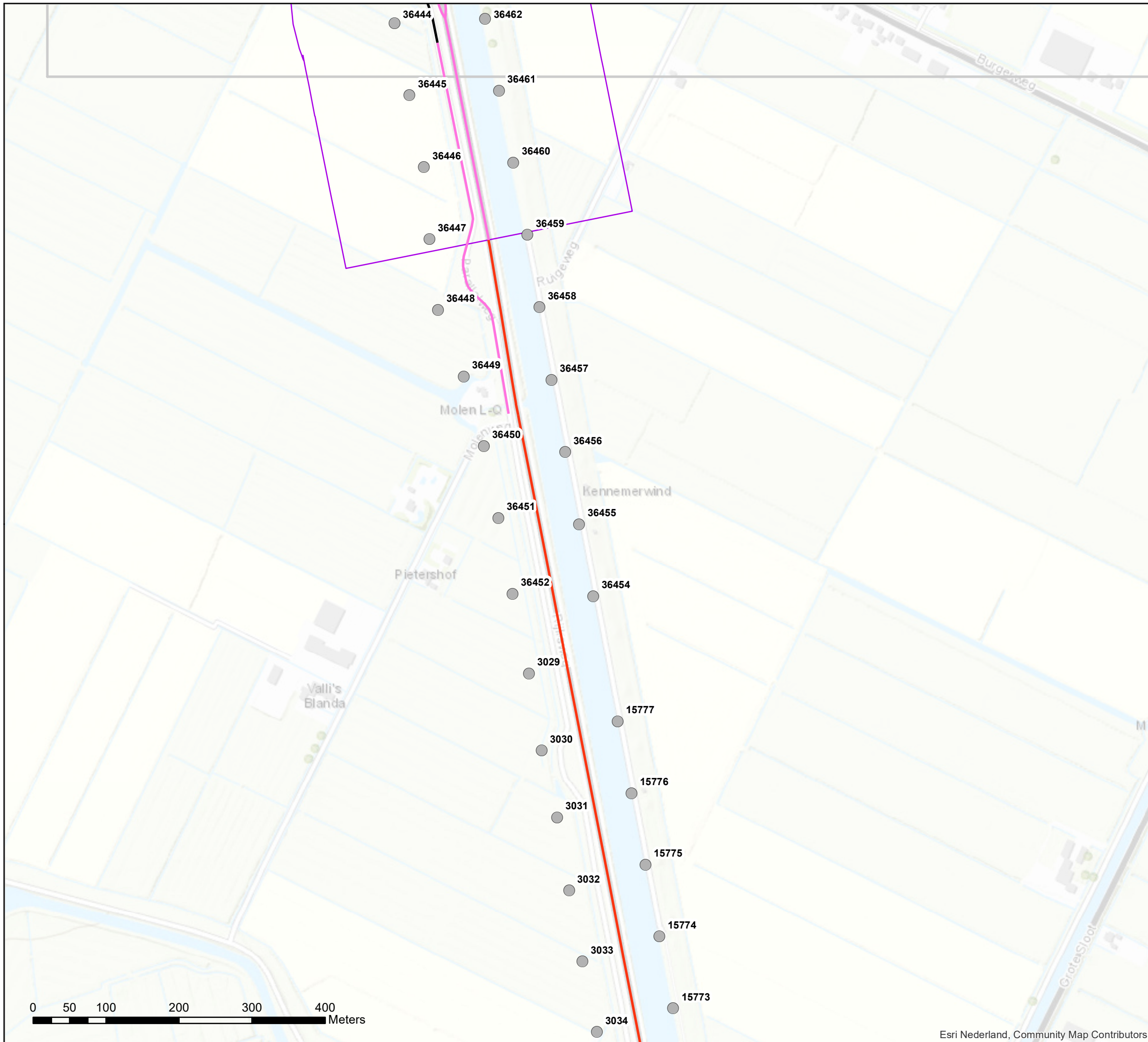


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN1_01 N9_CL111

Schaal: 1:5.000
Datum: 9-7-2020
Pagina 1 van 6








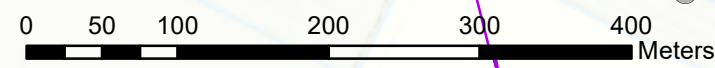
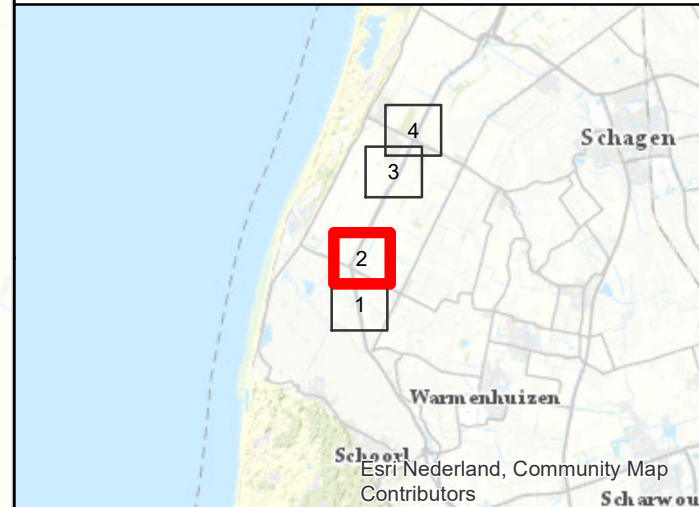


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

-  DAB
-  ZOAB
-  DGD-A
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN1_01 N9_CL111**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 9-7-2020
Pagina 2 van 6**



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

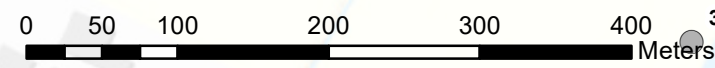
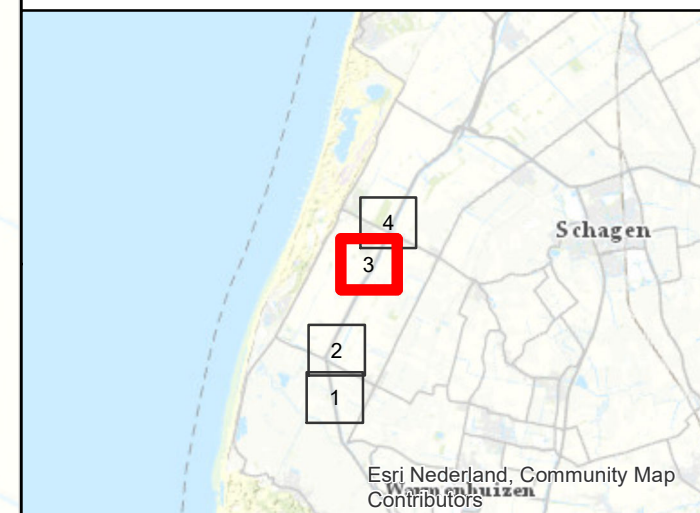
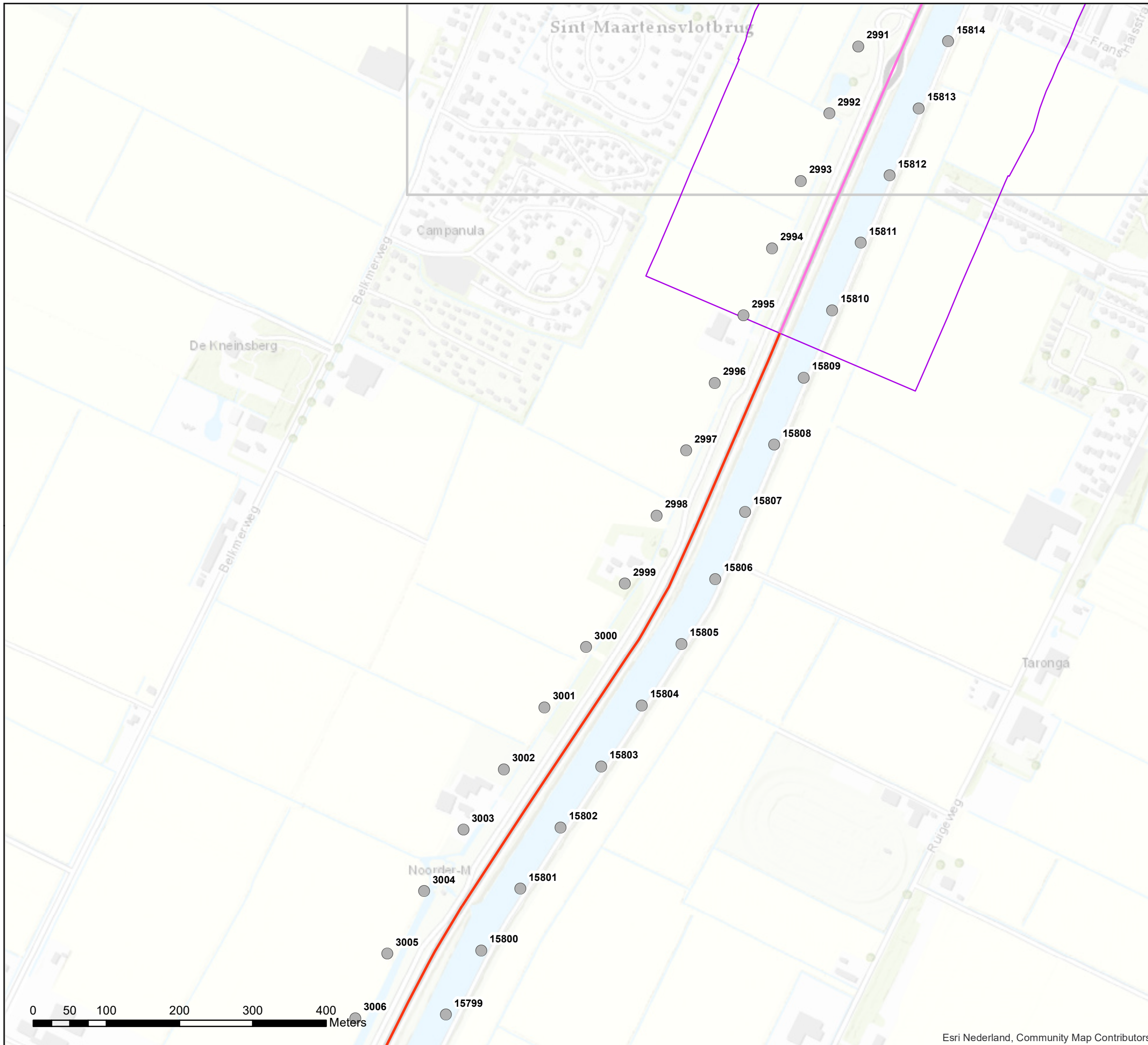
Wegdektypes stap 3

— ZOAB

— DGD-A

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN1_02 N9_CL112**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 9-7-2020
Pagina 3 van 6**








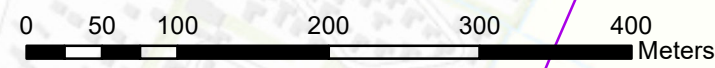
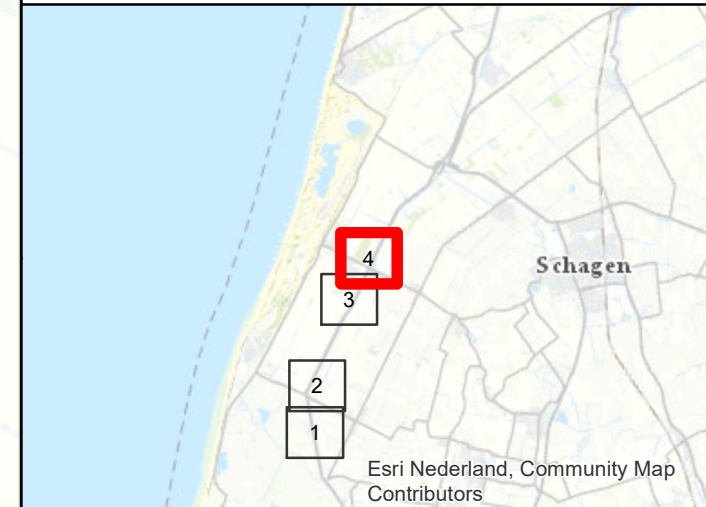
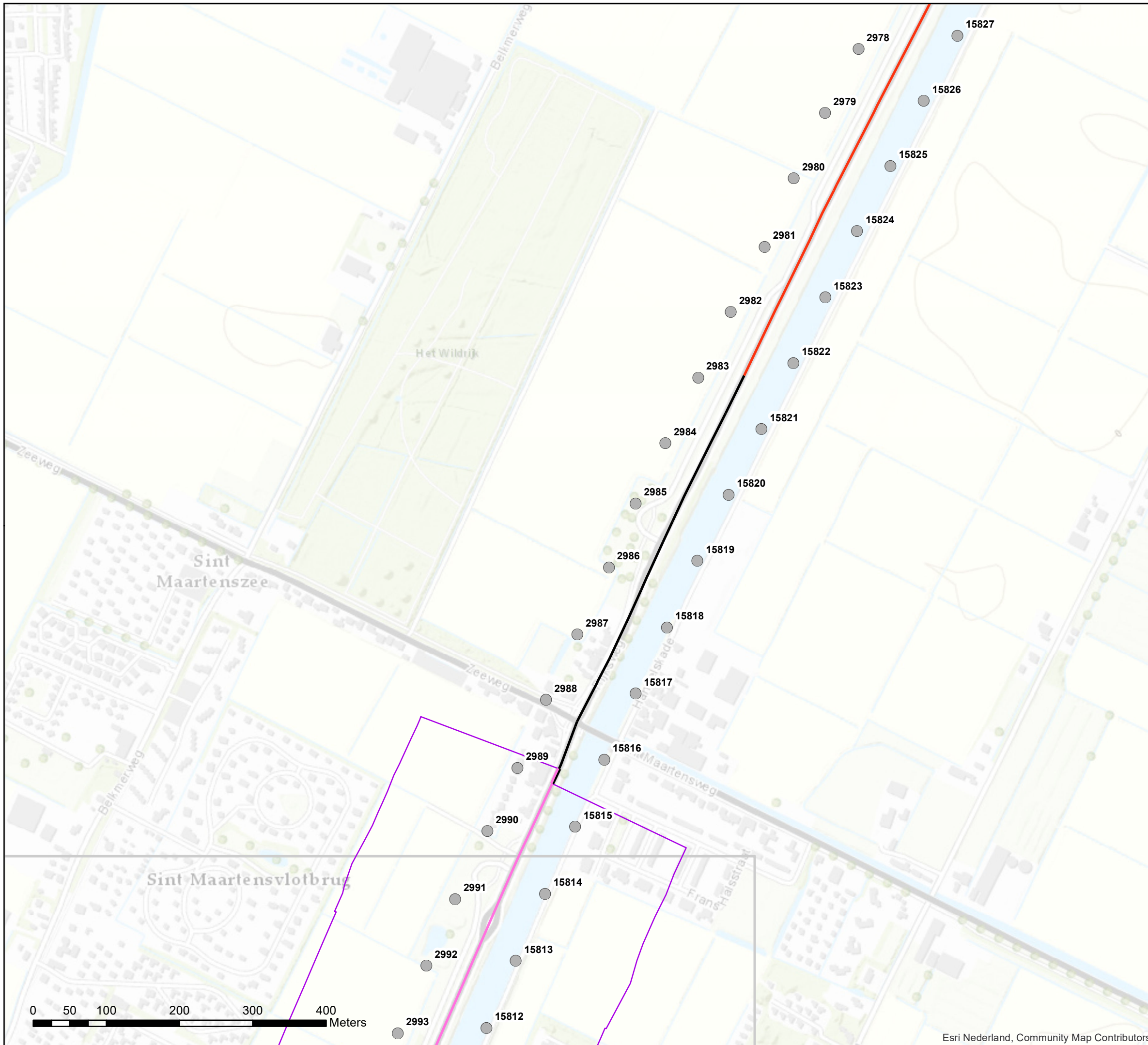


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

-  DAB
-  ZOAB
-  DGD-A
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN1_02 N9_CL112**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 9-7-2020
Pagina 4 van 6**





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

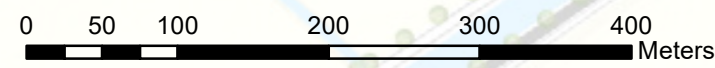
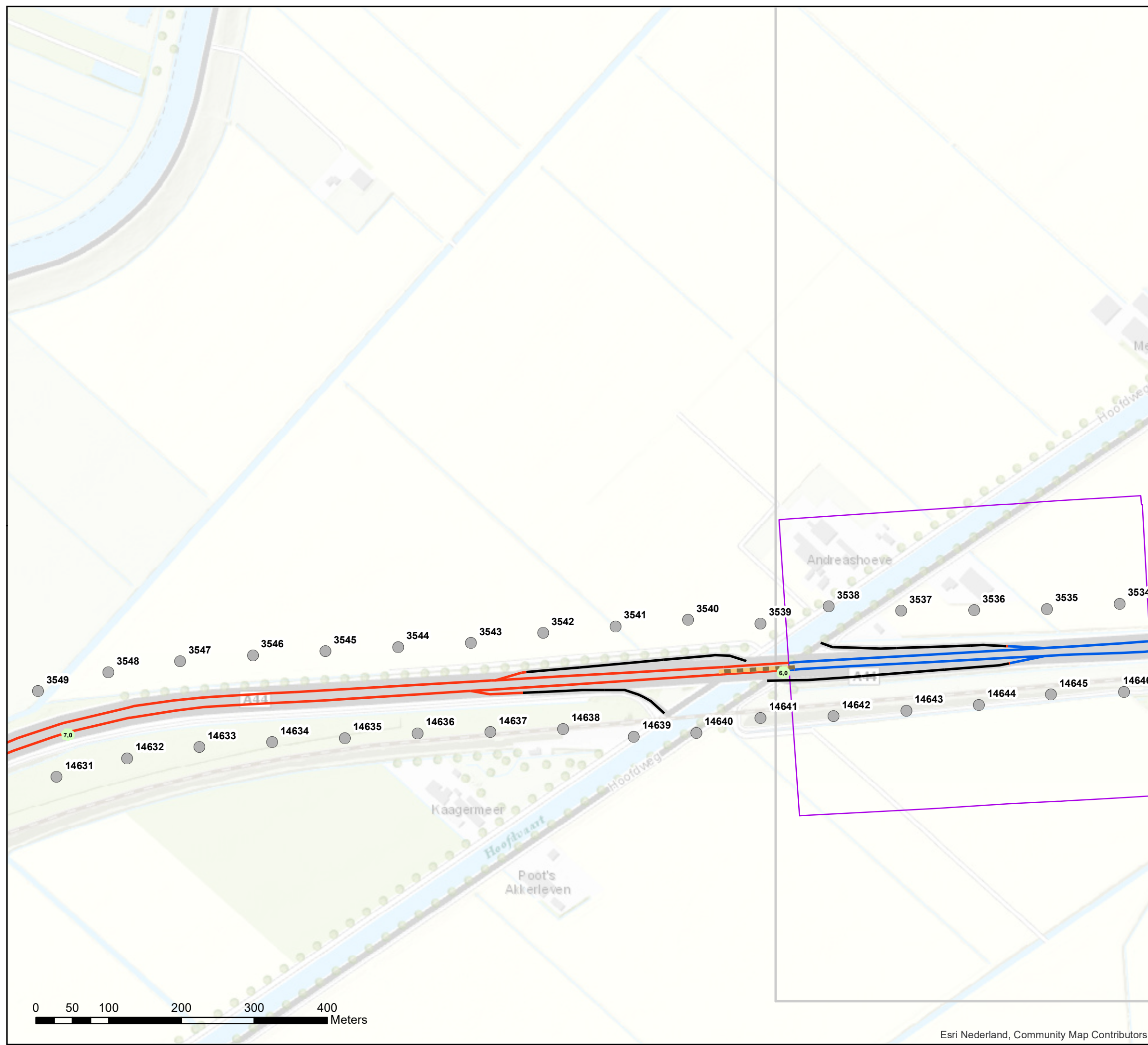
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN1_03 A44_CL904**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 9-7-2020
Pagina 5 van 6**





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhoogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

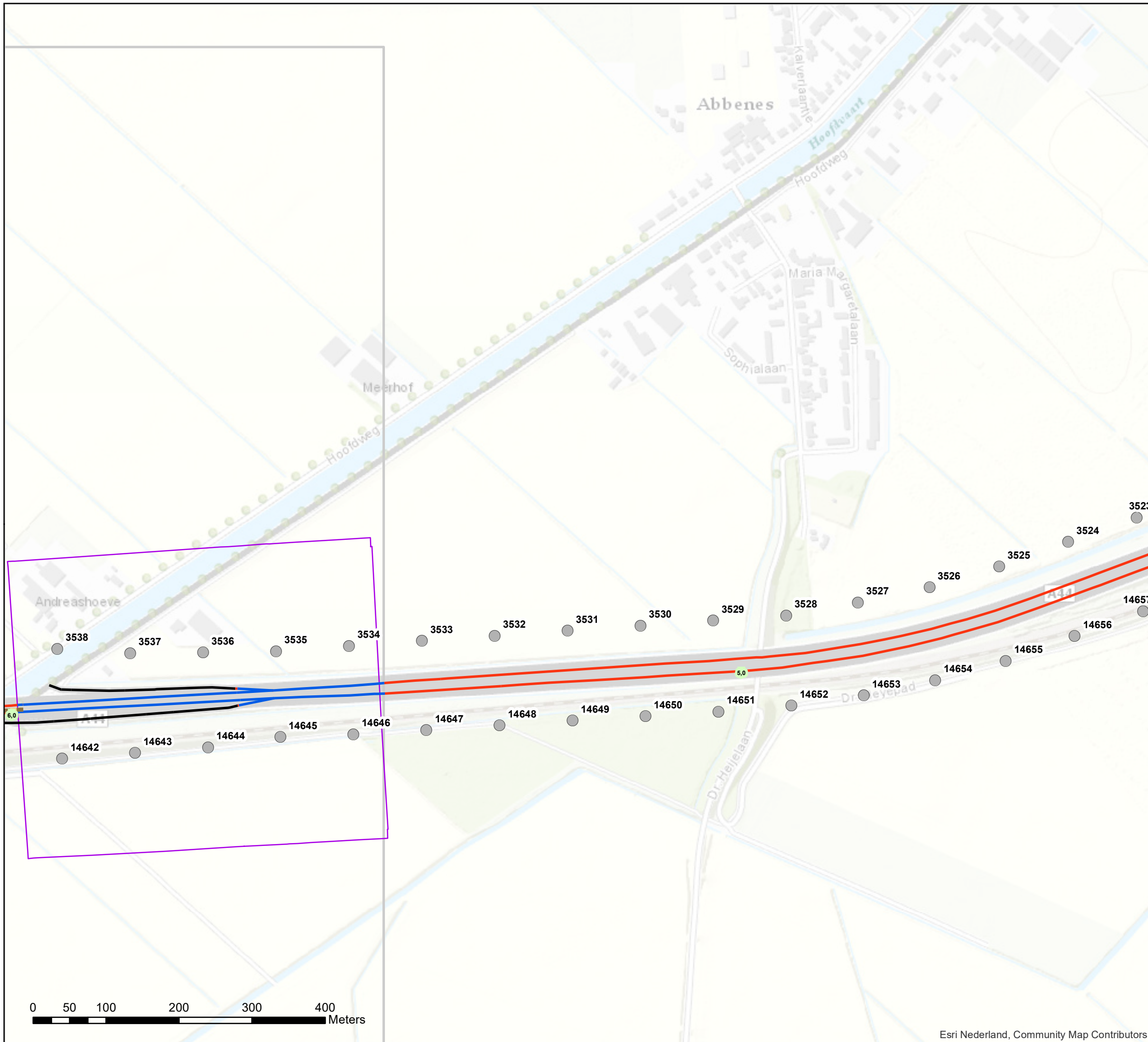
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN1_03 A44_CL904

Schaal: 1:5.000
Datum: 9-7-2020
Pagina 6 van 6

