



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.051.00

---

Datum	22 maart 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/76665
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A59 Waalwijk, aansluiting N261
Bijlage(n)	3

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 22 september 2020, met het kenmerk RWS-2020/44809, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 92 referentiepunten, gelegen langs de A59 van kilometer 112,1 tot kilometer 116,2. De ligging van een aantal referentiepunten is eveneens opnieuw bepaald.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 - Wijziging geluidproductieplafonds*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 92 referentiepunten, gelegen langs de weg A59 van kilometer 112,1 tot kilometer 116,2. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in tabel 1 van bijlage 1 bij dit besluit. De ligging van 16 referentiepunten wordt gewijzigd zoals opgenomen in tabel 2 van bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit. De indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2 - Maatregelen*

Ten behoeve van de planvorming voor de ombouw van de aansluiting A59/N261 is een bestemmingsplan opgesteld. In dit plan zijn geluidbeperkende maatregelen opgenomen, die met de wijziging van de aansluiting zijn uitgevoerd. Het gaat hierbij om tweelaags ZOAB op een deel van de hoofdrijbanen van de A59 en een geluidscherm ten zuiden van de A59, dat 4,0 m verplaatst is in zuidelijke richting en is opgehoogd van 4,5 naar 6 meter. Aanvullende maatregelen zijn niet doelmatig gebleken.

### *Artikel 3 - Geluidwerende maatregelen*

Voor 3 geluidgevoelige objecten, alle woningen, langs het traject geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Voor deze objecten onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

#### *Artikel 4 – Gekoppelde sanering*

Met deze wijziging vindt voor het in artikel 1 bedoelde wegvak tevens de sanering plaats als bedoeld in Afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer (gekoppelde sanering). Langs het wegvak bevinden zich 10 saneringsobjecten. De saneringsobjecten, alle woningen, zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor deze saneringsobjecten geldt dat de geluidsbelasting op de gevel bij volledig benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB. Voor deze saneringsobjecten onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

### **WETTELIJK KADER**

#### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis, ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer, of wanneer er naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer). Mochten er na wijziging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten resteren die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt. Dit kunnen deels of volledig dezelfde objecten zijn als waarvoor op grond van artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde noodzakelijk is.

Voor de saneringsobjecten die na wijziging van het geluidproductieplafond geluidsbelastingen kunnen ondervinden van meer dan de maximale waarde (65 dB), wordt dit besluit op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Wat saneringsobjecten zijn, staat omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvat 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

### **PROCEDUREEL**

Op 22 september 2020 ontving ik de brief waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 92 referentiepunten, gelegen langs de weg A59 van kilometer 112,1 tot kilometer 116,2. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Op 15 september 2011 heeft de gemeente Waalwijk een bestemmingsplan vastgesteld voor de ombouw van de aansluiting van de N261 op de A59. Ten tijde van het samenstellen van het geluidregister was het bestemmingsplan om deze aansluiting om te bouwen nog niet in de databestanden van Rijkswaterstaat opgenomen en kon de aansluiting dan ook nog niet in het geluidregister worden opgenomen. Om deze omissie te herstellen wordt een procedure gevoerd om deze gewijzigde aansluiting, inclusief de geluidbeperkende maatregelen uit het bestemmingsplan, alsnog in het register op te nemen.

Daarom is voor de A59 van kilometer 112,1 tot kilometer 116,2 een wijziging van de geluidproductieplafonds verzocht.

Uit het akoestisch onderzoek aansluiting A59-N261 van 7 september 2020, kenmerk: BF9452-R200821-F2.0-RHDHV, is gebleken dat er geen aanvullende doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden om de overschrijding van de toetswaarde weg te kunnen nemen. De geluidproductieplafonds in het onderzoeksgebied moeten daarom opnieuw worden vastgesteld, uitgaande van een verkeersprognose voor het jaar 2040.

Het akoestisch model bij het bestemmingsplan bevatte onvoldoende informatie om de geluidproductieplafonds op basis van dit plan vast te kunnen stellen. Daarom is een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij op basis van de omgebouwde situatie de akoestische effecten in het zichtjaar 2040 zijn bepaald. In het akoestisch onderzoek is vastgesteld dat er voor de overschrijdingslocaties zoals deze in 2040 worden voorzien, geen extra doelmatige geluidmaatregelen mogelijk zijn ten opzichte van de maatregelen die tijdens de ombouw al zijn getroffen.

De wijziging van de geluidproductieplafonds zal bij 3 woningen leiden tot een beperkte overschrijding van de toetswaarde van maximaal 1 dB. Voor 10 saneringswoningen resteert een overschrijding van de streefwaarde voor sanering (die in dit geval 60 dB bedraagt) van maximaal 4 dB. Voor deze 13 woningen zal na het onherroepelijk worden van het besluit een onderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat de eigenaar(s) een aanbod doen om maatregelen te treffen die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld is in het akoestisch onderzoek aansluiting A59- N261 van 7 september 2020 kenmerk BF9452-R200821-F2.0-RHDHV, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 20 december 2019. Er hebben zich sindsdien geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, zodat deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de berekeningen van de toekomstige geluidproductie is de wegligging in het geluidmodel aangepast conform het bestemmingsplan voor de ombouw van de aansluiting N291 op de A59 van 15 september 2011. Daarbij is tevens uitgegaan van o.a. tweelaags ZOAB op een deel van de hoofdrijbanen, alsmede verplaatsen en verhogen van het geluidscherm ten zuiden van de A59. Voor de toekomstprognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de registerdataset van 20 december 2019.

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen op woningniveau in de toekomstige situatie (zichtjaar 2040) is het geldende geluidregister eveneens als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

#### *Resultaten akoestisch onderzoek*

Uit de toetsing van de toekomstige geluidbelastingen aan de toetswaarde in de situatie zonder aanvullende maatregelen, is gebleken dat er bij 3 woningen in het onderzoeksgebied, gelegen aan het Westeinde, sprake is van een overschrijding van deze toetswaarde. Voor de geluidgevoelige objecten waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarde, is een onderzoek uitgevoerd naar doelmatige geluidbeperkende maatregelen om deze overschrijding weg te kunnen nemen. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen die deze toenames voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken. Gebleken is dat hiervoor geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

Met deze conclusie kan ik instemmen. Voor deze woningen moet na het onherroepelijk worden van dit besluit een onderzoek naar de gevelwering worden uitgevoerd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

#### *Gekoppelde sanering*

De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Voor dergelijke trajecten is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald of daarvoor nog een saneringsverplichting bestaat. Voor het onderhavige traject is dat het geval. Daarom is onderzocht of er langs het betreffende weggedeelte saneringsobjecten liggen. Er blijken 10 saneringsobjecten langs het traject te liggen, alle woningen. Voor deze objecten is onderzocht of de geluidsbelasting in de toekomstige situatie kan worden beperkt tot de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB). Uit het akoestische onderzoek is gebleken dat hiervoor geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Met deze conclusie kan ik instemmen. Voor deze woningen blijft de toekomstige geluidsbelasting bij volledige benutting van de te wijzigen geluidproductieplafonds daarom hoger dan 60 dB en moet na het onherroepelijk worden van dit besluit een onderzoek naar de gevelwering worden uitgevoerd.

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

De sanering is daarmee voor het traject van de A59 tussen km 112,1 en km 116,2 afgehandeld.

#### *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van een eventuele andere geluidsbron met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de 13 woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. Hieruit volgt dat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om het doelmatige maatregelvoorstel te herzien ten behoeve van de cumulatie. Ik kan met deze afweging instemmen.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Mededeling op volgende pagina**

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds
2. Kaart met ligging referentiepunten
3. Overzicht woningen met toename en saneringswoningen

## **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## **Datum**

22 maart 2021

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/76665





# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 maart 2021, IenW/BSK-2021/76665.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A59 Waalwijk is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

22 maart 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/76665

**Tabel 1, gewijzigde geluidproductieplafonds**

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
9786	129257,5	411713,3	67,1	67,1
9787	129344,8	411701,4	68,0	68,0
9788	129443,7	411686,1	68,1	68,1
9789	129542,3	411669,2	68,3	68,3
9790	129640,6	411651,1	68,4	68,3
9791	129739	411632,9	68,4	68,4
9792	129837,4	411614,7	68,5	68,5
9793	129935,7	411596,5	68,4	68,4
9794	130034	411577,6	68,5	68,5
9795	130132	411557,9	68,5	68,4
9796	130230,1	411538,2	68,3	68,6
9797	130328,2	411518,5	68,3	68,4
9798	130426,2	411498,7	68,2	68,5
9799	130524,4	411479,4	67,7	68,6
9800	130620,2	411450,9	66,9	67,4
9801	130708,8	411412,4	-	65,5
9802	130785	411360,1	-	64,7
9803	130863,5	411305,4	-	64,4
9804	130942,7	411245,7	-	62,7
9805	130991,5	411154,6	-	63,2
9806	131119,1	411230,5	-	62,2
9807	131176,7	411311,3	-	62,2
9808	131281,1	411306,6	-	60,5
9809	131362,5	411252,4	-	58,1
9810	131424,7	411328,9	66,7	61,7
9811	131524,7	411326,2	65,4	61,4
9812	131624,7	411326,3	60,7	58,7
9813	131724,7	411330,7	57,3	54,5
9814	131824,4	411337,8	56,1	53,5

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
9815	131923,7	411349,7	55,7	53,2
9816	132022,4	411366,2	55,6	53,1
9817	132120,4	411386,2	55,8	53,5
9818	132218,4	411406,3	56,5	54,7
9819	132316,4	411426,4	56,7	55,3
9820	132414,4	411446,5	60,0	59,2
9821	132512,4	411466,6	64,9	64,5
9822	132610,4	411486,4	65,9	65,7
9823	132708,5	411506,2	66,3	66,2
9824	132806,5	411525,9	67,5	67,4
9825	132904,6	411545,7	67,8	67,8
9826	133002,7	411565,5	68,2	68,1
9827	133101	411584,1	68,1	68,0
9828	133199,4	411602,1	68,0	68,0
9829	133297,8	411620,1	67,6	67,6
9830	133396,2	411638,1	67,2	67,1
21759	133349,7	411753,2	67,6	67,6
21760	133251,4	411734,7	68,3	68,3
21761	133152,3	411738,5	66,3	66,3
21762	133061	411778,5	62,7	62,7
21763	132972	411749,6	63,0	63,0
21764	132925,2	411672,6	68,2	68,2
21765	132827	411653,2	67,7	67,7
21766	132728,9	411633,7	66,8	66,7
21767	132630,8	411613,7	66,2	66,0
21768	132532,8	411593,7	65,9	65,6
21769	132434,7	411573,7	66,1	64,3
21770	132336,7	411553,5	66,5	64,3
21771	132238,7	411533,4	66,0	64,1
21772	132140,6	411513,4	66,4	64,5
21773	132042,6	411493,3	66,6	65,3
21774	131944,2	411475,3	67,0	65,9
21775	131845,1	411461	67,3	66,3
21776	131745,5	411451,4	67,7	66,6
21777	131645,6	411445,9	67,8	66,6
21778	131545,6	411467,8	-	63,6
21779	131445,7	411469,8	-	63,6
21780	131347,4	411479,1	-	63,7
21781	131308,1	411544,1	-	60,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
21782	131217,1	411603,6	-	59,1
21783	131169,1	411535,9	-	62,0
21784	131074,5	411506,7	-	65,3
21785	131052,4	411621,3	61,4	62,1
21786	131020,1	411703,3	61,6	60,4
21787	130920,5	411699,9	64,3	63,0
21788	130823,5	411677,6	64,9	63,4
21789	130738,4	411625,2	66,0	64,9
21790	130645,1	411592,5	67,0	66,9
21791	130545,3	411597,8	68,1	68,2
21792	130447,1	411617	68,4	68,2
21793	130348,9	411636,2	68,5	68,3
21794	130250,6	411655,3	68,4	68,4
21795	130152,4	411674,6	68,6	68,6
21796	130054,2	411693,9	68,6	68,6
21797	129956	411713,1	68,6	68,6
21798	129857,8	411732,3	68,5	68,5
21799	129759,6	411751,4	68,5	68,5
21800	129661,7	411771,8	68,3	68,3
21801	129569,3	411788,9	68,0	68,0
21802	129471,6	411804,4	68,1	68,1
21803	129381,6	411819,2	68,1	68,1
21804	129282,8	411835,4	67,8	67,8
62610	131124,3	411133,6	-	56,9

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

**Tabel 2 Coördinaten nieuwe referentiepunten en coördinaten van referentiepunten na verplaatsing:**

Nr. Referentiepunten	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
9801	130692,8	411384,5	130708,8	411412,4
9802	130746,6	411300,8	130785,0	411360,1
9803	130834,3	411255,4	130863,5	411305,4
9804	130932,2	411235	130942,7	411245,7
9805	131030,9	411218,4	130991,5	411154,6
9806	131080,9	411305,9	131119,1	411230,5
9807	131126,4	411359,5	131176,7	411311,3
9808	131225,3	411344,9	131281,1	411306,6
9809	131324,9	411335,3	131362,5	411252,4
21778	131545,6	411444,8	131545,6	411467,8
21779	131445,6	411447,1	131445,7	411469,8
21780	131345,7	411453,5	131347,4	411479,1
21781	131246,2	411464,3	131308,1	411544,1
21782	131147,5	411480,2	131217,1	411603,6
21783	131049,2	411499,1	131169,1	411535,9
21784	130982,7	411556,6	131074,5	411506,7

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665



# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 maart 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/76665.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

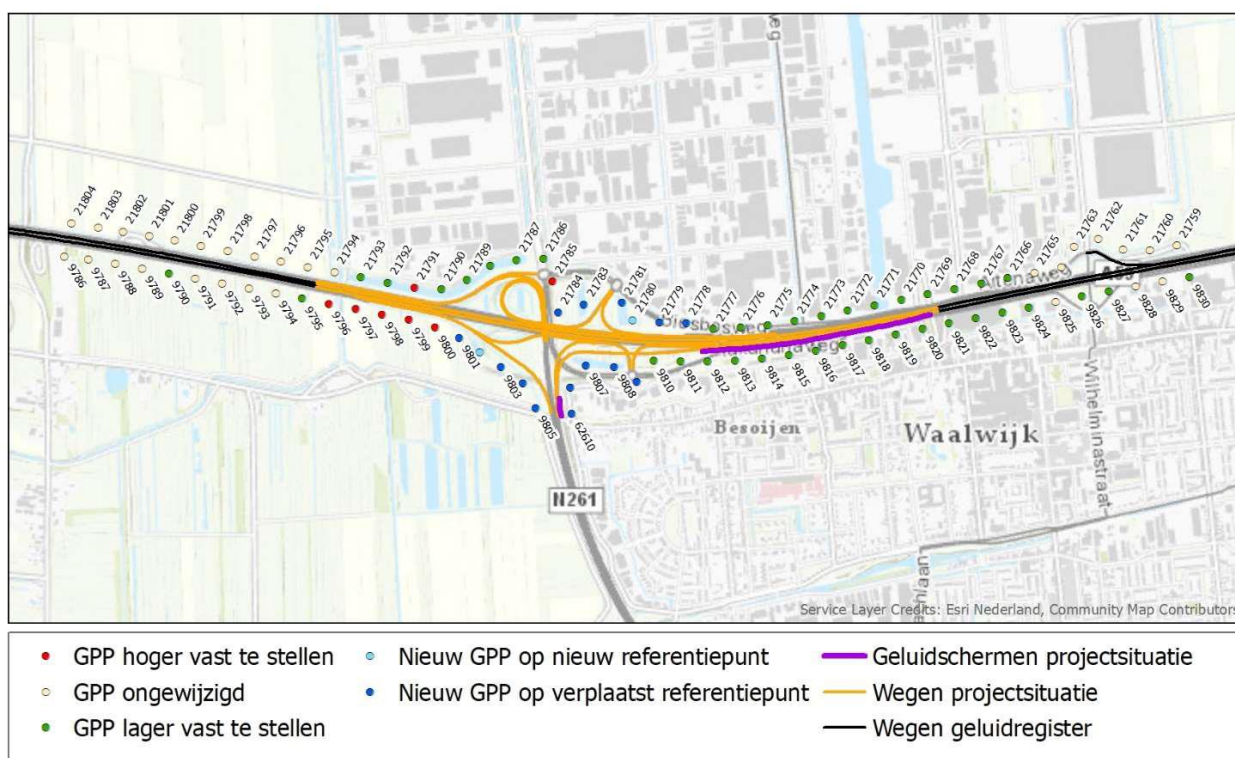
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
22 maart 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/76665

## Indicatieve weergave ligging referentiepunten



Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 maart 2021 met kenmerk, IenW/BSK-2021/76665.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

22 maart 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/76665

	adres	Post-code	Gemeente	saneringsobject?	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Geluidsbelasting 2040 (dB)	onderzoek naar geluidwerende maatregelen
1	Westeinde 60	5141 AD	Waalwijk	nee	55	56	ja
2	Westeinde 64	5141 AD	Waalwijk	nee	56	57	ja
3	Westeinde 66	5141 AD	Waalwijk	nee	56	57	ja
4	Noordstraat 44	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
5	Noordstraat 52	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
6	Noordstraat 60	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
7	Noordstraat 68	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
8	Noordstraat 76	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
9	Noordstraat 84	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
10	Noordstraat 92	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
11	Noordstraat 100	5141 JD	Waalwijk	ja	67	64	ja
12	Winterdijk 24	5141 KE	Waalwijk	ja	62	62	ja
13	Winterdijk 25	5141 KE	Waalwijk	ja	61	61	ja

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*