



# beschikking

## ONTWERP

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon  
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer  
667.018.00

---

Datum	28 januari 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/19397
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	West-Nederland Zuid, Fase 2
Bijlage(n)	5

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 14 januari 2021 met kenmerk RWS-2021/759 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan West-Nederland Zuid, Fase 2 van 30 november 2020 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A12, A13, A16, A20, A29, N3, N11 en N44 in de provincie Zuid-Holland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

### ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

#### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan West-Nederland Zuid, Fase 2 van 30 november 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A12, A13, A16, A20, A29, N3, N11 en N44 in de provincie Zuid-Holland. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

#### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit ontwerpbesluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 15 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 442 saneringsobjecten. Het gaat hierbij in alle gevallen om woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor 261 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 41 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

## ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A12, A13, A16, A20, N3, N11 en N44. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

## WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Bij brief van 14 januari 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 van 30 november 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A12, A13, A16, A20, A29, N3, N11 en N44 in de provincie Zuid-Holland.

De wegvakken liggen in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Delft, Den Haag, Dordrecht, Leidschendam-Voorburg, Hoeksche Waard, Maassluis, Midden Delfland, Papendrecht, Rotterdam en Wassenaar.

In de gemeente Den Haag zijn geen saneringsobjecten aanwezig. In de overig genoemde gemeenten zijn in totaal 442 saneringsobjecten aanwezig. Dit betreft alle woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 436 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 6 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 181 woningen de streefwaarde behaald. Bij 255 woningen wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 261 (255 plus 6) woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig woningen aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal van die locaties overwegende bezwaren van technische en/of landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 261 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 41 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 30 november 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 27 augustus 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 442 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

#### *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen. Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 15 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Voor wat betreft de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

*Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

#### Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (19 kaartbladen).

#### Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397



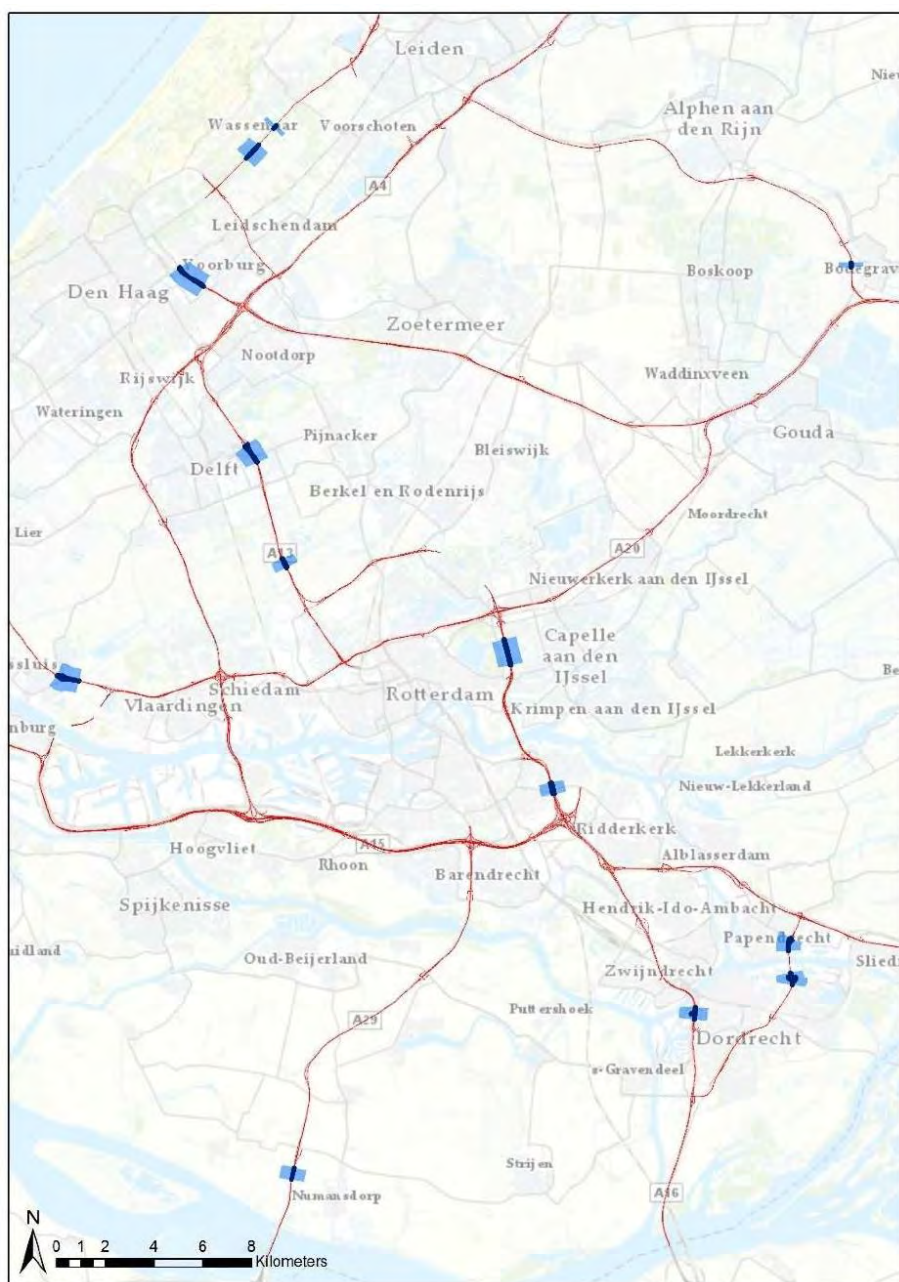
# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/19397.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met blauw aangeduide weggedeelten).

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397





De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van (km)	Tot (km)
A12	3,25	4,50
A13	9,40	10,21
A13	14,30	14,70
A16	16,60	17,71
A16	23,20	23,67
A16	34,50	35,30
A20	16,62	17,50
A29	93,50	94,00
N3	1,27	1,80
N3	2,70	3,20
N11	18,77	18,97
N44	23,67	23,85
N44	24,75	25,52

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/19397.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A12	HRL	Tweelaags ZOAB	3,30	4,20	900
A12	HRR	Tweelaags ZOAB	3,30	4,20	900
A13	HRL	Tweelaags ZOAB	9,42	10,20	780
A13	HRR	Tweelaags ZOAB	9,42	10,20	780
A13	HRR	Tweelaags ZOAB	14,30	14,68	380
A16	HRL	Tweelaags ZOAB	16,60	17,70	1.100
A16	HRR	Tweelaags ZOAB	16,60	17,70	1.100
A16	HRL	Tweelaags ZOAB	23,15	23,70	540
A16	HRR	Tweelaags ZOAB	23,15	23,70	540
A16	HRL	Tweelaags ZOAB	34,50	35,30	500
A16	HRR	Tweelaags ZOAB	34,50	35,30	500
A20	HRL	Tweelaags ZOAB	16,85	17,38	531
A20	HRR	Tweelaags ZOAB	16,85	17,38	531
N3	HRL	Tweelaags ZOAB	1,20	1,73	530
N3	HRR	Tweelaags ZOAB	1,20	1,73	530
N44	HRL	Tweelaags ZOAB	24,74	25,30	560
N44	HRR	Tweelaags ZOAB	24,74	25,30	560

\* HRR is Hoofdrijbaan Rechts en HRL is Hoofdrijbaan Links

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A12	HRL	Absorberend	1*	3,34	3,66	325
A12	HRL	Absorberend	1*	3,86	4,55	688
A16	HRL	Absorberend	8	16,89	17,71	794
N3	HRL	Absorberend	8	1,28	1,47	185
N3	NRL	Absorberend	8	1,45	1,72	269
N3	HRR	Absorberend	2	2,79	3,06a	232
N3	HRR	Absorberend	3	3,06a	3,21a	110
N3	HRR	Absorberend	3	2,82b	2,99b	171
N11	HRL	Absorberend	5	18,77	18,97	199
N44	HRL	Absorberend	2	23,66	23,76	96
N44	HRL	Absorberend	3	25,12	25,19	69
N44	HRL	Absorberend	3-5**	25,20	25,21	12
N44	HRL	Absorberend	5	25,21	25,40	190

\* Dit betreft een 1 m verhoging van een op te hogen bestaand geluidscherm.

\*\* Dit betreft de overgang van een 3 m hoog scherm naar een 5 m hoog scherm.

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum

28 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/19397



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/19397.

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 63	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
2	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 65	2411 HB	W	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
3	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 67	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
4	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 71	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
5	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 73	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
6	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 77	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
7	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 79	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
8	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 83	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
9	Delft	Delfgauwseweg 104	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
10	Delft	Delfgauwseweg 112	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
11	Delft	Delfgauwseweg 114	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
12	Delft	Delfgauwseweg 120	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
13	Delft	Delfgauwseweg 122	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
14	Delft	Delfgauwseweg 156	2628 EW	O	7,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
15	Delft	Delfgauwseweg 172	2628 EX	W	7,5	63	A	60	3	3	60	-	-	
16	Delft	Delfgauwseweg 178	2628 EX	W	7,5	61	A	60	1	2	59	-	-	
17	Delft	Delfgauwseweg 267	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
18	Delft	Delfgauwseweg 269	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
19	Delft	Delfgauwseweg 271	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
20	Delft	Delfgauwseweg 273	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
21	Delft	Delfgauwseweg 62	2628 EV	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1188
22	Delft	Delfgauwseweg 64	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1183

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
23	Delft	Delfgauwseweg 66	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1158
24	Delft	Delfgauwseweg 68	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1159
25	Delft	Delfgauwseweg 70	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1160
26	Delft	Delfgauwseweg 72	2628 EV	NO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
27	Delft	Delfgauwseweg 74	2628 EV	NO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
28	Delft	Delfgauwseweg 82	2628 EV	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
29	Delft	Delfgauwseweg 88	2628 EV	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
30	Delft	Delfgauwseweg 90	2628 EV	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
31	Delft	Rijksstraatweg 139	2629 JE	W	4,5	70	B	60	10	1	69	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie M, 751
32	Delft	Rijksstraatweg 141	2629 JE	W	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie M, 751
33	Dordrecht	Beinemastraat 74	3313 CH	N	7,5	62	A	60	2	2	60	-	-	
34	Dordrecht	Beinemastraat 76	3313 CH	O	7,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
35	Dordrecht	Beinemastraat 78	3313 CH	Z	7,5	67	A/B	60	7	0	67	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2361
36	Dordrecht	Beinemastraat 80	3313 CH	Z	7,5	67	A/B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2361
37	Dordrecht	Beinemastraat 82	3313 CH	Z	7,5	66	A/B	60	6	1	65	ja	-	
38	Dordrecht	Beinemastraat 84	3313 CH	Z	7,5	66	A/B	60	6	1	65*	ja	-	
39	Dordrecht	Beinemastraat 86	3313 CH	Z	7,5	66	A/B	60	6	2	64*	ja	-	
40	Dordrecht	Beinemastraat 88	3313 CH	N	7,5	67	A/B	60	7	3	64*	ja	-	
41	Dordrecht	Diepenbrockweg 224	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
42	Dordrecht	Diepenbrockweg 226	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
43	Dordrecht	Diepenbrockweg 228	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
44	Dordrecht	Diepenbrockweg 230	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
45	Dordrecht	Diepenbrockweg 232	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
46	Dordrecht	Diepenbrockweg 234	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
47	Dordrecht	Diepenbrockweg 236	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
48	Dordrecht	Diepenbrockweg 238	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie K, 8909
49	Dordrecht	Giessenstraat 2	3313 CP	N	1,5	68	A/B	60	8	14	54*	-	-	
50	Dordrecht	Giessenstraat 4	3313 CP	N	4,5	69	A/B	60	9	1	68	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2374

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
51	Dordrecht	Giessenstraat 6	3313 CP	N	7,5	69	A/B	60	9	0	69	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2374
52	Dordrecht	Reggestraat 2	3313 CW	N	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
53	Dordrecht	Reggestraat 4	3313 CW	N	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
54	Dordrecht	Reggestraat 5	3313 CW	N	7,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2339
55	Dordrecht	Reggestraat 6	3313 CW	N	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
56	Dordrecht	Reggestraat 7	3313 CW	O	7,5	66	B	60	6	1	65	ja	-	
57	Dordrecht	Reggestraat 8	3313 CW	N	4,5	66	B	60	6	3	63*	ja	-	
58	Dordrecht	Reggestraat 9	3313 CW	O	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
59	Hoeksche Waard	Derde Dwarsweg 1	3281 KZ	W	4,5	69	A/B	60	9	0	69	ja	ja	Gemeente Hoeksche Waard, Sectie E, 663
60	Hoeksche Waard	Derde Dwarsweg 3	3281 KZ	N	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	-	
61	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 10	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
62	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 100	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
63	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 102	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
64	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 106	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
65	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 108	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
66	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 112	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
67	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 114	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
68	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 118	2274 RA	ZW	10,5	68	B	60	8	6	62	ja	-	
69	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 12	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
70	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 120	2274 RA	ZW	10,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
71	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 16	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
72	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 18	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
73	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 22	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
74	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 24	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
75	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 28	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
76	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 30	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
77	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 34	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
78	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 36	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
79	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 4	2274 PX	ZW	10,5	62	A	60	2	5	57	-	-	
80	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 40	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
81	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 42	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
82	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 46	2274 PZ	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
83	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 48	2274 PZ	ZW	10,5	63	A	60	3	4	59	-	-	
84	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 52	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
85	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 54	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
86	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 58	2274 PZ	ZW	10,5	63	A	60	3	4	59	-	-	
87	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 6	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
88	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 60	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
89	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 64	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
90	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 66	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
91	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 70	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
92	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 72	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
93	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 94	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
94	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 96	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
95	Leidschendam-Voorburg	Pompe van Meerdervoortstraat 13	2274 PR	ZW	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
96	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 102	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
97	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 104	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
98	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 114	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
99	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 116	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
100	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 126	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
101	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 128	2274 VK	ZW	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
102	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 138	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
103	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 140	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
104	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 150	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
105	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 152	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
106	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 162	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
107	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 164	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
108	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 174	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
109	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 176	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
110	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 18	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
111	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 186	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
112	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 188	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
113	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 198	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
114	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 20	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
115	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 200	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
116	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 210	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
117	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 212	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
118	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 222	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
119	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 224	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
120	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 234	2274 VN	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
121	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 236	2274 VN	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
122	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 246	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	4	64	ja	-	
123	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 248	2274 VN	ZW	11,5	67	A/B	60	7	4	63	ja	-	
124	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 258	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	4	64	ja	-	
125	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 260	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	5	63	ja	-	
126	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 270	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	5	63	ja	-	
127	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 272	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	5	63	ja	-	
128	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 282	2274 VP	NW	11,5	67	A/B	60	7	4	63	ja	-	
129	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 284	2274 VP	NW	11,5	66	A/B	60	6	4	62	ja	-	
130	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 294	2274 VP	NW	11,5	66	A/B	60	6	5	61	ja	-	
131	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 296	2274 VP	NW	11,5	65	A	60	5	4	61	ja	-	
132	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 30	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
133	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 306	2274 VP	NW	11,5	65	A	60	5	5	60	-	-	
134	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 308	2274 VP	NW	11,5	64	A	60	4	5	59	-	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397



	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
135	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 318	2274 VP	NW	11,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
136	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 32	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
137	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 320	2274 VP	NW	11,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
138	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 330	2274 VR	ZW	11,5	62	A	60	2	6	56	-	-	
139	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 42	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
140	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 44	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
141	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 54	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
142	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 56	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
143	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 6	2274 VH	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
144	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 66	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
145	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 68	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
146	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 78	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	1	64	ja	-	
147	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 8	2274 VH	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
148	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 80	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
149	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 90	2274 VJ	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
150	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 92	2274 VJ	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
151	Maassluis	Kortebeurt 17A	3141 EH	NW	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	Gemeente Maassluis, Sectie K, 119
152	Midden-Delfland	Kortebeurt 15a	3155 EG	Z	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	-	
153	Midden-Delfland	Kortebeurt 16	3155 EH	ZW	4,5	61	A	60	1	1	60	-	-	
154	Midden-Delfland	Kortebeurt 16a	3155 EH	ZO	4,5	66	A/B	60	6	2	64*	ja	-	
155	Midden-Delfland	Zwethkade 25	2636 KE	NO	7,5	67	A/B	60	7	0	67	ja	ja	Gemeente Midden- Delfland, Sectie Q, 847
156	Midden-Delfland	Zwethkade 25a	2636 KE	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	Gemeente Midden- Delfland, Sectie Q, 781
157	Papendrecht	P.J. Oudstraat 310	3354 VJ	ZO	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
158	Papendrecht	P.J. Oudstraat 314	3354 VJ	ZO	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
159	Papendrecht	P.J. Oudstraat 318	3354 VJ	ZO	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
160	Papendrecht	P.J. Oudstraat 322	3354 VJ	NO	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
161	Papendrecht	Zernikelaan 334	3356 XK	W	19,5	66	B	60	6	8	58*	-	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
162	Papendrecht	Zernikelaan 336	3356 XK	W	19,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
163	Papendrecht	Zernikelaan 338	3356 XK	W	22,5	66	B	60	6	7	59*	-	-	
164	Papendrecht	Zernikelaan 340	3356 XK	W	22,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
165	Papendrecht	Zernikelaan 342	3356 XK	W	25,5	66	B	60	6	7	59*	-	-	
166	Papendrecht	Zernikelaan 344	3356 XK	W	25,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
167	Papendrecht	Zernikelaan 346	3356 XK	W	28,5	66	B	60	6	6	60*	-	-	
168	Papendrecht	Zernikelaan 348	3356 XK	W	28,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
169	Papendrecht	Zernikelaan 350	3356 XK	W	31,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
170	Papendrecht	Zernikelaan 352	3356 XK	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
171	Papendrecht	Zernikelaan 354	3356 XK	W	34,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
172	Papendrecht	Zernikelaan 356	3356 XK	W	34,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
173	Papendrecht	Zernikelaan 388	3356 XL	W	25,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
174	Papendrecht	Zernikelaan 392	3356 XL	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
175	Papendrecht	Zernikelaan 394	3356 XL	W	28,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
176	Papendrecht	Zernikelaan 396	3356 XL	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
177	Papendrecht	Zernikelaan 398	3356 XL	W	31,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
178	Papendrecht	Zernikelaan 400	3356 XL	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
179	Papendrecht	Zernikelaan 402	3356 XL	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
180	Papendrecht	Zernikelaan 446	3356 XM	W	34,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
181	Papendrecht	Zernikelaan 484	3356 XN	W	13,5	66	B	60	6	11	55	-	-	
182	Papendrecht	Zernikelaan 486	3356 XN	W	13,5	66	B	60	6	11	55	-	-	
183	Papendrecht	Zernikelaan 488	3356 XN	W	16,5	67	B	60	7	10	57	-	-	
184	Papendrecht	Zernikelaan 490	3356 XN	W	16,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
185	Papendrecht	Zernikelaan 492	3356 XN	W	19,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
186	Papendrecht	Zernikelaan 494	3356 XN	W	19,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
187	Papendrecht	Zernikelaan 496	3356 XN	W	22,5	68	B	60	8	9	59	-	-	
188	Papendrecht	Zernikelaan 498	3356 XN	W	22,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
189	Papendrecht	Zernikelaan 500	3356 XN	W	25,5	68	B	60	8	7	61	ja	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
190	Papendrecht	Zernikelaan 502	3356 XN	W	25,5	68	B	60	8	8	60	-	-	
191	Papendrecht	Zernikelaan 504	3356 XN	W	28,5	68	B	60	8	7	61	ja	-	
192	Papendrecht	Zernikelaan 506	3356 XN	W	28,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
193	Papendrecht	Zernikelaan 508	3356 XN	W	31,5	68	B	60	8	6	62	ja	-	
194	Papendrecht	Zernikelaan 510	3356 XN	W	31,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
195	Papendrecht	Zernikelaan 512	3356 XN	W	34,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
196	Papendrecht	Zernikelaan 514	3356 XN	W	34,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
197	Papendrecht	Zernikelaan 534	3356 XP	W	16,5	66	B	60	6	11	55	-	-	
198	Papendrecht	Zernikelaan 536	3356 XP	W	16,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
199	Papendrecht	Zernikelaan 538	3356 XP	W	19,5	67	B	60	7	10	57	-	-	
200	Papendrecht	Zernikelaan 540	3356 XP	W	19,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
201	Papendrecht	Zernikelaan 542	3356 XP	W	22,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
202	Papendrecht	Zernikelaan 544	3356 XP	W	22,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
203	Papendrecht	Zernikelaan 546	3356 XP	W	25,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
204	Papendrecht	Zernikelaan 548	3356 XP	W	25,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
205	Papendrecht	Zernikelaan 550	3356 XP	W	28,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
206	Papendrecht	Zernikelaan 552	3356 XP	W	28,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
207	Papendrecht	Zernikelaan 554	3356 XP	W	31,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
208	Papendrecht	Zernikelaan 556	3356 XP	W	31,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
209	Papendrecht	Zernikelaan 558	3356 XP	W	34,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
210	Papendrecht	Zernikelaan 560	3356 XP	W	34,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
211	Papendrecht	Zernikelaan 584	3356 XR	W	19,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
212	Papendrecht	Zernikelaan 588	3356 XR	W	22,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
213	Papendrecht	Zernikelaan 590	3356 XR	W	22,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
214	Papendrecht	Zernikelaan 592	3356 XR	W	25,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
215	Papendrecht	Zernikelaan 594	3356 XR	W	25,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
216	Papendrecht	Zernikelaan 596	3356 XR	W	28,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
217	Papendrecht	Zernikelaan 598	3356 XR	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
218	Papendrecht	Zernikelaan 600	3356 XR	W	31,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
219	Papendrecht	Zernikelaan 602	3356 XR	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
220	Papendrecht	Zernikelaan 604	3356 XR	W	34,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
221	Papendrecht	Zernikelaan 606	3356 XR	W	34,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
222	Papendrecht	Zernikelaan 646	3356 XS	ZW	16,5	66	B	60	6	4	62	ja	-	
223	Papendrecht	Zernikelaan 648	3356 XS	ZW	16,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
224	Papendrecht	Zernikelaan 650	3356 XS	ZW	19,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
225	Papendrecht	Zernikelaan 652	3356 XS	ZW	19,5	66	B	60	6	4	62	ja	-	
226	Papendrecht	Zernikelaan 654	3356 XS	ZW	22,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
227	Papendrecht	Zernikelaan 656	3356 XS	ZW	22,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
228	Papendrecht	Zernikelaan 658	3356 XS	ZW	25,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
229	Papendrecht	Zernikelaan 660	3356 XS	ZW	25,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
230	Papendrecht	Zernikelaan 662	3356 XS	ZW	28,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
231	Papendrecht	Zernikelaan 664	3356 XS	ZW	28,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
232	Papendrecht	Zernikelaan 666	3356 XS	ZW	31,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
233	Papendrecht	Zernikelaan 668	3356 XS	ZW	31,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
234	Papendrecht	Zernikelaan 670	3356 XS	ZW	34,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
235	Papendrecht	Zernikelaan 672	3356 XS	ZW	34,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
236	Papendrecht	Zernikelaan 696	3356 XT	ZW	19,5	66	B	60	6	4	62	ja	-	
237	Papendrecht	Zernikelaan 700	3356 XT	ZW	22,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
238	Papendrecht	Zernikelaan 702	3356 XT	ZW	22,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
239	Papendrecht	Zernikelaan 704	3356 XT	ZW	25,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
240	Papendrecht	Zernikelaan 706	3356 XT	ZW	25,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
241	Papendrecht	Zernikelaan 708	3356 XT	ZW	28,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
242	Papendrecht	Zernikelaan 710	3356 XT	ZW	28,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
243	Papendrecht	Zernikelaan 712	3356 XT	ZW	31,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
244	Papendrecht	Zernikelaan 714	3356 XT	ZW	31,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
245	Papendrecht	Zernikelaan 716	3356 XT	ZW	34,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
246	Papendrecht	Zernikelaan 718	3356 XT	ZW	34,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
247	Papendrecht	Zernikelaan 750	3356 XV	ZW	25,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
248	Papendrecht	Zernikelaan 752	3356 XV	ZW	25,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
249	Papendrecht	Zernikelaan 754	3356 XV	ZW	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
250	Papendrecht	Zernikelaan 756	3356 XV	ZW	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
251	Papendrecht	Zernikelaan 758	3356 XV	ZW	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
252	Papendrecht	Zernikelaan 760	3356 XV	ZW	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
253	Papendrecht	Zernikelaan 762	3356 XV	ZW	34,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
254	Papendrecht	Zernikelaan 764	3356 XV	ZW	34,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
255	Rotterdam	Backershagen 104	3078 SB	Z	25,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
256	Rotterdam	Backershagen 106	3078 SB	O	25,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
257	Rotterdam	Backershagen 114	3078 SB	O	28,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
258	Rotterdam	Backershagen 116	3078 SB	Z	28,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
259	Rotterdam	Backershagen 118	3078 SB	Z	28,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
260	Rotterdam	Backershagen 126	3078 SB	O	31,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
261	Rotterdam	Backershagen 128	3078 SB	Z	31,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
262	Rotterdam	Backershagen 130	3078 SB	Z	31,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
263	Rotterdam	Backershagen 138	3078 SB	O	34,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
264	Rotterdam	Backershagen 140	3078 SB	Z	34,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
265	Rotterdam	Backershagen 142	3078 SB	Z	34,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
266	Rotterdam	Backershagen 150	3078 SB	O	37,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
267	Rotterdam	Backershagen 152	3078 SB	Z	37,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
268	Rotterdam	Backershagen 154	3078 SB	Z	37,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
269	Rotterdam	Backershagen 160	3078 SB	Z	40,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
270	Rotterdam	Backershagen 162	3078 SB	Z	40,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
271	Rotterdam	Backershagen 54	3078 SB	O	13,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
272	Rotterdam	Backershagen 56	3078 SB	O	13,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
273	Rotterdam	Backershagen 68	3078 SB	Z	16,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
274	Rotterdam	Backershagen 70	3078 SB	Z	16,5	66	B	60	6	1	65	ja	-	
275	Rotterdam	Backershagen 80	3078 SB	Z	19,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
276	Rotterdam	Backershagen 82	3078 SB	Z	19,5	66	B	60	6	1	65	ja	-	
277	Rotterdam	Backershagen 92	3078 SB	Z	22,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
278	Rotterdam	Backershagen 94	3078 SB	Z	22,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
279	Rotterdam	Cornelis Bloemaertsingel 101	3067 NM	W	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
280	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 105	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	6	62	ja	-	
281	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 110	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
282	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 117	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
283	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 122	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
284	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 129	3067 NV	W	16,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
285	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 134	3067 NV	W	16,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
286	Rotterdam	Van Bassenstraat 168	3067 NE	N	13,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
287	Rotterdam	Van Bassenstraat 170	3067 NE	N	16,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
288	Rotterdam	Viervantstraat 156	3066 PD	Z	22,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
289	Rotterdam	Viervantstraat 158	3066 PD	Z	22,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
290	Rotterdam	Viervantstraat 180	3066 PD	N	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
291	Rotterdam	Viervantstraat 182	3066 PD	Z	25,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
292	Rotterdam	Viervantstraat 184	3066 PD	N	25,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
293	Rotterdam	Viervantstraat 186	3066 PD	Z	25,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
294	Rotterdam	Viervantstraat 204	3066 PE	N	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
295	Rotterdam	Viervantstraat 206	3066 PE	Z	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
296	Rotterdam	Viervantstraat 208	3066 PE	Z	28,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
297	Rotterdam	Viervantstraat 210	3066 PE	N	28,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
298	Rotterdam	Viervantstraat 212	3066 PE	Z	28,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
299	Rotterdam	Viervantstraat 228	3066 PE	N	31,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
300	Rotterdam	Viervantstraat 230	3066 PE	N	31,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
301	Rotterdam	Viervantstraat 232	3066 PE	N	31,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
302	Rotterdam	Viervantstraat 234	3066 PE	N	31,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
303	Rotterdam	Viervantstraat 236	3066 PE	N	31,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
304	Rotterdam	Viervantstraat 238	3066 PE	Z	31,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
305	Rotterdam	Viervantstraat 240	3066 PE	Z	31,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
306	Rotterdam	Viervantstraat 252	3066 PG	N	34,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
307	Rotterdam	Viervantstraat 254	3066 PG	N	34,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
308	Rotterdam	Viervantstraat 256	3066 PG	N	34,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
309	Rotterdam	Viervantstraat 258	3066 PG	N	34,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
310	Rotterdam	Viervantstraat 260	3066 PG	N	34,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
311	Rotterdam	Viervantstraat 262	3066 PG	N	34,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
312	Rotterdam	Viervantstraat 264	3066 PG	Z	34,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
313	Rotterdam	Viervantstraat 276	3066 PG	N	37,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
314	Rotterdam	Viervantstraat 278	3066 PG	N	37,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
315	Rotterdam	Viervantstraat 280	3066 PG	Z	37,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
316	Rotterdam	Viervantstraat 282	3066 PG	N	37,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
317	Rotterdam	Viervantstraat 284	3066 PG	Z	37,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
318	Rotterdam	Viervantstraat 286	3066 PG	N	37,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
319	Rotterdam	Viervantstraat 288	3066 PG	N	37,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
320	Rotterdam	Viervantstraat 290	3066 PG	Z	37,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
321	Rotterdam	Viervantstraat 300	3066 PH	N	40,5	69	B	60	9	5	64	ja	-	
322	Rotterdam	Viervantstraat 302	3066 PH	N	40,5	68	B	60	8	4	64*	ja	-	
323	Rotterdam	Viervantstraat 304	3066 PH	Z	40,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
324	Rotterdam	Viervantstraat 306	3066 PH	N	40,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
325	Rotterdam	Viervantstraat 308	3066 PH	N	40,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
326	Rotterdam	Viervantstraat 310	3066 PH	Z	40,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
327	Rotterdam	Viervantstraat 312	3066 PH	N	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
328	Rotterdam	Viervantstraat 314	3066 PH	N	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
329	Rotterdam	Viervantstraat 316	3066 PH	Z	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
330	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 213	3066 PN	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
331	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 215	3066 PN	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
332	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 229	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
333	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 231	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
334	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 233	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
335	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 235	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
336	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 237	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
337	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 239	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
338	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 241	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
339	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 243	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
340	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 245	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
341	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 247	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
342	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 249	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
343	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 251	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
344	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 253	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
345	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 255	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
346	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 257	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
347	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 259	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
348	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 261	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
349	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 263	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
350	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 265	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
351	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 267	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
352	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 269	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
353	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 271	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
354	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 273	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
355	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 275	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
356	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 277	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
357	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 279	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397



	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
358	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 281	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
359	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 283	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
360	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 285	3066 PP	W	37,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
361	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 287	3066 PP	W	37,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
362	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 289	3066 PR	W	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
363	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 291	3066 PR	W	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
364	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 293	3066 PR	W	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
365	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 295	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
366	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 297	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
367	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 299	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
368	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 301	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
369	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 303	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
370	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 305	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
371	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 307	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
372	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 309	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
373	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 311	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
374	Wassenaar	Eikendael 5	2245 BK	NW	1,2	70	A/B	60	10	3	67	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2811
375	Wassenaar	Eikenlaan 1	2245 BD	NW	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 3095
376	Wassenaar	Eikenlaan 2	2245 BD	NW	7,5	68	A/B	60	8	3	65	ja	-	
377	Wassenaar	Houtlaan 2	2243 CB	ZO	7,5	68	A/B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 9802
378	Wassenaar	Raaphorstlaan 23A	2245 BH	NW	4,5	69	A/B	60	9	8	61*	ja	-	
379	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F107	2245 BH	W	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
380	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F109	2245 BH	W	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
381	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F11	2245 BH	W	1,5	62	A	60	2	10	52	-	-	
382	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F111	2245 BH	W	4,5	63	A	60	3	9	54	-	-	
383	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F113	2245 BH	W	4,5	64	A	60	4	10	54	-	-	
384	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F115	2245 BH	N	4,5	68	A/B	60	8	13	55	-	-	
385	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F125	2245 BH	N	4,5	61	A	60	1	11	50	-	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
386	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F126	2245 BH	N	4,5	61	A	60	1	12	49	-	-	
387	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F128	2245 BH	N	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
388	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F129	2245 BH	N	4,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
389	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F13	2245 BH	W	1,5	62	A	60	2	11	51	-	-	
390	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F15	2245 BH	N	1,5	66	A/B	60	6	14	52	-	-	
391	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F205	2245 BH	W	7,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
392	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F207	2245 BH	W	7,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
393	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F209	2245 BH	W	7,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
394	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F211	2245 BH	W	7,5	64	A	60	4	9	55	-	-	
395	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F213	2245 BH	W	7,5	65	A	60	5	9	56	-	-	
396	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F215	2245 BH	N	7,5	68	A/B	60	8	11	57	-	-	
397	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F216	2245 BH	O	7,5	61	A	60	1	9	52	-	-	
398	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F224	2245 BH	N	7,5	61	A	60	1	9	52	-	-	
399	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F225	2245 BH	N	7,5	62	A	60	2	10	52	-	-	
400	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F226	2245 BH	N	7,5	62	A	60	2	11	51	-	-	
401	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F228	2245 BH	N	7,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
402	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F229	2245 BH	N	7,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
403	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F29	2245 BH	N	1,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
404	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F30	2245 BH	N	1,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
405	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F305	2245 BH	W	10,5	62	A	60	2	7	55	-	-	
406	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F307	2245 BH	W	10,5	63	A	60	3	7	56	-	-	
407	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F309	2245 BH	W	10,5	63	A	60	3	6	57	-	-	
408	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F311	2245 BH	W	10,5	64	A	60	4	7	57	-	-	
409	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F313	2245 BH	W	10,5	65	A	60	5	7	58	-	-	
410	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F314	2245 BH	O	10,5	61	A	60	1	7	54	-	-	
411	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F315	2245 BH	N	10,5	68	A/B	60	8	7	61	ja	-	
412	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F316	2245 BH	O	10,5	62	A	60	2	7	55	-	-	
413	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F324	2245 BH	N	10,5	62	A	60	2	7	55	-	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
414	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F325	2245 BH	N	10,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
415	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F326	2245 BH	N	10,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
416	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F327	2245 BH	N	10,5	61	A	60	1	10	51	-	-	
417	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F328	2245 BH	N	10,5	64	A	60	4	7	57	-	-	
418	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F329	2245 BH	N	10,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
419	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F405	2245 BH	W	13,5	62	A	60	2	5	57	-	-	
420	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F407	2245 BH	W	13,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
421	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F409	2245 BH	W	13,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
422	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F411	2245 BH	W	13,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
423	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F413	2245 BH	W	13,5	65	A	60	5	5	60	-	-	
424	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F414	2245 BH	O	13,5	61	A	60	1	6	55	-	-	
425	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F415	2245 BH	N	13,5	68	A/B	60	8	6	62	ja	-	
426	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F416	2245 BH	O	13,5	62	A	60	2	6	56	-	-	
427	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F424	2245 BH	N	13,5	62	A	60	2	6	56	-	-	
428	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F425	2245 BH	N	13,5	63	A	60	3	7	56	-	-	
429	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F426	2245 BH	N	13,5	62	A	60	2	7	55	-	-	
430	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F427	2245 BH	N	13,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
431	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F428	2245 BH	N	13,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
432	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F429	2245 BH	N	13,5	64	A	60	4	4	60	-	-	
433	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F9	2245 BH	W	1,5	61	A	60	1	9	52	-	-	
434	Wassenaar	Raaphorstlaan 28A	2245 BJ	NW	7,5	65	A	60	5	1	64	ja	-	
435	Wassenaar	Rijksstraatweg 462	2243 CH	ZO	7,5	71	A/B	60	11	3	68	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 11264
436	Wassenaar	Rijksstraatweg 557	2245 BB	NW	4,5	70	A/B	60	10	7	63	ja	-	
437	Wassenaar	Rijksstraatweg 629	2245 CA	NW	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 1592
438	Wassenaar	Rijksstraatweg 631	2245 CA	NW	7,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
439	Wassenaar	Rijksstraatweg 633	2245 CA	NW	1,5	70	A/B	60	10	3	67	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2524
440	Wassenaar	Rijksstraatweg 645	2245 CA	NW	7,5	68	A/B	60	8	7	61	ja	-	

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
441	Wassenaar	Van Ommerenlaan 1	2243 CC	ZO	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 10713
442	Wassenaar	Van Ommerenlaan 3	2243 CC	ZO	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 10713

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

\* Onder bepaalde omstandigheden wordt de hoogste geluidbelasting na maatregelen op een ander punt op de gevel berekend dan het punt waar de hoogste geluidbelasting in de situatie met volledig benut geluidproductieplafond (GPP) wordt berekend. Bovenstaande tabel geeft altijd de hoogste geluidbelasting in de betreffende situatie weer, ook wanneer deze in verschillende situaties op verschillende punten op de gevel wordt berekend. Het weergegeven ID Rekenpunt, de Geveloriëntatie en de Waarneemhoogte in deze tabel behoren altijd tot de het punt waar de hoogste geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond wordt berekend. Voor een compleet overzicht van alle geluidbelastingen in alle berekende situaties wordt verwezen naar het akoestisch rapport.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 januari 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/19397.

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3726	86553,04	460139,00	65,9	65,8	-0,1
3727	86482,01	460068,66	66,5	66,4	-0,1
3728	86410,43	459998,83	65,8	65,7	-0,1
3729	86338,84	459929,01	65,7	65,6	-0,1
3730	86270,92	459855,85	65,7	65,4	-0,3
3731	86208,29	459777,89	65,6	63,7	-1,9
3732	86145,65	459699,94	64,9	62,3	-2,6
3733	86082,34	459622,56	64,7	62	-2,7
3734	86015,04	459548,60	64,7	61,9	-2,8
3735	85945,07	459477,15	64,5	62	-2,5
3736	85871,72	459409,27	64,5	63,3	-1,2
3737	85796,66	459343,18	64,5	64,3	-0,2
3738	85731,46	459267,60	64,2	64,1	-0,1
3739	85662,51	459195,22	61,8	61,7	-0,1
3740	85592,86	459123,46	62,1	62	-0,1
3743	85383,89	458908,21	57,4	57,3	-0,1
3744	85314,24	458836,45	56,8	56,7	-0,1
3746	85174,93	458692,95	56,5	56,4	-0,1
3813	83433,48	454413,13	54,1	51,5	-2,6
3814	83352,61	454471,90	54,2	51,3	-2,9
3815	83274,86	454534,72	54,2	50,7	-3,5
3816	83199,14	454600,02	53,9	50,3	-3,6
3817	83141,46	454681,69	52,2	49,5	-2,7
3818	83080,91	454760,69	58,4	58	-0,4
3820	82982,64	454657,58	64,9	63,4	-1,5
3821	83042,97	454577,95	67,5	65,3	-2,2
3822	83113,74	454507,41	68,6	65,9	-2,7
3823	83187,81	454440,22	69,2	66,3	-2,9
3824	83265,63	454377,62	69,3	66,5	-2,8
3825	83347,70	454320,55	69,8	66,9	-2,9
3917	85144,43	448178,01	63,2	63,1	-0,1
3918	85201,56	448095,94	63,1	63	-0,1
3919	85258,69	448013,86	63,6	63,5	-0,1
3920	85315,82	447931,79	63,3	63,2	-0,1
3921	85372,96	447849,72	63,2	63	-0,2
3922	85425,19	447764,44	63	62,7	-0,3
3923	85477,35	447679,12	64,8	64,5	-0,3
3924	85519,63	447589,44	68,4	68,2	-0,2
3925	85545,90	447492,95	68,1	67,8	-0,3
3926	85591,97	447404,83	67,8	67,3	-0,5
3927	85664,05	447335,51	69,1	68	-1,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3928	85736,13	447266,19	70,2	68,3	-1,9
3929	85806,57	447195,30	71	68,7	-2,3
3930	85873,21	447120,73	66,8	64,5	-2,3
3931	85935,02	447042,35	64,1	61,9	-2,2
3932	85991,98	446960,16	63,2	61	-2,2
3933	86047,74	446877,17	61,7	59,8	-1,9
3934	86100,01	446791,96	65,4	63,6	-1,8
3935	86144,16	446702,31	62,1	61,2	-0,9
3936	86174,14	446606,91	63,2	62,9	-0,3
4041	79592,35	437653,36	70,3	69,5	-0,8
4042	79494,71	437674,95	70,3	70,2	-0,1
4043	79397,07	437696,55	70,3	70,1	-0,2
4044	79299,43	437718,14	70,3	70,2	-0,1
4047	79006,50	437782,92	70,6	70,5	-0,1
4048	78908,86	437804,52	70,8	70,6	-0,2
4049	78811,22	437826,11	70,9	70,3	-0,6
4050	78713,58	437847,71	70,6	68,5	-2,1
4051	78615,93	437869,30	70,3	68	-2,3
4052	78521,37	437901,71	69,3	67,6	-1,7
4053	78427,00	437934,81	68,2	66,8	-1,4
4054	78337,88	437979,73	66,4	65,3	-1,1
4055	78248,26	438022,05	65,1	64,6	-0,5
4056	78149,21	438035,83	66,2	66,1	-0,1
4057	78052,31	438057,42	68,3	68,2	-0,1
4058	77961,59	438099,29	70,3	70,2	-0,1
4188	77932,23	437973,82	69,5	69,4	-0,1
4189	78009,96	437910,98	67,4	67,3	-0,1
4190	78087,12	437847,37	65,5	65,3	-0,2
4191	78167,97	437789,28	64,7	64,2	-0,5
4192	78263,63	437772,23	65,9	64,9	-1
4193	78363,32	437776,96	68,1	66,7	-1,4
4194	78463,29	437774,50	69,3	67,3	-2
4195	78561,83	437758,66	69,8	67,5	-2,3
4196	78660,01	437739,63	70	67,8	-2,2
4197	78758,18	437720,60	70,5	69,3	-1,2
4198	78855,98	437699,75	70,4	70,2	-0,2
4199	78953,63	437678,21	70,4	70,3	-0,1
4200	79051,28	437656,67	70,3	70,2	-0,1
4201	79148,94	437635,13	70	69,9	-0,1
4202	79246,59	437613,59	70	69,9	-0,1
4203	79344,25	437592,05	69,9	69,8	-0,1
4204	79441,90	437570,51	70	69,9	-0,1
4205	79539,55	437548,97	70	69,6	-0,4
12292	103516,63	425040,13	55	54,8	-0,2
12293	103608,62	425000,61	57	56,8	-0,2
12295	103786,56	424909,94	66,5	66,4	-0,1
12296	104072,50	424515,21	66	65,6	-0,4
12297	104090,51	424416,76	68,1	67,3	-0,8
12298	104095,62	424317,03	71,1	69,2	-1,9

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
12299	104082,03	424218,84	68,8	66,9	-1,9
12300	104001,10	424161,04	67,5	65,8	-1,7
12302	104014,23	424032,16	68,6	66,6	-2
12303	104063,49	423965,02	72,2	69,9	-2,3
12304	104052,69	423865,50	71,9	70,5	-1,4
12305	104041,93	423765,97	71,3	70,9	-0,4
12306	104023,53	423667,64	70,2	70	-0,2
12307	103995,87	423571,48	67,9	67,7	-0,2
12308	103995,10	423471,89	67,3	67,2	-0,1
12311	104011,08	423174,28	68,4	68,3	-0,1
13804	96008,26	440031,25	63,5	63,3	-0,2
13806	96144,57	439927,30	69,5	69,4	-0,1
13807	96173,36	439831,82	70,2	70,1	-0,1
13808	96199,32	439735,15	70,6	70,4	-0,2
13809	96225,29	439638,48	71,3	71,1	-0,2
13810	96251,21	439541,81	70,9	70,4	-0,5
13811	96274,55	439444,47	70,3	69,4	-0,9
13812	96298,96	439347,40	68	65,4	-2,6
13813	96323,50	439250,36	69,5	66,3	-3,2
13814	96348,05	439153,32	68,4	65,1	-3,3
13815	96370,68	439055,85	68,4	64,9	-3,5
13816	96394,01	438958,52	69,4	65,8	-3,6
13817	96417,61	438861,24	68,5	65,1	-3,4
13818	96441,20	438763,97	68,8	65,4	-3,4
13819	96464,80	438666,69	67,9	65	-2,9
13820	96488,62	438569,47	67,9	65,5	-2,4
13821	96508,66	438471,46	67,7	65,8	-1,9
13822	96525,56	438372,80	67,6	66,5	-1,1
13823	96539,49	438273,70	67,3	66,4	-0,9
13824	96549,55	438174,15	65,9	65,2	-0,7
13825	96544,55	438074,48	65,7	65,2	-0,5
13826	96510,07	437984,55	66,9	66,8	-0,1
13827	96429,03	437926,22	66,3	66,1	-0,2
13828	96390,81	437836,48	65,4	65,3	-0,1
13830	96468,92	437681,71	67,8	67,7	-0,1
13831	96431,65	437588,86	67,9	67,8	-0,1
13832	96392,39	437496,79	66,8	66,6	-0,2
13872	97628,54	434385,30	56,5	56,4	-0,1
13873	97714,12	434338,90	56,8	56,7	-0,1
13874	97795,79	434282,89	57,8	57,7	-0,1
13876	97945,04	434148,73	59,1	58,9	-0,2
13877	98003,63	434071,97	59,5	59,3	-0,2
13878	98051,27	433983,21	59,5	59,3	-0,2
13879	98092,47	433897,57	59,2	58,9	-0,3
13880	98120,98	433801,64	64,1	63,8	-0,3
13881	98150,90	433693,89	57,9	57,6	-0,3
13882	98174,61	433590,29	57,4	56,8	-0,6
13883	98198,20	433488,40	58,1	57,1	-1
14133	86405,48	446291,47	59,5	58,9	-0,6

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14134	86379,02	446387,89	59	58,5	-0,5
14135	86352,54	446484,36	58,2	57,8	-0,4
14136	86325,56	446580,67	57,6	57,2	-0,4
14137	86294,60	446675,42	58	57,5	-0,5
14138	86258,61	446768,74	58,5	57,8	-0,7
14139	86213,81	446858,10	58,2	56,9	-1,3
14140	86160,55	446942,72	59,3	57,5	-1,8
14141	86104,07	447025,29	61,8	59,7	-2,1
14142	86047,51	447107,80	70,5	67,8	-2,7
14143	85995,92	447193,27	73,1	70,4	-2,7
14144	85943,93	447278,71	72,3	69,8	-2,5
14145	85903,24	447369,72	70,6	68,5	-2,1
14146	85886,39	447468,27	68,9	67,7	-1,2
14147	85848,26	447560,20	67,3	66,6	-0,7
14148	85788,68	447639,51	67,8	67,5	-0,3
14149	85706,01	447695,02	69,9	69,8	-0,1
14437	85265,45	458619,28	59,5	59,4	-0,1
14438	85336,14	458690,21	60,2	60,1	-0,1
14439	85406,75	458761,25	63,4	63,3	-0,1
14444	85754,65	459121,27	65,9	65,8	-0,1
14445	85824,70	459192,85	65,3	65,1	-0,2
14446	85896,57	459262,59	64,8	61,4	-3,4
14447	85967,83	459332,93	64,8	55,7	-9,1
14448	86037,88	459404,51	64,6	56,7	-7,9
14449	86106,91	459477,07	64,1	60,2	-3,9
14450	86173,45	459551,91	64,4	61,4	-3
14451	86234,71	459631,09	64,9	62,2	-2,7
14452	86297,44	459709,17	64,8	63	-1,8
14453	86360,41	459786,94	65,7	65,3	-0,4
14454	86430,44	459858,44	65,9	65,8	-0,1
14461	86899,49	460378,28	65,4	65,3	-0,1
14462	86965,92	460453,23	65,5	64,4	-1,1
14463	87032,22	460528,29	65,3	62,5	-2,8
14464	87098,07	460603,75	65,1	64,8	-0,3
14465	87163,91	460679,22	65,1	65	-0,1
14466	87229,86	460754,59	65,1	65	-0,1
14467	87295,90	460829,89	64,8	64,7	-0,1
15186	110648,10	454090,24	59,6	59,5	-0,1
15187	110636,76	454189,38	59,9	59,8	-0,1
15188	110633,23	454289,39	60,5	60,4	-0,1
15189	110627,74	454389,31	61,2	61,1	-0,1
15190	110623,39	454489,27	60,5	60,4	-0,1
15191	110621,44	454589,33	60,3	60	-0,3
15192	110617,30	454689,31	60,3	59,5	-0,8
15193	110612,94	454789,29	59,8	57,6	-2,2
15194	110609,30	454889,30	58,7	56,2	-2,5
15195	110605,67	454989,31	57,6	56,8	-0,8
15196	110599,29	455089,09	55,8	55,3	-0,5
15197	110583,99	455187,99	57,4	57,1	-0,3

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
20749	99370,76	432965,20	66,9	66,8	-0,1
20755	99118,20	432417,90	65,6	65,5	-0,1
20756	98349,01	433513,79	70,8	68,8	-2
20757	98324,06	433616,43	71	69,8	-1,2
20758	98299,88	433718,30	70,7	70,4	-0,3
20759	98273,99	433823,99	71	70,9	-0,1
20760	98249,46	433920,94	71	70,9	-0,1
20762	98192,11	434112,44	69,2	69,1	-0,1
20763	98158,01	434206,46	68,6	68,5	-0,1
20765	98077,00	434387,35	66,3	66,2	-0,1
20766	98009,88	434460,69	63,2	63,1	-0,1
20767	97931,61	434521,82	61,8	61,7	-0,1
20805	96608,65	437551,93	63,3	63,2	-0,1
20806	96654,93	437640,59	64,4	64,3	-0,1
20807	96699,84	437729,81	63,2	63	-0,2
20808	96719,27	437827,28	62,6	62,4	-0,2
20809	96723,70	437927,17	63	62,7	-0,3
20810	96725,66	438027,17	62	61,6	-0,4
20811	96718,30	438126,64	61,5	60,6	-0,9
20812	96710,29	438226,22	66,4	65,5	-0,9
20813	96692,03	438324,52	66,2	64,8	-1,4
20814	96668,63	438421,76	66,7	63,6	-3,1
20815	96645,36	438519,02	66,5	60,4	-6,1
20816	96618,10	438614,87	65,6	56,8	-8,8
20817	96594,10	438711,97	63,4	54,8	-8,6
20818	96570,26	438809,11	60,6	53,9	-6,7
20819	96546,42	438906,25	60,9	54,9	-6
20820	96522,58	439003,39	60,4	55,7	-4,7
20821	96498,74	439100,52	60,8	55,7	-5,1
20822	96475,46	439197,79	60,8	56,8	-4
20823	96452,77	439295,20	60,4	57,3	-3,1
20824	96430,07	439392,61	60,5	57,5	-3
20825	96407,38	439490,03	59	57,2	-1,8
20826	96389,78	439588,08	58,4	57	-1,4
20827	96369,54	439686,02	58,2	57,1	-1,1
20828	96347,03	439783,47	58,3	57,4	-0,9
20829	96324,95	439881,03	58,5	57,7	-0,8
20830	96301,50	439978,26	60	59,5	-0,5
20832	96411,07	440068,44	62	61,8	-0,2
20833	96397,70	440160,29	64,8	64,7	-0,1
22007	107937,57	424717,28	59,3	59,2	-0,1
22011	108133,65	425063,46	63,7	63,6	-0,1
22018	108253,18	425631,09	64	63,9	-0,1
22027	108067,55	426447,62	63,1	63	-0,1
22028	108058,33	426547,25	60	59,7	-0,3
22029	108050,85	426647,04	59,2	58,4	-0,8
22030	108044,65	426746,91	57,9	56,5	-1,4
22031	108043,84	426846,84	58,7	54,7	-4
22032	108068,31	426943,05	59,2	54,5	-4,7

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
22033	108122,24	427025,78	58,6	55,8	-2,8
22034	108182,94	427104,17	59,5	58,7	-0,8
22035	108216,88	427197,87	62,1	61,7	-0,4
22036	108234,03	427295,82	66,4	66,3	-0,1
22037	108270,68	427388,88	67,5	67,4	-0,1
22039	108354,08	427570,53	66,7	66,6	-0,1
22045	108722,84	427885,48	59,9	59,8	-0,1
22047	108914,77	427829,90	60,3	60,2	-0,1
22695	108329,34	428010,35	57,6	57,5	-0,1
22701	108182,07	427486,56	63	62,9	-0,1
22702	108131,70	427400,25	60	59,6	-0,4
22703	108072,43	427320,58	59,8	59,3	-0,5
22704	108009,11	427243,84	59,4	58,8	-0,6
22705	107965,96	427154,07	59,4	58,4	-1
22706	107946,60	427056,13	59,7	58,1	-1,6
22707	107933,53	426956,91	59,8	58,1	-1,7
22708	107923,50	426857,41	59,5	58,2	-1,3
22709	107928,23	426757,49	58,8	58	-0,8
22710	107936,18	426657,70	59	58,8	-0,2
22711	107943,79	426557,88	59,1	59	-0,1
22712	107951,47	426458,07	62,6	62,5	-0,1
22714	107967,14	426258,48	64,2	64,1	-0,1
22719	108013,60	425760,47	67,2	66,8	-0,4
22720	108019,88	425665,69	67	64,5	-2,5
22721	107937,06	425618,47	61,8	60,2	-1,6
22722	107950,57	425523,03	61,8	59,5	-2,3
22723	108030,63	425465,84	64,5	62,3	-2,2
22724	108104,49	425406,10	68,9	68,7	-0,2
22725	108084,43	425308,33	69	68,9	-0,1
22811	104124,25	422864,21	54,9	54,5	-0,4
22812	104125,35	422964,31	55,4	55	-0,4
22813	104130,70	423064,27	56,5	56,3	-0,2
22814	104137,76	423164,13	59,6	59,4	-0,2
22817	104288,84	423359,56	61,8	61,7	-0,1
22819	104446,85	423477,00	57,8	57,7	-0,1
22821	104322,11	423587,59	59,2	59,1	-0,1
22822	104235,86	423537,32	63,8	63,7	-0,1
22823	104175,66	423598,80	59,4	59,3	-0,1
22824	104186,15	423698,35	55,1	55	-0,1
22825	104196,39	423797,94	55,8	55,2	-0,6
22826	104204,53	423897,33	55,3	53,8	-1,5
22827	104213,10	423997,06	54,6	52,9	-1,7
22828	104229,10	424095,86	53,9	52,2	-1,7
22829	104242,16	424194,99	55,4	54,4	-1
22830	104247,27	424294,94	59,2	58,8	-0,4
22831	104243,35	424394,88	66,6	66,5	-0,1
22832	104224,45	424493,10	67,9	67,7	-0,2
22833	104197,96	424589,49	66,4	66,1	-0,3
22834	103916,85	424993,54	63,6	63,5	-0,1

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
22837	103657,03	425141,45	58,7	58,6	-0,1
27948	86282,90	446081,59	68,3	68,2	-0,1
27977	87016,91	443270,90	71,1	71	-0,1
27981	87129,82	442885,36	71,1	71	-0,1
27982	87171,88	442793,99	71	70,7	-0,3
27983	87214,29	442702,78	71,2	69,7	-1,5
27984	87256,76	442611,61	70,9	69,2	-1,7
27985	87299,24	442520,43	68,1	66,4	-1,7
27986	87341,73	442429,26	64,5	63,1	-1,4
27987	87384,16	442338,06	67,5	67,4	-0,1
27988	87426,63	442246,88	69,1	69	-0,1
27992	87596,24	441882,04	65,3	65,2	-0,1
27994	87681,21	441699,69	66,9	66,8	-0,1
28015	87714,63	441933,43	70,2	70,1	-0,1
28018	87587,53	442207,12	69,8	69,7	-0,1
28020	87502,71	442389,53	70,3	70,1	-0,2
28021	87460,00	442480,60	70	69,5	-0,5
28022	87417,57	442571,79	70,7	69,6	-1,1
28023	87375,05	442662,95	70,8	69,7	-1,1
28024	87332,49	442754,09	70,8	69,9	-0,9
28025	87290,18	442845,34	71,5	71,3	-0,2
28026	87248,23	442936,76	71,6	71,5	-0,1
28028	87185,96	443127,71	71,1	71	-0,1
28057	86549,77	445933,25	52,7	52,2	-0,5
28058	86500,04	446019,58	55,1	54,5	-0,6
28059	86467,13	446114,62	56,5	56	-0,5
28060	86434,71	446209,84	57,9	57,3	-0,6
30531	84946,55	453506,22	60	59,9	-0,1
30533	84774,07	453607,50	56,5	56,4	-0,1
30534	84687,82	453658,14	56,5	56,4	-0,1
30535	84602,67	453710,43	56,7	56,6	-0,1
30536	84522,38	453770,05	56,6	56,5	-0,1
30537	84439,15	453825,49	57,6	57,5	-0,1
30538	84355,75	453880,69	58,7	58,6	-0,1
30539	84262,97	453910,21	58,2	58	-0,2
30540	84174,88	453957,56	57,1	56,8	-0,3
30541	84088,01	454007,05	56,8	56,3	-0,5
30542	84002,29	454058,57	55,7	54,8	-0,9
30543	83916,57	454110,09	54,8	53,7	-1,1
30544	83830,85	454161,61	54,7	53,2	-1,5
30545	83745,13	454213,13	54,8	52,7	-2,1
30546	83660,40	454266,23	54,6	52,1	-2,5
30547	83576,16	454320,14	54,4	51,7	-2,7
30548	83491,92	454374,05	54,3	51,7	-2,6
30549	83456,85	454248,25	69,8	66,9	-2,9
30550	83540,86	454193,99	69,6	66,8	-2,8
30551	83624,87	454139,73	69,3	66,6	-2,7
30552	83710,48	454088,05	68	66,4	-1,6
30553	83796,40	454036,86	66,6	66,2	-0,4

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
30554	83882,32	453985,67	66,9	66,7	-0,2
30555	83968,23	453934,48	67,8	67,7	-0,1
30556	84054,91	453884,61	65,3	65,2	-0,1
30557	84142,38	453836,13	60,3	60,1	-0,2
30558	84223,74	453779,08	59,3	59,1	-0,2
30559	84310,06	453728,89	58,8	58,7	-0,1
30560	84397,22	453679,83	59,2	59,1	-0,1
30561	84484,37	453630,77	59,3	59,2	-0,1
30562	84570,76	453580,41	60,6	60,5	-0,1
31195	95943,79	440357,32	59,7	59,5	-0,2
31196	96014,62	440287,00	58,7	58,6	-0,1
31197	96010,39	440200,71	60,1	60	-0,1
31198	95990,55	440106,24	59,8	59,5	-0,3
31199	98219,53	433368,66	58,6	57,7	-0,9
31200	98243,61	433268,14	70,1	68,1	-2
31201	98244,66	433164,09	64,8	63,5	-1,3
31202	98288,09	433058,51	68,9	68,1	-0,8
31203	98304,76	432965,05	65,7	65,1	-0,6
31204	98267,70	432896,04	62	61,6	-0,4
31205	98361,51	432766,05	70,9	70,8	-0,1
31207	98368,41	432566,71	67	66,9	-0,1
32010	98817,16	432395,84	61,1	61	-0,1
32014	98633,87	432735,50	68,4	68,3	-0,1
32015	98594,76	432827,40	69,6	69,5	-0,1
32016	98544,69	432913,90	70,1	70	-0,1
32017	98493,40	432999,76	70,8	70,6	-0,2
32018	98455,86	433091,38	71,1	70,6	-0,5
32019	98429,48	433195,40	70,4	69	-1,4
32020	98403,87	433299,41	70,6	68,6	-2
32021	98377,49	433404,20	71,2	69	-2,2
32023	96262,47	440284,69	64,8	64,7	-0,1
32024	96254,54	440384,39	65	64,9	-0,1

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021

Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/19397.

Op de hiernavolgende kaarten (19 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

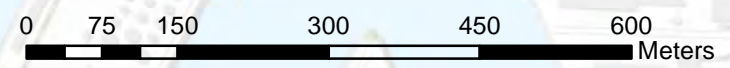
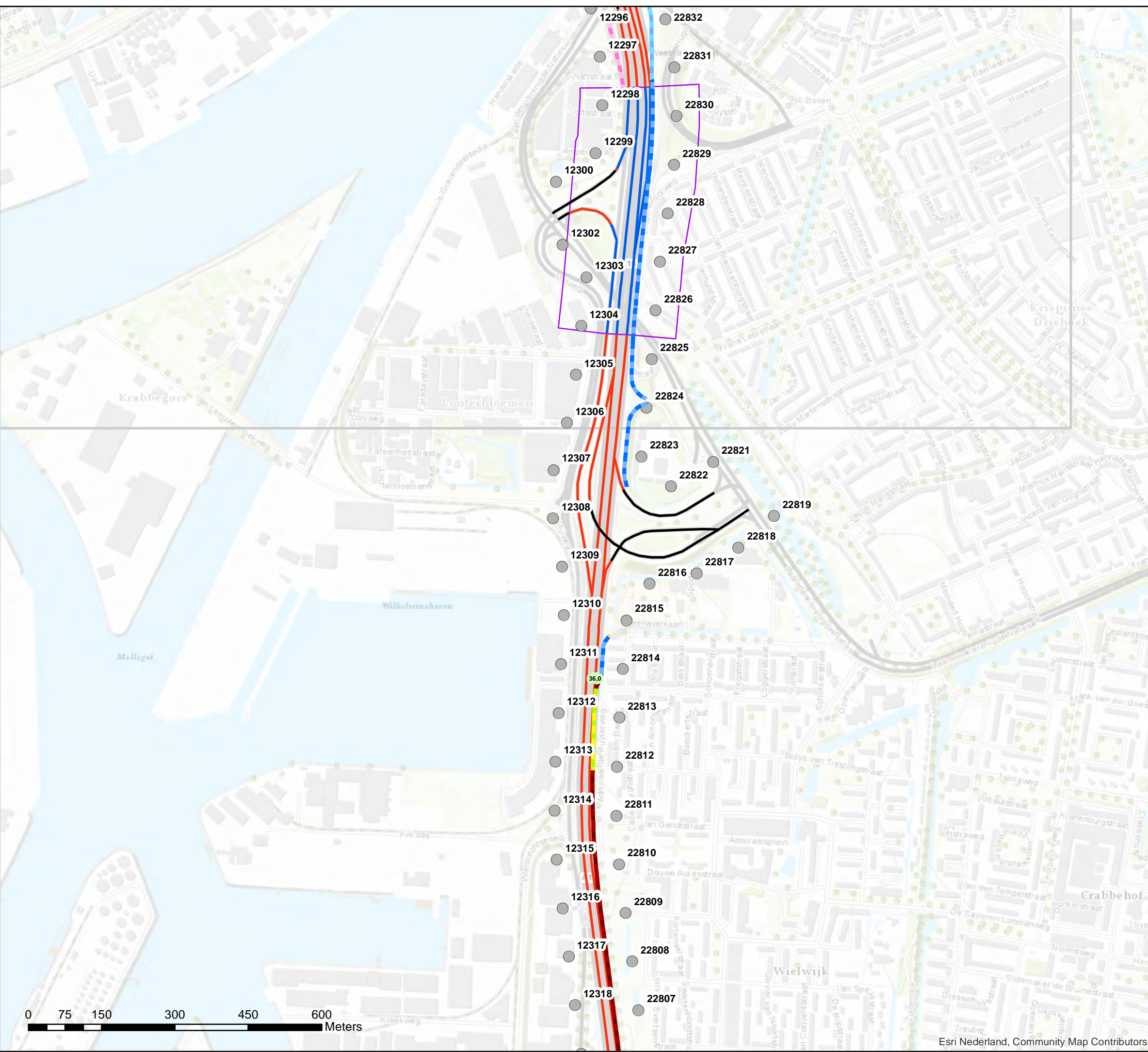
Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
28 januari 2021  
Kenmerk  
IenW/BSK-2021/19397

# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter
- 9 tot 10 meter
- 10 tot 11 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



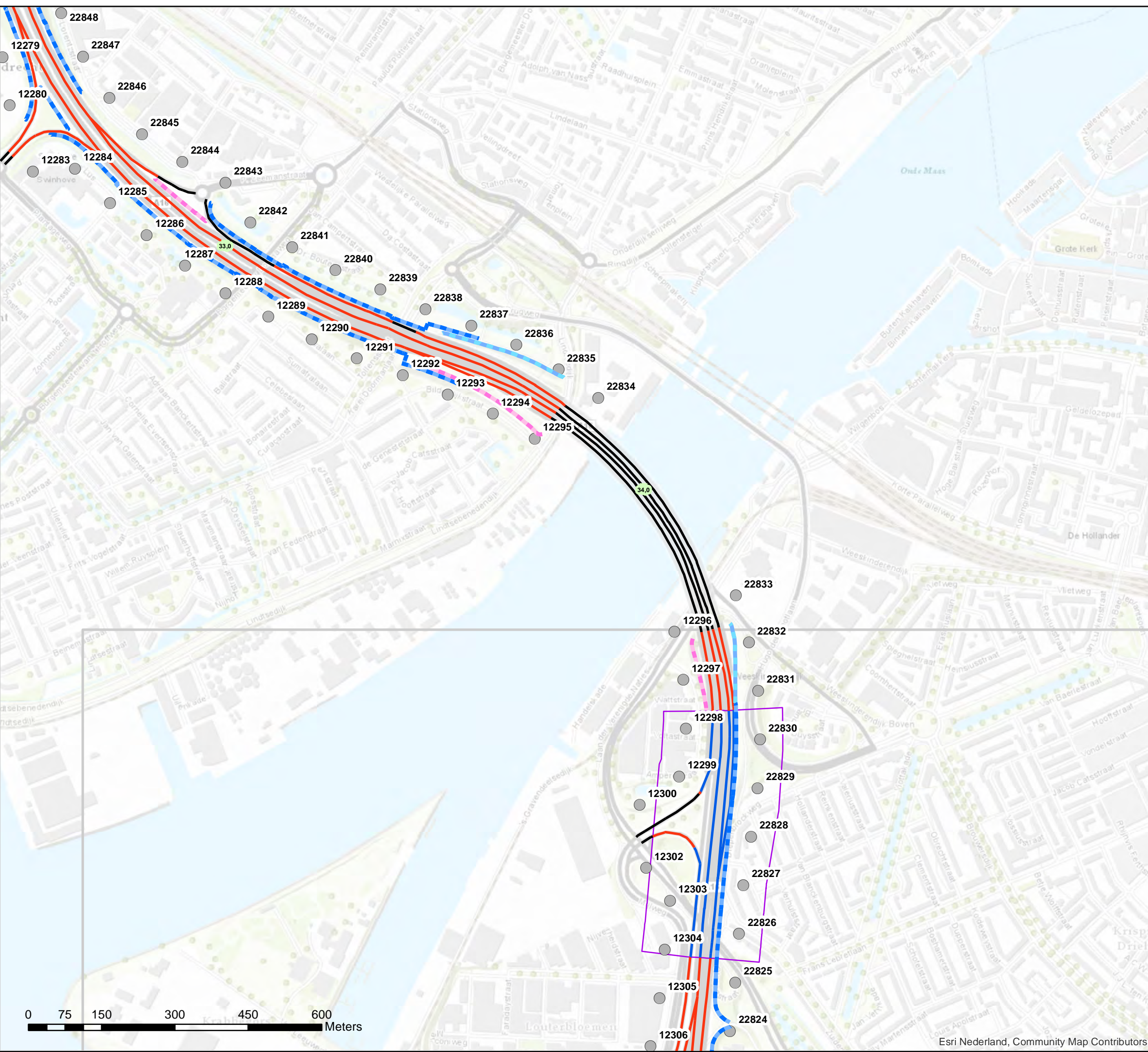
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_D1**

**Schaal: 1:7.500**  
**Datum: 27-10-2020**  
**Pagina 1 van 19**



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Schermhoopte**
    - 3 tot 4 meter
    - 4 tot 5 meter
    - 6 tot 7 meter
  - Wegdektypes stap 3**
    - DAB
    - ZOAB
    - 2LZOAB
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_D1**

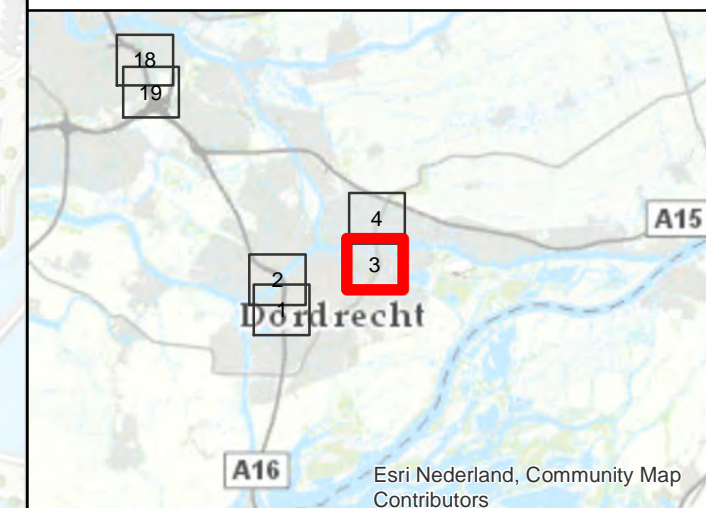
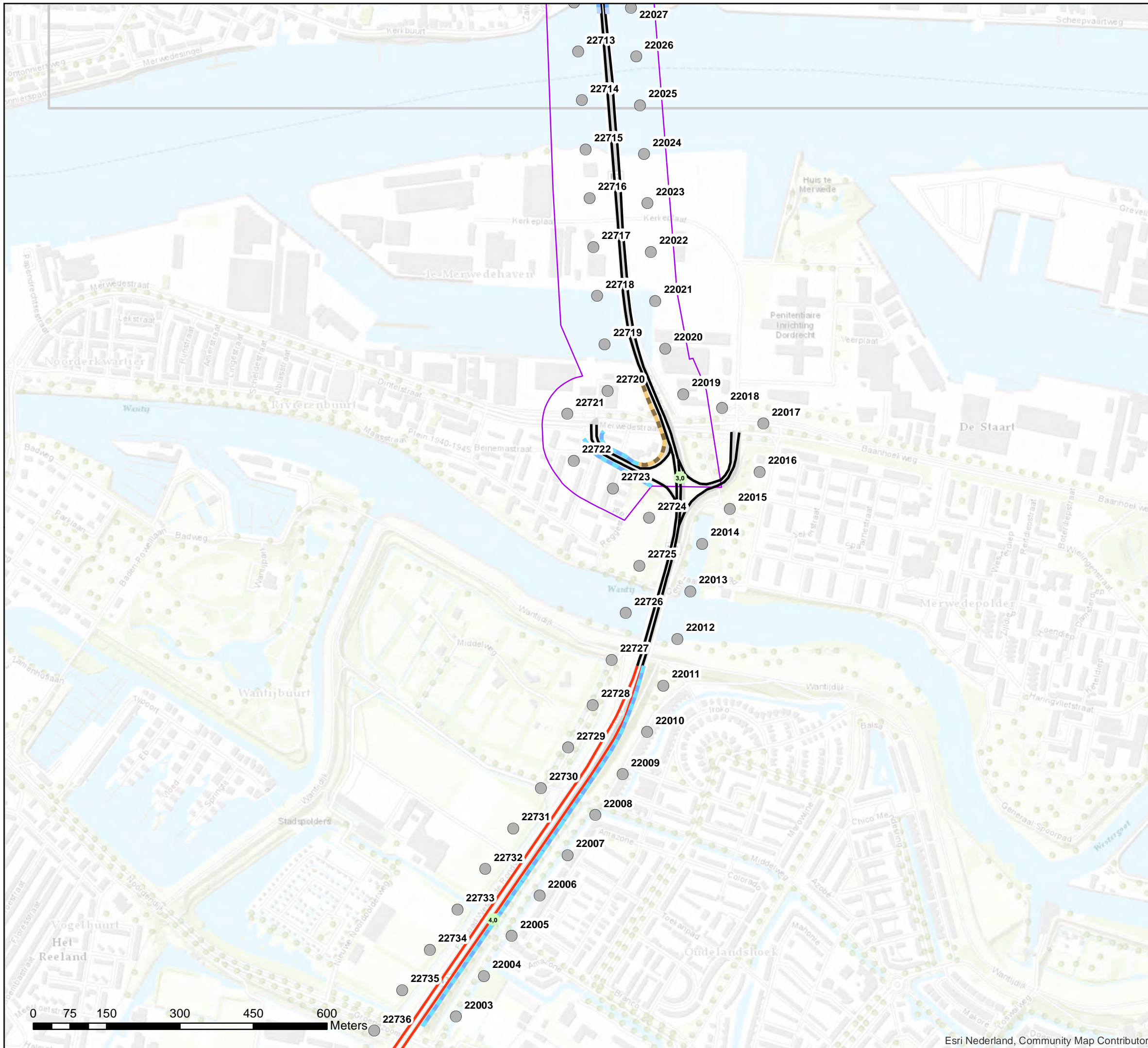
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 2 van 19



## Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

### Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_D2**

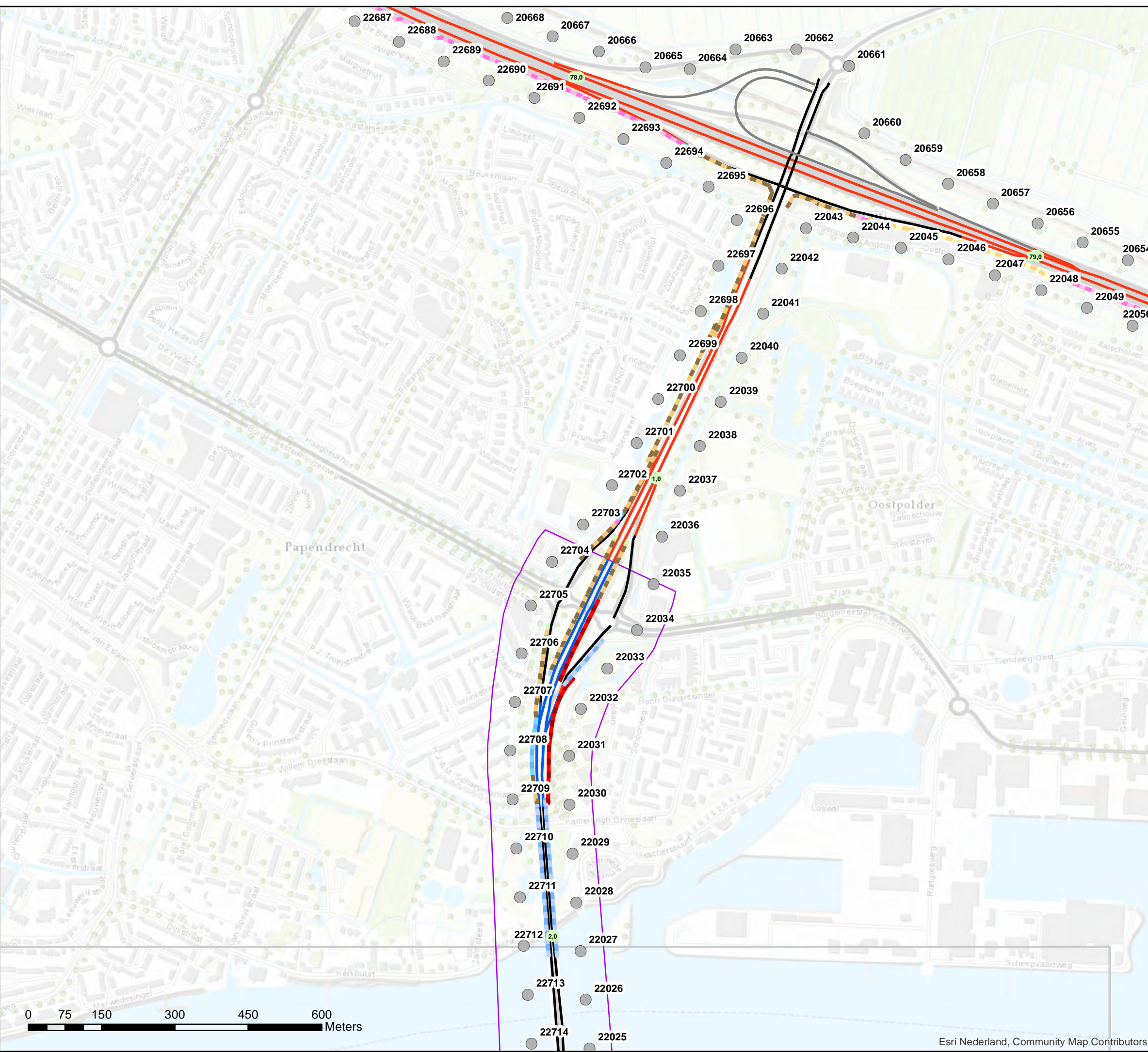
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 3 van 19





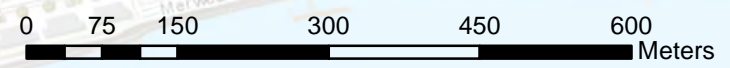
# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Schermhoopte**
  - 0 tot 1 meter
  - 1 tot 2 meter
  - 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
  - 4 tot 5 meter
  - 5 tot 6 meter
  - 8 tot 9 meter
  - Wegdektypes stap 3**
  - DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
  - SMA 0\_5
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3



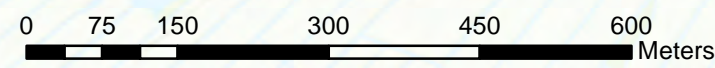
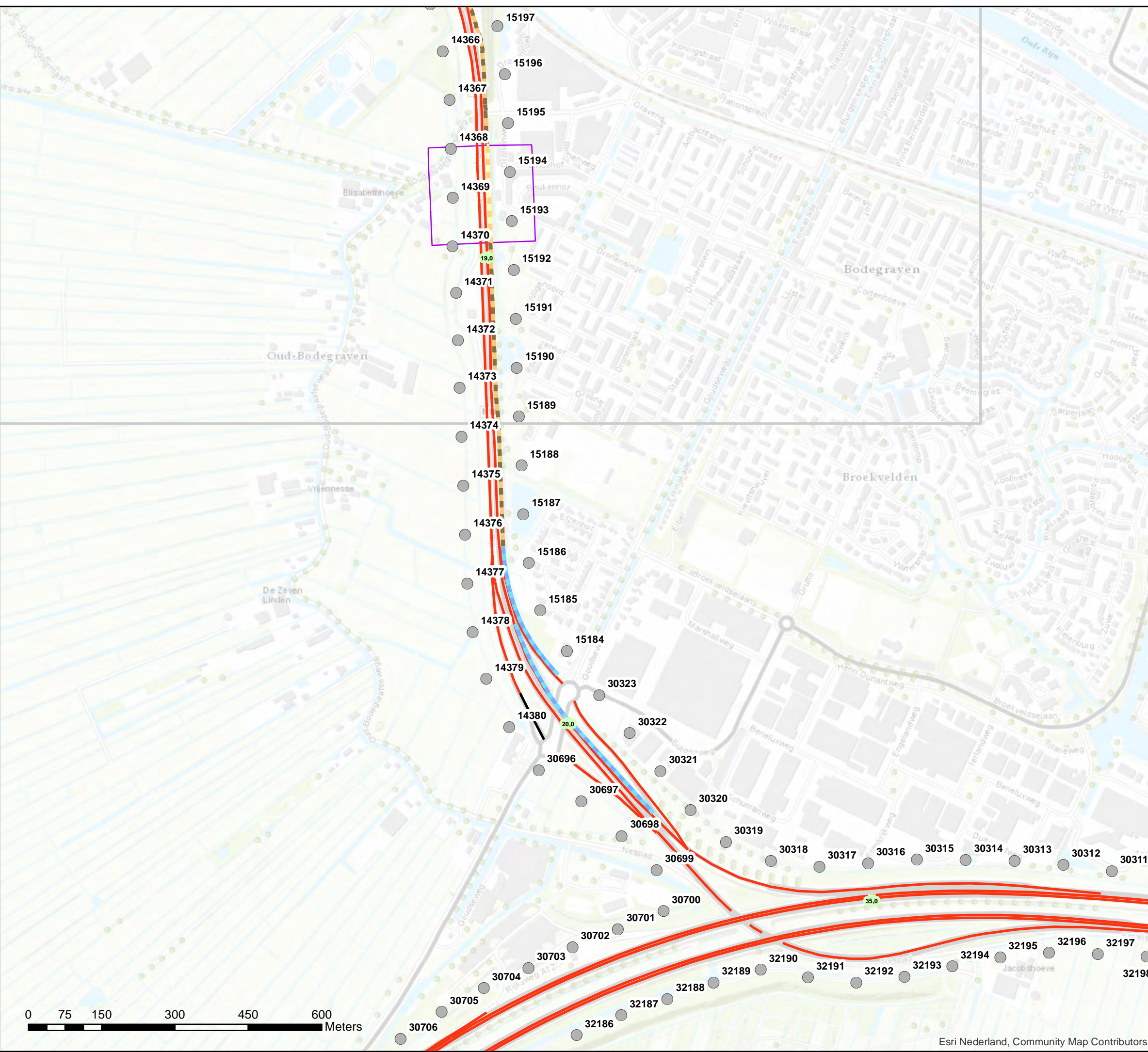
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_D2**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 4 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Schermhoopte**
  - 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
  - 5 tot 6 meter
  - Wegdektypes stap 3**
  - DAB
  - ZOAB
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_G1**

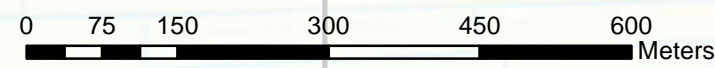
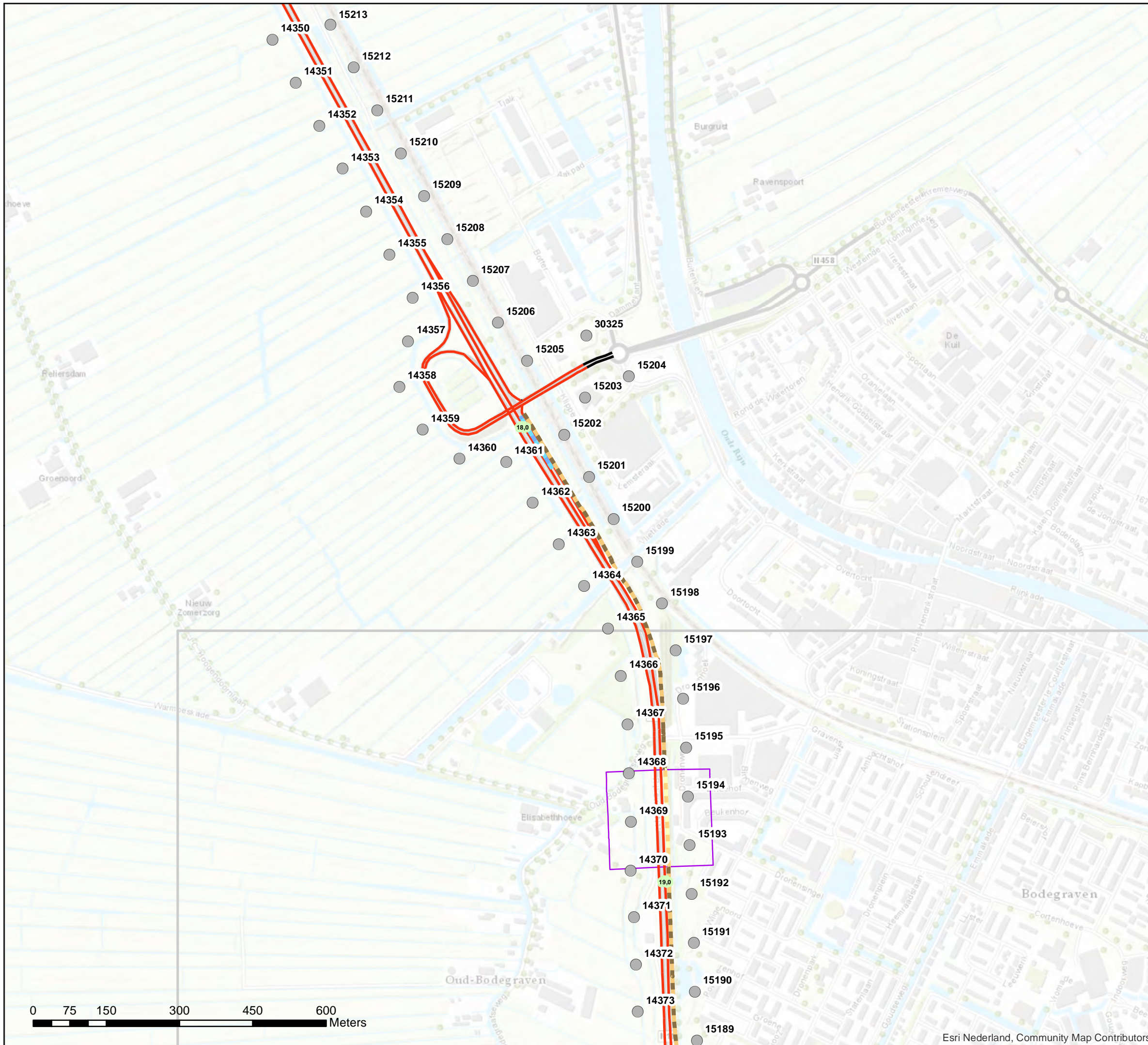
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 5 van 19



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhogte**
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_G1**

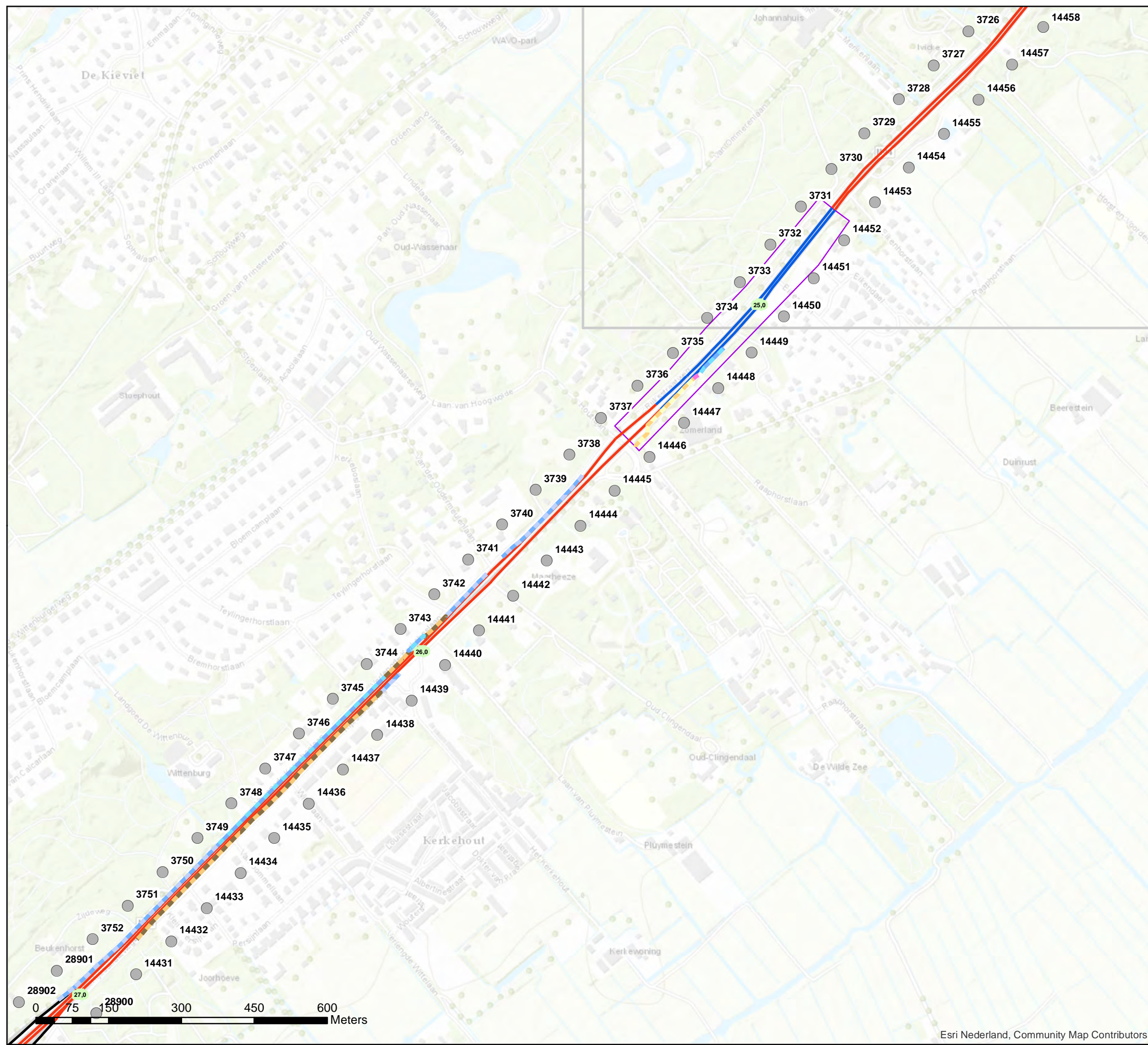
**Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 6 van 19**



# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

## Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



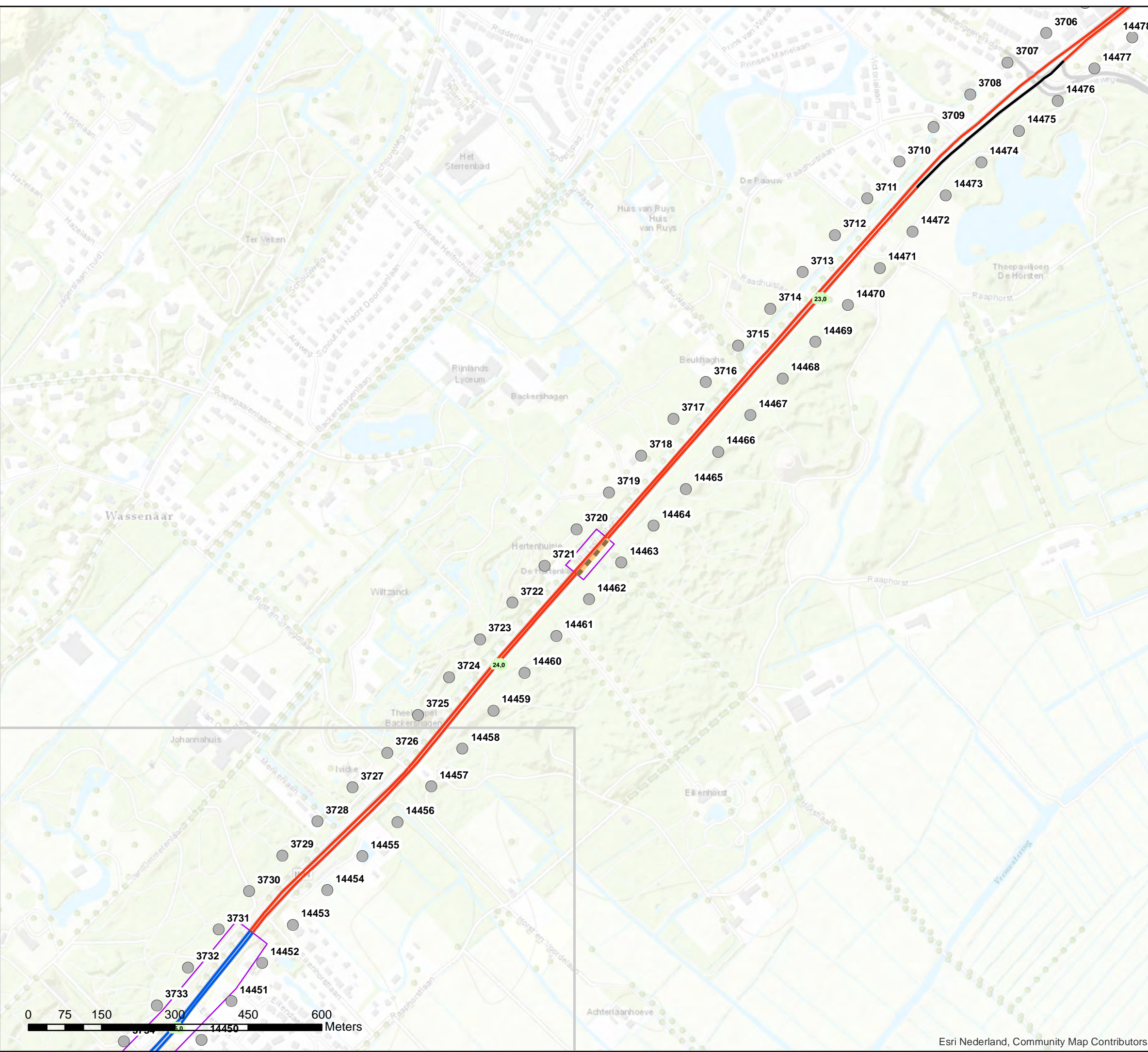
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H1**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 7 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Schermhoopte**
  - 2 tot 3 meter
  - Wegdektypes stap 3**
  - DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H1**

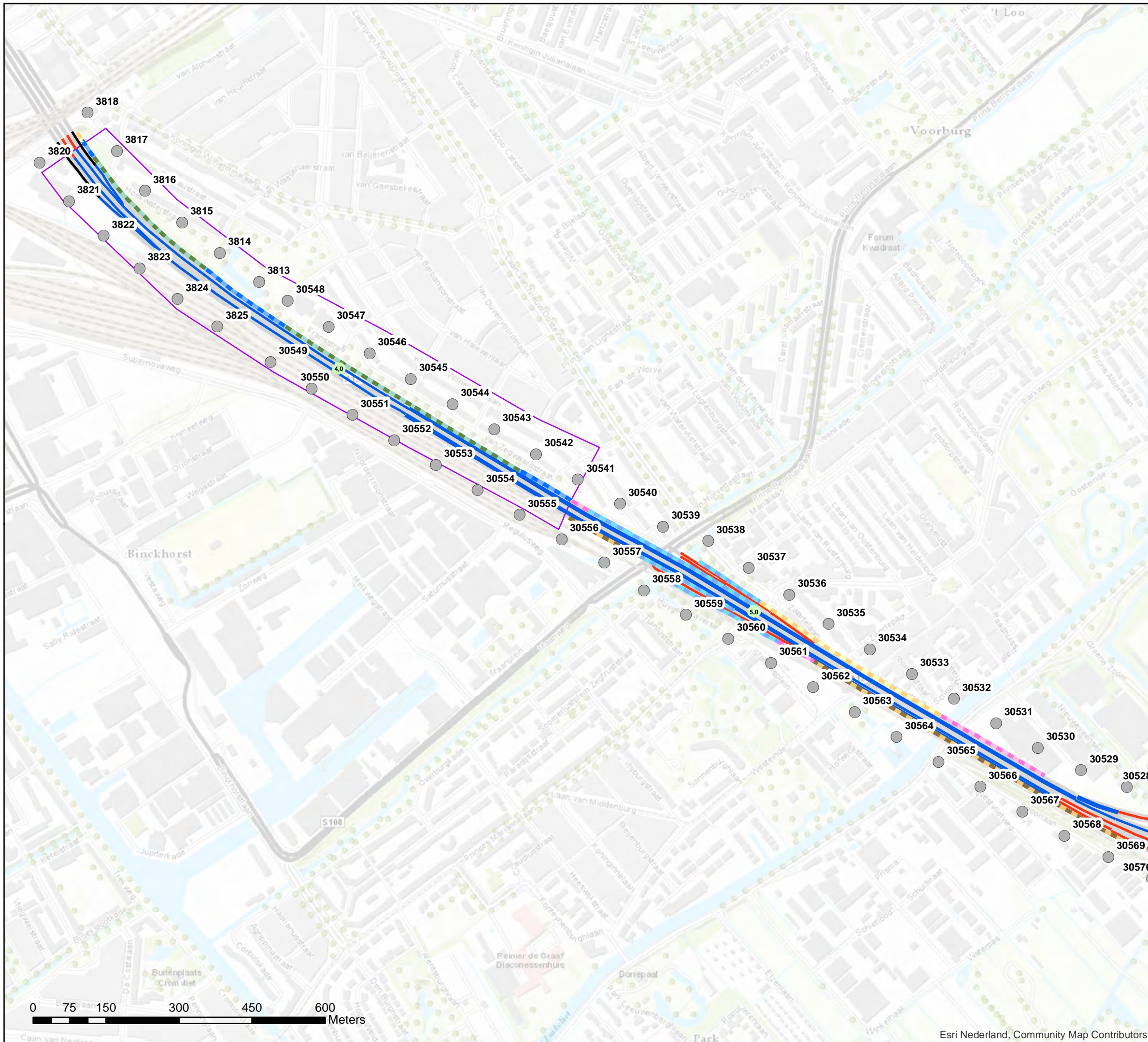
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 8 van 19



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H2**

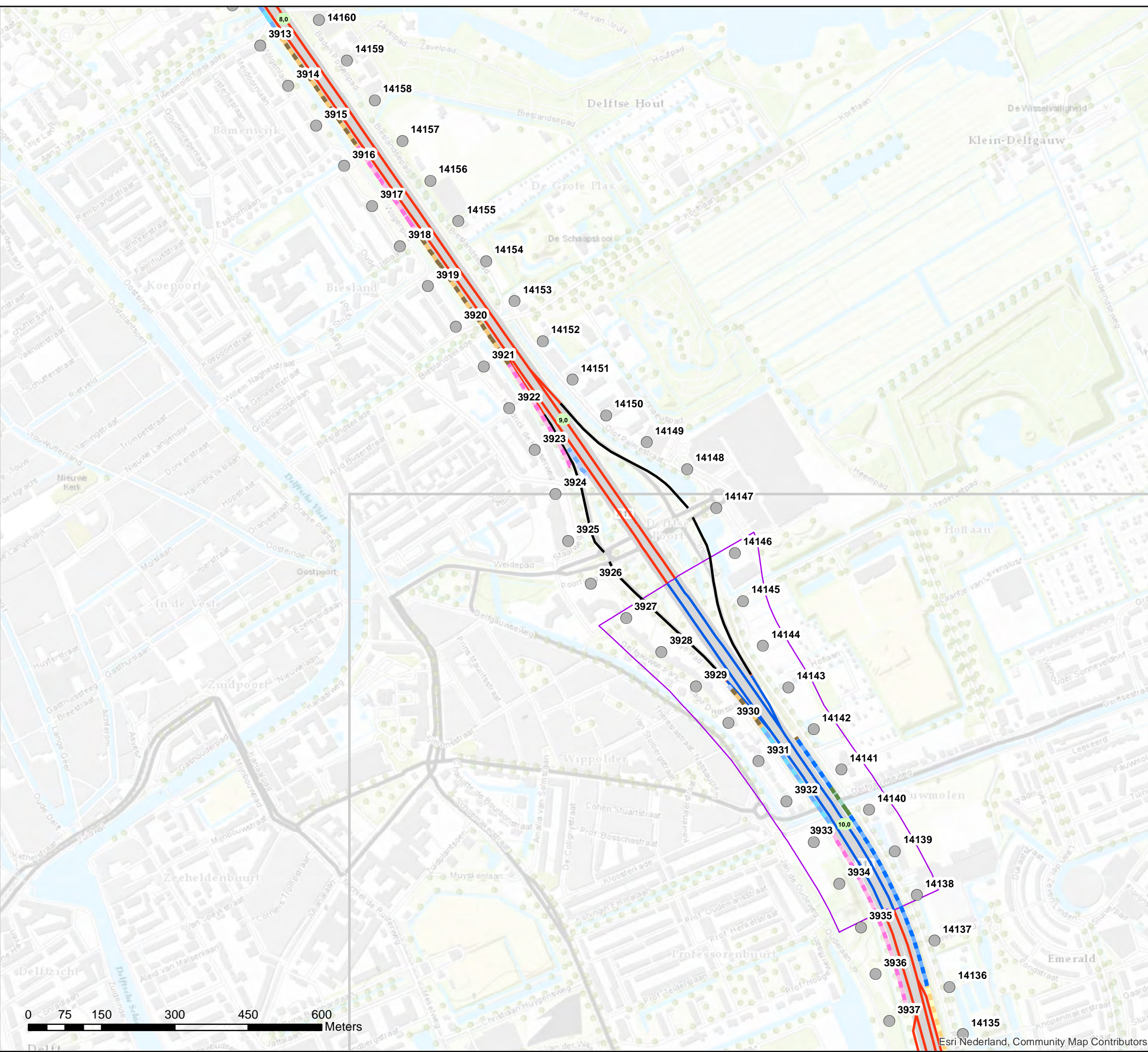
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 9 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

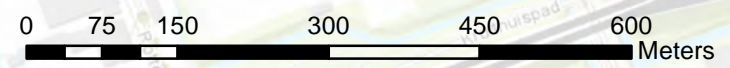
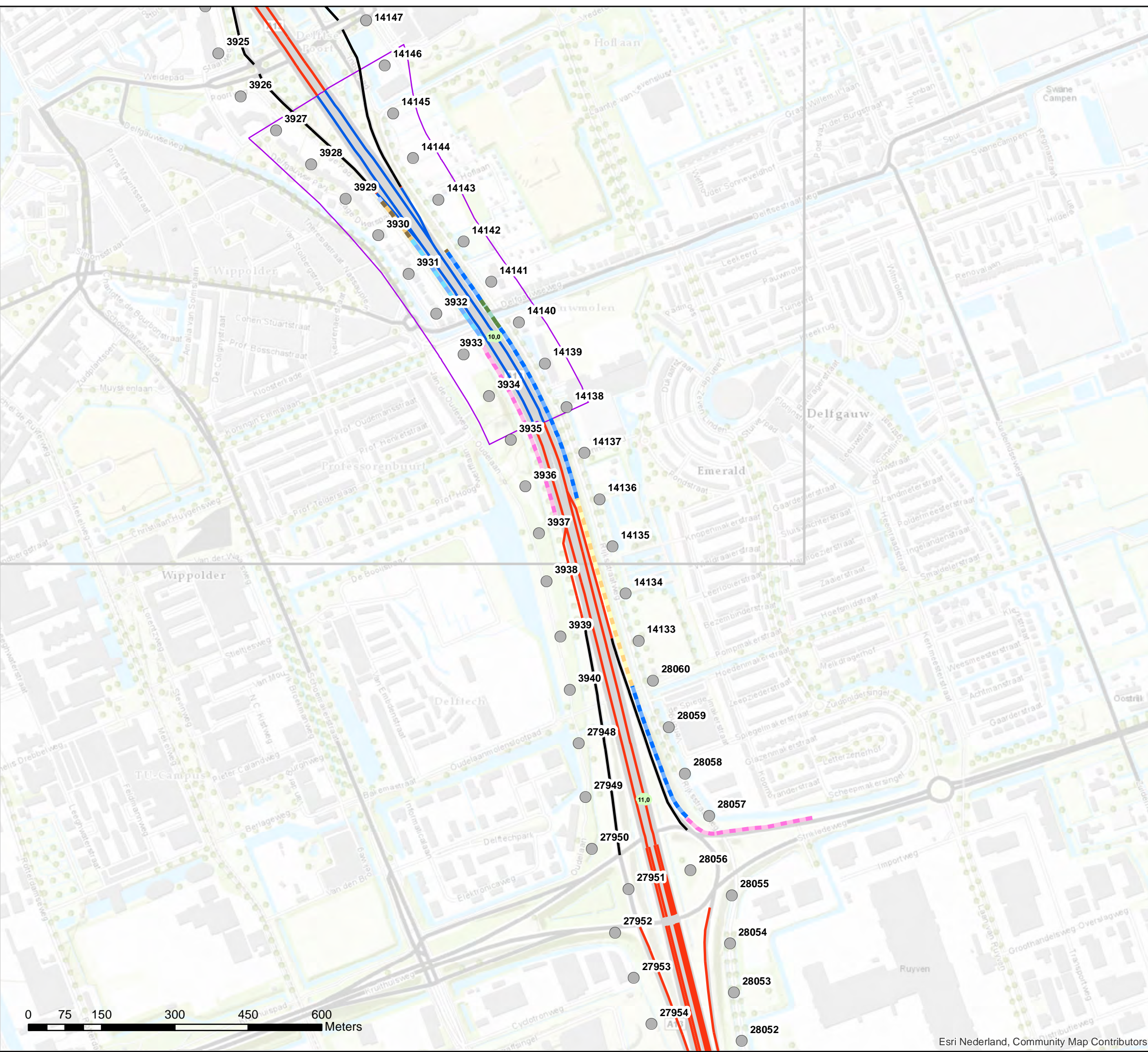
- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H3-1

Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 11 van 19

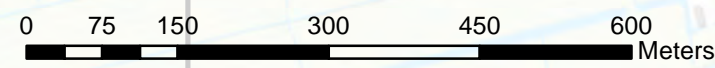
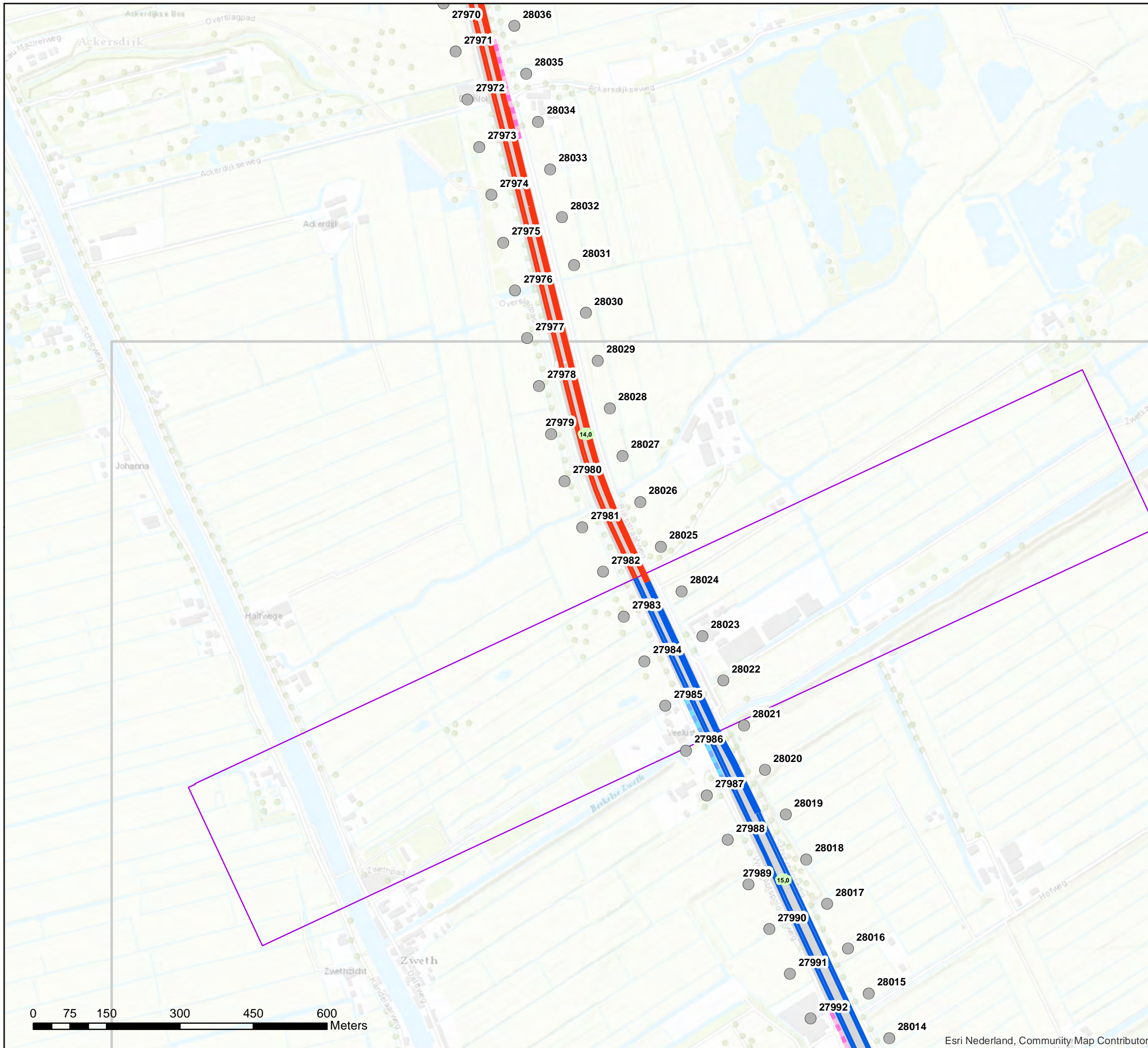




## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhogte**
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- Wegdektypes stap 3**
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



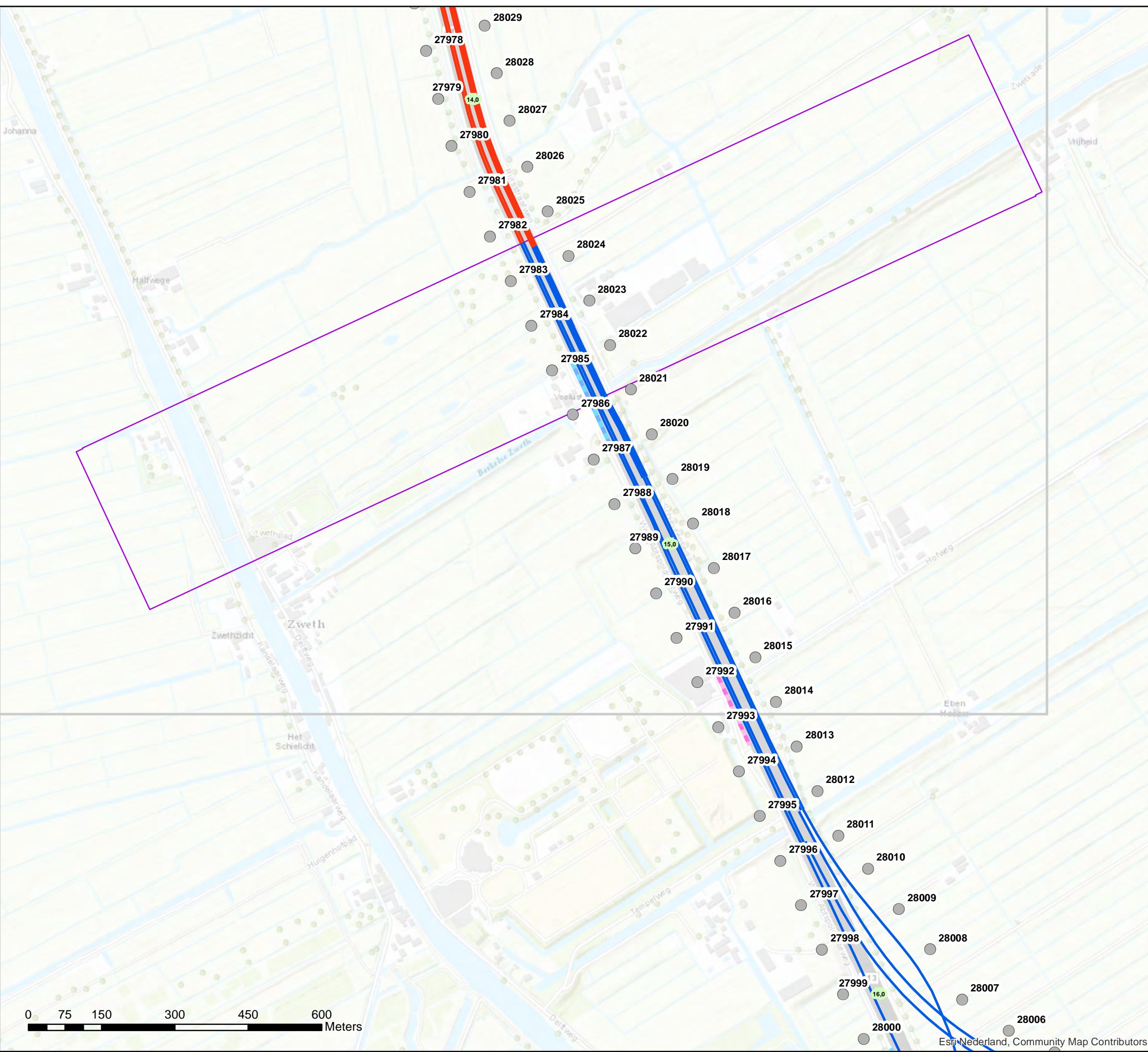
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H3-2**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 12 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Schermhogte**
    - 3 tot 4 meter
    - 4 tot 5 meter
  - Wegdektypes stap 3**
    - ZOAB
    - 2LZOAB
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3



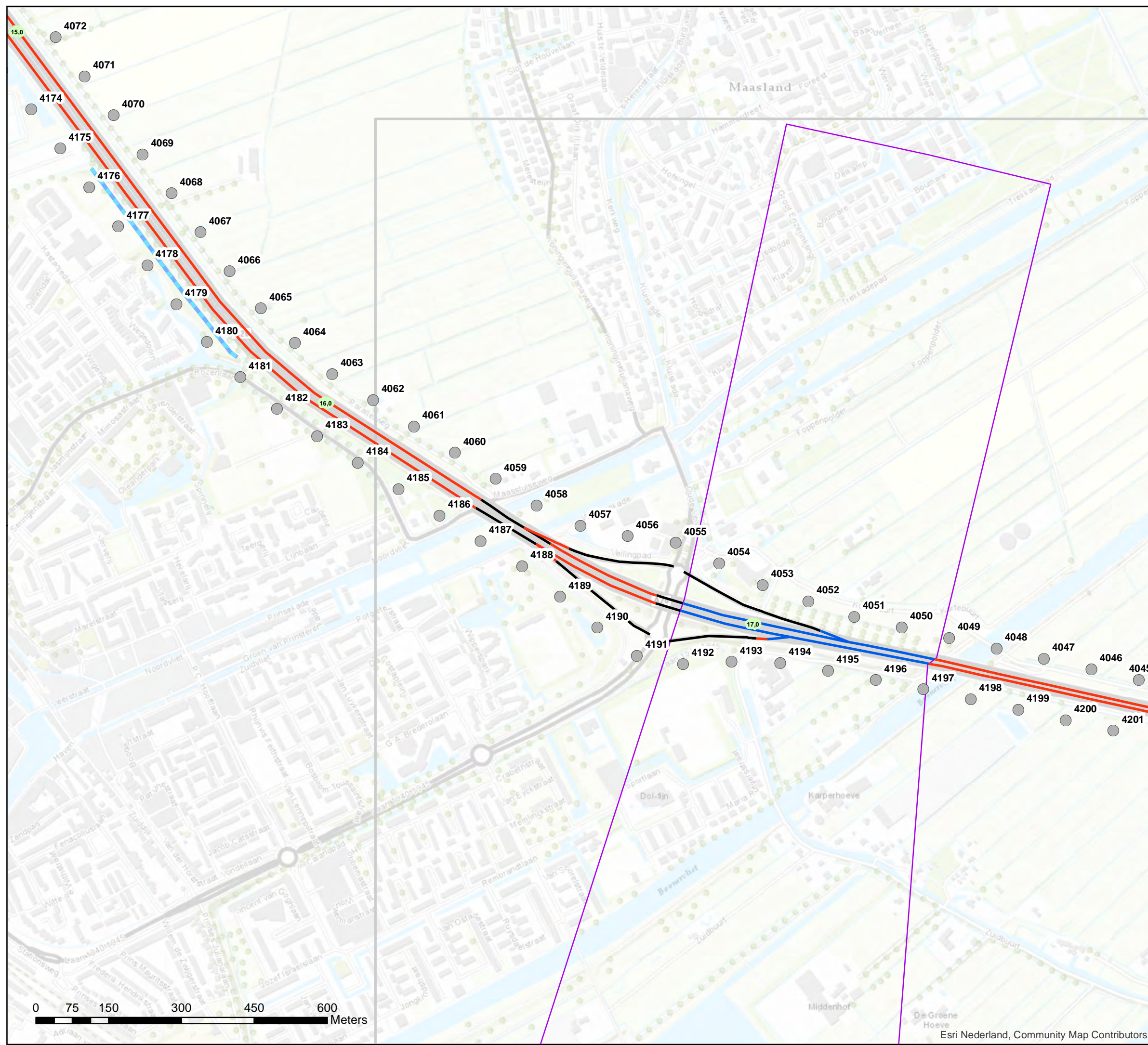
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H3-2**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 13 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Schermhoopte**
  - 3 tot 4 meter
  - Wegdektypes stap 3**
  - DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3



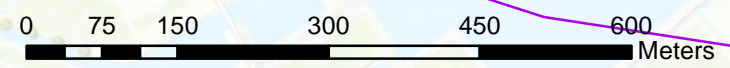
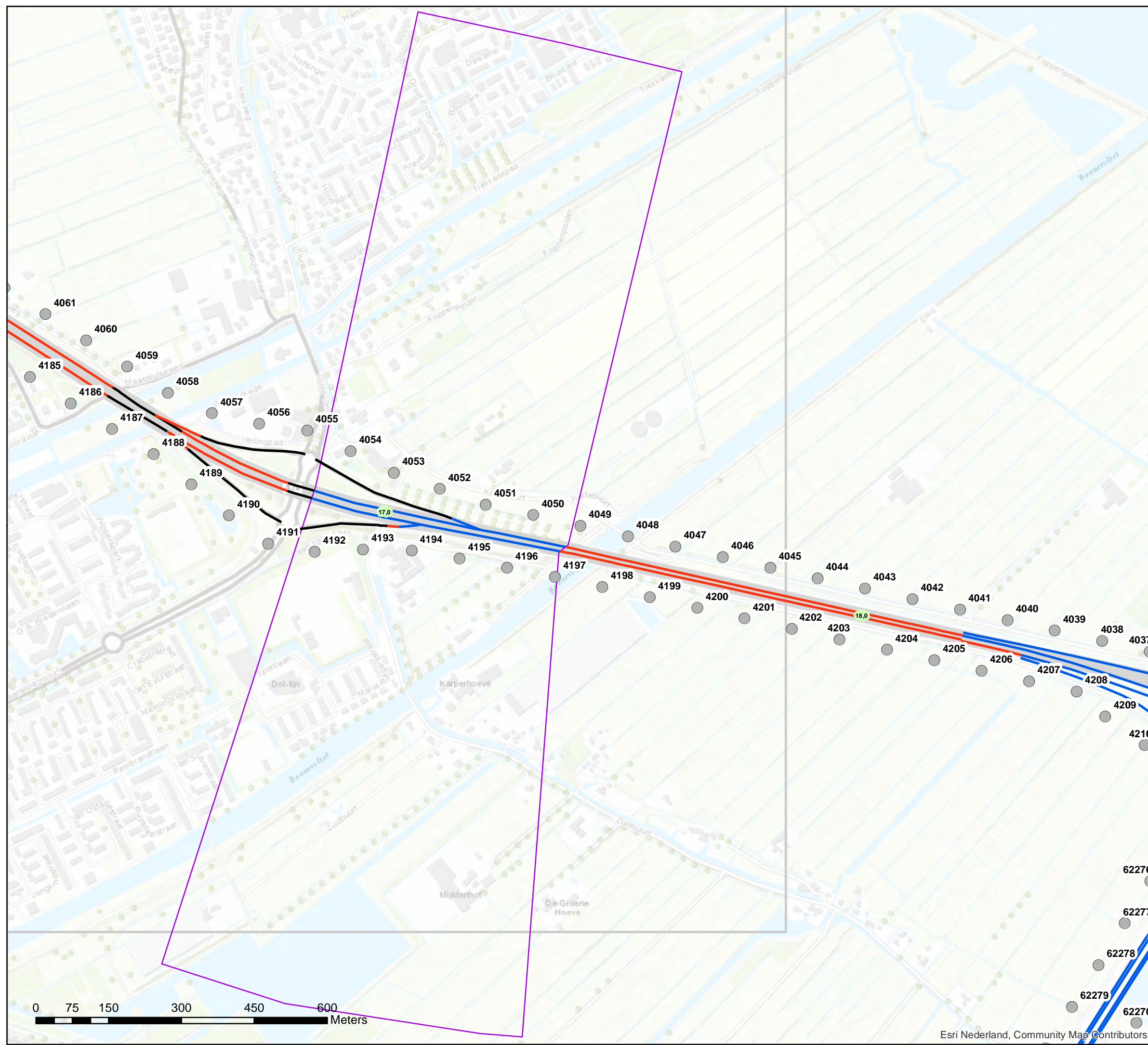
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H4**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 14 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Wegdektypes stap 3**
  - DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_H4**

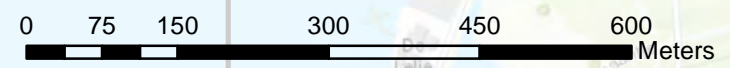
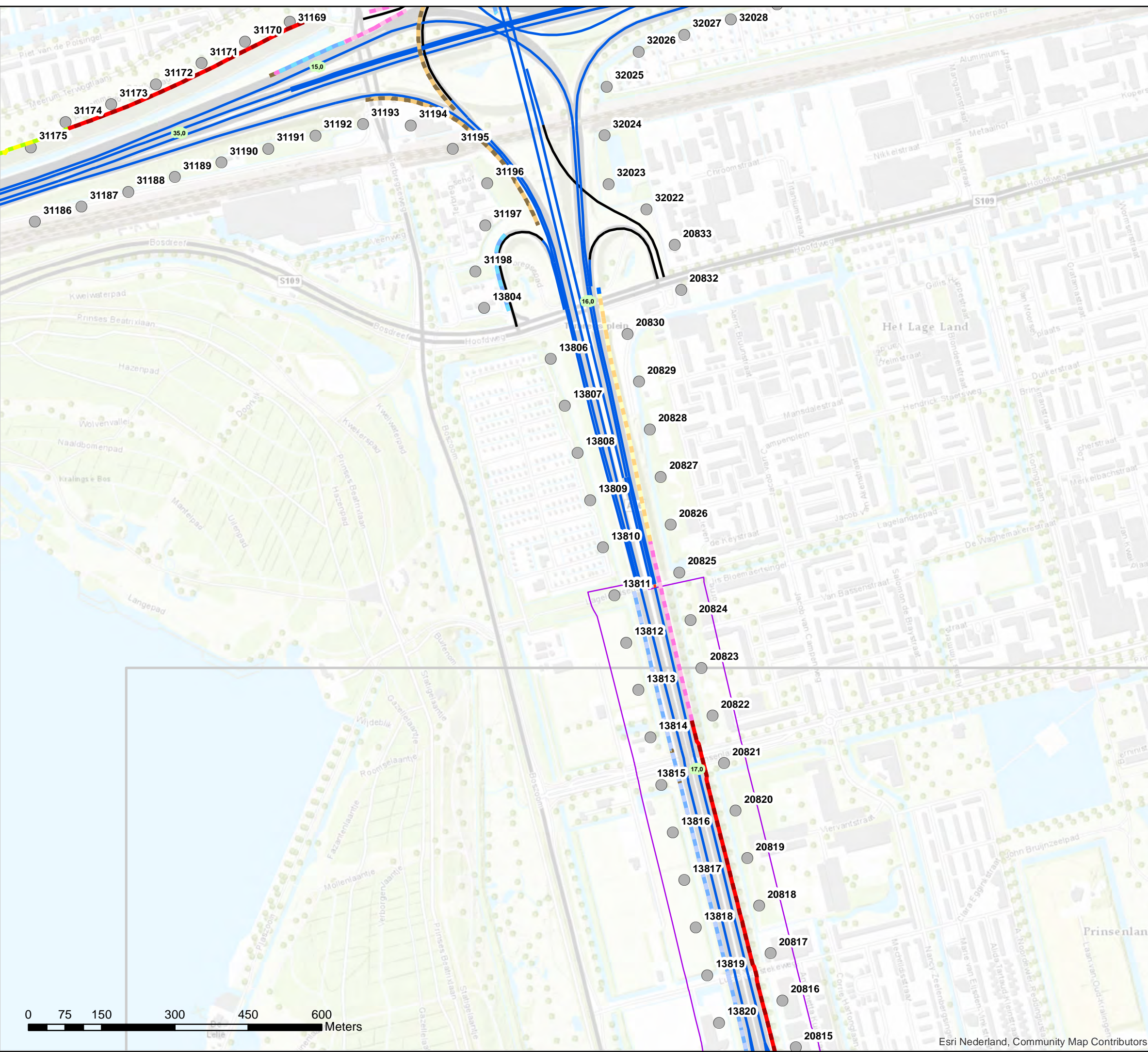
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 15 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter
- 10 tot 11 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_R2-1**

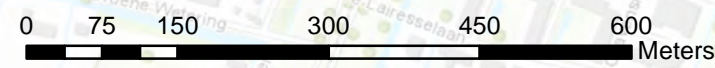
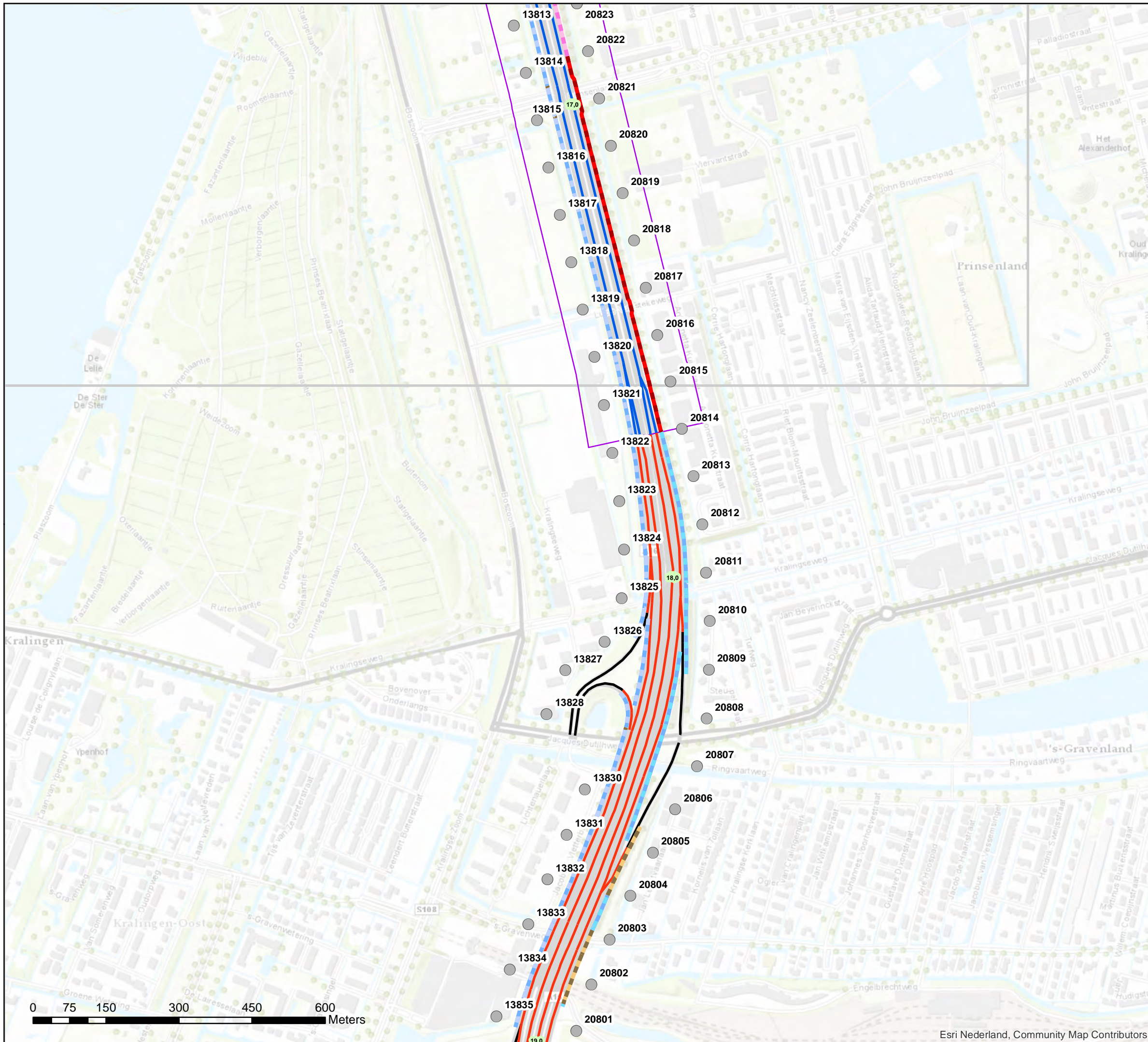
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 16 van 19



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 8 tot 9 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_R2-1**

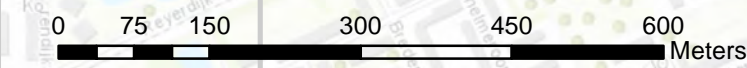
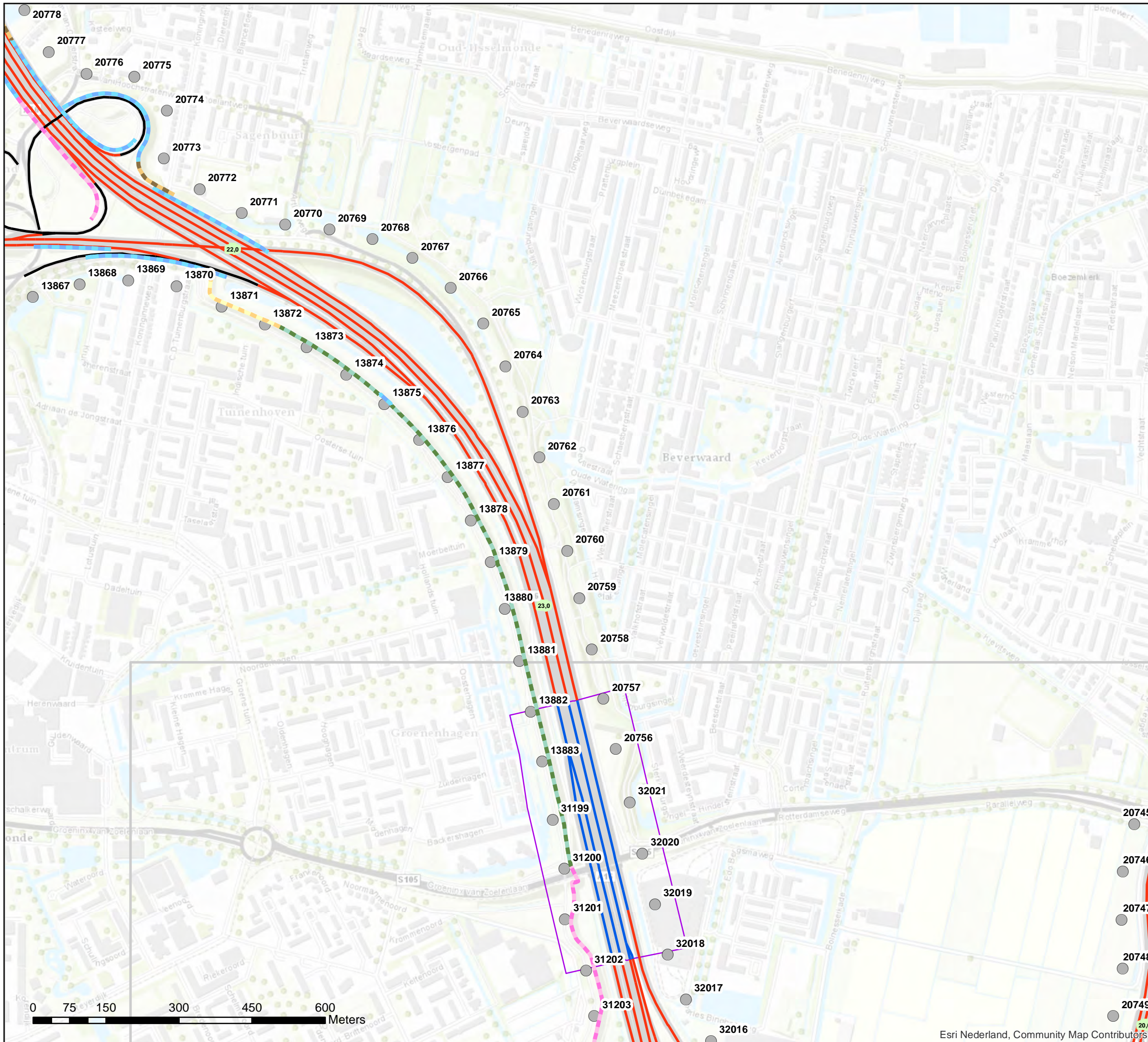
Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 17 van 19



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

- Hectometerpunten per km
- Schermhoopte**
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter
- Wegdektypes stap 3**
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_WN22\_R2-2**

**Schaal: 1:7.500  
Datum: 27-10-2020  
Pagina 18 van 19**



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hectometerpunten per km
  - Schermhoopte**
  - 4 tot 5 meter
  - 6 tot 7 meter
  - 7 tot 8 meter
  - Wegdektypes stap 3**
  - DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
  - Referentiepunten
  - Inpassingsgebied stap 3

