



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.054.00

---

Datum	1 april 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/85123
Betreft	Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A1 Bathmen
Bijlage(n)	3

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op het verzoek van 8 oktober 2020 van de gemeente Deventer om de geluidproductieplafonds te verlagen op 37 referentiepunten langs de A1 ter hoogte van Bathmen.

## **ONTWERPBESLUIT VERLAGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op 37 referentiepunten, gelegen langs de A1 ter hoogte van Bathmen tussen km 110,8 en 113,4. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de afscherpende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Op grond van artikel 11.28, vijfde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.29 van de Wet milieubeheer bij de behandeling van de aanvraag niet van toepassing.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen, indien de gemeente voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

## **PROCEDUREEL**

Op 8 oktober 2020 ontving ik het verzoek van de gemeente Deventer om de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de A1, ter hoogte van Bathmen, te verlagen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo van 12 juni 2018 zijn ter hoogte van Bathmen maatregelen opgenomen om de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de verbreding van de A1 te beperken. In aanvulling op deze wettelijke maatregelen wil de gemeente Deventer nadere maatregelen treffen om het woon- en leefklimaat in Bathmen te verbeteren.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
1 april 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/85123

Het treffen van deze bovenwettelijke maatregelen is overeengekomen en vastgelegd in de bestuursovereenkomst tussen Rijkswaterstaat, de gemeente Deventer, de provincie Overijssel en de Belangenvereniging Bathemen van 24 april 2019.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

De gemeente Deventer heeft mij verzocht om de bovenwettelijke maatregelen op te nemen in het geluidregister. De maatregelen bestaan uit het verhogen en verlengen van de geluidsafscherming aan de noordzijde van de A1 ter hoogte van Bathmen zoals deze is opgenomen in het Tracébesluit.

**Datum**  
1 april 2021  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/85123

Met de aanvraag wordt alleen verzocht om wijziging van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten waarop de aanvullende schermen effect hebben. Dat zijn de referentiepunten die aan de noordzijde van de A1 liggen. De geluidschermen hebben geen effect op de referentiepunten aan de zuidzijde.

De maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidproductieplafonds op 37 referentiepunten. Op 18 tussengelegen referentiepunten blijft het geluidproductieplafond ongewijzigd.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A1 Bathmen', gedateerd op 24 september 2019, welke ten grondslag ligt aan het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds.

Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

#### *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de verlaagde geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 8 augustus 2019, aangepast naar de projectsituatie zoals hierna beschreven. In genoemde geluidregisterdataset zijn de brongegevens opgenomen uit het Tracébesluit A1 en er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door de verhoging en verlenging van de geluidschermen in het Tracébesluit die de gemeente Deventer wil realiseren, hieraan toe te voegen.

#### *Onderzoek op woningniveau*

Aangezien de maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hier mee instemmen.

#### *Cumulatie*

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is eveneens niet van toepassing omdat de aanvullende maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidniveaus.

#### *Sanering*

Van een saneringsverplichting is voor het betrokken wegvak geen sprake meer omdat de sanering van dit wegvak ('gekoppeld') is afgehandeld met de wijziging van de geluidproductieplafonds in het Tracébesluit van 2018.

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
1 april 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/85123

ir. W. Soede

### Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot verlaging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden en zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, e-mailadres en telefoonnummer.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 april 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/85123.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A1 van km 110,8 tot km 113,4, is ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als verlaagd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

1 april 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/85123

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Verlaagd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
48997	218004,23	473244,28	66,1	66,0	-0,1
48998	217904,21	473243,59	66,9	66,7	-0,2
48999	217804,20	473242,34	64,1	62,0	-2,1
49000	217704,19	473241,50	63,6	61,6	-2,0
49001	217604,18	473241,37	64,2	61,1	-3,1
49002	217504,16	473241,01	67,0	61,2	-5,8
49003	217404,14	473240,80	67,3	61,3	-6,0
49004	217304,13	473240,58	67,4	62,1	-5,3
49005	217204,11	473240,55	67,3	63,7	-3,6
49006	217104,10	473240,69	67,2	64,0	-3,2
49007	217004,08	473240,83	67,2	64,2	-3,0
49008	216904,06	473240,97	67,0	63,2	-3,8
49009	216804,05	473241,10	67,2	64,5	-2,7
49010	216704,03	473241,22	67,3	63,8	-3,5
49011	216604,01	473241,37	67,5	61,6	-5,9
49012	216504,00	473241,50	66,7	59,6	-7,1
49013	216404,01	473239,10	61,0	57,4	-3,6
49014	216304,13	473233,83	60,2	57,4	-2,8
49015	216204,26	473228,54	60,0	57,4	-2,6
49016	216104,64	473219,87	59,7	57,1	-2,6
49017	216005,21	473209,08	61,6	57,4	-4,2
49018	215906,04	473196,12	67,4	58,3	-9,1
49019	215806,98	473182,32	68,0	59,7	-8,3
49020	215708,22	473166,63	67,8	62,1	-5,7
49021	215609,85	473148,55	67,6	63,1	-4,5
49022	215511,70	473129,33	67,4	62,9	-4,5
49023	215413,78	473109,00	67,2	64,1	-3,1
49024	215316,03	473087,84	67,1	66,9	-0,2
49170	215462,23	472986,76	67,4	67,4	0,0
49171	215560,18	473007,08	67,3	67,3	0,0
49172	215658,44	473025,83	67,3	67,3	0,0
49173	215756,90	473043,56	67,6	67,6	0,0
49174	215855,76	473058,77	67,4	67,4	0,0
49175	215955,04	473071,01	62,2	62,2	0,0
49176	216054,31	473083,37	60,3	60,1	-0,2
49177	216153,82	473093,52	61,0	60,8	-0,2

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Verlaagd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
49178	216253,64	473099,87	66,0	65,9	-0,1
49179	216353,50	473105,99	67,7	67,6	-0,1
49180	216453,49	473107,56	67,6	67,6	0,0
49181	216553,52	473108,08	67,4	67,4	0,0
49182	216653,56	473108,50	67,0	67,0	0,0
49183	216753,60	473108,93	66,8	66,8	0,0
49184	216853,63	473109,66	67,0	67,0	0,0
49185	216953,67	473110,50	67,1	67,1	0,0
49186	217053,70	473110,57	67,2	67,2	0,0
49187	217153,74	473110,96	67,3	67,3	0,0
49188	217253,78	473111,39	67,4	67,4	0,0
49189	217353,58	473107,70	66,9	66,9	0,0
49190	217452,70	473094,90	66,0	66,0	0,0
49191	217541,60	473051,66	62,9	62,8	-0,1
49192	217617,69	472986,72	60,6	60,5	-0,1
49193	217703,85	472938,65	59,0	59,0	0,0
49194	217802,95	472940,77	59,3	59,2	-0,1
49195	217894,87	472979,83	59,9	59,8	-0,1
49196	217956,07	473047,91	61,8	61,7	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
1 april 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/85123

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 april 2021, IenW/BSK-2021/85123.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende twee kaartbladen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

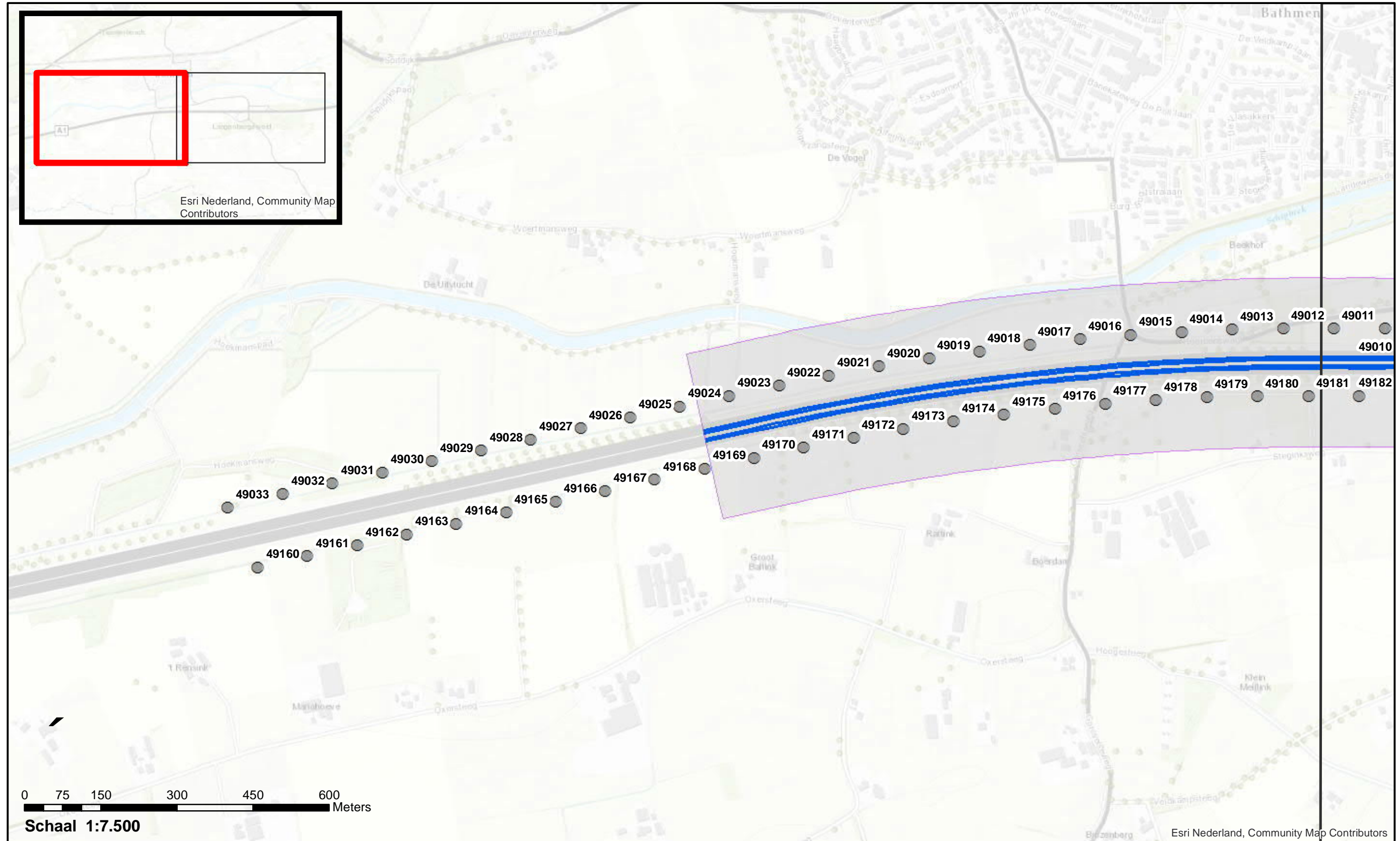
**Datum**

1 april 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/85123

# GPP\_Stap3\_1-1 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project

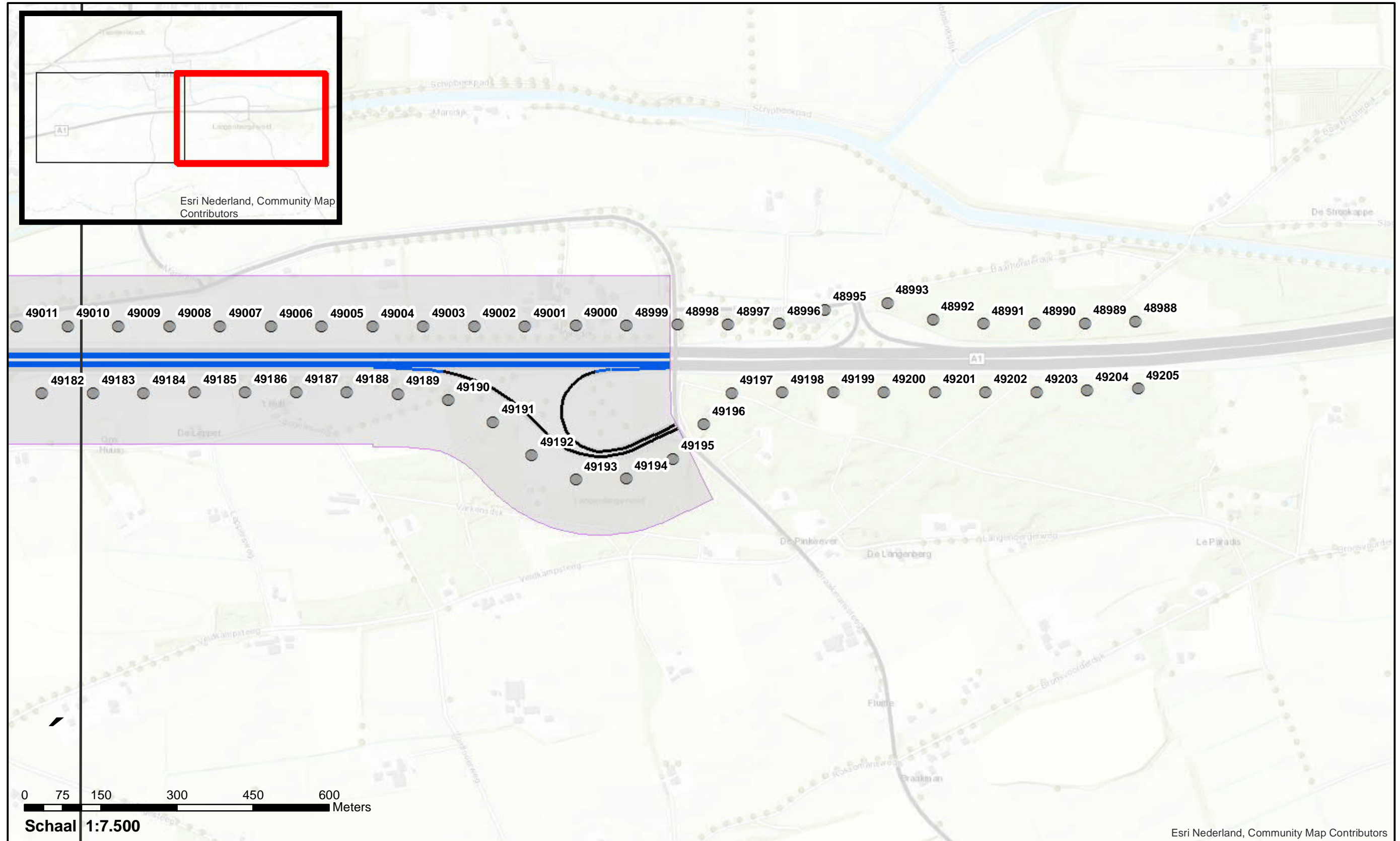


**Wegdektypes Stap 3**  
— 2LZOAB  
( Referentiepunten  
□ Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**



# GPP\_Step3\_1-2 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



**Wegdektypes Stap 3**

- DAB
- 2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
1 april 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/85123



## BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 april 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/85123.

De in het geluidregister op te nemen afscherpende maatregelen zijn weergegeven op de volgende twee kaartbladen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

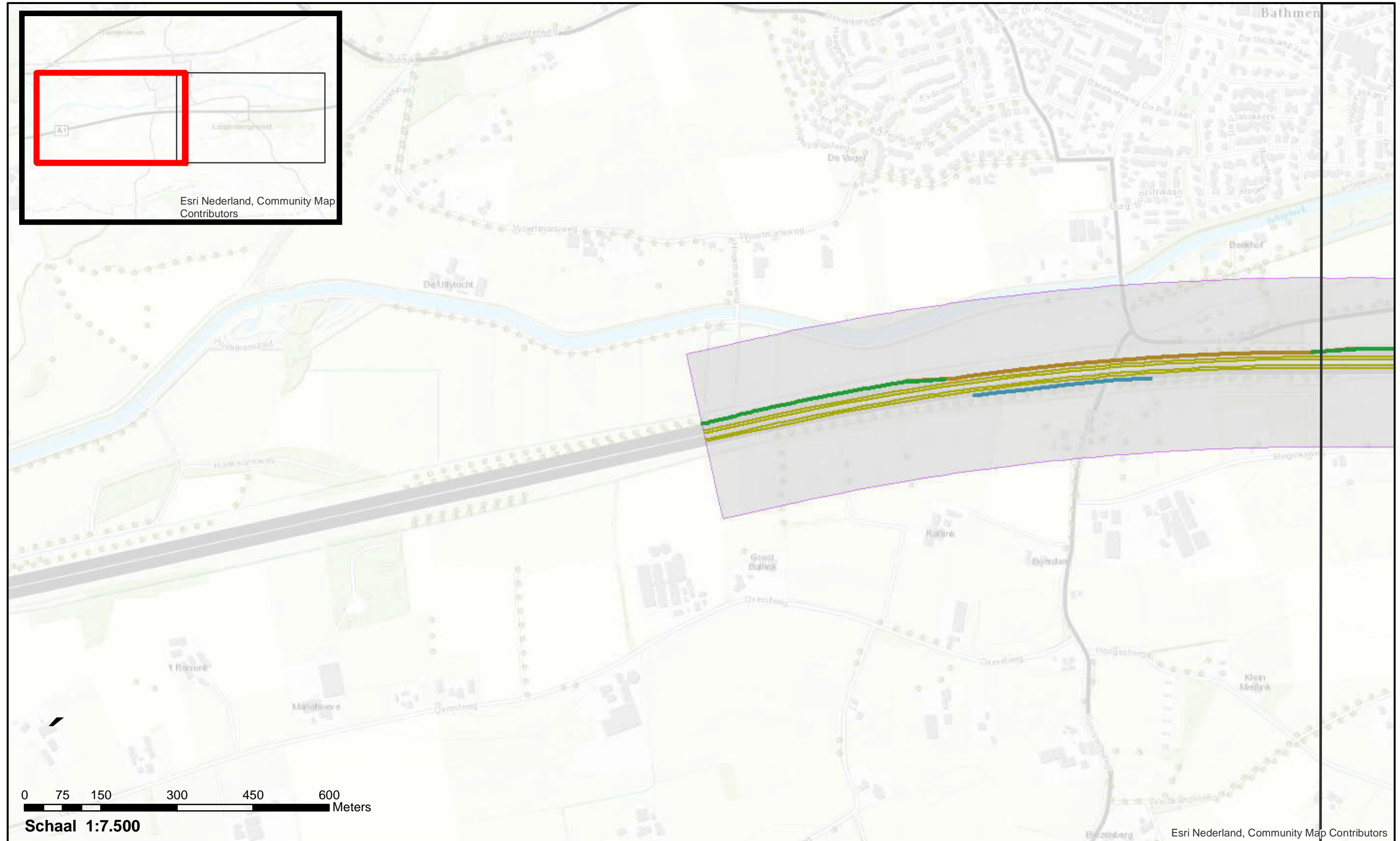
**Datum**

1 april 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/85123

# GPP\_Step3\_2-1 : Ligging schermen



- Schermhoogte**
- 0 tot 1 meter
  - 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
- Wegen projectmodel Stap 3
- Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**

# GPP\_Step3\_2-2 : Ligging schermen



- Schermhogte**
- 0 tot 1 meter
  - 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
- Wegen projectmodel Stap 3
- Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
1 april 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/85123