



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 459
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.011.00

Datum	7 januari 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/1994
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	Oost-Nederland 2
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 4 december 2020 met kenmerk RWS-2020/55372 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Oost-Nederland 2 van 22 september 2020 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A12, A18, A28, A30, A50, N35 en N50, gelegen in de provincies Gelderland en Overijssel.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan Oost Nederland 2 van 22 september 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A12, A18, A28, A30, A50, N35 en N50 in de provincies Gelderland en Overijssel. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit ontwerpbesluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 6 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit, met uitzondering van de bronmaatregelen aan de A18 en N35 die binnen 20 jaar na het onherroepelijk worden, moeten zijn uitgevoerd. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 179 saneringsobjecten. Het gaat daarbij in alle gevallen om woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor 137 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 85 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A1, A18, A30, A50 en N35. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven in bijlage 5 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt, dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 4 december 2020 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan van 22 september 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A1, A12, A18, A28, A30, A50, N35 en N50 in de provincies Gelderland en Overijssel.

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

De wegvakken liggen in de gemeenten Apeldoorn, Barneveld, Dalfsen, Doetinchem, Epe, Hattem, Heerde, Hellendoorn, Kampen, Montferland, Oldebroek, Oude IJsselstreek, Raalte en Zevenaar.

In de gemeenten Kampen en Oude IJsselstreek zijn geen saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer aanwezig.

In de gemeenten Apeldoorn, Barneveld, Dalfsen, Doetinchem, Epe, Hattem, Heerde, Hellendoorn, Montferland, Oldebroek, Raalte en Zevenaar zijn in totaal 179 saneringsobjecten aanwezig. Dit betreft in alle gevallen woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 83 woningen geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen.

Met deze maatregelen wordt bij 25 woningen de streefwaarde behaald. Bij 58 woningen wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen. Bij de overige 96 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Dat bij 154 (58 plus 96) woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat deze woningen te ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische aard bestaan, tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 137 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 85 van de 179 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 22 september 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 1 januari 2019. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 179 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994

Er is gepland dat de meeste bronmaatregelen binnen 6 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Voor de bronmaatregelen aan de A18 en N35 is een langere periode tot uitvoering voorzien, omdat het groot onderhoud aan deze wegvakken pas na 2036 is gepland. Voor wat betreft de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (24 bladen).

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/1994.

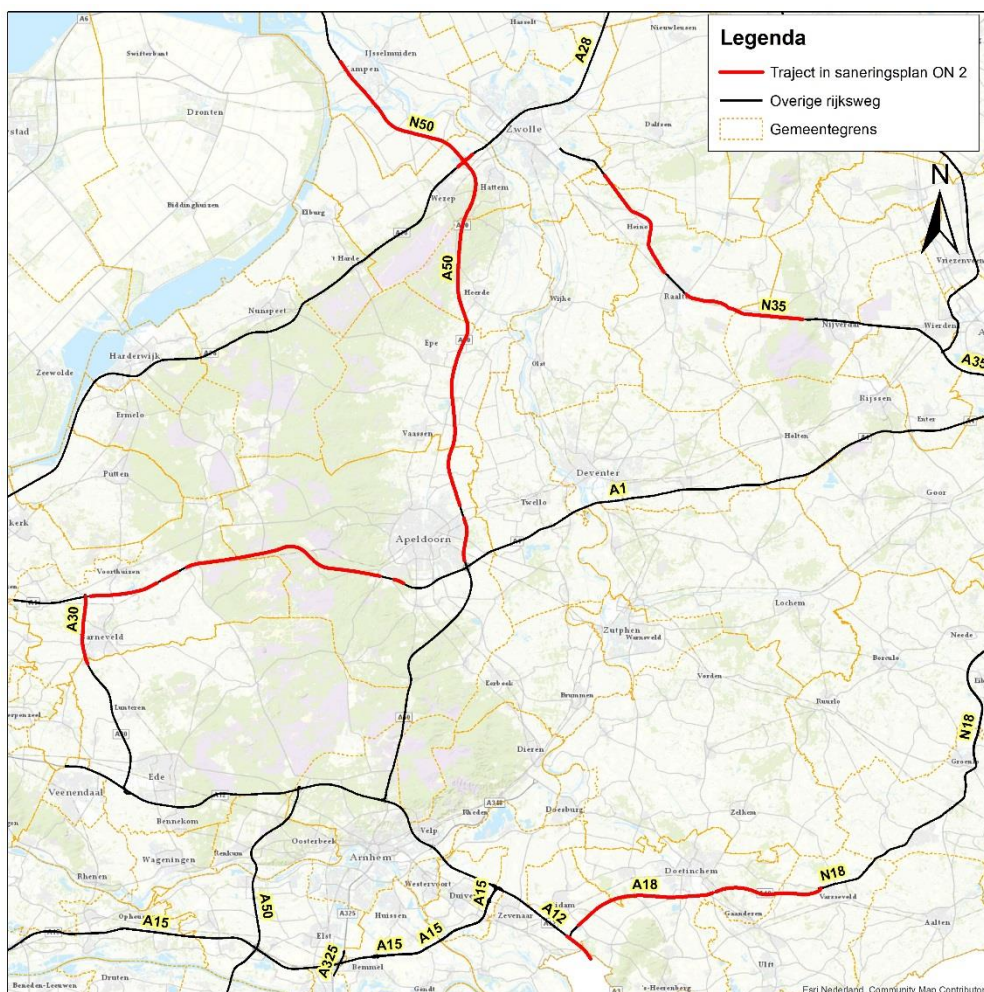
De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994



De kilometreering van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van (km)	Tot (km)
A1	54,8	60,4
A1	60,9	62,3
A1	63,2	79,8
A1	81	81,84
A12	147,4	150,07
A18	190,4	202,2
A18	202,5	211,4
A28	84,58	86,1
A30	19,1	24,66
A50	204,579	208,1
A50	209,2	239,515
N35	8,82	18,8
N35	21,3	31,5
N50	239,515	252

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/1994.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A1	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	55,90	56,53	630
A1	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	79,00	79,70	700
A18	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	193,80	194,30	500
A30	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	20,30	22,20	1.900
A50	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	216,80	217,80	1.000
A50	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	221,10	221,80	700
A50	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	223,80	227,80	4.000
N35	Midden	Dunne deklagen type A	8,80	12,10	3.300

De in artikel 2 bedoelde afschermdende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Weg-zijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A18	Rechts	Absorberend geluidsscherm	197,79	197,89	96	2
A30	Rechts	Absorberend geluidsscherm*	21,74	21,81	74	2
A30	Rechts	Absorberend transparant geluidsscherm*	21,81	21,82	12	2
A30	Rechts	Absorberend geluidsscherm*	21,82	21,83	8	2
A50	Rechts	Absorberend geluidsscherm	220,46	220,56	102	2
A50	Rechts	Absorberend geluidsscherm**	226,12	226,24	118	2
A50	Rechts	Absorberend transparant geluidsscherm**	226,24	226,25	11	2
A50	Rechts	Absorberend geluidsscherm**	226,25	226,85	601	2
A50	Rechts	Absorberend geluidsscherm **	226,88	227,01	130	2
A50	Links	Absorberend geluidsscherm	226,66	226,88	222	2

* Deze scherm delen vormen samen één doorlopend geluidsscherm.

** Deze scherm delen vormen samen één doorlopend geluidsscherm, ter hoogte van km 266,85 en km 226,88 sluiten de scherm delen aan op het grondlichaam van een viaduct.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/1994.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Nieuwe Wetering 31	7341 PR	Apeldoorn	W	45	64	A	60	4	-	64	Ja	-	-
2	Nieuwe Wetering 40	7341PR	Apeldoorn	W	45	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Apeldoorn, Sectie E, 4083
3	Van Heeckerensweg 18	7339EN	Apeldoorn	Z	45	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Apeldoorn, Sectie I, 4735
4	Van Heeckerensweg 20F	7339EN	Apeldoorn	Z	45	66	B	60	6	1	65	Ja	-	-
5	Van Heeckerensweg 22	7339EN	Apeldoorn	Z	45	65	A	60	5	1	64	Ja	-	-
6	Achternveldseweg 10	3772NB	Barneveld	W	45	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie E, 3363
7	Achternveldseweg 13	3772NA	Barneveld	W	45	66	B	60	6	3	63	Ja	-	-
8	Briellaardseweg 10	3772TM	Barneveld	O	45	70	A&B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie E, 4533
9	Kallenbroekerweg 124	3771TB	Barneveld	W	45	66	B	60	6	3	63	Ja	-	-
10	Kallenbroekerweg 126	3771TB	Barneveld	W	45	70	B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie G, 7024
11	Kallenbroekerweg 126-bis	3771TB	Barneveld	W	45	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie G, 7023
12	Kallenbroekerweg 130	3771TB	Barneveld	O	45	69	A&B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie G, 4325
13	Kallenbroekerweg 131	3771TA	Barneveld	W	45	72	A&B	60	12	6	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie G, 4318
14	Kallenbroekerweg 133	3771TA	Barneveld	O	45	68	B	60	8	3	65	Ja	-	-
15	Kallenbroekerweg 138	3771TB	Barneveld	O	45	64	A	60	4	2	62	Ja	-	-
16	Kleuterweg 13	3772NC	Barneveld	O	45	68	B	60	8	3	65	Ja	-	-
17	Kleuterweg 9	3772NC	Barneveld	ZO	45	67	B	60	7	3	64	Ja	-	-
18	Peutweg 12	3771LC	Barneveld	O	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie H, 192
19	Heideweg 11	3776PX	Barneveld	ZO	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 2153
20	Heideweg 20	3776PX	Barneveld	ZO	45	65	A	60	5	-	65	Ja	-	-
21	Wolweg 60	3776LR	Barneveld	Z	45	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie C, 818
22	Wolweg 79	3776LN	Barneveld	ZO	45	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie C, 927
23	Baron van Nagellstraat 120	3781LM	Barneveld	Z	45	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie H, 2435

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
24	Biezerweg 1	3781LN	Barneveld	Z	45	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie H, 2434
25	Biezerweg 11	3781LN	Barneveld	Z	45	72	B	60	12	3	69	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie H, 1516
26	Biezerweg 7	3781LN	Barneveld	Z	45	69	A&B	60	9	1	68	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie H, 1562
27	Biezerweg 9	3781LN	Barneveld	Z	45	69	A&B	60	9	1	68	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie H, 1562
28	Bijshoterweg 7	3781LP	Barneveld	Z	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie H, 2649
29	Garderbroekerweg 60	3781JB	Barneveld	Z	45	71	A&B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1107
30	Wolsbergerweg 38	3781PE	Barneveld	ZO	45	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1261
31	Zeumerseweg 69	3781PB	Barneveld	Z	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie G, 5092
32	Ganzepanweg 12	7722MG	Dalfsen	NO	45	70	A,B&C	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Dalfsen, Sectie Y, 200
33	Ganzepanweg 16	7722MG	Dalfsen	N	45	60	C	55	5	2	58	-	-	-
34	Ganzepanweg 7	7722MG	Dalfsen	ZW	45	64	C	59	5	3	61	Ja	-	-
35	Ganzepanweg 9	7722MG	Dalfsen	ZW	45	60	C	55	5	2	58	-	-	-
36	Hagenweg 6A	7722LE	Dalfsen	O	45	56	C	51	5	3	53	-	-	-
37	Hogeweide 125	7005AV	Doetinchem	ZO	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Doetinchem, Sectie L, 2738
38	Broekstraat 24	7031EV	Doetinchem	ZO	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Doetinchem, Sectie K, 568
39	Broekstraat 26	7031EV	Doetinchem	ZW	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Doetinchem, Sectie K, 567
40	Koningsweg 7	7031GS	Doetinchem	Z	75	72	B	60	12	3	69	Ja	Ja	Gemeente Doetinchem, Sectie K, 66
41	Parallelweg 2	7031GR	Doetinchem	N	45	70	A&B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Doetinchem, Sectie K, 76
42	Parallelweg 6	7031GR	Doetinchem	NW	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Doetinchem, Sectie K, 547
43	Parallelweg 8	7031GR	Doetinchem	N	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Doetinchem, Sectie K, 553
44	Kanaalweg 67	8166KL	Epe	O	45	62	A	60	2	2	60	-	-	-
45	Kanaalweg 68	8166KL	Epe	O	45	71	A&B	60	11	3	68	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie K, 2217
46	Nijbroekerweg 1	8166KR	Epe	W	15	64	A	60	4	-	64	Ja	-	-
47	Nijbroekerweg 2	8166KR	Epe	W	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie K, 1553
48	Nijbroekerweg 3	8166KR	Epe	W	45	65	A	60	5	-	65	Ja	-	-
49	Vlekkertseveld 1	8166KZ	Epe	W	45	68	A&B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie K, 1664
50	Vlekkertseveld 10	8166KZ	Epe	N	45	61	A	60	1	2	59	-	-	-
51	Vlekkertseveld 2	8166KZ	Epe	W	45	66	A&B	60	6	3	63	Ja	-	-
52	Vlekkertseveld 8	8166KZ	Epe	W	45	61	A	60	1	2	59	-	-	-
53	Badweg 4	8161NK	Epe	O	45	70	A&B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie B, 2147
54	Bekenwalweg 12	8161ST	Epe	O	45	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie M, 3647
55	Bekenwalweg 21	8161ST	Epe	O	45	61	A	60	1	-	61	Ja	-	-

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
56	Dijkhuizerweg 31	8161NT	Epe	ZO	45	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie C, 1305
57	Dijkhuizerweg 50	8161NV	Epe	ZO	45	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie C, 1254
58	Drachterweg 5	8161NZ	Epe	W	45	62	A	60	2	2	60	-	-	-
59	Drachterweg 7	8161NZ	Epe	W	45	68	A&B	60	8	3	65	Ja	-	-
60	Hoevenstraat 5	8161PP	Epe	W	45	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie C, 1228
61	Hoevenstraat 6	8161PP	Epe	W	75	65	A	60	5	-	65	Ja	-	-
62	Horsterweg 4	8161PR	Epe	ZO	45	69	A&B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie L, 3315
63	Oude Oenerweg 32	8161PL	Epe	O	45	62	A	60	2	-	62	Ja	-	-
64	Spiekerweg 13	8161RA	Epe	ZO	45	64	A	60	4	-	64	Ja	-	-
65	Vemderdwarsweg 11	8161NL	Epe	W	45	64	A	60	4	2	62	Ja	-	-
66	Vemderdwarsweg 13	8161NL	Epe	W	45	69	A&B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie B, 2590
67	Vemderdwarsweg 19	8161NL	Epe	W	45	61	A	60	1	3	58	-	-	-
68	Vemderweg 15	8161NM	Epe	NO	45	63	A	60	3	2	61	Ja	-	-
69	Vemderweg 21	8161NM	Epe	ZO	45	62	A	60	2	2	60	-	-	-
70	Vemderweg 21A	8161NM	Epe	NO	75	67	B	60	7	2	65	Ja	-	-
71	Wippenbeldweg 28	8161SW	Epe	NO	75	62	A	60	2	-	62	Ja	-	-
72	Zuukerend 15	8161RJ	Epe	W	45	71	A&B	60	11	1	70	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie L, 2330
73	Bossenbroekerweg 4	8171LK	Epe	O	45	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Epe, Sectie B, 1819
74	Oude Sluisweg 7	8171LG	Epe	W	45	65	A	60	5	-	65	Ja	-	-
75	Weteringdijk 121	8171LE	Epe	W	45	65	A	60	5	-	65	Ja	-	-
76	Wulfterweg 10	8171LN	Epe	ZO	45	63	A	60	3	-	63	Ja	-	-
77	Groeneweg 18	8051KJ	Hatterm	W	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Hatterm, Sectie G, 220
78	Badhuisweg 8	8181RA	Heerde	NW	45	66	A&B	60	6	2	64	Ja	-	-
79	de Doelen 2	8181PV	Heerde	ZW	45	67	A&B	60	7	3	64	Ja	-	-
80	de Doelen 4	8181PV	Heerde	W	45	65	A	60	5	2	63	Ja	-	-
81	Eikenlaan 1	8181NS	Heerde	O	45	67	A&B	60	7	2	65	Ja	-	-
82	Elburgerweg 54	8181EP	Heerde	W	45	62	A	60	2	5	57	-	-	-
83	Engweg 19	8181PS	Heerde	W	45	65	A	60	5	2	63	Ja	-	-
84	Eperweg 58	8181EX	Heerde	ZW	45	67	B	60	7	2	65	Ja	-	-
85	Horsthoekerweg 1	8181PH	Heerde	NO	45	66	A&B	60	6	3	63	Ja	-	-
86	Horsthoekerweg 3	8181PH	Heerde	ZO	45	68	A&B	60	8	3	65	Ja	-	-
87	Kromme Allee 1	8181NV	Heerde	O	45	65	A	60	5	-	65	Ja	-	-

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
88	Mussenkampseweg 10	8181PK	Heerde	W	45	69	B	60	9	8	61	Ja	-	-
89	Mussenkampseweg 12	8181PK	Heerde	W	45	68	A&B	60	8	7	61	Ja	-	-
90	Mussenkampseweg 14	8181PK	Heerde	W	45	64	A	60	4	7	57	-	-	-
91	Mussenkampseweg 18	8181PK	Heerde	W	45	65	A	60	5	8	57	-	-	-
92	Mussenkampseweg 2	8181PK	Heerde	W	45	61	A	60	1	5	56	-	-	-
93	Mussenkampseweg 20	8181PK	Heerde	W	45	64	A	60	4	5	59	-	-	-
94	Mussenkampseweg 22	8181PK	Heerde	W	15	66	A&B	60	6	13	53	-	-	-
95	Mussenkampseweg 3	8181PJ	Heerde	W	45	65	A	60	5	9	56	-	-	-
96	Mussenkampseweg 4	8181PK	Heerde	Z	45	63	A	60	3	7	56	-	-	-
97	Mussenkampseweg 4A	8181PK	Heerde	W	15	63	A	60	3	9	54	-	-	-
98	Mussenkampseweg 5	8181PJ	Heerde	W	45	68	A&B	60	8	11	57	-	-	-
99	Mussenkampseweg 5A	8181PJ	Heerde	W	45	69	B	60	9	11	58	-	-	-
100	Mussenkampseweg 7	8181PJ	Heerde	O	45	69	A&B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Heerde, Sectie H, 2816
101	Mussenkampseweg 8	8181PK	Heerde	W	45	63	A	60	3	6	57	-	-	-
102	Mussenkampseweg 9	8181PJ	Heerde	NO	45	63	A	60	3	3	60	-	-	-
103	Schuttersweg 6	8181PG	Heerde	N	45	64	A	60	4	3	61	Ja	-	-
104	Sprengeweg 10	8181NN	Heerde	O	45	64	A	60	4	2	62	Ja	-	-
105	Sprengeweg 12	8181NN	Heerde	ZO	45	63	A	60	3	2	61	Ja	-	-
106	Sprengeweg 2	8181NN	Heerde	ZO	45	64	A	60	4	2	62	Ja	-	-
107	Sprengeweg 4	8181NN	Heerde	ZO	45	62	A	60	2	2	60	-	-	-
108	Steenvoortseweg 1	8181NZ	Heerde	ZO	45	63	A	60	3	5	58	-	-	-
109	Steenvoortseweg 1A	8181NZ	Heerde	NO	45	70	B	60	10	7	63	Ja	-	-
110	Steenvoortseweg 1B	8181NZ	Heerde	NO	45	71	B	60	11	7	64	Ja	-	-
111	Steenvoortseweg 2	8181NZ	Heerde	NO	45	66	B	60	6	6	60	-	-	-
112	Veenweg 29	8181NL	Heerde	W	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Heerde, Sectie K, 5469
113	Wezeweg 18	8181PP	Heerde	W	45	68	B	60	8	12	56	-	-	-
114	Wezeweg 18A	8181PP	Heerde	NO	45	62	A	60	2	3	59	-	-	-
115	Wezeweg 20	8181PP	Heerde	O	45	68	A&B	60	8	3	65	Ja	-	-
116	Wezeweg 23	8181PM	Heerde	W	45	69	A&B	60	9	13	57	-	-	-
117	Almeloseweg 10	7448RN	Hellendoorn	Z	15	71	A&B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie G, 3259
118	Almeloseweg 13	7448RM	Hellendoorn	N	45	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 51
119	Almeloseweg 14	7448RN	Hellendoorn	Z	45	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 410

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
120	Almeloseweg 16	7448RN	Hellendoorn	Z	75	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 1102
121	Almeloseweg 18	7448RN	Hellendoorn	Z	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 407
122	Almeloseweg 24	7448RN	Hellendoorn	Z	15	72	A&B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 562
123	Almeloseweg 26	7448RN	Hellendoorn	Z	15	72	A&B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 561
124	Almeloseweg 28	7448RN	Hellendoorn	Z	45	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 633
125	Almeloseweg 30	7448RN	Hellendoorn	Z	45	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 1162
126	Almeloseweg 32	7448RN	Hellendoorn	Z	45	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 36
127	Stationsweg 19	7448RP	Hellendoorn	N	45	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 385
128	Stationsweg 19B	7448RP	Hellendoorn	N	45	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Hellendoorn, Sectie S, 385
129	Beekseweg 81	6942NW	Montferland	NW	75	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie O, 319
130	Korenweg 7	6942PA	Montferland	N	75	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie O, 309
131	Landeweer 6	6942NM	Montferland	Z	45	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie N, 1076
132	Tolweg 15	6942PE	Montferland	ZO	75	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie O, 863
133	Molenweg 16	7035CL	Montferland	N	45	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie M, 180
134	Rozenpasweg 3	7035DZ	Montferland	NO	45	70	A&B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie M, 855
135	Rozenpasweg 8	7035CJ	Montferland	NW	45	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie M, 867
136	Stroombroekweg 1	7035DJ	Montferland	NO	75	61	A	60	1	-	61	Ja	-	-
137	Stroombroekweg 2	7035DJ	Montferland	NW	45	62	A	60	2	-	62	Ja	-	-
138	Wehlseweg 14	7035CE	Montferland	N	45	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie M, 1043
139	Kruisallee 1	7048AX	Montferland	N	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie M, 411
140	Kruisallee 10	7048AC	Montferland	N	45	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie D, 119
141	Kruisallee 10A	7048AC	Montferland	W	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Montferland, Sectie D, 119
142	Kruisallee 8	7048AC	Montferland	N	45	64	A	60	4	-	64	Ja	-	-
143	Elburgerweg 27	8094PE	Oldebroek	O	45	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Oldebroek, Sectie T, 191
144	Haasjesweg 3	8094PX	Oldebroek	O	45	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Oldebroek, Sectie T, 87
145	Zuthemerweg 3	8141PC	Raalte	O	75	58	C	53	5	-	58	-	-	-
146	Zwolseweg 54	8141EZ	Raalte	Z	45	60	C	55	5	2	58	-	-	-
147	Zwolseweg 62	8141EZ	Raalte	W	45	57	C	52	5	3	54	-	-	-
148	Zwolseweg 73	8141EA	Raalte	O	45	58	C	53	5	2	56	-	-	-
149	Zwolseweg 75	8141EA	Raalte	NO	45	56	C	51	5	2	54	-	-	-
150	Zwolseweg 77	8141EA	Raalte	N	45	68	A,B&C	60	8	3	65	Ja	-	-
151	den Alerdincweg 10	8055PE	Raalte	N	45	58	C	53	5	2	56	-	-	-

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
152	Zwolsesweg 68	8055PB	Raalte	ZW	15	56	C	51	5	3	53	-	-	-
153	Zwolsesweg 70	8055PB	Raalte	ZW	45	57	C	52	5	3	54	-	-	-
154	Zwolsesweg 74	8055PB	Raalte	ZW	45	68	B&C	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie L, 39
155	Zwolsesweg 76	8055PB	Raalte	Z	45	58	C	53	5	3	55	-	-	-
156	Zwolsesweg 78	8055PB	Raalte	W	45	59	C	54	5	2	57	-	-	-
157	Zwolsesweg 83	8055PC	Raalte	NO	45	65	C	60	5	2	63	Ja	-	-
158	Zwolsesweg 83A	8055PC	Raalte	NO	45	64	C	59	5	2	62	Ja	-	-
159	Zwolsesweg 89	8055PC	Raalte	NO	45	64	C	59	5	2	62	Ja	-	-
160	Nijverdalseweg 16	8106AC	Raalte	N	75	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 553
161	Nijverdalseweg 24	8106AC	Raalte	N	15	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 559
162	Nijverdalseweg 28	8106AC	Raalte	N	15	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 1768
163	Nijverdalseweg 29	8106AA	Raalte	Z	45	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 462
164	Nijverdalseweg 31	8106AB	Raalte	Z	15	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 289
165	Nijverdalseweg 32	8106AD	Raalte	N	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 1959
166	Nijverdalseweg 37	8106AB	Raalte	Z	45	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 348
167	Nijverdalseweg 38	8106AD	Raalte	N	45	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 1703
168	Nijverdalseweg 40	8106AD	Raalte	N	45	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 2322
169	Nijverdalseweg 44	8106AD	Raalte	NO	45	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie P, 1611
170	Nijverdalseweg 51	8106AD	Raalte	ZW	15	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie G, 2298
171	Nijverdalseweg 53	8106AD	Raalte	ZW	45	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie G, 2181
172	Heinoseweg 3	8101RA	Raalte	NO	45	65	C	60	5	1	64	Ja	-	-
173	Heinoseweg 7	8101RA	Raalte	NO	45	59	C	54	5	-	59	-	-	-
174	Heinoseweg 8	8102RN	Raalte	ZW	45	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie A, 2862
175	Heinoseweg 9	8101RA	Raalte	NO	45	60	C	55	5	-	60	-	-	-
176	Knapenveldsweg 28	8102RP	Raalte	ZW	45	66	B&C	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Raalte, Sectie A, 3695
177	Knapenveldsweg 31	8102RR	Raalte	ZW	45	57	C	52	5	-	57	-	-	-
178	Knapenveldsweg 33	8102RR	Raalte	ZW	45	57	C	52	5	-	57	-	-	-
179	Beekseweg 79	6909DP	Zevenaar	N	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Zevenaar, Sectie D, 1917

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/1994

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 januari 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/1994.

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten verlaagd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
6164	167014,55	460807,76	69,2	66,5	-2,7
6165	167019,04	460907,69	68,9	66,3	-2,6
6166	167025,19	461007,55	69,0	66,3	-2,7
6167	167029,90	461107,47	69,0	66,3	-2,7
6168	167034,44	461207,41	69,0	66,4	-2,6
6169	167040,42	461307,27	69,0	66,3	-2,7
6170	167046,39	461407,14	69,0	66,1	-2,9
6171	167052,37	461507,01	69,0	62,8	-6,2
6172	167060,48	461606,71	68,9	65,9	-3,0
6173	167067,54	461706,50	68,8	66,2	-2,6
6174	167072,75	461806,41	68,7	66,3	-2,4
6175	167077,96	461906,32	68,5	67,1	-1,4
6176	167084,41	462006,08	68,1	67,8	-0,3
6177	167100,47	462104,83	66,6	66,4	-0,2
6178	167122,40	462202,37	64,8	64,7	-0,1
6179	167148,86	462298,85	61,6	61,5	-0,1
6180	167170,06	462396,52	58,9	58,7	-0,2
6181	167183,45	462495,64	58,9	58,8	-0,1
6182	167182,82	462595,63	61,1	61,0	-0,1
6184	167176,88	462795,62	66,4	66,3	-0,1
6185	167181,47	462895,55	67,6	67,5	-0,1
6207	168352,03	464432,40	70,5	70,4	-0,1
6208	168452,05	464434,97	70,4	70,3	-0,1
6209	168552,07	464437,17	70,4	70,3	-0,1
6210	168652,07	464439,91	70,6	70,2	-0,4
6211	168752,06	464443,17	70,8	69,2	-1,6
6212	168852,06	464445,99	70,9	68,6	-2,3
6213	168951,96	464451,32	70,8	68,4	-2,4
6214	169048,73	464431,19	68,1	66,1	-2,0
6215	169132,01	464375,80	65,1	63,8	-1,3
6216	169220,03	464329,44	63,8	62,9	-0,9
6217	169318,76	464338,00	64,0	63,2	-0,8
6218	169415,00	464365,33	64,3	63,7	-0,6
6219	169439,33	464477,37	70,1	69,9	-0,2
6220	169531,52	464489,39	70,0	69,9	-0,1
6221	169631,08	464499,25	70,3	70,2	-0,1
6657	167498,40	459222,11	61,9	61,8	-0,1
6659	167474,71	459414,63	60,1	60,0	-0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
6660	167385,24	459412,05	62,6	62,5	-0,1
6664	167214,81	459626,55	68,9	68,8	-0,1
6666	167168,99	459821,32	69,0	68,9	-0,1
6667	167147,14	459918,94	69,0	68,8	-0,2
6668	167126,72	460016,88	69,0	68,5	-0,5
6669	167106,95	460114,95	69,1	67,1	-2,0
6670	167088,06	460213,20	69,0	66,5	-2,5
6671	167068,88	460311,39	69,0	66,4	-2,6
6672	167051,11	460409,84	69,1	66,4	-2,7
6673	167036,69	460508,84	69,1	66,4	-2,7
6674	167022,91	460607,88	69,2	66,5	-2,7
6675	167017,36	460707,75	69,0	66,3	-2,7
19471	169782,05	464636,14	70,5	70,4	-0,1
19472	169682,54	464626,12	70,5	70,4	-0,1
19473	169582,99	464616,48	70,6	70,5	-0,1
19474	169483,36	464607,82	70,7	70,6	-0,1
19475	169388,06	464618,57	69,7	69,2	-0,5
19476	169372,47	464713,77	64,8	64,3	-0,5
19477	169280,90	464734,72	66,0	65,6	-0,4
19478	169181,92	464721,61	66,3	65,8	-0,5
19479	169099,16	464667,70	67,3	66,6	-0,7
19480	169024,61	464601,08	69,2	67,8	-1,4
19481	168930,31	464573,64	71,0	68,7	-2,3
19482	168830,43	464568,65	71,1	68,8	-2,3
19483	168730,46	464565,59	70,9	69,7	-1,2
19484	168630,53	464561,58	70,7	70,4	-0,3
19485	168530,53	464559,50	70,5	70,4	-0,1
19745	167025,70	462756,17	65,6	65,5	-0,1
19747	166977,73	462562,00	60,5	60,4	-0,1
19748	166958,85	462463,93	61,3	61,2	-0,1
19749	166951,25	462364,38	61,7	61,6	-0,1
19750	166953,93	462264,43	63,3	63,1	-0,2
19751	166956,99	462164,47	65,8	65,7	-0,1
19752	166960,13	462064,53	67,7	67,5	-0,2
19753	166956,87	461964,66	68,5	68,0	-0,5
19754	166951,22	461864,82	68,6	66,5	-2,1
19755	166946,31	461764,94	68,7	66,3	-2,4
19756	166941,59	461665,04	68,8	66,3	-2,5
19757	166934,27	461565,32	69,0	66,4	-2,6
19758	166928,12	461465,52	68,9	66,3	-2,6
19759	166922,64	461365,66	69,1	66,4	-2,7
19760	166917,17	461265,81	68,8	66,2	-2,6
19761	166911,69	461165,95	69,1	66,4	-2,7
19762	166906,16	461066,10	69,0	66,3	-2,7
19763	166899,95	460966,28	69,1	66,4	-2,7
19764	166893,74	460866,47	68,9	66,3	-2,6
19765	166893,50	460766,47	68,9	66,3	-2,6
19766	166896,38	460666,53	68,9	66,3	-2,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
19767	166904,67	460566,87	68,9	66,2	-2,7
19768	166919,38	460467,96	68,6	66,0	-2,6
19769	166934,50	460369,12	69,1	66,5	-2,6
19770	166952,99	460270,84	69,0	66,4	-2,6
19771	166971,63	460172,59	69,1	66,6	-2,5
19772	166990,83	460074,44	69,0	67,1	-1,9
19773	167010,69	459976,43	69,0	68,6	-0,4
19774	167030,69	459878,45	69,0	68,9	-0,1
19776	167073,07	459682,98	68,8	68,7	-0,1
19778	167042,24	459516,48	65,3	65,2	-0,1
19779	166945,09	459495,95	62,0	61,9	-0,1
19780	166879,29	459424,70	60,2	60,1	-0,1
19781	166873,20	459325,93	58,8	58,7	-0,1
19784	167072,23	459407,51	64,8	64,7	-0,1
19786	167189,20	459282,61	68,9	68,8	-0,1
36584	209436,07	499230,59	64,0	63,9	-0,1
36588	209673,21	498908,06	58,4	57,8	-0,6
36589	209732,37	498827,26	61,7	59,6	-2,1
36590	209791,31	498746,29	62,6	60,4	-2,2
36591	209850,02	498665,17	62,6	60,3	-2,3
36592	209909,96	498584,96	62,8	60,5	-2,3
36593	209970,52	498505,22	62,8	60,6	-2,2
36594	210029,91	498424,59	63,0	60,7	-2,3
36595	210089,24	498343,91	62,8	60,5	-2,3
36596	210148,66	498263,30	63,0	60,7	-2,3
36597	210208,96	498183,35	62,9	60,6	-2,3
36598	210268,33	498102,75	63,1	60,8	-2,3
36599	210326,36	498021,14	63,3	61,0	-2,3
36600	210385,84	497940,57	63,6	61,4	-2,2
36601	210445,29	497859,98	63,9	61,8	-2,1
36602	210504,00	497778,87	64,1	62,0	-2,1
36603	210564,20	497698,87	63,9	61,7	-2,2
36604	210623,17	497617,93	64,0	61,9	-2,1
36605	210682,50	497537,26	63,8	61,7	-2,1
36606	210741,44	497456,29	63,3	61,1	-2,2
36607	210800,73	497375,60	63,0	60,7	-2,3
36608	210860,23	497295,04	63,0	60,7	-2,3
36609	210919,66	497214,46	62,8	60,5	-2,3
36610	210977,87	497133,06	62,8	60,5	-2,3
36611	211037,63	497052,73	63,2	60,9	-2,3
36612	211097,15	496972,19	63,2	61,0	-2,2
36613	211156,80	496891,75	63,1	60,8	-2,3
36614	211216,05	496811,03	63,1	60,8	-2,3
36615	211275,26	496730,27	63,1	60,8	-2,3
36616	211335,41	496650,21	63,2	60,9	-2,3
36617	211394,95	496569,70	63,0	60,8	-2,2
36618	211454,55	496489,22	63,1	60,9	-2,2
36619	211514,28	496409,00	62,5	60,3	-2,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
36620	211574,01	496328,65	62,1	60,0	-2,1
36621	211633,37	496248,01	62,1	60,8	-1,3
36622	211694,88	496169,00	62,3	62,1	-0,2
36623	211761,00	496093,79	62,2	62,1	-0,1
36624	211828,05	496019,42	61,9	61,8	-0,1
36627	212068,43	495843,26	61,1	61,0	-0,1
36990	212225,79	495911,28	61,7	61,6	-0,1
36993	211958,30	496042,31	62,0	61,9	-0,1
36995	211820,61	496187,50	62,3	62,2	-0,1
36996	211756,21	496264,15	62,4	62,0	-0,4
36997	211695,37	496343,67	62,2	60,4	-1,8
36998	211636,62	496424,77	62,3	60,0	-2,3
36999	211575,11	496503,75	62,8	60,5	-2,3
37000	211516,82	496585,07	63,0	60,7	-2,3
37001	211457,19	496665,53	63,1	60,8	-2,3
37002	211397,19	496745,69	63,2	60,9	-2,3
37003	211337,63	496826,20	63,1	60,8	-2,3
37004	211278,24	496906,82	63,0	60,8	-2,2
37005	211218,97	496987,53	63,1	60,9	-2,2
37006	211159,38	497068,02	63,2	61,0	-2,2
37007	211099,76	497148,48	63,0	60,8	-2,2
37008	211039,84	497228,71	63,1	60,8	-2,3
37009	210981,83	497310,27	63,1	60,8	-2,3
37010	210922,65	497391,05	63,1	60,8	-2,3
37011	210862,82	497471,36	63,3	61,0	-2,3
37012	210803,94	497552,36	63,6	61,5	-2,1
37013	210744,79	497633,17	63,9	61,8	-2,1
37014	210685,55	497713,91	63,9	61,8	-2,1
37015	210626,75	497794,97	63,8	61,6	-2,2
37016	210566,31	497874,79	64,0	61,8	-2,2
37017	210507,53	497955,86	63,8	61,6	-2,2
37018	210448,06	498036,43	63,4	61,2	-2,2
37019	210389,06	498117,34	63,1	60,9	-2,2
37020	210330,99	498198,93	62,3	60,0	-2,3
37021	210270,88	498279,01	62,9	60,6	-2,3
37022	210210,86	498359,18	62,9	60,6	-2,3
37023	210151,51	498439,83	63,0	60,7	-2,3
37024	210092,19	498520,52	62,9	60,6	-2,3
37025	210032,74	498601,09	62,8	60,5	-2,3
37026	209971,58	498680,39	62,7	60,5	-2,2
37027	209912,51	498761,25	62,6	60,4	-2,2
37028	209853,78	498842,36	63,0	60,9	-2,1
37029	209794,73	498923,24	63,4	62,1	-1,3
37030	209735,26	499003,81	63,2	63,0	-0,2
37031	209675,45	499084,13	61,5	61,4	-0,1
37032	209614,90	499163,89	58,0	57,8	-0,2
37033	209557,44	499245,55	64,0	63,9	-0,1
37037	209331,12	499554,26	55,6	55,5	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
39198	209810,94	439238,05	65,6	65,5	-0,1
39200	209982,64	439329,21	66,3	66,2	-0,1
39201	210062,79	439367,25	66,3	66,2	-0,1
39202	210151,24	439407,90	66,7	66,5	-0,2
39203	210243,54	439446,40	66,7	66,3	-0,4
39204	210335,83	439484,89	66,7	65,0	-1,7
39205	210428,13	439523,39	67,0	64,8	-2,2
39206	210522,53	439556,27	66,9	64,6	-2,3
39207	210617,37	439587,98	66,9	64,7	-2,2
39208	210712,21	439619,68	67,2	65,4	-1,8
39209	210808,31	439647,23	66,8	66,5	-0,3
39210	210904,90	439673,10	66,9	66,7	-0,2
39211	211001,50	439698,97	66,4	66,3	-0,1
39244	214186,80	439779,97	66,9	66,2	-0,7
39245	214286,56	439773,03	66,9	65,1	-1,8
39246	214386,32	439766,09	66,9	66,8	-0,1
47630	197705,67	478432,77	61,3	61,2	-0,1
47634	197508,63	478773,17	68,5	68,4	-0,1
47636	197489,14	478972,12	69,0	68,9	-0,1
47637	197482,01	479071,89	69,1	69,0	-0,1
47638	197474,48	479171,62	69,0	68,8	-0,2
47639	197466,73	479271,33	69,0	68,0	-1,0
47640	197458,48	479371,01	69,1	66,9	-2,2
47641	197449,55	479470,63	69,2	66,9	-2,3
47642	197440,63	479570,24	69,2	66,8	-2,4
47643	197431,70	479669,86	69,2	66,8	-2,4
47644	197421,79	479769,38	69,2	66,7	-2,5
47645	197411,52	479868,87	69,2	66,7	-2,5
47646	197400,46	479968,27	69,2	66,7	-2,5
47647	197389,29	480067,66	69,1	66,7	-2,4
47648	197378,11	480167,05	69,0	66,8	-2,2
47649	197366,93	480266,45	68,5	67,1	-1,4
47650	197355,58	480365,81	67,7	67,3	-0,4
47651	197343,86	480465,14	68,2	68,1	-0,1
47653	197321,92	480663,96	68,3	68,2	-0,1
47658	197270,43	481161,35	69,3	69,2	-0,1
47675	197428,39	482846,18	67,4	67,2	-0,2
47676	197453,20	482943,06	67,3	65,6	-1,7
47677	197483,40	483037,80	65,3	65,0	-0,3
47679	197659,30	483054,88	60,2	59,9	-0,3
47680	197683,92	483151,16	59,0	58,8	-0,2
47681	197699,75	483249,75	60,8	60,6	-0,2
47682	197684,02	483347,79	61,2	60,9	-0,3
47683	197635,49	483435,09	63,5	63,1	-0,4
47684	197623,71	483532,10	65,7	64,4	-1,3
47685	197642,26	483630,38	66,7	64,7	-2,0
47686	197670,70	483726,16	66,7	64,7	-2,0
47687	197699,77	483821,85	67,4	65,3	-2,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
47688	197729,72	483917,28	67,7	65,5	-2,2
47689	197760,22	484012,53	67,6	65,4	-2,2
47690	197792,28	484107,27	67,1	65,3	-1,8
47691	197825,46	484201,62	66,9	66,3	-0,6
47692	197858,92	484295,87	66,9	66,8	-0,1
47694	197930,04	484482,80	66,9	66,8	-0,1
47699	198120,17	484945,23	68,7	68,6	-0,1
47703	198290,42	485307,21	68,8	68,7	-0,1
47704	198335,15	485396,67	68,8	68,7	-0,1
47706	198419,78	485577,85	68,6	68,5	-0,1
47707	198456,14	485671,02	68,6	68,5	-0,1
47708	198488,22	485765,74	68,2	68,1	-0,1
47709	198517,22	485861,45	68,4	68,3	-0,1
47710	198539,40	485958,95	67,8	67,5	-0,3
47711	198558,88	486057,05	67,1	65,8	-1,3
47712	198572,09	486156,18	66,6	64,7	-1,9
47713	198580,59	486255,80	67,1	65,0	-2,1
47714	198585,50	486355,68	68,3	65,9	-2,4
47715	198584,02	486455,69	68,7	66,2	-2,5
47716	198578,72	486555,52	68,7	66,2	-2,5
47717	198568,36	486654,99	68,7	66,2	-2,5
47718	198553,37	486753,86	68,5	66,0	-2,5
47719	198534,37	486852,04	68,4	65,9	-2,5
47720	198507,51	486948,27	68,6	66,1	-2,5
47721	198483,17	487044,87	68,4	65,8	-2,6
47722	198467,44	487143,05	67,3	65,2	-2,1
47723	198499,35	487236,77	64,8	63,2	-1,6
47724	198534,27	487330,00	63,5	62,0	-1,5
47725	198512,33	487425,70	62,9	61,5	-1,4
47726	198447,63	487501,62	63,7	62,0	-1,7
47727	198369,97	487561,38	64,8	62,5	-2,3
47728	198290,43	487597,09	67,2	64,7	-2,5
47729	198257,09	487691,39	67,0	64,4	-2,6
47730	198223,76	487785,69	67,1	64,5	-2,6
47731	198190,43	487879,99	67,3	64,7	-2,6
47732	198157,11	487974,29	67,1	64,6	-2,5
47733	198123,77	488068,59	67,0	64,4	-2,6
47734	198090,45	488162,89	68,6	65,9	-2,7
47735	198058,10	488257,52	68,5	65,4	-3,1
47736	198026,87	488352,54	68,1	59,5	-8,6
47737	197996,01	488447,67	68,7	58,1	-10,6
47738	197967,85	488543,63	68,5	57,9	-10,6
47739	197941,39	488640,08	68,6	58,5	-10,1
47740	197917,40	488737,16	68,5	58,6	-9,9
47741	197894,59	488834,54	68,5	60,2	-8,3
47742	197873,41	488932,27	67,6	59,8	-7,8
47743	197854,43	489030,47	66,6	62,4	-4,2
47744	197843,19	489129,28	66,1	61,3	-4,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
47745	197822,39	489226,08	67,0	64,7	-2,3
47746	197810,43	489321,60	67,0	64,7	-2,3
47747	197800,02	489419,29	66,8	64,5	-2,3
47748	197789,68	489519,98	67,4	65,1	-2,3
47749	197783,72	489596,42	67,2	64,9	-2,3
47750	197778,41	489695,61	67,3	65,0	-2,3
47751	197776,01	489795,49	67,3	65,2	-2,1
47752	197775,41	489895,51	67,0	65,5	-1,5
47753	197774,79	489995,52	67,2	66,9	-0,3
47754	197775,33	490095,53	67,2	67,0	-0,2
47755	197776,90	490195,53	67,3	67,2	-0,1
47757	197779,65	490395,55	66,3	66,2	-0,1
50234	211217,58	439871,30	67,3	67,2	-0,1
50238	210828,17	439779,73	67,2	67,1	-0,1
50239	210731,97	439752,30	67,2	66,4	-0,8
50240	210636,20	439723,40	67,1	65,1	-2,0
50241	210541,01	439692,65	67,2	65,0	-2,2
50242	210446,51	439659,83	67,1	64,9	-2,2
50243	210352,77	439624,91	67,1	65,0	-2,1
50244	210259,78	439588,06	67,2	65,8	-1,4
50245	210167,41	439549,67	67,0	66,7	-0,3
50246	210075,41	439510,38	66,8	66,7	-0,1
50247	209984,45	439468,73	66,6	66,5	-0,1
50248	209894,44	439425,42	66,2	66,1	-0,1
50460	190016,22	466283,48	67,8	67,7	-0,1
50461	190114,50	466264,75	67,7	67,6	-0,1
50462	190212,76	466245,96	67,8	67,7	-0,1
50463	190311,02	466227,12	67,6	67,4	-0,2
50464	190409,28	466208,31	67,6	67,3	-0,3
50465	190507,55	466189,57	68,3	67,1	-1,2
50466	190605,83	466170,80	69,7	67,4	-2,3
50467	190704,10	466152,06	70,3	67,9	-2,4
50468	190802,13	466132,08	70,3	67,8	-2,5
50469	190899,83	466110,57	70,2	67,8	-2,4
50470	190997,54	466089,08	70,3	68,0	-2,3
50472	191078,78	465941,07	63,7	62,5	-1,2
50473	191175,36	465914,97	64,4	63,6	-0,8
50474	191273,52	465917,13	65,1	64,7	-0,4
50475	191366,13	465954,83	67,2	67,0	-0,2
50477	191561,90	465966,94	70,5	70,4	-0,1
50479	191757,23	465923,60	69,6	69,5	-0,1
50480	191854,86	465901,74	68,9	68,8	-0,1
56195	197655,52	490807,68	67,4	67,3	-0,1
56196	197652,75	490707,70	67,6	67,5	-0,1
56198	197647,22	490507,75	66,0	65,9	-0,1
56200	197645,36	490307,74	66,5	66,4	-0,1
56201	197645,34	490208,53	67,0	66,9	-0,1
56202	197643,79	490108,86	66,9	66,8	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
56203	197643,00	490014,29	66,9	66,7	-0,2
56204	197643,42	489920,45	67,0	65,8	-1,2
56205	197643,21	489823,54	67,0	65,0	-2,0
56206	197642,17	489744,27	66,7	64,6	-2,1
56207	197649,18	489645,00	67,0	64,8	-2,2
56208	197657,06	489546,48	67,2	64,9	-2,3
56209	197663,39	489446,66	66,9	64,6	-2,3
56210	197674,14	489347,28	66,8	64,6	-2,2
56211	197687,50	489248,16	66,8	64,5	-2,3
56212	197701,22	489149,10	66,8	64,5	-2,3
56213	197717,43	489050,41	67,2	64,7	-2,5
56214	197735,15	488951,98	67,2	61,1	-6,1
56215	197754,30	488853,84	68,0	60,6	-7,4
56216	197777,93	488756,65	68,4	65,0	-3,4
56217	197801,57	488659,47	68,6	65,8	-2,8
56218	197825,77	488562,44	68,5	65,8	-2,7
56219	197854,17	488466,54	68,0	65,4	-2,6
56220	197882,86	488370,73	68,4	65,8	-2,6
56221	197914,10	488275,73	68,4	65,8	-2,6
56222	197946,32	488181,04	68,2	65,6	-2,6
56223	197978,53	488086,36	68,0	65,4	-2,6
56224	198010,75	487991,67	67,7	65,1	-2,6
56225	198043,26	487897,09	67,9	65,3	-2,6
56226	198073,16	487801,67	67,6	65,0	-2,6
56227	198084,31	487703,64	64,8	62,4	-2,4
56228	198042,99	487613,06	62,7	60,5	-2,2
56229	198017,45	487517,64	62,2	60,4	-1,8
56230	198050,13	487424,90	62,5	60,8	-1,7
56231	198118,25	487351,88	63,6	61,6	-2,0
56233	198265,32	487247,70	68,7	66,2	-2,5
56234	198298,87	487153,48	68,7	66,2	-2,5
56235	198332,63	487059,34	68,9	66,4	-2,5
56236	198364,98	486964,72	68,9	66,4	-2,5
56237	198391,86	486868,45	68,4	65,9	-2,5
56238	198414,61	486771,11	68,5	66,1	-2,4
56239	198432,71	486672,76	68,7	66,2	-2,5
56240	198445,85	486573,63	68,8	66,3	-2,5
56241	198453,90	486473,96	68,8	66,3	-2,5
56242	198455,50	486373,99	68,5	66,1	-2,4
56243	198450,58	486274,10	67,4	65,2	-2,2
56244	198442,91	486174,41	66,4	64,6	-1,8
56245	198428,62	486075,45	67,0	65,9	-1,1
56246	198409,95	485977,20	67,8	67,6	-0,2
56247	198386,85	485879,91	68,3	68,2	-0,1
56248	198356,62	485784,58	68,8	68,7	-0,1
56250	198285,61	485597,71	68,9	68,8	-0,1
56253	198154,11	485328,02	68,9	68,8	-0,1
56257	197986,77	484964,69	68,6	68,5	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
56260	197869,85	484688,40	67,7	67,6	-0,1
56262	197796,23	484502,42	66,0	65,9	-0,1
56263	197761,78	484408,53	67,2	67,1	-0,1
56264	197728,00	484314,39	67,0	66,8	-0,2
56265	197694,24	484220,25	67,0	66,1	-0,9
56266	197661,05	484125,90	67,3	65,4	-1,9
56267	197629,08	484031,13	67,5	65,4	-2,1
56268	197597,93	483936,09	67,8	65,6	-2,2
56269	197567,50	483840,83	67,3	65,2	-2,1
56270	197538,76	483745,03	66,8	64,8	-2,0
56271	197510,06	483649,22	66,6	64,8	-1,8
56272	197481,65	483553,32	66,9	65,8	-1,1
56273	197453,25	483457,42	67,3	67,1	-0,2
56274	197425,47	483361,35	67,3	67,2	-0,1
56275	197398,73	483264,98	67,2	67,1	-0,1
56276	197372,10	483168,58	66,2	66,1	-0,1
56278	197203,35	483181,29	58,2	58,1	-0,1
56279	197172,50	483089,29	58,5	58,4	-0,1
56280	197155,89	482990,73	59,4	59,3	-0,1
56281	197155,36	482891,07	59,9	59,8	-0,1
56284	197234,82	482617,54	65,7	65,6	-0,1
56305	197204,10	480528,72	68,4	68,3	-0,1
56306	197216,10	480429,43	68,0	67,9	-0,1
56307	197228,23	480330,16	67,7	67,3	-0,4
56308	197239,37	480230,77	67,8	66,2	-1,6
56309	197250,43	480131,36	68,9	66,6	-2,3
56310	197262,18	480032,04	69,0	66,6	-2,4
56311	197273,85	479932,71	69,0	66,6	-2,4
56312	197284,67	479833,28	69,1	66,7	-2,4
56313	197294,39	479733,74	69,1	66,6	-2,5
56314	197303,43	479634,14	69,1	66,7	-2,4
56315	197312,47	479534,53	69,1	66,7	-2,4
56316	197321,33	479434,91	69,1	66,7	-2,4
56317	197329,77	479335,25	69,0	67,0	-2,0
56318	197338,22	479235,59	68,9	68,4	-0,5
56319	197346,66	479135,94	69,1	68,9	-0,2
56320	197353,37	479036,15	68,9	68,8	-0,1
56324	197345,19	478641,08	67,3	67,2	-0,1
56327	197265,25	478361,85	64,7	64,6	-0,1
56515	192151,23	465955,32	57,4	57,3	-0,1
56516	192053,71	465977,52	56,2	56,0	-0,2
56517	191956,59	466001,39	54	53,8	-0,2
56518	191859,13	466023,84	55,7	55,5	-0,2
56519	191761,60	466045,96	56,6	56,3	-0,3
56520	191664,40	466069,51	57,3	57,0	-0,3
56521	191567,16	466092,93	57,6	57,2	-0,4
56522	191469,58	466114,86	58,1	57,7	-0,4
56523	191371,96	466136,63	58,7	57,9	-0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
56524	191274,32	466158,26	60,9	59,7	-1,2
56525	191181,94	466189,66	61,2	59,5	-1,7
56526	191180,27	466285,92	62,0	60,3	-1,7
56527	191094,47	466329,36	63,7	62,4	-1,3
56528	190997,44	466353,20	64,3	63,1	-1,2
56529	190900,66	466334,62	65,5	64,2	-1,3
56530	190807,81	466297,49	67,3	65,6	-1,7
56531	190710,03	466283,89	69,3	67,1	-2,2
56532	190610,84	466294,38	69,6	67,4	-2,2
56533	190512,50	466312,58	68,2	67,4	-0,8
56534	190414,16	466330,84	67,5	67,3	-0,2
56535	190315,84	466349,16	67,2	67,0	-0,2
56536	190217,51	466367,41	67,3	67,2	-0,1
56537	190119,21	466385,88	67,3	67,2	-0,1
56538	190020,94	466404,48	67,2	67,1	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2020/1994

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 januari 2021 IenW/BSK-2021/1994.

Op de hiernavolgende kaarten (24 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 januari 2021

Kenmerk



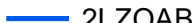



IenW/BSK-2021/1994

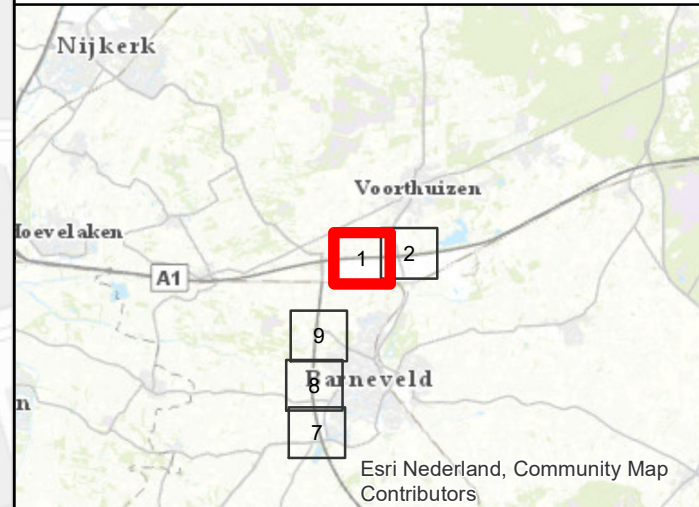
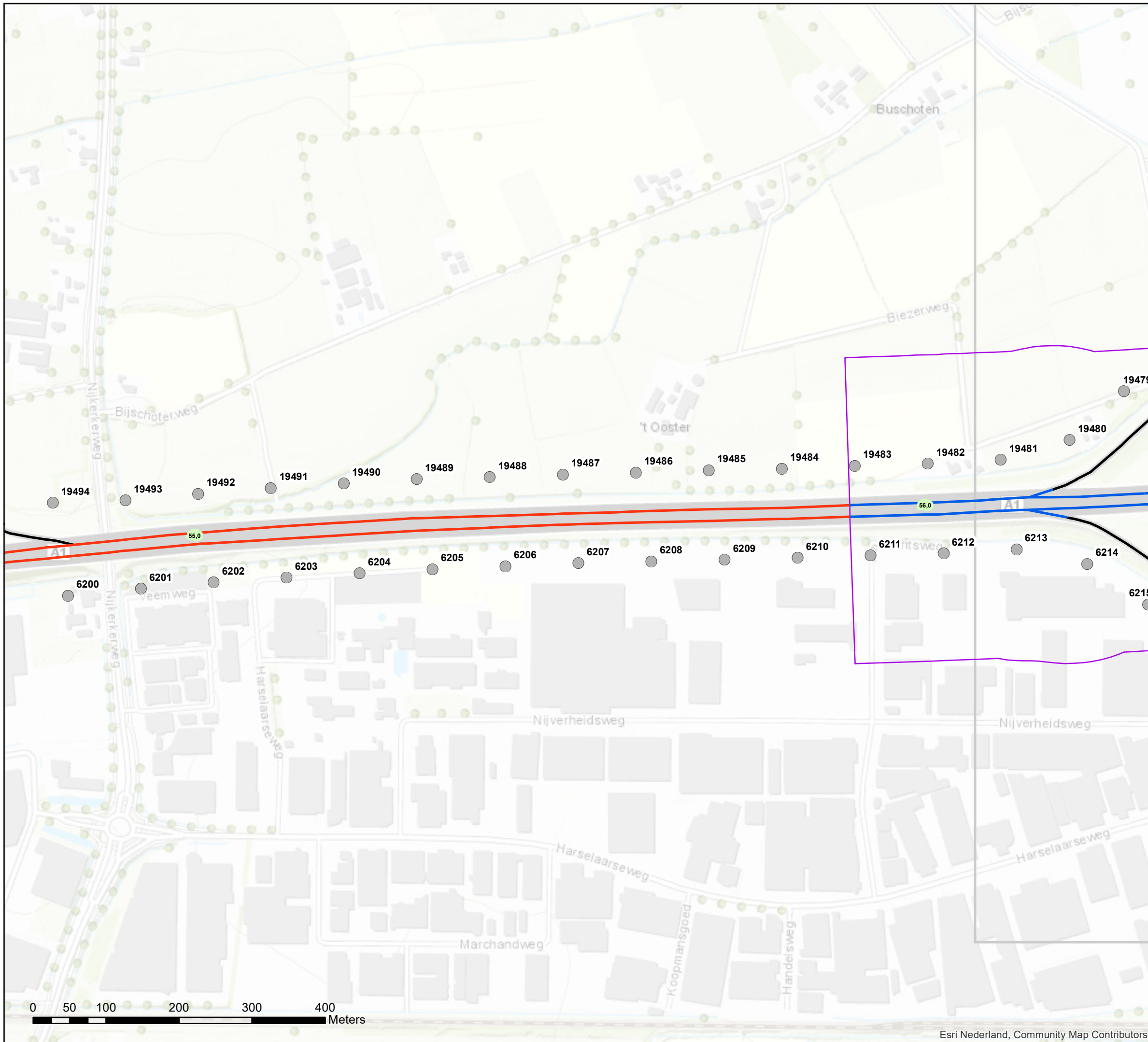


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

-  DAB
-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-01 A1_CL905 906 en 907**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 1 van 24**

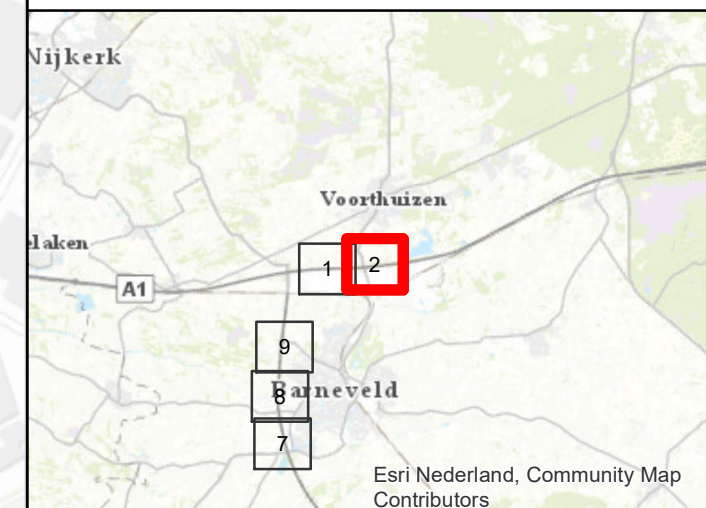


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-01 A1_CL905 906 en 907

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 2 van 24





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

— DAB

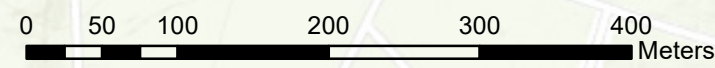
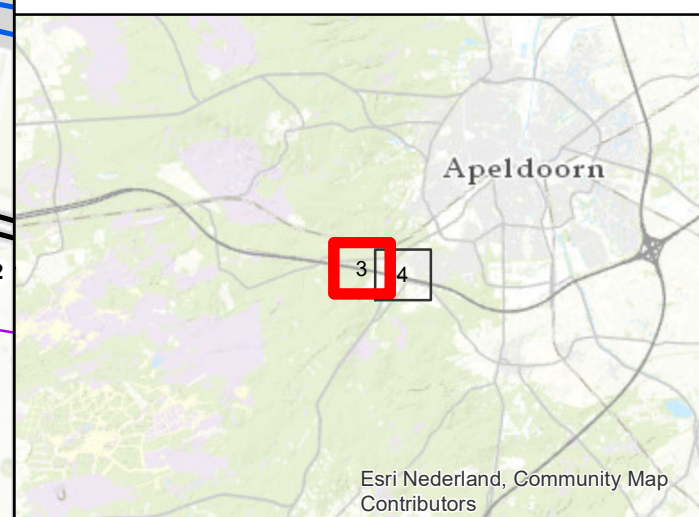
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-02 A1_CL18**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 3 van 24**





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhoogte

4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

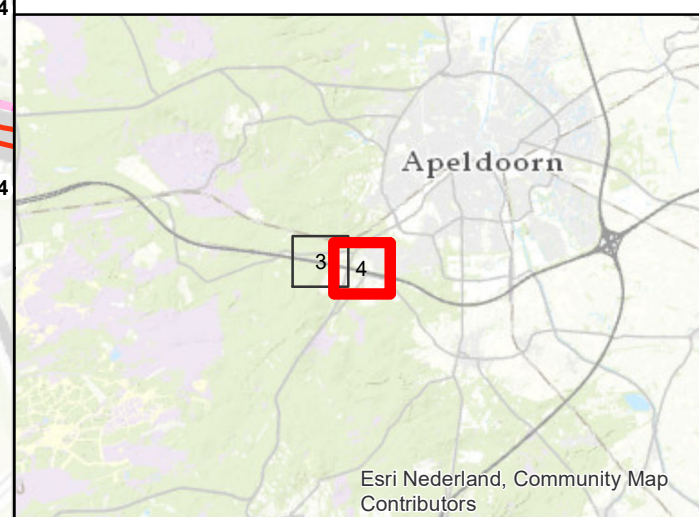
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

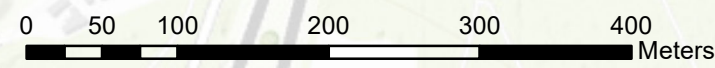
Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_ON2-02 A1_CL18

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 4 van 24








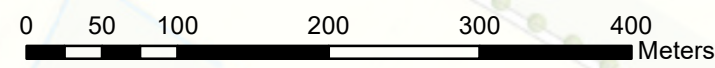
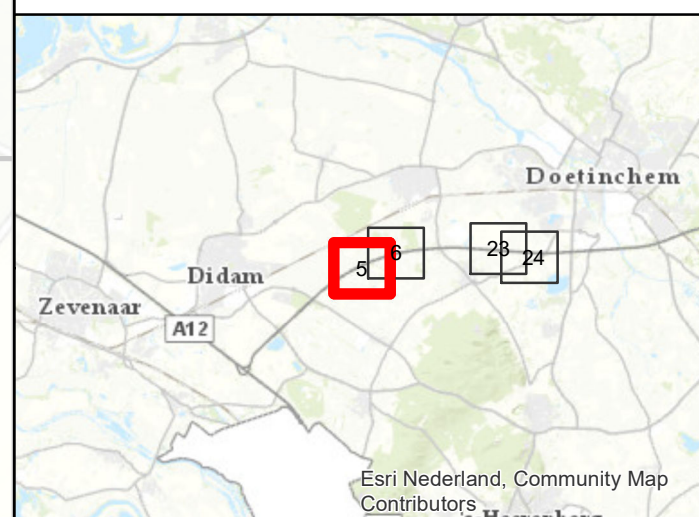
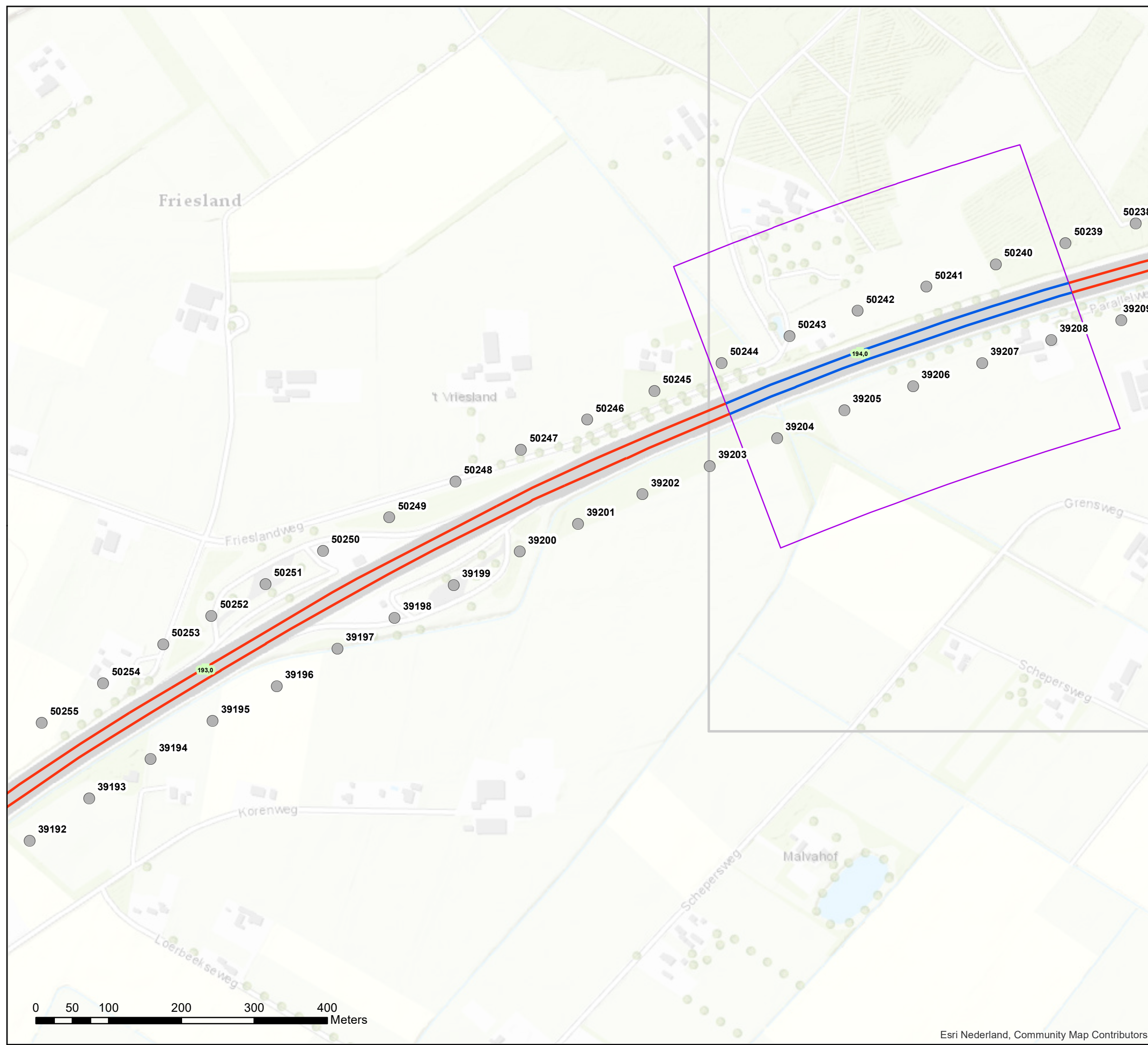


Bijlage stap 3-1: Afschermd objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
M JPG_ON2-03 A18_CL21 en 22**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 5 van 24**








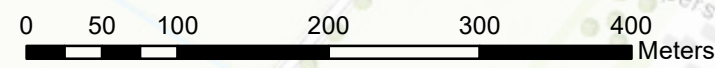
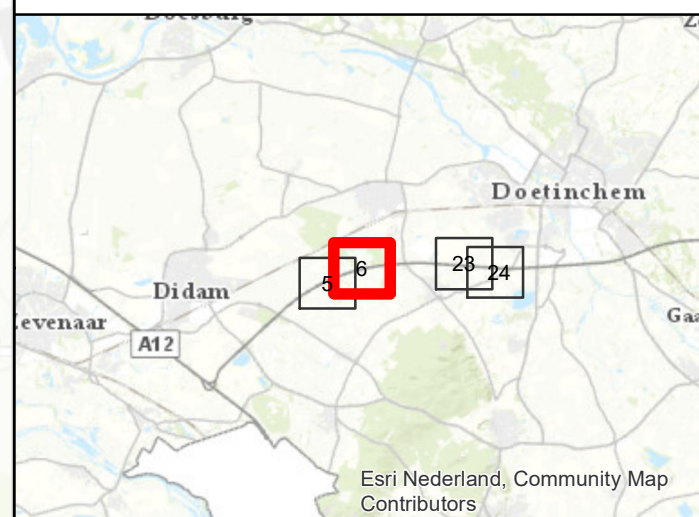
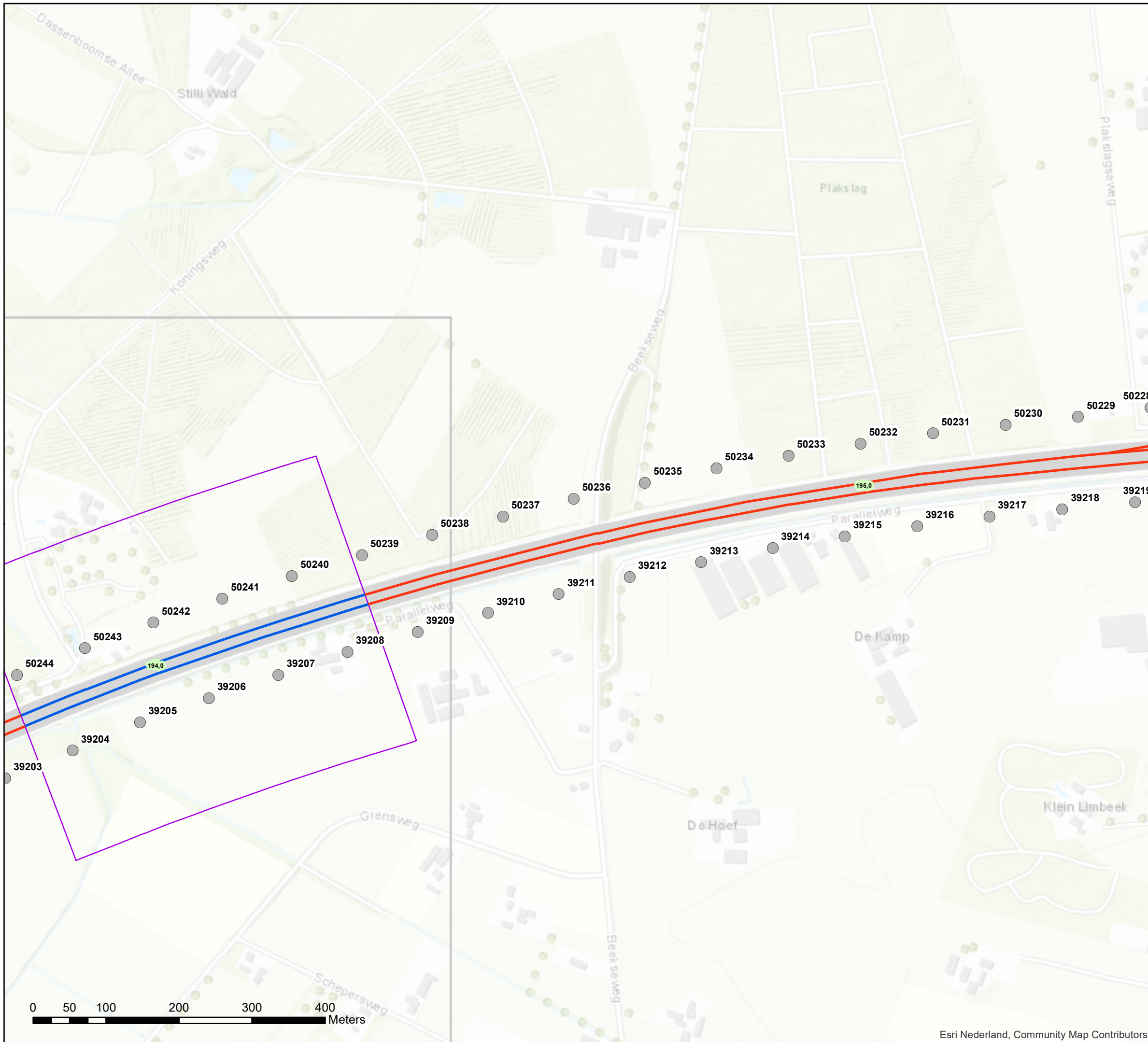


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-03 A18_CL21 en 22**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 6 van 24**





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhogte

3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

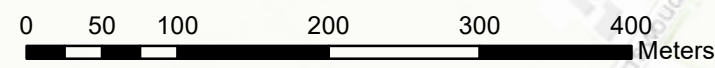
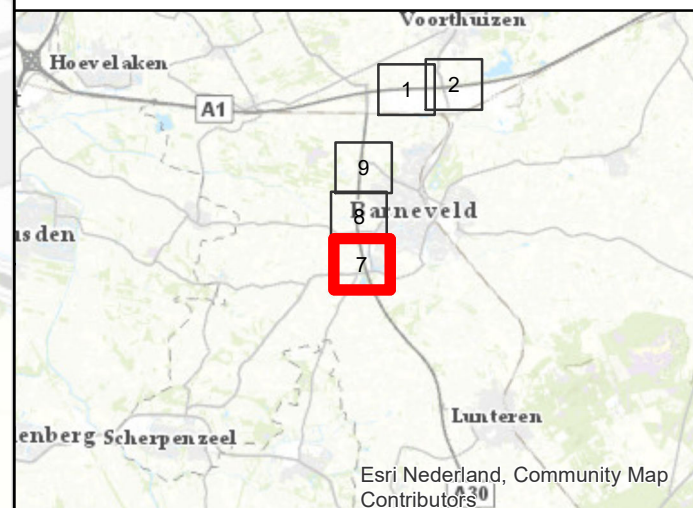
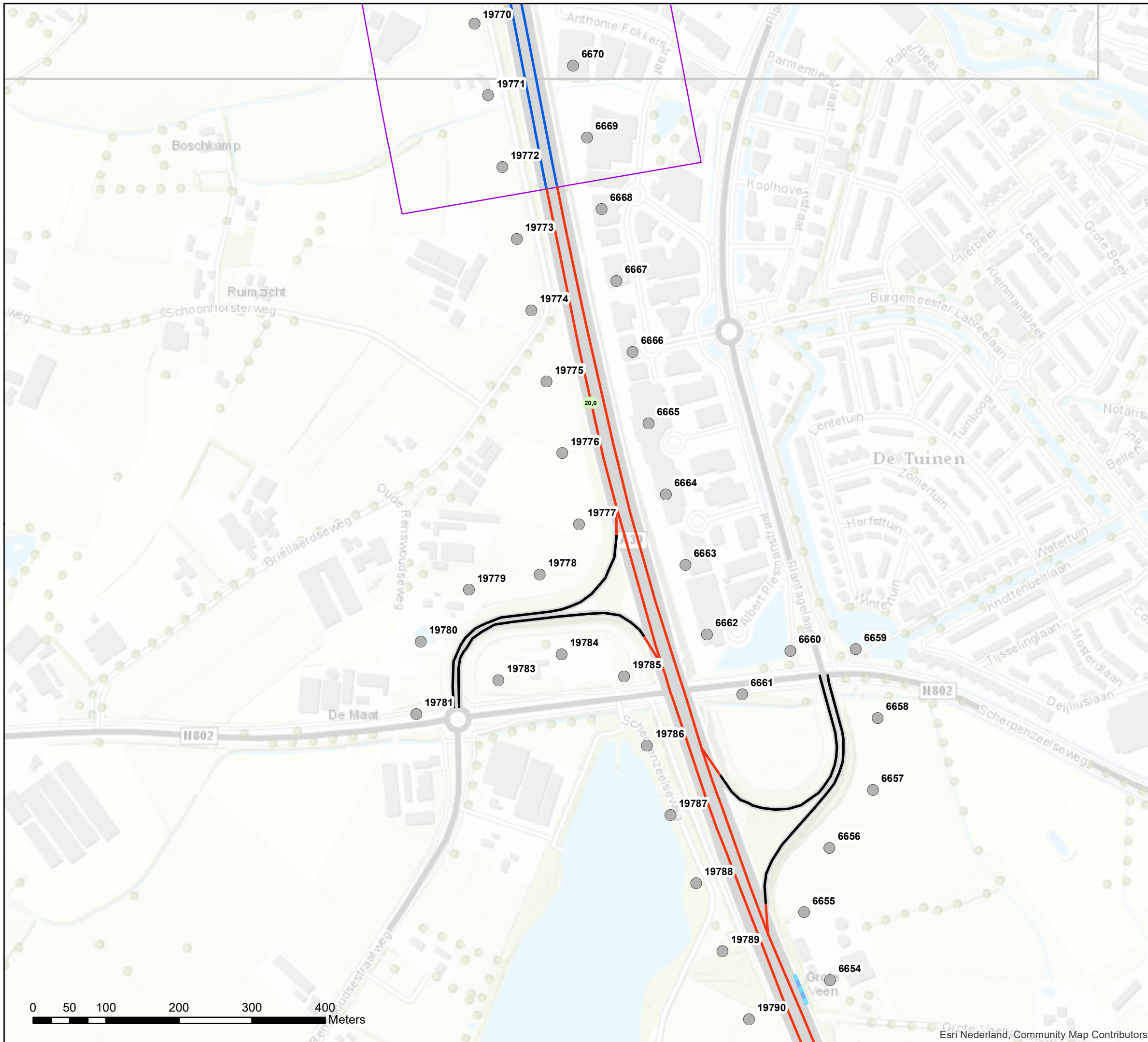
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-04 A30_CL13 tm 18

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 7 van 24





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhoopte

2 tot 3 meter

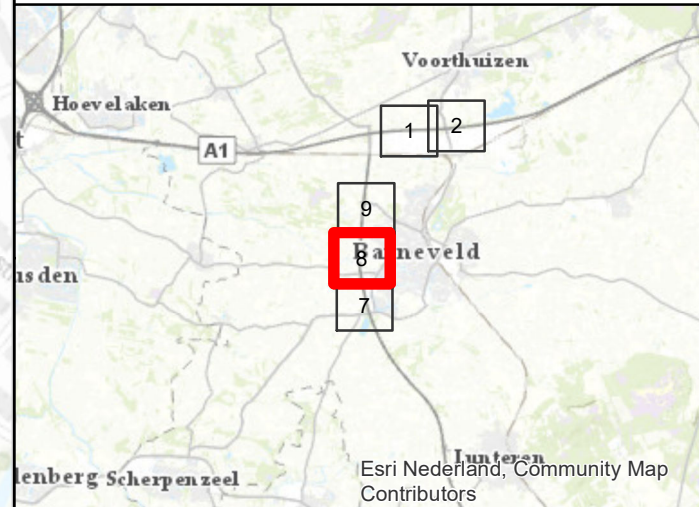
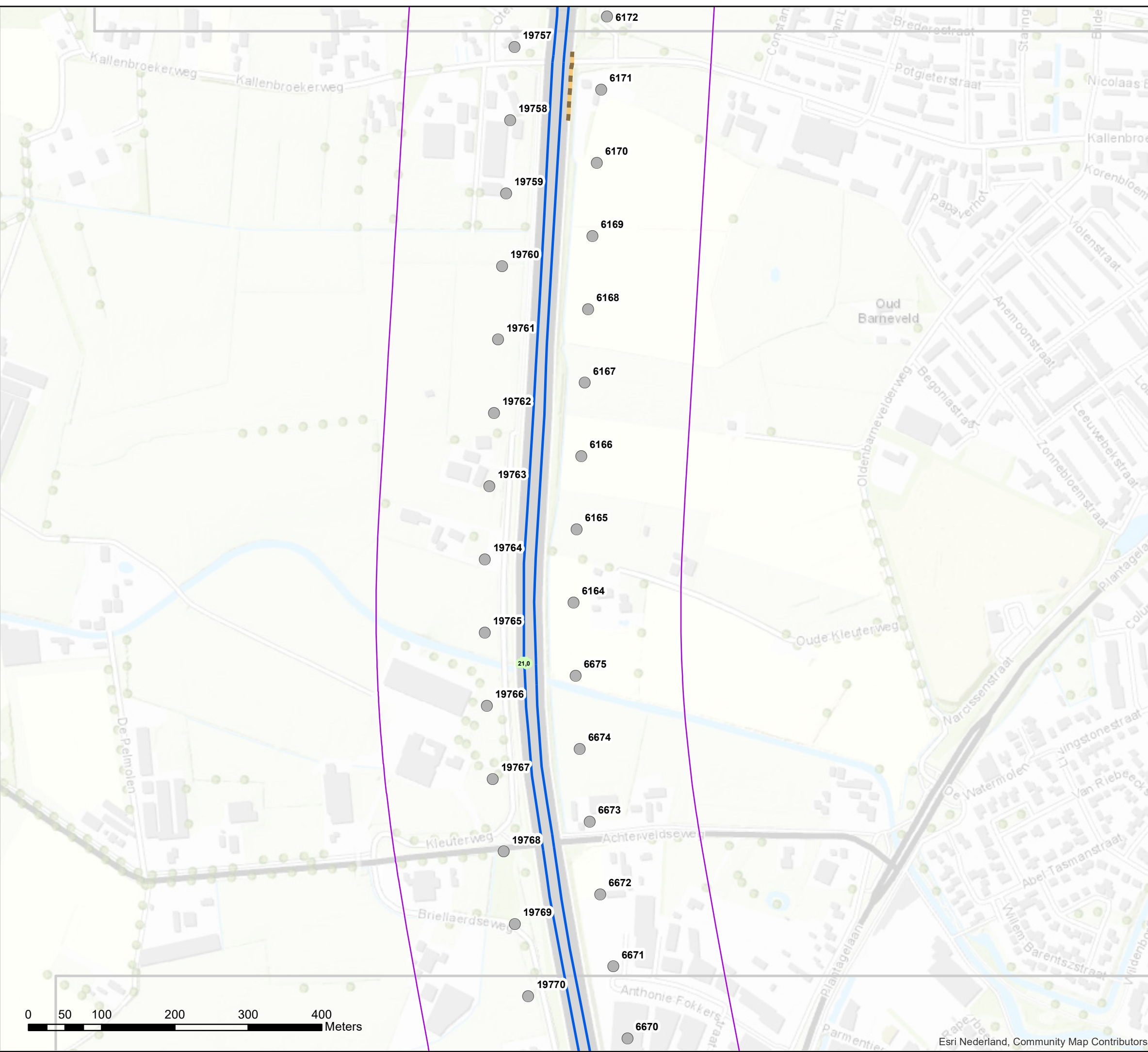
Wegdektypes stap 3

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-04 A30_CL13 tm 18

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 8 van 24

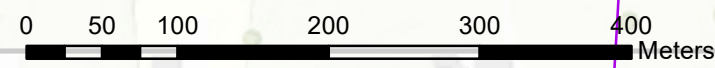
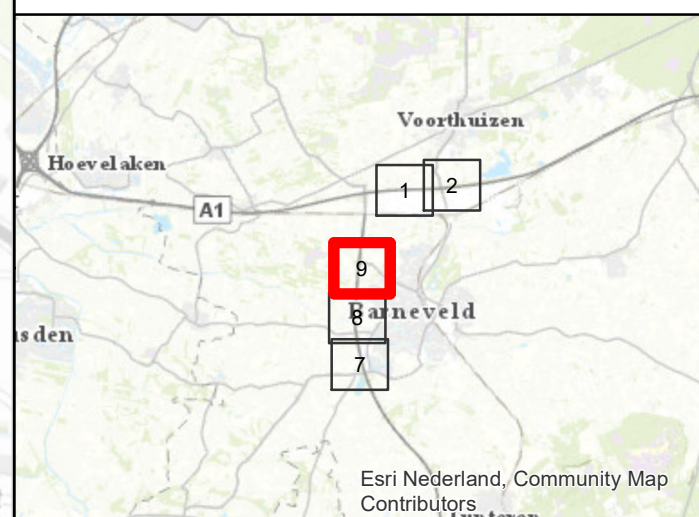
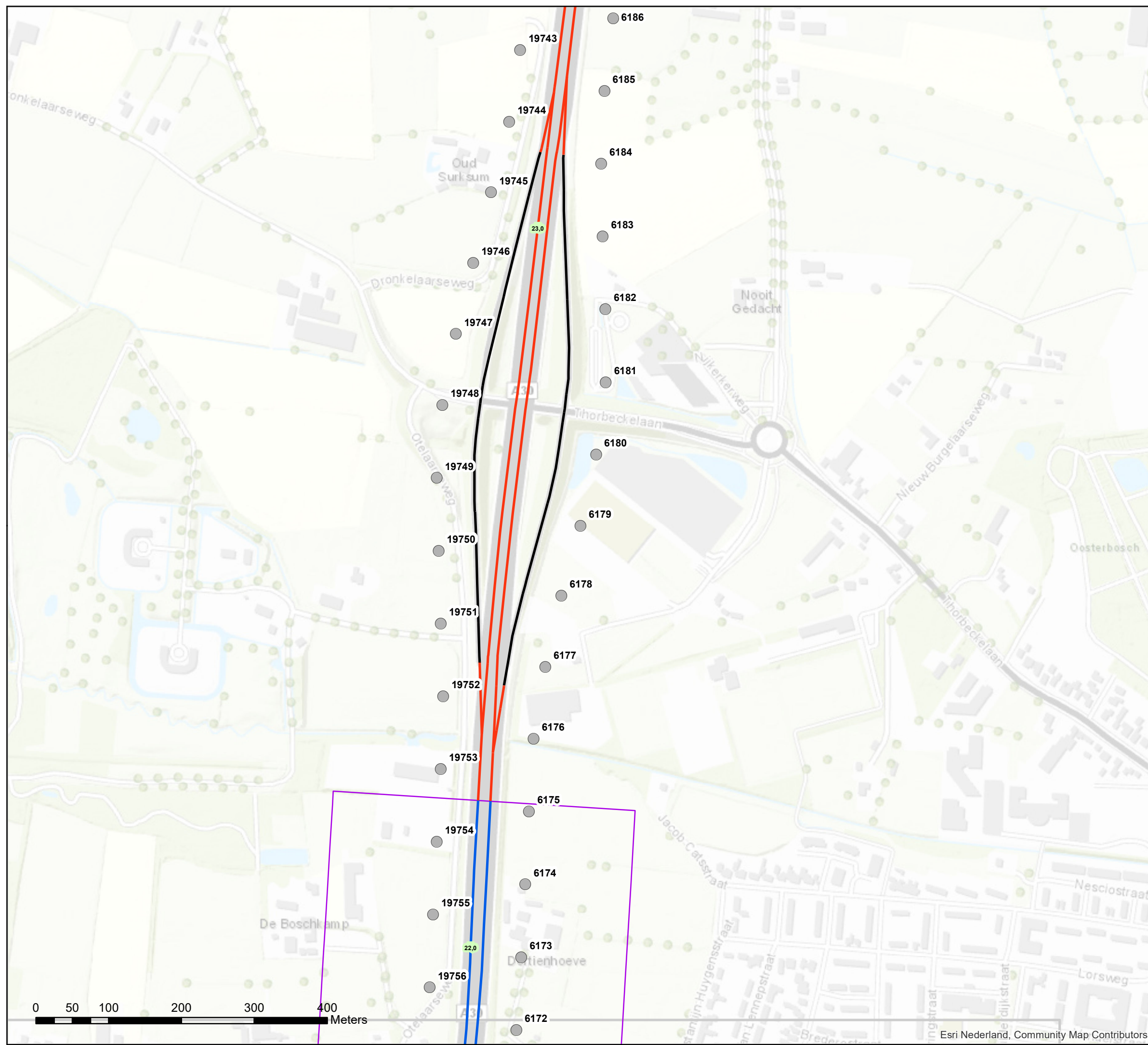


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-04 A30_CL13 tm 18

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 9 van 24



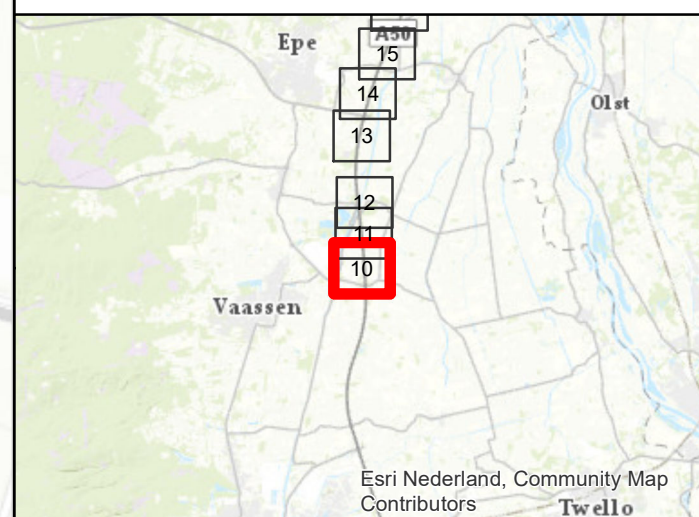
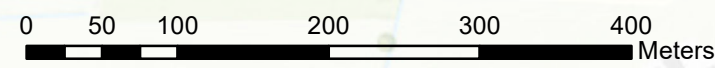


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-05 A50_CL110 en 111**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 10 van 24**



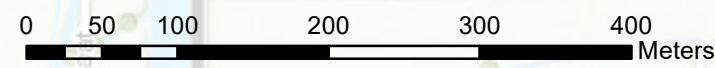
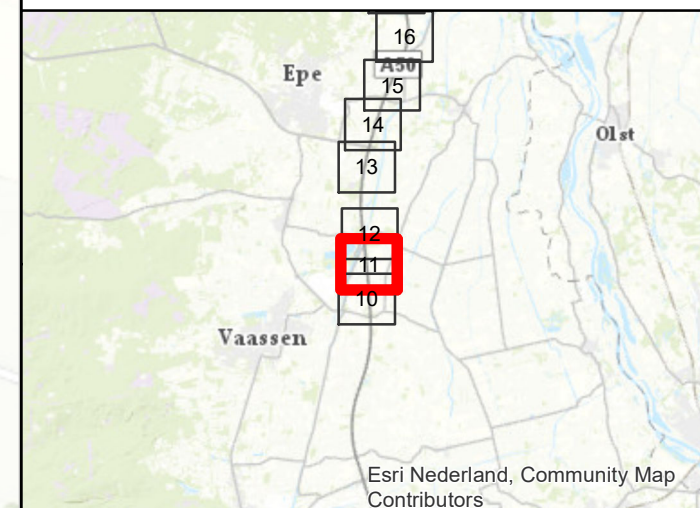
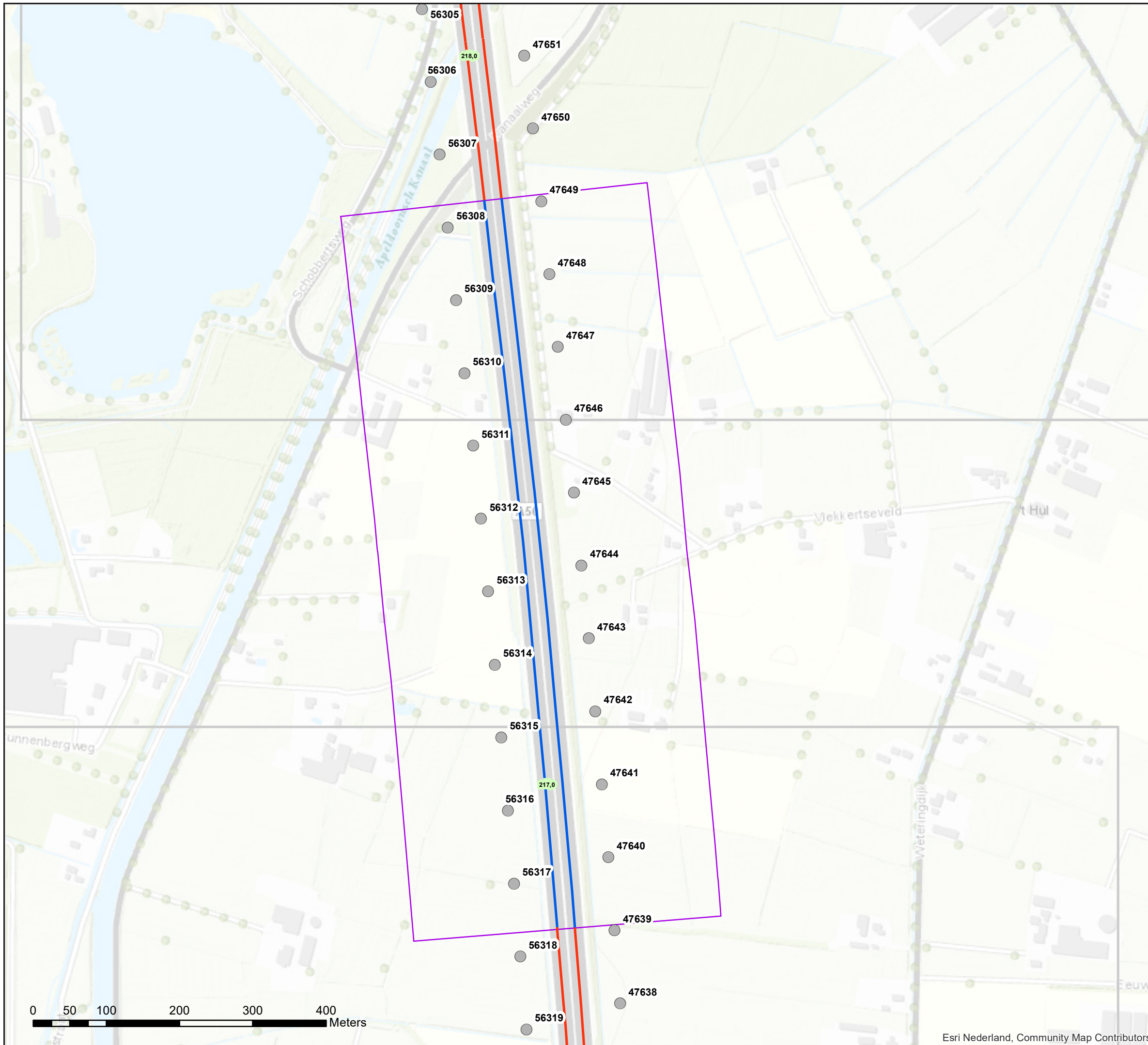


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-05 A50_CL110 en 111**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 11 van 24**

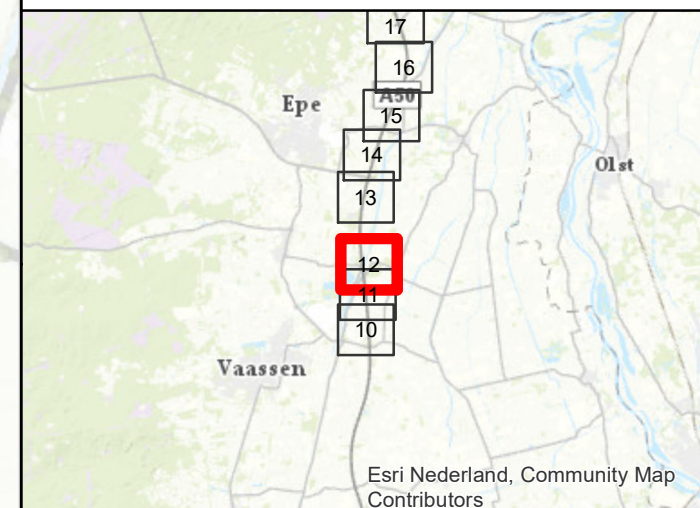
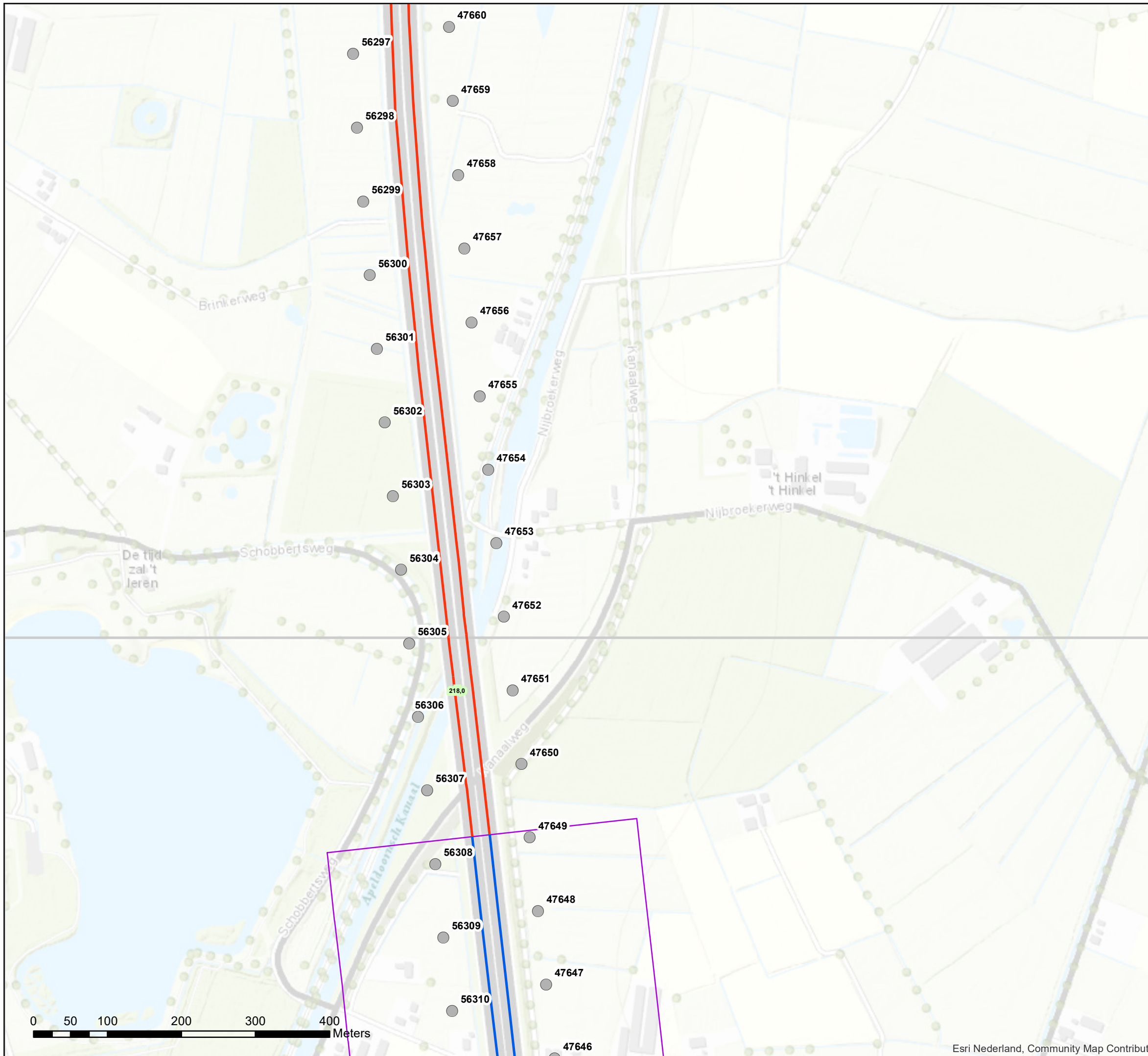


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
M JPG_ON2-05 A50_CL110 en 111

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 12 van 24





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

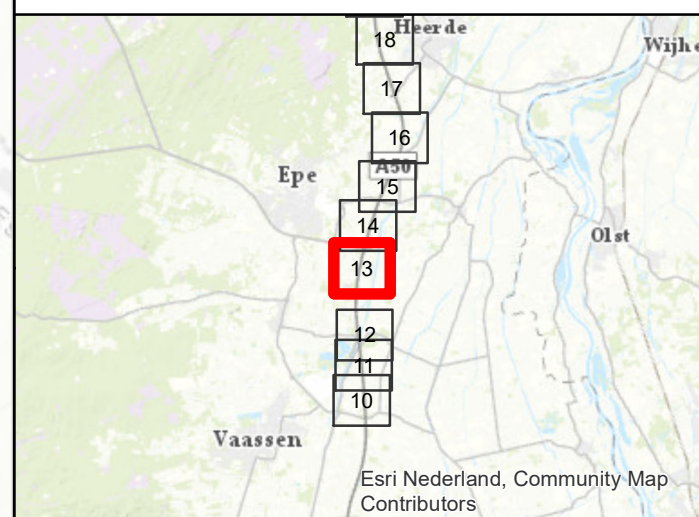
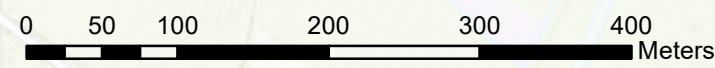
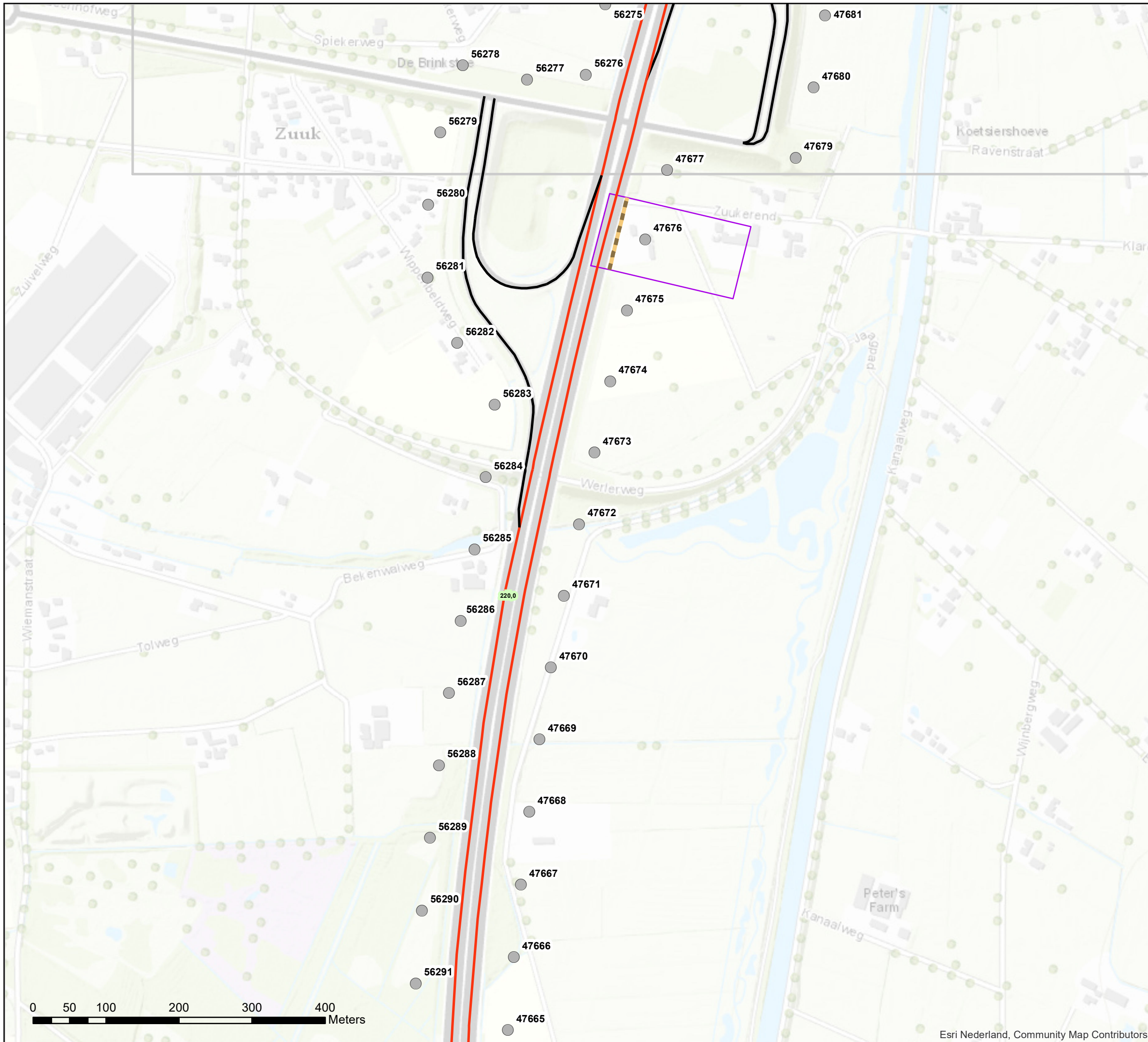
DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-09/06 A50_CL116, 118 en 119

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 13 van 24



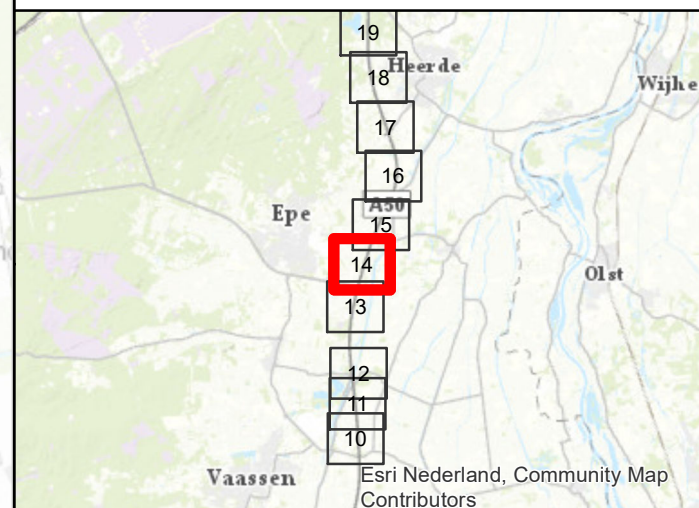
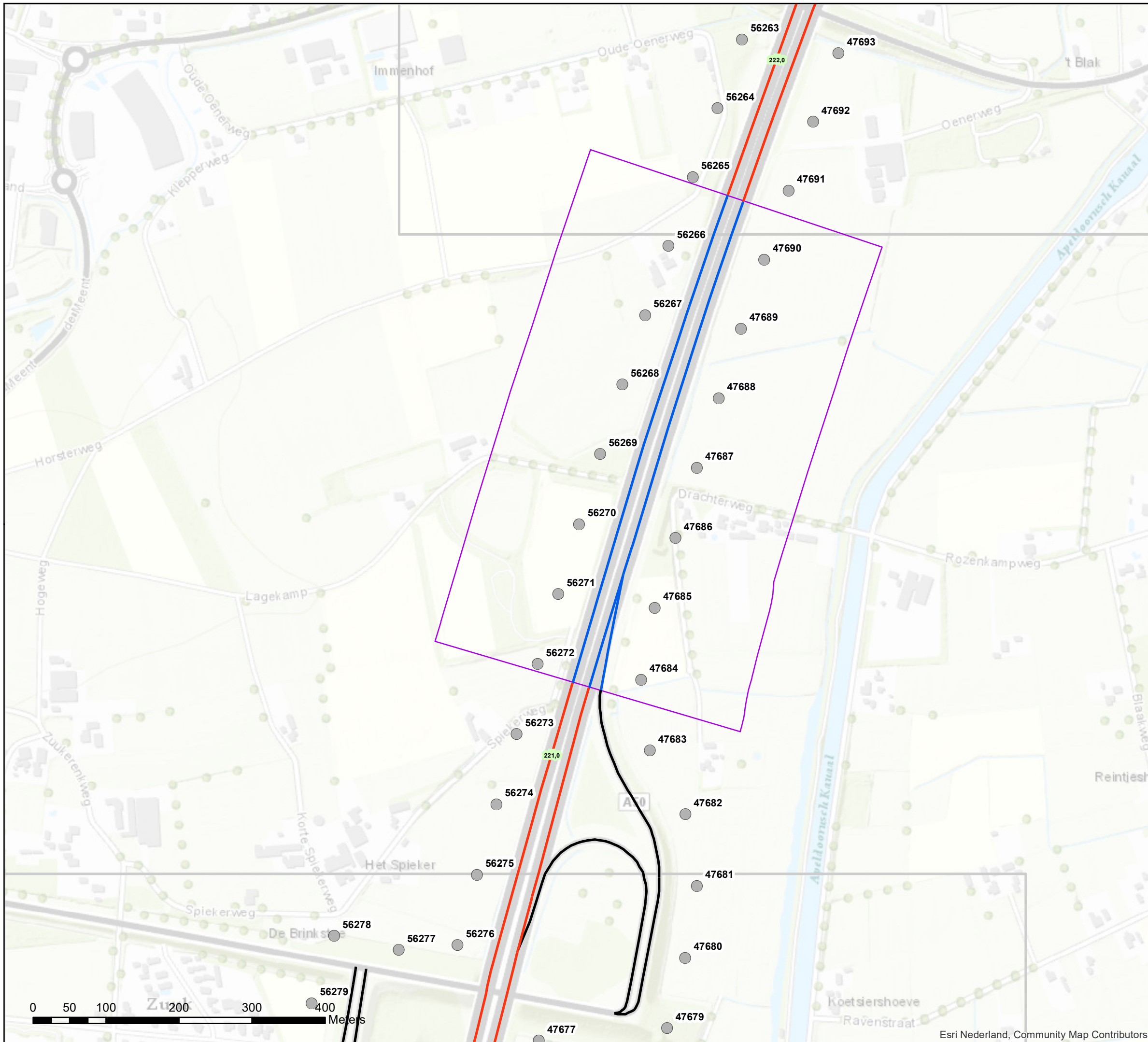


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-06 A50_CL118 en 119**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 14 van 24**

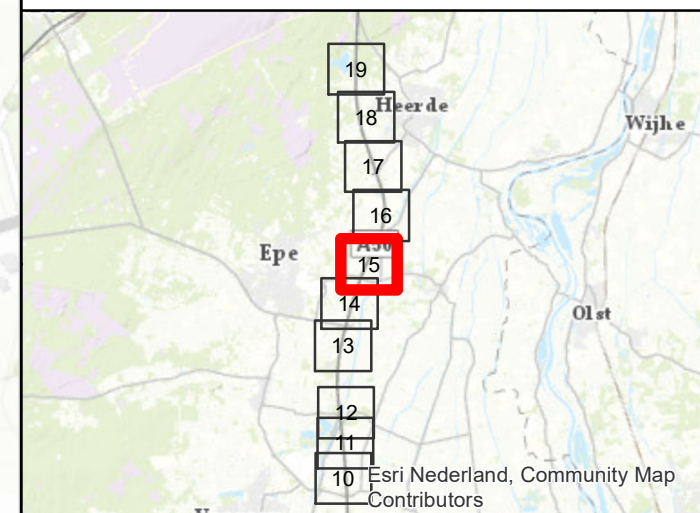
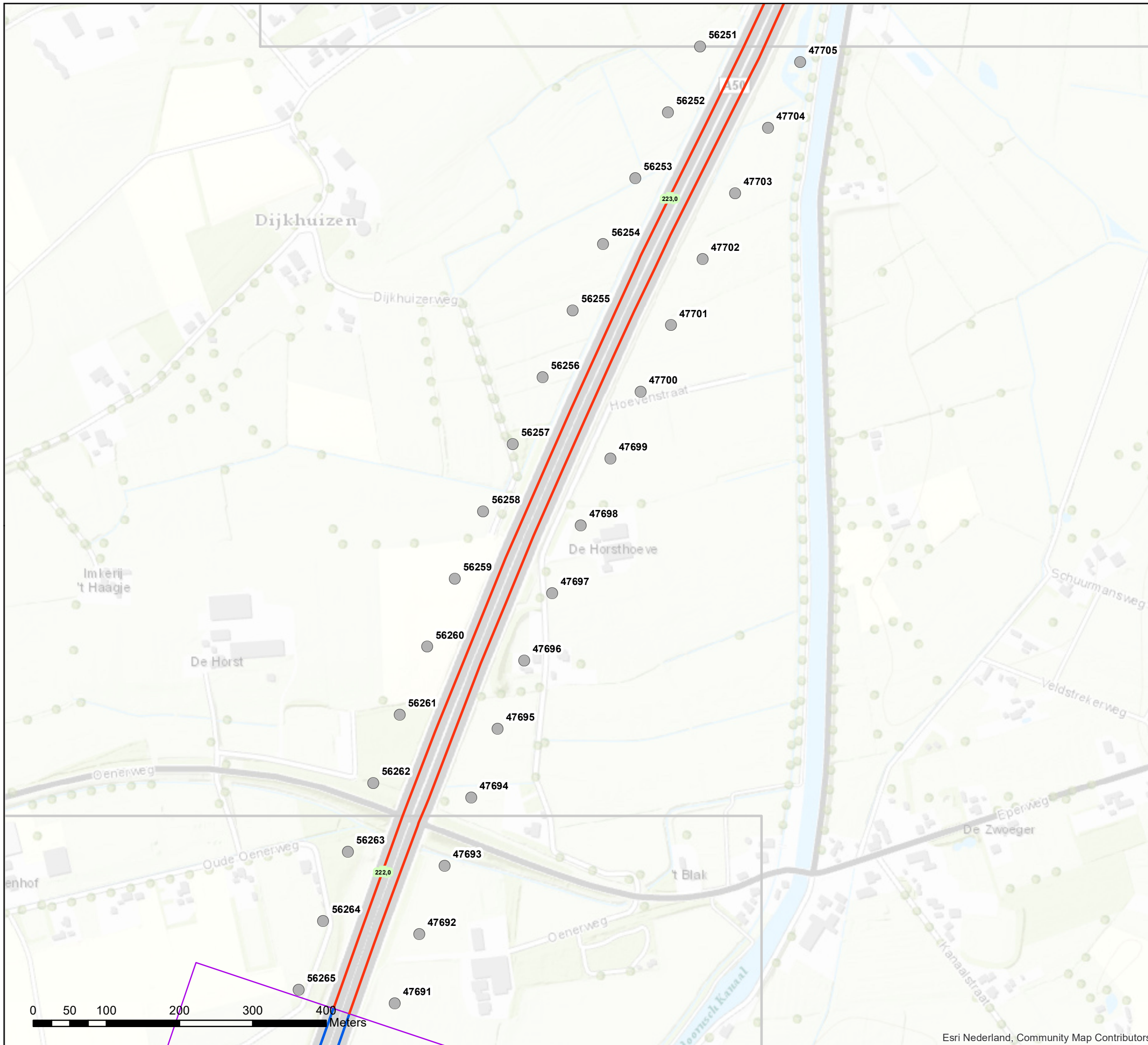


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-06/07A50

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 15 van 24

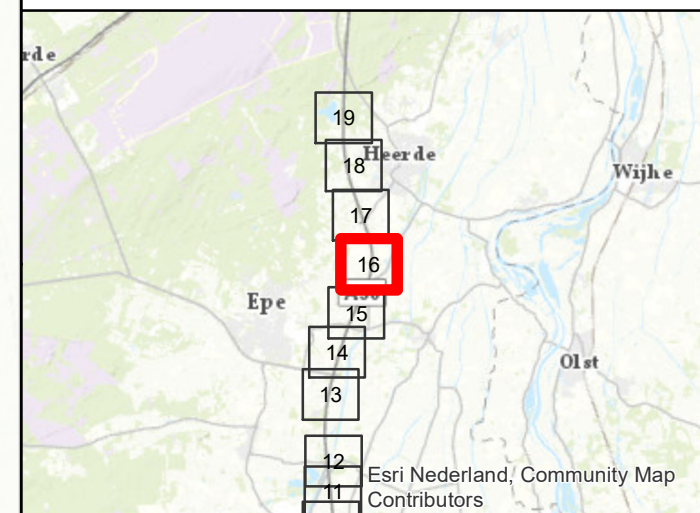
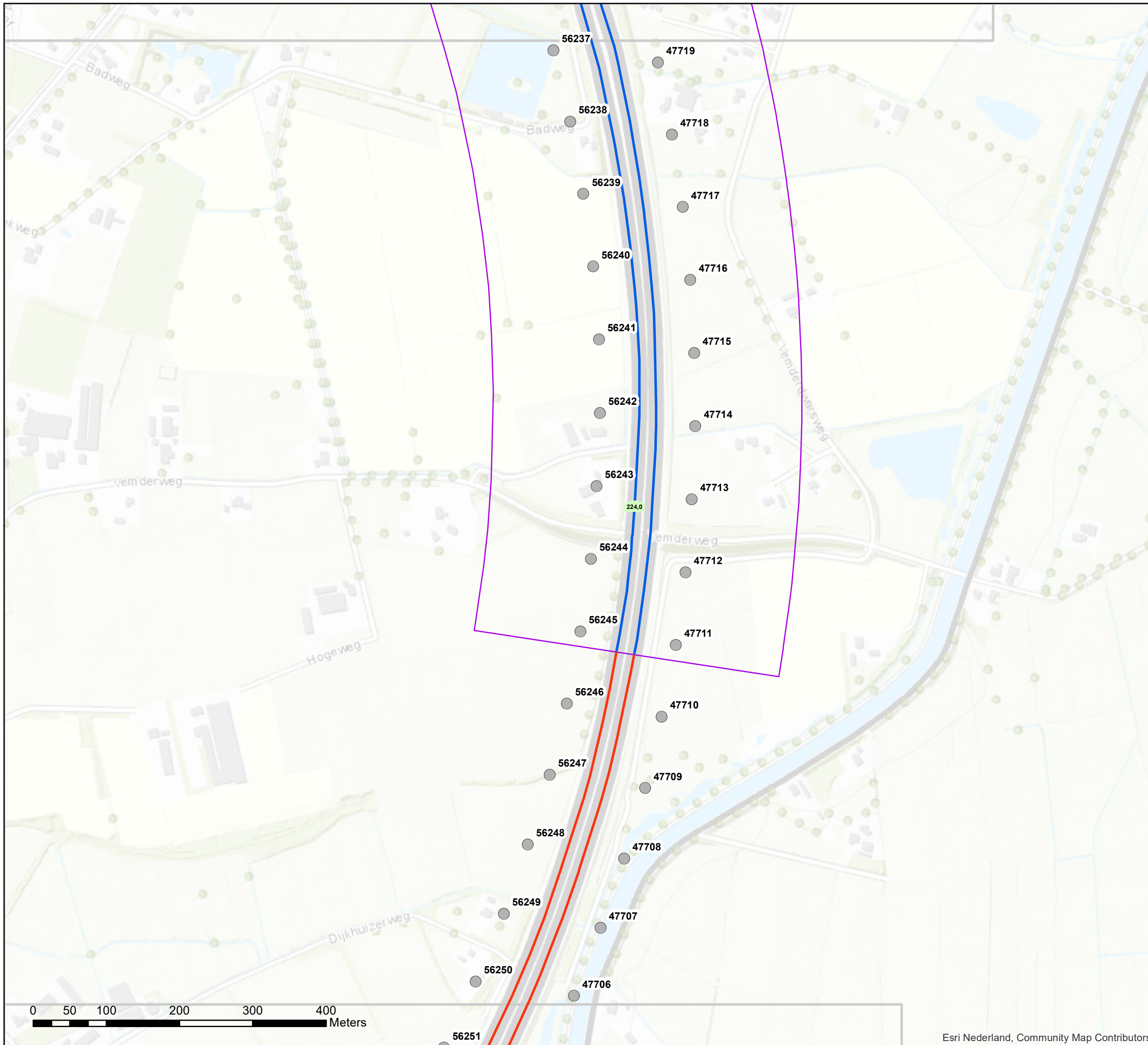


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPg_ON2-07 A50_CL124 tm 142

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 16 van 24





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

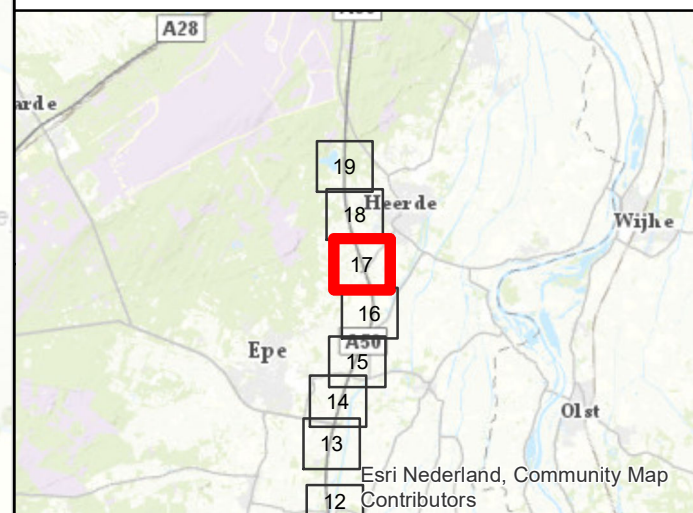
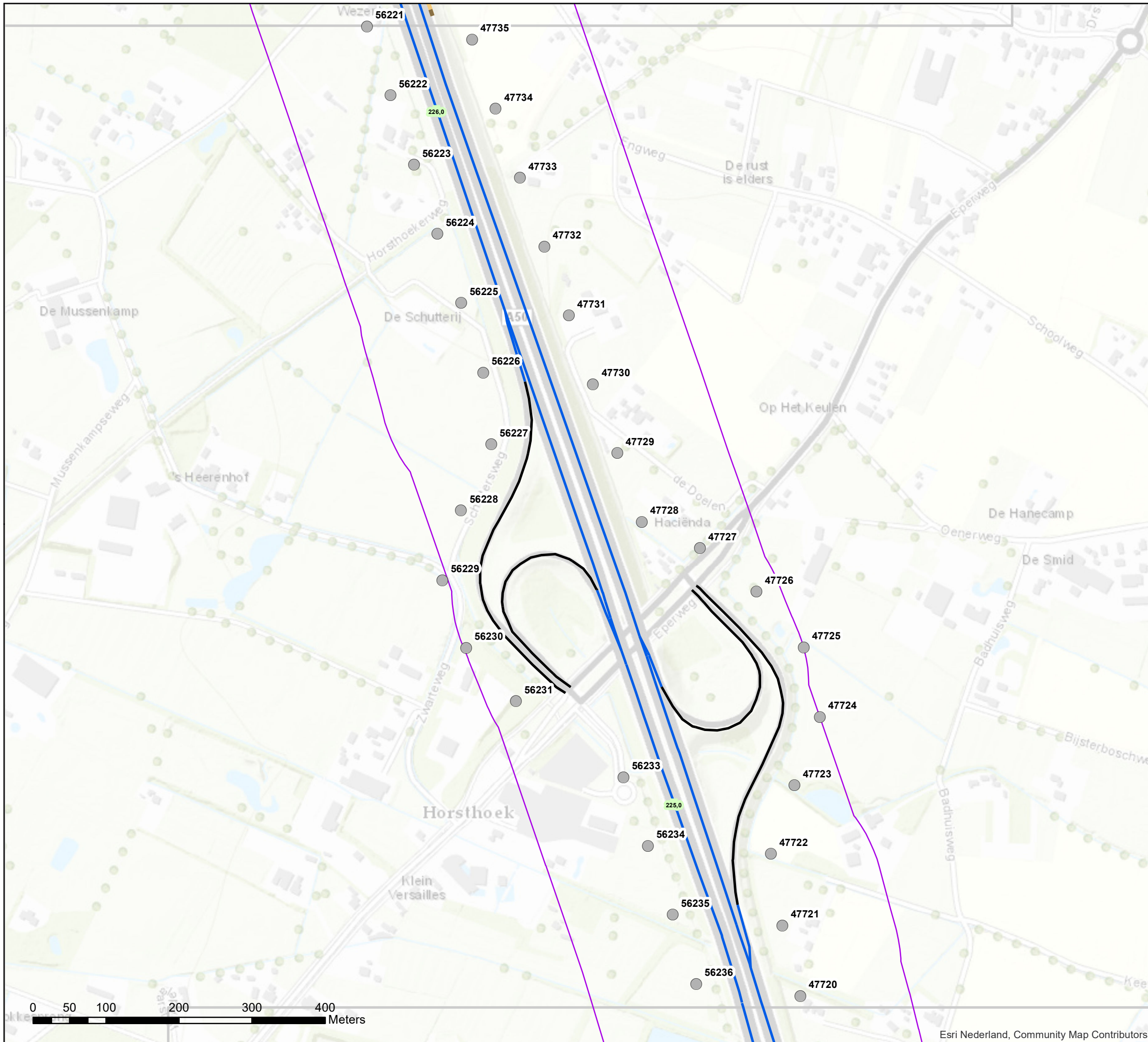
— DAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-07 A50_CL124 tm 142**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 17 van 24**





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

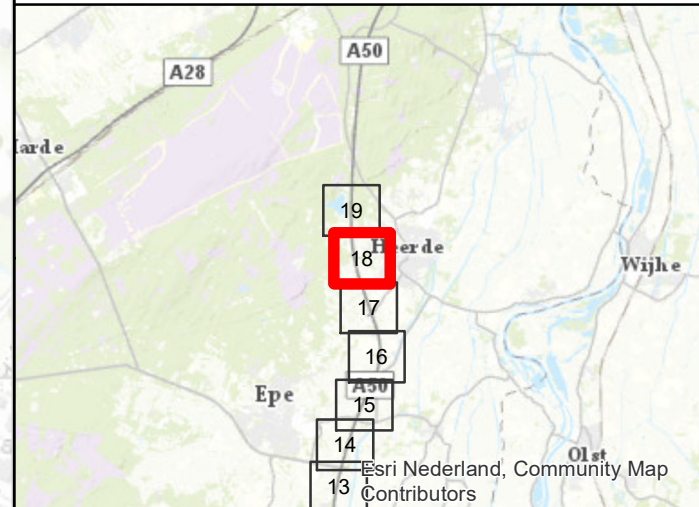
Wegdektypes stap 3

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-07 A50_CL130






Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 18 van 24

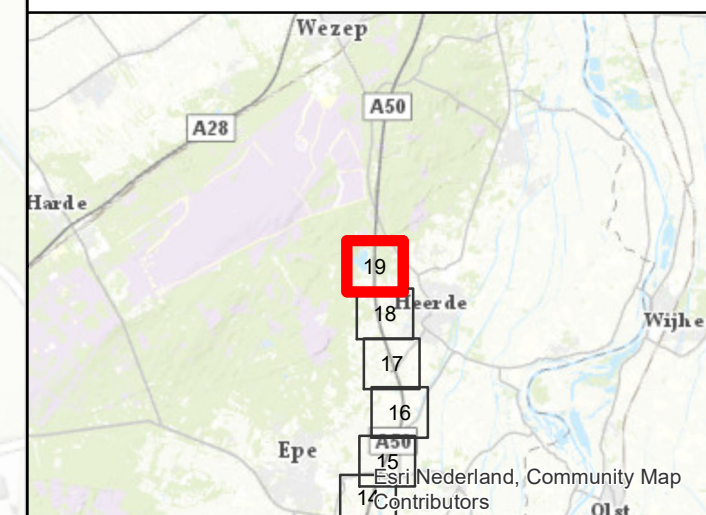
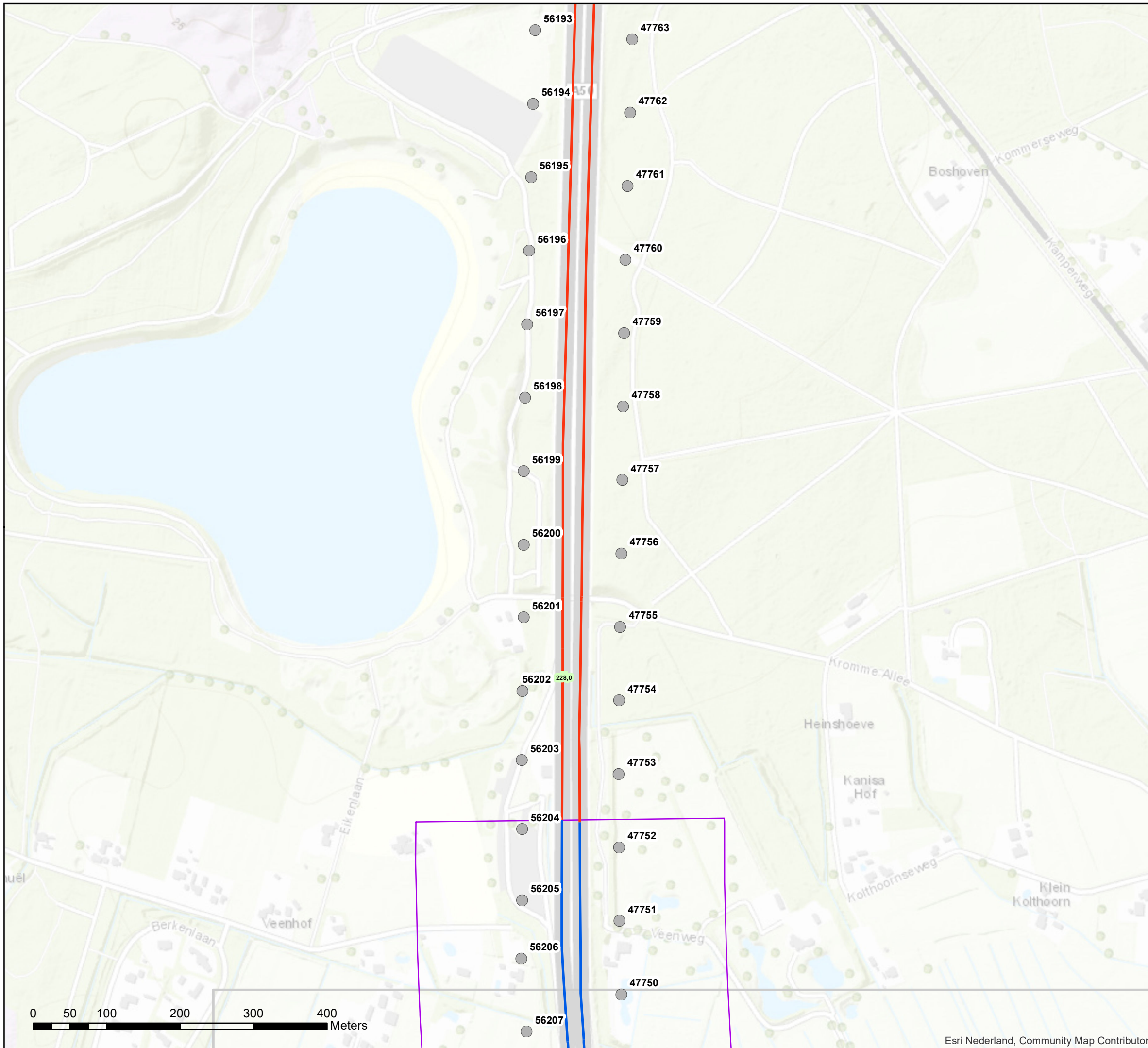


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-07 A50_CL124 tm 142

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 19 van 24

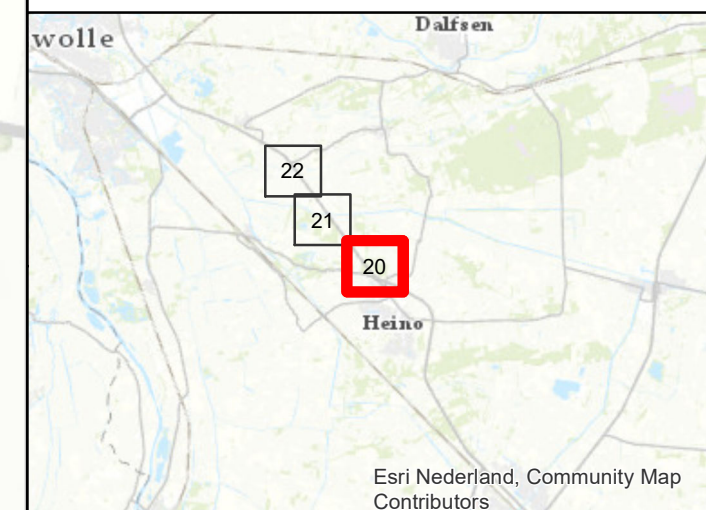
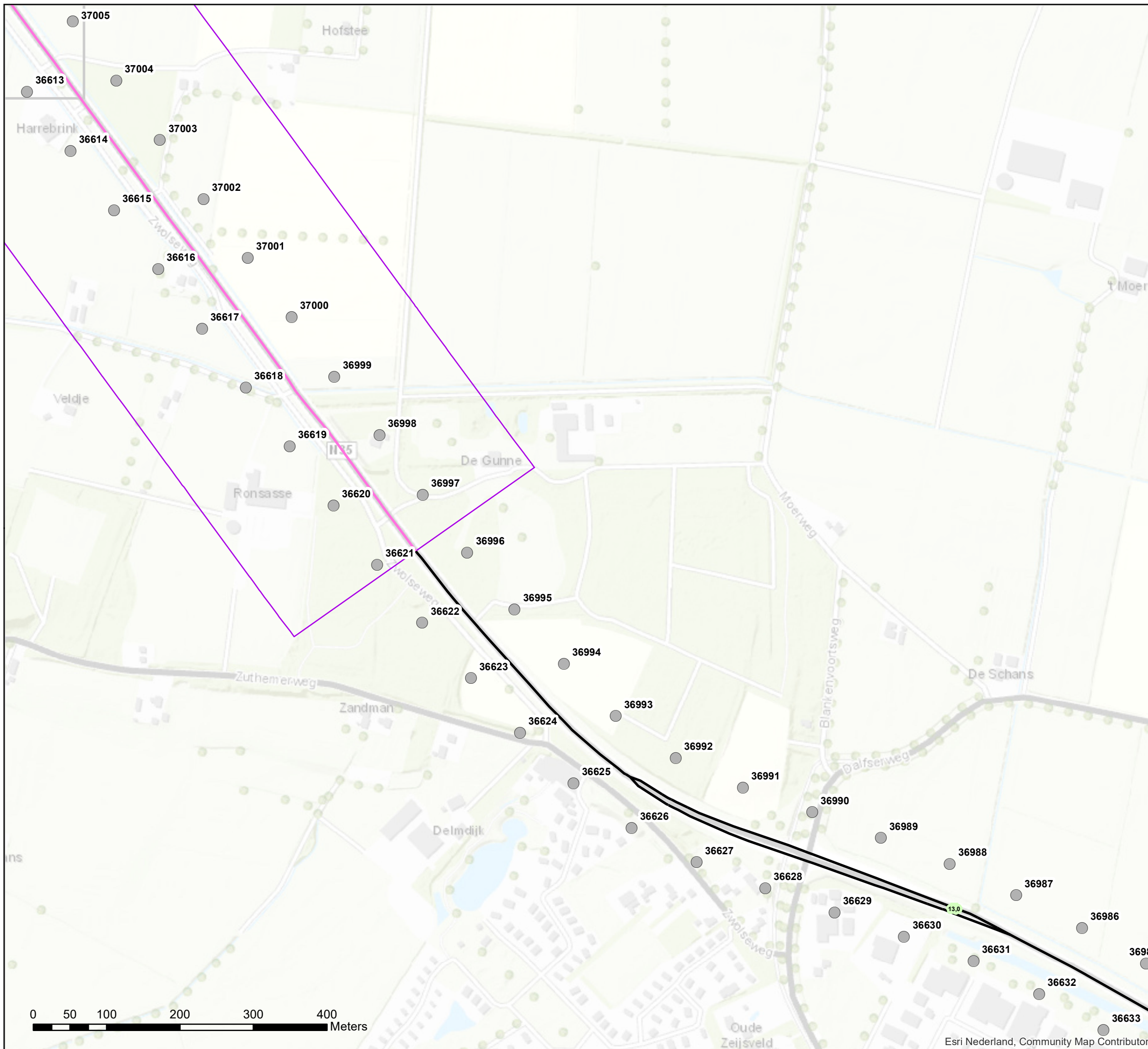


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-08 N35_CL13 tm25

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 20 van 24



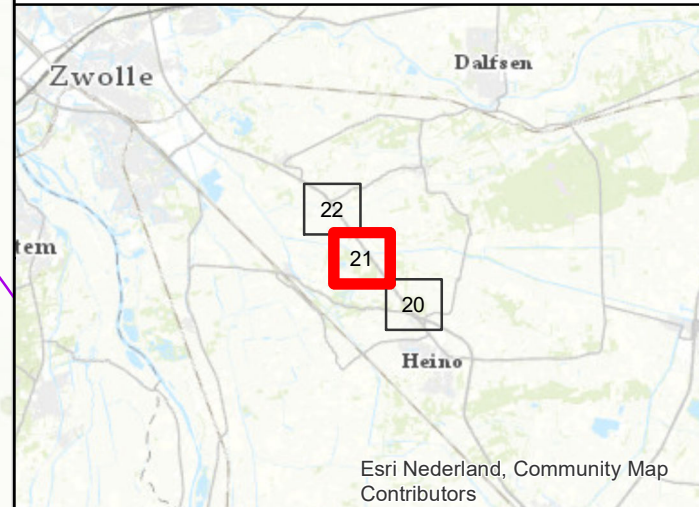
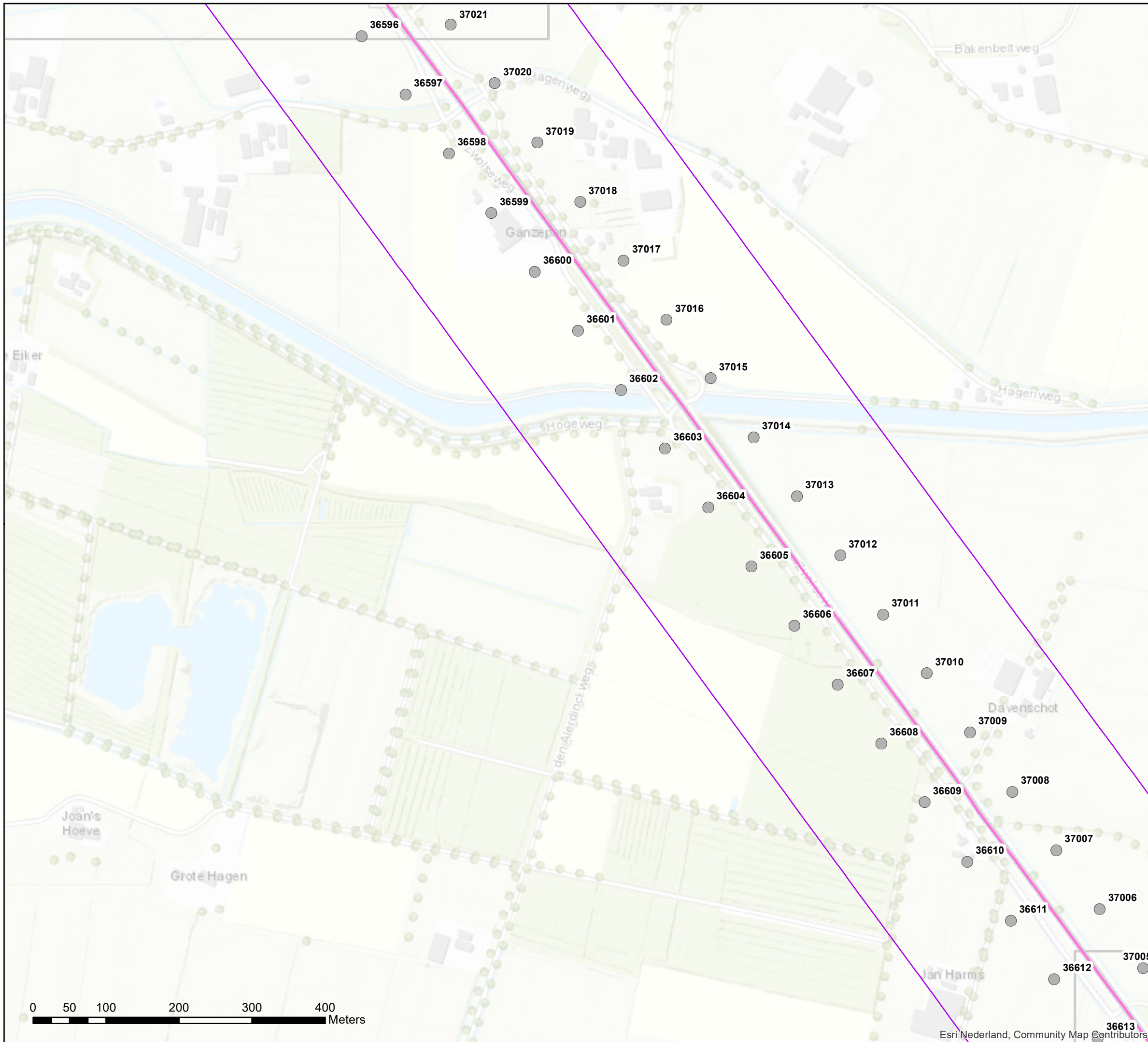


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-08 N35_CL13 tm25

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 21 van 24





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

3 tot 4 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

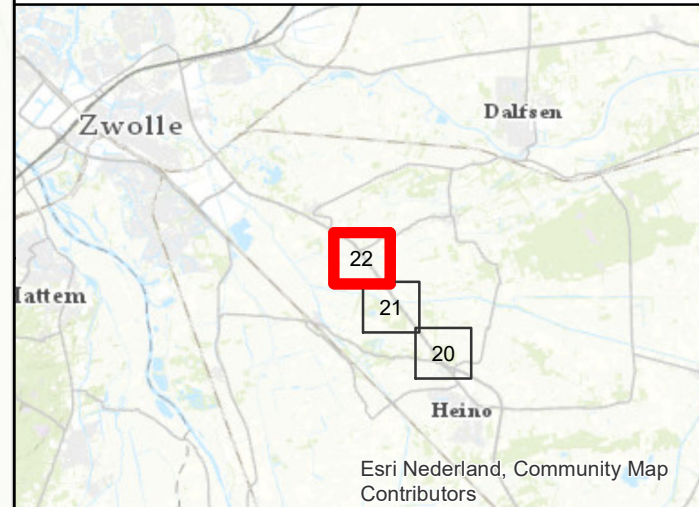
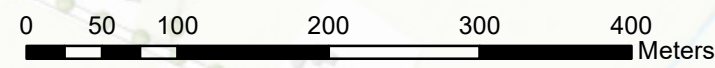
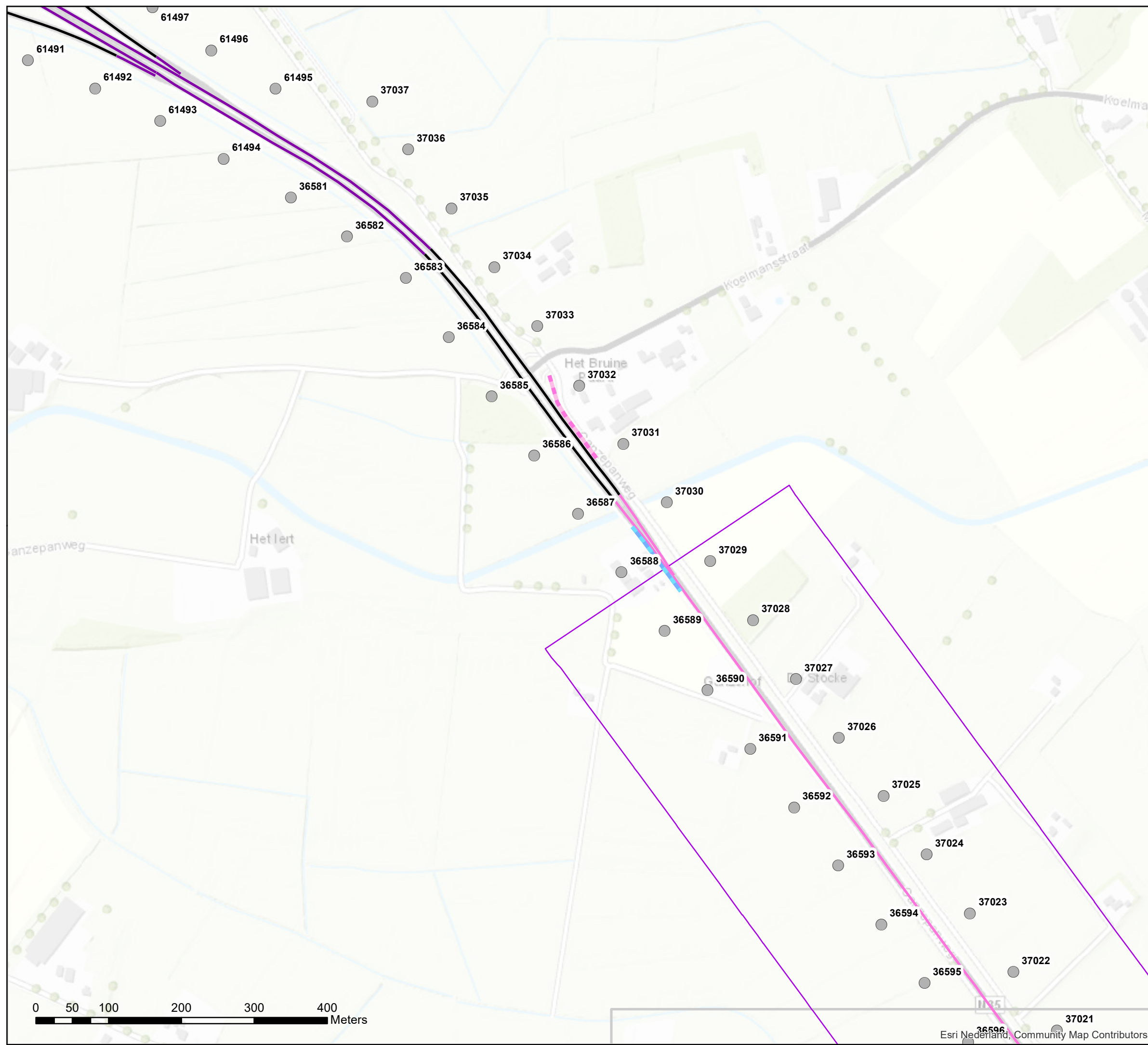
DAB

DGD-A

DBD-B

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-08 N35_CL13 tm25**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 22 van 24**





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

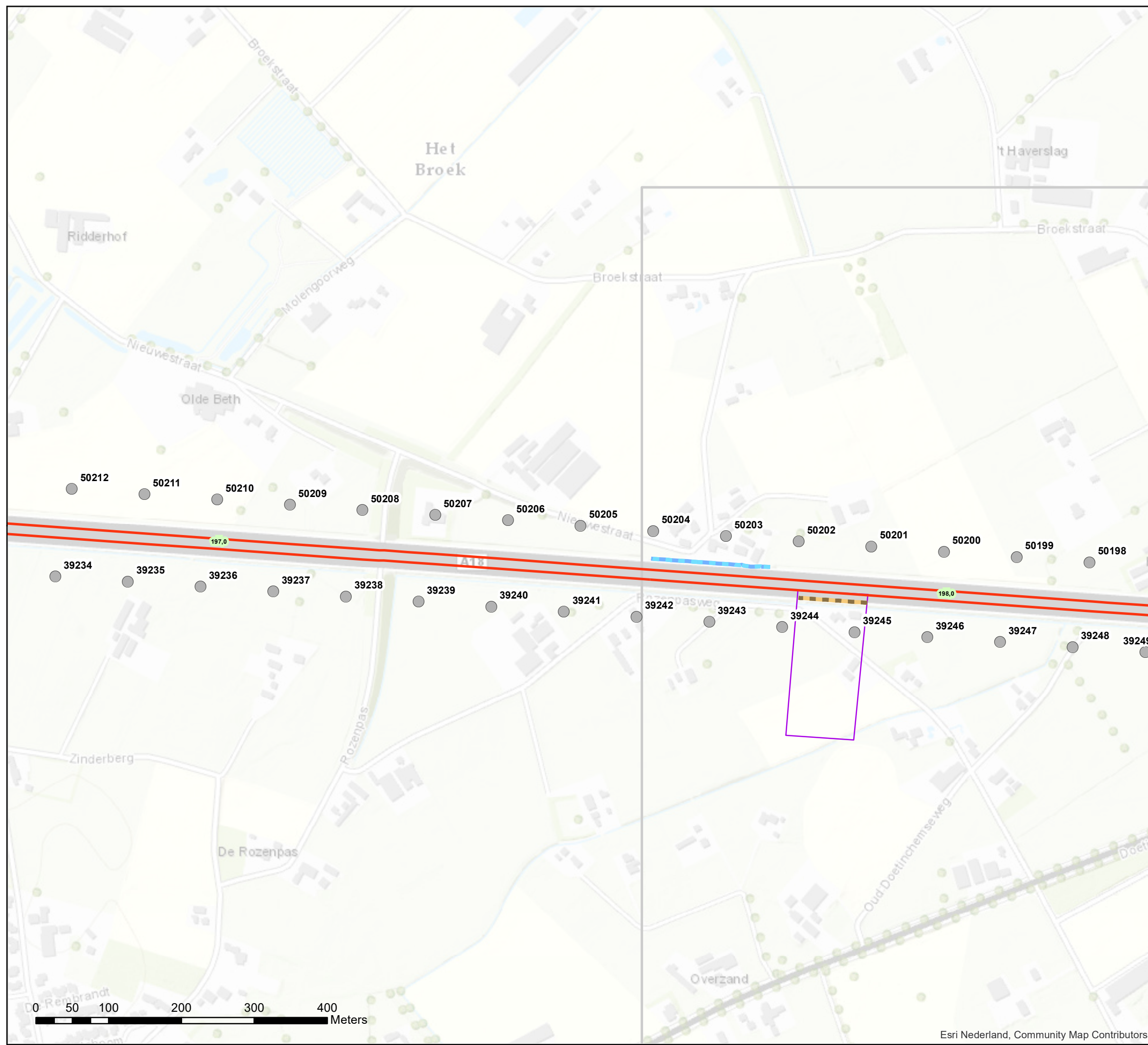
Wegdektypes stap 3

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-10 A18_CL15

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 23 van 24





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhoogte

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

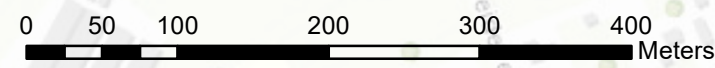
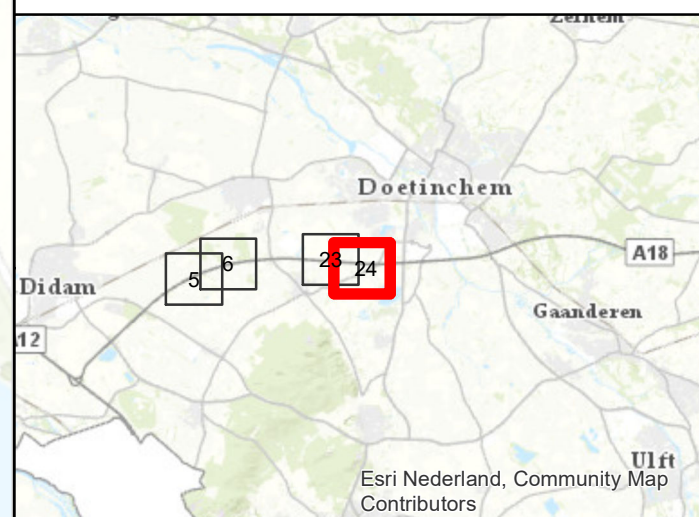
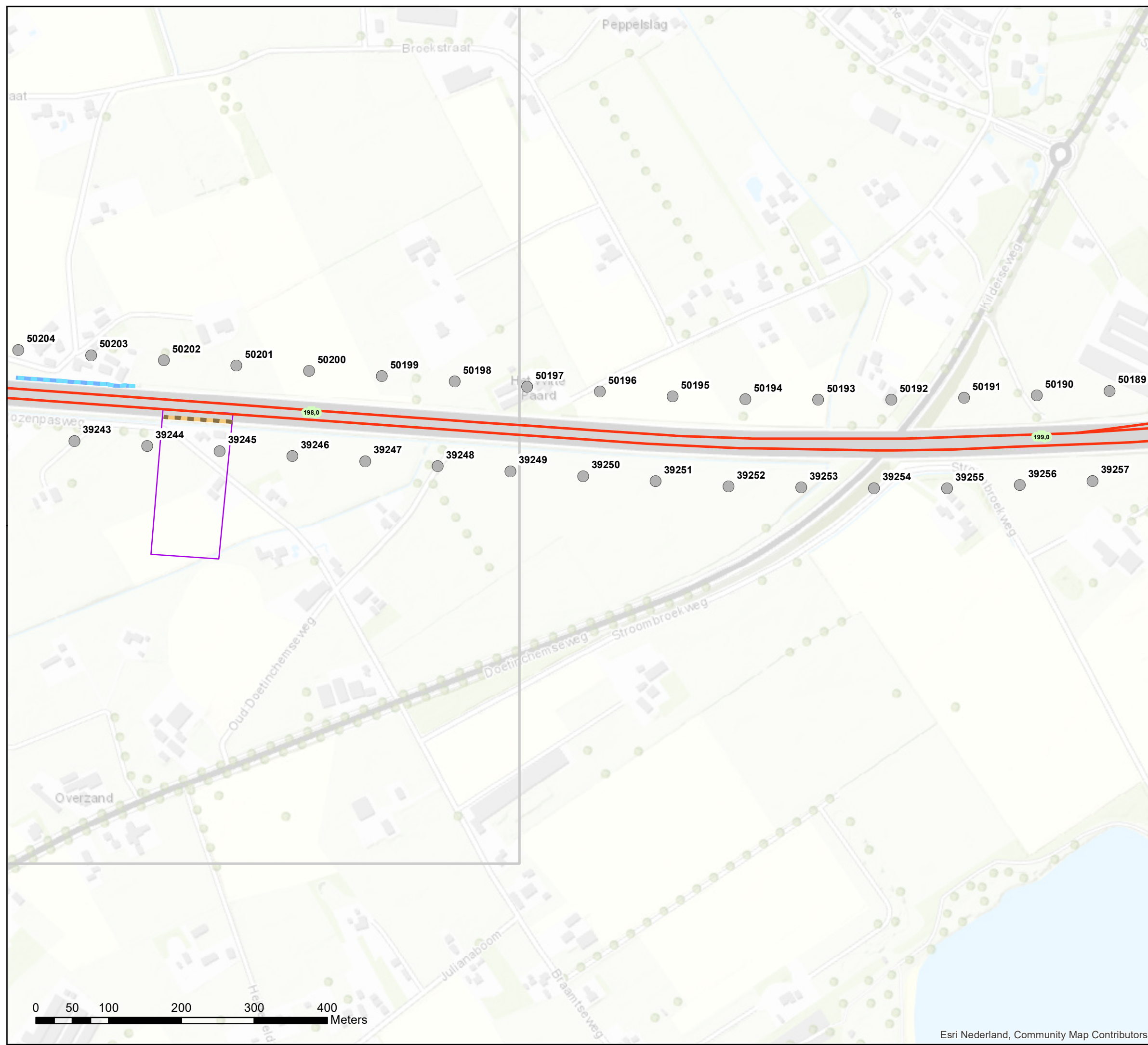
Wegdektypes stap 3

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON2-10 A18_CL15

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2020
Pagina 24 van 24

