



beschikking

ONTWERP

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	20 mei 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/135049
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	Zuid-Nederland, Fase 2
Bijlage(n)	5

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.022.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 7 mei 2021 met kenmerk RWS-2021/14325 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Zuid-Nederland, Fase 2 van 15 maart 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 en N65 in de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Zuid-Nederland, Fase 2 van 15 maart 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 en N65 in de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 9 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 567 saneringsobjecten. Het gaat hierbij uitsluitend om woningen. Deze objecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 349 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 84 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de wegvakken van de A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76 en de A79 en de verbindingsweg tussen de A58 en A4. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Bij brief van 7 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 van 15 maart 2021 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op een aantal verspreid liggende wegvakken van de A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 en N65 in de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.

De wegvakken liggen in de gemeenten Asten, Beek, Bergen op Zoom, Breda, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gilze-Rijen, Goirle, Haaren, Halderberge, Heerlen, Heeze-Leende, Den Bosch, Leudal, Meerssen, Oss, Moerdijk, Oss, Peel en Maas, Roosendaal, Rucphen, Sittard-Geleen, Tilburg, Valkenburg aan de Geul, Venlo, Voerendaal, Waalwijk, West-Betuwe en Zaltbommel.

In Eindhoven en Sittard-Geleen zijn geen saneringsobjecten aanwezig. In de overige genoemde gemeenten zijn in totaal 567 saneringsobjecten aanwezig, dit betreffen uitsluitend woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er tegen het treffen van eventuele maatregelen sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 528 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 39 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 218 woningen de streefwaarde van 60 dB behaald. Bij 310 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 349 (39 plus 310) woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig woningen aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal van die locaties overwegende bezwaren van landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 349 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 84 van de 349 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Van de te plaatsen geluidschermen is het merendeel geluidsabsorberend. Deze geluidschermen kaatsen het invallende geluid slechts in verwaarloosbare mate naar de overzijde van de rijksweg. Op een vijftal locaties worden zogenoemde reflecterende geluidschermen geplaatst om aan te sluiten bij de vormgeving van al bestaande geluidschermen. De reflectie van geluid via deze nieuwe schermen kan leiden tot een hogere geluidsbelasting aan de overzijde van de weg. Bij drie locaties wordt deze toename echter meer dan gecompenseerd door de aanleg van een bronmaatregel. Voor de overige twee locaties geldt dat geen bronmaatregelen in aanmerking komen en worden de geluidproductieplafonds op de referentiepunten gelegen aan de overzijde van de weg overschreden. De locaties zijn de A59 ter hoogte van Nuland en de A59 ter hoogte van Waalwijk, Laageind. Rijkswaterstaat heeft verzocht om een verhoging van de geluidproductieplafonds voor deze locaties. Het ontwerpbesluit waarmee wordt ingestemd met het verzoek van Rijkswaterstaat ligt tegelijkertijd met dit ontwerpbesluit ter inzage.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 15 maart 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 november 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 567 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in paragraaf 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen.

Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 9 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Voor wat betreft de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (42 kaartbladen).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



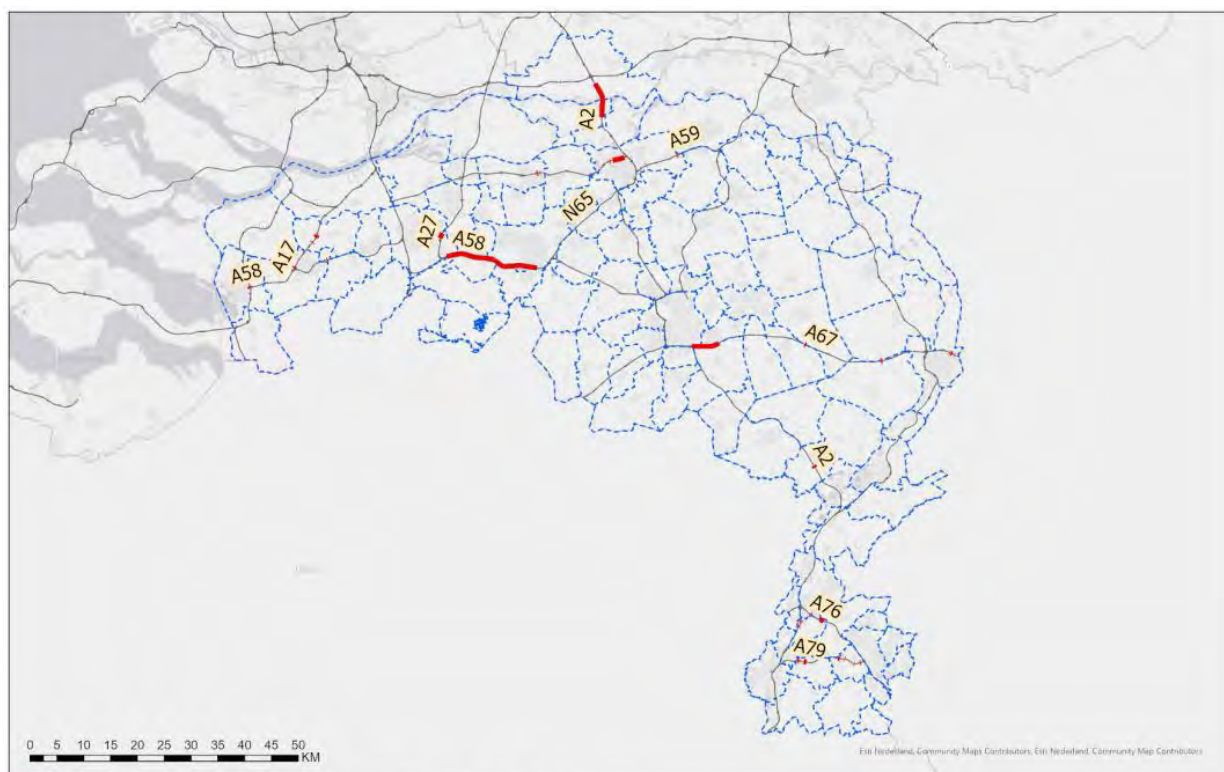
bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/135049.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049



— Traject in saneringsplan — Overige rijkswegen
--- Gemeentegrens



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van km	Tot km
A2	92,00	95,59
A2	100,09	103,20
A2	209,99	210,49
A2	243,91	244,10
A2	244,23	244,38
A2	245,08	245,26
A2	249,43	249,53
A17	16,57	16,65
A17	16,89	17,45
A17	18,50	18,69

Weg	Van km	Tot km
A17	24,16	24,51
A27	5,39	6,45
A27	6,51	6,54
A58	37,70	55,20
A58	86,93	87,13
A58	104,01	104,30
A59	64,45	64,54
A59	116,71	116,90
A59	116,97	117,14
A59	117,41	117,51
A59	131,27	131,39
A59	131,62	131,79
A59	132,20	134,46
A59	141,98	142,06
A59	142,15	142,24
A59	148,09	148,26
A59	148,37	148,44
N65	12,29	12,34
A67	23,30	28,50
A67	45,02	45,34
A67	59,90	60,24
A67	73,06	73,23
A67	73,37	73,69
A67	74,06	74,21
A76	5,01	5,27
A76	7,01	7,82
A76	15,93	15,96
A79	4,20	4,57
A79	4,86	4,92
A79	5,43	5,99
A79	12,08	12,45
A79	13,34	13,48
A79	15,28	15,44
A79	16,45	16,71

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/135049.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A2	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	93,80	94,50	700
A2	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	209,90	210,50	600
A17	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	18,30	18,80	500
A17	Beide hoofdrijbanen en parallelbanen	Tweelaags ZOAB	24,10	24,60	500
A27	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	5,30	6,35	1050
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	44,10	44,60	500
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	45,70	46,20	500
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	52,50	53,70	1200
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	131,20	131,90	700
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	132,70	133,70	1000
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	141,70	142,26	560
A67	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	27,385	27,90	515
A67	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	44,90	45,40	500
A67	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	59,80	60,30	500
A67	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	73,00	74,30	1300
A76	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	4,90	5,40	500
A76	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	6,90	7,40	500
A79	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	11,90	12,50	600
A79	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	15,20	15,70	500
A79	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	16,30	16,80	500

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A2	Hoofdrijbaan links ¹	Reflecterend	7	244,20	244,28	80
A2	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend	2	243,84	244,19	350
A2	Ten westen van linker hoofdrijbaan	Absorberend	3	249,43	249,57	140
A4	Langs verbindingsweg 'g'	Absorberend	3	234,47	234,55	80
A17	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	17,17	17,49	325
A17	Hoofdrijbaan links	Absorberend	6	24,12	24,26	140
A17	Toerit links	Absorberend	6	24,17	24,32	155
A17	Hoofdrijbaan links	Absorberend	6	24,25	24,58	329
A27	Hoofdrijbaan links	Reflecterende schanskorf	4	5,86	6,11	250
A27	Hoofdrijbaan links	Reflecterende schanskorf	4	6,08	6,33	253

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend	2	51,19	51,37	180
A58	Langs verbindingsweg 'd'	Absorberend	3	104,01	104,11	101
A59	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend	2	64,45	64,54	89
A59	Hoofdrijbaan rechts	Reflecterend ²	3	116,64	116,99	355
A59	Toerit rechts	Absorberend	4	132,87	133,08	215
A59	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend	8	133,08	133,65	565
A59	Hoofdrijbaan links	Reflecterend ²	2	148,05	148,30	262
A76	Afrit links	Absorberend	3	15,00	15,05	58
A79	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend	2	4,18	4,68	500
A79	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend	2	5,37	6,07	692
A79	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	12,21	12,52	304
A79	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	13,28	13,45	170
A79	Toerit rechts	Absorberend	2	13,42	13,52	95

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

1):

Het op deze locatie aanwezige scherm wordt vervangen door een hoger scherm van 7 meter.

2):

Als gevolg van deze twee geluidschermen worden als gevolg van reflecties de geluidproductieplafonds aan de overzijde van de weg overschreden. Rijkswaterstaat heeft verzocht om deze geluidproductieplafonds te verhogen. Het ontwerpbesluit waarmee wordt ingestemd met het verzoek van Rijkswaterstaat ligt tegelijkertijd met dit ontwerpbesluit ter inzage.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/135049.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Dennendijk 11	5721SG	Asten	N	4,5	69	AB	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Asten, sectie N, 695
2	Leensel 7	5721SN	Asten	O	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Asten, sectie N, 417
3	Maastrichterlaan 95	6191RT	Beek	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie H, 633
4	Maastrichterlaan 99	6191RT	Beek	NW	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Beek, sectie H, 575
5	Maastrichterlaan 95a	6191RT	Beek	NW	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Beek, sectie H, 633
6	Margrietstraat 71	6191XE	Beek	W	11,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie G, 948
7	Op 't Veldje 53	6176BL	Beek	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie N, 349
8	Oranjesingel 6	6191XT	Beek	W	9	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
9	Oranjesingel 8	6191XT	Beek	W	12	68	B	60	8	3	65	ja	nee	
10	Oranjesingel 14	6191XT	Beek	W	9	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
11	Oranjesingel 16	6191XT	Beek	W	12	68	B	60	8	3	65	ja	nee	
12	Oranjesingel 24	6191XT	Beek	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	nee	
13	Oranjesingel 32	6191XT	Beek	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	nee	
14	Oranjesingel 52	6191XV	Beek	W	10,5	66	B	60	6	1	65	ja	nee	
15	Oranjesingel 54	6191XV	Beek	W	10,5	66	B	60	6	1	65	ja	nee	
16	Oranjesingel 56	6191XV	Beek	W	10,5	66	B	60	6	1	65	ja	nee	
17	Oranjesingel 88	6191XV	Beek	W	10,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie G, 948
18	Parallelweg 1	6176BX	Beek	N	7,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Spaubeek, sectie B, 3975
19	Parallelweg 2	6176BX	Beek	NO	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
20	Parallelweg 3	6176BX	Beek	NW	4,5	64	A	60	4	1	63	ja	nee	

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dBA)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
21	Parallelweg 4	6176BX	Beek	NO	7,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Spaubeek, sectie B, 2831
22	Parallelweg 5	6176BX	Beek	NO	7,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Spaubeek, sectie B, 2825
23	Parallelweg 6	6176BX	Beek	NO	7,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Spaubeek, sectie B, 2578
24	Parallelweg 7	6176BX	Beek	NO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
25	Parallelweg 12	6176BX	Beek	N	4,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee	
26	Sint Jansgeleen 1	6176RA	Beek	ZO	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Spaubeek, sectie A, 3934
27	Sint Jansgeleen 1a	6176RA	Beek	ZO	7,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
28	Sint Jansgeleen 1b	6176RA	Beek	ZO	7,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
29	Spaansesingel 8	6191GK	Beek	NO	7,5	66	B	60	6	1	65	ja	nee	
30	Spaansesingel 9	6191GK	Beek	NO	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 3881
31	Spaansesingel 10	6191GK	Beek	NO	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4154
32	Spaansesingel 11	6191GK	Beek	NO	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4155
33	Spaansesingel 12	6191GK	Beek	NO	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4156
34	Spaansesingel 13	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4327
35	Spaansesingel 14	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4328
36	Spaansesingel 15	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4329
37	Spaansesingel 16	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4160
38	Spaansesingel 17	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4161
39	Spaansesingel 18	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4480
40	Spaansesingel 19	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4479
41	Spaansesingel 20	6191GK	Beek	NO	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4251
42	Spaansesingel 21	6191GK	Beek	NO	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4252
43	Spaansesingel 22	6191GK	Beek	NO	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Beek, sectie A, 4417
44	Stationstraat 84	6191BG	Beek	ZO	7,5	69	B	60	9	7	62	ja	nee	
45	Stationstraat 88	6191BG	Beek	NO	7,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
46	Stationstraat 90	6191BG	Beek	NO	7,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
47	Stationstraat 94	6191BG	Beek	NO	7,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
48	Aletta Jacobsstraat 1	4623ZB	Bergen op Zoom	N	7,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 3745
49	Aletta Jacobsstraat 2	4623ZB	Bergen op Zoom	N	7,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 3744
50	Wouwsestraatweg 200	4623AT	Bergen op Zoom	N	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
51	Bergschot 560	4817PM	Breda	O	28,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
52	Bergschot 566	4817PM	Breda	O	31,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
53	Bergschot 572	4817PM	Breda	O	34,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
54	Bergschot 578	4817PM	Breda	O	37,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
55	Bergschot 618	4817PN	Breda	O	7,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
56	Bergschot 620	4817PN	Breda	O	7,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
57	Bergschot 622	4817PN	Breda	O	7,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
58	Bergschot 624	4817PN	Breda	O	7,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
59	Bergschot 626	4817PN	Breda	O	7,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
60	Bergschot 628	4817PN	Breda	O	7,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
61	Bisschopshoeve 132	4817PX	Breda	O	10,5	65	A	60	5	6	59	nee	nee	
62	Bisschopshoeve 134	4817PX	Breda	O	10,5	65	A	60	5	6	59	nee	nee	
63	Bisschopshoeve 136	4817PX	Breda	O	10,5	65	A	60	5	5	60	nee	nee	
64	Bisschopshoeve 138	4817PX	Breda	O	13,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee	
65	Bisschopshoeve 140	4817PX	Breda	O	13,5	65	A	60	5	5	60	nee	nee	
66	Bisschopshoeve 142	4817PX	Breda	O	13,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee	
67	Bisschopshoeve 144	4817PX	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
68	Bisschopshoeve 146	4817PX	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	5	61	ja	nee	
69	Bisschopshoeve 148	4817PX	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
70	Bisschopshoeve 150	4817PX	Breda	O	19,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
71	Bisschopshoeve 152	4817PX	Breda	O	19,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
72	Bisschopshoeve 154	4817PX	Breda	O	19,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
73	Bisschopshoeve 156	4817PX	Breda	O	22,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
74	Bisschopshoeve 158	4817PX	Breda	O	22,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
75	Bisschopshoeve 160	4817PX	Breda	O	22,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
76	Bisschopshoeve 162	4817PX	Breda	O	25,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
77	Bisschopshoeve 163	4817PT	Breda	O	4,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
78	Bisschopshoeve 164	4817PX	Breda	O	25,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
79	Bisschopshoeve 166	4817PX	Breda	O	25,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
80	Bisschopshoeve 168	4817PX	Breda	O	28,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
81	Bisschopshoeve 170	4817PX	Breda	O	28,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
82	Bisschopshoeve 172	4817PX	Breda	O	28,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
83	Bisschopshoeve 174	4817PX	Breda	O	31,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
84	Bisschopshoeve 176	4817PX	Breda	O	31,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
85	Bisschopshoeve 178	4817PX	Breda	O	31,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
86	Bisschopshoeve 180	4817PX	Breda	O	34,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
87	Bisschopshoeve 182	4817PX	Breda	O	34,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
88	Bisschopshoeve 184	4817PX	Breda	O	34,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
89	Bisschopshoeve 186	4817PX	Breda	O	37,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
90	Bisschopshoeve 188	4817PX	Breda	O	37,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
91	Bisschopshoeve 190	4817PX	Breda	O	37,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
92	Bisschopshoeve 204	4817PZ	Breda	O 1	10,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee	
93	Bisschopshoeve 206	4817PZ	Breda	O	10,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee	
94	Bisschopshoeve 208	4817PZ	Breda	O	10,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee	
95	Bisschopshoeve 210	4817PZ	Breda	O 2	13,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
96	Bisschopshoeve 212	4817PZ	Breda	O	13,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
97	Bisschopshoeve 214	4817PZ	Breda	O	13,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
98	Bisschopshoeve 216	4817PZ	Breda	O 3	16,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
99	Bisschopshoeve 218	4817PZ	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
100	Bisschopshoeve 220	4817PZ	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
101	Bisschopshoeve 222	4817PZ	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	4	63	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
102	Bisschopshoeve 224	4817PZ	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	4	63	ja	nee	
103	Bisschopshoeve 226	4817PZ	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
104	Bisschopshoeve 228	4817PZ	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
105	Bisschopshoeve 230	4817PZ	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
106	Bisschopshoeve 232	4817PZ	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
107	Bisschopshoeve 234	4817PZ	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
108	Bisschopshoeve 236	4817PZ	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
109	Bisschopshoeve 238	4817PZ	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
110	Bisschopshoeve 240	4817PZ	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
111	Bisschopshoeve 242	4817PZ	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
112	Bisschopshoeve 244	4817PZ	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
113	Bisschopshoeve 246	4817PZ	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
114	Bisschopshoeve 248	4817PZ	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
115	Bisschopshoeve 250	4817PZ	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
116	Bisschopshoeve 252	4817PZ	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
117	Bisschopshoeve 254	4817PZ	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
118	Bisschopshoeve 256	4817PZ	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
119	Bisschopshoeve 258	4817PZ	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
120	Bisschopshoeve 260	4817PZ	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
121	Bisschopshoeve 262	4817PZ	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
122	Grote Houw 188	4817RK	Breda	O	10,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee	
123	Grote Houw 190	4817RK	Breda	O	10,5	61	A	60	1	1	60	nee	nee	
124	Grote Houw 192	4817RK	Breda	O	10,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
125	Grote Houw 194	4817RK	Breda	O	13,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee	
126	Grote Houw 196	4817RK	Breda	O	13,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
127	Grote Houw 198	4817RK	Breda	O	13,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
128	Grote Houw 200	4817RK	Breda	O	16,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
129	Grote Houw 202	4817RK	Breda	O	16,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
130	Grote Houw 204	4817RK	Breda	O	16,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
131	Grote Houw 206	4817RK	Breda	O	19,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
132	Grote Houw 208	4817RK	Breda	O	19,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
133	Grote Houw 210	4817RK	Breda	O	19,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
134	Grote Houw 212	4817RL	Breda	O	22,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
135	Grote Houw 214	4817RL	Breda	O	22,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
136	Grote Houw 216	4817RL	Breda	O	22,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
137	Grote Houw 218	4817RL	Breda	O	25,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
138	Grote Houw 220	4817RL	Breda	O	25,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
139	Grote Houw 222	4817RL	Breda	O	25,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
140	Grote Houw 224	4817RL	Breda	O	28,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
141	Grote Houw 226	4817RL	Breda	O	28,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
142	Grote Houw 228	4817RL	Breda	O	28,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
143	Grote Houw 230	4817RL	Breda	O	31,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
144	Grote Houw 232	4817RL	Breda	O	31,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
145	Grote Houw 234	4817RL	Breda	O	31,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
146	Grote Houw 236	4817RL	Breda	O	34,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
147	Grote Houw 238	4817RL	Breda	O	34,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
148	Grote Houw 240	4817RL	Breda	O	34,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
149	Grote Houw 242	4817RL	Breda	O	37,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
150	Grote Houw 244	4817RL	Breda	O	37,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
151	Grote Houw 246	4817RL	Breda	O	37,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
152	Grote Houw 260	4817RM	Breda	O	10,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
153	Grote Houw 262	4817RM	Breda	O	10,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
154	Grote Houw 264	4817RM	Breda	O	10,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
155	Grote Houw 266	4817RM	Breda	O	13,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
156	Grote Houw 268	4817RM	Breda	O	13,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
157	Grote Houw 270	4817RM	Breda	O	13,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
158	Grote Houw 272	4817RM	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
159	Grote Houw 274	4817RM	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
160	Grote Houw 276	4817RM	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
161	Grote Houw 278	4817RM	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
162	Grote Houw 280	4817RM	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
163	Grote Houw 282	4817RM	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
164	Grote Houw 284	4817RN	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
165	Grote Houw 286	4817RN	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
166	Grote Houw 288	4817RN	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
167	Grote Houw 290	4817RN	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
168	Grote Houw 292	4817RN	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
169	Grote Houw 294	4817RN	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
170	Grote Houw 296	4817RN	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
171	Grote Houw 298	4817RN	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
172	Grote Houw 300	4817RN	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
173	Grote Houw 302	4817RN	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
174	Grote Houw 304	4817RN	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
175	Grote Houw 306	4817RN	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
176	Grote Houw 308	4817RN	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
177	Grote Houw 310	4817RN	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
178	Grote Houw 312	4817RN	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
179	Grote Houw 314	4817RN	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
180	Grote Houw 316	4817RN	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
181	Grote Houw 318	4817RN	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
182	Lage Aard 14	4854NM	Breda	Z	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Nieuw-Ginneken, sectie M, 635

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
183	Sterrebos 142	4817SK	Breda	O	10,5	63	A	60	3	1	62	ja	nee	
184	Sterrebos 144	4817SK	Breda	O	10,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
185	Sterrebos 146	4817SK	Breda	O	10,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
186	Sterrebos 148	4817SK	Breda	O	13,5	65	A	60	5	1	64	ja	nee	
187	Sterrebos 150	4817SK	Breda	O	13,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
188	Sterrebos 152	4817SK	Breda	O	13,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
189	Sterrebos 154	4817SK	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
190	Sterrebos 156	4817SK	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
191	Sterrebos 158	4817SK	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
192	Sterrebos 160	4817SK	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
193	Sterrebos 162	4817SK	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
194	Sterrebos 164	4817SK	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
195	Sterrebos 166	4817SL	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
196	Sterrebos 168	4817SL	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
197	Sterrebos 170	4817SL	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
198	Sterrebos 172	4817SL	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
199	Sterrebos 174	4817SL	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
200	Sterrebos 176	4817SL	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
201	Sterrebos 178	4817SL	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
202	Sterrebos 180	4817SL	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
203	Sterrebos 182	4817SL	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
204	Sterrebos 184	4817SL	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
205	Sterrebos 186	4817SL	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
206	Sterrebos 188	4817SL	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
207	Sterrebos 190	4817SL	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
208	Sterrebos 192	4817SL	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
209	Sterrebos 194	4817SL	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
210	Sterrebos 196	4817SL	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
211	Sterrebos 198	4817SL	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
212	Sterrebos 200	4817SL	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
213	Sterrebos 214	4817SM	Breda	O	10,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
214	Sterrebos 216	4817SM	Breda	O	10,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
215	Sterrebos 218	4817SM	Breda	O	10,5	64	A	60	4	1	63	ja	nee	
216	Sterrebos 220	4817SM	Breda	O	13,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
217	Sterrebos 222	4817SM	Breda	O	13,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
218	Sterrebos 224	4817SM	Breda	O	13,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
219	Sterrebos 226	4817SM	Breda	O	16,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
220	Sterrebos 228	4817SM	Breda	O	16,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
221	Sterrebos 230	4817SM	Breda	O	16,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
222	Sterrebos 232	4817SM	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
223	Sterrebos 234	4817SM	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
224	Sterrebos 236	4817SM	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
225	Sterrebos 238	4817SN	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
226	Sterrebos 240	4817SN	Breda	O	22,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
227	Sterrebos 242	4817SN	Breda	O	22,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
228	Sterrebos 244	4817SN	Breda	O	25,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
229	Sterrebos 246	4817SN	Breda	O	25,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
230	Sterrebos 248	4817SN	Breda	O	25,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
231	Sterrebos 250	4817SN	Breda	O	28,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
232	Sterrebos 252	4817SN	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
233	Sterrebos 254	4817SN	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
234	Sterrebos 256	4817SN	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
235	Sterrebos 258	4817SN	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
236	Sterrebos 260	4817SN	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dBA)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
237	Sterrebos 262	4817SN	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
238	Sterrebos 264	4817SN	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
239	Sterrebos 266	4817SN	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
240	Sterrebos 268	4817SN	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
241	Sterrebos 270	4817SN	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
242	Sterrebos 272	4817SN	Breda	O	37,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
243	Tilburgseweg 257	4817BD	Breda	W	4,5	71	B	60	11	0	71	ja	ja	gemeente Ginneken, sectie N, 4021
244	Tilburgseweg 264	4817BK	Breda	W	4,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Ginneken, sectie N, 4234
245	Tilburgseweg 266	4817BK	Breda	N	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Ginneken, sectie N, 4235
246	Leensel 14	5757RZ	Deurne	Z	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Deurne, sectie T, 932
247	Bogardeind 225	5664EG	Geldrop-Mierlo	Z	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Geldrop, sectie E, 1782
248	Bogardeind 227	5664EG	Geldrop-Mierlo	N	7,5	70	AB	60	10	1	69	ja	ja	gemeente Geldrop, sectie E, 2874
249	Burgemeester Krollaan 25	5126PT	Gilze en Rijen	O	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie L, 1259
250	Donkstraat 27	5124RJ	Gilze en Rijen	Z	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie P, 246
251	Donkstraat 25A	5124RJ	Gilze en Rijen	O	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
252	Klein Zwitserland 20	5126TA	Gilze en Rijen	Z	4,5	72	B	60	12	0	72	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie H, 2309
253	Lage Aard 7	5124RA	Gilze en Rijen	ZO	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie P, 241
254	Nerhoven 8	5126TB	Gilze en Rijen	Z	4,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie N, 762
255	Raakeindse Kerkweg 48	5124RG	Gilze en Rijen	ZW	1,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
256	Raakeindse Kerkweg 50	5124RG	Gilze en Rijen	ZW	4,5	71	AB	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie P, 540
257	Rimpelaar 71	5124RB	Gilze en Rijen	N	4,5	69	AB	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie P, 588
258	Rimpelaar 73	5124RB	Gilze en Rijen	N	4,5	69	AB	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie P, 160
259	Vossenberg 11	5126PE	Gilze en Rijen	N	4,5	72	AB	60	12	2	70	ja	ja	gemeente Gilze en Rijen, sectie O, 772
260	Gilzerbaan 11	5133AA	Goirle	NO	4,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	gemeente Goirle, sectie G, 8
261	Gilzerbaan 13	5133AA	Goirle	NO	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Goirle, sectie G, 108
262	Gilzerbaan 11a	5133AA	Goirle	NO	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Goirle, sectie G, 9
263	Tilburgseweg 213	5051AG	Goirle	N	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Goirle, sectie A, 1268

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dBB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dBB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
264	Rijksweg 11	5076PB	Haaren	NW	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Haaren, sectie A, 2564
265	Broekestraatje 3	4751SX	Halderberge	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Oud en Nieuw Gastel, sectie H, 1332
266	Elleboogstraat 2	4751TA	Halderberge	NW	4,5	69	AB	60	9	8	61	ja	nee	
267	Elleboogstraat 5	4751TA	Halderberge	NW	4,5	67	AB	60	7	7	60	nee	nee	
268	Elleboogstraat 7	4751TA	Halderberge	ZW 4	4,5	70	AB	60	10	9	61	ja	nee	
269	Kralen 15	4751SZ	Halderberge	W	4,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee	
270	Kralen 26	4751SZ	Halderberge	NO	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
271	Middenstraat 21	4751PX	Halderberge	ZO	4,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
272	Opperstraat 1	4751TE	Halderberge	W	4,5	69	AB	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Oud en Nieuw Gastel, sectie H, 444
273	Opperstraat 5	4751TE	Halderberge	NW	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
274	Pietseweg 35	4751RS	Halderberge	O	4,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Oud en Nieuw Gastel, sectie H, 1665
275	Ten Esschen 12	6412PR	Heerlen	ZW	7,5	66	AB	60	6	1	65	ja	nee	
276	Kreijl 40	5591TR	Heeze-Leende	N	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Heeze, sectie A, 5385
277	Kreijl 42	5591TR	Heeze-Leende	N	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Heeze, sectie A, 5384
278	Kanaalweg 2	6037NT	Leudal	ZW	4,5	62	A	60	2	1	61	ja	nee	
279	Kanaalweg 4	6037NT	Leudal	ZW	4,5	63	A	60	3	1	62	ja	nee	
280	Parallelweg 7	6013SL	Leudal	NO	4,5	69	AB	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Hunsel, sectie N, 6
281	Vliegveldweg 21	6235NW	Meerssen	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Ulestraten, sectie D, 1542
282	Vliegveldweg 23	6235NW	Meerssen	NW	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Ulestraten, sectie D, 1541
283	Vliegveldweg 25	6235NW	Meerssen	NW	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Ulestraten, sectie D, 1540
284	Vliegveldweg 27	6235NW	Meerssen	NW	7,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Ulestraten, sectie D, 1546
285	Weeldijk 5	4758TK	Moerdijk	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Standdaarbuiten, sectie F, 160
286	Rijksweg 6	5386LD	Oss	Z	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Geffen, sectie C, 4512
287	Rijksweg 6A	5386LD	Oss	Z	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Geffen, sectie C, 4511
288	Saarweg 1	5993RZ	Peel en Maas	Z	4,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Maasbree, sectie X, 162
289	Schoorveld 7	5993NB	Peel en Maas	N	4,5	65	A	60	5	1	64	ja	nee	
290	Schoorveld 8	5993NB	Peel en Maas	N	4,5	61	A	60	1	1	60	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
291	Jacob van Ruijsdaelstr. 30	4703VD	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	13	53	nee	nee	
292	Jacob van Ruijsdaelstr. 32	4703VD	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	15	51	nee	nee	
293	Jacob van Ruijsdaelstr. 34	4703VD	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	13	53	nee	nee	
294	Jacob van Ruijsdaelstr. 36	4703VD	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	15	51	nee	nee	
295	Jacob van Ruijsdaelstr. 38	4703VE	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
296	Jacob van Ruijsdaelstr. 42	4703VE	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
297	Jacob van Ruijsdaelstr. 46	4703VG	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
298	Jacob van Ruijsdaelstr. 48	4703VG	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	15	51	nee	nee	
299	Jacob van Ruijsdaelstr. 50	4703VG	Roosendaal	W	4,5	66	B	60	6	15	51	nee	nee	
300	Jacob van Ruijsdaelstr. 30A	4703VD	Roosendaal	W	7,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
301	Jacob van Ruijsdaelstr. 30B	4703VD	Roosendaal	W	10,5	68	B	60	8	8	60	nee	nee	
302	Jacob van Ruijsdaelstr. 30C	4703VD	Roosendaal	W	13,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee	
303	Jacob van Ruijsdaelstr. 32A	4703VD	Roosendaal	W	7,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee	
304	Jacob van Ruijsdaelstr. 32B	4703VD	Roosendaal	W	10,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
305	Jacob van Ruijsdaelstr. 32C	4703VD	Roosendaal	W	13,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
306	Jacob van Ruijsdaelstr. 34A	4703VD	Roosendaal	W	7,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee	
307	Jacob van Ruijsdaelstr. 34B	4703VD	Roosendaal	W	10,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
308	Jacob van Ruijsdaelstr. 34C	4703VD	Roosendaal	W	13,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
309	Jacob van Ruijsdaelstr. 36A	4703VD	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
310	Jacob van Ruijsdaelstr. 36B	4703VD	Roosendaal	W	10,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
311	Jacob van Ruijsdaelstr. 36C	4703VD	Roosendaal	W	13,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
312	Jacob van Ruijsdaelstr. 38A	4703VE	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
313	Jacob van Ruijsdaelstr. 38B	4703VE	Roosendaal	W	10,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
314	Jacob van Ruijsdaelstr. 38C	4703VE	Roosendaal	W	13,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
315	Jacob van Ruijsdaelstr. 40A	4703VE	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
316	Jacob van Ruijsdaelstr. 40B	4703VE	Roosendaal	W	10,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
317	Jacob van Ruijsdaelstr. 40C	4703VE	Roosendaal	W	13,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
318	Jacob van Ruijsdaelstr. 42A	4703VE	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
319	Jacob van Ruijsdaelstr. 42B	4703VE	Roosendaal	W	10,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
320	Jacob van Ruijsdaelstr. 42C	4703VE	Roosendaal	W	13,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
321	Jacob van Ruijsdaelstr. 44A	4703VE	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
322	Jacob van Ruijsdaelstr. 44B	4703VE	Roosendaal	W	10,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
323	Jacob van Ruijsdaelstr. 44C	4703VE	Roosendaal	W	13,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
324	Jacob van Ruijsdaelstr. 46A	4703VG	Roosendaal	W	7,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee	
325	Jacob van Ruijsdaelstr. 46B	4703VG	Roosendaal	W	10,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
326	Jacob van Ruijsdaelstr. 46C	4703VG	Roosendaal	W	13,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
327	Jacob van Ruijsdaelstr. 48A	4703VG	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
328	Jacob van Ruijsdaelstr. 48B	4703VG	Roosendaal	W	10,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
329	Jacob van Ruijsdaelstr. 48C	4703VG	Roosendaal	W	13,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
330	Jacob van Ruijsdaelstr. 50A	4703VG	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
331	Jacob van Ruijsdaelstr. 50B	4703VG	Roosendaal	W	10,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
332	Jacob van Ruijsdaelstr. 52B	4703VG	Roosendaal	W	13,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
333	Jacob van Ruijsdaelstr. 50C	4703VG	Roosendaal	W	10,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
334	Jacob van Ruijsdaelstr. 52C	4703VG	Roosendaal	W	13,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
335	Jacob van Ruijsdaelstr. 54A	4703VH	Roosendaal	W	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
336	Jacob van Ruijsdaelstr. 54B	4703VH	Roosendaal	W	10,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
337	Jacob van Ruijsdaelstr. 54C	4703VH	Roosendaal	W	13,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
338	Jacob van Ruijsdaelstr. 56C	4703VH	Roosendaal	W	13,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
339	Mauvestraat 20	4703CX	Roosendaal	ZO 5	4,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
340	Rijksweg-Zuid 95	4715TA	Rucphen	N	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Rucphen, sectie P, 10
341	De Baken 1	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	68	B	60	8	13	55	nee	nee	
342	De Baken 2	5231HR	s-Hertogenbosch	N	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
343	De Baken 3	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	67	B	60	7	15	52	nee	nee	
344	De Baken 5	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	68	B	60	8	13	55	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
345	De Baken 7	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	68	B	60	8	13	55	nee	nee	
346	De Baken 9	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	69	B	60	9	14	55	nee	nee	
347	De Baken 11	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	68	B	60	8	13	55	nee	nee	
348	De Baken 13	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	69	B	60	9	10	59	nee	nee	
349	De Baken 14	5231HR	s-Hertogenbosch	N	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
350	De Baken 15	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
351	De Baken 17	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
352	De Baken 19	5231HT	s-Hertogenbosch	N	7,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee	
353	De Baken 21	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	66	B	60	6	11	55	nee	nee	
354	De Baken 25	5231HT	s-Hertogenbosch	N	4,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
355	De Bokkelaren 2	5231BH	s-Hertogenbosch	NO 6	4,5	66	B	60	6	12	54	nee	nee	
356	De Bokkelaren 4	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
357	De Bokkelaren 6	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
358	De Bokkelaren 8	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	4,5	66	B	60	6	13	53	nee	nee	
359	De Bokkelaren 10	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
360	De Bokkelaren 14	5231BH	s-Hertogenbosch	NO 7	7,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
361	De Bokkelaren 16	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	7,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
362	De Bokkelaren 18	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	7,5	67	B	60	7	14	53	nee	nee	
363	De Bokkelaren 20	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	7,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
364	De Bokkelaren 22	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	7,5	66	B	60	6	13	53	nee	nee	
365	De Bokkelaren 24	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	7,5	66	B	60	6	13	53	nee	nee	
366	De Bokkelaren 26	5231BH	s-Hertogenbosch	NO 8	10,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
367	De Bokkelaren 28	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
368	De Bokkelaren 30	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
369	De Bokkelaren 32	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
370	De Bokkelaren 34	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
371	De Bokkelaren 36	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dBA)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
372	De Bokkelaren 38	5231BH	s-Hertogenbosch	NO 9	13,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
373	De Bokkelaren 40	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	13,5	68	B	60	8	13	55	nee	nee	
374	De Bokkelaren 42	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
375	De Bokkelaren 44	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
376	De Bokkelaren 46	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
377	De Bokkelaren 48	5231BH	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
378	De Bokkelaren 50	5231BJ	s-Hertogenbosch	NO 10	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
379	De Bokkelaren 52	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	16,5	68	B	60	8	12	56	nee	nee	
380	De Bokkelaren 54	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	16,5	68	B	60	8	12	56	nee	nee	
381	De Bokkelaren 56	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
382	De Bokkelaren 58	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
383	De Bokkelaren 60	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
384	De Bokkelaren 62	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
385	De Bokkelaren 64	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	19,5	68	B	60	8	11	57	nee	nee	
386	De Bokkelaren 66	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	19,5	68	B	60	8	11	57	nee	nee	
387	De Bokkelaren 68	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee	
388	De Bokkelaren 70	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee	
389	De Bokkelaren 72	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee	
390	De Bokkelaren 74	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
391	De Bokkelaren 76	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	22,5	68	B	60	8	9	59	nee	nee	
392	De Bokkelaren 78	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	22,5	68	B	60	8	9	59	nee	nee	
393	De Bokkelaren 80	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
394	De Bokkelaren 82	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
395	De Bokkelaren 84	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
396	De Bokkelaren 86	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
397	De Bokkelaren 88	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	25,5	68	B	60	8	7	61	ja	nee	
398	De Bokkelaren 90	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	25,5	68	B	60	8	7	61	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
399	De Bokkelaren 92	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
400	De Bokkelaren 94	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
401	De Bokkelaren 96	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
402	De Bokkelaren 98	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
403	De Bokkelaren 100	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	28,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee	
404	De Bokkelaren 102	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	28,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee	
405	De Bokkelaren 104	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	28,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee	
406	De Bokkelaren 106	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
407	De Bokkelaren 108	5231BJ	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
408	De Bokkelaren 110	5231BK	s-Hertogenbosch	NW	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
409	De Bokkelaren 122	5231BK	s-Hertogenbosch	NW	7,5	66	B	60	6	13	53	nee	nee	
410	De Bokkelaren 134	5231BK	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
411	De Bokkelaren 146	5231BK	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
412	De Bokkelaren 158	5231BL	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee	
413	De Bokkelaren 170	5231BL	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
414	De Bokkelaren 182	5231BL	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
415	De Bokkelaren 194	5231BL	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
416	De Bokkelaren 206	5231BL	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	4	63	ja	nee	
417	De Bokkelaren 228	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	4,5	66	B	60	6	14	52	nee	nee	
418	De Bokkelaren 232	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	7,5	66	B	60	6	11	55	nee	nee	
419	De Bokkelaren 234	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	7,5	66	B	60	6	11	55	nee	nee	
420	De Bokkelaren 236	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	7,5	66	B	60	6	11	55	nee	nee	
421	De Bokkelaren 238	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	7,5	66	B	60	6	12	54	nee	nee	
422	De Bokkelaren 240	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	7,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
423	De Bokkelaren 242	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	10,5	66	B	60	6	12	54	nee	nee	
424	De Bokkelaren 244	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	10,5	66	B	60	6	12	54	nee	nee	
425	De Bokkelaren 246	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
426	De Bokkelaren 248	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
427	De Bokkelaren 250	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
428	De Bokkelaren 252	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	10,5	67	B	60	7	13	54	nee	nee	
429	De Bokkelaren 254	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	13,5	66	B	60	6	11	55	nee	nee	
430	De Bokkelaren 256	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	13,5	66	B	60	6	11	55	nee	nee	
431	De Bokkelaren 258	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
432	De Bokkelaren 260	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
433	De Bokkelaren 262	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
434	De Bokkelaren 264	5231BM	s-Hertogenbosch	NW	13,5	67	B	60	7	12	55	nee	nee	
435	De Bokkelaren 266	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	16,5	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
436	De Bokkelaren 268	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
437	De Bokkelaren 270	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
438	De Bokkelaren 272	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
439	De Bokkelaren 274	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
440	De Bokkelaren 276	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	16,5	67	B	60	7	11	56	nee	nee	
441	De Bokkelaren 278	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	19,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
442	De Bokkelaren 280	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
443	De Bokkelaren 282	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
444	De Bokkelaren 284	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
445	De Bokkelaren 286	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
446	De Bokkelaren 288	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	19,5	67	B	60	7	9	58	nee	nee	
447	De Bokkelaren 290	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	22,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
448	De Bokkelaren 292	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
449	De Bokkelaren 294	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
450	De Bokkelaren 296	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
451	De Bokkelaren 298	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
452	De Bokkelaren 300	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	22,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
453	De Bokkelaren 302	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	25,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
454	De Bokkelaren 304	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
455	De Bokkelaren 306	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
456	De Bokkelaren 308	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
457	De Bokkelaren 310	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
458	De Bokkelaren 312	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
459	De Bokkelaren 314	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	28,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
460	De Bokkelaren 316	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
461	De Bokkelaren 318	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
462	De Bokkelaren 320	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
463	De Bokkelaren 322	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
464	De Bokkelaren 324	5231BN	s-Hertogenbosch	NW	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
465	Engelsedijk 5	5231EH	s-Hertogenbosch	N	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja	gemeente 's-Hertogenbosch, sectie O, 3087
466	Engelsedijk 5A	5231EH	s-Hertogenbosch	NW	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja	gemeente 's-Hertogenbosch, sectie O, 722
467	Graaf van Solmsweg 99	5221BM	s-Hertogenbosch	Z	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja	gemeente 's-Hertogenbosch, sectie R, 987
468	Graafsebaan 83	5248JT	s-Hertogenbosch	N	7,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie D, 1717
469	Graafsebaan 85	5248JT	s-Hertogenbosch	N	7,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie D, 1716
470	Graafsebaan 87	5248JT	s-Hertogenbosch	N	7,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
471	Graafsebaan 89	5248JT	s-Hertogenbosch	N	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
472	Maliskampsestraat 2B	5248AD	s-Hertogenbosch	N	7,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie D, 1994
473	Maliskampsestraat 2C	5248AD	s-Hertogenbosch	N	7,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie D, 1994
474	Rijksweg 101	5391LJ	s-Hertogenbosch	Z	7,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Nuland, sectie E, 1636
475	Rijksweg 103	5391LJ	s-Hertogenbosch	Z	1,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
476	Rijksweg 105	5391LJ	s-Hertogenbosch	Z	4,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee	
477	Tweede Morgen 12	5233NG	s-Hertogenbosch	N	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
478	Tweede Morgen 28	5233NG	s-Hertogenbosch	N	7,5	66	B	60	6	1	65	ja	nee	
479	Vosheining 6	5032PD	Tilburg	W	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
480	Vosheining 2a	5032PD	Tilburg	Z	4,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Tilburg, sectie AH, 154
481	Dr de Wolfstraat 11	6301JG	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	62	A	60	2	5	57	nee	nee	
482	Dr de Wolfstraat 22	6301JG	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	61	A	60	1	4	57	nee	nee	
483	Goudenrood 17	6301JL	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	61	A	60	1	4	57	nee	nee	
484	Goudenrood 18	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	4,5	64	A	60	4	9	55	nee	nee	
485	Goudenrood 19	6301JL	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	61	A	60	1	4	57	nee	nee	
486	Goudenrood 20	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	4,5	64	A	60	4	8	56	nee	nee	
487	Goudenrood 22	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	8	56	nee	nee	
488	Goudenrood 24	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	65	A	60	5	7	58	nee	nee	
489	Goudenrood 26	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	65	A	60	5	7	58	nee	nee	
490	Goudenrood 28	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	65	A	60	5	7	58	nee	nee	
491	Goudenrood 30	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	6	58	nee	nee	
492	Goudenrood 32	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	7	56	nee	nee	
493	Goudenrood 34	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	6	58	nee	nee	
494	Goudenrood 36	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	6	58	nee	nee	
495	Goudenrood 38	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	6	58	nee	nee	
496	Goudenrood 40	6301JM	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	5	58	nee	nee	
497	Goudenrood 45	6301JL	Valkenburg a/d Geul	O	7,5	62	A	60	2	7	55	nee	nee	
498	Goudenrood 47	6301JL	Valkenburg a/d Geul	O	7,5	62	A	60	2	6	56	nee	nee	
499	Goudenrood 49	6301JL	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	65	A	60	5	6	59	nee	nee	
500	Meerssenderweg 32	6301PJ	Valkenburg a/d Geul	ZW	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Valkenburg Limburg, sectie S, 275
501	van Caldenborghsweg 21	6301JJ	Valkenburg a/d Geul	N	4,5	65	A	60	5	7	58	nee	nee	
502	van Caldenborghsweg 28	6301JK	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	66	AB	60	6	5	61	ja	nee	
503	Vroenhof 116	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	7,5	61	A	60	1	7	54	nee	nee	
504	Vroenhof 118	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	7,5	61	A	60	1	7	54	nee	nee	
505	Vroenhof 120	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	7,5	62	A	60	2	8	54	nee	nee	
506	Vroenhof 122	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	4,5	61	A	60	1	9	52	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
507	Vroenhof 124	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	7,5	61	A	60	1	5	56	nee	nee	
508	Vroenhof 126	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NW 71	7,5	62	A	60	2	5	57	nee	nee	
509	Vroenhof 134	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NW 72	7,5	65	A	60	5	8	57	nee	nee	
510	Vroenhof 136	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	4,5	62	A	60	2	7	55	nee	nee	
511	Vroenhof 140	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	4,5	61	A	60	1	6	55	nee	nee	
512	Vroenhof 142	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	7,5	65	A	60	5	9	56	nee	nee	
513	Vroenhof 144	6301KJ	Valkenburg a/d Geul	NO	7,5	65	A	60	5	9	56	nee	nee	
514	Wethouder Heijnsenstr. 10	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	6	57	nee	nee	
515	Wethouder Heijnsenstr. 12	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	7	57	nee	nee	
516	Wethouder Heijnsenstr. 13	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	61	A	60	1	5	56	nee	nee	
517	Wethouder Heijnsenstr. 14	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	8	55	nee	nee	
518	Wethouder Heijnsenstr. 15	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	61	A	60	1	5	56	nee	nee	
519	Wethouder Heijnsenstr. 16	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	7	56	nee	nee	
520	Wethouder Heijnsenstr. 18	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	8	56	nee	nee	
521	Wethouder Heijnsenstr. 20	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	8	56	nee	nee	
522	Wethouder Heijnsenstr. 22	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	8	56	nee	nee	
523	Wethouder Heijnsenstr. 24	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	64	A	60	4	8	56	nee	nee	
524	Wethouder Heijnsenstr. 26	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	7	56	nee	nee	
525	Wethouder Heijnsenstr. 28	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	7	56	nee	nee	
526	Wethouder Heijnsenstr. 30	6301JB	Valkenburg a/d Geul	N	7,5	63	A	60	3	7	56	nee	nee	
527	Boswachtersweg 5	5916RA	Venlo	Z	4,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
528	Boswachtersweg 6	5916RA	Venlo	ZW	1,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
529	Grijzendijk 12	5916PP	Venlo	NO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
530	Lovendaalseweg 13	5916NN	Venlo	NO	7,5	69	AB	60	9	2	67	ja	ja	
531	Lovendaalseweg 20	5916NN	Venlo	NO	4,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Venlo, sectie U, 865
532	Straelseweg 768	5916AE	Venlo	NO	4,5	67	AB	60	7	1	66	ja	ja	gemeente Venlo, sectie U, 236
533	Tilmanskampweg 10	5916RM	Venlo	ZW	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Venlo, sectie B, 1077

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
534	Kunderberg 13	6367AK	Voerendaal	Z	7,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	gemeente Venlo, sectie U, 196
535	Kunderberg 15	6367AK	Voerendaal	ZO	7,5	63	A	60	3	3	60	nee	nee	
536	Kunderberg 27	6367AK	Voerendaal	NW	1,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
537	Op gen Hek 22	6367GL	Voerendaal	ZW	4,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee	
538	Op gen Hek 24	6367GL	Voerendaal	Z	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
539	Overst Voerendaal 2	6367GK	Voerendaal	NO	7,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
540	Overst Voerendaal 4	6367GK	Voerendaal	NO	4,5	68	AB	60	8	3	65	ja	nee	
541	Putweg 12	6343PE	Voerendaal	ZW	4,5	68	B	60	8	10	58	nee	nee	
542	Putweg 14	6343PE	Voerendaal	ZW 13	7,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
543	Putweg 16	6343PE	Voerendaal	ZO	7,5	64	A	60	4	7	57	nee	nee	
544	Putweg 18	6343PE	Voerendaal	ZO	7,5	61	A	60	1	6	55	nee	nee	
545	Putweg 20	6343PE	Voerendaal	ZO	7,5	62	A	60	2	7	55	nee	nee	
546	Putweg 27	6343PD	Voerendaal	NW	4,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	
547	Putweg 29	6343PD	Voerendaal	NW	4,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	
548	Putweg 31	6343PD	Voerendaal	NW	4,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	
549	Putweg 33	6343PD	Voerendaal	NW	4,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
550	Putweg 35	6343PD	Voerendaal	NO	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
551	Steinweg 9	6367GM	Voerendaal	ZW	4,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
552	Steinweg 14	6367GM	Voerendaal	ZO	4,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
553	Valkenburgerweg 54	6367GW	Voerendaal	N	7,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Voerendaal, sectie N, 13
554	Laageinde 75	5142EG	Waalwijk	N	7,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
555	Laageinde 77	5142EG	Waalwijk	N	7,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
556	Laageinde 79	5142EG	Waalwijk	N	7,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
557	Laageinde 107b	5142EG	Waalwijk	N	4,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Waalwijk, sectie G, 163
558	Laageinde 79a	5142EG	Waalwijk	N	7,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
559	Winterdijk 52	5142EA	Waalwijk	W	4,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
560	Winterdijk 53	5142EA	Waalwijk	N	4,5	68	AB	60	8	5	63	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
561	Winterdijk 57	5142EA	Waalwijk	N	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Waalwijk, sectie G, 214
562	Achterweg 10	4181AE	West Betuwe	O	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
563	Achterweg 16	4181AE	West Betuwe	O	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
564	Steenweg 18a	4181AL	West Betuwe	NO	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
565	Waalbandijk 8	4181AN	West Betuwe	NO	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
566	Inktfordseweg 2	5314LL	Zaltbommel	NW	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Kerkwijk, sectie N, 266
567	Sint Antoniestraat 5	5314LG	Zaltbommel	O	1,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Kerkwijk, sectie N, 327

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Bij een aantal woningen is de gevel met de hoogste geluidsbelasting voorafgaand aan de maatregel een andere dan na het treffen van maatregelen. Dat is met noten in de kolom "geveloriëntatie" weergegeven.

1. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar oost (O)
2. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar oost (O).
3. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar oost (O).
4. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordwest (NW) naar zuidwest (ZW)
5. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordwest (NW) naar zuidoost (ZO).
6. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordwest (NW) naar noordoost (NO).
7. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordwest (NW) naar noordoost (NO)
8. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordwest (NW) naar noordoost (NO).
9. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordwest (NW) naar noordoost (NO)
10. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordwest (NW) naar noordoost (NO)
11. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordoost (NO) naar noordwest (NW)
12. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordoost (NO) naar noordwest (NW).
13. Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van zuidoost (ZO) naar zuidwest (ZW)

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/135049.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
856	88457,28	393417,96	68,9	68,8	-0,1
859	88681,65	393612,15	65,6	65,5	-0,1
861	88850,86	393718,67	62,8	62,4	-0,4
862	88940,38	393762,42	62,3	61,8	-0,5
863	89039,51	393772,55	6,2	61,6	-0,4
864	89139,33	393777,02	66,4	66,3	-0,1
870	89734,38	393707,62	58,6	58,5	-0,1
871	89828,51	393673,86	56,9	56,8	-0,1
1323	11774,71	396376,88	69,7	69,6	-0,1
1325	117941,04	396425,64	66,4	66,3	-0,1
1327	118089,24	396382,85	63,6	63,5	-0,1
1328	118147,08	396314,62	60,9	60,8	-0,1
1329	118220,88	396374,16	62,8	62,7	-0,1
1330	118280,87	396454,09	65,7	65,6	-0,1
1331	118361,63	396510,85	68,3	68,2	-0,1
1332	118456,78	396540,93	69,5	69,3	-0,2
1333	118554,88	396560,36	69,2	68,8	-0,4
1334	118652,97	396579,79	68,8	67,2	-1,6
1335	118751,07	396599,22	69,3	67,3	-2,0
1336	118849,25	396618,15	69,8	67,6	-2,2
1337	118947,89	396634,63	70,1	67,8	-2,3
1338	119046,52	39665,11	70,2	67,7	-2,5
1339	119145,16	396667,57	70,1	67,7	-2,4
1340	11924,38	396684,04	70,1	67,8	-2,3
1341	119342,45	39670,04	69,9	67,5	-2,4
1342	119441,76	39671,21	69,3	67,1	-2,2
1343	119541,08	396723,81	69,1	6,7	-2,1
1344	119640,71	396733,82	69,1	67,1	-2,0
1345	119738,47	396735,91	68,9	67,3	-1,6
1346	119835,42	396736,52	69,1	68,7	-0,4
1347	119932,91	396732,85	68,9	68,7	-0,2
1349	120130,52	396717,47	69,3	69,2	-0,1
1356	120812,92	39656,71	67,9	67,8	-0,1
1359	12110,19	396486,49	69,8	69,7	-0,1
1404	125493,41	395745,86	70,7	70,6	-0,1
1408	125882,41	39565,64	70,5	70,2	-0,3
1409	125976,21	395621,75	70,6	6,9	-1,6
1410	126066,75	395579,57	70,6	68,4	-2,2
1411	126153,87	395530,82	70,1	67,9	-2,2
1412	126236,87	395475,05	69,7	67,6	-2,1
1413	126318,18	3954,17	69,8	68,2	-1,6

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1414	126394,93	395352,89	69,5	69,1	-0,4
1415	126470,82	39528,78	69,8	69,6	-0,2
1416	126545,43	39522,12	69,8	69,7	-0,1
1420	126843,83	394954,83	69,3	69,2	-0,1
1422	126993,04	394821,64	69,8	69,7	-0,1
1423	127067,64	394755,04	69,7	69,5	-0,2
1424	127145,93	394692,99	69,6	69,2	-0,4
1425	127226,43	394633,66	69,6	67,9	-1,7
1426	127310,97	394580,37	69,6	67,6	-2,0
1427	127399,26	394533,45	69,8	67,7	-2,1
1428	127489,74	3944,91	70,1	6,8	-2,1
1429	127583,58	394456,69	70,5	68,6	-1,9
1430	12767,84	394424,91	70,4	69,8	-0,6
1431	127775,82	394402,98	70,6	70,4	-0,2
1432	127873,95	394383,72	70,2	70,1	-0,1
1433	127972,84	394369,88	7,0	69,9	-0,1
1434	12807,25	394361,67	69,7	69,6	-0,1
5603	80319,15	390557,08	6,4	63,8	-0,2
5604	80363,19	390470,66	65,3	58,9	-6,4
5605	80454,46	39043,85	66,5	63,5	-3,0
5606	80543,92	390412,58	64,1	63,8	-0,3
5607	80565,99	390315,11	60,2	59,9	-0,3
5608	80587,05	390217,36	60,4	60,3	-0,1
5609	80600,68	39011,84	61,1	6,1	-0,1
5611	80613,83	389919,13	63,1	6,3	-0,1
7828	160570,83	415427,82	62,9	62,8	-0,1
7829	160480,77	415384,21	61,6	61,5	-0,1
7830	16039,05	415341,06	61,1	60,8	-0,3
7831	160299,08	415300,53	62,5	61,2	-1,3
7832	160205,22	415265,86	6,8	63,4	-4,6
7833	160110,21	415234,52	68,2	63,9	-4,3
7834	160014,68	415204,76	67,7	64,7	-3,0
7835	159919,62	415173,56	67,7	67,4	-0,3
7886	155231,76	413616,93	62,8	62,7	-0,1
7888	155036,54	413574,46	6,2	61,9	-0,1
7889	154938,73	413553,38	61,3	61,2	-0,1
7890	154841,81	413528,57	59,8	59,6	-0,2
7891	154746,31	413498,77	59,1	58,9	-0,2
7892	154656,32	413456,27	59,6	59,4	-0,2
7893	154570,89	413406,22	63,5	63,3	-0,2
7894	154474,62	413382,02	57,5	5,7	-0,5
7895	154384,88	413337,96	56,9	56,1	-0,8
7896	15429,84	413287,66	57,7	56,5	-1,2
7897	154213,45	413234,82	57,5	56,3	-1,2
7898	154125,28	41318,75	57,4	56,3	-1,1
7899	154035,54	413143,98	57,3	56,6	-0,7
7900	153943,36	413105,07	57,2	56,9	-0,3
7901	153850,94	413066,72	56,8	56,6	-0,2
7902	153758,58	413028,25	56,5	56,3	-0,2

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7903	153668,13	412985,52	55,5	55,3	-0,2
7904	15358,18	412935,03	55,9	55,7	-0,2
7943	146208,02	426195,97	71,1	70,9	-0,2
7944	14617,72	426291,15	73,4	73,3	-0,1
7945	146137,74	42638,31	73,1	72,5	-0,6
7946	1460,96	426474,03	6,7	65,8	-1,2
7947	146050,53	426563,14	58,6	56,9	-1,7
7948	146021,41	426658,48	59,2	5,8	-1,2
7949	145989,92	426753,46	5,1	49,9	-1,1
7950	145957,69	426848,17	56,8	55,9	-0,9
7951	145899,36	426928,51	57,3	56,3	-1,0
7952	145839,14	42700,84	57,6	56,6	-1,0
7953	145781,14	427089,94	5,7	56,2	-0,8
7954	145721,99	42717,06	56,5	55,8	-0,7
7955	145671,46	427256,74	55,5	54,7	-0,8
7956	145623,77	427344,71	55,9	55,2	-0,7
7957	145575,91	427432,58	66,9	66,8	-0,1
7958	14552,77	427520,26	61,5	61,3	-0,2
7959	145478,43	427607,34	70,9	70,8	-0,1
7962	145322,65	42786,39	72,3	72,2	-0,1
8860	168198,74	380368,74	64,8	64,7	-0,1
8867	167585,14	380031,54	69,6	69,5	-0,1
8868	1674,90	380001,49	67,7	67,5	-0,2
8869	167390,27	380006,45	65,2	64,6	-0,6
8870	167290,51	380010,48	64,3	63,4	-0,9
8871	167205,73	379960,91	65,3	64,2	-1,1
8872	167141,85	379884,02	6,7	65,3	-1,7
8873	167060,11	37983,05	68,1	66,1	-2,0
8874	16700,09	379756,61	71,1	69,1	-2,0
8875	16690,57	379726,13	70,9	69,8	-1,1
8876	166809,13	379700,07	7,1	70,7	-0,3
8877	166712,02	379676,14	7,0	69,9	-0,1
8878	166613,91	37965,67	7,0	69,9	-0,1
8879	166515,38	379639,47	68,4	68,3	-0,1
8880	166416,43	379625,29	65,1	6,5	-0,1
8915	166713,52	3795,53	69,6	69,5	-0,1
8916	166815,09	379577,62	69,7	69,5	-0,2
8917	166911,68	379603,61	70,4	69,8	-0,6
8918	167007,44	379632,44	7,0	68,2	-1,8
8919	167092,25	379597,85	67,1	65,3	-1,8
8920	167191,82	379596,25	65,8	64,3	-1,5
8921	167290,31	379609,72	6,5	63,8	-1,2
8922	167369,04	379668,26	65,4	64,4	-1,0
8923	167420,79	379753,78	66,7	65,6	-1,1
8924	167490,35	379824,84	68,3	6,8	-0,3
8925	167571,17	379883,79	69,6	69,5	-0,1
8926	1676,59	379931,58	69,9	69,8	-0,1
8927	167748,33	379976,41	69,7	69,6	-0,1
8930	1680,10	380123,37	68,3	68,2	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
9550	116075,97	39906,21	6,4	63,9	-0,1
9551	116122,58	399150,61	62,7	62,6	-0,1
9552	116166,46	399240,26	62,3	62,2	-0,1
9553	116186,35	399338,14	61,7	61,4	-0,3
9555	116057,57	399401,07	65,4	65,2	-0,2
9556	116022,61	399481,22	68,4	68,1	-0,3
9557	116034,66	399580,52	69,3	68,1	-1,2
9558	116052,02	399679,04	68,8	66,8	-2,0
9559	11607,39	399776,59	6,9	66,8	-2,2
9560	116098,86	399873,45	69,1	66,8	-2,3
9561	116126,84	39996,95	69,3	66,9	-2,4
9562	116160,24	400063,76	7,0	67,9	-2,1
9563	116200,17	400155,28	70,2	68,7	-1,5
9564	11624,68	400243,78	69,1	68,1	-1,0
9565	116295,14	400331,35	69,3	68,4	-0,9
9566	116347,31	400416,65	69,3	68,4	-0,9
9567	116416,91	400488,26	67,8	67,2	-0,6
9568	116452,61	400580,59	69,3	69,1	-0,2
9569	116507,14	400664,32	69,1	6,9	-0,1
9570	116563,86	400746,68	69,9	69,8	-0,1
9832	133592,97	411674,06	67,3	67,2	-0,1
9833	133690,86	411673,67	65,8	65,4	-0,4
9834	13378,38	411709,21	68,2	65,7	-2,5
9835	133882,13	41172,76	68,1	60,5	-7,6
9836	133980,43	411746,14	68,7	62,2	-6,5
9837	134078,73	411764,67	68,2	62,5	-5,7
9838	134177,04	41178,32	68,3	67,7	-0,6
9970	146652,09	413445,51	65,6	65,5	-0,1
9975	147018,42	413777,05	69,2	69,1	-0,1
9976	147105,76	413825,75	68,8	68,5	-0,3
9977	147195,66	413869,52	65,8	64,6	-1,2
9978	147287,53	413909,09	70,1	67,8	-2,3
9979	147380,04	413947,15	68,2	65,8	-2,4
9980	147472,61	413985,07	68,3	65,9	-2,4
9981	147566,66	414019,12	70,1	67,6	-2,5
9982	147662,25	414048,51	70,1	67,6	-2,5
9983	147759,08	414073,59	69,8	67,5	-2,3
9984	147856,64	414095,67	69,6	68,8	-0,8
9985	147954,36	414117,04	68,6	68,4	-0,2
9986	148052,09	41413,84	67,4	67,3	-0,1
9987	148149,82	414159,76	65,9	65,8	-0,1
9988	14824,73	414182,18	65,8	65,7	-0,1
9989	14834,52	414202,32	66,7	66,6	-0,1
9990	148444,99	414208,85	65,9	65,8	-0,1
9991	14854,48	414204,13	64,4	64,1	-0,3
9992	148643,76	414189,72	62,4	61,8	-0,6
9993	148742,63	414200,75	62,6	61,3	-1,3
9994	148839,66	414224,92	6,3	57,1	-5,9
9995	148925,69	414275,03	64,5	52,7	-11,8

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
9996	149011,05	414326,96	66,2	54,2	-12,0
9997	14910,33	414365,44	67,7	52,9	-14,8
9998	149199,12	414393,21	68,5	5,2	-16,5
9999	149296,87	414414,45	68,7	52,6	-16,1
10000	149394,19	414437,46	68,8	5,4	-14,8
10001	149495,64	414461,55	68,6	58,3	-10,3
10282	128231,13	394497,84	69,4	69,3	-0,1
10283	128131,14	39449,55	69,7	69,6	-0,1
10286	127832,62	394520,12	70,2	70,1	-0,1
10287	127735,19	394542,69	70,2	69,7	-0,5
10288	127639,32	394571,23	70,1	68,3	-1,8
10289	127545,71	394606,34	69,9	67,9	-2,0
10290	127455,61	394649,69	69,7	67,6	-2,1
10291	127367,68	394697,35	69,0	67,1	-1,9
10292	127283,48	394751,31	69,0	67,6	-1,4
10293	127203,23	394811,01	68,9	68,7	-0,2
10294	127126,19	394874,82	69,1	69,0	-0,1
10295	127050,70	394940,45	69,3	69,2	-0,1
10296	126976,52	395007,51	69,0	68,9	-0,1
10298	126827,81	395141,35	68,9	68,8	-0,1
10301	126604,93	395342,26	70,6	70,5	-0,1
10302	126530,87	395409,47	69,8	69,7	-0,1
10303	126454,09	395473,57	70,1	69,4	-0,7
10304	126376,48	395536,67	70,0	68,1	-1,9
10305	126295,97	395596,02	70,1	68,0	-2,1
10306	126211,11	395648,97	70,5	68,3	-2,2
10307	126123,47	395697,08	70,5	68,3	-2,2
10308	126032,80	395739,28	70,7	69,0	-1,7
10309	125939,84	395776,09	70,7	70,3	-0,4
10310	125844,82	395807,34	70,6	70,5	-0,1
10311	125747,90	395832,12	70,8	70,7	-0,1
10358	121174,94	396603,79	70,0	69,9	-0,1
10359	121078,74	396631,22	69,8	67,9	-1,9
10360	120982,52	396658,61	69,4	66,7	-2,7
10361	120886,32	396686,03	68,8	68,3	-0,5
10363	120693,73	396740,24	68,8	68,7	-0,1
10366	120405,87	396809,68	69,3	69,2	-0,1
10368	120214,19	396841,97	69,3	69,2	-0,1
10370	120022,01	396862,95	69,4	69,3	-0,1
10371	119922,05	396866,39	69,4	69,3	-0,1
10372	119822,05	396869,19	69,1	68,6	-0,5
10373	119722,06	396867,46	69,0	67,3	-1,7
10374	119622,17	396862,01	69,0	67,0	-2,0
10375	119522,33	396855,87	69,1	66,9	-2,2
10376	119423,03	396843,88	69,6	67,4	-2,2
10377	119323,89	396830,55	69,9	67,6	-2,3
10378	119225,04	396815,24	70,1	67,8	-2,3
10379	119126,39	396798,60	70,2	67,8	-2,4
10380	119027,84	396781,44	70,4	68,0	-2,4

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
10381	118929,27	396764,42	70,2	67,8	-2,4
10382	118830,72	396747,25	69,9	67,7	-2,2
10383	118732,28	396729,47	69,6	67,5	-2,1
10384	118634,03	396710,66	69,4	67,7	-1,7
10385	118535,84	396691,60	69,5	69,1	-0,4
10386	118437,81	396671,71	69,4	69,3	-0,1
10388	118242,31	396629,21	69,4	69,3	-0,1
10389	118144,56	396607,92	69,4	69,3	-0,1
10684	116806,39	401287,96	70,8	70,7	-0,1
10690	116430,15	400820,65	69,9	69,8	-0,1
10691	116358,91	400750,77	69,3	69,1	-0,2
10692	116277,28	400692,94	67,3	66,5	-0,8
10693	116233,21	400605,90	67,6	65,2	-2,4
10694	116207,56	400509,32	68,9	62,8	-6,1
10695	116166,47	400418,20	69,4	61,3	-8,1
10696	116125,10	400327,07	69,6	59,2	-10,4
10697	116089,18	400233,71	69,6	57,5	-12,1
10698	116056,49	400139,18	65,7	63,1	-2,6
10699	116021,47	400045,45	57,2	55,1	-2,1
10700	115991,17	399950,09	64,8	62,6	-2,2
10701	115967,12	399852,99	57,1	55,2	-1,9
10702	115945,28	399755,32	56,0	54,1	-1,9
10703	115915,54	399660,23	69,1	67,4	-1,7
10704	115892,76	399562,86	67,2	66,6	-0,6
10705	115875,51	399464,41	62,7	62,0	-0,7
10707	115707,05	399423,59	61,6	61,3	-0,3
10708	115711,64	399324,19	62,7	62,5	-0,2
10709	115760,01	399238,52	63,8	63,7	-0,1
10710	115828,75	399165,79	65,9	65,8	-0,1
10711	115873,64	399077,49	68,6	68,5	-0,1
10938	88811,39	393994,34	65,7	55,3	-10,4
10939	88848,99	394086,16	68,3	54,0	-14,3
10940	88912,87	394156,11	66,4	56,2	-10,2
10942	89047,38	394193,66	61,2	55,0	-6,2
10943	89034,57	394292,95	62,3	52,7	-9,6
10944	89028,02	394392,66	56,3	54,7	-1,6
10945	89060,26	394486,76	57,9	56,9	-1,0
10946	89106,82	394575,38	58,0	57,2	-0,8
10947	89152,76	394664,32	58,0	57,5	-0,5
10948	89196,10	394754,57	57,3	56,9	-0,4
10949	89239,49	394844,78	58,0	57,8	-0,2
10950	89284,98	394933,96	58,0	57,8	-0,2
10951	89326,12	395024,73	57,5	57,4	-0,1
10952	89371,64	395113,89	59,3	59,2	-0,1
10995	91867,92	398501,67	67,9	67,8	-0,1
10996	91935,71	398575,34	67,6	67,5	-0,1
10997	92003,50	398649,01	67,4	67,2	-0,2
10998	92069,91	398723,91	67,2	65,8	-1,4
10999	92135,65	398799,41	67,3	65,3	-2,0

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
11000	92201,39	398874,91	67,3	65,3	-2,0
11001	92266,59	398950,89	67,1	65,1	-2,0
11002	92331,79	399026,85	67,4	65,5	-1,9
11003	92396,98	399102,83	67,5	66,9	-0,6
11004	92461,78	399179,14	67,6	67,4	-0,2
11005	92526,13	399255,83	67,5	67,4	-0,1
11007	92640,80	399419,83	67,6	67,5	-0,1
11008	92695,20	399503,83	67,0	66,9	-0,1
11010	92836,98	399645,03	64,0	63,6	-0,4
11011	92900,59	399722,30	63,2	61,4	-1,8
11012	92962,96	399800,61	62,3	59,1	-3,2
11013	93021,55	399881,41	61,5	58,0	-3,5
11014	93038,55	399976,30	62,3	59,3	-3,0
11015	93019,14	400065,67	65,2	63,3	-1,9
11016	93046,50	400161,97	65,4	65,1	-0,3
11017	93073,13	400258,48	65,8	65,7	-0,1
11018	93099,58	400355,03	65,6	65,5	-0,1
11549	89870,80	393787,62	54,4	54,2	-0,2
11550	89776,80	393821,97	55,4	55,2	-0,2
11551	89679,65	393845,83	55,7	55,4	-0,3
11552	89580,70	393860,59	56,0	55,6	-0,4
11553	89481,18	393871,45	56,7	56,3	-0,4
11554	89381,63	393881,98	57,1	56,6	-0,5
11555	89281,77	393888,84	57,6	56,9	-0,7
11556	89182,40	393899,86	58,2	57,1	-1,1
11557	89083,30	393913,92	59,0	57,6	-1,4
11558	88984,35	393929,13	60,3	58,3	-2,0
11559	88885,29	393943,57	61,9	58,8	-3,1
11671	94799,83	405587,05	64,5	63,2	-1,3
11672	94899,75	405581,75	63,7	62,7	-1,0
11747	92998,53	400549,79	67,3	67,2	-0,1
11753	92785,61	399990,27	67,0	66,9	-0,1
11757	92613,56	399629,24	66,4	66,3	-0,1
11759	92516,91	399454,33	67,6	67,5	-0,1
11761	92398,26	399293,30	67,5	67,4	-0,1
11762	92333,40	399217,10	67,5	67,2	-0,3
11763	92268,51	399140,93	67,4	65,9	-1,5
11764	92203,63	399064,76	67,1	65,1	-2,0
11765	92138,74	398988,59	67,0	65,0	-2,0
11766	92073,56	398912,68	66,6	64,6	-2,0
11767	92007,54	398837,49	67,2	65,4	-1,8
11768	91941,50	398762,32	67,3	66,7	-0,6
11769	91874,44	398688,06	67,6	67,5	-0,1
11773	91580,08	398423,46	64,3	64,2	-0,1
11815	89247,34	395146,61	68,4	68,3	-0,1
11819	89058,74	394794,28	67,0	66,9	-0,1
11821	88965,58	394617,20	66,7	66,6	-0,1
11822	88920,38	394527,93	66,8	66,4	-0,4
11823	88858,16	394450,94	65,3	64,2	-1,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
11824	88766,53	394410,93	63,0	61,9	-1,1
11825	88703,27	394335,83	62,7	61,4	-1,3
11826	88673,57	394240,33	63,6	62,0	-1,6
11827	88691,54	394150,04	67,0	65,1	-1,9
11828	88663,84	394059,13	68,4	67,1	-1,3
11829	88614,09	393972,31	68,1	67,8	-0,3
11830	88524,17	393948,95	66,8	66,6	-0,2
11831	88426,48	393932,98	65,7	65,6	-0,1
11832	88346,86	393874,08	65,9	65,8	-0,1
11835	88330,79	393590,96	66,8	66,7	-0,1
21525	145237,18	427760,50	59,7	59,6	-0,1
21526	145289,53	427675,22	62,4	62,3	-0,1
21529	145441,93	427416,62	70,0	69,9	-0,1
21531	145518,07	427232,85	68,5	68,4	-0,1
21532	145471,42	427147,30	64,3	64,0	-0,3
21533	145402,92	427074,37	61,7	61,2	-0,5
21535	145490,49	427003,70	63,2	62,5	-0,7
21536	145562,33	427073,11	66,8	66,5	-0,3
21537	145641,55	427035,94	71,1	70,7	-0,4
21538	145697,69	426953,51	72,0	70,5	-1,5
21539	145746,01	426865,88	71,7	69,5	-2,2
21540	145794,12	426778,13	72,1	69,7	-2,4
21541	145842,22	426690,37	67,4	65,4	-2,0
21542	145890,02	426602,46	66,6	64,7	-1,9
21543	145936,70	426513,94	73,0	70,6	-2,4
21544	145981,88	426424,68	69,1	67,4	-1,7
21545	146024,20	426333,99	69,9	69,2	-0,7
21546	146063,42	426241,95	71,1	70,9	-0,2
21547	146093,27	426146,48	70,9	70,8	-0,1
21548	146114,66	426048,78	70,5	70,4	-0,1
21549	146128,45	425949,67	69,1	69,0	-0,1
21553	146174,81	425552,08	64,9	64,8	-0,1
21586	149455,81	414577,04	68,8	66,5	-2,3
21587	149367,93	414556,55	69,0	66,6	-2,4
21588	149277,63	414537,22	68,7	66,3	-2,4
21589	149179,92	414515,63	68,6	66,3	-2,3
21590	149081,39	414499,61	67,7	65,7	-2,0
21591	148981,53	414494,00	66,4	65,1	-1,3
21592	148882,22	414505,09	64,8	63,8	-1,0
21593	148782,93	414515,16	62,6	61,9	-0,7
21594	148684,74	414496,89	63,0	62,4	-0,6
21595	148587,23	414474,46	62,6	62,2	-0,4
21596	148499,17	414428,18	64,3	64,0	-0,3
21597	148416,62	414371,82	64,5	64,3	-0,2
21598	148325,31	414331,47	66,4	66,3	-0,1
21599	148229,02	414305,16	66,7	66,6	-0,1
21600	148131,18	414284,18	67,2	67,1	-0,1
21601	148033,50	414262,42	67,4	67,2	-0,2
21602	147935,82	414240,65	68,7	68,5	-0,2

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
21603	147838,15	414218,88	69,6	68,8	-0,8
21604	147740,47	414197,10	69,8	67,6	-2,2
21605	147643,18	414173,69	69,6	67,2	-2,4
21606	147547,21	414145,42	68,4	66,0	-2,4
21607	147453,64	414110,01	68,1	65,8	-2,3
21608	147360,64	414073,04	67,9	65,6	-2,3
21609	147267,68	414036,00	70,1	67,8	-2,3
21610	147175,63	413996,76	68,3	66,6	-1,7
21611	147084,65	413955,13	68,6	68,1	-0,5
21612	146996,32	413908,12	69,6	69,4	-0,2
21613	146910,24	413857,13	69,6	69,5	-0,1
21615	146747,00	413741,64	69,8	69,7	-0,1
21616	146665,44	413683,82	68,8	68,7	-0,1
21748	134431,89	411954,98	68,1	68,2	0,1
21749	134333,51	411936,64	68,3	68,4	0,1
21750	134235,14	411918,29	68,4	68,6	0,2
21751	134136,76	411899,96	68,1	68,7	0,6
21752	134038,39	411881,61	68,2	69,3	1,1
21753	133940,01	411863,27	68,4	69,7	1,3
21754	133841,63	411844,94	68,4	69,6	1,2
21755	133743,25	411826,61	68,2	68,9	0,7
21756	133644,87	411808,26	67,7	67,9	0,2
21757	133546,50	411789,93	67,3	67,5	0,2
21762	133060,98	411778,50	62,7	62,8	0,1
23956	153658,32	412835,09	57,8	57,5	-0,3
23957	153746,62	412882,02	63,0	62,8	-0,2
23959	153930,42	412960,79	68,9	68,8	-0,1
23960	154023,13	412998,32	68,1	67,6	-0,5
23961	154114,36	413039,32	67,8	66,1	-1,7
23962	154206,54	413077,33	64,2	62,3	-1,9
23963	154297,72	413118,44	58,7	57,4	-1,3
23964	154388,54	413160,35	57,3	56,2	-1,1
23965	154478,91	413203,24	59,0	58,2	-0,8
23966	154565,21	413253,12	60,4	59,8	-0,6
23967	154648,75	413305,30	63,2	62,9	-0,3
23968	154746,20	413324,01	58,4	58,2	-0,2
23969	154840,36	413357,71	58,4	58,3	-0,1
23970	154934,41	413391,75	59,8	59,7	-0,1
23973	155218,87	413486,88	63,9	63,8	-0,1
24025	160003,97	415054,99	67,7	67,8	0,1
24026	160099,45	415084,73	68,0	68,2	0,2
24027	160194,70	415115,21	68,7	68,8	0,1
24028	160288,66	415149,48	68,9	69,0	0,1
25893	150370,98	415012,09	59,3	59,2	-0,1
25895	150282,01	414836,23	57,6	57,5	-0,1
25896	150195,43	414787,16	58,3	58,1	-0,2
25897	150102,57	414750,96	58,9	58,7	-0,2
25898	150007,35	414720,40	56,9	56,6	-0,3
25899	149911,26	414692,77	57,7	57,3	-0,4

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
25900	149814,49	414668,05	58,9	58,4	-0,5
25901	149718,03	414641,65	60,0	59,3	-0,7
25902	149629,44	414619,60	61,4	60,1	-1,3
25903	149542,37	414597,72	66,9	65,3	-1,6
25904	149602,13	414486,30	67,4	66,3	-1,1
25905	149704,14	414511,51	66,5	66,2	-0,3
25906	149800,49	414538,29	60,8	60,2	-0,6
25907	149896,64	414565,81	56,7	55,7	-1,0
25908	149992,85	414593,13	54,6	53,6	-1,0
25909	150088,74	414621,24	56,4	55,9	-0,5
25910	150183,98	414651,71	54,1	53,5	-0,6
25911	150279,88	414678,78	53,6	53,2	-0,4
25912	150373,42	414714,14	58,3	58,2	-0,1
26786	166285,12	379490,49	71,5	71,4	-0,1
26788	166296,24	379615,21	62,0	61,9	-0,1
26789	166196,47	379608,29	60,5	60,4	-0,1
27379	153246,17	412504,24	56,5	56,4	-0,1
27381	153424,89	412513,00	56,0	55,9	-0,1
27382	153502,49	412575,14	54,2	54,0	-0,2
27383	153527,02	412670,35	54,6	54,4	-0,2
27384	153563,55	412761,75	56,3	56,0	-0,3
27385	153418,10	412861,33	55,4	55,2	-0,2
27386	153318,49	412854,77	60,3	60,2	-0,1
27389	153233,00	412658,20	55,8	55,7	-0,1
37170	185087,33	358087,16	66,8	66,7	-0,1
37175	185343,38	357657,69	68,1	68,0	-0,1
37176	185394,59	357571,79	67,6	67,5	-0,1
37177	185445,80	357485,90	67,0	66,9	-0,1
37178	185497,01	357400,01	66,6	66,0	-0,6
37179	185548,23	357314,11	66,4	64,7	-1,7
37180	185599,44	357228,22	66,5	64,6	-1,9
37181	185650,64	357142,32	66,7	64,8	-1,9
37182	185701,86	357056,43	67,3	65,3	-2,0
37183	185753,07	356970,53	67,7	65,8	-1,9
37184	185804,27	356884,64	67,8	66,5	-1,3
37185	185855,48	356798,75	68,1	67,9	-0,2
37186	185906,70	356712,85	68,2	68,1	-0,1
37187	185957,91	356626,96	68,1	68,0	-0,1
37188	186009,11	356541,07	67,9	67,8	-0,1
37193	186264,93	356111,46	67,4	67,3	-0,1
37344	182965,84	329201,49	62,9	62,8	-0,1
37349	183150,39	328795,25	69,3	69,2	-0,1
37351	183150,71	328595,28	68,6	68,1	-0,5
37352	183145,44	328495,46	68,6	65,5	-3,1
37353	183134,08	328396,17	68,5	61,2	-7,3
37354	183119,99	328297,16	68,8	60,4	-8,4
37355	183103,91	328198,53	68,2	62,4	-5,8
37356	183081,48	328101,07	67,9	67,6	-0,3
37357	183059,07	328003,62	65,2	65,1	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
37412	180498,55	323260,94	61,6	61,5	-0,1
37664	182258,52	320778,22	62,1	62,0	-0,1
37665	182358,29	320771,42	61,9	61,5	-0,4
37666	182458,08	320769,77	61,1	59,8	-1,3
37667	182535,45	320818,03	63,1	59,5	-3,6
37668	182623,62	320840,08	64,6	58,5	-6,1
37669	182720,22	320816,63	61,8	56,6	-5,2
37670	182819,23	320826,71	61,6	56,8	-4,8
37671	182918,18	320841,14	57,5	54,9	-2,6
37672	183017,73	320847,09	60,8	59,3	-1,5
37673	183117,73	320846,21	62,8	62,4	-0,4
37674	183216,03	320829,77	64,6	64,4	-0,2
37675	183313,79	320808,72	65,1	65,0	-0,1
37676	183411,55	320787,67	65,1	65,0	-0,1
37677	183509,31	320766,62	64,3	64,1	-0,2
37678	183607,07	320745,57	65,9	65,3	-0,6
37679	183704,83	320724,52	65,7	60,5	-5,2
37680	183802,60	320703,47	66,0	58,4	-7,6
37681	183900,36	320682,42	66,1	57,6	-8,5
37682	183998,12	320661,37	65,8	57,0	-8,8
37683	184095,88	320640,32	61,8	53,3	-8,5
37684	184193,64	320619,27	65,3	57,6	-7,7
37685	184290,80	320595,69	65,1	62,4	-2,7
37686	184387,53	320570,34	64,3	64,1	-0,2
37741	189465,99	321487,99	63,2	63,1	-0,1
37743	189659,15	321436,13	63,6	63,4	-0,2
37744	189755,73	321410,20	64,2	64,0	-0,2
37745	189852,31	321384,27	64,9	64,3	-0,6
37746	189948,89	321358,34	65,4	63,4	-2,0
37747	190046,07	321334,80	66,1	63,7	-2,4
37748	190143,62	321312,81	65,0	62,7	-2,3
37749	190241,93	321294,66	64,7	62,4	-2,3
37750	190340,87	321280,37	65,6	63,3	-2,3
37751	190440,25	321269,28	64,3	62,5	-1,8
37752	190539,79	321260,04	64,1	63,6	-0,5
37753	190639,64	321254,47	64,7	64,5	-0,2
37754	190739,48	321248,89	64,9	64,8	-0,1
37756	190939,17	321237,73	66,2	66,1	-0,1
37760	191330,89	321191,27	64,6	64,4	-0,2
37761	191430,72	321186,40	65,4	63,8	-1,6
37762	191529,91	321173,67	66,1	65,9	-0,2
37763	191622,75	321137,74	64,9	64,8	-0,1
37764	191714,29	321097,49	64,2	64,1	-0,1
37765	191805,83	321057,23	63,8	63,7	-0,1
37770	192191,59	320803,54	63,0	62,9	-0,1
37773	192421,22	320610,48	62,7	62,6	-0,1
37775	192580,92	320490,33	63,5	63,4	-0,1
37776	192664,75	320436,18	63,1	63,0	-0,1
37777	192753,72	320390,60	62,7	62,5	-0,2

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
37778	192846,61	320353,56	63,3	62,9	-0,4
37779	192941,70	320322,76	63,7	62,3	-1,4
37780	193039,22	320301,01	64,6	62,5	-2,1
37781	193137,73	320284,30	65,8	63,4	-2,4
37782	193237,27	320275,97	64,2	62,0	-2,2
37783	193337,20	320278,20	64,4	62,3	-2,1
37784	193436,90	320286,03	63,0	61,7	-1,3
37785	193535,66	320301,23	62,3	61,9	-0,4
37786	193633,79	320320,23	63,1	62,9	-0,2
37787	193730,89	320344,14	63,6	63,4	-0,2
37788	193827,99	320368,06	64,3	64,1	-0,2
37789	193925,09	320391,97	65,3	65,0	-0,3
37790	194020,75	320420,84	65,7	64,9	-0,8
37791	194115,47	320452,90	66,0	63,8	-2,2
37964	193438,53	323219,04	65,5	65,4	-0,1
37965	193397,50	323310,24	63,2	62,9	-0,3
37966	193439,22	323391,54	58,8	58,5	-0,3
37967	193443,06	323485,21	56,5	56,3	-0,2
38025	187602,10	328257,87	67,6	67,5	-0,1
38026	187511,65	328300,04	66,1	66,0	-0,1
38027	187419,66	328336,15	67,4	67,3	-0,1
38028	187338,52	328394,46	68,2	68,1	-0,1
38029	187258,03	328453,80	68,3	68,1	-0,2
38030	187177,54	328513,14	68,8	68,6	-0,2
38031	187093,95	328567,77	70,5	69,2	-1,3
38032	187005,24	328613,15	69,9	67,8	-2,1
38033	186910,38	328644,47	68,8	66,7	-2,1
38034	186813,05	328667,43	69,3	67,2	-2,1
38035	186715,72	328690,39	70,9	68,7	-2,2
38036	186618,39	328713,34	70,8	69,5	-1,3
38037	186521,05	328736,30	70,3	70,1	-0,2
38038	186423,72	328759,25	69,7	69,6	-0,1
38039	186328,85	328790,04	69,1	69,0	-0,1
38040	186235,97	328827,10	69,2	69,1	-0,1
38043	185979,67	328982,96	67,5	67,4	-0,1
38045	185809,01	329087,24	68,6	68,5	-0,1
38047	185638,35	329191,53	53,2	53,1	-0,1
38048	185553,02	329243,67	69,2	69,1	-0,1
38050	185382,36	329347,96	69,6	69,3	-0,3
38051	185298,24	329402,01	69,9	68,7	-1,2
38052	185214,91	329457,30	69,7	67,9	-1,8
38053	185142,88	329504,13	69,0	67,4	-1,6
38054	185066,04	329557,57	67,3	66,0	-1,3
38055	184989,46	329611,77	64,8	63,9	-0,9
38056	184916,88	329668,46	64,0	63,5	-0,5
38269	210440,22	378551,36	66,4	66,3	-0,1
38270	210526,00	378509,63	66,3	66,2	-0,1
38271	210616,99	378468,18	66,0	65,9	-0,1
38272	210707,90	378426,52	66,2	65,9	-0,3

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
38273	210798,82	378384,86	66,6	65,4	-1,2
38274	210889,73	378343,20	67,0	65,3	-1,7
38275	210980,64	378301,54	67,6	65,7	-1,9
38276	211071,55	378259,88	67,7	65,8	-1,9
38277	211158,03	378210,08	66,1	64,5	-1,6
38278	211241,15	378154,59	65,2	64,0	-1,2
38279	211321,68	378095,51	64,5	63,6	-0,9
38280	211409,11	378047,14	62,7	62,0	-0,7
38281	211501,42	378008,68	63,3	62,1	-1,2
38282	211596,89	377979,39	62,2	60,8	-1,4
38283	211692,44	377950,07	65,7	63,8	-1,9
38284	211786,55	377916,28	67,4	65,3	-2,1
38285	211879,71	377880,18	68,6	66,5	-2,1
38286	211969,71	377836,60	68,6	67,8	-0,8
38287	212059,72	377793,01	67,6	67,4	-0,2
38288	212149,72	377749,43	67,5	67,4	-0,1
38289	212239,73	377705,84	67,2	67,1	-0,1
38294	212663,39	377498,49	61,7	61,6	-0,1
38300	212528,25	377700,22	65,2	65,1	-0,1
38303	212274,33	377826,71	66,9	66,8	-0,1
38304	212184,10	377869,82	67,9	67,8	-0,1
38305	212093,93	377913,06	68,2	68,0	-0,2
38306	212003,77	377956,30	68,0	66,9	-1,1
38307	211913,60	377999,55	68,5	66,4	-2,1
38308	211831,65	378056,65	66,7	64,6	-2,1
38309	211750,63	378115,27	64,6	62,9	-1,7
38310	211667,77	378171,05	61,7	60,3	-1,4
38311	211578,66	378216,09	59,7	58,8	-0,9
38312	211485,76	378252,70	61,7	61,1	-0,6
38313	211390,13	378281,96	64,8	63,9	-0,9
38314	211294,51	378311,22	65,7	64,5	-1,2
38315	211198,88	378340,47	66,5	64,8	-1,7
38316	211105,96	378376,83	67,7	65,8	-1,9
38317	211015,17	378418,77	68,1	66,2	-1,9
38318	210924,39	378460,71	67,6	65,9	-1,7
38319	210833,61	378502,65	67,4	66,4	-1,0
38320	210742,83	378544,58	67,4	67,2	-0,2
38321	210652,04	378586,52	66,4	66,3	-0,1
38322	210561,26	378628,46	66,2	66,1	-0,1
51044	199338,86	377165,54	67,7	67,6	-0,1
51049	198855,93	377035,59	67,9	67,8	-0,1
51052	198563,21	376969,57	68,8	68,6	-0,2
51053	198465,33	376948,96	68,6	67,5	-1,1
51054	198367,16	376929,77	68,4	66,6	-1,8
51055	198268,86	376911,25	68,1	66,3	-1,8
51056	198170,34	376893,96	67,8	66,0	-1,8
51057	198071,67	376877,51	67,5	65,9	-1,6
51058	197972,80	376862,52	67,7	67,3	-0,4
51059	197873,79	376848,23	67,8	67,7	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
51194	184968,58	379463,91	67,3	67,2	-0,1
51196	184786,23	379547,96	67,1	67,0	-0,1
51197	184697,12	379591,14	66,8	66,7	-0,1
51199	184517,00	379682,21	67,0	66,9	-0,1
51200	184433,23	379724,55	68,0	67,9	-0,1
51201	184345,91	379769,16	68,8	68,6	-0,2
51202	184256,68	379814,37	69,6	68,2	-1,4
51203	184167,40	379859,47	69,7	67,5	-2,2
51204	184078,12	379904,59	69,4	67,1	-2,3
51205	183988,78	379949,59	69,6	67,3	-2,3
51206	183899,43	379994,57	69,7	67,5	-2,2
51207	183810,29	380039,95	69,8	68,7	-1,1
51208	183721,17	380085,39	69,1	68,9	-0,2
51209	183632,06	380130,83	69,2	69,1	-0,1
51210	183542,94	380176,26	69,0	68,9	-0,1
51213	183275,20	380311,79	68,4	68,3	-0,1
51222	182897,36	380353,51	68,4	68,3	-0,1
51226	183254,87	380173,75	68,3	68,2	-0,1
51230	183612,41	379994,05	69,3	69,2	-0,1
51231	183701,64	379948,83	69,7	69,3	-0,4
51232	183790,87	379903,59	69,9	68,2	-1,7
51233	183880,10	379858,37	69,8	67,5	-2,3
51234	183969,34	379813,15	69,8	67,4	-2,4
51235	184058,88	379768,54	69,8	67,5	-2,3
51236	184148,21	379723,51	69,7	67,6	-2,1
51237	184237,20	379677,81	69,2	68,5	-0,7
51238	184326,13	379631,99	68,4	68,2	-0,2
51239	184409,92	379589,94	67,7	67,6	-0,1
51240	184490,99	379549,55	67,0	66,9	-0,1
51243	184759,21	379414,61	66,8	66,7	-0,1
51380	197857,13	376722,22	67,8	67,7	-0,1
51381	197956,32	376735,19	67,7	67,4	-0,3
51382	198055,30	376749,69	68,3	67,0	-1,3
51383	198153,92	376766,42	67,4	65,8	-1,6
51384	198252,53	376783,23	67,9	66,2	-1,7
51385	198350,91	376801,38	68,3	66,5	-1,8
51386	198449,22	376819,92	68,4	66,9	-1,5
51387	198547,37	376839,23	68,5	68,1	-0,4
51388	198645,30	376859,67	68,8	68,6	-0,2
51389	198742,95	376881,40	68,4	68,3	-0,1
51390	198840,41	376903,95	67,8	67,7	-0,1
51392	199034,42	376952,84	68,0	67,9	-0,1
51525	186010,67	356774,20	67,9	67,8	-0,1
51526	185959,66	356860,26	67,8	67,6	-0,2
51527	185908,64	356946,31	67,6	66,3	-1,3
51528	185857,63	357032,37	67,4	65,5	-1,9
51529	185806,61	357118,42	67,0	65,0	-2,0
51530	185755,15	357204,21	66,3	64,3	-2,0
51531	185703,57	357289,92	66,0	64,2	-1,8

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
51532	185652,25	357375,79	66,2	64,5	-1,7
51533	185601,38	357461,91	66,2	65,7	-0,5
51534	185549,82	357547,63	66,6	66,5	-0,1
51535	185498,97	357633,79	67,4	67,3	-0,1
51536	185448,16	357719,96	68,1	68,0	-0,1
51538	185346,39	357892,23	67,8	67,7	-0,1
51539	185295,18	357978,16	67,5	67,4	-0,1
51541	185192,75	358150,03	66,7	66,6	-0,1
56606	180754,36	323150,71	64,4	64,3	-0,1
56609	180938,31	323388,32	64,5	64,4	-0,1
56660	183124,46	327797,46	58,5	58,4	-0,1
56661	183155,08	327892,85	58,3	57,7	-0,6
56662	183180,68	327989,69	58,6	57,9	-0,7
56663	183203,82	328087,15	59,3	58,3	-1,0
56664	183224,06	328185,26	59,3	59,1	-0,2
56665	183241,34	328283,91	59,0	58,7	-0,3
56666	183254,83	328383,18	59,9	59,6	-0,3
56687	184792,73	329563,26	64,1	63,7	-0,4
56688	184871,19	329501,34	56,8	55,8	-1,0
56689	184957,11	329449,81	57,9	57,2	-0,7
56690	185044,94	329401,66	58,2	57,4	-0,8
56691	185134,45	329357,30	58,3	57,4	-0,9
56692	185220,54	329306,39	58,2	57,5	-0,7
56693	185305,95	329254,04	57,7	57,3	-0,4
56694	185391,59	329202,06	57,8	57,6	-0,2
56695	185477,23	329150,07	58,0	57,9	-0,1
56696	185562,88	329098,09	58,1	58,0	-0,1
56697	185647,95	329045,19	61,4	61,3	-0,1
56699	185818,14	328939,44	64,8	64,7	-0,1
56704	186250,07	328686,82	69,0	68,9	-0,1
56705	186339,30	328641,32	68,1	68,0	-0,1
56706	186415,51	328577,42	65,7	65,5	-0,2
56707	186484,63	328505,18	63,2	62,7	-0,5
56708	186574,19	328461,61	61,4	60,9	-0,5
56709	186673,34	328455,08	60,5	59,9	-0,6
56710	186761,71	328493,10	60,1	59,3	-0,8
56711	186841,46	328526,19	58,9	57,8	-1,1
56712	186937,98	328499,53	58,8	57,4	-1,4
56713	187031,82	328465,34	59,7	58,5	-1,2
56714	187115,34	328410,17	59,7	59,0	-0,7
56715	187195,64	328350,26	60,7	60,2	-0,5
56716	187276,20	328290,72	61,4	61,1	-0,3
56718	187441,61	328178,04	67,8	67,7	-0,1
56795	194027,62	320555,08	65,1	63,5	-1,6
56796	193931,64	320526,39	64,0	63,5	-0,5
56797	193834,83	320500,60	63,6	63,4	-0,2
56798	193737,75	320475,89	63,2	63,1	-0,1
56799	193639,90	320454,43	62,6	62,5	-0,1
56800	193542,03	320433,05	62,2	61,9	-0,3

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
56801	19344,32	320416,71	63,1	62,2	-0,9
56802	193343,49	320407,49	64,1	61,9	-2,2
56803	193243,38	320405,09	64,7	62,4	-2,3
56804	193143,72	32041,48	65,6	63,2	-2,4
56805	193045,29	32043,31	64,7	62,6	-2,1
56806	192948,56	320459,09	64,2	63,2	-1,0
56807	1928,54	320492,07	63,7	63,5	-0,2
56808	192762,61	320533,01	62,9	62,8	-0,1
56809	192675,17	320581,79	63,3	63,2	-0,1
56810	192592,62	320638,47	62,9	62,8	-0,1
56811	192514,43	320701,09	62,5	62,4	-0,1
56812	192446,36	320771,84	61,2	61,1	-0,1
56814	192390,29	320900,75	55,7	55,6	-0,1
56821	191772,32	321218,87	65,4	65,3	-0,1
56823	191587,15	321295,23	65,9	65,8	-0,1
56824	191495,34	321335,09	64,7	63,6	-1,1
56825	19139,83	321359,76	64,2	59,7	-4,5
56826	191302,19	321349,47	66,1	62,3	-3,8
56827	191202,17	321355,15	65,9	65,6	-0,3
56828	191102,14	321360,85	6,6	65,9	-0,1
56829	191002,12	321366,56	65,8	65,7	-0,1
56832	1907,02	321382,52	6,5	64,9	-0,1
56833	190601,99	321388,31	64,3	63,9	-0,4
56834	1905,02	321394,59	64,3	60,8	-3,5
56835	190402,33	321404,63	65,3	57,8	-7,5
56836	190302,95	321417,14	66,2	57,4	-8,8
56837	190204,47	321435,45	63,5	59,6	-3,9
56838	19010,63	321455,45	63,6	60,9	-2,7
56839	190008,28	321476,14	63,1	6,1	-2,1
56840	189911,37	321501,52	65,8	64,8	-1,0
56841	18981,47	321527,83	64,7	64,4	-0,3
56842	189718,13	321554,48	63,3	63,1	-0,2
56843	18962,16	321581,27	63,4	63,3	-0,1
56845	189427,74	321631,79	63,1	6,3	-0,1
56906	183814,73	320833,59	65,7	65,6	-0,1
56917	182732,45	321021,07	64,4	64,3	-0,1
56922	182380,05	320950,38	64,8	64,7	-0,1
57091	194565,78	321399,13	65,4	65,3	-0,1
57092	194614,26	321311,89	65,1	6,5	-0,1
57096	194814,44	320964,46	63,3	63,2	-0,1
57097	194824,26	32086,98	6,3	62,9	-0,1
57098	19474,22	320814,94	63,6	63,5	-0,1
57099	194648,09	320780,44	63,4	63,2	-0,2
57100	194553,98	320745,85	6,4	63,6	-0,4
57101	194457,99	32071,73	64,3	6,3	-1,3
57102	19436,17	320689,56	64,3	62,3	-2,0
57103	194267,32	320656,57	64,3	6,2	-2,3
57104	194201,16	320608,66	64,8	62,5	-2,3
57105	194275,12	320508,38	66,7	64,2	-2,5

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
57106	194352,97	320533,48	66,3	63,8	-2,5
57107	194450,05	320550,91	64,6	62,5	-2,1
57108	194540,49	320593,99	64,1	63,3	-0,8
57109	194634,84	32062,79	63,3	6,3	-0,3
57110	194728,57	32066,35	63,2	63,1	-0,1
57111	194824,68	320690,79	63,1	6,3	-0,1
57114	195066,63	320542,29	64,4	64,3	-0,1
57127	195247,85	320751,44	56,4	56,3	-0,1
57139	194998,75	32107,76	60,3	60,2	-0,1
57586	184579,83	32976,92	68,7	68,6	-0,1
57587	184649,25	329697,12	6,7	66,9	-0,1
57588	184721,43	32962,78	65,4	65,2	-0,2
57589	18484,72	329727,55	64,9	64,8	-0,1
57590	184771,54	329793,07	66,3	66,2	-0,1
57594	184473,85	330058,96	69,5	69,4	-0,1
59610	195163,19	320911,59	58,8	58,7	-0,1
59620	180513,23	323120,65	65,7	65,6	-0,1
59623	180726,45	323323,21	65,9	65,8	-0,1
59624	180745,99	323310,77	66,2	66,1	-0,1
59625	180696,24	323248,58	65,5	65,4	-0,1
59670	19411,53	32058,14	6,6	63,7	-2,3
59671	194191,46	320477,54	66,6	64,1	-2,5

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/135049.

Op de hiernavolgende kaarten (21 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

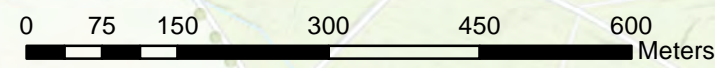
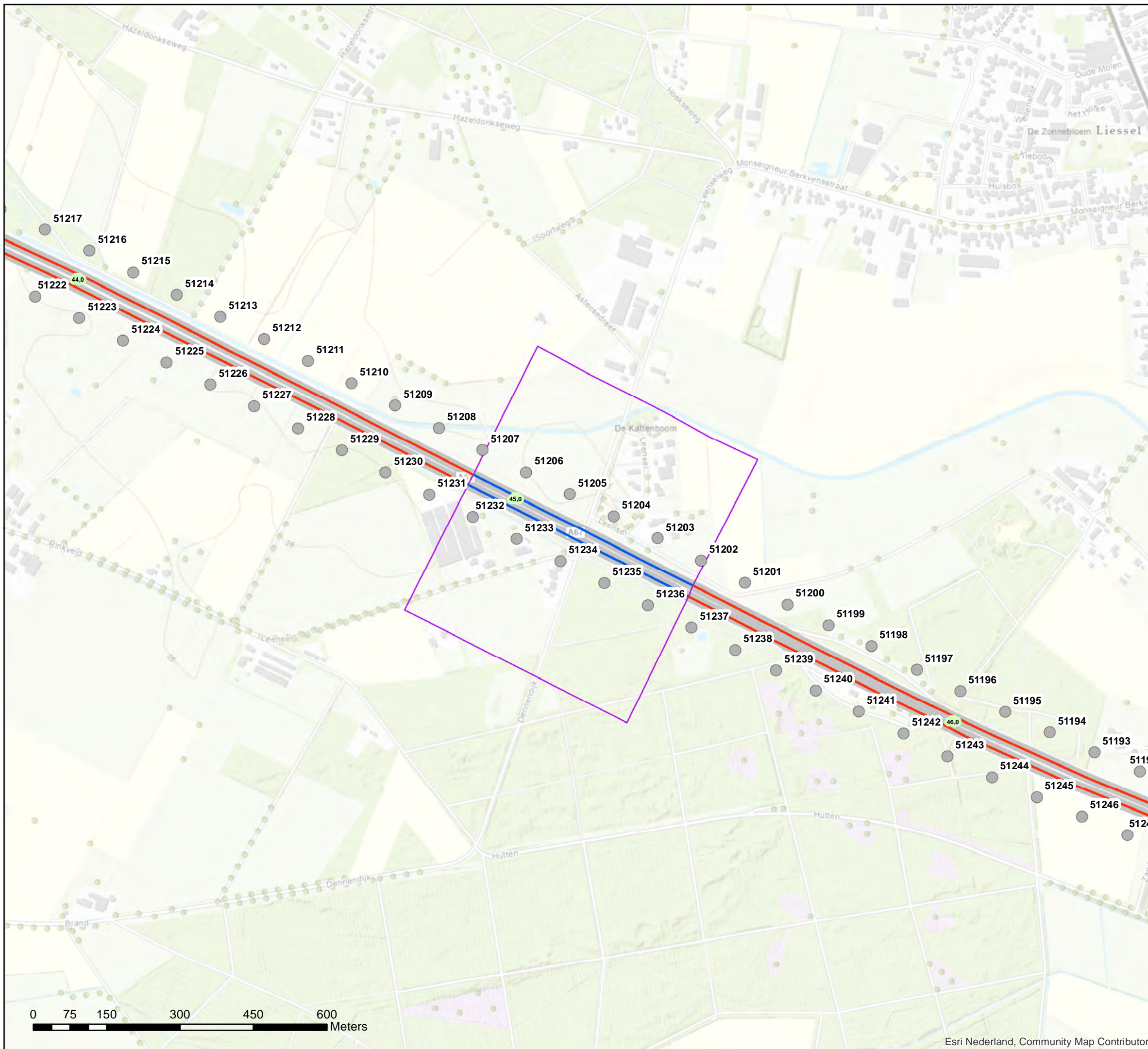
Kenmerk
IenW/BSK-2021/135049

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



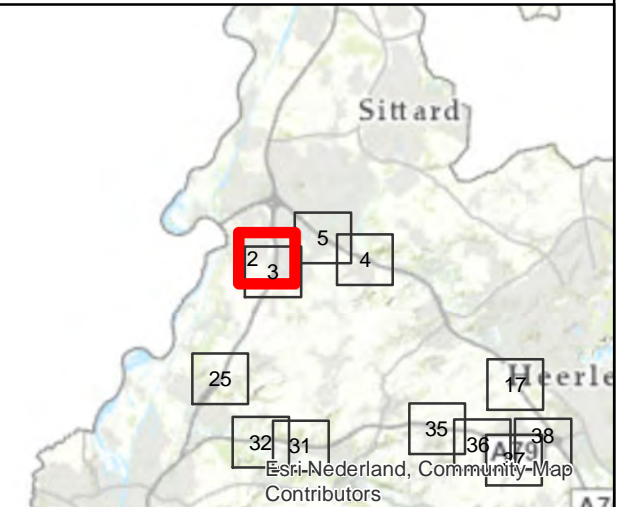
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN 01_T122_07+08**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 1 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - 5 tot 6 meter
 - 7 tot 8 meter
 - 8 tot 9 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_02_T008_02+03**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 2 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

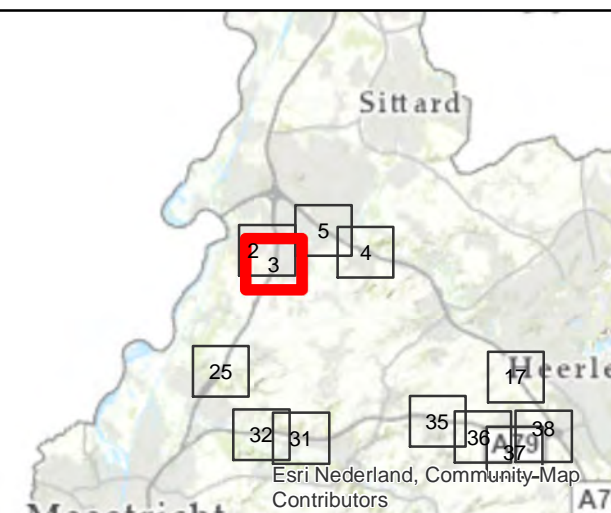
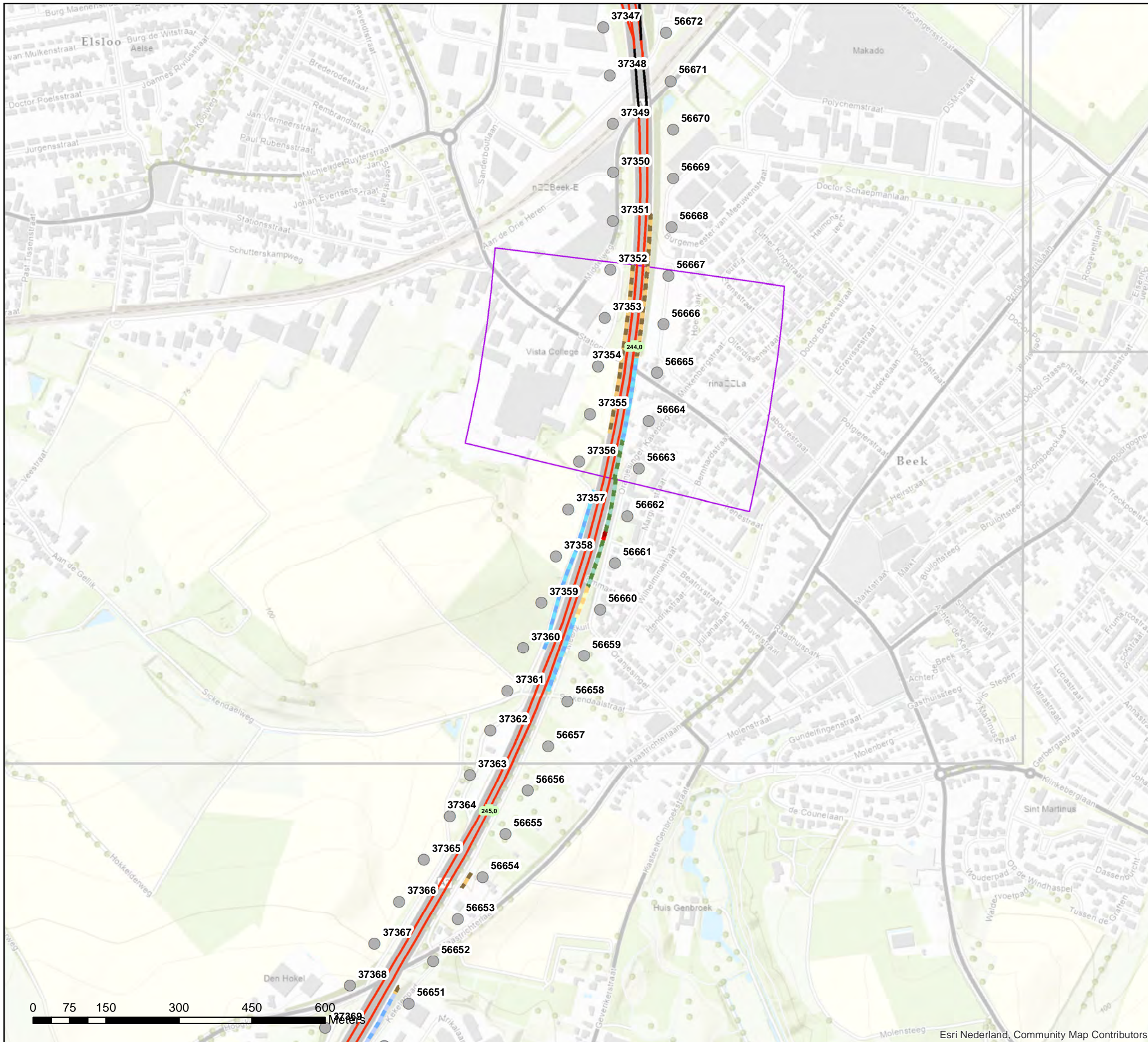
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_02_T008_02+03

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 3 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

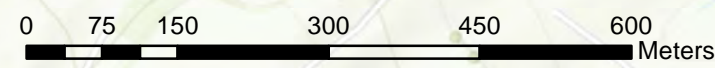
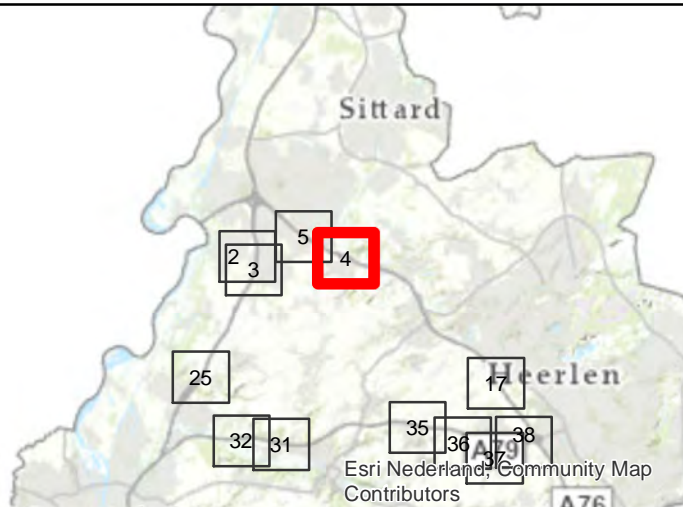
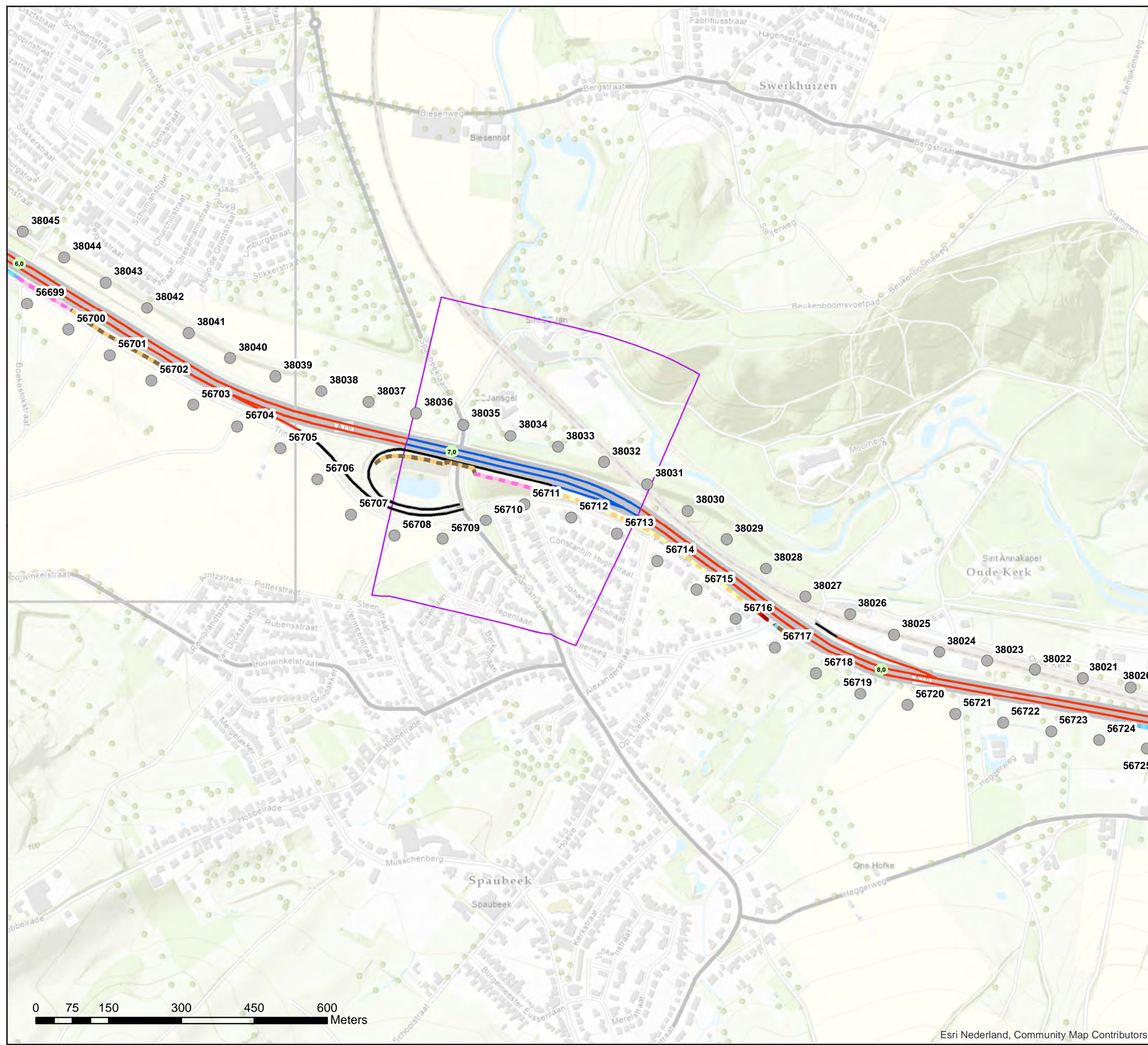
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_03_T133_11**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 4 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

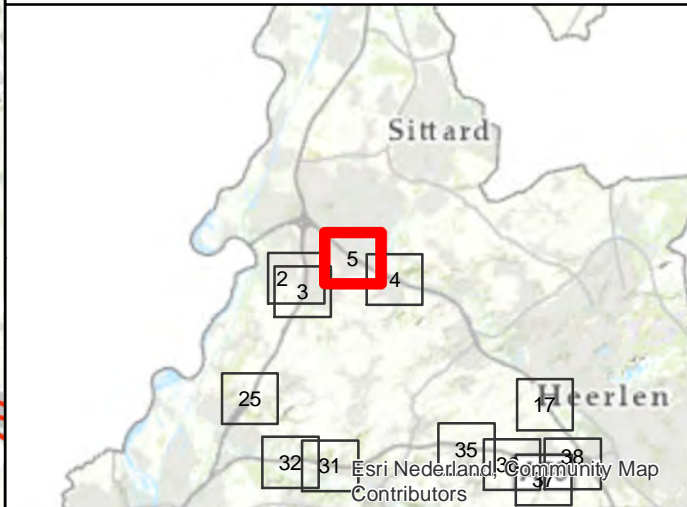
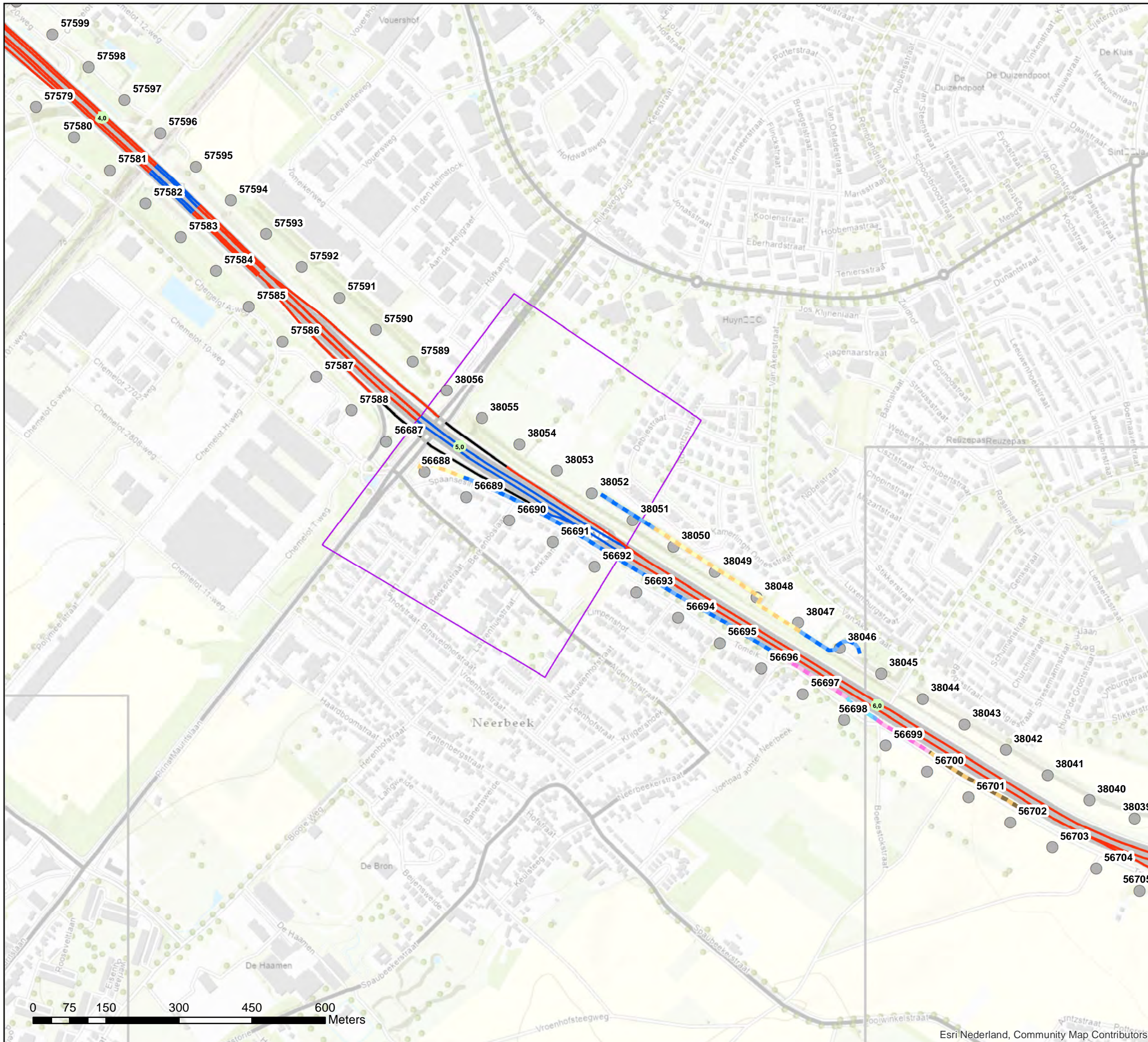
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_04_T133_12

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 5 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

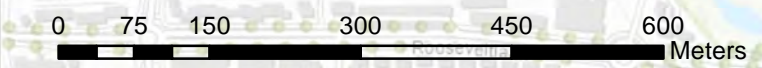
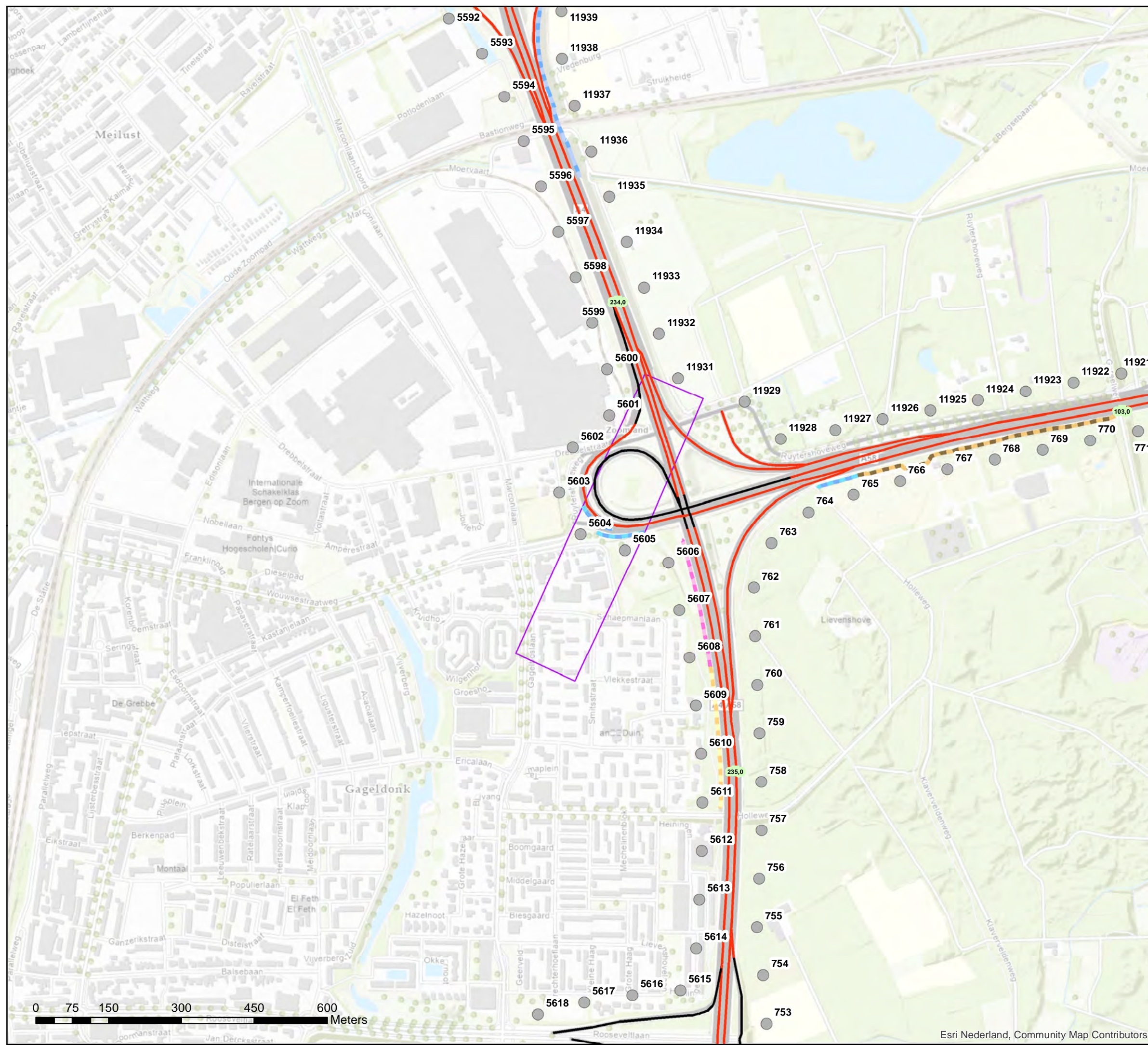
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_05_T020_12**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 6 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

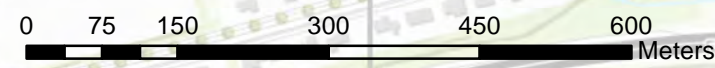
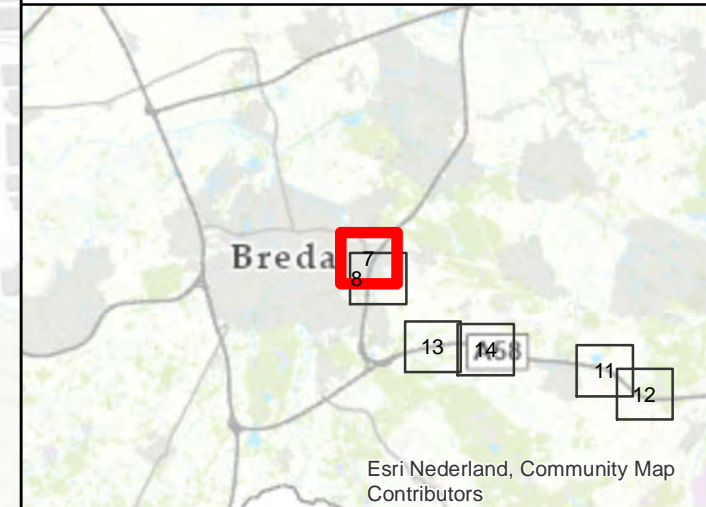
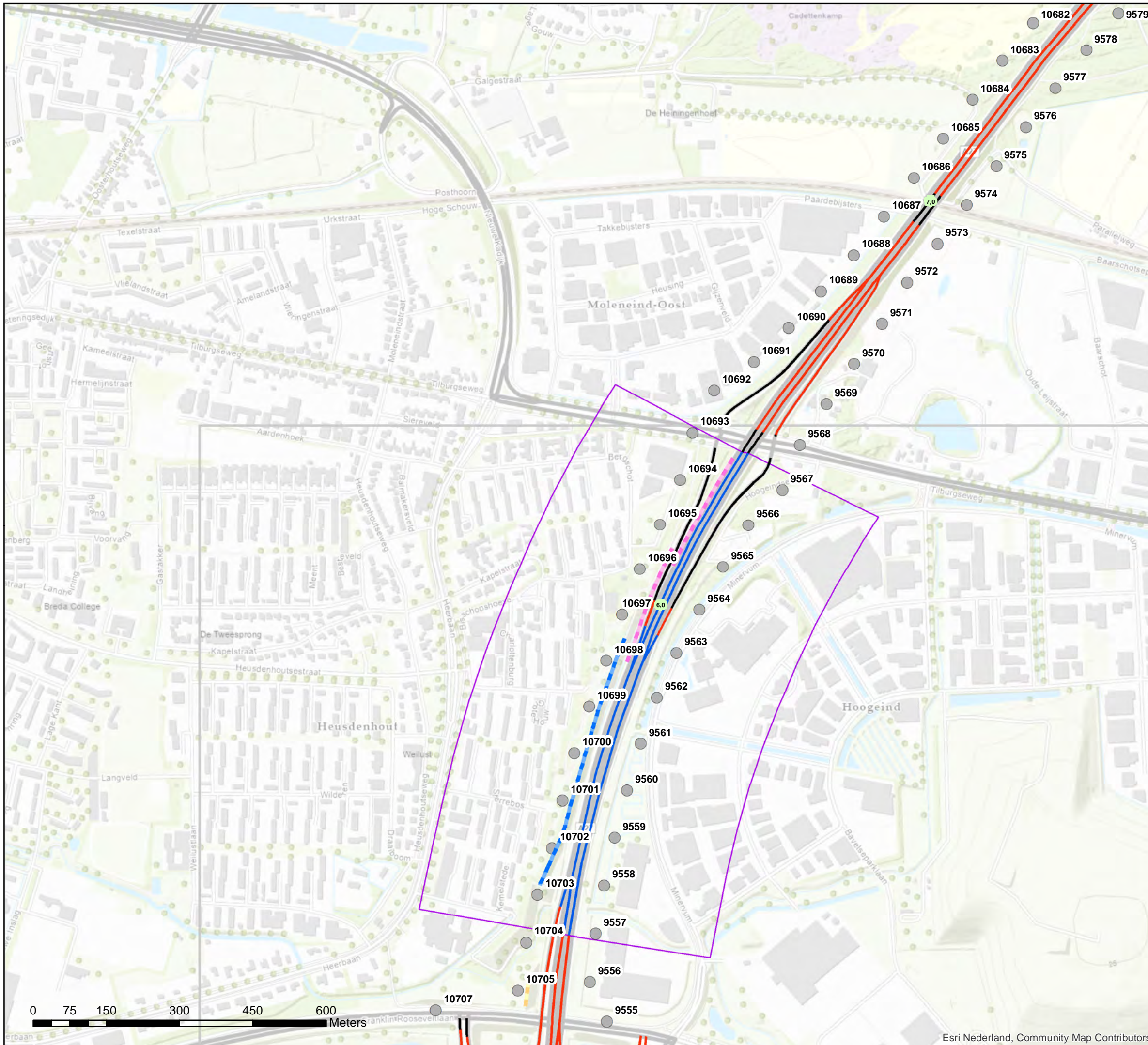
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_06_T047_02+06**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 7 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

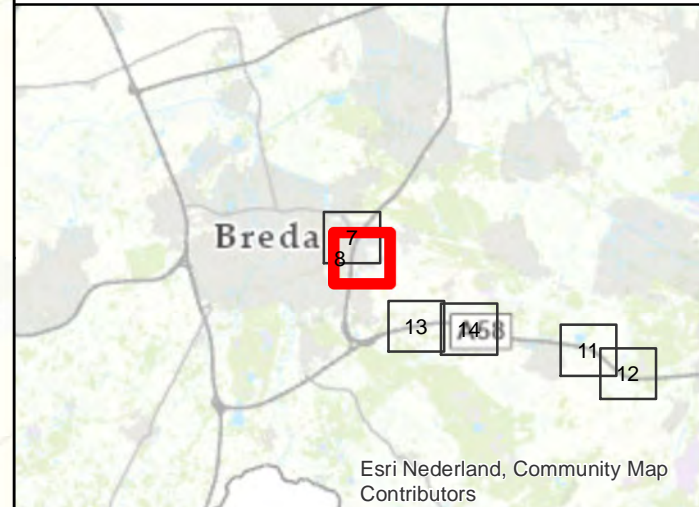
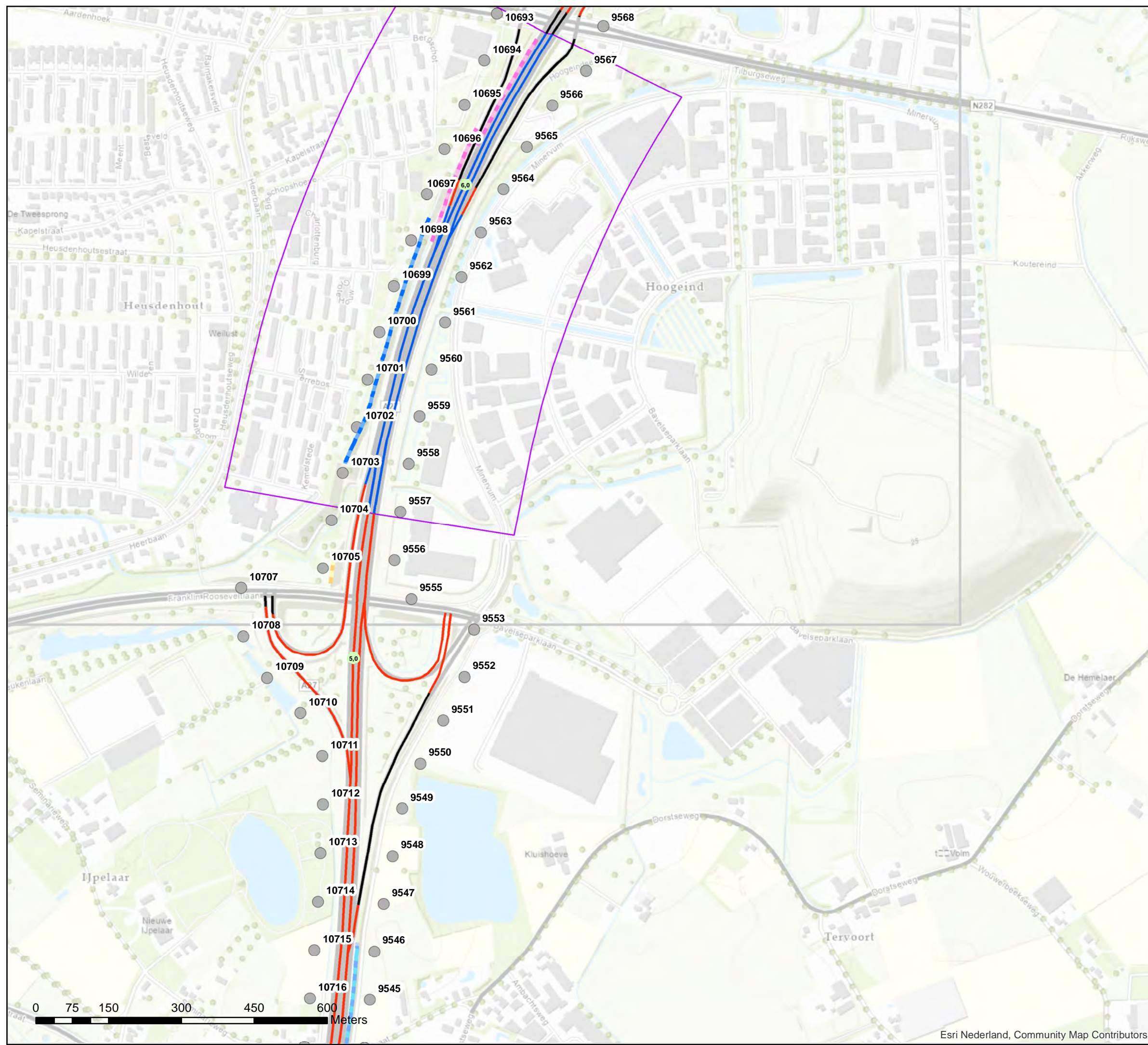
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



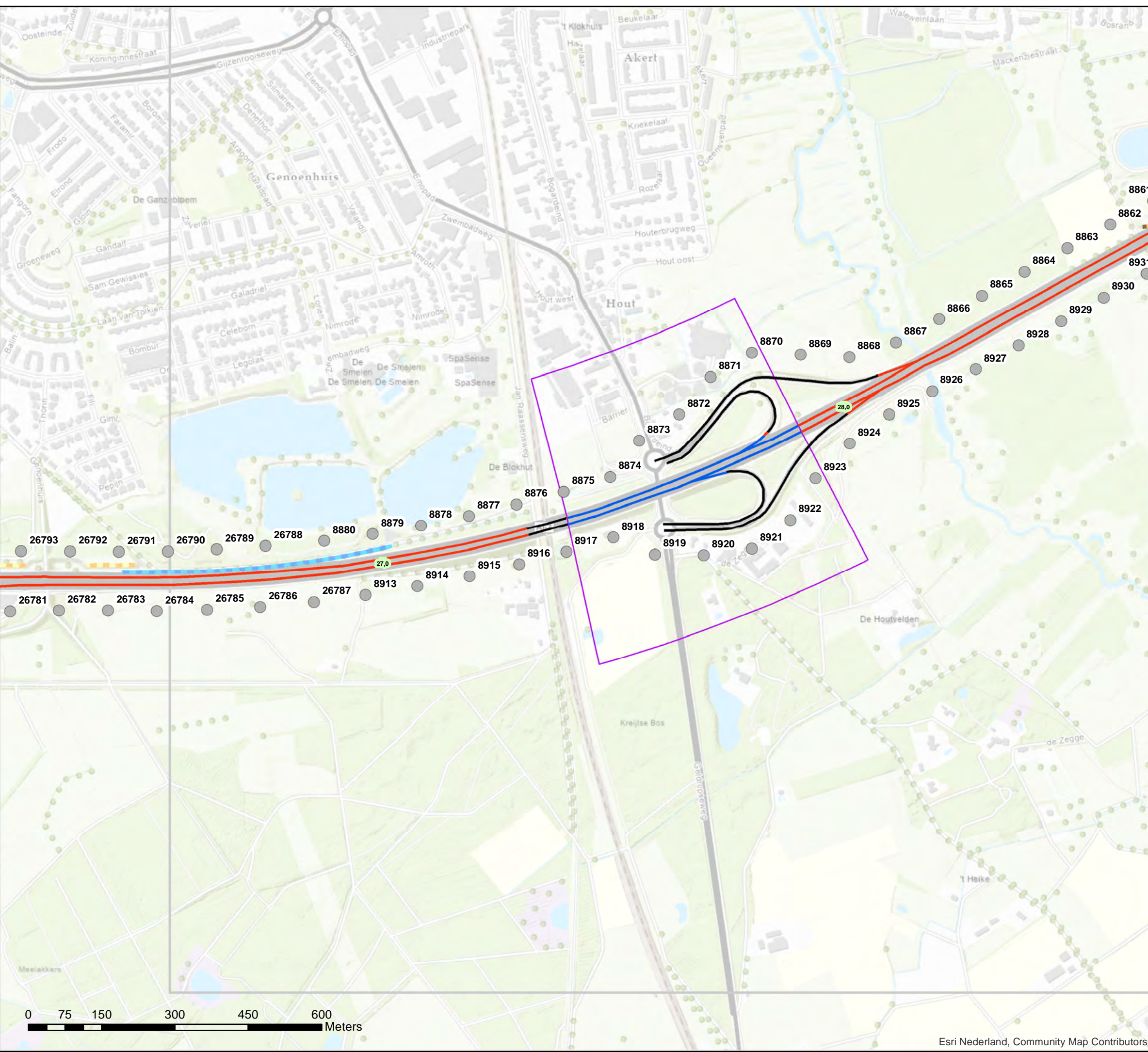
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_06_T047_02+06

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 8 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - 5 tot 6 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_07_T119_01+03**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 9 van 42









Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

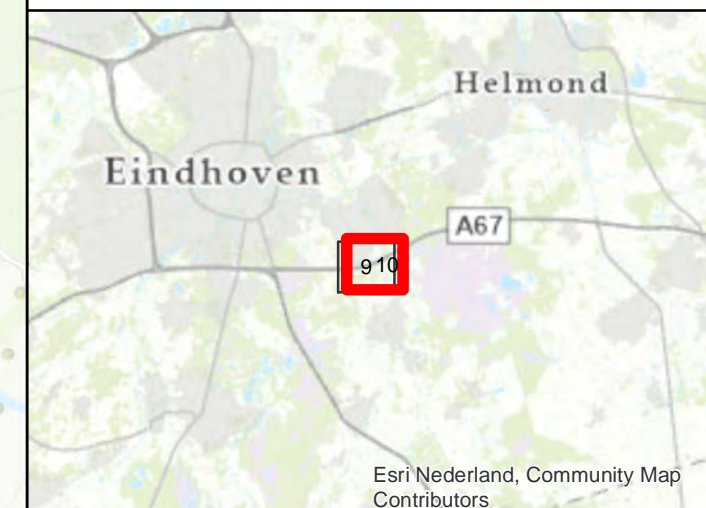
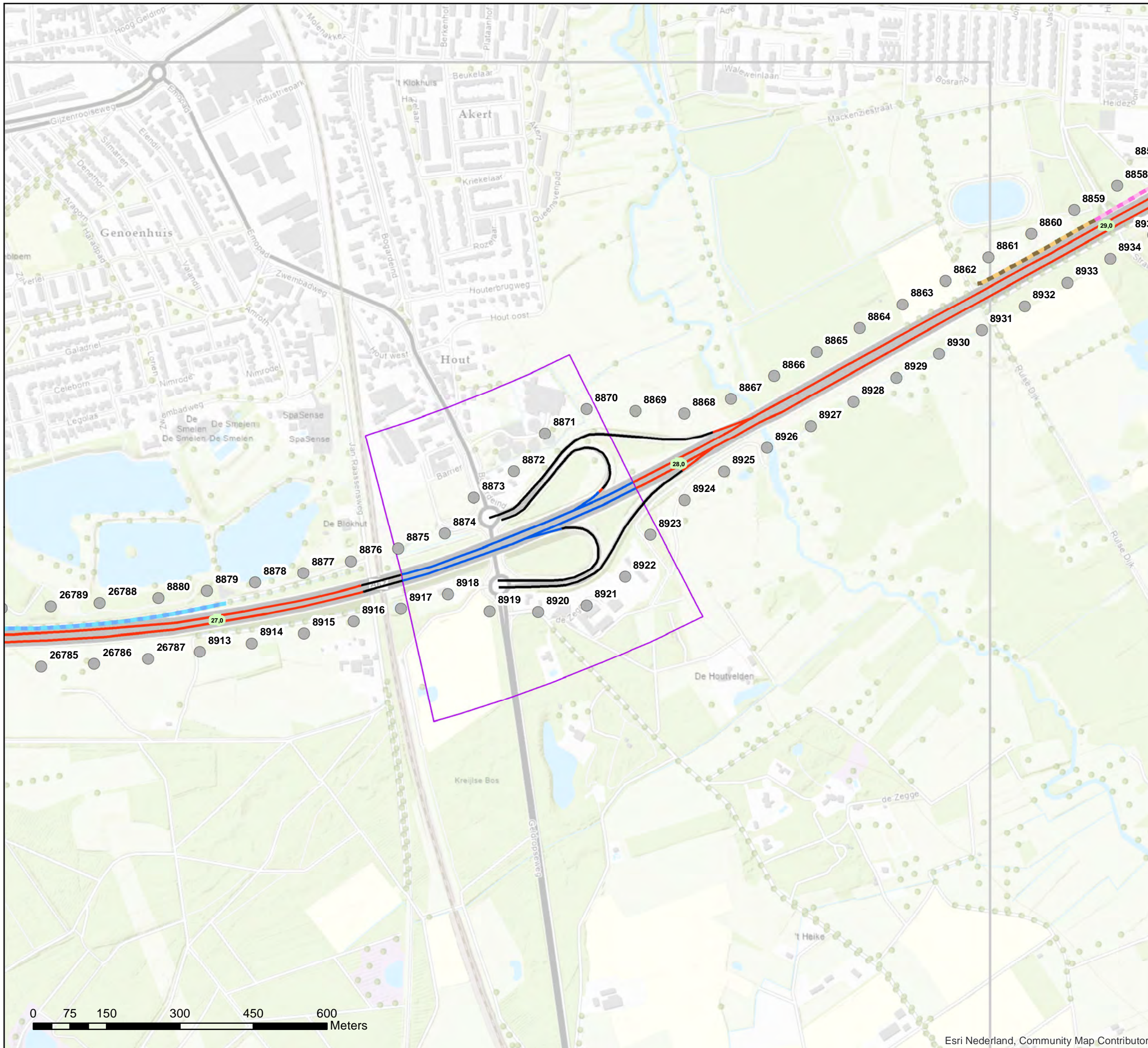
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

-  2 tot 3 meter
-  3 tot 4 meter
-  4 tot 5 meter

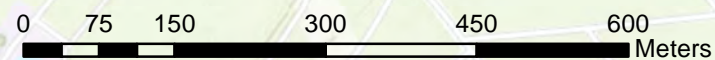
Wegdektypes register

-  DAB
-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_07_T119_01+03

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 10 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

DAB

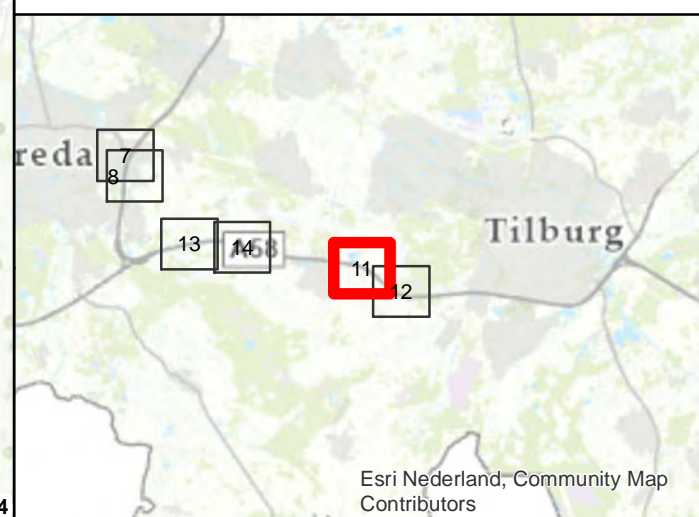
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_08_T046_02+03

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 11 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

0 tot 1 meter

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

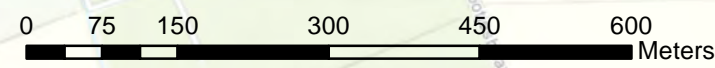
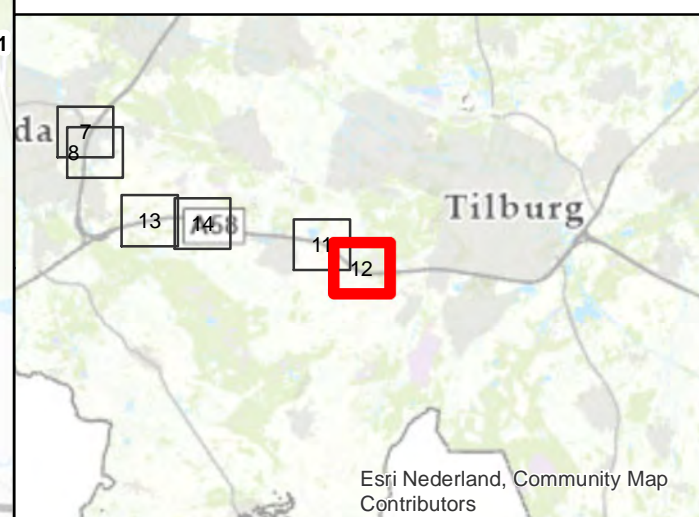
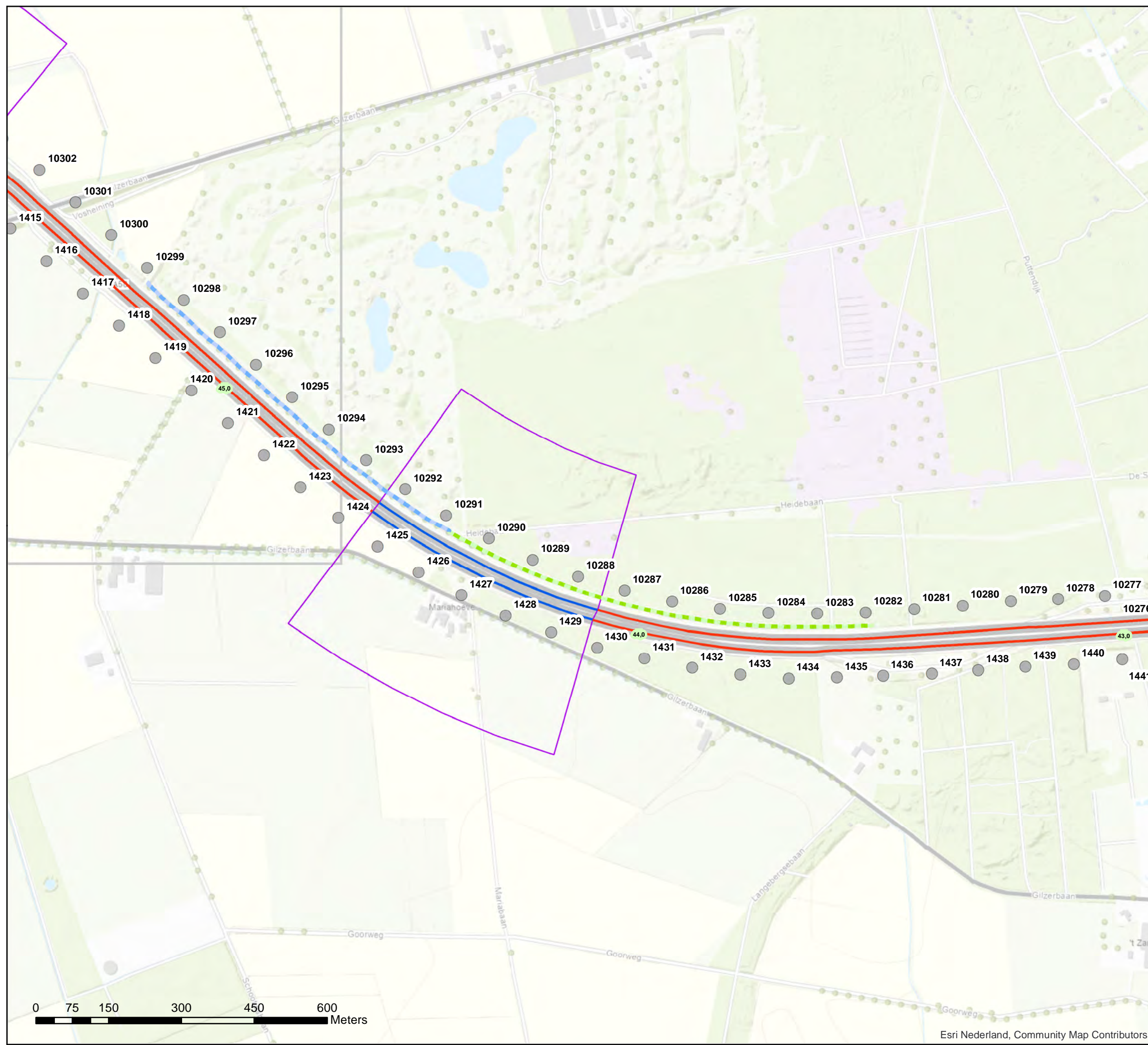
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN 11_T046_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 12 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

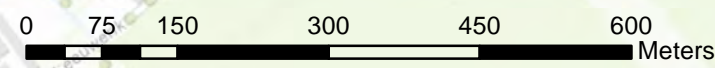
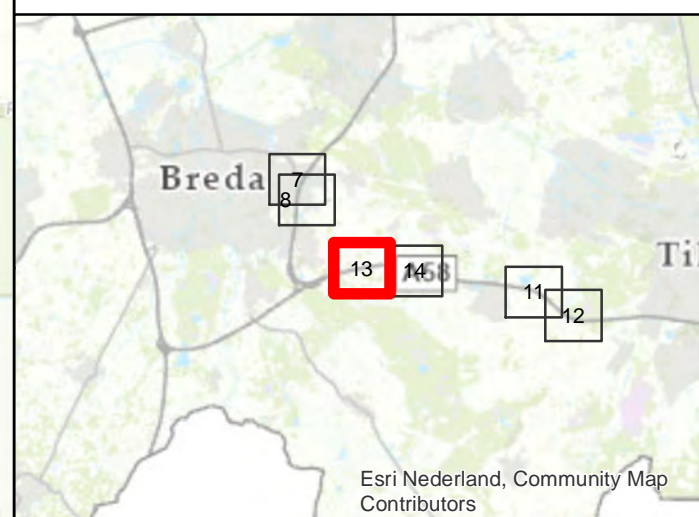
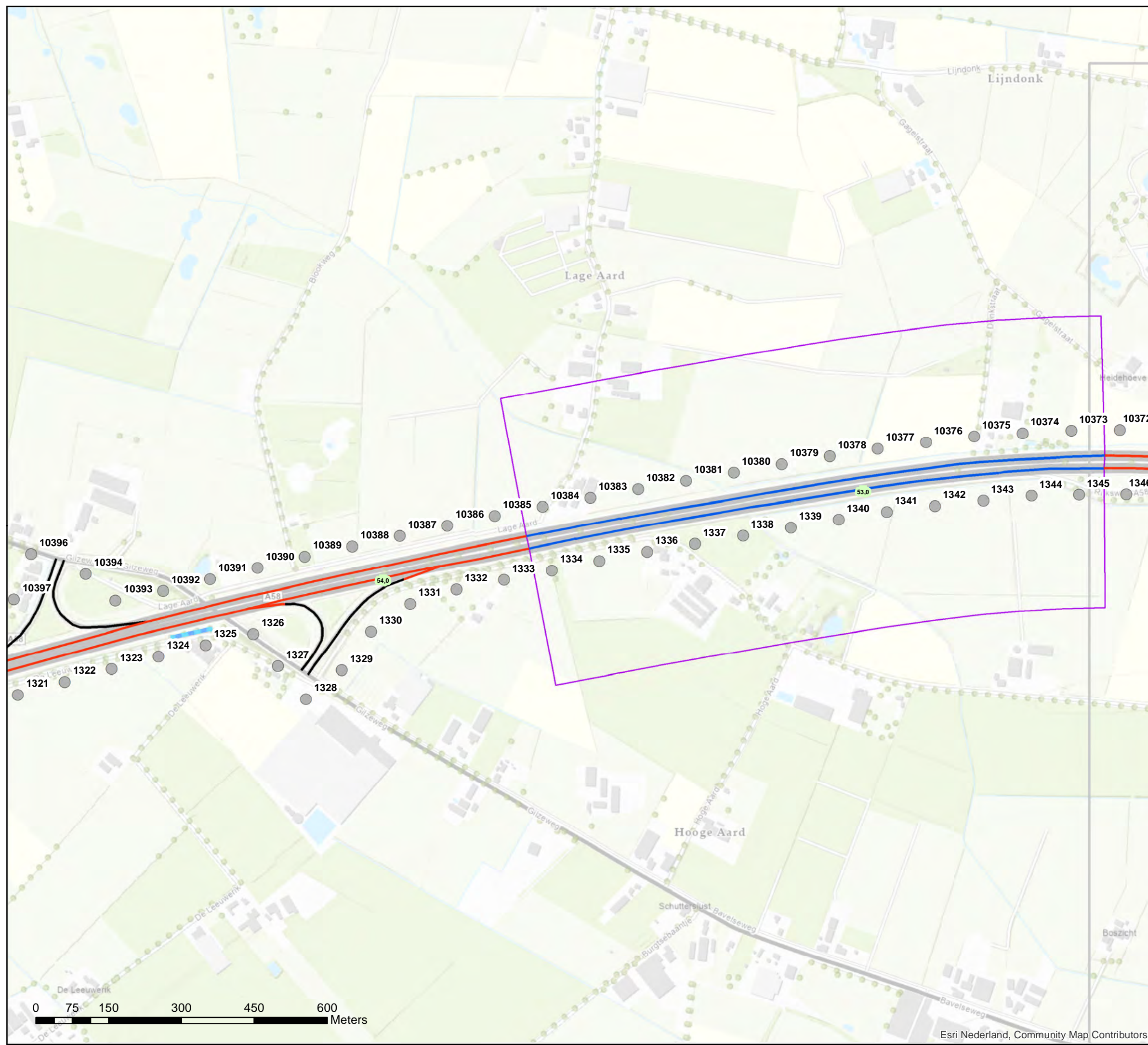
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_09_T046_10+11

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 13 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

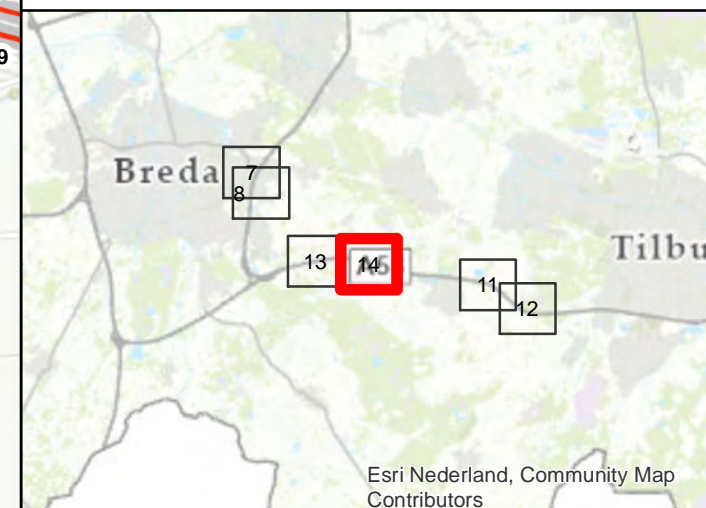
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten - nummer

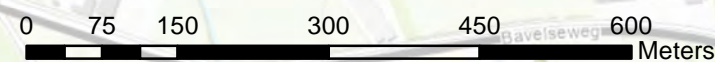
□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



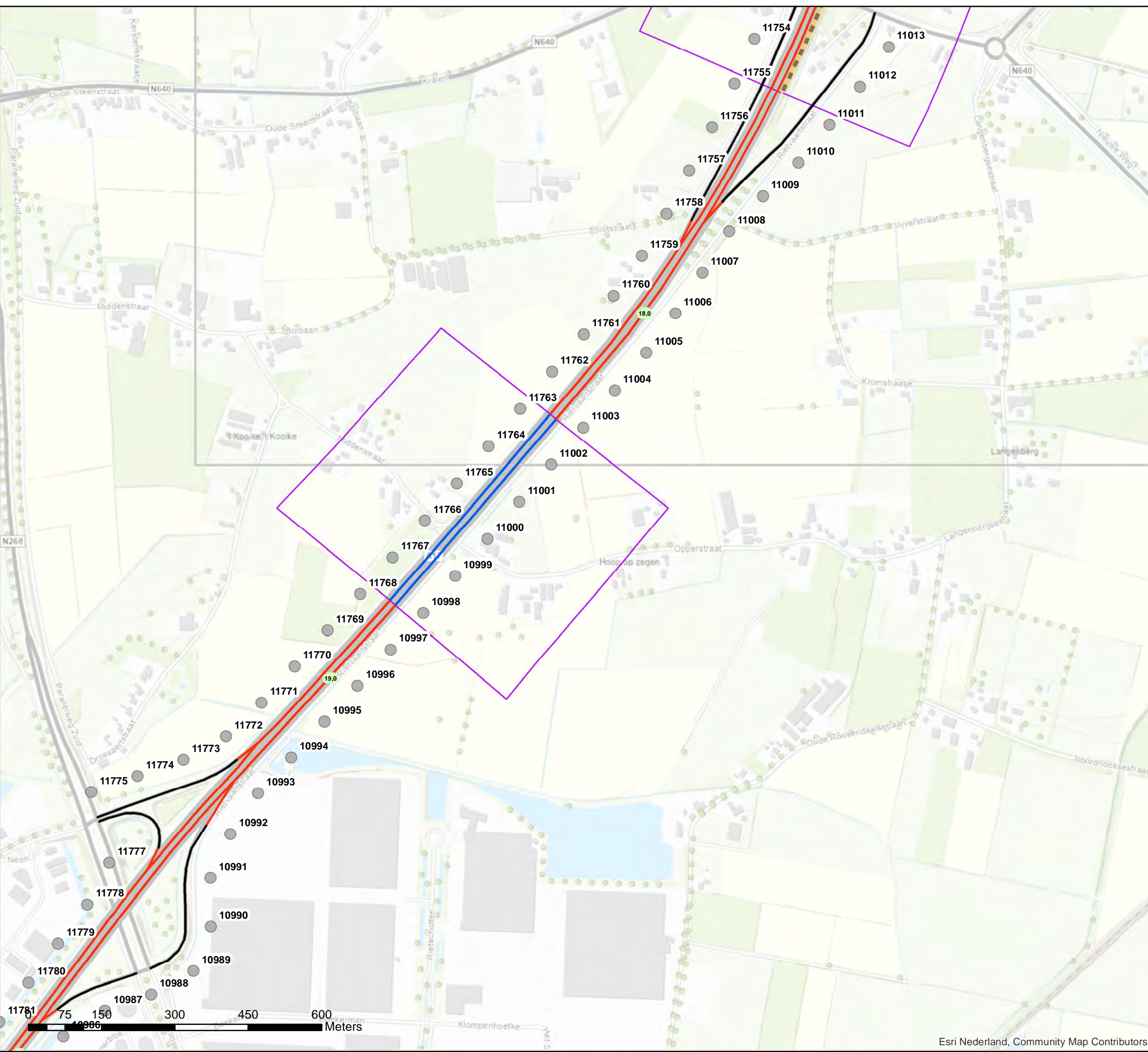
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_10_T046_09

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 14 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal
 - 2 tot 3 meter
 - Wegdektypes register
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_12_T044_01+02**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 15 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

— DAB

— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_13_T044_05

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 16 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

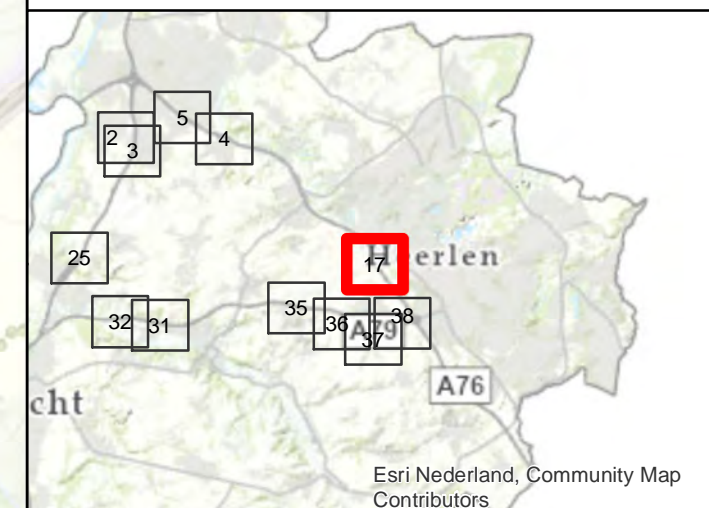
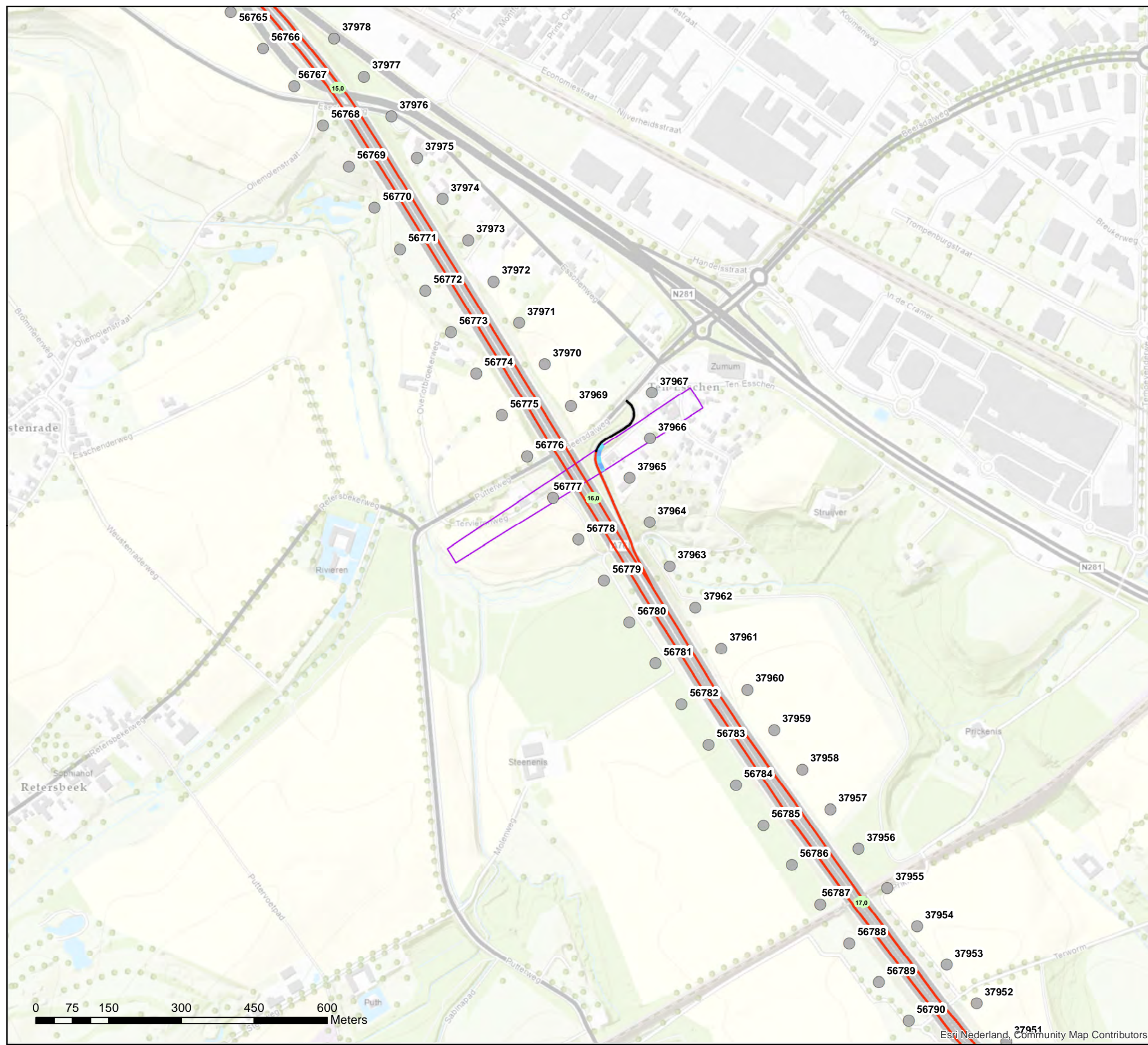
— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



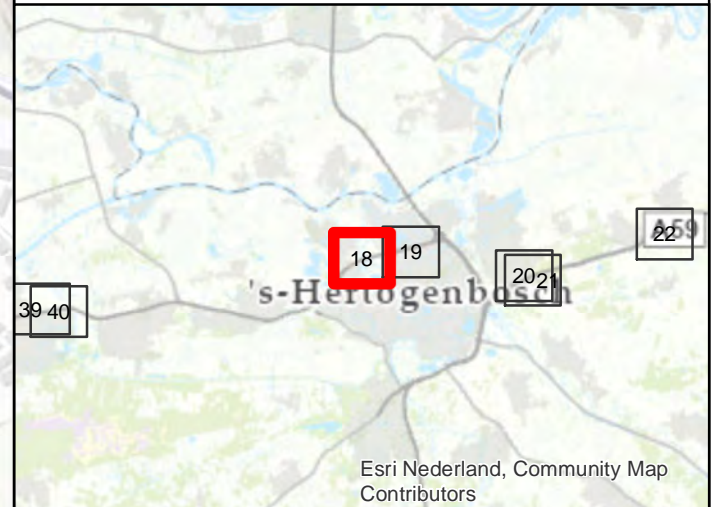
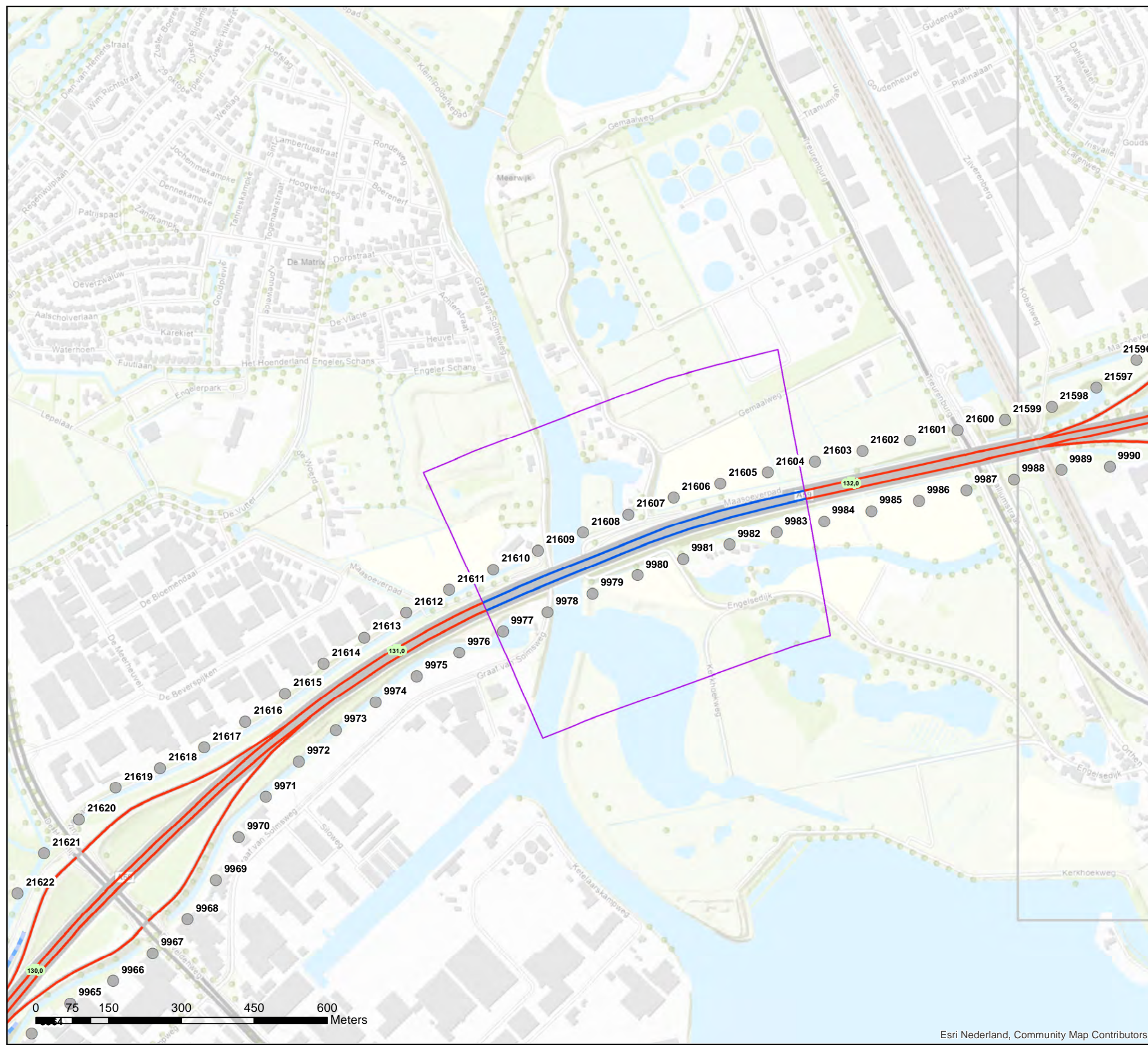
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_14_T134_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 17 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal
 - 1 tot 2 meter
 - Wegdektypes register
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_15_T107_19+20**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 18 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

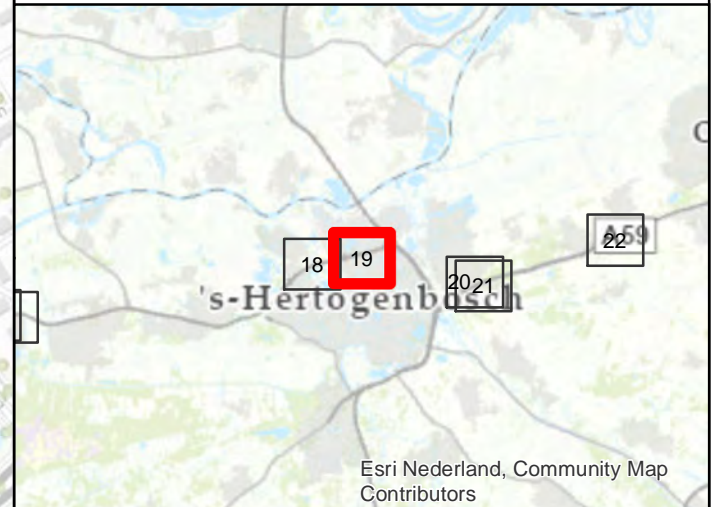
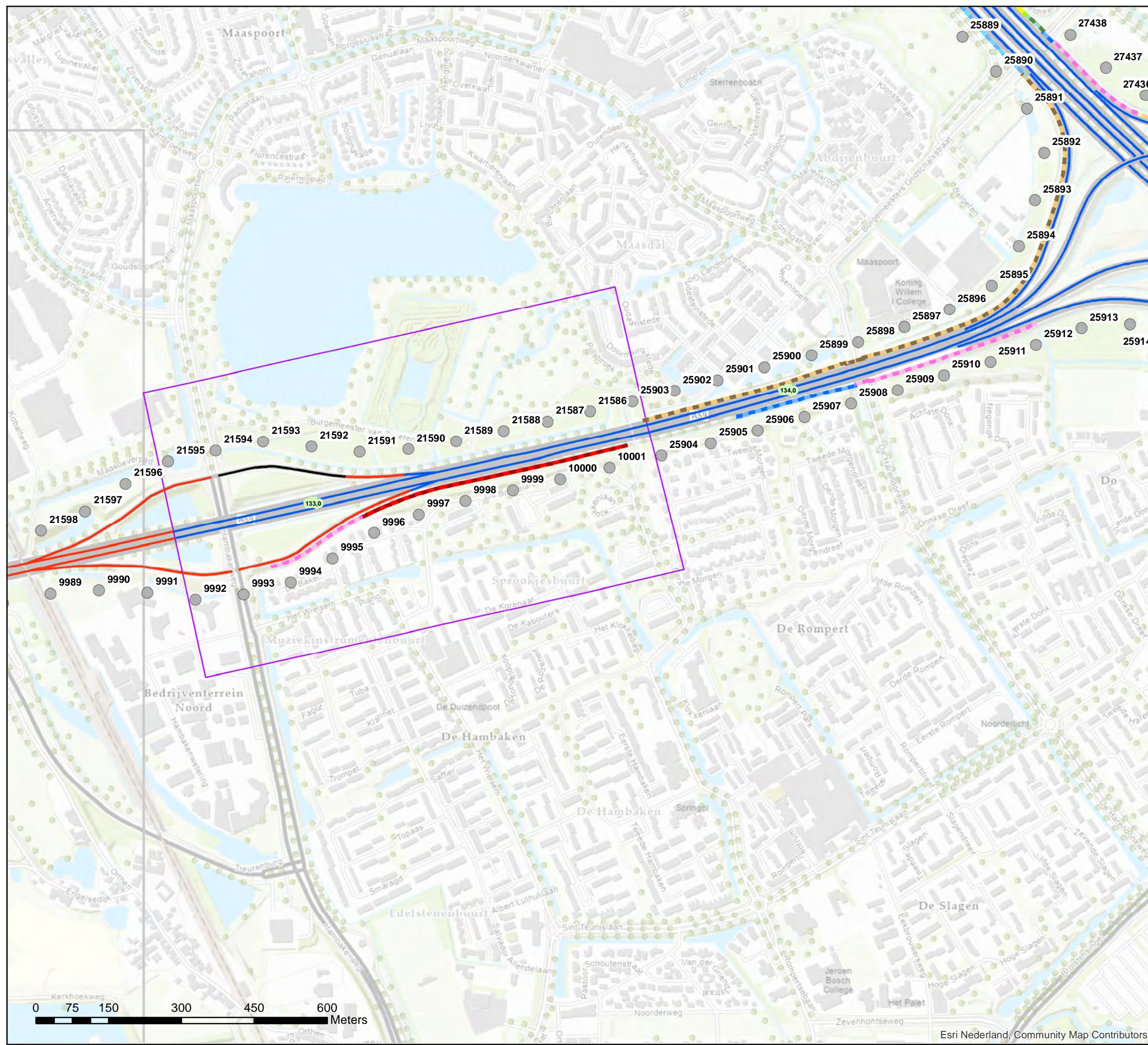
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter
- 10 tot 11 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_16_T107_22+24

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 19 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

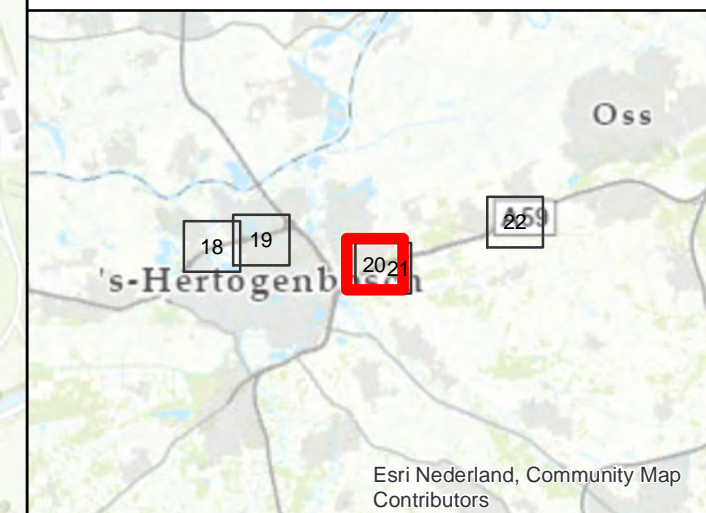
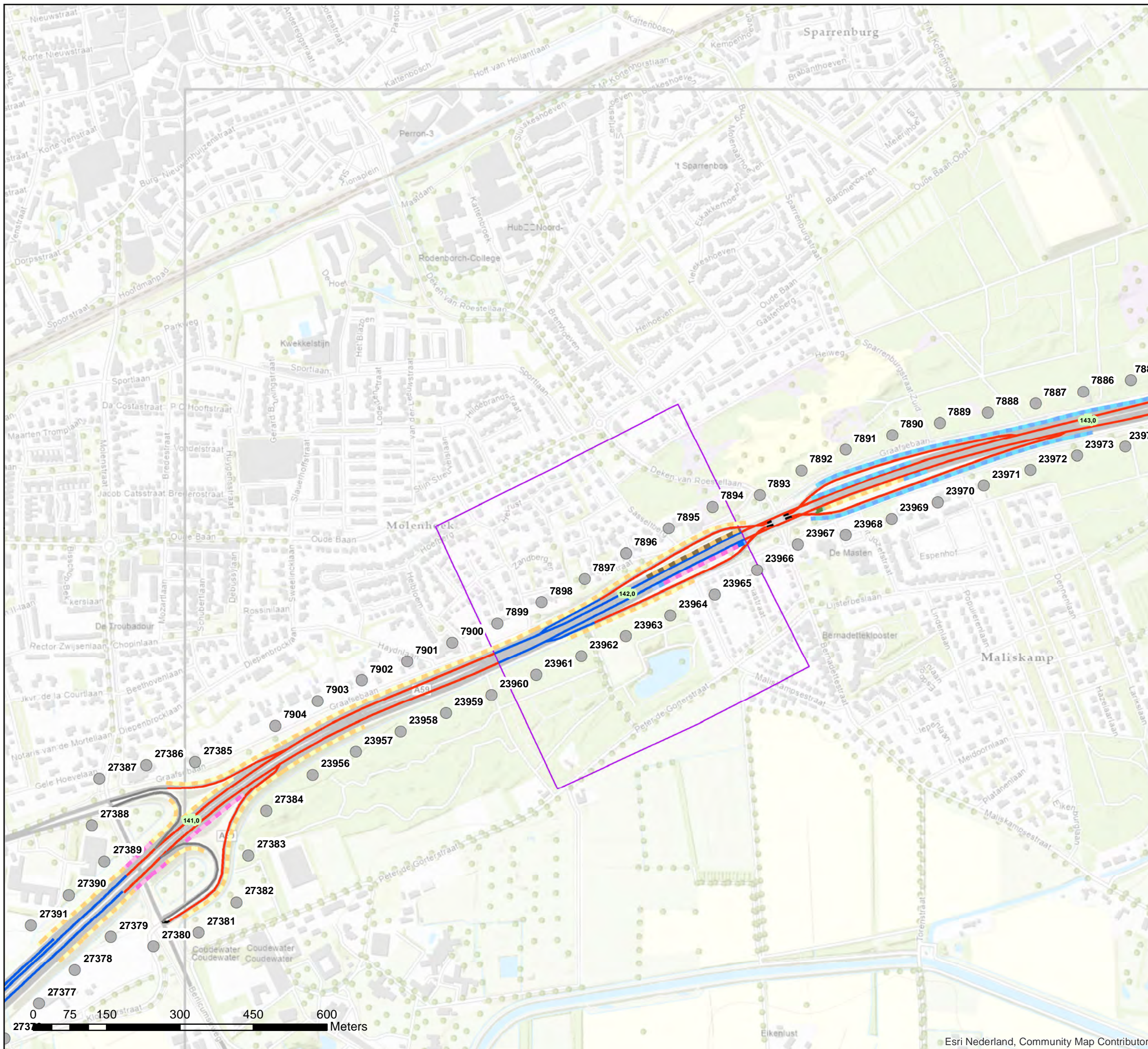
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- SMA 0/5
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_17_T108_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 20 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

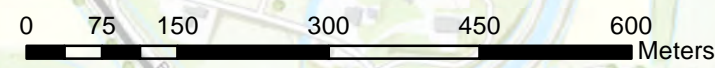
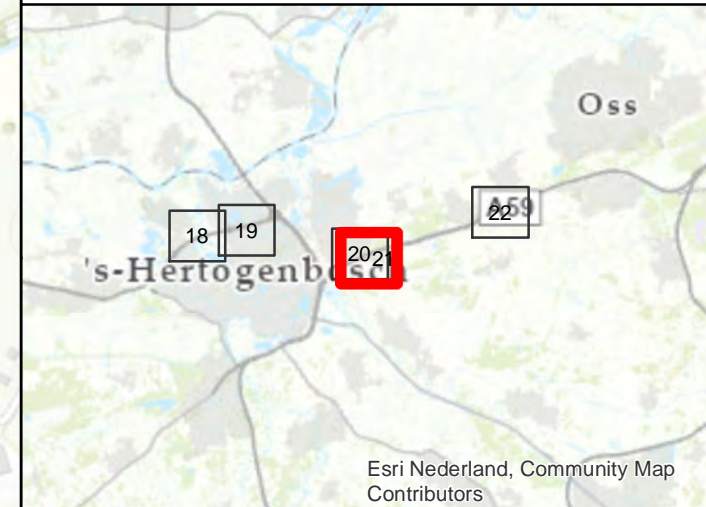
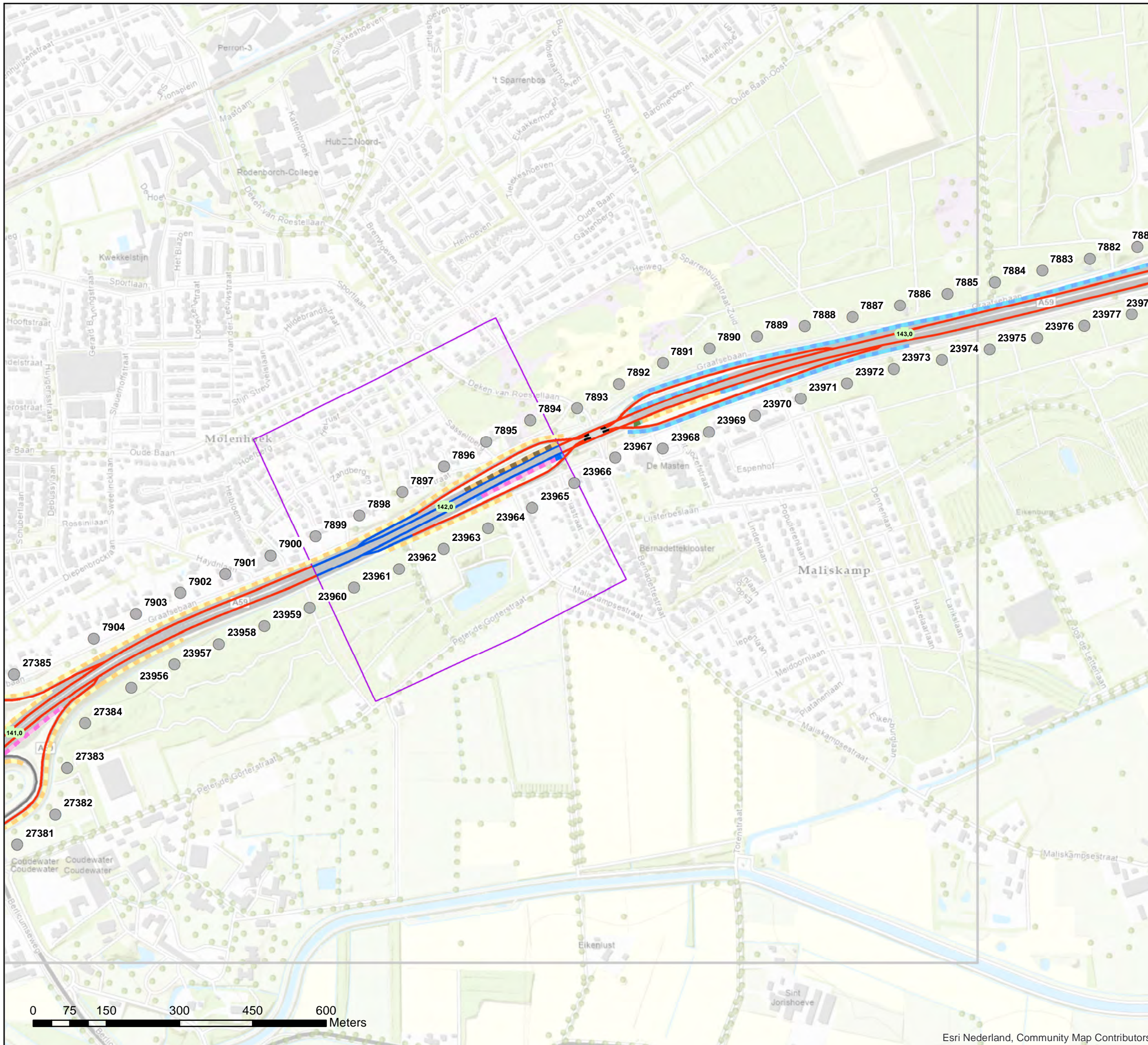
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- SMA 0/5
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_17_T108_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 21 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

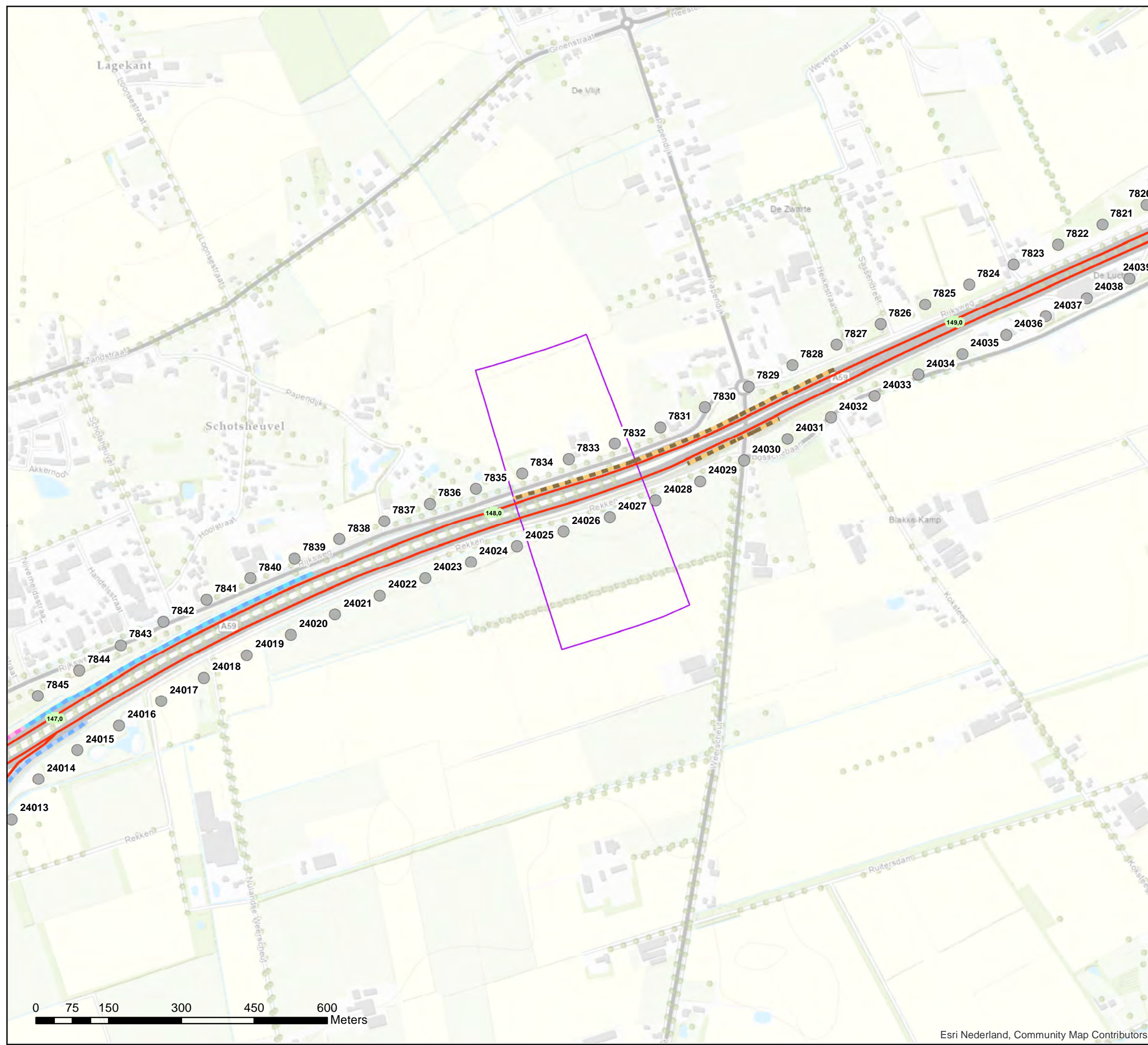
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_18_T108_15

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 22 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPZ_ZN_19_T005_04+05+08**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 23 van 42

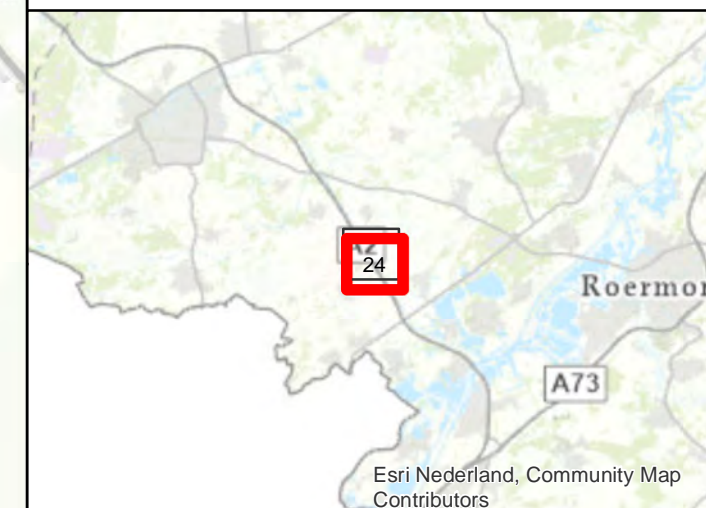
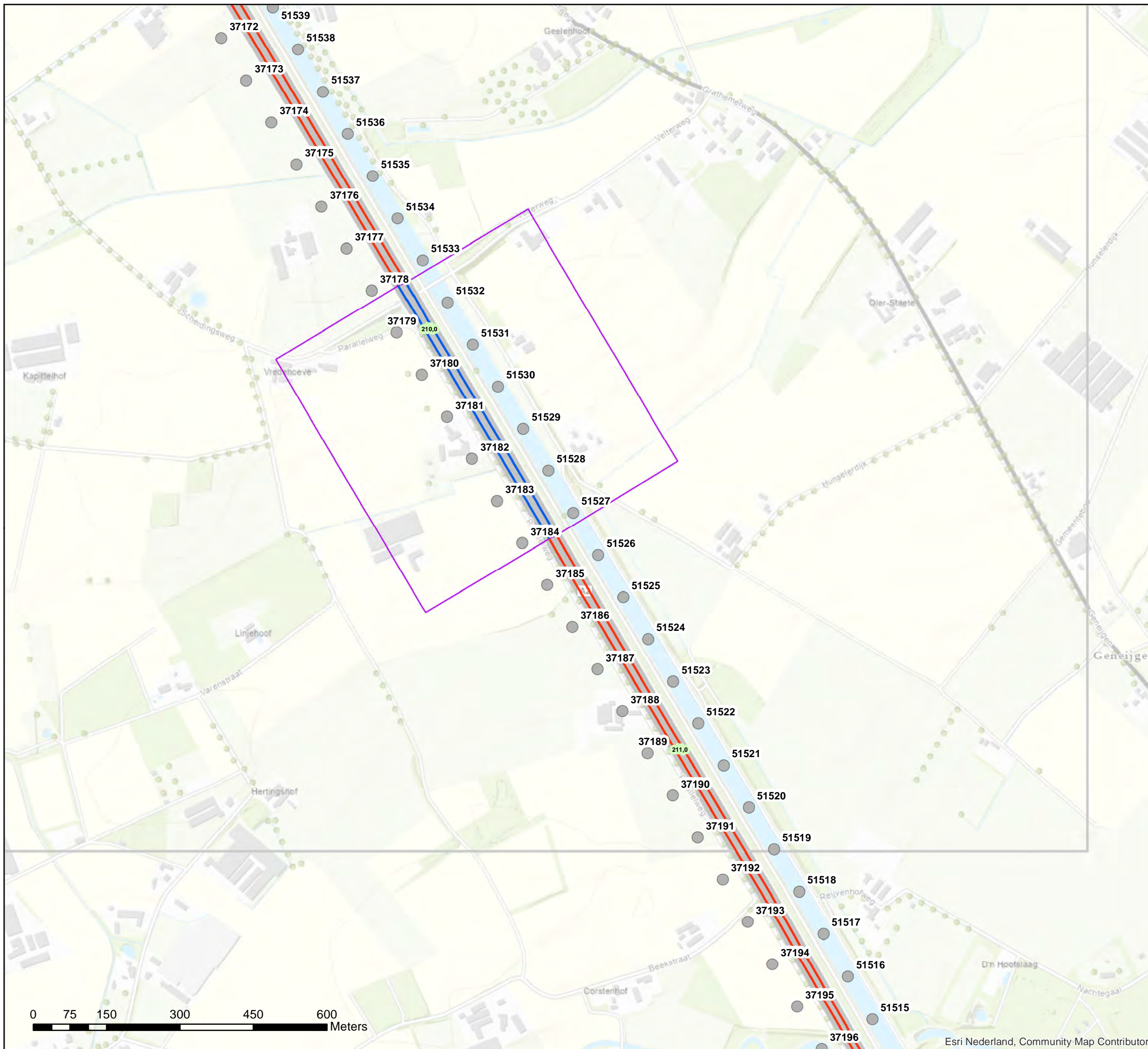


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_19_T005_04+05+08

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 24 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

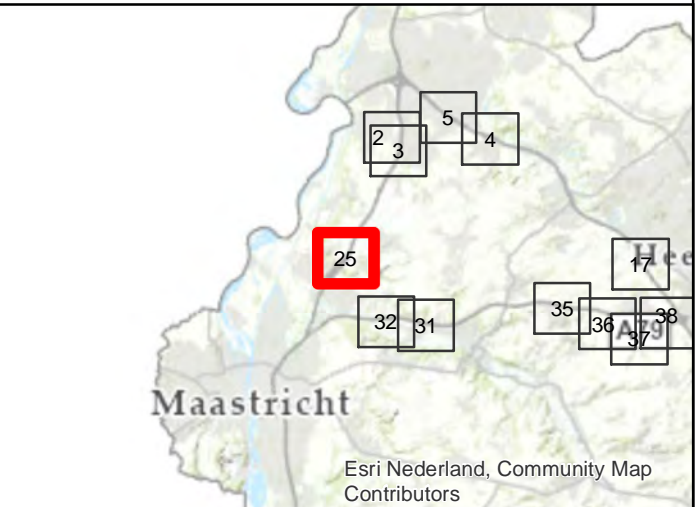
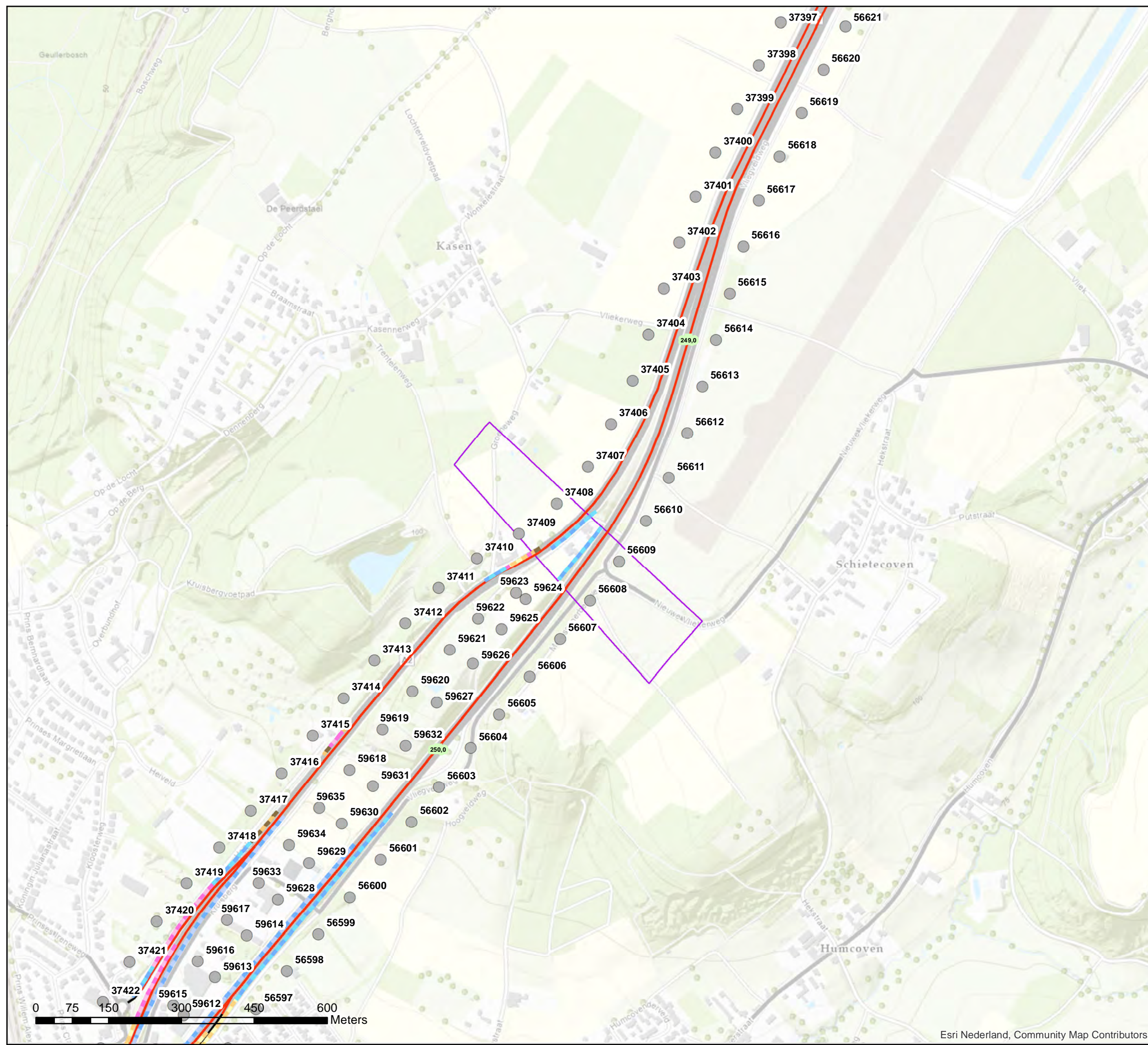
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_20_T010_08**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 25 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

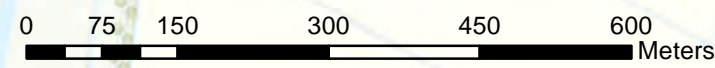
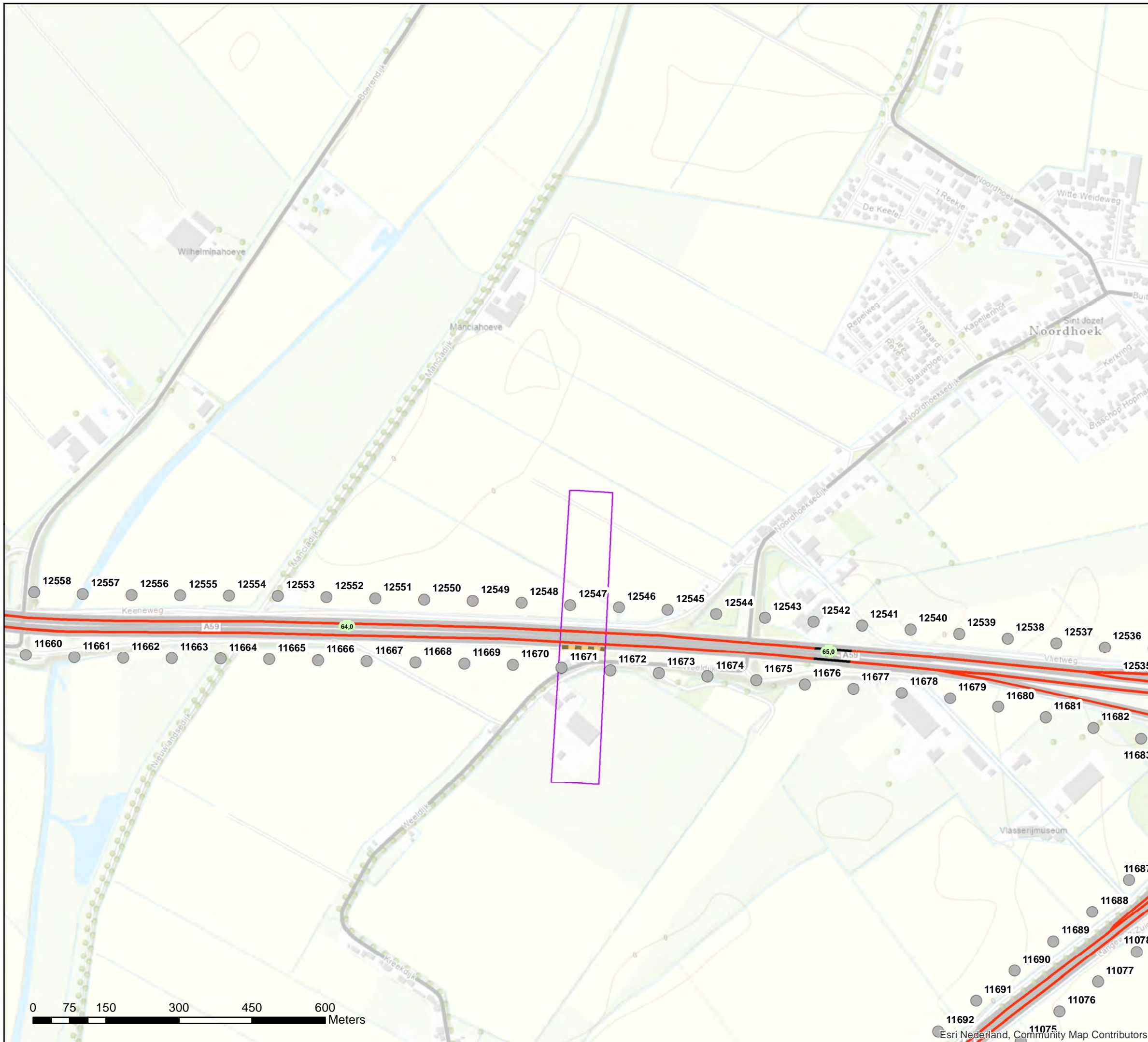
— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_21_T102_01



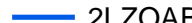



Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 26 van 42

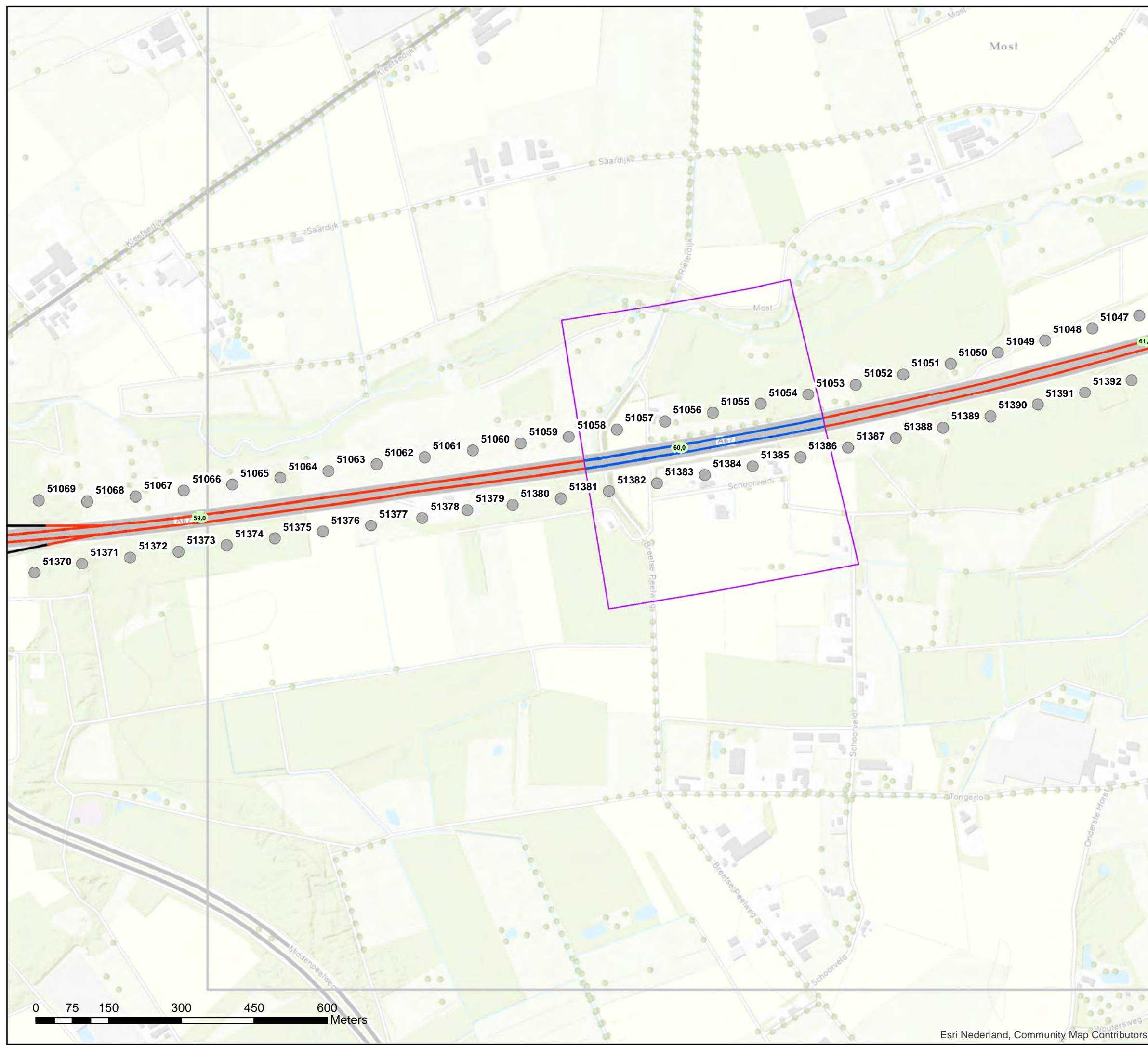


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

-  DAB
-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_22_T115_10+11+12**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 27 van 42

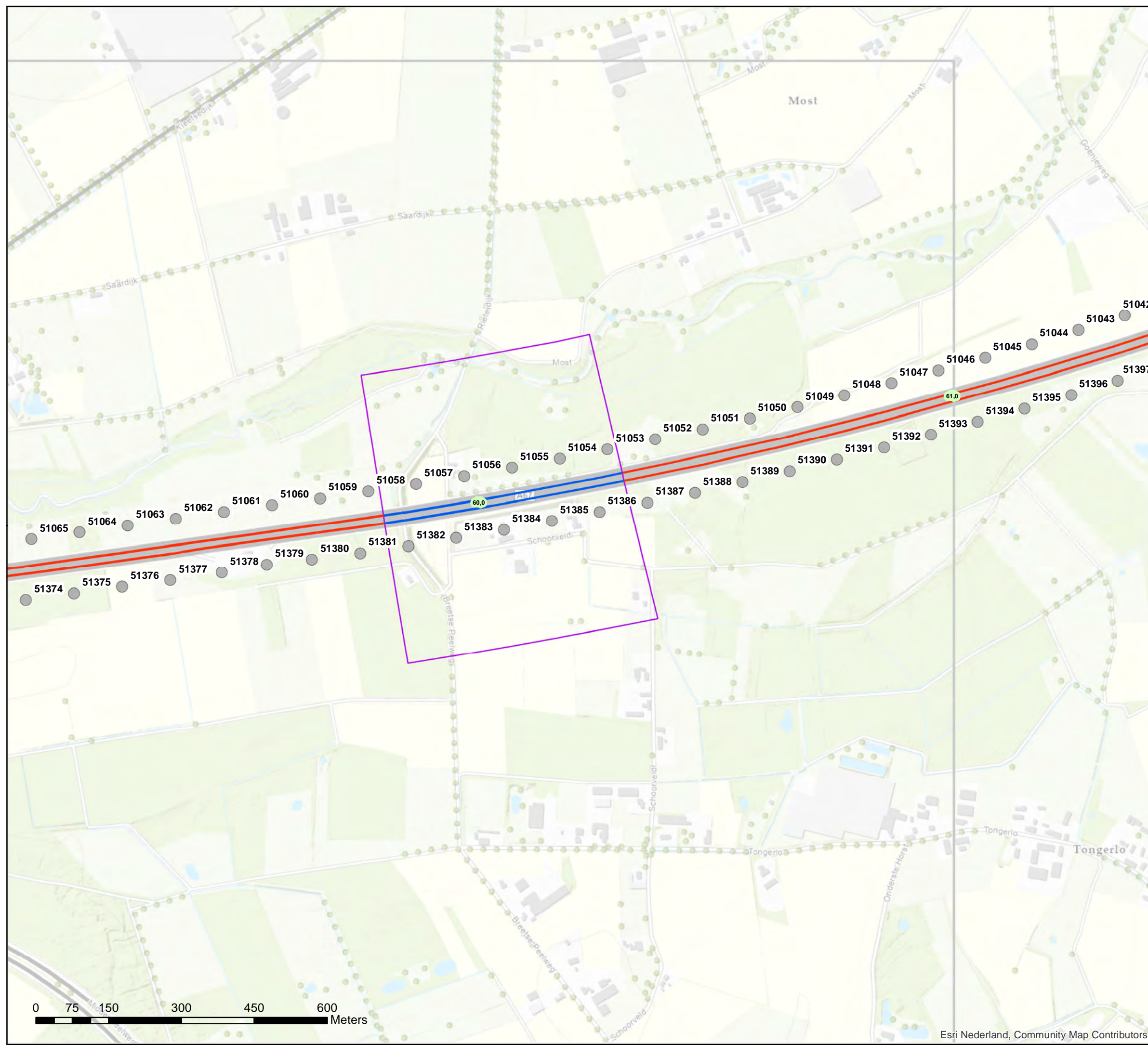


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

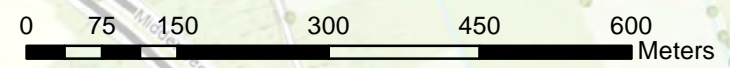
Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



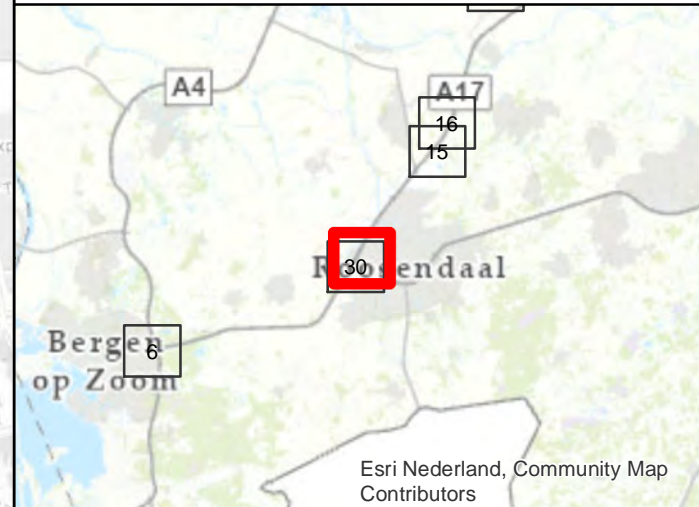
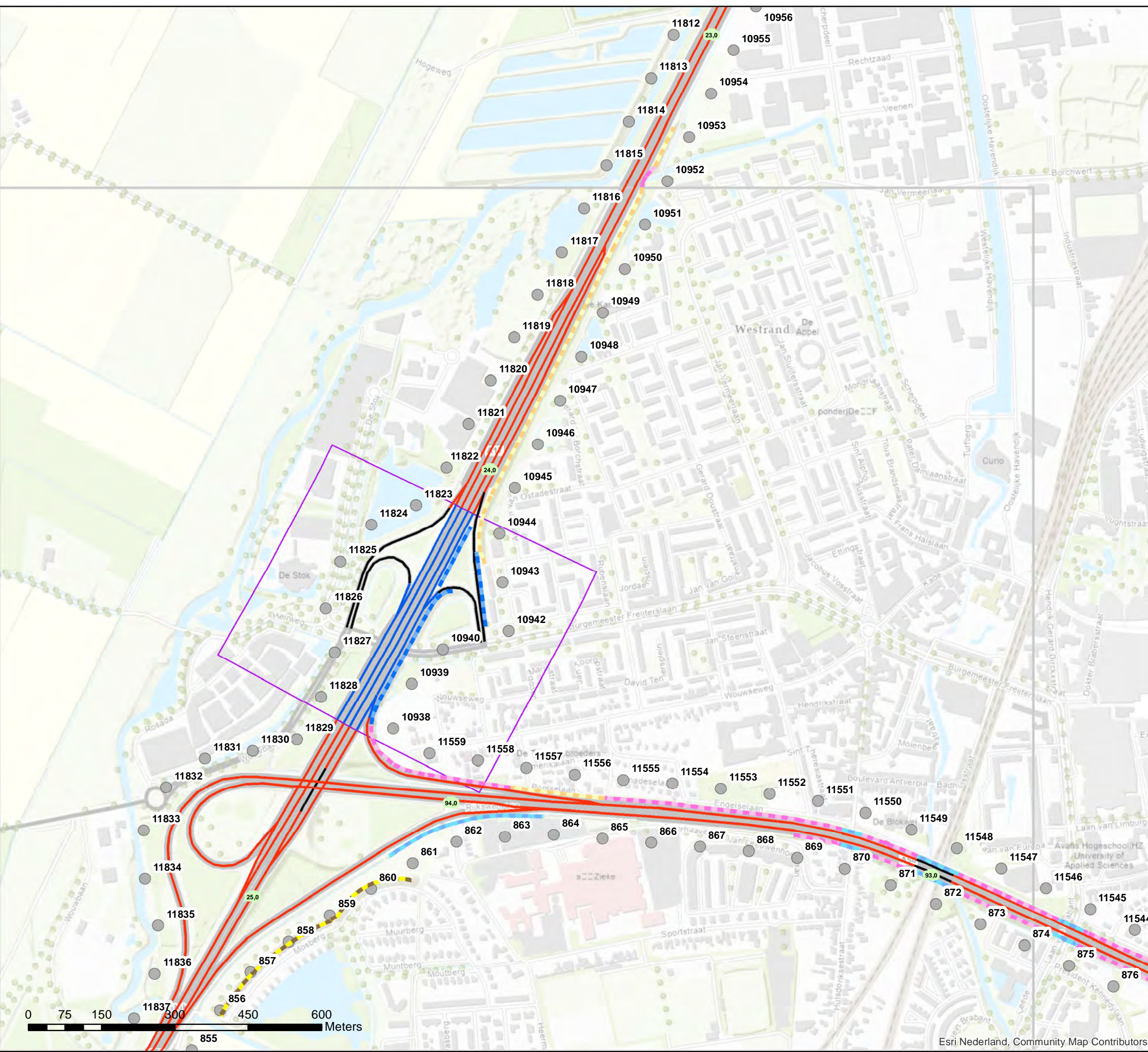
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_22_T115_10+11+12**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 28 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 3 tot 4 meter
 - 4 tot 5 meter
 - 5 tot 6 meter
 - 6 tot 7 meter
 - 12 tot 13 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_23_T045_15**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 29 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

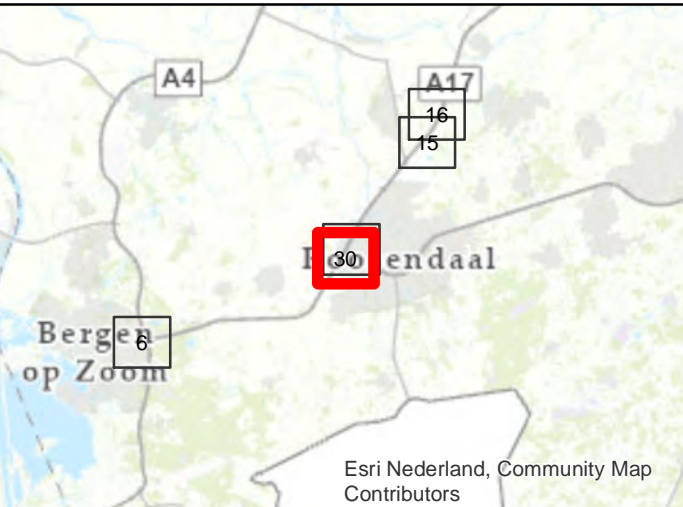
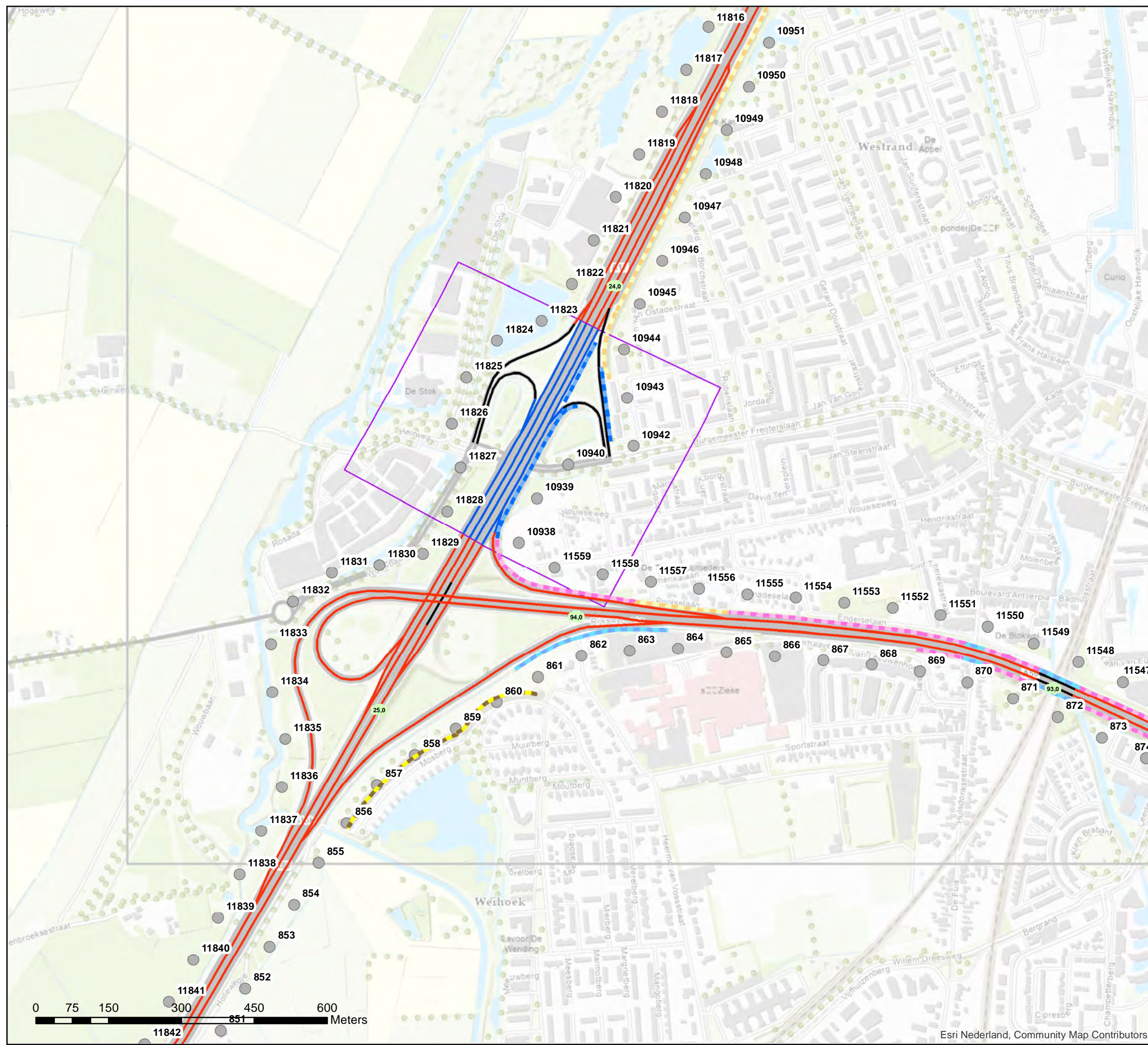
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 12 tot 13 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_23_T045_15**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 30 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

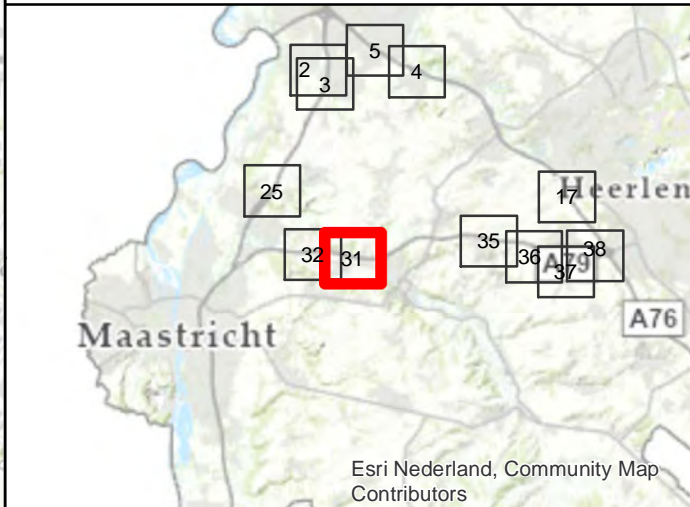
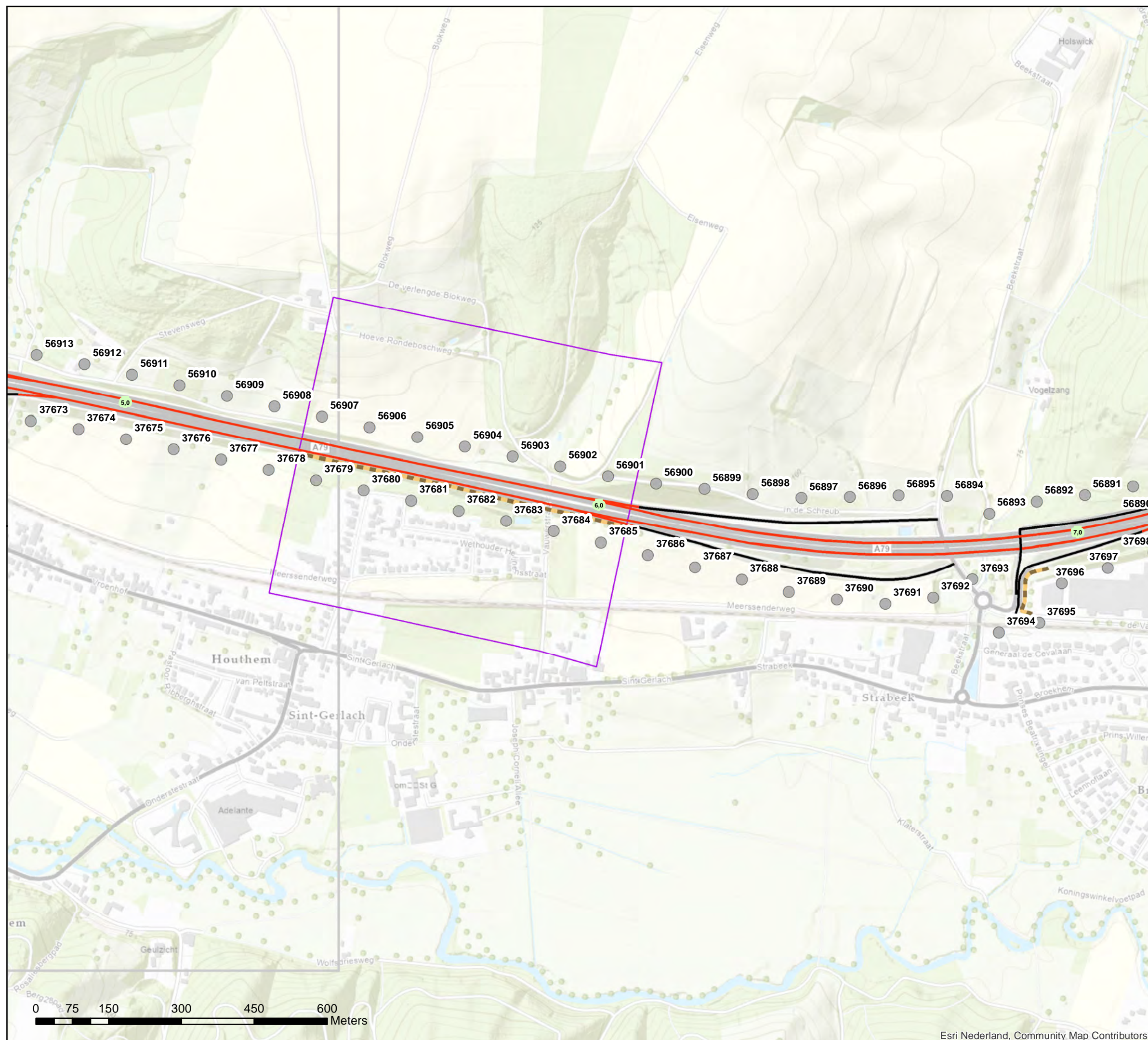
— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_24_T138_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 31 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

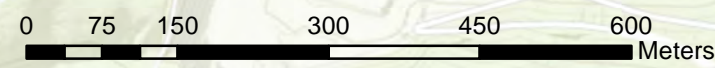
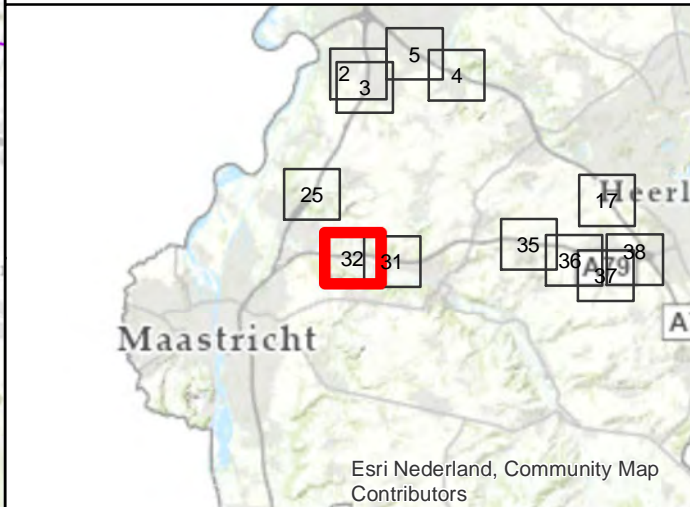
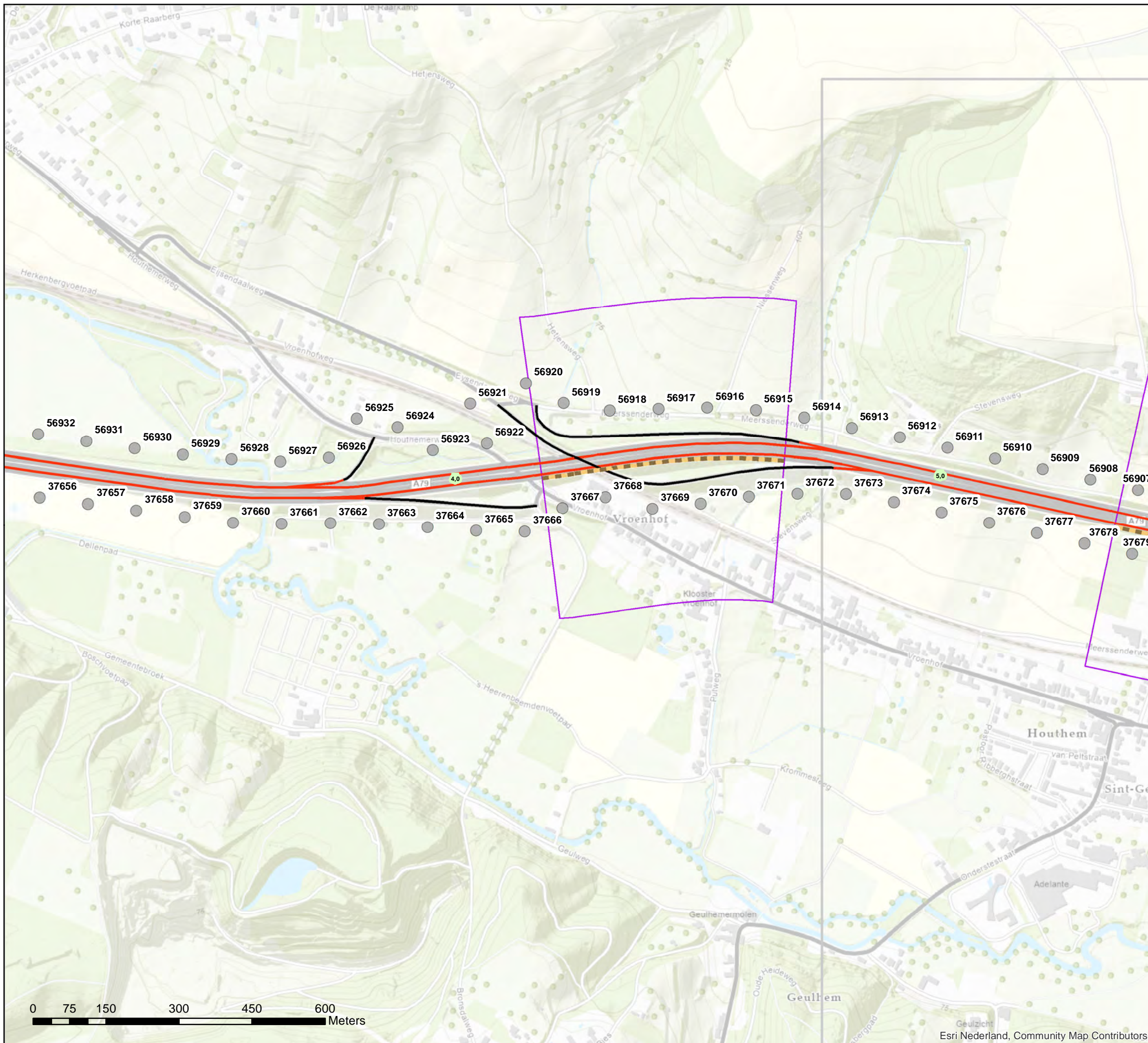
— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_25_T138_02

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 32 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

DAB

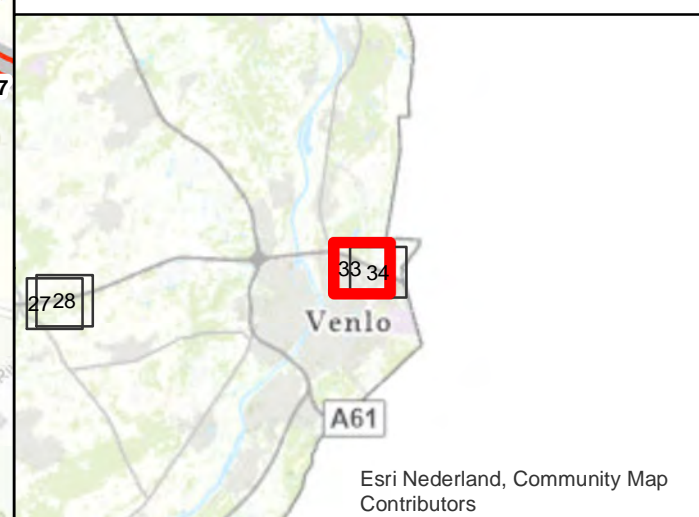
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_26_T116_01+02+03+05

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 33 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

DAB

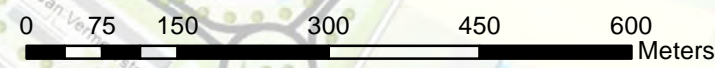
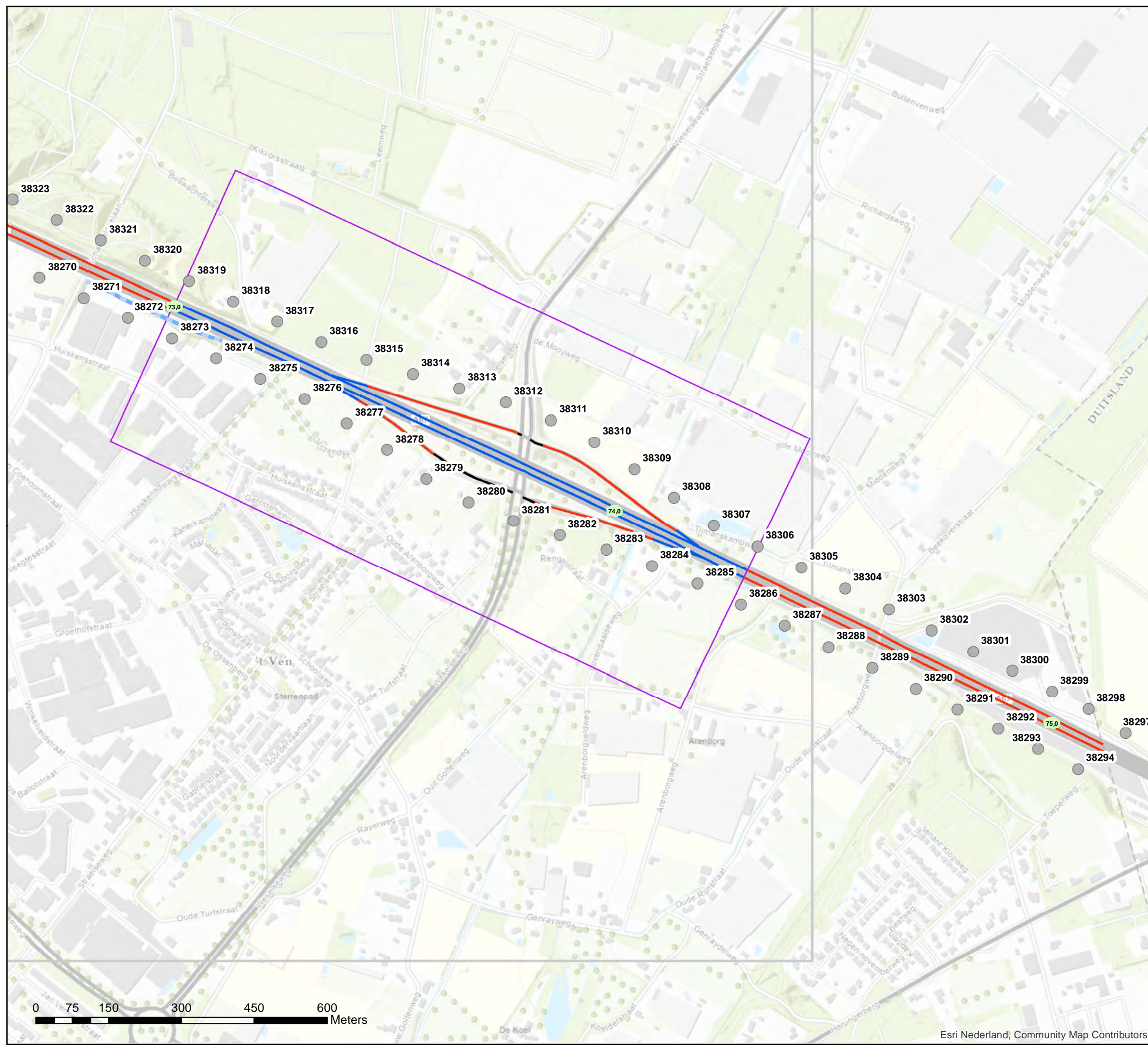
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_26_T116_01+02+03+05

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 34 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

— DAB

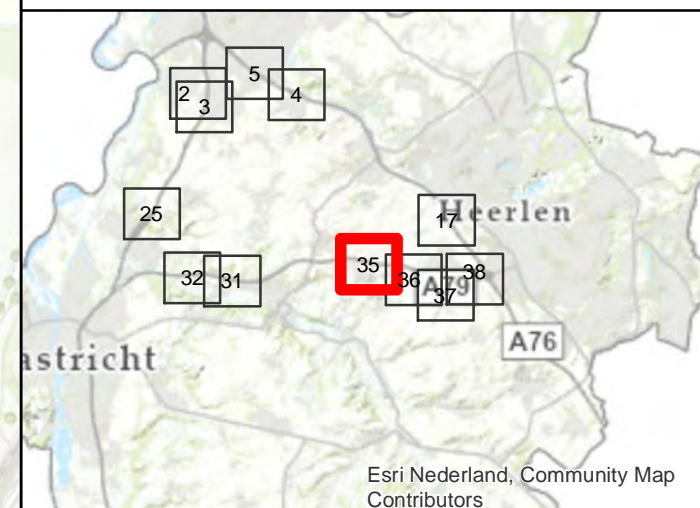
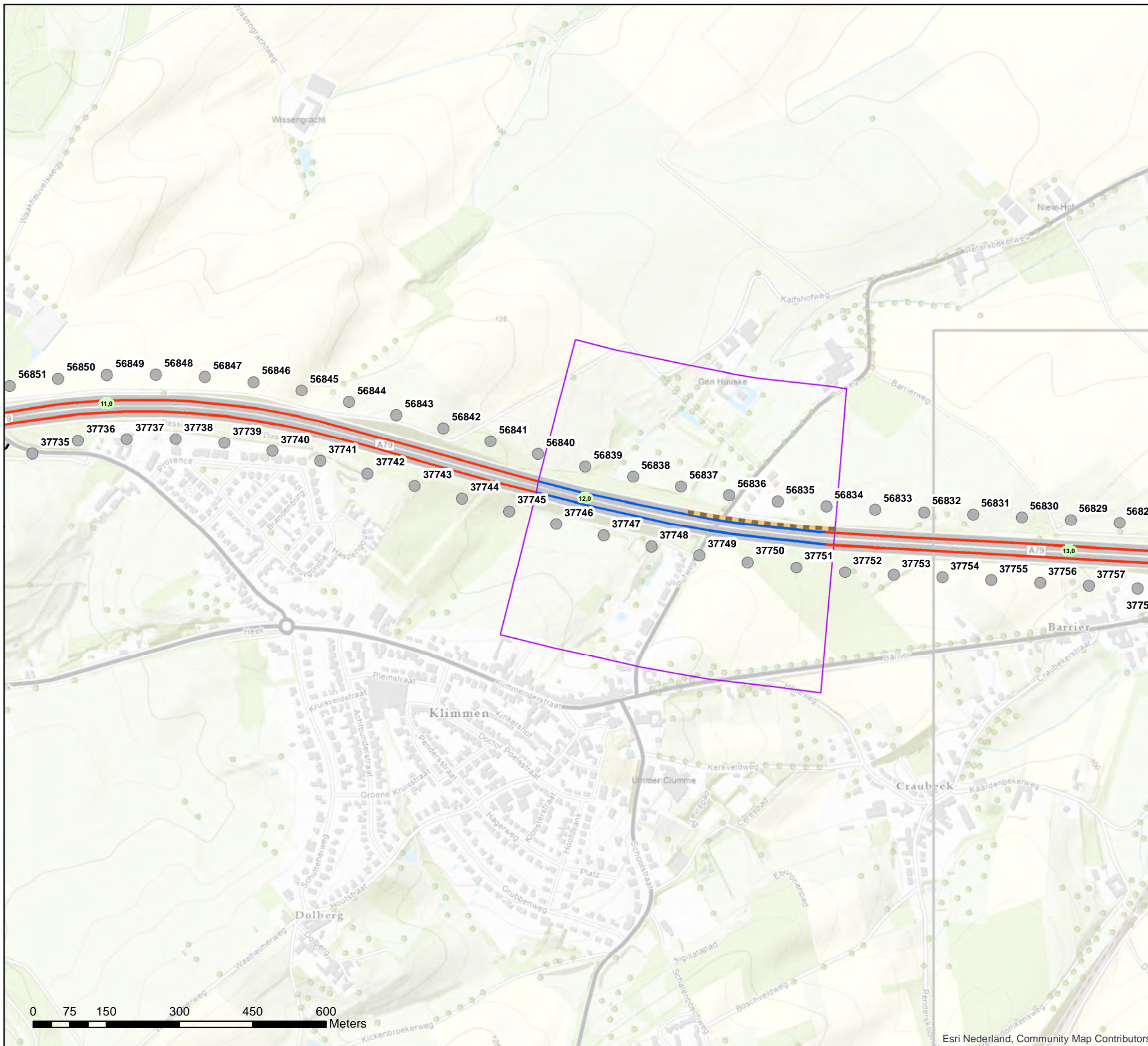
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



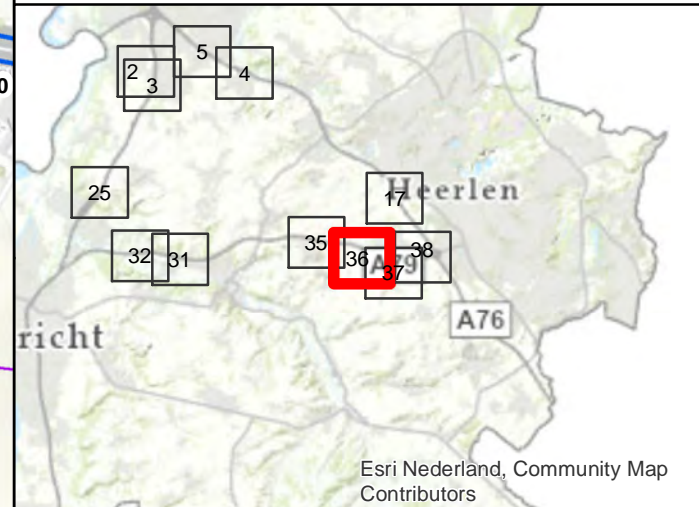
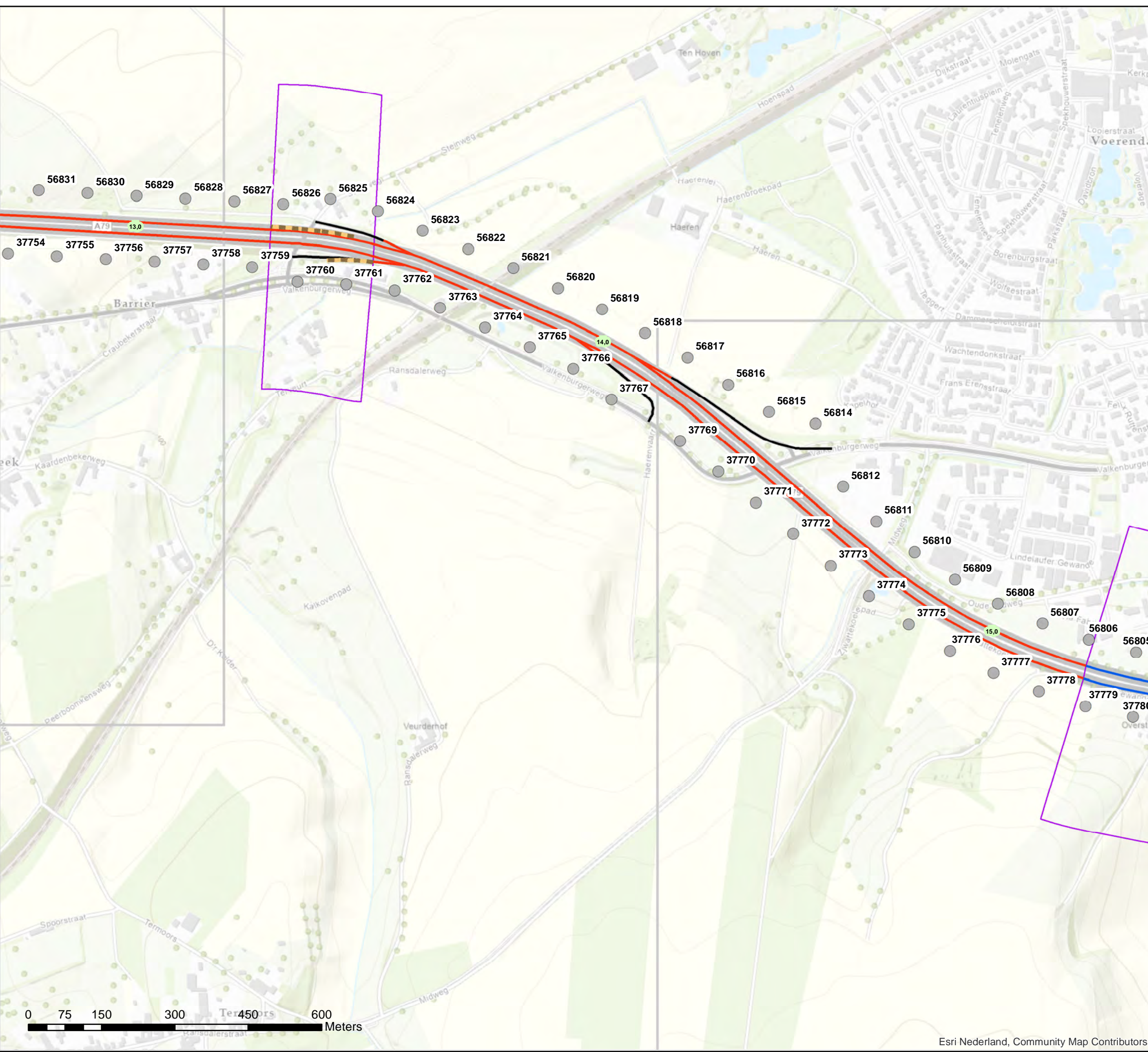
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_27_T139_03+04

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 35 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal
 - 2 tot 3 meter
 - Wegdektypes register
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_28_T139_01+02**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 36 van 42

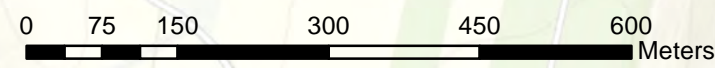
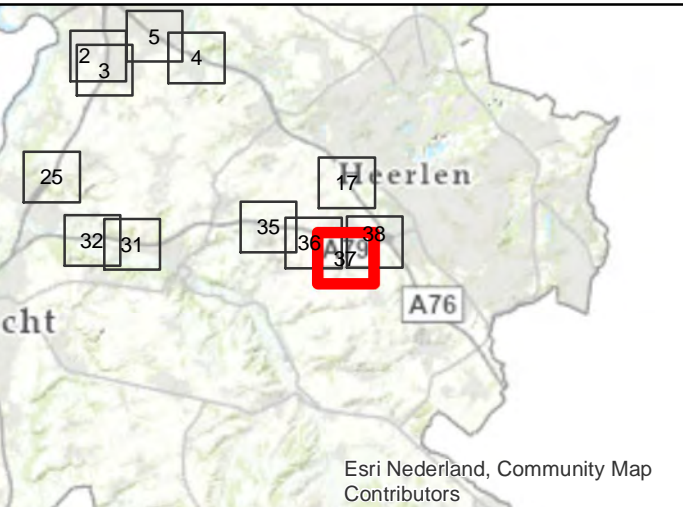
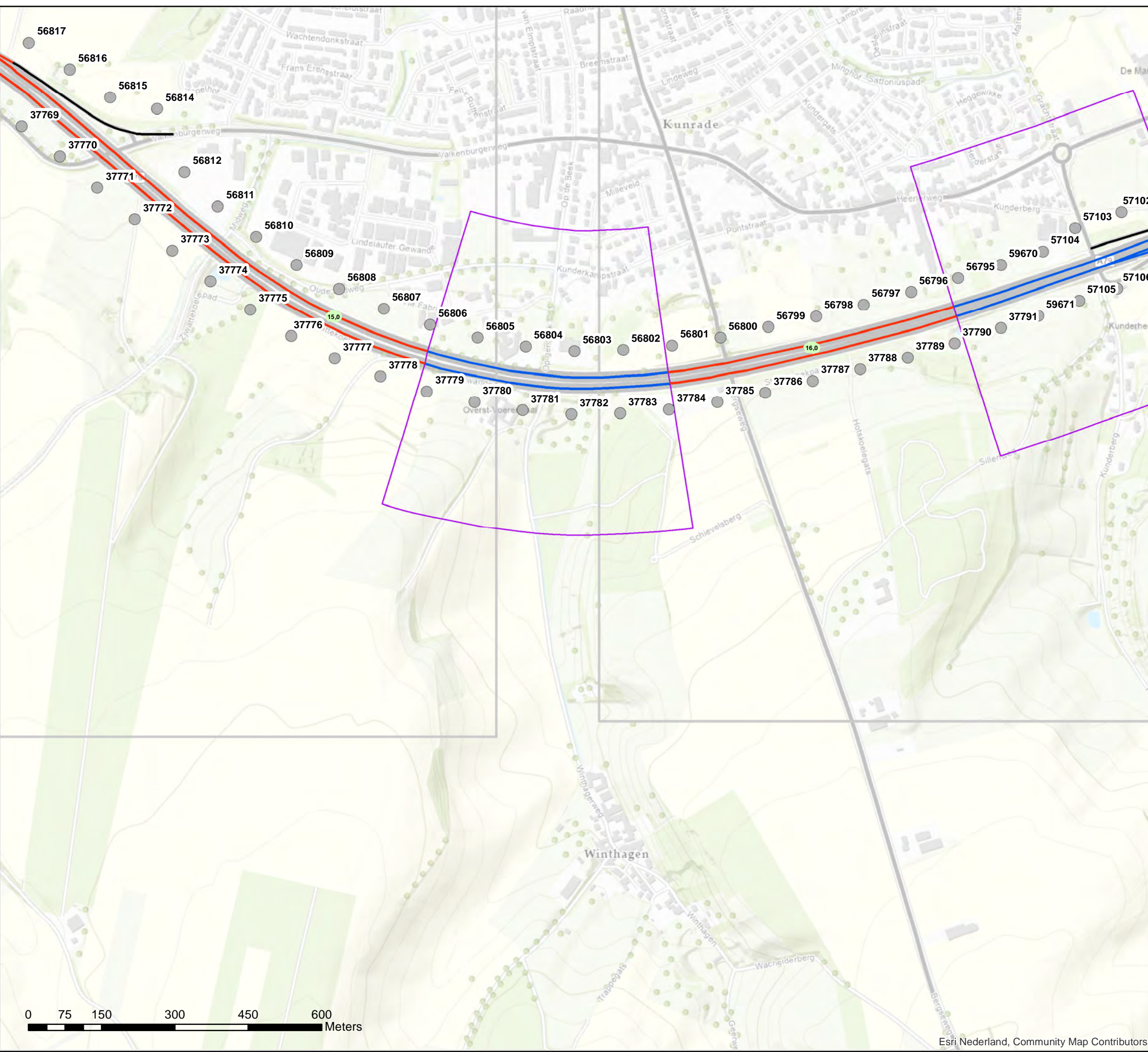


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_29_T135_01+02**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 37 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

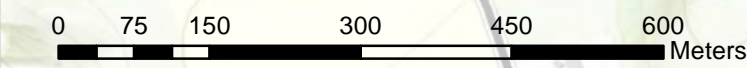
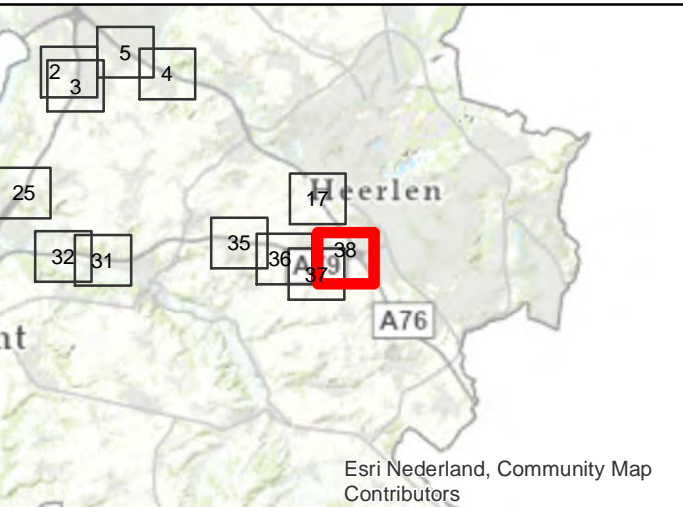
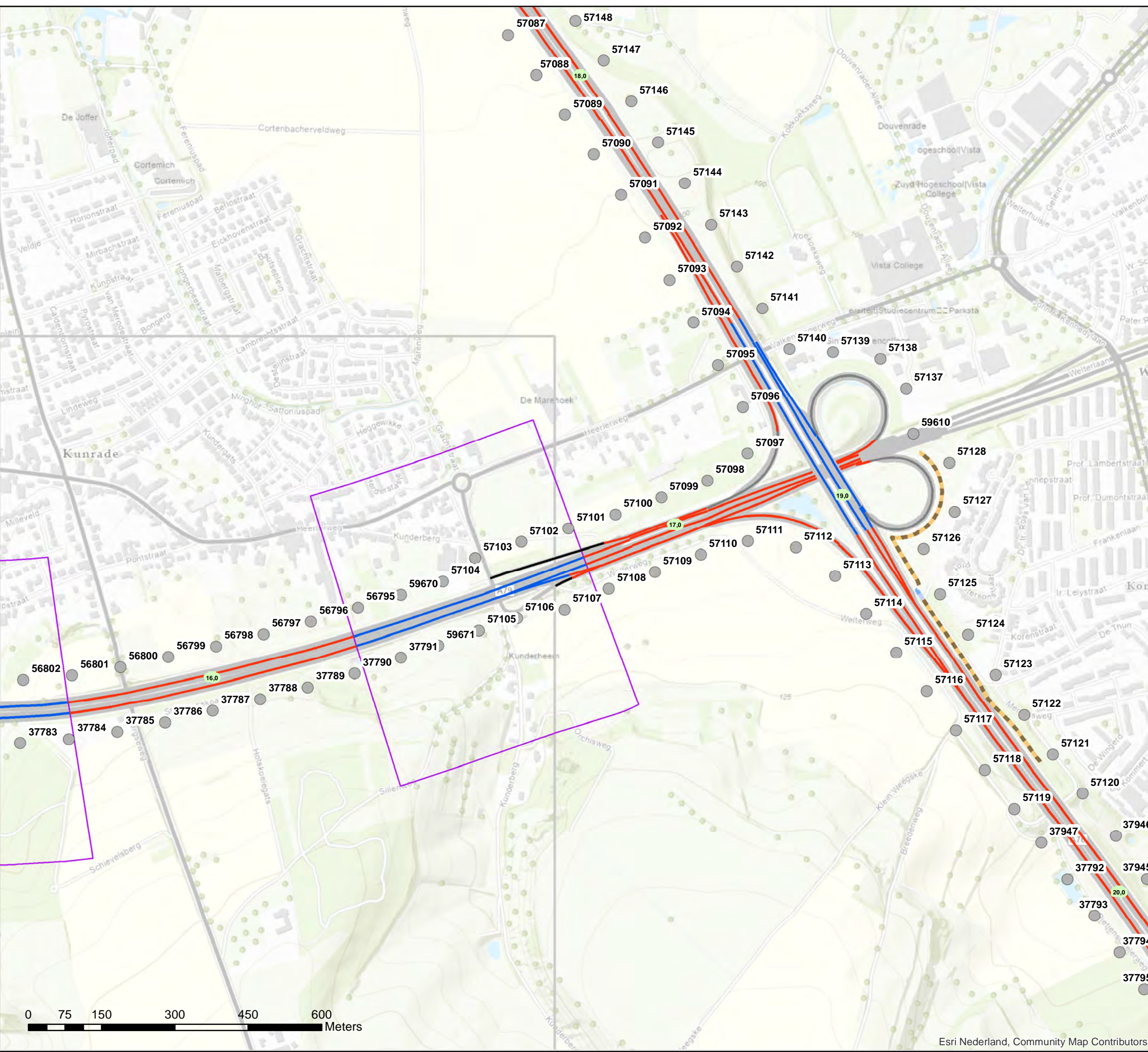
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- SMA 0/5

Referentiepunten - nummer

- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_30_T135_04+05**

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 38 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

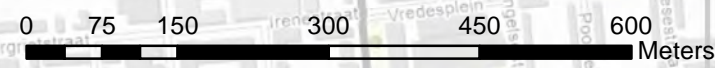
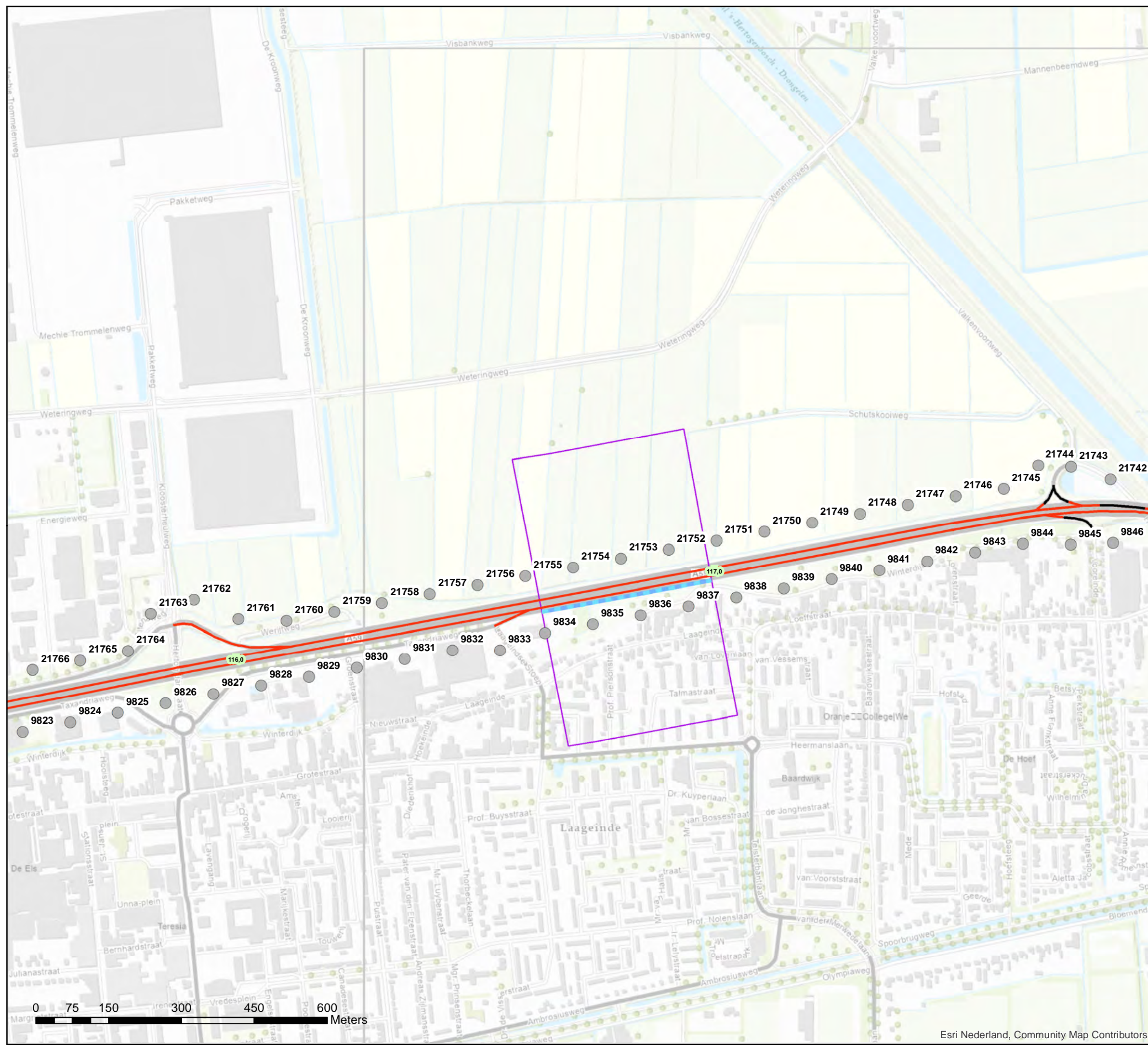
DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_31_T107_08+09+12

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 39 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

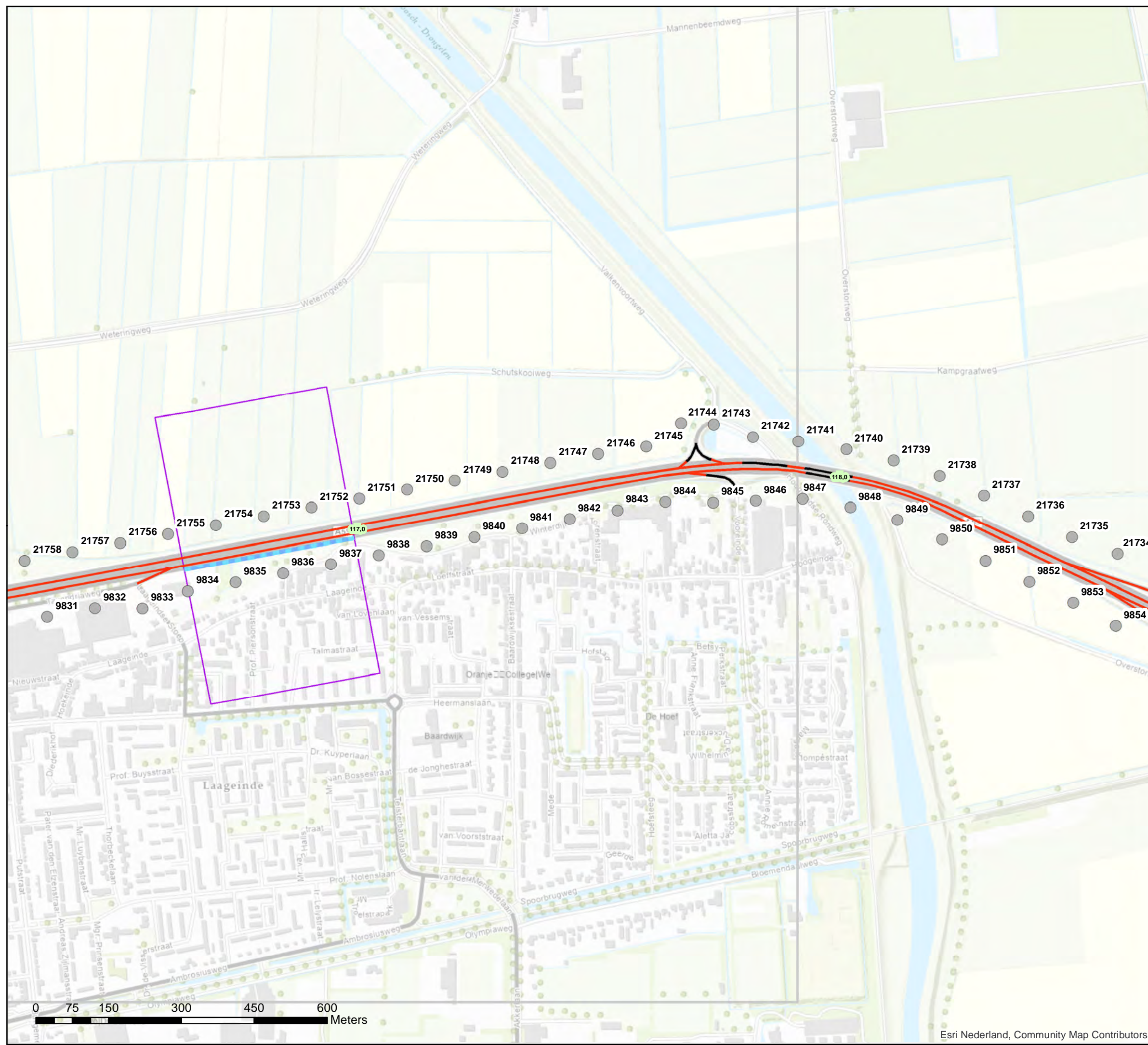
DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_31_T107_08+09+12

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 40 van 42



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter
- 9 tot 10 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_32_T014_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 41 van 42



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter
- 9 tot 10 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_32_T014_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 42 van 42

