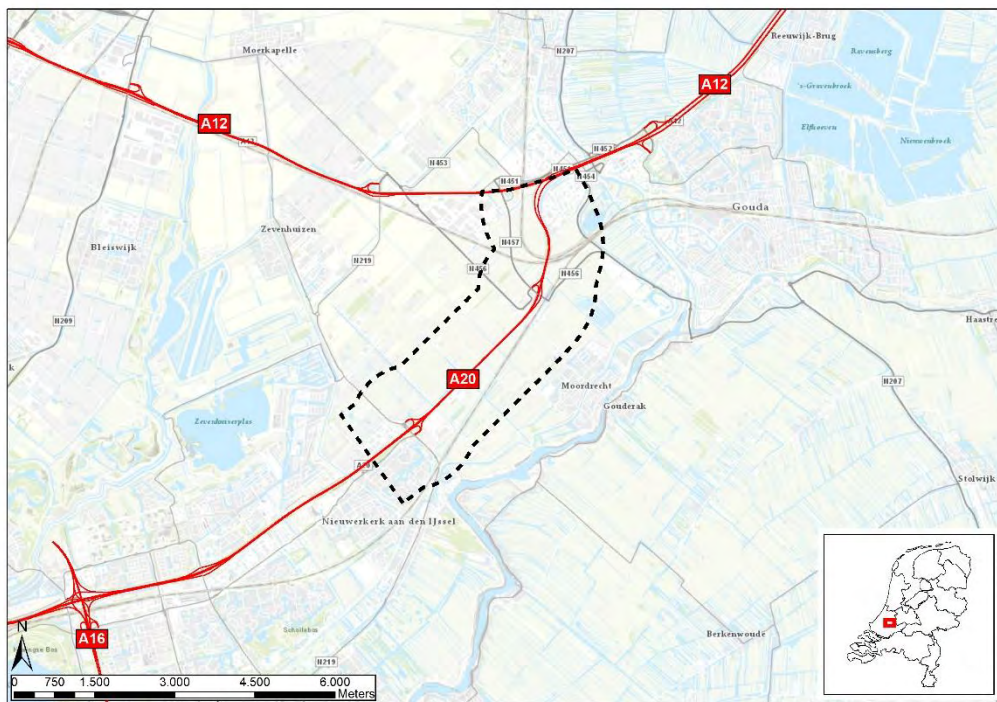




RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Saneringsplan MJPG A20 Nieuwerkerk - Gouda



Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid Postbus 556 3000 AN Rotterdam
Informatie	BSV/RWS WNZ
Telefoon	0800 - 8002
Uitgevoerd door	Arcadis/M+P
Datum	3 februari 2021
Kenmerk	D10016593
Status	Definitief
Versienummer	2.2

Inhoud

•	Inleiding.....	7
I.	Saneringsplan	8
1	Omschrijving plangebied.....	8
2	Saneringsobjecten.....	8
3	Saneringsmaatregelen	8
3.1	Bronmaatregelen rijksweg.....	8
3.2	Overdrachtsmaatregelen rijksweg.....	8
3.3	Resultaat saneringsplan	9
4	Planning realisatie maatregelen.....	9
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	10
II.	Toelichting	11
1	Inleiding.....	11
1.1	Geluidsanering algemeen	11
1.2	Het onderhavige plan.....	12
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	12
3	Bereik saneringsplan.....	13
4	Saneringsobjecten.....	13
5	Onderzoek maatregelen	14
5.1	Uitgangspunten.....	14
5.2	Resultaten.....	14
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	15
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen	16
8	Planning van de uitvoering.....	17
8.1	Termijnen.....	17
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	17
8.3	Vormgeving van schermen	17
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	19
IV.	Bijlagen.....	23
1	Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft.....	24
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	25
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen	27
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	29
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	30

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke **stelsel is een 'saneringsoperatie'** voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer **als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd.** De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

I. Saneringsplan

- 1 Omschrijving plangebied
Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied West-Nederland Zuid, dat betrekking heeft op de volgende rijksweg:
- A20, gelegen tussen km 41,8 en km 48,5.
- Het betreffende wegvak is weergegeven op de kaart in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

- 2 Saneringsobjecten
Langs de rijksweg waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 46 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

- 3 Saneringsmaatregelen
De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatiespecifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud. In de afzonderlijke maatregelafwegingen is aangegeven of een dergelijke uitbreiding van een maatregel heeft plaatsgevonden. Hierdoor moeten dergelijke in het saneringsplan opgenomen maatregelen mede worden beschouwd als een maatregel die op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, wordt voorgesteld.

- 3.1 Bronmaatregelen rijksweg
In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen:

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A20	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	41,90	42,80	900
A20	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	44,30	46,10	1.800

* HRR is Hoofdrijbaan Rechts en HRL is Hoofdrijbaan Links

De afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 m. **Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering** ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil **tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilometrering**.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

- 3.2 Overdrachtsmaatregelen rijksweg
In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen. Indien in de tabel een absorberend geluidscherm is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten:

Weg	Weg-zijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A20	HRR	Absorberend geluidsscherm	4	41,90	42,61	707
A20	HRL	Absorberend geluidsscherm	3	44,56	44,64	84
A20	HRL	Absorberend geluidsscherm	2	45,17	45,37	199

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometrering van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud 10 meter. Daarnaast is de afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 m, en **kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering** ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil **tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilotrering**.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.3

Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelasting op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabel van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft langs een rijksweg.

4

Planning realisatie maatregelen

Gelet op artikel 39, aanhef en onder e, Besluit geluid milieubeheer, is onderzocht of het mogelijk is om de voorziene maatregelen gezamenlijk uit te voeren met andere werken. Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. De verwachting is dat de bronmaatregelen uiterlijk 15 jaar na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan zijn aangebracht. Voorzien wordt dat de geluidschermen uiterlijk 10 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn gerealiseerd.

Op grond van voorgaande plannings is de verwachting dat alle maatregelen 15 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan getroffen zullen zijn.

In het plangebied van het saneringsplan wordt door Rijkswaterstaat gewerkt aan de verbreding van de snelweg A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda voor een verbeterde doorstroming en veiligheid. Vanwege mogelijke ontwerpwijzigingen en de daarbij te hanteren verkeersprognose kunnen er aanvullende geluidmaatregelen

len nodig zijn. Gelijktijdig met de realisatie van de verbreding worden de maatregelen uit dit saneringsplan gerealiseerd. De aangegeven planning houdt rekening met deze ontwikkeling.

De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5

Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

Het opstellen en vaststellen van saneringsplannen voor alle tracédelen waarvoor dit nog moet gebeuren vindt plaats in twee fasen. Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

- waarlangs zich saneringsobjecten bevinden met een geluidbelasting die hoger is dan 70 dB in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond;
- waarlangs saneringsobjecten zijn gelegen met een geluidsbelasting van 70 dB of lager in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond, en waarvoor geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen;
- waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden.

Als een tracédeel in Fase 1 is opgenomen omdat daar een of meer saneringsobjecten met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB langs liggen, zijn alle saneringsobjecten langs dat tracédeel in dit plan meegenomen, ook die met lagere geluidsbelastingen.

In Fase 2 worden de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een geluidsbelasting in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond van 70 dB of lager waarvoor saneringsmaatregelen mogelijk wel in aanmerking komen. In Fase 2 zijn ook de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen

met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB waarvoor het praktischer is om maatregelen in deze fase af te wegen in plaats van in Fase 1.

Uitzondering op het voorgaande is een separaat saneringsplan voor een traject langs de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda, dat niet meer tijdig meegenomen kon worden in Fase 1 en/of Fase 2. Dit saneringsplan omvat het wegvak dat onderdeel is van dit separate saneringsplan.

1.2 Het onderhavige plan

Dit saneringsplan MJPG A20 Nieuwerkerk - Gouda heeft betrekking op de sanering van rijksweg A20 in het gebied West-Nederland Zuid.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

2 Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijksweg A20 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het akoestisch

hoofdrapport MJPG A20 Nieuwerkerk - Gouda met kenmerk [D10016591], uitgebracht op datum 18 december 2020. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG A20", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op datum 22 januari 2021. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 is het wegvak weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreringen aangegeven van dit wegvak.

Weg	Van	Tot
A20	km 41,80	km 48,50

Op basis van bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer is het traject 'Aansluiting Moordrecht (2010) tussen km 45,3 en km 45,8 uitgesloten. Een aantal woningen liggen op de rand van de afbakening, net binnen de begrenzing van km 45,3 en km 45,8. De precieze afbakening van het project aansluiting Moordrecht is echter onduidelijk, doordat de begrenzing op basis van de aangegeven kilometrering niet geheel overeenkomt met de begrenzing op basis van het geluidregister of de begrenzing van de gehele aansluiting Moordrecht. Doordat de woningen dicht op de rand van de afbakening zijn gelegen, zijn deze woningen meegenomen in het MJPG.

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welk wegvak in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor het wegvak waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat saneringsobjecten langs dit wegvak liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de objecten op de lijst gemelde objecten is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie a.-saneringsobject zijn. Dat is voor 5 objecten op de lijst gemelde objecten het geval gebleken. In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C.3 van het rapport). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen, tenzij ze tevens een categorie B- of categorie C-saneringsobject zijn.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs het wegvak genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en b.-saneringsobjecten 60 dB.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

In dit saneringsplan wordt de sanering afgehandeld voor een woning, namelijk Eikenlaan 1 in Zuidplas, waarbij sprake is van wegverkeers- en railverkeersgeluid. Er is echter vanwege de ligging van de woning tussen de rijksweg en het spoor geen samenhang tussen de afweging van de geluidmaatregelen vanwege de rijksweg en de spoorlijn. De saneringsmaatregelen voor weg en spoor zijn voor beide bronnen, rijksweg en spoorlijn, apart bepaald voor deze woning.

5.2 Resultaten

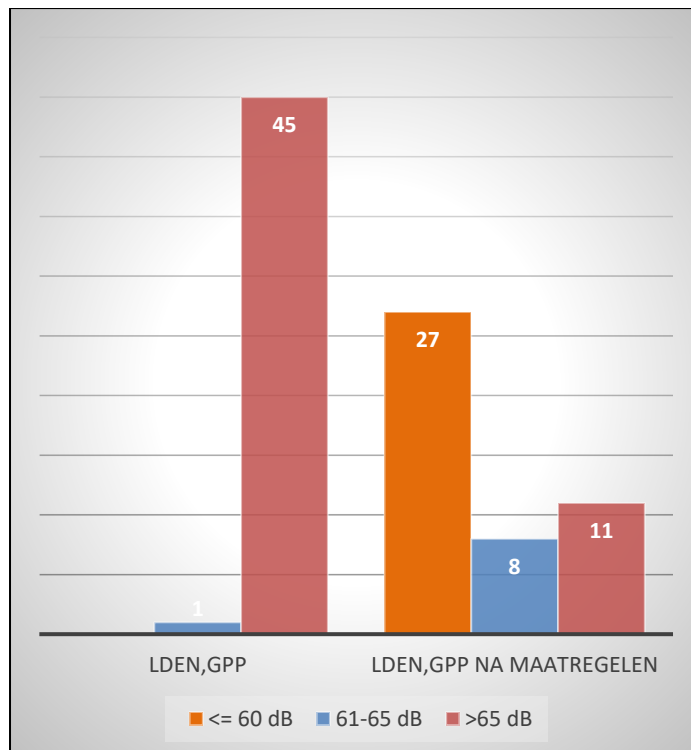
Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4. Daarin is tevens per locatie beschreven op welke locaties en om welke locatiespecifieke redenen een doelmatige maatregel in beperkte mate is verlengd of verhoogd ten opzichte van de doelmatige maatregel. De grondslag hiervoor ligt in het algemeen in overwegingen van landschappelijke of stedenbouwkundige inpassing, danwel beheer en onderhoud van de maatregel.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is

voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 27 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 19 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is. Voor deze saneringsobjecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 11 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. In Figuur 1 zijn de aantallen saneringsobjecten in klassen van 5 dB voor en na het treffen van de saneringsmaatregelen aangegeven.



Figuur 1 Aantal saneringsobjecten voor en na de saneringsmaatregelen

6

Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat resp. ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen

wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

7

Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar¹ nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk worden gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

¹ Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

8 Planning van de uitvoering

8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk 15 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, vanwege het project A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda. Tevens kunnen de werkzaamheden ook worden gecombineerd met groot onderhoud.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn (op dit moment 31 december 2021, maar bij de Tweede Kamer is een wetsvoorstel ingediend² waarin deze datum wordt gewijzigd in 31 december 2025).

8.2 Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het bouwen van een geluidscherm of –wal en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld) en het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouwmaterialen en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

8.3 Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.2 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerend effect. Dat zijn de afmetingen, de

² Wetsvoorstel Verzamelwet IenW 2019, kamerstukken 35319, nr. 2.

locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij wordt als uitgangspunten gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, niet transparant is en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het saneringsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.2 van het saneringsplan.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

<i>Bgm</i>	<i>Besluit geluid milieubeheer</i>
<i>Bronmaatregel</i>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemisatie door de geluidsbron vermindert.</i>
<i>Decibel (dB)</i>	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
<i>Doelmatigheids-criterium (DMC)</i>	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
<i>Dove gevel</i>	<i>Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.</i>
<i>Equivalent geluidsniveau</i>	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</i>
<i>Geluidbeperkende maatregel</i>	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
<i>Geluidplafondkaart</i>	<i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i>
<i>Geluidproductie</i>	<i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidproductieplafond (GPP)</i>	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidregister</i>	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>de ligging van de referentiepunten,</i>• <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i>• <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i>
<i>Geluidsbelasting</i>	<i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
<i>Geluidsgevoelig object</i>	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop</i>

de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:

- a) een woning;
- b) een onderwijsgebouw;
- c) een ziekenhuis;
- d) een verpleeghuis;
- e) een verzorgingstehuis;
- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

<i>Geluidsgevoelige ruimte</i>	<i>Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</i>
<i>Gewogen geluidsniveau</i>	<i>Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</i>
L_{den}	<i>Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.</i>
$L_{den,GPP}$	<i>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.</i>
$L_{den,SAK}$	<i>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.</i>
<i>Lijst gemelde objecten</i>	<i>Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.</i>
<i>MJPG</i>	<i>Meerjarenprogramma Geluidsanering</i>

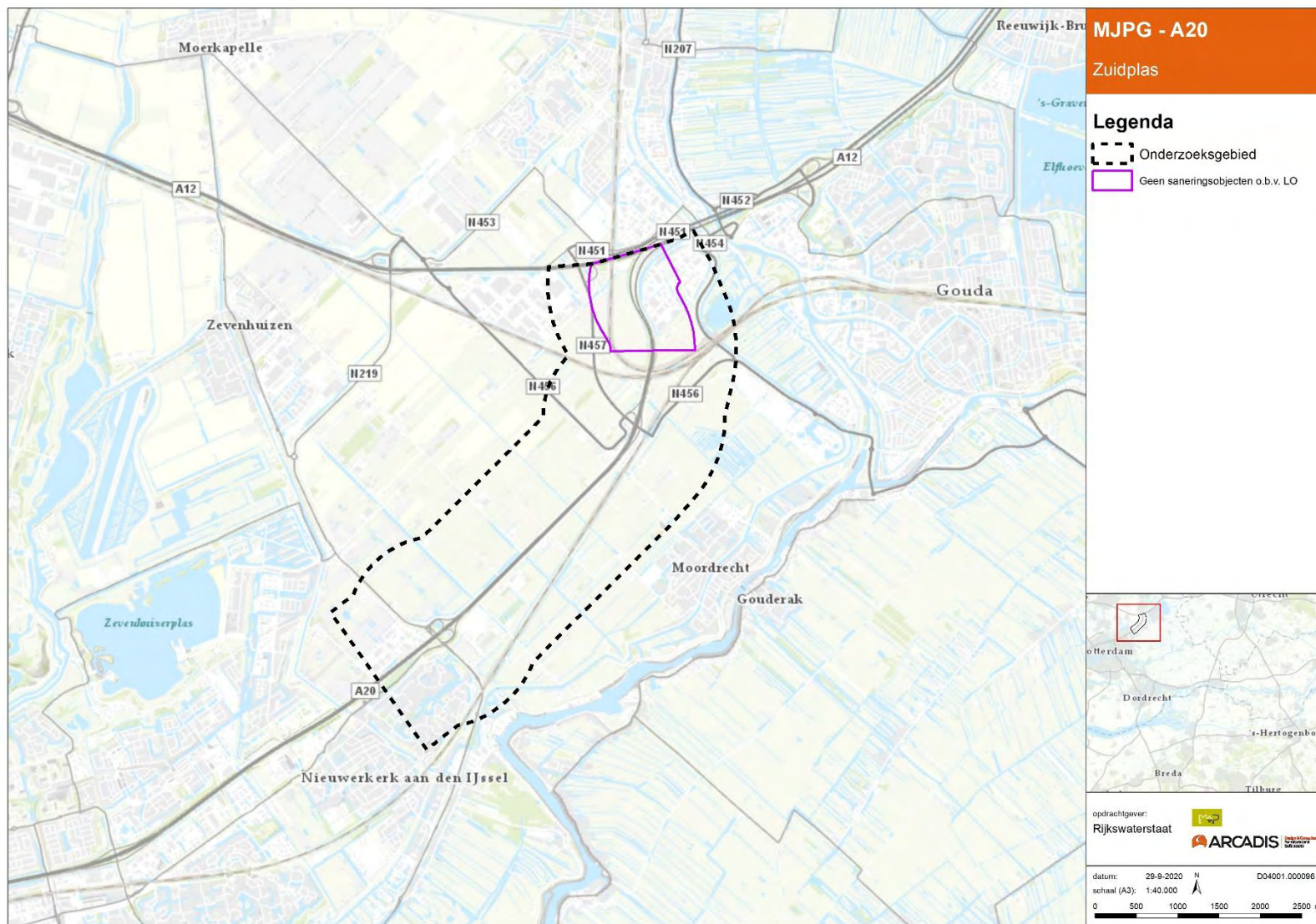
<i>Overdrachtsmaatregel</i>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.</i>
<i>Referentiepunt</i>	<i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i>
<i>Rmg 2012</i>	<i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012</i>
<i>Rgm</i>	<i>Regeling geluid milieubeheer</i>
<i>Rijbaan</i>	<i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>
<i>Saneringsmaatregel</i>	<p><i>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen.</i></p> <p><i>Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</i></p>
<i>Saneringsobject</i>	<p><i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen.</i></p> <p><i>De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><i>een geluidsgevoelig object dat:</i><ul style="list-style-type: none"><i>is opgenomen op de lijst gemelde objecten,</i><i>nog niet is gesaneerd, en</i><i>een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB.</i><i>Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB.</i><i>Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:</i><ul style="list-style-type: none"><i>gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</i><i>een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB.</i> <p><i>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd omde geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde</i></p>

gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

<i>TB</i>	<i>Tracébesluit</i>
<i>WAB</i>	<i>Wegaanpassingsbesluit</i>
<i>Wgh</i>	<i>Wet geluidhinder</i>
<i>Wm</i>	<i>Wet milieubeheer</i>

IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft



Figuur 2 Afbakening onderzoeksgebied A20

2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijksweg A20

Gemeente	Kern	Adres	Postcode	Bestemming**	ID Rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Zuidplas	Moordrecht	Eikenlaan 1	2841LB	1	dcabda6f3d	NW	4,5	69	B	60	9	2	67	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Middelweg 31	2841LA	1	cb2ab56c86	ZO	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-
Zuidplas	Moordrecht	Rijksweg 3	2841LP	1	c9940d2e65	ZO	4,5	75	B	60	15	6	69	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Rijksweg 6	2841LP	1	8847a5609b	NW	4,5	74	B	60	14	2	72	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Rijksweg 7	2841LP	1	297324f0fb	ZO	4,5	72	B	60	12	6	66	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Rijksweg 8	2841LP	1	c97d2d04bb	NW	4,5	74	B	60	14	2	72	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Rijksweg 9	2841LP	1	28680ee172	ZO	4,5	78	B	60	18	8	70	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Rijksweg 10	2841LP	1	f04aa7397e	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Spoorweglaan 1a	2841LR	1	2e4b165de3	NW	4,5	72	B	60	12	2	70	J	J
Zuidplas	Moordrecht	Spoorweglaan 3	2841LR	1	49229980d4	NW	4,5	66	B	60	6	2	64	J	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	2e Tochtweg 63	2914LM	1	a52d22b4c6	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	J	J
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Albert van 't Hartweg 7	2913LE	1	c8ba792dac	ZO	7,5	70	B	60	10	1	69	J	J
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Heelkruid 12	2914TW	1	b6c8fea200	W	7,5	66	B	60	6	6	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Hoogeveenenweg 1	2913LV	1	9641cab046	ZO	7,5	69	B	60	9	2	67	J	J
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 46	2914LG	1	440f59add8	NW	4,5	66	B	60	6	2	64	J	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 48	2914LG	1	cf4acc8f0	NW	4,5	66	B	60	6	2	64*	J	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 127	2914LE	1	8c15a2a190	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 129	2914LE	1	ecc5740b2c	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 131	2914LE	1	481f639d87	NW	4,5	66	B	60	6	8	58	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 133	2914LE	1	ce558ecfc7	NW	7,5	66	B	60	6	9	57	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 133a	2914LE	1	02505aea25	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 135	2914LE	1	00b54ee190	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 135a	2914LE	1	a2021aded5	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 137	2914LE	1	545d6ebf38	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 137a	2914LE	1	543e14d48c	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 139	2914LE	1	2d87ff312c	NW	4,5	67	B	60	7	8	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 141	2914LE	1	8e737e0da9	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 143	2914LE	1	aced13bc79	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 145	2914LE	1	f80af520d5	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-

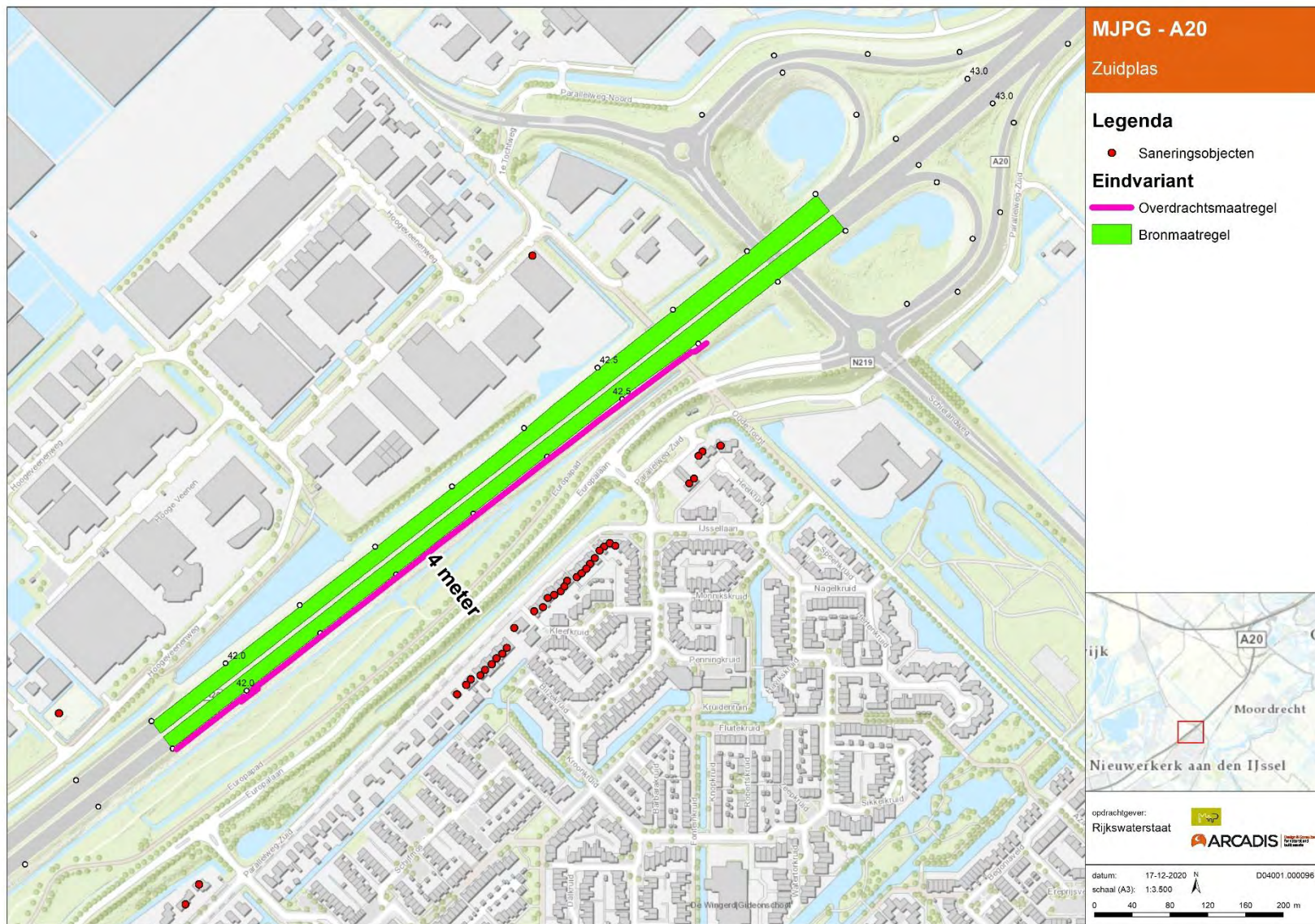
Gemeente	Kern	Adres	Postcode	Bestemming **	ID Rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 147	2914LE	1	fc92a510b4	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 149	2914LE	1	ed6845a617	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 151	2914LE	1	e003afb581	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 153	2914LE	1	9737e31493	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 155	2914LE	1	fc8bc39cc9	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 157	2914LE	1	fbefed0091	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 159	2914LE	1	153833724d	NW	4,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 161	2914LE	1	d5704de6ff	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 163	2914LE	1	3598934d35	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 165	2914LE	1	0668af4fe7	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 167	2914LE	1	3c4723efb6	NW	4,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 169	2914LE	1	df34bd2869	NW	4,5	66	A/B	60	6	7	59	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 171	2914LE	1	30d6717105	N	4,5	65	A	60	5	7	58	-	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 177	2914LE	1	540f9116d8	NW	7,5	67	A/B	60	7	6	61	J	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 179	2914LE	1	d69f718074	NW	7,5	67	A/B	60	7	6	61	J	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 181	2914LE	1	d74d0e22e5	NW	7,5	67	B	60	7	5	62	J	-
Zuidplas	Nieuwerkerk aan den IJssel	Parallelweg-Zuid 183	2914LE	1	122464210f	NW	7,5	67	B	60	7	5	62	J	-

*) *Onder bepaalde omstandigheden wordt de hoogste geluidbelasting na maatregelen op een ander punt op de gevel berekend dan het punt waar de hoogste geluidbelasting in de situatie met volledig opgevuld geluidproductieplafond (GPP) wordt berekend. Bovenstaande tabel geeft altijd de hoogste geluidbelasting, ook wanneer deze op verschillende punten op de gevel wordt berekend. De weergegeven ID Rekenpunt, Geveloriëntatie en waarneemhoogte in deze tabel behoort altijd tot de het punt waar de hoogste geluidbelasting bij volledig opgevuld geluidproductieplafond wordt berekend. Voor een compleet overzicht van alle geluidbelastingen in alle berekende situaties wordt verwezen naar het akoestisch rapport.*

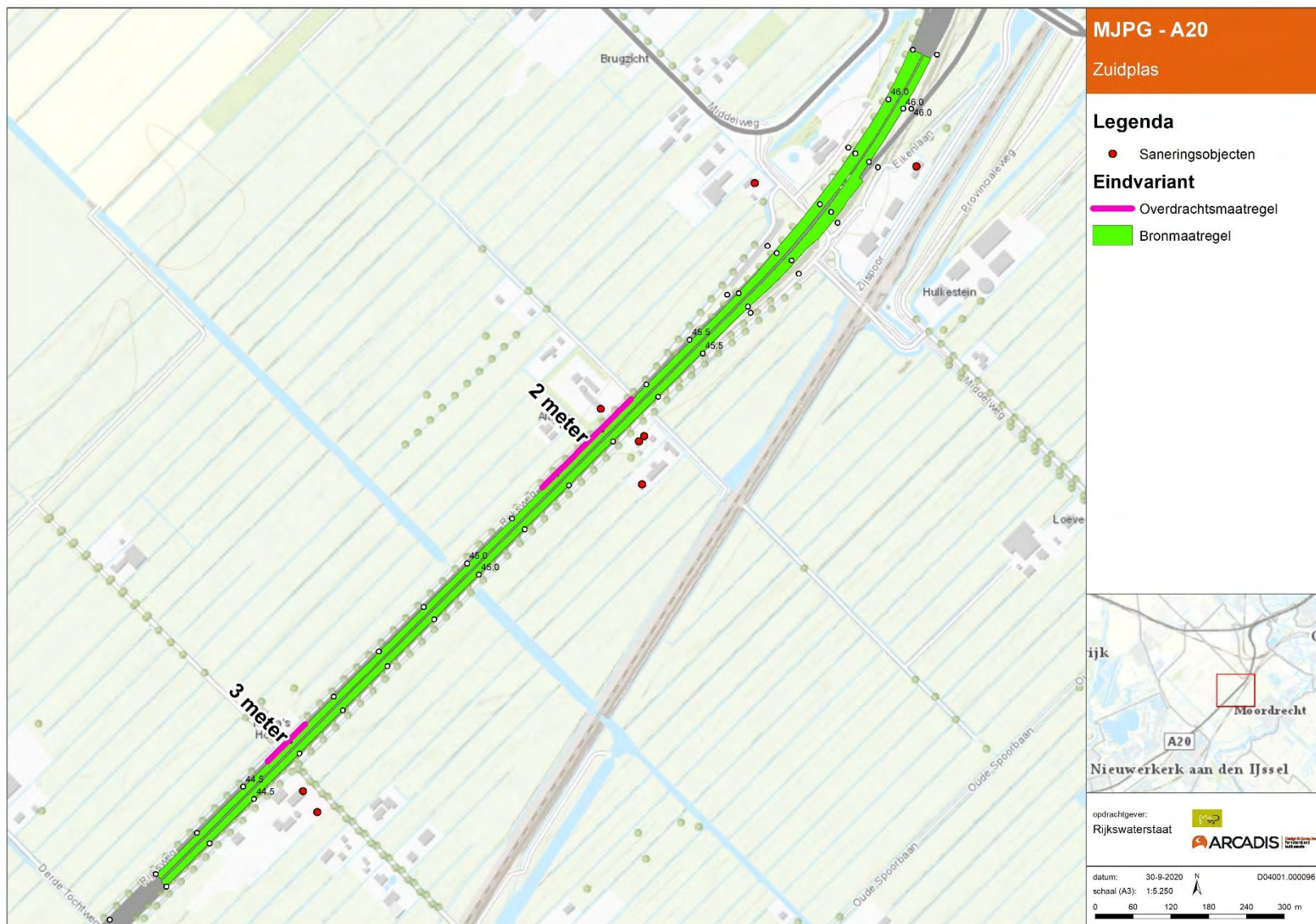
***) **De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:**

1. Woning

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen



Figuur 3 Eindvariant (1/2)



Figuur 4 Eindvariant (2/2)

4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport '*Akoestisch onderzoek MJPG Saneringsplan West-Nederland Zuid A20*' met kenmerk [D10016591] van 18 december 2020.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie **het memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG A20'** van datum 22 januari 2021.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.