

Aanvraagformulier

voor wijziging geluidproductieplafonds op verzoek

Aanvraagformulier voor wijziging geluidproductieplafonds op verzoek van de beheerder/gemeente

1. Gegevens van de aanvrager

Naam/Dienst	Grond en Ontwikkeling, gemeente Amsterdam
Postbus	Postbus 1104 / 1000 BC Amsterdam
Plaats	Amsterdam
Contactpersoon	
Telefoonnummer	
E-mail	
Uw kenmerk	2021-2042
Contactpersoon RWS	

2. Is het verzoek besproken met bevoegd gezag

Overleg met Bureau Sanering Verkeerslawaaï d.d. 05-12-2019 bij Rijkswaterstaat in Utrecht.

**Besproken met beheerder/Rijkswaterstaat
Het afwaarderen van de GPP N200 vloeit voort uit het 'Afsprakenkader MIRT Sloterdijk' uit 2015.**

Datum overleg : 26 juni 2019

**Overzicht bijlagen, behorend bij het vooroverleg:
- Afsprakenkader MIRT Sloterdijk 2015 (bijlage 5)**

Inspraakavond	<p>Vanuit Project Sloterdijk-Centrum, gemeente Amsterdam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informatiebijeenkomst Sloterdijk-Centrum, 22 juni 2017 - Inloopmarkt Sloterdijk-Centrum, 27 september 2018 - Expertsessie 1 Gebiedsvisie Sloterdijk-Centrum, 15 oktober 2018 - Expertsessie 2 Gebiedsvisie Sloterdijk-Centrum, 19 november 2018 - Informatiebijeenkomst Sloterdijk-Centrum, 3 juli 2019 <p>Vanuit Projectteam de Nieuwe N200:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Project de Nieuwe N200, voor Sloterdijk en Nieuw West (bij Sloterdijk), 5 september 2017 - Informatieavond project Osdoperweg, Project De Nieuwe N200 te gast, 19 april 2018 - Project de Nieuwe N200, voor Sloterdijk en Nieuw West (bij Hockeyclub), 3 september 2018 - Sloterdijk Centrum/ Havenstad, Project De Nieuwe N200 te gast, 27 september 2018 - Project De Nieuwe N200 (XO hotel Sloterdijk), voor bewoners /bedrijven Nieuw West en rondom kruising Admiraal de Ruijterweg, 8 mei 2019 - Sloterdijk Centrum/ Havenstad, Project De Nieuwe N200 te gast, 3 juli 2019
----------------------	--

3. Locatie

Weg	N200/Haarlemmerweg, gelegen tussen kruising met afrit A10 (km -0,2) en kruising met Osdorperweg / gemeentegrens gemeente Amsterdam (km 5,6).
Referentiepunt(en) <i>(nummering)</i>	<p>Noordzijde N200 van oost naar west: Vanaf N200/Haarlemmerweg kruising afrit A10 (referentiepunt 35864) tot aan kruising N200/Haarlemmerweg met de Osdorperweg (referentiepunt 16809).</p> <p>Zuidzijde N200 van west naar oost: Vanaf kruising N200/Haarlemmerweg met de Osdorperweg (referentiepunt 15422) tot aan kruising N200/Haarlemmerweg en afrit A10 (referentiepunt 34861)</p> <p>A10 Re van zuid (34872) naar noord (34877). A10 Li van noord (35862) naar zuid (34863). A5 Re van zuidwest (34845) naar noordoost (35847). A5 Li van noordoost (29332) naar zuidwest (29390).</p> <p>Zie ook referentiepunten onder 4.</p>
Gemeente(n)	Gemeente Amsterdam

Bijlagen

Memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten N200 A10 tot Suikerfabriek'.

Dit is van toepassing op N200 tussen km -0,2 (A10) en km 5,6 (gemeentegrens, kruising Osdorperweg) en met uitstralingseffecten tot km 6,4 en langs de A10 (km 25,5 - 26,8) en de A5 (km 10,9 - 17,7).

4. Geluidproductieplafond

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
15422	111885,44	488578,59	62,4	62,3	-0,1
15423	111985,23	488572,08	62,4	62,3	-0,1
15424	112085,12	488568,50	62,8	62,5	-0,3
15425	112185,13	488568,70	63,5	62,7	-0,8
15426	112283,47	488570,07	64,4	61,4	-3,0
15427	112383,47	488571,01	65,5	61,6	-3,9
15428	113283,52	488580,89	66,5	62,2	-4,3
15429	113383,52	488582,09	64,7	60,7	-4,0
15430	113483,52	488583,29	65,2	61,3	-3,9
15431	113583,53	488584,50	65,3	61,2	-4,1
15432	113683,53	488585,70	65,0	61,0	-4,0
15433	113783,53	488586,90	64,9	61,3	-3,6
15434	113883,54	488588,10	65,3	61,7	-3,6
15435	113983,54	488589,31	61,2	58,0	-3,2
15436	114083,55	488590,16	59,7	57,2	-2,5

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
15437	114183,56	488590,94	59,0	56,6	-2,4
15438	114283,56	488591,72	58,6	56,5	-2,1
15439	114383,57	488592,51	58,6	56,4	-2,2
15440	114483,58	488593,29	58,1	55,7	-2,4
15441	114583,58	488594,92	59,2	57,5	-1,7
15442	114683,57	488596,85	59,8	58,0	-1,8
15443	114783,57	488597,91	64,6	60,9	-3,7
15444	114883,43	488598,61	65,9	61,2	-4,7
15445	114982,48	488600,12	64,2	61,1	-3,1
15446	115082,72	488595,23	63,1	60,5	-2,6
15447	115182,71	488595,71	64,5	61,9	-2,6
15448	115283,87	488595,49	64,6	61,6	-3,0
15449	115381,75	488601,47	64,4	61,6	-2,8
15450	115481,81	488605,77	62,4	60,0	-2,4
15451	115581,89	488605,79	59,5	57,9	-1,6
15452	115681,90	488607,04	59,5	57,8	-1,7
15453	115781,90	488608,26	59,4	57,9	-1,5
15454	115881,90	488609,50	58,9	58,2	-0,7
15455	115981,91	488610,73	62,7	61,0	-1,7
15456	116081,88	488609,80	64,2	61,7	-2,5
15457	116181,30	488599,03	63,5	60,9	-2,6
15458	116281,23	488595,50	63,0	60,1	-2,9
15459	116381,13	488599,66	64,0	59,9	-4,1
15460	116480,72	488608,40	64,8	60,2	-4,6
15461	116580,42	488615,22	64,6	60,6	-4,0
15462	116680,41	488617,04	64,1	60,5	-3,6
15463	116780,41	488618,86	64,1	60,5	-3,6
15464	116880,40	488620,69	64,4	60,5	-3,9
15465	116980,40	488622,58	64,9	60,6	-4,3
15466	117080,39	488624,49	64,8	60,6	-4,2
15467	117180,38	488626,39	64,2	60,6	-3,6
15468	117277,02	488629,13	64,8	61,0	-3,8
15469	117371,10	488631,56	64,8	61,0	-3,8
15470	117466,05	488632,80	64,3	61,2	-3,1
15471	117558,51	488636,28	64,1	61,5	-2,6
15472	117958,46	488001,30	62,3	62,2	-0,1
15473	117931,09	487905,57	61,9	61,8	-0,1
16755	117585,80	488750,90	64,2	61,0	-3,2
16756	117490,01	488750,75	64,3	60,7	-3,6
16757	117397,55	488748,09	64,8	60,7	-4,1
16758	117302,64	488745,07	64,9	60,6	-4,3
16759	117206,84	488744,28	64,5	60,5	-4,0
16760	117111,04	488742,64	64,6	60,3	-4,3
16761	117016,91	488741,00	64,8	60,2	-4,6
16762	116922,78	488739,60	64,3	60,1	-4,2
16763	116829,48	488738,31	64,1	60,3	-3,8
16764	116729,49	488737,01	63,8	60,2	-3,6
16765	116629,50	488735,73	64,1	60,3	-3,8

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
16766	116529,50	488734,45	64,6	60,4	-4,2
16767	116429,54	488732,28	64,4	60,3	-4,1
16768	116329,57	488731,03	63,6	60,0	-3,6
16769	116229,59	488730,93	63,5	60,5	-3,0
16770	116129,59	488730,01	64,2	61,4	-2,8
16771	116029,60	488729,08	64,2	61,9	-2,3
16772	115929,60	488728,17	64,9	63,0	-1,9
16773	115829,60	488727,24	65,1	63,0	-2,1
16774	115729,61	488726,26	65,5	63,0	-2,5
16775	115629,61	488724,99	65,8	63,3	-2,5
16776	115529,62	488723,71	65,2	62,6	-2,6
16777	115429,63	488722,41	64,7	61,8	-2,9
16778	115329,65	488720,16	64,7	61,5	-3,2
16779	115229,67	488718,83	64,4	61,2	-3,2
16780	115129,68	488718,04	63,5	60,5	-3,0
16781	115029,69	488716,75	63,9	61,1	-2,8
16782	114929,70	488715,65	65,3	61,3	-4,0
16783	114829,71	488714,45	65,3	61,3	-4,0
16784	114729,71	488713,23	65,8	62,6	-3,2
16785	114629,72	488712,02	66,2	63,1	-3,1
16786	114529,73	488710,80	66,9	63,0	-3,9
16787	114429,73	488709,80	67,4	63,2	-4,2
16788	114329,73	488708,86	67,2	63,2	-4,0
16789	114229,74	488707,95	67,2	63,1	-4,1
16790	114129,74	488707,00	67,4	63,2	-4,2
16791	114029,74	488706,09	67,2	63,1	-4,1
16792	113929,75	488705,17	66,0	62,3	-3,7
16793	113829,75	488704,22	65,0	61,8	-3,2
16794	113729,76	488703,22	65,0	61,3	-3,7
16795	113629,76	488701,89	65,0	61,1	-3,9
16796	113529,77	488700,55	65,3	61,5	-3,8
16797	113429,78	488699,22	65,9	62,1	-3,8
16798	113329,79	488697,88	66,2	62,2	-4,0
16799	113229,80	488696,54	66,4	62,3	-4,1
16800	112429,84	488687,94	66,1	62,3	-3,8
16801	112329,84	488686,94	65,5	62,1	-3,4
16802	112229,85	488685,99	64,2	62,5	-1,7
16803	112129,86	488685,01	63,6	63,2	-0,4
16804	112029,88	488685,77	63,4	63,2	-0,2
16805	111930,05	488691,53	63,2	63,1	-0,1
16806	111830,21	488697,17	61,5	61,4	-0,1
16807	111739,85	488718,31	62,6	62,5	-0,1
16809	111578,96	488814,75	63,6	63,5	-0,1
23021	118100,36	487930,38	63,0	62,9	-0,1
29332	116059,48	489555,64	62,3	62,2	-0,1
29362	113458,75	489668,91	68,7	68,6	-0,1
29368	112984,59	489314,25	68,9	68,8	-0,1
29373	112787,30	488859,97	67,7	67,6	-0,1

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
29374	112775,58	488760,81	67,7	67,4	-0,3
29375	112723,91	488690,79	68,5	66,6	-1,9
29376	112623,91	488689,82	66,4	63,6	-2,8
29377	112523,90	488688,84	66,0	62,8	-3,2
29378	112572,93	488573,51	65,7	62,6	-3,1
29379	112669,59	488573,62	66,5	63,9	-2,6
29380	112765,88	488573,97	67,5	65,5	-2,0
29381	112768,64	488463,91	64,6	64,2	-0,4
29382	112767,45	488363,91	63,9	63,7	-0,2
29383	112766,26	488263,90	60,4	60,1	-0,3
29384	112765,08	488163,90	57,0	56,6	-0,4
29385	112758,50	488064,17	55,3	55,0	-0,3
29386	112745,04	487965,13	55,4	55,1	-0,3
29387	112722,69	487867,77	55,4	55,2	-0,2
29388	112696,51	487771,25	54,9	54,7	-0,2
29389	112663,70	487676,90	54,7	54,6	-0,1
29390	112621,97	487586,15	55,1	55,0	-0,1
34845	112730,04	487539,55	59,9	59,8	-0,1
34847	112804,06	487724,97	54,3	54,1	-0,2
34848	112832,35	487820,89	55,8	55,6	-0,2
34849	112854,51	487918,18	54,2	53,9	-0,3
34850	112869,59	488017,05	55,6	55,2	-0,4
34851	112879,57	488116,35	56,4	56,0	-0,4
34852	112881,41	488216,34	58,9	58,6	-0,3
34853	112883,26	488316,34	62,8	62,5	-0,3
34854	112885,10	488416,33	64,1	63,8	-0,3
34855	112886,95	488516,32	64,6	63,6	-1,0
34856	112946,23	488576,82	66,5	63,3	-3,2
34857	113046,23	488577,95	66,0	62,3	-3,7
34858	113146,24	488579,07	66,0	61,8	-4,2
34859	117751,11	488637,77	64,0	61,2	-2,8
34860	117846,92	488637,39	64,9	62,7	-2,2
34861	117942,33	488628,72	66,5	65,5	-1,0
34862	117971,67	488536,84	63,8	63,5	-0,3
34863	117985,45	488437,78	60,7	60,5	-0,2
34865	117993,91	488238,54	64,8	64,7	-0,1
34866	117985,36	488139,08	58,5	58,4	-0,1
34872	118155,24	488589,27	55,2	55,0	-0,2
34873	118156,24	488688,74	57,2	56,5	-0,7
34874	118119,29	488779,85	55,2	54,8	-0,4
34875	118118,63	488879,86	53,2	53,1	-0,1
34876	118117,96	488979,86	52,3	52,2	-0,1
34877	118117,30	489079,87	52,5	52,4	-0,1
35795	112891,86	488737,86	66,2	65,3	-0,9
35796	112903,39	488837,11	65,4	65,1	-0,3
35797	112925,18	488934,65	65,3	65,1	-0,2
35798	112957,88	489029,11	64,8	64,7	-0,1
35799	113000,56	489119,48	65,7	65,6	-0,1

Te wijzigen geluidproductieplafonds					
Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
35801	113112,76	489284,52	66,3	66,2	-0,1
35807	113585,63	489470,11	62,1	62,0	-0,1
35808	113685,64	489469,63	61,2	61,1	-0,1
35809	113785,41	489473,17	60,9	60,8	-0,1
35810	113869,29	489523,44	62,3	62,2	-0,1
35815	114329,38	489614,77	63,1	63,0	-0,1
35816	114429,40	489614,09	63,1	63,0	-0,1
35822	114971,91	489473,09	61,8	61,7	-0,1
35824	115169,85	489457,57	61,7	61,6	-0,1
35826	115273,40	489590,89	66,4	66,3	-0,1
35828	115470,19	489558,40	64,8	64,7	-0,1
35833	115957,72	489448,84	65,1	65,0	-0,1
35834	116057,03	489437,66	65,6	65,5	-0,1
35839	116556,89	489427,37	63,9	63,8	-0,1
35840	116656,90	489427,59	60,6	60,5	-0,1
35841	116756,91	489427,69	59,6	59,5	-0,1
35842	116856,93	489427,18	59,5	59,4	-0,1
35843	116956,94	489426,30	60,0	59,9	-0,1
35845	117156,94	489423,37	59,8	59,7	-0,1
35846	117256,95	489424,37	59,2	59,1	-0,1
35847	117356,66	489430,84	59,5	59,4	-0,1
35861	117985,89	489049,20	69,5	69,4	-0,1
35862	117988,28	488949,21	69,2	69,1	-0,1
35863	117990,81	488849,23	68,9	68,8	-0,1
35864	117965,73	488759,74	67,9	67,3	-0,6
35865	117871,38	488753,50	65,8	63,8	-2,0
35866	117775,56	488753,50	64,8	62,0	-2,8
35867	113166,21	488695,70	66,5	62,5	-4,0
35868	113066,21	488694,35	66,7	63,2	-3,5
35869	112966,20	488693,14	67,3	64,4	-2,9
59661	117655,02	488637,31	63,2	60,7	-2,5
59662	117681,81	488752,00	64,1	61,0	-3,1
59663	112478,82	488573,11	66,0	62,3	-3,7

Te treffen maatregelen
<p>Op het gedeelte van de N200 tussen de A10 (km -0,2) en de Seineweg (km 1,6) wordt de snelheid verlaagd van 70 naar 50 km/uur, tevens wordt het wegprofiel aangepast van een autoweg naar een meer stedelijke weg. Ook wordt de wegdekverharding op dit stuk aangepast naar SMA – Gelders mengsel, in geluidtermen DGD-A.</p> <p>Op het gedeelte tussen de Seineweg (km 1,6) en de grens van de gemeente Amsterdam (km 5,6) wordt de snelheid aangepast van 100 naar 80 km/uur. Ook het wegdek wordt hier aangepast naar SMA – Gelders mengsel, DGD-A. De weg wordt op beide wegvakken opgehoogd in verband met de waterkering.</p>

	<p>De huidige schermen (tussen km 1,9 – 2,4 en km 3,1 – 3,9) zijn gerenoveerd en weer op hoogte teruggeplaatst. Er komen geen nieuwe schermen.</p> <p>Met het treffen van de maatregelen aan wegdek en rijnsnelheid neemt de geluidbelasting ter plaatse van woningen af.</p>
Andere dan geluidbeperkende maatregelen en bovendoelmatige maatregelen?	Afwaardering van de weg door snelheidsverlaging.
Cumulatie	n.v.t.
Overschrijdingsbesluit nodig?	n.v.t.

Brongegevens

De brongegevens van de N200 voor het nalevingsjaar 2017 zijn gebruikt, vermeerderd met 1 dB. Dit is in de berekeningen verdisconteerd met 25,9% toename van de verkeersintensiteit.

Onderbouwing

De N200 is in 2018 en 2019 gerenoveerd. Daarbij is de noordelijke rijstrook richting Haarlem verhoogd vanwege de waterkerende functie. Ook is de inrichting van de weg aangepast in lijn met de snelheidsverlagingen die zijn doorgevoerd van 100 naar 80 en van 70 naar 50 km/uur. De verwachting is dat hierdoor een groter deel van het verkeer de alternatieve route via de A5 Westrandweg zal nemen.

Het jaar 2017 was het laatste jaar voor de renovatie waarin het verkeer ongehinderd gebruik kon maken van de N200. Verkeersprognoses voor het effect van de renovatie wijzen uit dat de verkeersintensiteit na de renovatie lager zal zijn dan in 2017 en vervolgens tot 2040 geleidelijk zal stijgen tot het niveau van 2017. Hierdoor is 2017 in principe geschikt als basisjaar.

Om te voorkomen echter dat er door onverwachte groei van het verkeer een nalevingsknelpunt ontstaat met ongewenste kapitaalvernietiging tot gevolg, wordt 1 dB extra geluidruimte aangevraagd. Rijkswaterstaat onderschrijft dat binnen 10 jaar na deze aanvraag onderzocht zal worden of de verkeersintensiteit stabiel is en de GPP's verder kunnen worden verlaagd.

Het dalen van de verkeersintensiteit de komende jaren zal ook een positief effect hebben op de geluidsbelasting op de woningen langs de weg. Het proces om te komen tot woningen langs de Haarlemmerweg/N200 is, mede vanwege de herinrichting van de weg, ingezet. Met het gekozen niveau heeft Rijkswaterstaat geen problemen met de naleving en heeft de gemeente Amsterdam de mogelijkheid om woningbouw te realiseren in de omgeving van de N200. Ook voor de omwonenden zal de situatie de komende jaren verbeteren.

Bijlagen

Als bijlagen zijn toegevoegd:

- Bijlage 1: N200 - Afbakening - ligging referentiepunten kruising A10 tot kruising Osdorperweg
- Bijlage 2: N200 - huidige weg met kilometrering
- Bijlage 3: Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten N200 A10 tot Suikerfabriek
- Bijlage 4: Afsprakenkader MIRT Sloterdijk 2015
- Bijlage 5: Beantwoording aanvullende vragen BSV

5. Gekoppelde sanering

Kaart	n.v.t.
Lijst objecten	n.v.t.
Akoestisch onderzoek	n.v.t.
tijdstip uitvoering maatregelen	n.v.t.
Duur uitvoering maatregelen	n.v.t.

6. Ondertekening

Plaats	Amsterdam	Datum	6 april 2021
Handtekening			