



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 459
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.016.00

Datum	20 mei 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/134723
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	Friesland - Fase 1
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 18 mei 2021 met kenmerk RWS-2021/17332 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Friesland, Fase 1 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A6, A7, A31, N31 en A32, gelegen in de provincie Friesland.

Het saneringsplan bevat afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op 11 referentiepunten langs de A6 en de A7 moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Friesland Fase 1 van 2 april 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A6, A7, A31, N31 en A32 in de provincie Friesland. De ligging en de kilometrering van de wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlagen 2 en 5 bij dit besluit. Deze maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 28 saneringsobjecten. Het gaat daarbij om 27 woningen en een ligplaats voor woonschepen. Alle objecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 27 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 25 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende objecten zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A6 en de A7. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg. (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134723

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt, dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134723

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 18 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Friesland Fase 1 van 2 april 2021 vast te stellen.

Met het ontwerpbesluit van 19 november 2020 heb ik het (ontwerp-) saneringsplan van 11 november 2020 vastgesteld. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt met een publicatie in de Staatscourant van 25 november 2020 en met publicaties op 24 en 25 november 2020 in lokale bladen in de betrokken gemeenten. Vanaf 26 november 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn door twee personen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd.

Eén van deze zienswijzen heeft geleid tot een aanpassing van het saneringsplan. De wijziging is dat is besloten is om het geplande geluidscherm langs de A7 tussen km 108,15 en km 108,22 te laten vervallen. De bouw van een geluidscherm op deze locatie stuit op bezwaren van verkeerskundige en technische aard.

Naast deze wijziging zijn naar aanleiding van een nadere beoordeling door Rijkswaterstaat van het oorspronkelijke plan een aantal andere wijzigingen ambtshalve doorgevoerd. De woning aan de Exmorraweg 11 te Bolsward zal in het kader van een gemeentelijk plan aan de woonbestemming worden onttrokken. De woning is daarom niet langer als saneringsobject aangemerkt en uit de tabel in bijlage 3 bij dit besluit verwijderd. Daarnaast is een aantal kleinere correcties doorgevoerd op de kilometrering van de betrokken wegvakken. Deze ambtshalve wijzigingen zijn niet van invloed op de maatregelen in het saneringsplan. De wijzigingen zijn nader toegelicht in deel II, paragraaf 1.2 van het saneringsplan van 2 april 2021.

Het plan heeft betrekking op wegvakken van A6, A7, A31, N31 en A32. De wegvakken zijn gelegen in de gemeenten De Fryske Marren, Harlingen, Heerenveen, Leeuwarden, Opsterland, Smallingerland, Súdwest-Fryslân, Tytsjerksteradiel, Waadhoeke en Weststellingwerf.

Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 28 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in daarbij om 27 woningen en een ligplaats voor woonschepen. De saneringsobjecten liggen in de gemeenten De Fryske Marren, Heerenveen, Opsterland, Smallingerland, Súdwest-Fryslân, Tytsjerksteradiel, Waadhoeke en Weststellingwerf.

Langs de wegvakken in de gemeenten Harlingen en Leeuwarden zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Voor deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van eventuele maatregelen.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 2 woningen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Het gaat hierbij in alle gevallen om een geluidscherm.

Voor de overige 26 objecten komen geen maatregelen in aanmerking. Maatregelen zijn bij deze objecten niet doelmatig vanwege de ligging van de woningen ten opzichte van de rijksweg waardoor een maatregel te duur is gelet op het effect ervan. Ook is op een locatie sprake van overwegende bezwaren van verkeerskundige en technische aard tegen het treffen van een maatregel.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op alle 27 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 25 van de 28 objecten blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen en de ligplaats voor woonschepen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 22 maart 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 2 juni 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 28 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen opgenomen. Er is gepland dat de maatregelen uiterlijk vijf jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit gereed kunnen zijn. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen op zijn aangegeven.
6. Nota van beantwoording zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134723.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

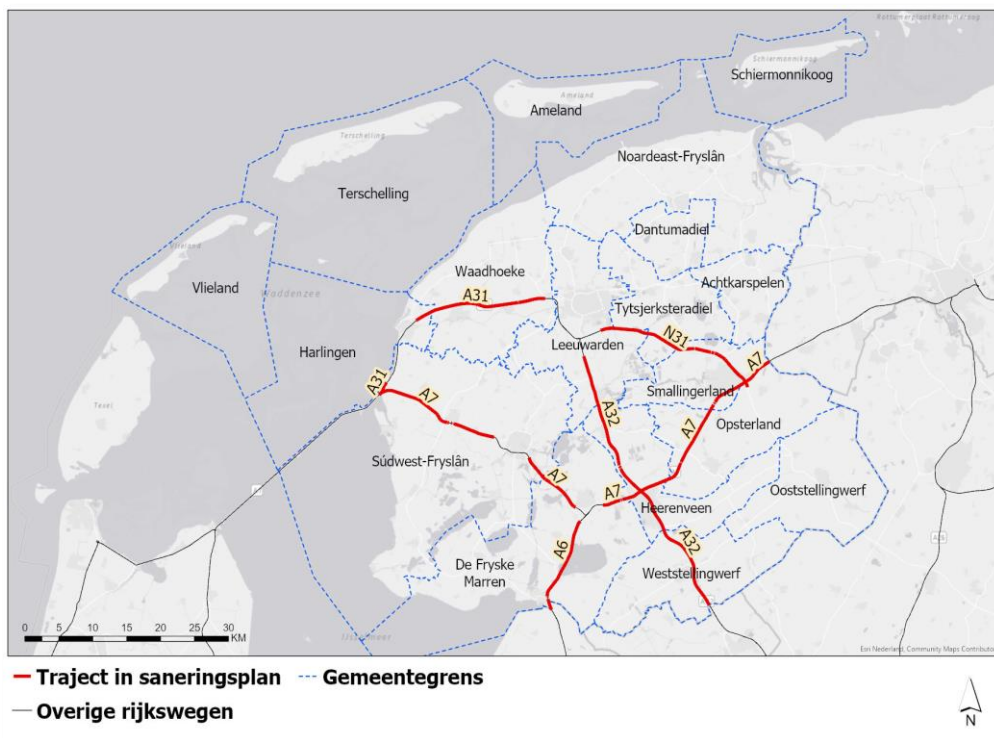
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van	Tot
A6	km 295,20	km 295,30
A6	km 296,82	km 296,84
A6	km 296,91	km 297,00
A6	km 297,05	km 308,30
A7	km 100,20	km 111,18
A7	km 111,22	km 111,41
A7	km 111,67	km 111,84
A7	km 112,06	km 118,00
A7	km 124,70	km 134,13
A7	km 138,00	km 140,52
A7	km 140,62	km 140,78
A7	km 140,88	km 150,78
A7	km 150,89	km 159,79
A7	km 159,92	km 160,11
A7	km 160,19	km 169,66
A31	km 5,38	km 7,20
A31	km 17,20	km 31,60
A31	km 31,64	km 31,66
A31	km 31,66	km 35,40
N31	km 53,20	km 66,90
N31	km 67,00	km 69,26
N31	km 69,35	km 69,70
N31	km 69,78	km 76,38
A32	km 29,70	km 52,48
A32	km 52,57	km 52,84
A32	km 52,97	km 68,50

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134723.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m) *	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A6	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	2	299,69	299,79	98
A7	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	2	138,46	138,55	94

*: hoogte ten opzichte van de kantstreep van de weg.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134723.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Aldewei 1	8526 DR	De Fryske Marren	ZW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Langweer, sectie M, 126
2	Flueskamp 1	8506 AE	De Fryske Marren	Z	4,5	73	B	60	13	5	68	ja	ja	gemeente Nijehaske, sectie L, 1359
3	Flueskamp 5	8506 AE	De Fryske Marren	O	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Nijehaske, sectie L, 852
4	Siebe de Ruiterweg 2a	8465 PB	De Fryske Marren	N	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
5	Straatweg 4	8535 WH	De Fryske Marren	O	4,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja	gemeente Oosterzee, sectie P, 36
6	Tramwei 6	8512 AT	De Fryske Marren	ZW	7,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
7	Woudfennen 10a	8503 BA	DE Fryske Marren	NO	4.5	64	B	60	4	0	64	ja	nee	
8	Leeuwarderstraatweg 1	8441 PG	Heerenveen	ZO	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	Ja	gemeente Tjalleberd, sectie A, 11526
9	Leeuwarderstraatweg 100	8441 PG	Heerenveen	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Tjalleberd, sectie K, 520
10	Polderdijk 1021 (*)	8441 PL	Heerenveen	ZO	1,0	67	B	60	7	0	67	nee	ja	gemeente Tjalleberd, sectie F, 129
11	Schoterlandseweg 26	8451 KA	Heerenveen	ZW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Knijpe, sectie B, 4476
12	Spitsendyk 1	8468 BC	Heerenveen	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Oldeboorn, sectie F, 1121
13	Beetsterweg 18	9244 GC	Opsterland	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Beetsterzwaag, sectie G, 58
14	Hegedyk 7	8405 GR	Opsterland	NW	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Langezwaag, sectie H, 27
15	Hegedyk 15	8405 GR	Opsterland	ZO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Langezwaag, sectie H, 56
16	Lipomwyk 14	9247 CH	Opsterland	N	4,5	71	AB	60	11	0	71	ja	ja	gemeente Ureterp, sectie F, 2264
17	Schansweg 12	9247 SE	Opsterland	N	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Ureterp, sectie F, 1298
18	Seagerij 2	8407 AJ	Opsterland	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Gorredijk, sectie E, 825
19	Seagerij 6	8407 AJ	Opsterland	ZO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Gorredijk, sectie E, 1046

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
20	De Doese 2	9222 LT	Smallingerland	O	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Drachten, sectie B, 8604
21	Folgeralaan 25	9207 AH	Smallingerland	ZW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Drachten, sectie A, 7446
22	Het Zuid 8	9203 TD	Smallingerland	N	4,5	66	AB	60	6	0	68	ja	ja	gemeente Drachten, sectie D, 2452
23	Viersprong 6	8744 ES	Súdwest-Fryslân	NW	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Makkum, sectie E, 161
24	Sigerswâld 1	9263 TW	Tytsjerksteradiel	N	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Bergum, sectie H, 943
25	Ryksstrjitwei 4	9036 JA	Waadhoeke	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Beetgum, sectie E, 362
26	Ryksstrjitwei 8	9036 JA	Waadhoeke	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Beetgum, sectie E, 288
27	Rypsterdyk 60	9034 VB	Waadhoeke	Z	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Beetgum, sectie H, 92
28	Heerenveenseweg 171	8477 AC	Weststellingwerf	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Wolvega, sectie J, 750

(*) ligplaats voor woonschepen

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134723



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021, IenW/BSK-2021/134723.

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten verlaagd.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
52533	178938,34	543127,21	58,1	58,0	-0,1
52534	178895,52	543037,92	59,3	59,2	-0,1
52535	178917,15	542942,09	61,4	61,3	-0,1
52538	178867,85	542673,29	67,4	67,1	-0,3
52539	178809,42	542592,14	67,3	64,3	-3,0
52540	178747,75	542513,38	67,3	66,8	-0,5
52541	178684,61	542435,79	66,8	66,7	-0,1
53367	185840,43	552592,01	68,5	68,3	-0,2
53368	185741,86	552575,40	68,4	65,3	-3,1
53369	185642,40	552564,98	68,0	67,4	-0,6
53371	185442,39	552566,77	68,3	68,2	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134723



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 IenW/BSK-2021/134723.

Op de hiernavolgende kaarten (2 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen afscherpende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

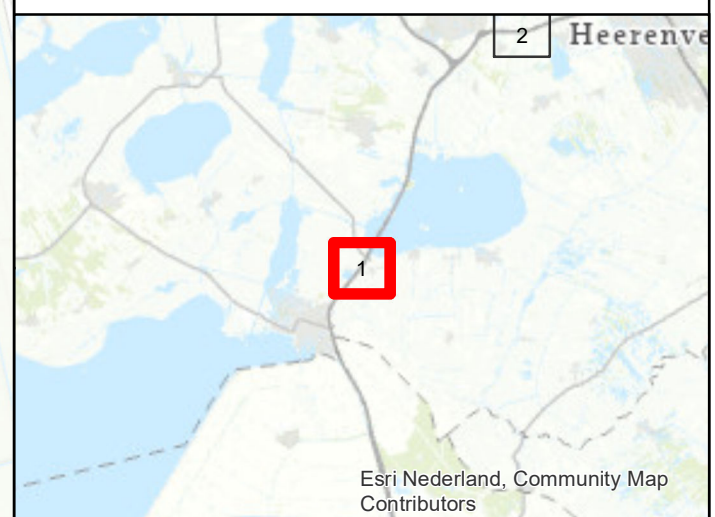
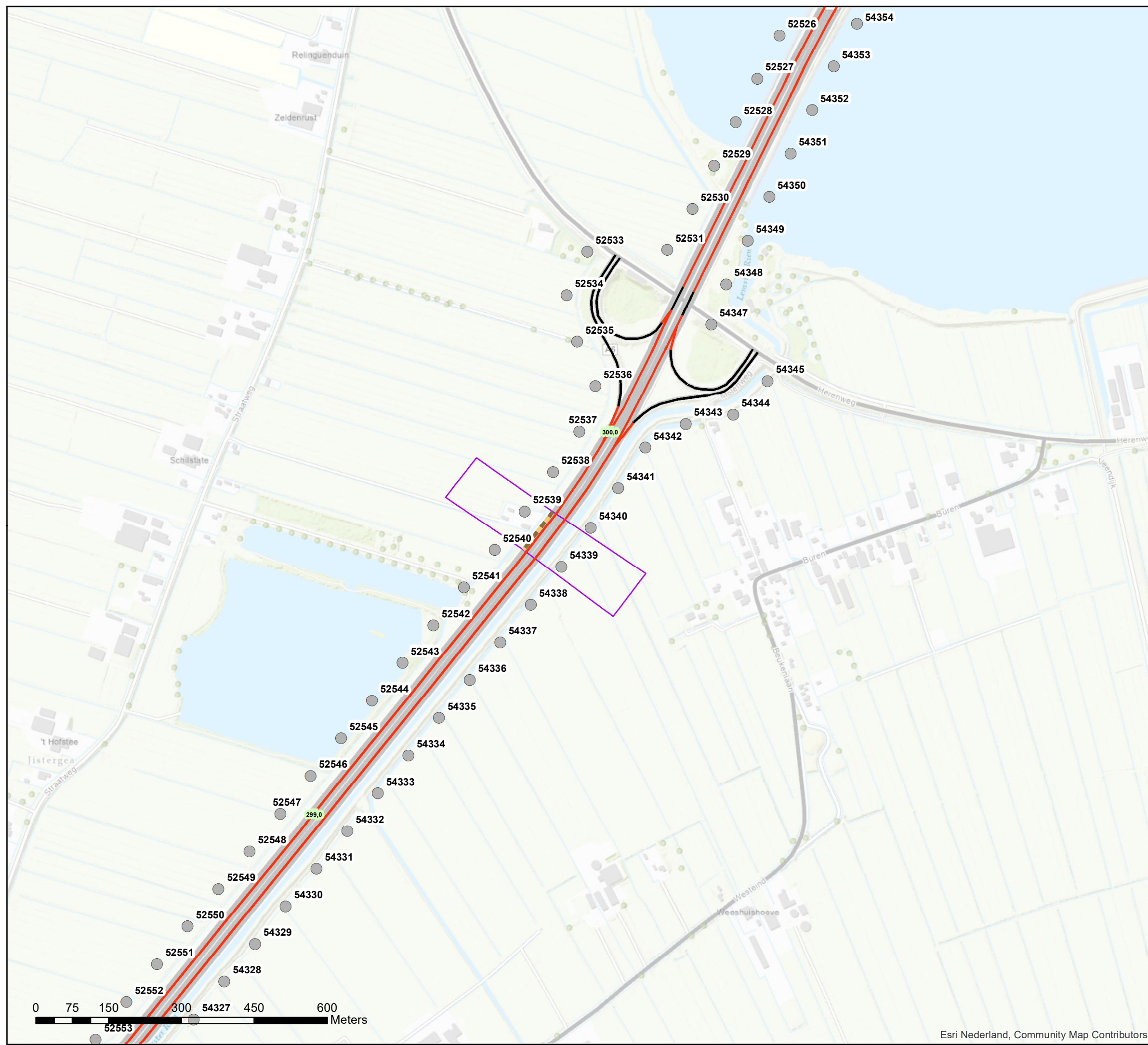
DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_FR1-01 (T022)

Schaal: 1:7.500
Datum: 3-3-2021
Pagina 1 van 2





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

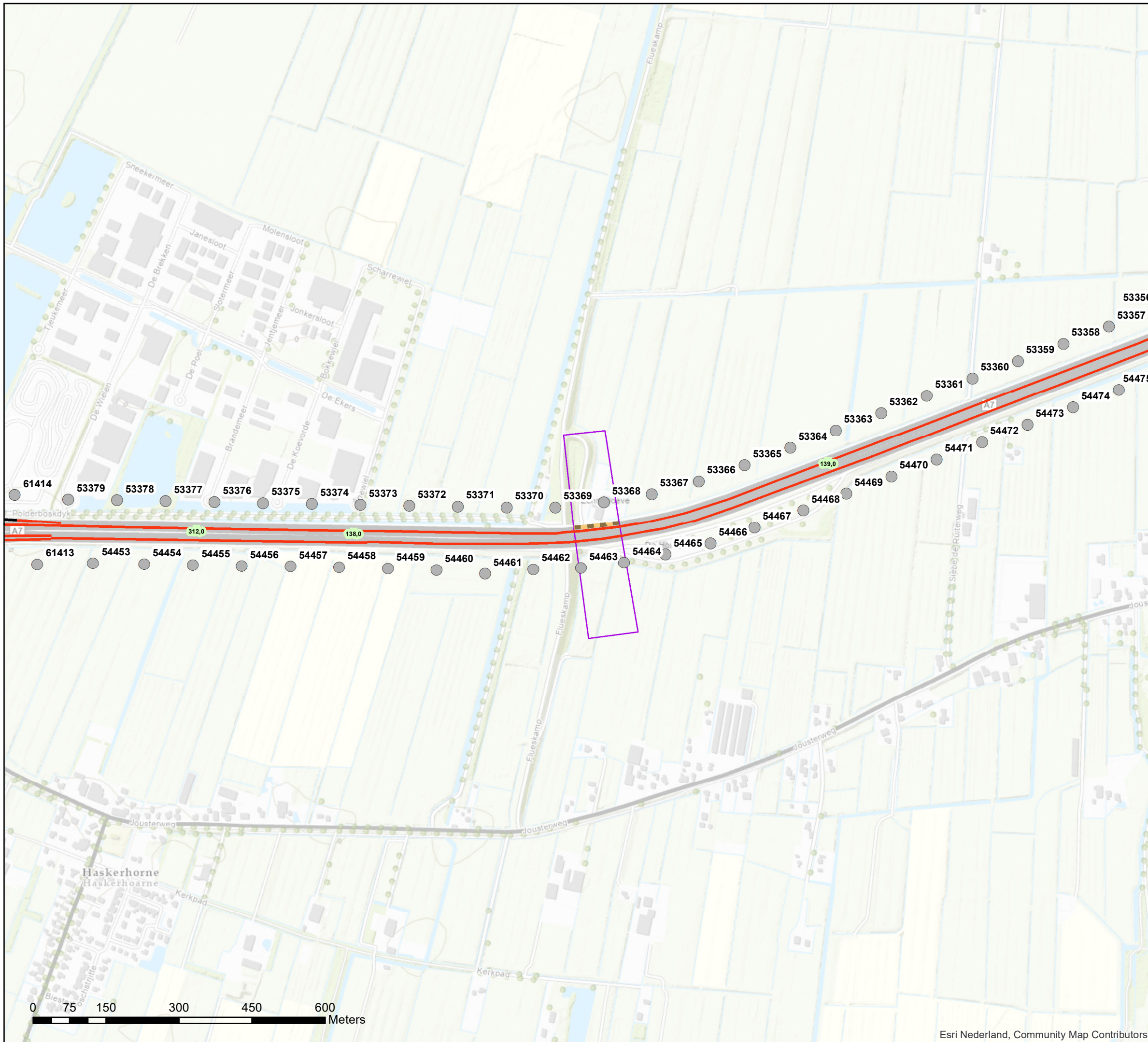
DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

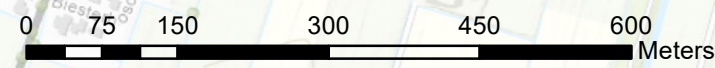
Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_FR1-03 (T028)

Schaal: 1:7.500
Datum: 3-3-2021
Pagina 2 van 2



Esri Nederland, Community Map Contributors



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 IenW/BSK-2021/134723.

Op de hiernavolgende pagina's vindt u de Nota van beantwoording op de ingediende zienswijzen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134723



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nota van beantwoording zienswijzen

op het voornemen tot het vaststellen van het
saneringsplan Noord-Nederland Friesland en het
wijzigen van de geluidproductieplafonds

Project: Saneringsplan Friesland fase 1, A6,
A7, A31, N31 en A32 gelegen in de
provincie Friesland

Datum: 2 april 2021

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan Noord-Nederland Friesland heeft betrekking op delen van de A6, A7, A31, N31 en A32 in de provincie Friesland. Hiermee wordt voor dit plangebied invulling gegeven aan de voor Rijkswaterstaat verplichte geluidsanering langs rijkswegen. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat in het plangebied 28 saneringsobjecten aanwezig zijn, 27 woningen en 1 ligplaats voor een woonschip. Door het treffen van bronmaatregelen wordt de geluidsbelasting op 2 woningen verlaagd, maar niet helemaal tot de streefwaarde, daarom komen alle 27 woningen in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Resultaten terinzagelegging

Op 25 november 2020 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan in de Staatscourant en in diverse lokale huis-aan-huis bladen gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 26 november tot 7 januari 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Op het voornemen zijn 2 zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij de zienswijzen wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	1.1	Waarneemhoogte berekende geluidsbelasting	Indiener wijst er op dat de geluidsbelasting op zijn woning alleen berekend is voor de hoogten van 1,5 en 4,5 meter, terwijl zijn woning 3 bouwlagen heeft en meer dan 7 meter hoog is.	Naar aanleiding van deze zienswijze is de woning van indiener nader bekeken via Streetsmart en vergelijkbare bronnen. Aan de kant van de rijksweg is geen bewoonbare derde bouwlaag zichtbaar. Er wordt alleen een rekenpunt op de derde bouwlaag gelegd als dit een bewoonbare bouwlaag is. Dat betekent dat de bouwlaag daadwerkelijk geschikt moet zijn voor bewoning. Daarbij wordt gekeken of de bouwlaag voldoende hoogte heeft en of er sprake is van voldoende lichtinval (ramen). Bij de woning van indiener is sprake van een vliering met een hoogte die minder dan 1,5 meter hoog is en daarom niet als een bewoonbare verdieping kan worden beschouwd. De geluidsbelasting op de woning van indiener is daarom correct bepaald op 2 bouwlagen.	Nee
	1.2	Reductiepunten	Als gevolg van hetgeen onder 1.1 genoemd is, zouden mogelijk meer reductiepunten beschikbaar zijn dan waarvan in het akoestisch onderzoek uit is gegaan. Een maatregel zou dan mogelijk wel doelmatig kunnen zijn.	Zoals uit de beantwoording van deelreactie 1.1 blijkt is er geen aanleiding om het akoestisch onderzoek en de geluidberekeningen te wijzigen. Het aantal beschikbare reductiepunten is juist bepaald en daaruit volgt de conclusie dat het niet mogelijk is om een doelmatige maatregel te treffen.	Nee
	1.3	Geluidscherm in plaats van begroeiing	De gemeente heeft langs de Rijksweg, waar een snelfietspad loopt, begroeiing aangebracht om het fietspad windluw te maken. In plaats van deze begroeiing zou ook een groen geluidscherm geplaatst kunnen worden. Zo wordt een dubbel doel gediend.	Uit paragraaf 11.3 van het akoestisch onderzoek blijkt dat voor het cluster waarin de woning van indiener gelegen is onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar is voor doelmatige maatregelen. Voor het cluster zijn 8.100 reductiepunten beschikbaar, voor een doelmatige maatregel zijn minimaal 11.160 maatregelpunten benodigd. Omdat er onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor een doelmatig geluidscherm, kan er geen geluidscherm worden geplaatst in plaats van de bestaande begroeiing.	Nee

Zienswijzennota Saneringsplan Noord Nederland Friesland

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
	1.4	Afstand scherm-woning	<p>Als het scherm op de plaats van de begroeiing wordt geplaatst is een korter scherm mogelijk dan waar nu van is uitgegaan. De afstand 'D' kan dan kleiner worden, waardoor met een AOM van 90 meter kan worden volstaan.</p>	<p>Uit paragraaf 11.3 van het akoestisch onderzoek blijkt dat de Akoestisch Optimale Maatregellengte (AOM) voor het cluster waarin de woning van indiener gelegen is 120 meter bedraagt. Uit tabel 11.3 van het akoestisch onderzoek blijkt dat het cluster over 8.100 reductiepunten beschikt. Voor een geluidscherm van 120 meter zijn 11.160 punten benodigd. Er is dus onvoldoende budget aan reductiepunten voor een geluidscherm over de lengte van de AOM.</p> <p>De AOM is de lengte van de maatregel waarover de af te wegen maatregel getroffen zou moeten worden voor een optimaal akoestisch effect. In de regelgeving is opgenomen - op basis van een onderzoek van TNO - dat dit minimaal 4 maal de lengte 'D' moet zijn. Dit is derhalve een lengte die de basis vormt voor het ontwerpen van de uiteindelijke geluidmaatregel. Een geluidmaatregel binnen de AOM is het meest effectief, een geluidmaatregel buiten de AOM heeft veel minder effect op de geluidsbelasting en wordt daarom niet toegepast.</p> <p>Indiener geeft aan dat de afstand 'D' kleiner kan worden. In bijlage 3 bij de Regeling geluid milieubeheer is vastgelegd wat wordt verstaan onder de afstand 'D'. De afstand 'D' is de kortste afstand tussen het rekenpunt met de hoogste geluidsbelasting, bij de woning van indiener de zuidgevel, en de kant van de verharding van de rijksweg. Deze afstand bedraagt 30 meter, zodat de AOM 120 meter bedraagt. De Regeling geluid milieubeheer biedt voor clusters die uit minder dan 4 saneringsobjecten bestaan geen ruimte om de afstand 'D' in te korten, omdat dit een akoestisch onvoldoende effectieve maatregel oplevert. Daarom is het niet mogelijk is om op deze wijze tot een kortere AOM te komen.</p> <p>Voorts stelt indiener voor om het scherm op de plaats van de begroeiing te plaatsen. Een geluidscherm is het meest effectief als het dicht bij de bron, de rijksweg, wordt geplaatst. Bovendien wordt in dit project als uitgangspunt gehanteerd dat een geluidscherm met het oog op beheer en onderhoud op gronden wordt geplaatst die in beheer bij Rijkswaterstaat zijn.</p> <p>Gelet op hetgeen hierboven is toegelicht, kan het voorstel van indiener niet overgenomen worden.</p>	Nee

Zienswijzennota Saneringsplan Noord Nederland Friesland

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
	1.5	Inschrijving bij Kadaster	Indiener vraagt zich af wat het doel en effect van inschrijving bij het kadaster is. Wat gebeurt er als later toch maatregelen kunnen worden getroffen.	De wetgever vindt het van belang dat voor toekomstige eigenaren en bewoners kenbaar en duidelijk is dat bij objecten een hogere geluidsbelasting kan optreden dan de maximale waarde van 65 dB. Daarom wordt de overschrijding van de maximale waarde van de geluidsbelasting in geval van volledige benutting van het geluidproductieplafond in het Kadaster opgenomen. Dit is een wettelijke verplichting. Mocht het in de toekomst mogelijk blijken om wel een doelmatige maatregel te treffen waarmee de geluidsbelasting bij volledige benutting van het (nieuwe) geluidproductieplafond weer onder de 65 dB komt, bijvoorbeeld naar aanleiding van een project of door het treffen van een maatregel in het kader van de naleving van geluidproductieplafonds, zal de kadasterregistratie weer worden geschrapt. Dit is eveneens een wettelijke verplichting (artikel 11.65, lid 3, Wet milieubeheer).	Nee
2		Geluidscherm	Ter hoogte van de woning van indiener wordt een geluidscherm voorgesteld. Indiener vraagt zich af of het mogelijk is om gevelmaatregelen te treffen bij zijn woning in plaats van een geluidscherm. Indiener geeft aan dat zijn burens, die overigens niet in het besluit voorkomen, er ook zo over denken.	<p>Uit paragraaf 9.4.1 van het akoestisch onderzoek horende bij het ontwerpbesluit saneringsplan blijkt dat ter hoogte van de woning van indiener een geluidscherm is voorgesteld met een hoogte van 2 meter en een lengte van 65 meter.</p> <p>De mogelijkheid tot plaatsing van een scherm over deze lengte is nader onderzocht, zie paragraaf 9.3.1 van het akoestisch onderzoek behorende bij het besluit saneringsplan.</p> <p>Uit dit onderzoek blijkt dat het niet mogelijk is om dit scherm op de gewenste locatie te plaatsen. Er zijn voor de locatie bezwaren van verkeerskundige en technische aard. Tussen de woning en de rijksweg bevindt zich op korte afstand van de weg een garage. Binnen de geldende eisen met betrekking tot de afstand tussen de rijksweg en het geluidscherm is het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet mogelijk om een afschermdende voorziening te plaatsen over de AOM van dit cluster. Een afschermdende maatregel is voor dit cluster daarom niet te treffen.</p> <p>Het in het ontwerpbesluit voorgestelde geluidscherm is daarom in het definitieve besluit komen te vervallen. Omdat daarmee geen doelmatige maatregel meer getroffen kan worden, zal de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond bij de woning hoger dan de maximale waarde van 65 dB blijven.</p>	Ja

Zienswijzennota Saneringsplan Noord Nederland Friesland

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				<p>Vanwege deze overschrijding zal het vaststellingsbesluit van het saneringsplan bij deze woning worden ingeschreven in het Kadaster.</p> <p>Als het saneringsplan Friesland Fase 1 onherroepelijk is geworden en daarmee de maximale toekomstige geluidsbelasting is vastgesteld, zal Rijkswaterstaat vervolgonderzoek instellen naar de geluidsbelasting <u>in de woning</u> (onderzoek naar de wettelijke binnenwaarde). Indien uit dat onderzoek blijkt dat niet aan de wettelijke binnenwaarde wordt voldaan, dan zal Rijkswaterstaat een aanbod doen voor aanvullende gevelmaatregelen (zoals gevelisolatie). Dit onderzoek wordt alleen uitgevoerd voor de saneringswoning van indiener, voor de woningen van de burens niet aangezien dit geen saneringsobjecten zijn. Dit onderzoek en de eventuele aanvullende maatregelen maken geen deel uit van het saneringsplan.</p>	

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer.
GPP	-	Geluidproductieplafond.
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning.
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen bij volledige benutting van het geldende GPP. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer.
Rmg212	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer.