



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

M. Flipse  
T 0348 - 487 450  
m.flipse@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

549.024.00

Datum	22 december 2020
Nummer	IenW/BSK-2020/249911
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Heerlen-Landgraaf
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 9 maart 2020, met kenmerk T20150115-177235677-2094, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 120 referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Heerlen-Landgraaf-Herzogenrath.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 120 referentiepunten, gelegen langs hoofdspoorweg Heerlen-Landgraaf-Herzogenrath, van km 18,270 te Heerlen tot km 52.700 richting Kerkrade en km 22,700 richting Herzogenrath ter hoogte van Kerkrade van km 25,800 tot km 26,200. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten.

De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
22 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/249911

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 9 maart 2020, ontving ik de brief, met kenmerk T20150115-T20150115-177235677-2094, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 120 referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Heerlen-Landgraaf-Herzogenrath. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 21 oktober 2020 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en in de lokale huis-aan-huisbladen "Via Parkstad Kerkrade-Landgraaf" en "Via Parkstad Heerlen-Brunssum". Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Ik heb op het ontwerpbesluit één zienswijze ontvangen. Deze zienswijze heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 5 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijze heeft niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

Ten gevolge van het project Heerlen-Landgraaf wordt het geluidproductieplafond overschreden op vier locaties. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een spoorverdubbeling, een intensiteitsverhoging en een snelheidsverhoging tussen Heerlen en Landgraaf. Om deze overschrijding op te heffen heeft ProRail een wijzigingsverzoek ingediend.

Het gaat hierbij voornamelijk om het emplacement van Heerlen vanaf de perronsporen, circa km 18,05, tot aan de beheersgrens nabij de Duitse grens, km 27,3. De delen vanwaar dit van invloed is op referentiepunten betreft het traject Heerlen - Landgraaf - Herzogenrath van km 18,270 te Heerlen tot km 52,700 richting Kerkrade en km 22,700 richting Herzogenrath en ter hoogte van Kerkrade van km 25,800 tot km 26,200.

Niet alleen nabij de punten waar een overschrijding is berekend wordt een wijziging aangevraagd. Ook voor de tussenliggende referentiepunten met een verlaging is een wijziging aangevraagd.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik heb ingestemd met de resultaten van het akoestisch onderzoek, vermeld in het akoestisch rapport "Akoestisch Provinciaal inpassingsplan Heerlen-Landgraaf, deelrapport geluid", d.d. 14 maart 2019, kenmerk: SVHL20190129 dat aan het verzoek ten grondslag lag. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

#### *• Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van september 2018. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030 en van een gewijzigd snelheidsprofiel.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek.

De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een spoorweg met een constructie die bestaat uit langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers. ProRail voldoet aan deze voorwaarde, omdat er langgelast spoor in ballastbed op betonnen dwarsligger aanwezig is.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit blijkt uit het nalevingsverslag 2015 waar een overschrijding werd gerapporteerd. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

• *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. De projectsituatie verschilt van de situatie zoals vastgelegd in het geldende geluidregister op de volgende punten:

- Er is gerekend met een prognose van treinintensiteiten voor het jaar 2030.
- Er is uitgegaan van een gewijzigd snelheidsprofiel.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het onderzoek blijkt dat er in twee deelgebieden sprake is van een toename van de geluidsbelasting op woningen. ProRail heeft onderzocht of maatregelen mogelijk zijn om deze toename weg te nemen.

In het deelgebied 1 zijn twee clusters woningen aanwezig waarvoor een bronmaatregel doelmatig is. Op het noordelijke spoor worden raildempers aangebracht tussen km 18,738 en km 18,831 (93 meter) en op het zuidelijke spoor van km 18,738 tot km 18.828 (90 meter) en op beide sporen van km 18,971 tot km 19,091 (120 meter).

Na de realisatie van de maatregelen is de toename op negen woningen nog niet volledig weg genomen. Het is niet doelmatig om verdere maatregelen te treffen. De maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister. In het tweede deelgebied wordt op één woning een toename berekend. Het is niet mogelijk hier doelmatige maatregelen te treffen.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is ProRail gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911

De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van aanleg van de spoorweg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, treft ProRail maatregelen die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### *Cumulatie*

ProRail heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de spoorweg en eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting op de betreffende woningen die boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer ligt. Hieruit volgt dat ProRail geen aanleiding ziet om het doelmatige maatregelvoorstel te herzien ten behoeve van de cumulatie. Maatregelen aan de andere bron (weg) zijn niet mogelijk vanwege wringend verkeer ter hoogte van het cluster bij de Stationstraat. Bij de overige clusters zijn geen bronnen aanwezig waarvoor een onderzoek nodig zou zijn. Hiermee kan ik instemmen.

#### *Sanering*

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het traject tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Heerlen, Landgraaf en Kerkrade, evenals aan de provincie Limburg

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw M. Flipse werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Beroep**

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/249911.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Heerlen-Landgraaf, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911

Nummer Referentiepunt	Geldend- GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
21769	55,3	54,6	-0,7
21770	57	55,9	-1,1
21771	52	48,4	-3,6
21772	58,2	55,9	-2,3
21773	60,9	54,4	-6,5
21774	57,8	56,4	-1,4
21775	57,2	54,5	-2,7
21776	57,2	56,1	-1,1
21777	55,5	53,2	-2,3
21778	52,9	53,4	0,5
21779	53,8	52,6	-1,2
21780	53,5	52,9	-0,6
21781	55,2	54,4	-0,8
21782	55,4	55,2	-0,2
21783	56,8	55,4	-1,4
21784	52	47	-5
21785	56,6	55,4	-1,2
21786	52,4	53,2	0,8
21787	55,3	54,1	-1,2
21788	52,2	54	1,8
21789	53,5	53,6	0,1
21790	54,2	53,9	-0,3
21791	52,7	52,1	-0,6
21792	58,7	54,8	-3,9
21793	62,4	56,1	-6,3
21794	58,3	54,1	-4,2
21795	60,5	54,9	-5,6
21796	56,8	56,2	-0,6
21797	56,5	56,4	-0,1
21798	56,9	56,8	-0,1
21799	57,6	57,5	-0,1
21802	53	52,9	-0,1
21855	54,6	54,5	-0,1
21856	54,9	54,8	-0,1
21857	54,5	54,3	-0,2
21858	52,1	52,3	0,2
21859	52,9	52,8	-0,1
21860	52,6	52,8	0,2

Nummer Referentiepunt	Geldend-GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Verschil (dB)
21861	52,9	52,8	-0,1
21862	52,6	52,7	0,1
21863	52,7	52,3	-0,4
21769	55,3	54,6	-0,7
21865	53,5	53,3	-0,2
48517	55,9	52,1	-3,8
48518	54,6	51,4	-3,2
48519	55	54,9	-0,1
48520	54,7	54,6	-0,1
48523	52	49,6	-2,4
48525	52,8	52,7	-0,1
48529	52	45,5	-6,5
48532	52	48,4	-3,6
50346	52	50,8	-1,2
50350	52	51,3	-0,7
50352	54,3	54,2	-0,1
50353	56,1	56	-0,1
50354	55,7	55	-0,7
50355	56,4	55,5	-0,9
50356	54,3	48,5	-5,8
50357	53,2	46,5	-6,7
50358	54,5	46,3	-8,2
50359	54,1	45,6	-8,5
50360	54,2	46,3	-7,9
50361	55,6	46,4	-9,2
50362	52,1	48,4	-3,7
50363	52,6	48,4	-4,2
50364	53,6	50	-3,6
50365	54,7	50,1	-4,6
50366	52	50,6	-1,4
50367	52	50,1	-1,9
50368	52	50,2	-1,8
50369	52	51,1	-0,9
50370	52	49,6	-2,4
50371	52	50	-2
50372	52	52,7	0,7
50373	52,6	52,8	0,2
50374	52	51,9	-0,1
50375	52	46,1	-5,9
50376	52,2	51,8	-0,4
50377	52	48,8	-3,2
50378	46	45,6	-0,4
50379	52,2	51,2	-1
50380	54	53,2	-0,8
50381	52,5	50,9	-1,6
50382	54,9	53,7	-1,2
50383	53,6	52,1	-1,5
50384	55,6	54,7	-0,9

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/249911



Nummer Referentiepunt	Geldend-GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
50385	55	54,3	-0,7
54087	55,5	51	-4,5
54088	56,7	51,5	-5,2
54089	56,1	52	-4,1
54090	61,3	59	-2,3
54091	59,3	56,7	-2,6
54092	58	54,3	-3,7
54093	57,5	54,6	-2,9
54094	54,6	52,5	-2,1
54095	55,7	53,8	-1,9
54096	53,1	51,8	-1,3
54097	52	47,5	-4,5
54098	52	43,2	-8,8
54099	52	49,9	-2,1
54100	52	46,8	-5,2
54101	54,1	52,3	-1,8
54102	52	46,6	-5,4
54103	52,4	49,9	-2,5
54104	52	47,7	-4,3
54105	53,1	50,4	-2,7
54106	52	47,4	-4,6
54107	53,1	50,6	-2,5
54108	52	47,5	-4,5
54109	54,4	51,7	-2,7
54110	53,2	49,1	-4,1
54111	55,3	52,3	-3
54112	55,9	52,9	-3
54113	58,2	55,4	-2,8
54114	63,2	61	-2,2
54115	58,8	56,6	-2,2
54116	56,5	54,3	-2,2
50383	53,6	52,1	-1,5
50384	55,6	54,7	-0,9
50385	55	54,3	-0,7

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/249911

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. **W.** Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/249911.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

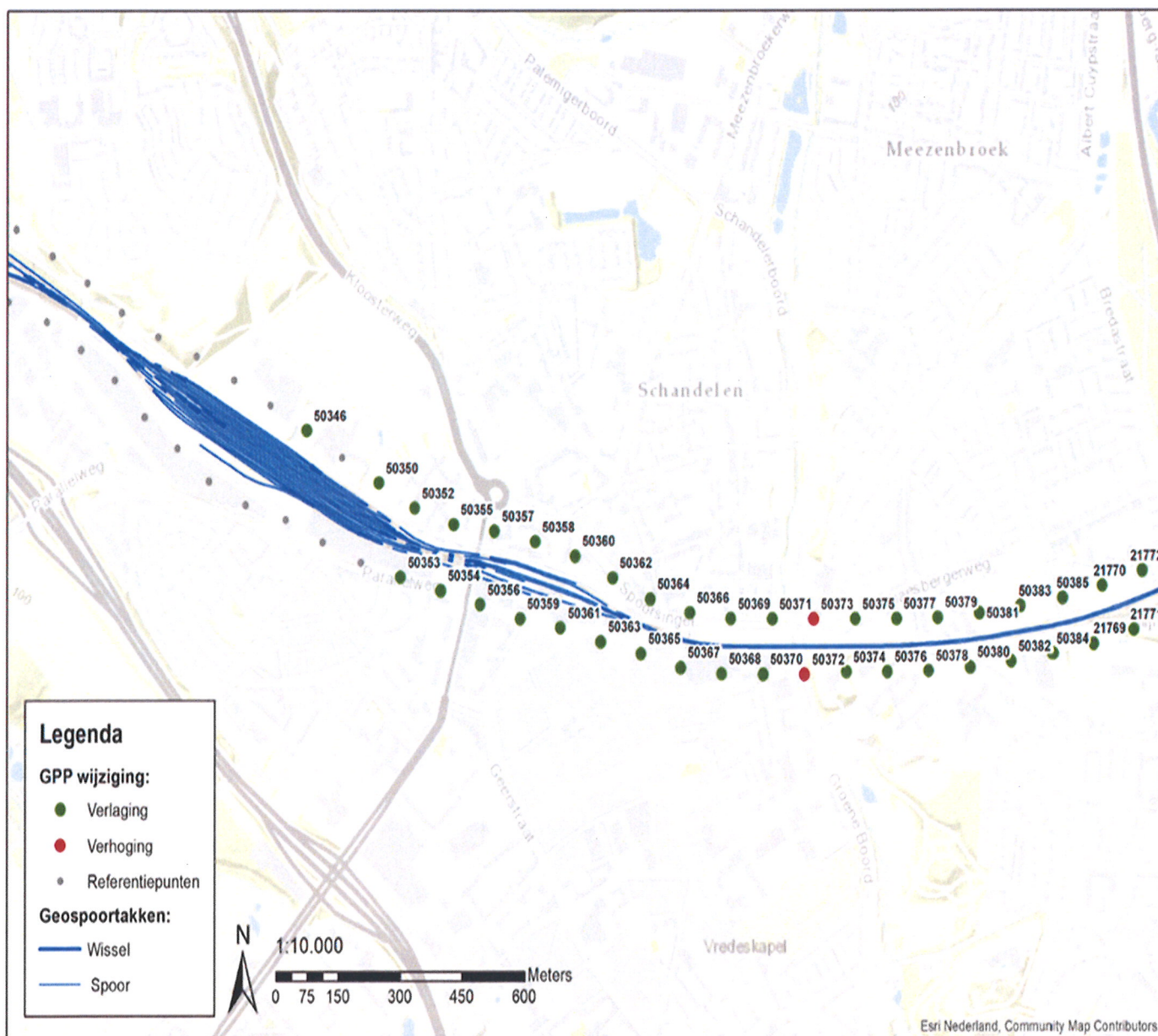
**Datum**

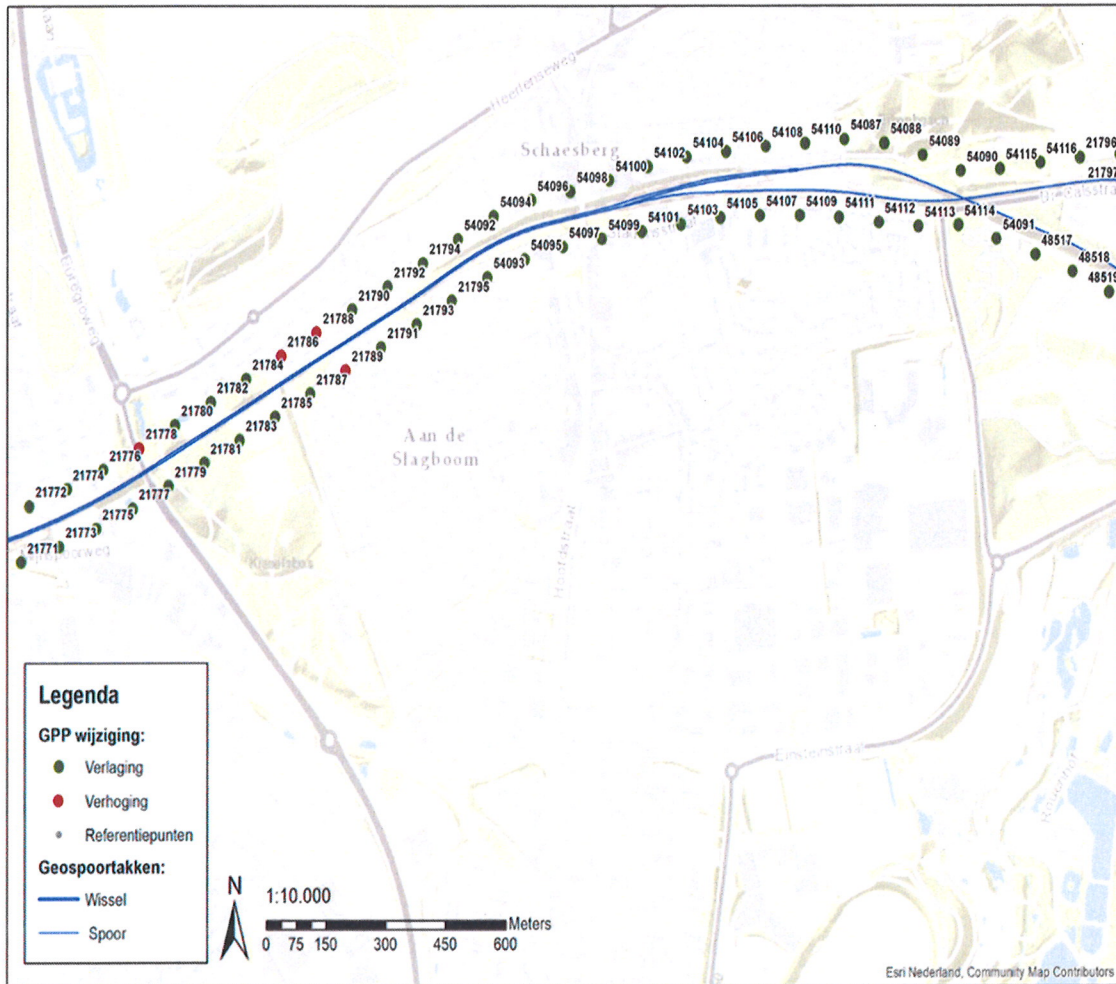
22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911

### Weergave ligging referentiepunten:





**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

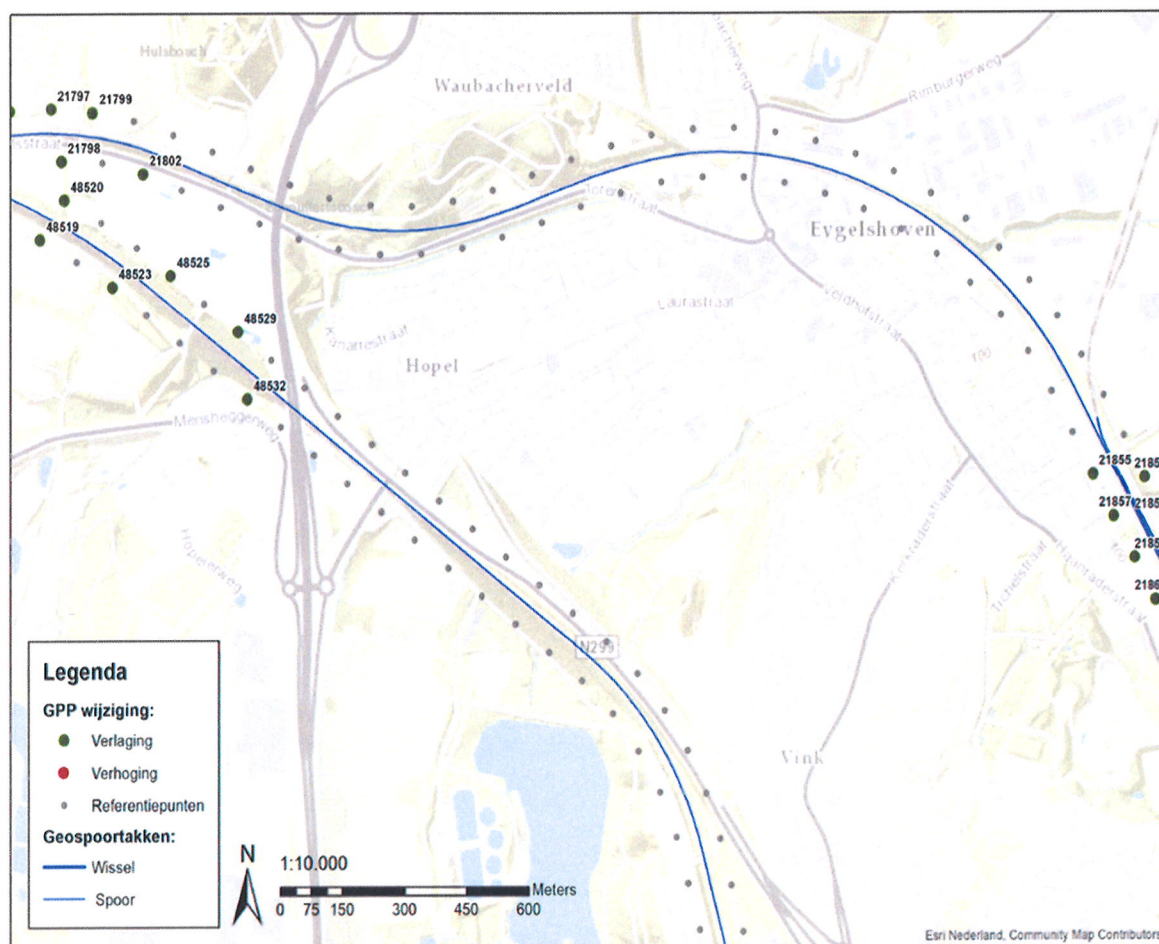
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

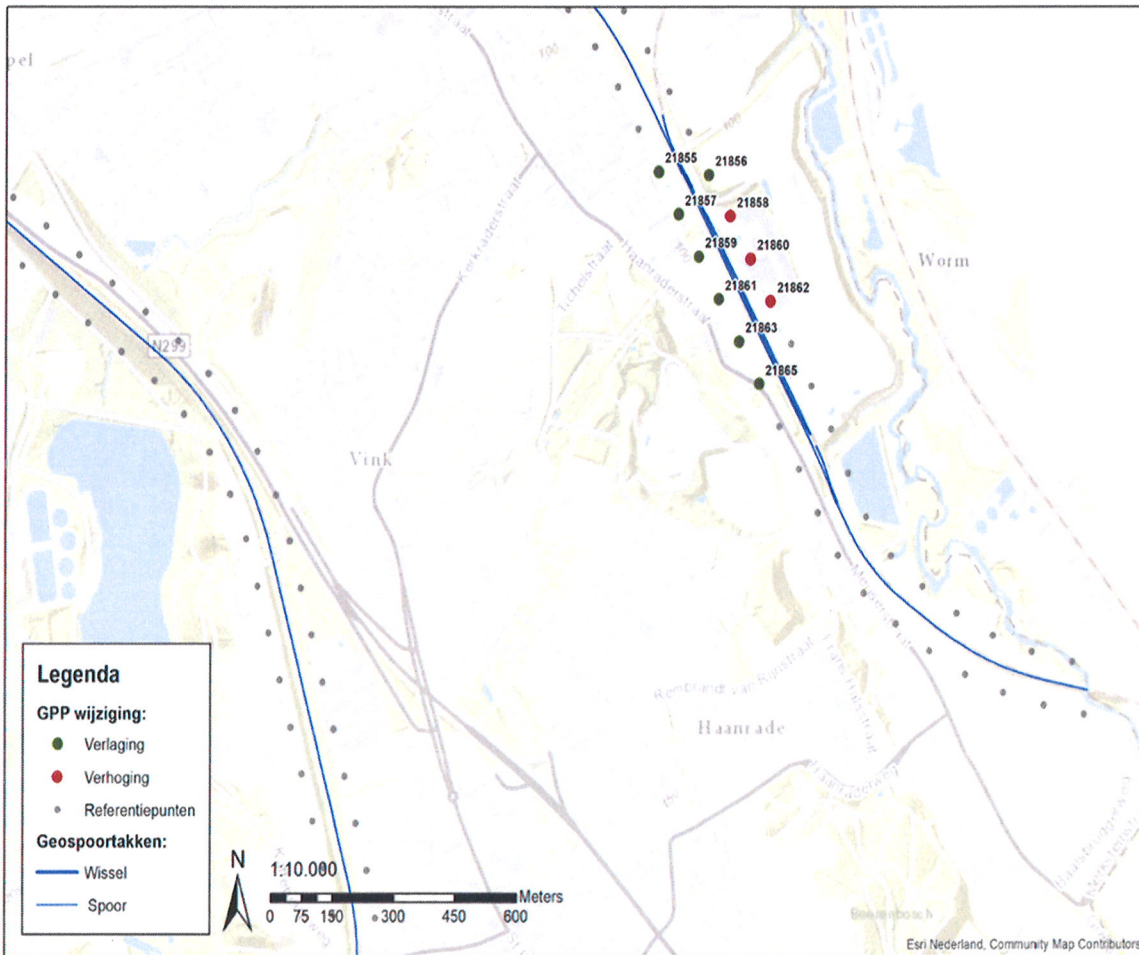
**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911





**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911



## BIJLAGE 3

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/249911.

**Datum**  
22 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/249911

### In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen

Op het noordelijke spoor worden raildempers aangebracht tussen km 18.738 en km 18.831 (93 meter) en op het zuidelijke spoor van km 18.738 tot km 18.828 (90 meter) en op beide sporen van km 18.971 tot km 19.091 (120 meter).

Noordelijk spoor	18.738 - 18.831	Totaal:	93 m
Beide sporen	18.971 - 19.091	Totaal:	120 m
Zuidelijk spoor	18.738 - 18.828	Totaal:	90 m

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W./Soede



## BIJLAGE 4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/249911.

**Datum**  
22 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/249911

### 10 woningen met een geluidsbelasting boven de toetswaarde die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelmaatregelen.

Adres	Postcode	Plaats	Gevel	Hoogte	Toetswaarde	Toekomstige waarden incl. doelmatige bronmaatregelen
Wijngaardsberg 32	6464 EZ	Kerkrade	ZW	7,5	55	56
Stationstraat 2	6411 NG	Heerlen	NO	4,5	57	58
Stationstraat 2a	6411 NG	Heerlen	NO	7,5	57	58
Stationstraat 3	6411 NG	Heerlen	NO	10,5	57	58
Willemstraat 25	6411 KX	Heerlen	O	7,5	55	57
Willemstraat 27a	6411 KX	Heerlen	O	4,5	56	57
Willemstraat 27b	6411 KX	Heerlen	O	7,5	56	57
Willemstraat 27c	6411 KX	Heerlen	O	10,5	56	57
Willemstraat 31	6411 KX	Heerlen	O	7,5	57	58
Willemstraat 31a	6411 KX	Heerlen	O	7,5	57	58

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## BIJLAGE 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/249911.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

22 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/249911





## **Nota van beantwoording zienswijzen** op het ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten, project Heerlen-Landgraaf

### **1. Inleiding**

#### **Wijzigingsbesluit**

Ten gevolge van het project spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf wordt het geluidproductieplafond overschreden op vier locaties. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een spoorverdubbeling, een intensiteitsverhoging en een snelheidsverhoging tussen Heerlen en Landgraaf. Om deze overschrijding op te heffen heeft ProRail een wijzigingsverzoek ingediend. Het gaat hierbij voornamelijk om het emplacement van Heerlen vanaf de perronsporen, circa km 18,05, tot aan de beheersgrens nabij de Duitse grens, km 27,3. De delen vanwaar dit van invloed is op referentiepunten betreft het traject Heerlen – Landgraaf – Herzogenrath van km 18,270 te Heerlen tot km 52,700 richting Kerkrade en km 22,700 richting Herzogenrath en ter hoogte van Kerkrade van km 25,800 tot km 26,200. Niet alleen nabij de punten waar een overschrijding is berekend wordt een wijziging aangevraagd. Ook voor de tussenliggende referentiepunten met een verlaging wordt een wijziging aangevraagd

Bij ontwerpbesluit van 15 oktober 2020, kenmerk IENW/BSK 2020/396473, heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen om de geluidproductieplafonds op 120 referentiepunten te wijzigen met een ontwerpbesluit kenbaar gemaakt aan ProRail.

#### **Resultaten terinzagelegging**

Op 21 oktober 2020 is het ontwerpbesluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds in de Staatscourant en in verschillende huis aan huis bladen gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het ontwerpbesluit was vanaf de dag na publicatie in de Staatscourant zes weken. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Op het ontwerpbesluit is in totaal één zienswijze bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

#### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Onvoldoende informatie	Volgens indiener van de zienswijze worden nergens concrete waarden genoemd als het gaat om geluid- en trillinghinder.	<p>Het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds heeft geen betrekking op de hinder door trillingen. Gegevens daarover zijn dan ook niet in het besluit noch aan de aan het besluit ten grondslag liggende onderzoek opgenomen.</p> <p>De geldende en nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds zijn in bijlage 1 bij het (ontwerp-)besluit opgenomen.</p> <p>Voor de volledigheid, informatie over trillingen is te vinden in de het Milieu effectrapport "Heerlen-Grens Hoofdrapport". Dit document is de downloaden op de site van eurakarail.net <a href="https://eurakarail.net/heerlen-landgraaf/documenten/">https://eurakarail.net/heerlen-landgraaf/documenten/</a></p>	Neen
		1.2	Onterechte verhoging,	Indiener is van mening dat het onterecht en gemakzuchtig is dat de overheid de geluidsproductieplafonds verhoogd.	<p>Daar waar de geluidproductie als gevolg van de spooraanpassingen hoger is dan het geldend geluidproductieplafond, is onderzocht of maatregelen mogelijk zijn. Als gevolg van de te treffen maatregelen worden de meeste geluidproductieplafonds verlaagd.</p> <p>Als er geen of onvoldoende maatregelen mogelijk zijn en de toetswaarde op woningen wordt overschreden, dan komen deze woningen in aanmerking voor een onderzoek naar het geluidniveau binnen de woningen.</p> <p>Daarmee is alles binnen de wettelijke mogelijkheden gedaan om extra geluidhinder te voorkomen.</p>	Neen
		1.3	Inzage stukken	Indiener is van mening dat het niet correct is dat het besluit, dat betrekking heeft op Zuid-Limburg, in Woerden ter inzage heeft gelegen	<p>Het besluit en alle op het besluit betrekking hebbende stukken konden digitaal worden ingezien op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai. In de bekendmaking is deze mogelijkheid genoemd.</p>	Neen