



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.078.00

Datum	20 mei 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/135076
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A59 – Waalwijk-Nuland
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 20 april 2021, waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten langs de A59 ter hoogte van Waalwijk en Nuland.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Wijziging geluidproductieplafonds

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 15 referentiepunten, gelegen langs de A59 ter hoogte van Nuland en ter hoogte van Waalwijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis, ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer, of wanneer er naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135076

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135076

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 20 april 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds op 15 referentiepunten, gelegen langs de A59 ter hoogte van Nuland en ter hoogte van Waalwijk, te wijzigen. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Het verzoek is gedaan in combinatie met het verzoek van Rijkswaterstaat tot vaststellen van het saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2. Beide verzoeken zijn in samenhang beoordeeld.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET VERZOEK

De aanleiding voor het verzoek is dat in het MJPB-saneringsplan Zuid-Nederland, Fase 2 op een aantal locaties reflecterende geluidschermen als maatregel worden geadviseerd. De geluidschermen worden reflecterend uitgevoerd om aan te sluiten bij de vormgeving van al aanwezige schermen.

Als gevolg van de reflectie van geluid via deze schermen worden op twee locaties de geluidproductieplafonds aan de overzijde van de weg overschreden. Deze locaties zijn de A59 ter hoogte van Waalwijk, Laageinde en de A59 ter hoogte van Nuland. De precieze locaties zijn weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidproductieplafonds na te kunnen leven.

Locatie A59, Waalwijk

In het gebied achter de overschreden geluidproductieplafonds liggen geen geluidsgevoelige objecten met een geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds die na plaatsing van de geluidschermen hoger zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB. Er hoeft daarom voor deze locatie geen nader onderzoek te worden verricht.

Locatie A59, Nuland

Bij het wegvak ter hoogte van Nuland liggen achter de overschreden geluidproductieplafonds op een afstand van ca. 500 meter van de rijksweg A59 geluidsgevoelige objecten met een geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds die na plaatsing van de geluidschermen hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 50 dB. Er dient daarom onderzocht te worden of de wettelijke toetswaarde $L_{den,GPP}$ niet wordt overschreden. Uit het akoestisch onderzoek blijkt vervolgens dat bij de geluidsgevoelige objecten in het onderzoeksgebied tegenover het scherm geen overschrijdingen van de wettelijke toetswaarde $L_{den,GPP}$ optreden. Er hoeft daarom voor deze locatie geen nader onderzoek naar eventueel te treffen geluidmaatregelen te worden verricht.

Op grond van deze onderzoeksresultaten kan worden ingestemd met het verzoek van Rijkswaterstaat om de geluidproductieplafonds te verhogen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in het "Akoestisch onderzoek GPP-verhoging Zuid-Nederland Fase 2 bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds van 15 maart 2021", dat ten grondslag ligt aan het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van dezelfde geluidsregisterdataset als voor het saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 is gebruikt. Het is de dataset van 20 november 2020. Er hebben zich sinds die datum ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister of de ligging van de weg, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135076

Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 20 november 2020.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Resultaat akoestisch onderzoek

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat als gevolg van de wijziging bij geen van de woningen de onderzoeksgebieden de geluidsbelasting toeneemt tot boven de toetswaarde. Daarom is het niet nodig om (bron-)maatregelen te overwegen die de overschrijding van de geluidproductieplafonds ongedaan zouden maken. Ik kan met deze uitkomst van het akoestisch onderzoek instemmen.

Gekoppelde sanering

Voor de betrokken wegvakken geldt nog een plicht tot het vaststellen van een saneringsplan als bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer. Langs de betrokken wegvakken zijn evenwel geen saneringsobjecten gelegen als bedoeld in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer waarvoor maatregelen zouden moeten worden afgewogen om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de streefwaarden van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer. De sanering van de betrokken wegvakken is bovendien al opgenomen in het saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 van 15 maart 2021. Het biedt daarom geen procedurele of andere voordelen om de sanering van de betrokken wegvakken gekoppeld in onderhavig besluit mee te nemen. Het ontwerpbesluit tot vaststelling van dit saneringsplan zal worden bekendgemaakt tegelijkertijd met onderhavig ontwerpbesluit.

Cumulatie

Er is geen onderzoek uitgevoerd naar cumulatie. Aangezien er op geen enkele woning een toename is berekend boven de toetswaarde, is een onderzoek naar cumulatie niet nodig.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de gemeenten 's-Hertogenbosch en Waalwijk.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135076

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/135076

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal**Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/135076



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/135076.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/135076

Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP (dB)	Vast te stellen GPP (dB)	verschil
21757	133546.50	411789.93	67,3	67,5	0,2
21751	134136.76	411899.96	68,1	68,7	0,6
21749	134333.51	411936.64	68,3	68,4	0,1
21753	133940.01	411863.27	68,4	69,7	1,3
21754	133841.63	411844.94	68,4	69,6	1,2
21752	134038.39	411881.61	68,2	69,3	1,1
21755	133743.25	411826.61	68,2	68,9	0,7
21756	133644.87	411808.26	67,7	67,9	0,2
24025	160003.97	415054.99	67,7	67,8	0,1
21750	134235.14	411918.29	68,4	68,6	0,2
24026	160099.45	415084.73	68,0	68,2	0,2
21762	133060.98	411778.50	62,7	62,8	0,1
24028	160288.66	415149.48	68,9	69	0,1
21748	134431.89	411954.98	68,1	68,2	0,1
24027	160194.70	415115.21	68,7	68,8	0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/135076.

Kaarten (2 bladen) waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven:

Directoraat-generaal

Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/135076

Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

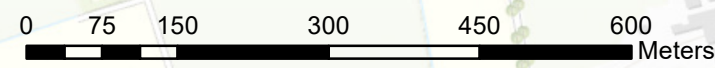
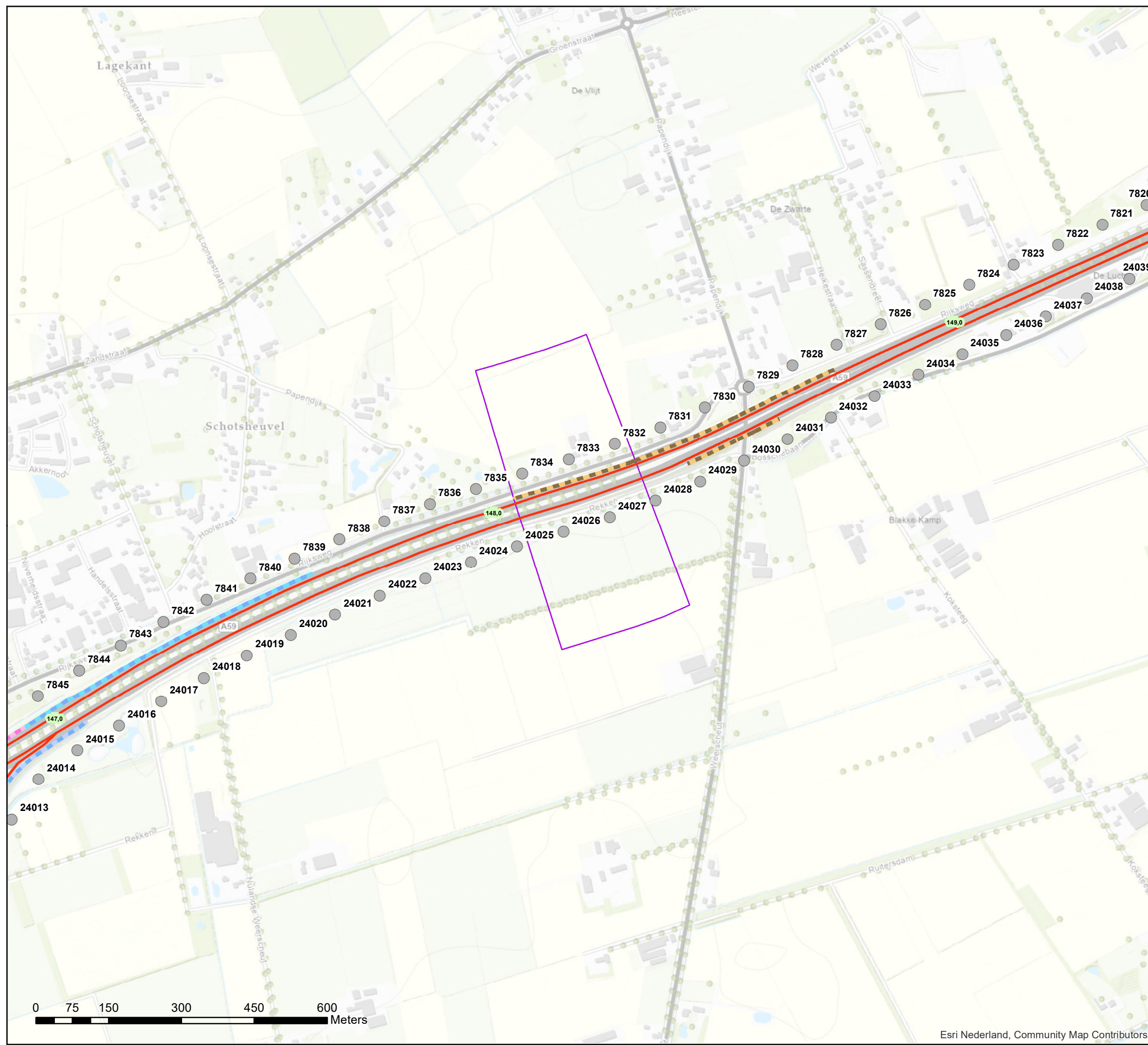
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZN_18_T108_15

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-4-2021
Pagina 22 van 42



