



beschikking

ONTWERP

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	24 juni 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/149241
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	Noord-Nederland, Fase 2
Bijlage(n)	5

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.022.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 18 juni 2021 met kenmerk RWS-2021/19942 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Noord-Nederland, Fase 2 van 12 april 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 en N48 in de provincies Groningen, Friesland en Drenthe. Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Noord-Nederland, Fase 2 van 12 april 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 en N48 in de provincies Groningen, Friesland en Drenthe. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 14 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 124 saneringsobjecten. Dit betreft 123 woningen en een woonwagenstandplaats. De objecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 72 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 23 woningen en de woonwagenstandplaats waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlagings van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de wegvakken van de A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 en N48. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Bij brief van 18 juni 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 van 12 april 2021 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op een aantal verspreid liggende wegvakken van de A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 en N48 in de provincies Groningen, Friesland en Drenthe.

De wegvakken liggen in de gemeenten Assen, De Fryske Marren, De Wolden, Emmen, Groningen, Heerenveen, Hoogeveen, Midden-Drenthe, Midden-Groningen, Opsterland, Smallingerland, Súdwest-Fryslân, Tynaarlo, Waadhoeke en Westerkwartier.

In de genoemde gemeenten zijn in totaal 124 saneringsobjecten aanwezig, te weten 123 woningen en een woonwagenstandplaats. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van eventuele maatregelen.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 119 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 5 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 51 woningen de streefwaarde van 60 dB behaald. Bij 67 woningen en de woonwagenstandplaats wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 73 (5 plus 68) objecten geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 72 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 23 woningen en de woonwagenstandplaats blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze objecten geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Op een locatie langs de N31 wordt een transparant, reflecterend geluidsscherm geplaatst. Voor deze vormgeving is gekozen om aan te sluiten bij de vormgeving van al bestaande geluidsschermen. De reflectie van geluid via dit nieuwe scherm leidt tot een overschrijding van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten gelegen aan de overzijde van de weg. Rijkswaterstaat heeft verzocht om een verhoging van de geluidproductie-plafonds voor deze locaties. Het ontwerpbesluit waarmee wordt ingestemd met het verzoek van Rijkswaterstaat ligt tegelijkertijd met dit ontwerpbesluit ter inzage.

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 12 april 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 januari 2021, inclusief wijzigingen als gevolg van het besluit tot herstel van onjuistheden in de brongegevens van het geluidregister.

Met het besluit tot herstel van een aantal onjuistheden in de brongegevens van het register zullen op enige locaties de GPP's worden verhoogd, doordat bijvoorbeeld in werkelijkheid niet aanwezige geluidsschermen uit de brongegevens worden verwijderd. Doordat in het saneringsplan daar al rekening mee is gehouden, heeft dat een gunstig effect op de te treffen maatregelen, die immers als gevolg van de hogere geluidsbelasting eerder als doelmatig zijn aan te merken. Mede gelet op dit effect ben ik van oordeel dat het anticiperen op het besluit tot herstel van onjuistheden in het geluidregister passend is voor dit besluit.

Het besluit waarmee de onjuistheden in het geluidregister worden hersteld is op 10 juni 2021 genomen en op 25 juni 2021 in de Staatscourant bekend gemaakt. De bezwaartermijn loopt tot 9 augustus. Het definitieve besluit tot vaststelling van dit saneringsplan Noord-Nederland zal niet worden genomen voordat het besluit tot herstel van onjuistheden in het geluidregister onherroepelijk is ten aanzien van de referentiepunten in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan .

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 124 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in paragraaf 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen. Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 14 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen zullen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Voor wat betreft de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (42 kaartbladen).

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241



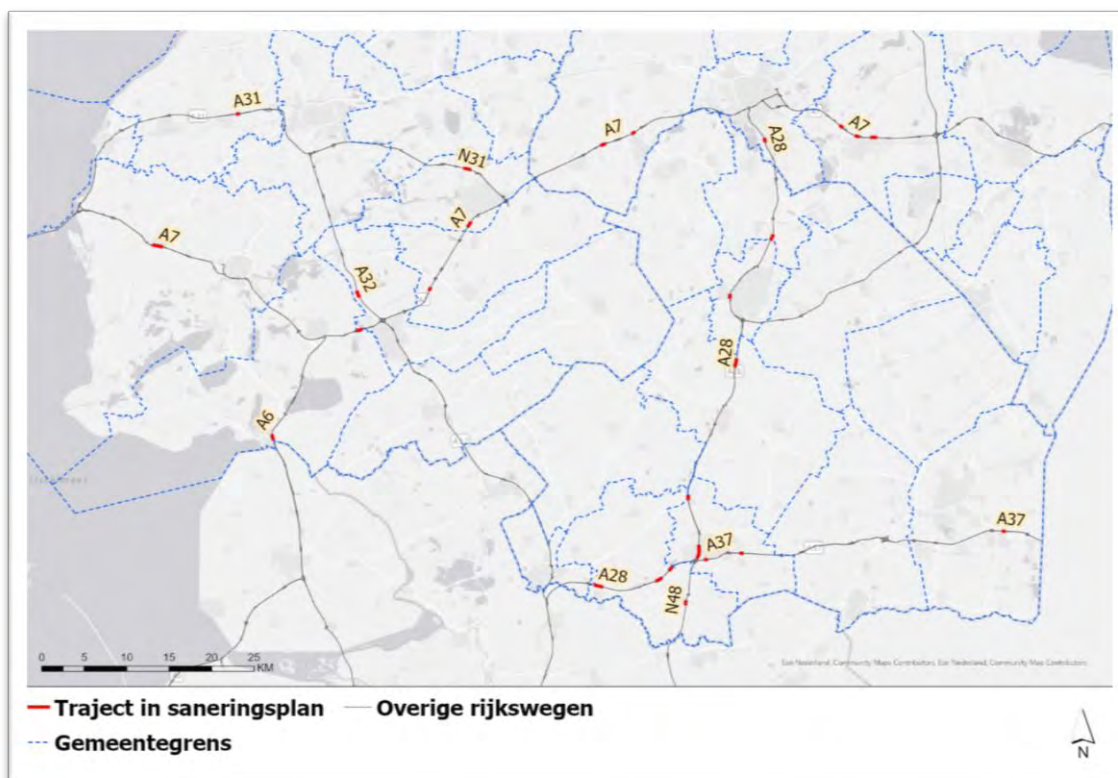
bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/149241.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

- A6, van km 296,74 tot km 296,82
- A6, van km 296,84 tot km 296,91
- A6, van km 297,00 tot km 297,05
- A7, van km 111,18 tot km 111,22
- A7, van km 111,41 tot km 111,67
- A7, van km 111,84 tot km 112,06
- A7, van km 140,52 tot km 140,62
- A7, van km 140,78 tot km 140,88
- A7, van km 150,78 tot km 150,89
- A7, van km 159,79 tot km 159,92
- A7, van km 160,11 tot km 160,19
- A7, van km 178,60 tot km 178,65
- A7, van km 178,81 tot km 178,89
- A7, van km 182,53 tot km 182,64
- A7, van km 212,24 tot km 212,37
- A7, van km 214,46 tot km 214,58
- A7, van km 216,31 tot km 216,47
- A7, van km 216,58 tot km 216,68
- A28, van km 121,29 tot km 121,36
- A28, van km 121,50 tot km 121,62
- A28, van km 121,89 tot km 121,97
- A28, van km 128,82 tot km 129,05
- A28, van km 129,23 tot km 129,29
- A28, van km 130,82 tot km 131,06
- A28, van km 140,54 tot km 140,74
- A28, van km 141,03 tot km 141,28
- A28, van km 141,66 tot km 141,84
- A28, van km 147,95 tot km 148,13
- A28, van km 165,33 tot km 166,09
- A28, van km 174,35 tot km 174,51
- A28, van km 183,16 tot km 183,56
- A28, van km 195,54 tot km 195,70
- A31, van km 31,60 tot km 31,64
- N31, van km 69,26 tot km 69,35
- N31, van km 69,70 tot km 69,78
- A32, van km 52,48 tot km 52,57
- A32, van km 52,84 tot km 52,97
- A37, van km 1,18 tot km 1,21
- A37, van km 5,56 tot km 5,60
- A37, van km 37,31 tot km 37,36
- N48, van km 110,60 tot km 110,80

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/149241.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A6	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	296,7	297,2	500
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	111,435	112,0	565
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	140,4	141,0	600
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	150,6	151,1	500
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	159,7	160,3	600
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	178,5	179,0	500
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	182,3	182,8	500
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	212,1	212,6	500
A7	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	216,2	216,7	500
A28	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	147,75	148,3	550
A28	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	165,2	166,2	1000
A28	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	174,3	174,8	500
A28	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	195,45	196,0	550
A28	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	121,2	122,1	900
A28	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	128,72	129,4	680
A28	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	141,5	142,0	500
A32	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	52,4	53,1	700
N48	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag type A	110,5	110,86	360

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A6	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	2	296,69	296,84	150
A7	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	3	111,44	111,71	277
A7	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	2	111,71	112,07	360
A7	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	2	111,15	111,24	92
A7	Afrit rechts	Absorberend geluidscherm	2	214,53	214,61	83
A28	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	130,77	131,10	331
A28	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	6	140,41	140,85	446
A28	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	140,85	141,33	478
A28	Afrit links	Absorberend geluidscherm	4	141,78	141,98	195
A28	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	4	141,61	141,81	205
A31	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	31,57	31,66	89
N31	Hoofdrijbaan links	Reflecterend geluidscherm	2	69,21	69,38	165
A37	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	3	1,18	1,25	67
A37	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	5,44	5,59	147
A37	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	37,29	37,38	87

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/149241.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

	Adres	Gemeente	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Hoofdvaartsweg 84	Assen	9406 XC	O	4,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Assen, sectie Q, 4572
2	Hoofdvaartsweg 84A	Assen	9406 XC	O	4,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
3	Hoofdvaartsweg 84B	Assen	9406 XC	O	4,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
4	Hoofdvaartsweg 85	Assen	9405 AC	W	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
5	Heidenheim 4	Assen	9492 TE	W	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Assen, sectie Y, 240
6	Pasveer 1	De Fryske Marren	8531 DL	ZW	4,5	69	AB	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Oosterzee, sectie K, 10
7	Pasveer 3WW ¹	De Fryske Marren	8531 DL	W	1,5	68	B	60	8	2	66	nee	ja	gemeente Oosterzee, sectie K, 19
8	Zeedijk 23	De Fryske Marren	8531 DK	O ²	4,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
9	Zeedijk 24	De Fryske Marren	8531 DK	ZW ³	4,5	69	AB	60	9	10	59	nee	nee	
10	De Slagenweg 7	De Wolden	7921 TH	W	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie L, 483
11	De Slagenweg 9	De Wolden	7921 TH	W	4,5	68	AB	60	8	3	65	ja	nee	
12	De Slagenweg 11	De Wolden	7921 TH	W	4,5	68	AB	60	8	3	65	ja	nee	
13	Eursinge 2	De Wolden	7935 AB	ZO	4,5	68	AB	60	8	3	65	ja	nee	
14	Eursinge 6	De Wolden	7935 AB	O	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
15	Hagewoudsteeg 7	De Wolden	7957 AP	N	4,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
16	Lageveen 10	De Wolden	7921 VL	NW	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie Q, 466
17	Lunssloten 1	De Wolden	7921 VG	NW	4,5	70	B	60	10	5	65	ja	nee	
18	Lunssloten 3	De Wolden	7921 VG	NW	4,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee	
19	Lunssloten 3a	De Wolden	7921 VG	NW	4,5	70	B	60	10	5	65	ja	nee	
20	Lunssloten 5	De Wolden	7921 VG	NW	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	nee	
21	Postweg 2	De Wolden	7957 BW	N	4,5	69	AB	60	9	2	67	ja	ja	gemeente De Wijk, sectie F, 3763
22	Willem Moesweg 12	De Wolden	7924 PA	NW	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
23	Willem Moesweg 14	De Wolden	7924 PA	NW	4,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
24	Wiltenweg 40	De Wolden	7957 AN	N	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja	gemeente De Wijk, sectie F, 3767

	Adres	Gemeente	Postcode	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
25	Mr. Ovingstraat 54	Emmen	7891 BS	N	4,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
26	Meerweg 130	Groningen	9752 XE	O	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Haren, sectie M, 3271
27	Meerweg 130A	Groningen	9752 XE	O	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
28	Meerweg 145A	Groningen	9752 XA	Z	7,5	68	B	60	8	3	65	ja	nee	
29	Kapellewei 1	Heerenveen	8468 MK	O	4,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
30	Rijksstraatweg 28	Heerenveen	8468 BH	W	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
31	Rijksstraatweg 38	Heerenveen	8468 ME	W	4,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
32	Rijksweg 19	Heerenveen	8447 SC	Z	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Tjalleberd, sectie F, 1967
33	Rijksweg 21	Heerenveen	8447 SC	Z	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Tjalleberd, sectie F, 1962
34	Alteveer 124	Hoogeveen	7907 GB	N	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja	gemeente Hoogeveen, sectie Q, 71
35	Curiestraat 65	Hoogeveen	7909 GB	O	10,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
36	Curiestraat 67	Hoogeveen	7909 GB	O	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
37	Curiestraat 83	Hoogeveen	7909 GC	O	13,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee	
38	Curiestraat 93	Hoogeveen	7909 GC	O	16,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
39	Curiestraat 95	Hoogeveen	7909 GC	O	16,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
40	Curiestraat 163	Hoogeveen	7909 GE	O	10,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
41	Curiestraat 165	Hoogeveen	7909 GE	O	10,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
42	Curiestraat 167	Hoogeveen	7909 GE	O	10,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee	
43	Curiestraat 183	Hoogeveen	7909 GG	O	13,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
44	Curiestraat 193	Hoogeveen	7909 GG	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
45	Curiestraat 195	Hoogeveen	7909 GG	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
46	Ebbingestraat 11	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
47	Ebbingestraat 13	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
48	Ebbingestraat 15	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
49	Ebbingestraat 17	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
50	Ebbingestraat 19	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
51	Ebbingestraat 21	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
52	Ebbingestraat 23	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
53	Ebbingestraat 25	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
54	Ebbingestraat 27	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
55	Ebbingestraat 29	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
56	Ebbingestraat 31	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
57	Ebbingestraat 33	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

	Adres	Gemeente	Postcode	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
58	Ebbingestraat 35	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
59	Ebbingestraat 37	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
60	Ebbingestraat 39	Hoogeveen	7907 EL	W	4,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
61	Eenendertigste Wijk-Zuid 17	Hoogeveen	7913 AC	N	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Hoogeveen, sectie K, 4728
62	Eikenlaan 36	Hoogeveen	7907 BJ	W	7,5	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
63	Eikenlaan 38	Hoogeveen	7907 BJ	W	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
64	Eikenlaan 40	Hoogeveen	7907 BJ	W	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
65	Eikenlaan 54	Hoogeveen	7907 BK	W	10,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
66	Eikenlaan 56	Hoogeveen	7907 BK	W	10,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
67	Eikenlaan 58	Hoogeveen	7907 BK	W	10,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
68	Eikenlaan 72	Hoogeveen	7907 BK	W	13,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
69	Eikenlaan 74	Hoogeveen	7907 BK	W	13,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
70	Eikenlaan 76	Hoogeveen	7907 BK	W	13,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
71	Eikenlaan 88	Hoogeveen	7907 BL	W	16,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
72	Eikenlaan 90	Hoogeveen	7907 BL	W	16,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
73	Eikenlaan 92	Hoogeveen	7907 BL	W	16,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee	
74	Eikenlaan 94	Hoogeveen	7907 BL	W	16,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
75	Eikenlaan 106	Hoogeveen	7907 BL	W	19,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
76	Eikenlaan 108	Hoogeveen	7907 BL	W	19,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
77	Eikenlaan 110	Hoogeveen	7907 BL	W	19,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
78	Eikenlaan 118	Hoogeveen	7907 BL	W	22,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
79	Eikenlaan 120	Hoogeveen	7907 BL	W	22,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
80	Eikenlaan 122	Hoogeveen	7907 BL	W	22,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
81	Hendrik Reindersweg 2	Hoogeveen	7933 TW	W	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee	
82	Boermarkeweg 4	Midden-Drenthe	9414 VK	O	4,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee	
83	Boermarkeweg 8	Midden-Drenthe	9414 VK	O	4,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
84	Boermarkeweg 10	Midden-Drenthe	9414 VK	O	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
85	Boermarkeweg 12	Midden-Drenthe	9414 VK	O	4,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
86	Laaghalerstraat 47	Midden-Drenthe	9414 AJ	W	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
87	Laaghalerstraat 47a	Midden-Drenthe	9414 AJ	W	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
88	Knijpslaan 63	Midden-Groningen	9615 BD	Z	7,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Slochteren, sectie U, 1066
89	Knijpslaan 71	Midden-Groningen	9615 BD	N	4,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
90	Rijksweg Oost 111	Midden-Groningen	9611 CE	Z	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

	Adres	Gemeente	Postcode	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
91	Rijksweg Oost 113	Midden-Groningen	9611 CE	Z	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee	
92	Rijksweg Oost 119	Midden-Groningen	9611 CE	Z	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee	
93	Vrouwenlaan-voor 1	Midden-Groningen	9615 TB	Z	4,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Slochteren, sectie U, 430
94	Vrouwenlaan-voor 18	Midden-Groningen	9615 TB	Z	4,5	68	B	60	8	3	65	ja	nee	
95	De Wispel 6	Opsterland	8406 AZ	ZO	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Langezwaag, sectie G, 545
96	Klidze-rjocht 7	Opsterland	8404 BS	NW	7,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Langezwaag, sectie G, 246
97	Boerestreek 1	Smallingerland	9211 TT	O	1,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
98	Boerestreek 2	Smallingerland	9211 TW	O	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
99	Boerestreek 3	Smallingerland	9211 TV	W	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
100	Leidyk 3	Smallingerland	9218 PK	Z	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
101	Leidyk 5	Smallingerland	9218 PK	Z	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	nee	
102	Leidyk 7	Smallingerland	9218 PK	Z	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Rottevalle, sectie B, 3921
103	Burgemeester Praamsmalaan 5	Súdwest-Fryslân	8701 CL	W	7,5	65	A	60	5	5	60	nee	nee	
104	Burgemeester Praamsmalaan 7	Súdwest-Fryslân	8701 CL	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	nee	nee	
105	Burgemeester Praamsmalaan 12	Súdwest-Fryslân	8701 CL	Z	7,5	66	AB	60	6	7	59	nee	nee	
106	Burgemeester Praamsmalaan 13	Súdwest-Fryslân	8701 CL	Z	7,5	66	AB	60	6	7	59	nee	nee	
107	Burgemeester Praamsmalaan 14	Súdwest-Fryslân	8701 CL	Z	7,5	66	AB	60	6	7	59	nee	nee	
108	Burgemeester Praamsmalaan 15	Súdwest-Fryslân	8701 CL	Z	7,5	66	AB	60	6	7	59	nee	nee	
109	Burgemeester Praamsmalaan 16	Súdwest-Fryslân	8701 CL	Z	7,5	66	AB	60	6	7	59	nee	nee	
110	Burgemeester Praamsmalaan 17	Súdwest-Fryslân	8701 CL	Z	7,5	66	AB	60	6	7	59	nee	nee	
111	Burgemeester Praamsmalaan 21	Súdwest-Fryslân	8701 AP	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	nee	nee	
112	Burgemeester Praamsmalaan 22	Súdwest-Fryslân	8701 AP	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	nee	nee	
113	Burgemeester Praamsmalaan 23	Súdwest-Fryslân	8701 AP	Z	4,5	64	A	60	4	7	57	nee	nee	
114	Burgemeester Praamsmalaan 24	Súdwest-Fryslân	8701 AP	Z	4,5	64	A	60	4	7	57	nee	nee	
115	Florencestraat 13	Súdwest-Fryslân	8701 CH	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	nee	nee	
116	Gleibakkerij 13	Súdwest-Fryslân	8701 CJ	Z	7,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
117	Secretaris Haitsmalaan 65	Súdwest-Fryslân	8701 AX	Z	7,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
118	Workumertrekweg 16	Súdwest-Fryslân	8701 WB	W	4,5	69	AB	60	9	7	62	ja	nee	
119	Heidenheim 3	Tynaarlo	9481 TA	ZO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Vries, sectie T, 1649
120	Ryksstrjitwei 15	Waadhoeke	9036 JA	N	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Beetgum, sectie H, 1
121	Lietsweg 9	Westerkwartier	9364 TB	Z	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Marum, sectie H, 236
122	Lietsweg 10	Westerkwartier	9364 TB	Z	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Marum, sectie H, 135
123	Mensumaweg 20	Westerkwartier	9356 BB	N	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Leek, sectie I, 3502

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

	Adres	Gemeente	Postcode	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
124	Mensumaweg 21	Westerkwartier	9356 TC	Z	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Leek, sectie I, 3627

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

- 1) Dit betreft een woonwagenstandplaats
- 2) Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordoost (NO) naar Oost (O).
- 3) Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noordoost (NO) naar zuidwest (ZW).

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/149241

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
41070	226258,08	519328,17	64,6	64,5	-0,1
41071	226265,38	519427,90	64,4	64,3	-0,1
41073	226266,77	519627,90	63,8	63,6	-0,2
41074	226267,46	519727,90	64,1	63,2	-0,9
41075	226268,15	519827,90	64,1	61,9	-2,2
41076	226274,39	519927,63	64,0	61,7	-2,3
41077	226286,62	520026,81	64,3	62,4	-1,9
41078	226303,00	520125,46	64,5	64,1	-0,4
41126	228256,00	525077,91	65,5	65,4	-0,1
41129	228553,78	525114,31	63,9	63,6	-0,3
41130	228653,05	525126,44	63,6	61,7	-1,9
41131	228752,31	525138,57	63,8	63,7	-0,1
41134	229050,10	525174,98	64,4	64,3	-0,1
41170	232471,48	525899,62	56,8	56,7	-0,1
41171	232571,39	525895,27	58,5	58,3	-0,2
41172	232671,30	525890,91	64,0	62,5	-1,5
41173	232771,20	525886,56	64,7	61,7	-3,0
41174	232871,16	525883,79	64,4	64,2	-0,2
41503	263281,41	528615,54	56,3	56,2	-0,1
41505	263481,08	528604,17	62,4	62,3	-0,1
41506	263580,92	528598,48	63,6	63,3	-0,3
41507	263680,76	528592,80	63,3	60,7	-2,6
41508	263780,30	528583,53	62,7	62,5	-0,2
41991	228575,32	525238,65	64,1	64,0	-0,1
41994	228263,35	525200,19	65,5	65,4	-0,1
41995	228154,06	525186,26	65,5	65,4	-0,1
41996	227681,94	525476,91	68,9	56,4	-12,5
41997	227726,98	525562,84	68,1	54,3	-13,8
41998	227767,83	525650,45	67,6	54,2	-13,4
41999	227800,13	525738,82	68,3	56,3	-12,0
42000	227831,51	525833,77	68,3	59,9	-8,4
42001	227852,05	525931,52	68,0	59,7	-8,3
42002	227864,55	526030,69	67,8	59,3	-8,5
42003	227866,83	526130,48	67,7	59,4	-8,3
42004	227865,01	526230,47	68,1	63,1	-5,0
42006	228000,75	526332,31	60,8	59,5	-1,3
42007	227984,93	526431,05	61,7	60,9	-0,8
42008	227969,11	526529,79	61,8	60,9	-0,9

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
42009	227932,58	526621,87	62,1	60,8	-1,3
42010	227873,89	526702,82	64,0	62,2	-1,8
42011	227848,00	526798,85	65,1	63,0	-2,1
42012	227832,94	526897,71	65,8	64,0	-1,8
42013	227828,15	526997,58	65,0	64,5	-0,5
42014	227828,63	527097,51	64,9	64,8	-0,1
42016	227835,68	527297,39	61,2	61,1	-0,1
42017	227839,21	527397,33	57,8	57,7	-0,1
42018	227844,94	527497,15	57,9	57,8	-0,1
42019	227851,73	527596,92	59,8	59,7	-0,1
42064	226697,50	531866,83	58,4	58,3	-0,1
42065	226677,70	531964,85	58,6	58,5	-0,1
42066	226659,85	532063,17	57,9	57,7	-0,2
42067	226650,17	532162,70	56,7	56,4	-0,3
42068	226643,95	532262,21	56,3	55,9	-0,4
42069	226657,66	532361,26	55,5	54,9	-0,6
42070	226658,86	532460,23	56,5	55,5	-1,0
42071	226614,66	532548,04	60,0	59,0	-1,0
42072	226602,76	532647,33	63,8	62,3	-1,5
42073	226590,86	532746,62	66,6	64,4	-2,2
42074	226579,74	532845,97	68,0	65,6	-2,4
42075	226577,59	532945,95	67,7	65,4	-2,3
42076	226575,44	533045,93	67,1	66,0	-1,1
42077	226573,29	533145,90	66,5	66,2	-0,3
42078	226571,14	533245,88	66,3	66,2	-0,1
42080	226566,84	533445,84	67,4	67,3	-0,1
42083	226593,13	533744,44	66,7	66,6	-0,1
42243	232001,83	548016,75	64,6	64,5	-0,1
42245	232005,89	548216,71	64,0	63,9	-0,1
42247	232032,00	548414,82	63,5	63,4	-0,1
42248	232049,44	548513,28	63,8	63,7	-0,1
42249	232066,89	548611,75	63,6	63,3	-0,3
42250	232086,74	548709,75	63,8	62,3	-1,5
42251	232107,79	548807,51	64,1	62,2	-1,9
42252	232128,83	548905,27	64,3	62,3	-2,0
42253	232149,88	549003,03	64,1	62,0	-2,1
42254	232170,93	549100,79	64,0	61,9	-2,1
42255	232191,98	549198,55	64,5	62,5	-2,0
42256	232212,07	549296,50	63,7	61,6	-2,1
42257	232228,09	549395,21	63,8	61,9	-1,9
42258	232244,11	549493,92	64,2	62,3	-1,9
42259	232260,13	549592,63	64,0	62,4	-1,6
42260	232273,79	549691,69	64,6	64,1	-0,5
42261	232287,45	549790,75	65,0	64,9	-0,1
42262	232301,12	549889,82	65,5	65,4	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
42268	232383,10	550484,20	66,5	66,4	-0,1
42269	232396,77	550583,26	66,4	66,3	-0,1
43943	248895,13	576723,41	58,4	58,3	-0,1
43944	248795,40	576730,84	57,6	57,2	-0,4
43945	248695,68	576738,28	56,2	55,5	-0,7
43946	248595,95	576745,72	60,3	58,7	-1,6
43947	248496,13	576750,80	66,1	63,7	-2,4
43948	248396,13	576751,62	66,6	64,2	-2,4
43949	248296,14	576752,45	66,4	64,0	-2,4
43950	248196,14	576753,28	66,2	64,0	-2,2
43951	248096,20	576750,20	65,6	63,7	-1,9
43952	247996,28	576746,21	65,2	64,7	-0,5
43953	247896,36	576742,23	60,2	59,8	-0,4
43954	247796,44	576738,25	58,4	58,0	-0,4
43955	247696,52	576734,26	59,6	59,4	-0,2
43956	247596,59	576730,28	64,7	64,6	-0,1
43980	245396,19	577397,52	66,7	66,6	-0,1
43982	245247,98	577529,83	65,0	64,9	-0,1
43983	245195,78	577614,78	63,3	63,2	-0,1
43984	245155,64	577706,37	62,2	62,1	-0,1
43985	245083,34	577772,07	62,1	61,9	-0,2
43986	244988,18	577802,34	63,2	63,1	-0,1
43987	244890,58	577815,57	66,3	66,1	-0,2
43988	244808,61	577868,60	67,2	66,4	-0,8
43989	244732,15	577933,05	67,3	65,2	-2,1
43990	244655,69	577997,50	67,2	64,9	-2,3
43991	244579,23	578061,95	67,0	64,7	-2,3
43992	244502,77	578126,40	66,7	64,5	-2,2
43993	244426,31	578190,85	66,4	65,1	-1,3
43994	244349,85	578255,30	66,3	66,1	-0,2
43996	244196,92	578384,21	66,5	66,4	-0,1
44000	243897,24	578638,16	66,0	65,9	-0,1
44153	220874,23	578046,02	62,1	62,0	-0,1
44157	220678,50	577726,91	66,6	66,5	-0,1
44160	220428,31	577561,52	66,8	66,7	-0,1
44161	220345,64	577505,25	67,2	67,1	-0,1
44162	220262,97	577448,99	67,6	67,3	-0,3
44163	220178,67	577395,19	67,5	65,9	-1,6
44164	220094,31	577341,50	67,4	65,3	-2,1
44165	220009,95	577287,81	67,5	65,2	-2,3
44166	219923,52	577237,64	67,1	64,9	-2,2
44167	219835,32	577190,50	66,4	64,6	-1,8
44168	219747,13	577143,36	66,0	65,4	-0,6
44169	219658,93	577096,23	65,7	65,5	-0,2
44170	219570,74	577049,09	66,2	66,1	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
44174	219205,02	576887,14	67,1	67,0	-0,1
44196	217157,90	576112,17	66,0	65,9	-0,1
44199	216885,11	576015,61	66,6	66,5	-0,1
44200	216803,92	575985,39	66,9	66,7	-0,2
44201	216710,97	575953,50	66,9	65,7	-1,2
44202	216624,84	575923,81	66,7	64,7	-2,0
44203	216539,83	575892,84	67,1	64,9	-2,2
44204	216448,92	575863,33	66,8	64,6	-2,2
44205	216354,64	575830,00	67,0	65,0	-2,0
44206	216260,35	575796,67	66,3	65,0	-1,3
44207	216166,07	575763,34	65,7	65,4	-0,3
44208	216071,79	575730,01	65,6	65,5	-0,1
44210	215883,22	575663,34	66,1	66,0	-0,1
44211	215790,55	575625,79	66,5	66,4	-0,1
44213	215610,85	575538,18	66,8	66,7	-0,1
44403	200480,58	572928,80	64,6	64,5	-0,1
44404	200382,96	572950,53	64,6	62,4	-2,2
44405	200285,35	572972,25	65,2	61,0	-4,2
44406	200187,74	572993,97	65,4	64,8	-0,6
44407	200090,12	573015,70	65,1	65,0	-0,1
44994	231496,47	557247,05	66,7	64,7	-2,0
44995	231496,50	557347,15	67,2	64,8	-2,4
44996	231498,78	557447,22	67,4	64,9	-2,5
44997	231509,47	557546,69	67,3	64,9	-2,4
44998	231530,27	557644,56	67,1	65,5	-1,6
44999	231559,95	557740,12	67,6	67,3	-0,3
45000	231599,34	557832,05	67,0	66,9	-0,1
45217	235823,45	575525,44	67,7	67,6	-0,1
45221	235717,41	575909,59	66,7	66,6	-0,1
45222	235722,68	576009,48	62,1	62,0	-0,1
45223	235728,02	576108,89	59,8	59,5	-0,3
45224	235708,97	576206,88	60,3	59,8	-0,5
45225	235615,50	576282,26	65,3	64,8	-0,5
45226	235591,55	576380,46	59,6	58,7	-0,9
45227	235574,35	576481,11	59,8	58,5	-1,3
45228	235553,52	576573,51	65,5	63,8	-1,7
45229	235523,08	576665,94	67,3	65,4	-1,9
45230	235481,93	576757,19	67,8	66,7	-1,1
45231	235432,47	576843,81	68,3	68,1	-0,2
45232	235377,45	576927,35	68,2	68,1	-0,1
45233	235317,37	577007,41	67,8	67,7	-0,1
45234	235256,85	577087,14	67,8	67,7	-0,1
45236	235135,80	577246,61	67,8	67,7	-0,1
45321	244191,04	578218,38	66,5	66,4	-0,1
45322	244267,19	578153,39	66,4	66,1	-0,3

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
45323	244343,64	578088,78	66,5	65,2	-1,3
45324	244420,27	578024,38	66,7	64,6	-2,1
45325	244492,50	577955,26	66,5	64,3	-2,2
45326	244560,03	577881,41	65,7	63,8	-1,9
45327	244622,75	577803,39	64,7	63,3	-1,4
45328	244684,94	577724,95	63,7	63,0	-0,7
45329	244747,81	577647,07	62,5	62,1	-0,4
45330	244832,33	577596,51	62,4	62,2	-0,2
45332	244959,22	577507,27	63,3	63,2	-0,1
45335	245196,51	577373,38	66,7	66,6	-0,1
45337	245360,88	577259,22	66,5	66,4	-0,1
45348	246318,43	576719,98	62,8	62,3	-0,5
45349	246413,38	576688,90	62,8	62,1	-0,7
45350	246504,47	576653,50	62,0	61,9	-0,1
45353	246794,80	576614,61	62,9	62,8	-0,1
45355	246992,94	576636,42	65,9	65,8	-0,1
45362	247691,09	576612,02	65,5	65,4	-0,1
45364	247891,10	576620,73	65,0	64,8	-0,2
45365	247991,10	576625,18	64,0	63,6	-0,4
45366	248091,11	576629,61	63,6	62,1	-1,5
45367	248191,18	576631,50	63,9	61,8	-2,1
45368	248291,29	576631,33	64,0	61,8	-2,2
45369	248391,38	576630,31	62,9	60,9	-2,0
45370	248491,46	576628,10	62,8	61,6	-1,2
45371	248591,46	576623,77	61,7	61,3	-0,4
45372	248691,36	576617,54	60,6	60,3	-0,3
45373	248791,21	576610,40	58,9	58,6	-0,3
45374	248891,04	576602,98	57,4	57,1	-0,3
45375	248990,79	576594,66	57,7	57,5	-0,2
45376	249090,55	576586,34	57,2	57,1	-0,1
45377	249190,30	576577,99	57,4	57,3	-0,1
45378	249290,06	576569,66	58,2	58,1	-0,1
45844	231534,26	556270,39	54,4	54,3	-0,1
45847	231519,14	556569,76	65,1	65,0	-0,1
45848	231546,16	556665,59	63,5	63,4	-0,1
45850	231584,53	556857,30	61,2	61,1	-0,1
45851	231563,69	556955,11	62,0	61,8	-0,2
45852	231535,87	557051,25	63,6	63,4	-0,2
45853	231510,80	557148,09	65,3	64,8	-0,5
45919	195868,78	557466,35	67,6	67,5	-0,1
45921	195944,53	557651,47	67,6	67,5	-0,1
45922	195982,40	557744,04	67,6	67,5	-0,1
45923	196020,27	557836,61	67,6	67,4	-0,2
45924	196058,14	557929,17	67,5	66,9	-0,6
45925	196097,24	558021,22	67,4	65,5	-1,9

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
45926	196137,35	558112,84	67,3	65,2	-2,1
45927	196178,42	558204,03	67,4	65,3	-2,1
45928	196221,78	558294,14	67,5	65,4	-2,1
45929	196265,93	558383,89	67,4	66,0	-1,4
45930	196310,14	558473,60	67,8	67,5	-0,3
45931	196356,78	558562,07	67,6	67,5	-0,1
46016	200533,69	565614,85	67,0	66,9	-0,1
46017	200586,64	565699,70	67,3	67,2	-0,1
46018	200639,58	565784,56	67,5	66,7	-0,8
46019	200692,52	565869,41	67,6	65,6	-2,0
46020	200745,46	565954,26	67,7	65,5	-2,2
46021	200798,40	566039,11	67,6	65,4	-2,2
46022	200851,32	566123,97	67,7	65,4	-2,3
46023	200904,25	566208,83	67,8	65,7	-2,1
46024	200957,17	566293,70	67,9	66,5	-1,4
46025	201010,10	566378,56	68,2	67,9	-0,3
46026	201062,94	566463,47	67,9	67,8	-0,1
46216	215780,51	575480,32	66,4	66,3	-0,1
46217	215872,06	575519,09	65,8	65,7	-0,1
46219	216062,51	575590,09	66,0	65,9	-0,1
46220	216157,05	575622,68	66,3	66,2	-0,1
46221	216251,46	575655,69	66,7	66,2	-0,5
46222	216345,85	575688,73	66,9	65,1	-1,8
46223	216440,25	575721,78	67,1	64,9	-2,2
46224	216534,59	575754,97	67,4	65,1	-2,3
46225	216628,93	575788,19	67,1	64,9	-2,2
46226	216723,47	575820,81	66,9	65,2	-1,7
46227	216818,01	575853,45	66,8	66,5	-0,3
46228	216912,45	575886,35	66,8	66,7	-0,1
46229	217006,89	575919,27	66,8	66,7	-0,1
46230	217101,34	575952,17	66,7	66,6	-0,1
46255	219413,92	576835,29	66,5	66,4	-0,1
46256	219504,70	576877,25	65,8	65,7	-0,1
46257	219595,49	576919,22	65,8	65,7	-0,1
46258	219685,62	576962,50	65,6	65,4	-0,2
46259	219774,58	577008,19	66,6	66,3	-0,3
46260	219862,89	577055,12	66,5	65,1	-1,4
46261	219950,67	577103,06	67,0	64,9	-2,1
46262	220036,73	577154,00	67,2	65,0	-2,2
46263	220121,41	577207,20	67,4	65,3	-2,1
46264	220206,37	577259,98	67,3	65,4	-1,9
46265	220290,51	577314,03	67,5	66,8	-0,7
46266	220373,80	577369,39	67,4	67,2	-0,2
46267	220457,08	577424,79	67,0	66,9	-0,1
46268	220540,36	577480,16	66,6	66,5	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
46269	220623,64	577535,54	66,3	66,2	-0,1
46405	235333,61	576773,00	68,8	68,6	-0,2
46406	235377,49	576683,21	68,3	66,9	-1,4
46407	235412,20	576589,46	68,3	66,2	-2,1
46408	235428,55	576490,90	67,4	65,4	-2,0
46409	235444,53	576392,17	66,8	64,7	-2,1
46410	235464,97	576300,56	66,7	64,6	-2,1
46411	235502,74	576214,59	68,3	67,0	-1,3
46412	235503,48	576121,62	66,6	66,2	-0,4
46413	235532,93	576026,20	66,8	66,7	-0,1
46620	231549,33	557986,29	66,1	66,0	-0,1
46621	231498,20	557900,41	60,5	60,3	-0,2
46622	231455,28	557810,10	58,8	58,3	-0,5
46623	231423,16	557715,41	57,8	56,7	-1,1
46624	231399,57	557618,29	59,0	57,0	-2,0
46625	231384,21	557519,51	63,4	61,2	-2,2
46626	231376,74	557419,80	66,8	64,3	-2,5
46627	231374,50	557319,83	66,9	64,6	-2,3
46628	231365,03	557220,98	65,6	64,0	-1,6
46629	231311,53	557139,08	63,0	62,5	-0,5
46630	231218,62	557104,79	60,2	59,7	-0,5
46631	231128,03	557068,68	56,7	56,3	-0,4
46632	231152,06	556982,73	57,2	56,9	-0,3
46633	231249,27	556996,02	60,5	60,3	-0,2
46634	231345,96	557010,36	64,2	64,0	-0,2
46637	231382,27	556720,23	65,7	65,6	-0,1
46638	231387,17	556620,33	65,8	65,7	-0,1
46705	232253,79	550490,36	66,5	66,4	-0,1
46712	232158,97	549796,73	65,1	65,0	-0,1
46713	232145,31	549697,65	64,3	63,8	-0,5
46714	232131,66	549598,58	63,9	62,3	-1,6
46715	232115,45	549499,89	63,8	61,9	-1,9
46716	232098,67	549401,30	64,1	62,0	-2,1
46717	232081,89	549302,70	64,3	62,3	-2,0
46718	232061,67	549204,76	63,7	61,7	-2,0
46719	232041,82	549106,73	63,9	61,9	-2,0
46720	232020,87	549008,94	63,9	61,9	-2,0
46721	231999,71	548911,19	63,8	61,8	-2,0
46722	231978,54	548813,44	63,8	62,0	-1,8
46723	231957,38	548715,70	63,8	62,7	-1,1
46724	231937,53	548617,70	64,7	64,4	-0,3
46725	231918,18	548519,58	63,8	63,7	-0,1
46726	231900,16	548421,22	63,9	63,8	-0,1
46727	231885,55	548322,29	64,1	64,0	-0,1
46728	231876,52	548222,70	64,2	64,1	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
46729	231872,10	548122,78	64,6	64,5	-0,1
46730	231872,15	548022,79	64,9	64,8	-0,1
46891	226447,58	533665,74	67,3	67,2	-0,1
46892	226441,30	533565,93	67,5	67,4	-0,1
46896	226442,57	533166,05	66,5	66,3	-0,2
46897	226445,00	533066,06	67,0	66,3	-0,7
46898	226447,42	532966,08	67,6	65,5	-2,1
46899	226449,90	532866,10	67,9	65,5	-2,4
46900	226444,67	532766,34	67,2	64,9	-2,3
46901	226433,45	532667,14	66,7	64,7	-2,0
46902	226410,80	532569,72	65,1	63,5	-1,6
46903	226401,72	532470,70	64,3	63,4	-0,9
46904	226417,01	532372,32	64,2	63,7	-0,5
46905	226458,50	532281,39	65,8	65,6	-0,2
46908	226534,94	531992,36	66,7	66,6	-0,1
46909	226553,77	531894,14	66,2	66,1	-0,1
46911	226600,81	531699,77	66,1	66,0	-0,1
46955	227715,90	527497,28	59,6	59,5	-0,1
46956	227709,38	527397,48	60,8	60,7	-0,1
46957	227702,52	527297,70	63,4	63,3	-0,1
46958	227697,60	527197,81	64,9	64,8	-0,1
46959	227693,75	527097,90	65,0	64,8	-0,2
46960	227696,63	526997,95	65,0	64,3	-0,7
46961	227699,55	526898,09	65,9	60,3	-5,6
46962	227699,80	526798,13	65,5	57,6	-7,9
46963	227674,90	526701,86	63,6	58,4	-5,2
46964	227627,16	526614,03	62,0	59,5	-2,5
46965	227607,00	526517,47	62,0	60,8	-1,2
46966	227618,22	526418,10	62,2	61,5	-0,7
46967	227629,83	526318,76	62,3	61,9	-0,4
46973	227681,94	525782,73	68,2	68,1	-0,1
46976	227558,08	525509,90	68,8	68,7	-0,1
46978	227444,51	525348,69	56,7	56,6	-0,1
46979	227363,69	525300,52	55,2	55,1	-0,1
46984	226924,29	525068,55	56,7	56,6	-0,1
47007	224703,78	524540,91	62,8	62,7	-0,1
47020	223914,80	523562,11	67,6	67,5	-0,1
47023	223714,75	523338,50	67,0	66,9	-0,1
47027	223431,21	523056,86	67,3	67,2	-0,1
47028	223353,75	522993,59	67,3	66,7	-0,6
47029	223274,31	522932,87	67,7	65,8	-1,9
47030	223191,10	522877,43	67,9	65,6	-2,3
47031	223106,54	522824,06	68,5	66,1	-2,4
47032	223019,86	522774,20	69,0	66,5	-2,5
47033	222930,84	522728,65	69,1	66,7	-2,4

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
47034	222840,74	522685,30	69,2	67,0	-2,2
47035	222746,41	522686,73	65,9	64,8	-1,1
47036	222652,12	522654,60	65,6	65,2	-0,4
47037	222560,99	522613,64	65,9	65,8	-0,1
47038	222476,61	522559,99	67,2	67,1	-0,1
47039	222385,36	522519,19	67,4	67,3	-0,1
47048	221542,42	522205,24	67,4	67,3	-0,1
47092	217314,34	521682,44	67,6	67,5	-0,1
47098	216733,07	521831,50	67,7	67,6	-0,1
47100	216539,35	521881,30	65,7	65,4	-0,3
47101	216442,57	521906,51	67,1	66,2	-0,9
47102	216345,79	521931,75	65,9	64,2	-1,7
47103	216249,01	521956,96	67,2	65,1	-2,1
47104	216152,23	521982,17	67,2	65,0	-2,2
47105	216055,40	522007,22	67,2	65,0	-2,2
47106	215958,54	522032,15	67,7	65,4	-2,3
47107	215861,69	522057,08	67,7	65,5	-2,2
47108	215764,83	522082,01	67,7	65,6	-2,1
47109	215667,98	522106,96	67,7	65,7	-2,0
47110	215571,39	522132,89	67,8	66,7	-1,1
47111	215474,92	522159,26	67,8	67,6	-0,2
47112	215378,44	522185,61	67,8	67,7	-0,1
47117	214931,96	522379,35	63,2	63,1	-0,1
47964	214662,83	522198,83	68,0	67,9	-0,1
47965	214722,08	522138,32	64,0	63,9	-0,1
47968	214823,03	522033,17	61,1	61,0	-0,1
47974	215394,06	522045,88	67,7	67,5	-0,2
47975	215490,90	522020,86	67,5	67,0	-0,5
47976	215587,79	521996,05	67,5	65,7	-1,8
47977	215684,49	521970,54	67,6	65,5	-2,1
47978	215781,30	521945,41	67,7	65,5	-2,2
47979	215878,16	521920,47	67,8	65,5	-2,3
47980	215975,02	521895,53	67,8	65,6	-2,2
47981	216071,88	521870,61	67,8	65,6	-2,2
47982	216168,74	521845,68	67,9	65,7	-2,2
47983	216265,58	521820,68	67,9	65,8	-2,1
47984	216362,39	521795,56	67,9	66,3	-1,6
47985	216459,20	521770,43	67,9	67,5	-0,4
47986	216556,01	521745,30	67,8	67,7	-0,1
47987	216652,82	521720,16	67,8	67,7	-0,1
47988	216749,61	521695,00	67,6	67,5	-0,1
48047	222418,25	522377,80	67,3	67,2	-0,1
48048	222516,65	522391,55	65,9	65,8	-0,1
48049	222616,02	522381,28	63,7	63,4	-0,3
48050	222715,32	522388,91	62,5	62,0	-0,5

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
48051	222805,90	522430,01	62,8	62,0	-0,8
48052	222867,55	522501,98	64,9	63,4	-1,5
48053	222913,98	522576,45	68,9	66,7	-2,2
48054	223004,35	522619,30	68,9	66,5	-2,4
48055	223092,32	522666,80	68,8	66,4	-2,4
48056	223179,05	522716,60	68,5	66,1	-2,4
48057	223263,78	522769,72	67,9	65,7	-2,2
48058	223346,25	522826,28	67,6	65,7	-1,9
48059	223426,53	522885,89	67,4	66,6	-0,8
48060	223504,27	522948,82	67,3	67,2	-0,1
48061	223580,10	523013,99	67,2	67,1	-0,1
48062	223652,85	523082,61	67,1	67,0	-0,1
48072	224321,18	523826,54	67,8	67,4	-0,4
48073	224387,30	523901,59	67,8	64,5	-3,3
48074	224453,40	523976,65	68,2	63,9	-4,3
48075	224519,51	524051,70	68,8	64,8	-4,0
48076	224585,62	524126,75	68,9	67,6	-1,3
48077	224653,25	524200,43	69,1	69,0	-0,1
48078	224726,99	524267,02	68,7	68,6	-0,1
48080	224891,76	524343,19	64,8	64,7	-0,1
48081	224970,99	524403,96	64,8	64,7	-0,1
48105	227090,13	524647,88	62,3	62,2	-0,1
48145	226391,89	520748,55	63,7	63,6	-0,1
48151	226195,45	520182,39	62,9	62,6	-0,3
48152	226179,68	520083,66	63,0	61,7	-1,3
48153	226171,89	519984,40	64,0	61,8	-2,2
48154	226163,05	519884,80	63,9	61,7	-2,2
48155	226159,50	519784,88	64,2	62,2	-2,0
48156	226158,71	519684,87	64,2	63,8	-0,4
48157	226158,50	519584,85	64,1	64,0	-0,1
48158	226159,40	519484,85	64,4	64,3	-0,1
48163	226107,30	518988,35	64,0	63,9	-0,1
52241	162915,79	563656,43	63,4	63,3	-0,1
52248	163364,79	563457,14	61,7	61,6	-0,1
52250	163554,06	563482,38	64,8	64,7	-0,1
52252	163751,09	563447,76	64,7	64,5	-0,2
52253	163849,86	563431,91	64,7	63,9	-0,8
52254	163948,34	563414,40	64,6	62,4	-2,2
52255	164046,79	563396,69	64,5	62,2	-2,3
52256	164145,29	563379,23	64,8	62,3	-2,5
52257	164243,67	563361,17	64,7	62,3	-2,4
52258	164341,62	563340,90	64,8	62,6	-2,2
52259	164438,93	563317,79	64,9	64,2	-0,7
52260	164535,75	563292,64	64,9	64,8	-0,1
52264	164907,50	563147,36	62,1	62,0	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
52265	165005,15	563128,42	63,3	63,2	-0,1
52267	165199,46	563080,80	64,6	64,5	-0,1
52563	177462,01	540637,62	66,8	66,7	-0,1
52564	177423,12	540545,49	64,5	64,2	-0,3
52565	177382,70	540453,99	62,9	62,2	-0,7
52566	177352,14	540359,32	62,2	61,3	-0,9
52567	177358,59	540260,16	62,5	61,3	-1,2
52568	177360,53	540162,00	61,8	60,4	-1,4
52569	177333,23	540065,93	59,3	57,6	-1,7
52571	177504,56	540090,31	67,3	64,0	-3,3
52572	177536,42	539992,53	67,5	60,8	-6,7
52573	177563,09	539896,12	66,8	65,2	-1,6
52574	177589,55	539799,65	67,5	67,3	-0,2
52575	177616,02	539703,18	66,3	66,2	-0,1
52576	177642,49	539606,72	57,5	57,0	-0,5
52577	177668,95	539510,25	56,1	55,7	-0,4
52578	177695,41	539413,78	54,7	54,3	-0,4
52579	177724,22	539317,99	54,8	54,5	-0,3
52580	177754,71	539222,72	53,0	52,8	-0,2
52581	177783,36	539127,06	51,9	51,6	-0,3
52582	177819,60	539033,49	65,9	65,8	-0,1
53096	173479,75	579489,07	63,5	62,2	-1,3
53097	173578,87	579502,41	63,7	62,9	-0,8
53269	187381,53	558203,98	65,6	65,5	-0,1
53270	187402,90	558106,28	65,9	65,8	-0,1
53271	187425,72	558008,89	66,0	65,8	-0,2
53272	187449,94	557911,86	65,9	64,4	-1,5
53273	187478,12	557815,91	65,7	63,4	-2,3
53274	187511,24	557721,54	65,9	63,4	-2,5
53275	187546,33	557627,88	66,1	63,6	-2,5
53276	187581,86	557534,38	66,0	63,5	-2,5
53277	187620,25	557442,03	66,2	63,7	-2,5
53278	187661,71	557351,01	65,8	63,6	-2,2
53279	187702,82	557259,83	65,8	64,7	-1,1
53280	187748,73	557170,96	65,4	65,2	-0,2
53281	187795,83	557082,73	65,4	65,3	-0,1
53286	188062,19	556659,80	61,1	61,0	-0,1
53287	188121,99	556579,63	59,0	58,9	-0,1
53288	188181,82	556499,46	57,7	57,6	-0,1
53335	188770,76	553524,59	68,4	68,3	-0,1
53340	188288,58	553391,82	68,1	68,0	-0,1
53341	188192,15	553365,26	67,9	67,7	-0,2
53342	188095,74	553338,62	68,0	67,1	-0,9
53343	187999,32	553312,01	68,1	66,0	-2,1
53344	187902,90	553285,40	68,3	66,0	-2,3

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
53345	187806,48	553258,80	68,2	65,9	-2,3
53346	187710,05	553232,21	68,1	65,8	-2,3
53347	187613,62	553205,63	68,0	65,9	-2,1
53348	187518,17	553199,03	65,4	64,2	-1,2
53349	187460,35	553274,40	60,0	59,0	-1,0
53350	187363,01	553254,98	60,5	60,2	-0,3
53351	187266,52	553228,72	61,9	61,7	-0,2
53352	187197,64	553160,56	63,5	63,4	-0,1
53355	186964,95	553010,00	68,3	68,2	-0,1
53542	164988,05	563311,90	62,9	62,8	-0,1
53543	164890,98	563335,70	63,6	63,5	-0,1
53544	164794,32	563361,44	63,8	63,7	-0,1
53545	164697,63	563387,01	63,7	63,5	-0,2
53546	164599,75	563406,00	64,9	64,6	-0,3
53547	164503,58	563433,48	64,9	61,1	-3,8
53548	164406,54	563457,69	65,0	57,4	-7,6
53549	164309,17	563480,57	64,9	56,4	-8,5
53550	164211,10	563500,19	64,9	56,1	-8,8
53551	164112,83	563518,85	64,8	54,9	-9,9
53552	164014,28	563535,96	64,8	55,7	-9,1
53553	163915,86	563553,78	64,9	60,6	-4,3
53554	163817,23	563570,38	64,8	64,2	-0,6
53555	163718,64	563587,29	64,8	62,8	-2,0
53556	163620,03	563604,06	64,8	62,8	-2,0
53557	163521,41	563620,76	64,7	64,6	-0,1
53558	163422,79	563637,45	64,8	64,7	-0,1
53565	162945,93	563919,62	59,9	59,8	-0,1
53567	162916,56	564046,91	57,3	57,2	-0,1
53942	201112,99	566771,12	55,3	55,0	-0,3
53943	201054,05	566690,39	56,1	55,8	-0,3
53944	200999,56	566606,53	56,4	56,0	-0,4
53945	200946,25	566521,91	58,3	57,5	-0,8
53946	200893,11	566437,17	62,3	62,2	-0,1
53947	200840,30	566352,23	56,9	55,7	-1,2
53948	200787,48	566267,29	65,7	63,5	-2,2
53949	200734,67	566182,36	67,7	65,5	-2,2
53950	200681,85	566097,42	67,7	65,5	-2,2
53951	200628,92	566012,56	67,8	65,6	-2,2
53952	200575,67	565927,89	67,7	65,8	-1,9
53953	200522,41	565843,23	67,7	67,1	-0,6
53954	200469,15	565758,56	67,3	67,2	-0,1
53955	200416,20	565673,71	67,1	67,0	-0,1
53956	200363,66	565588,60	66,7	66,6	-0,1
53957	200311,84	565503,06	66,5	66,4	-0,1
54036	196434,40	558990,00	67,9	67,8	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
54040	196247,77	558636,12	67,9	67,8	-0,1
54041	196201,81	558547,29	67,5	67,3	-0,2
54042	196156,83	558457,95	67,6	66,5	-1,1
54043	196112,66	558368,22	67,7	65,7	-2,0
54044	196069,79	558277,85	67,7	65,5	-2,2
54045	196027,20	558187,35	67,5	65,3	-2,2
54046	195986,95	558095,80	67,5	65,5	-2,0
54047	195948,61	558003,42	67,6	66,6	-1,0
54048	195910,57	557910,92	67,7	67,5	-0,2
54049	195872,83	557818,29	67,8	67,7	-0,1
54050	195835,10	557725,66	67,8	67,7	-0,1
54051	195797,38	557633,03	67,8	67,7	-0,1
54147	188231,71	556630,44	64,9	64,8	-0,1
54150	188059,16	556875,74	65,2	65,1	-0,1
54152	187953,29	557045,44	65,1	65,0	-0,1
54153	187903,58	557132,21	65,1	65,0	-0,1
54154	187856,35	557220,37	65,4	65,2	-0,2
54155	187810,76	557309,40	65,9	64,9	-1,0
54156	187769,52	557400,50	66,1	63,8	-2,3
54157	187727,82	557491,39	66,2	63,7	-2,5
54158	187690,23	557584,07	65,8	63,3	-2,5
54159	187654,77	557677,60	66,2	63,7	-2,5
54160	187619,85	557771,32	66,3	63,8	-2,5
54161	187587,04	557865,80	65,5	63,3	-2,2
54162	187560,09	557962,10	66,1	65,0	-1,1
54163	187536,06	558059,17	66,3	66,1	-0,2
54164	187513,75	558156,67	66,1	66,0	-0,1
54166	187473,98	558352,70	65,7	65,6	-0,1
54315	177583,50	540508,54	67,1	66,7	-0,4
54316	177591,76	540608,21	67,1	67,0	-0,1
54317	177607,51	540706,98	67,2	67,1	-0,1
54318	177632,45	540803,79	66,9	66,8	-0,1
54321	177756,28	541076,05	67,4	67,3	-0,1
54477	186985,64	552877,50	68,3	68,2	-0,1
54478	187079,08	552913,20	68,0	67,9	-0,1
54480	187261,79	552914,68	64,1	64,0	-0,1
54481	187353,98	552883,25	62,0	61,8	-0,2
54482	187451,94	552903,05	60,8	60,5	-0,3
54483	187547,84	552929,20	60,6	59,9	-0,7
54484	187555,60	553021,36	63,8	62,8	-1,0
54485	187629,52	553075,09	67,7	65,7	-2,0
54486	187725,96	553101,68	67,9	65,7	-2,2
54487	187822,39	553128,27	68,0	65,7	-2,3
54488	187918,83	553154,84	68,1	65,8	-2,3
54489	188015,27	553181,42	68,1	65,9	-2,2

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
54490	188111,71	553207,99	67,9	66,7	-1,2
54491	188208,14	553234,59	68,1	67,8	-0,3
54492	188304,59	553261,15	67,9	67,8	-0,1
55358	177899,32	539197,33	65,8	65,7	-0,1
55360	177840,80	539388,61	65,9	65,8	-0,1
55364	177801,81	539780,70	63,0	62,8	-0,2
55365	177817,59	539879,41	62,5	62,1	-0,4
55366	177827,27	539978,97	61,6	61,0	-0,6
55367	177815,61	540076,58	60,3	59,5	-0,8
55368	177765,96	540162,71	60,5	59,2	-1,3
55370	177613,10	540210,87	67,6	65,2	-2,4
55371	177593,82	540309,01	67,6	65,3	-2,3
55372	177583,58	540408,51	67,3	65,6	-1,7
59669	227640,15	525398,32	68,2	61,5	-6,7
59687	177487,35	540180,12	67,9	65,6	-2,3
59688	177437,92	540029,92	62,0	59,2	-2,8
59689	177637,55	540113,57	67,4	65,1	-2,3
60322	227623,32	525299,64	66,0	65,2	-0,8
60324	227434,32	524755,04	61,2	61,1	-0,1
60325	227516,04	524812,78	61,8	61,7	-0,1
60326	227584,99	524885,39	62,1	62,0	-0,1
60327	227654,53	524957,19	62,8	62,7	-0,1
60328	227742,66	525002,74	64,7	64,5	-0,2
60329	227839,79	525026,50	65,8	65,7	-0,1
60330	227948,48	525041,79	66,0	65,9	-0,1
60331	228042,10	525050,32	65,4	65,3	-0,1
60334	228043,27	525172,19	65,8	65,7	-0,1
60335	227932,98	525158,76	66,0	65,8	-0,2
60336	227830,94	525149,78	65,9	65,7	-0,2
60337	227734,30	525169,62	64,2	63,9	-0,3
60338	227666,15	525229,08	64,1	63,4	-0,7

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/149241.

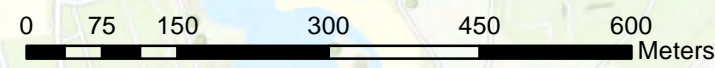
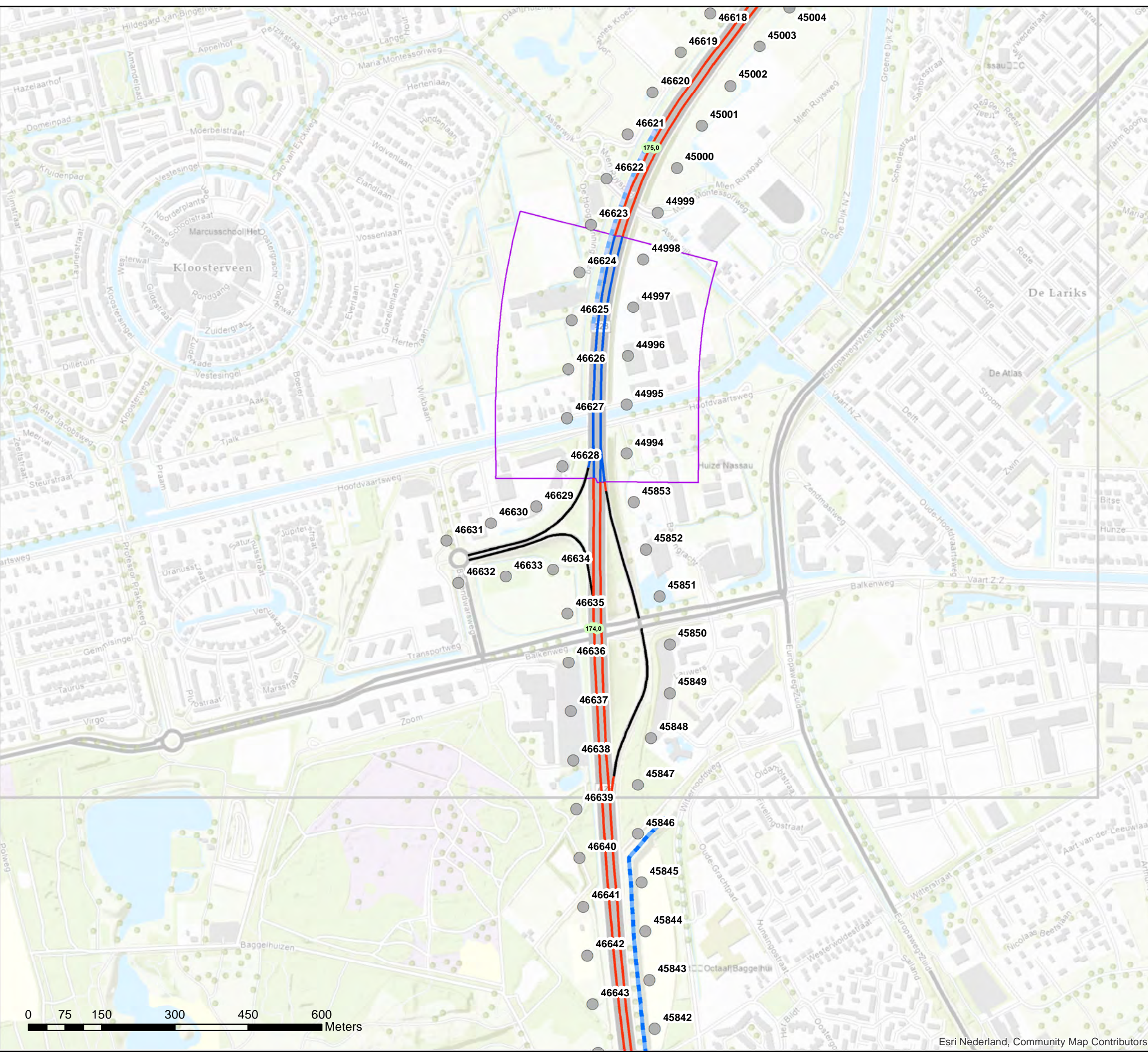
Op de hiernavolgende 41 kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/149241

Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 1 tot 2 meter
 - 6 tot 7 meter
 - Wegdektypes register**
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 01_T058_01+02**

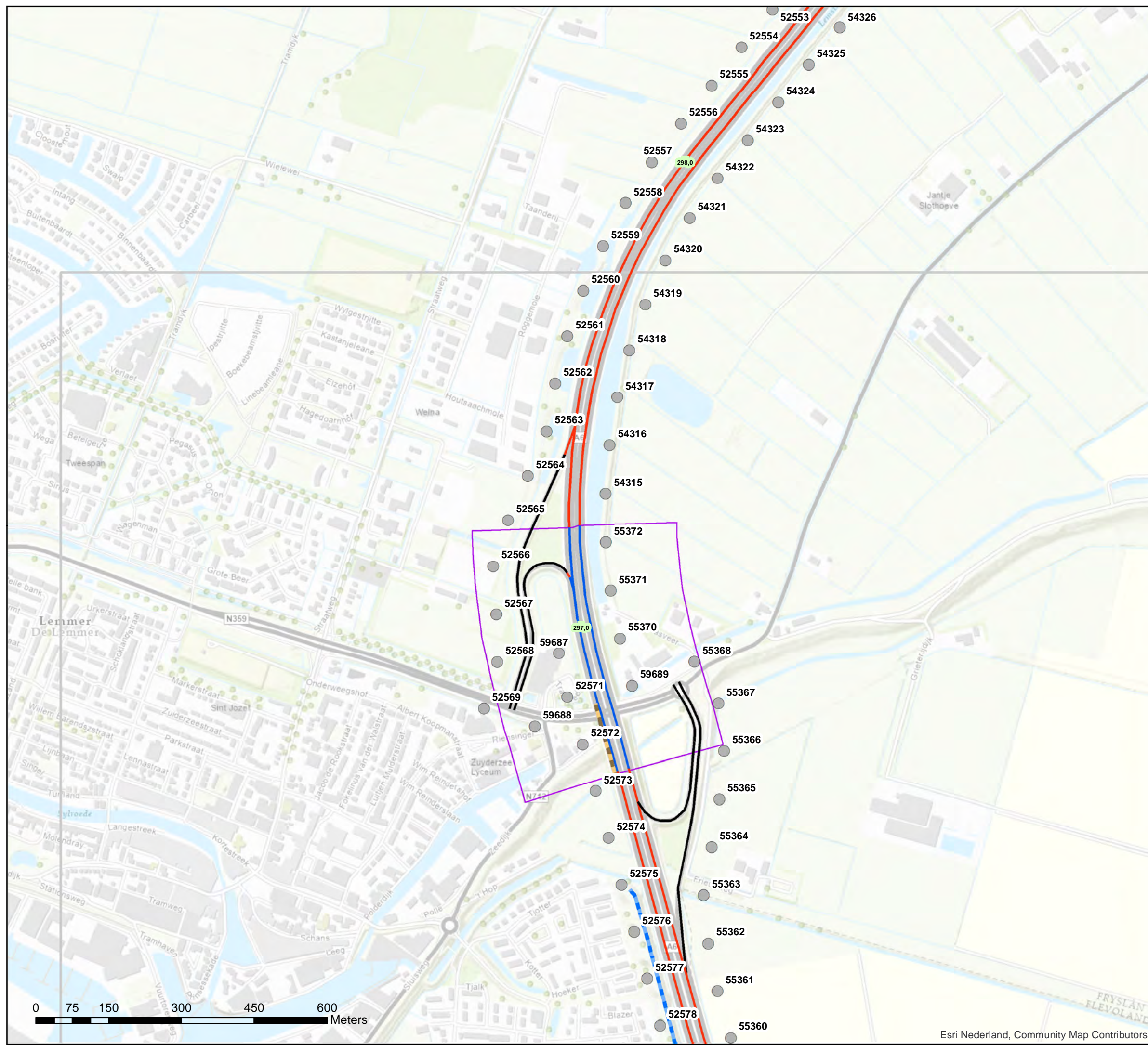
Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 2 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 2 tot 3 meter
 - 6 tot 7 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_02_T021_01_tm_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 3 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

6 tot 7 meter

Wegdektypes register

DAB

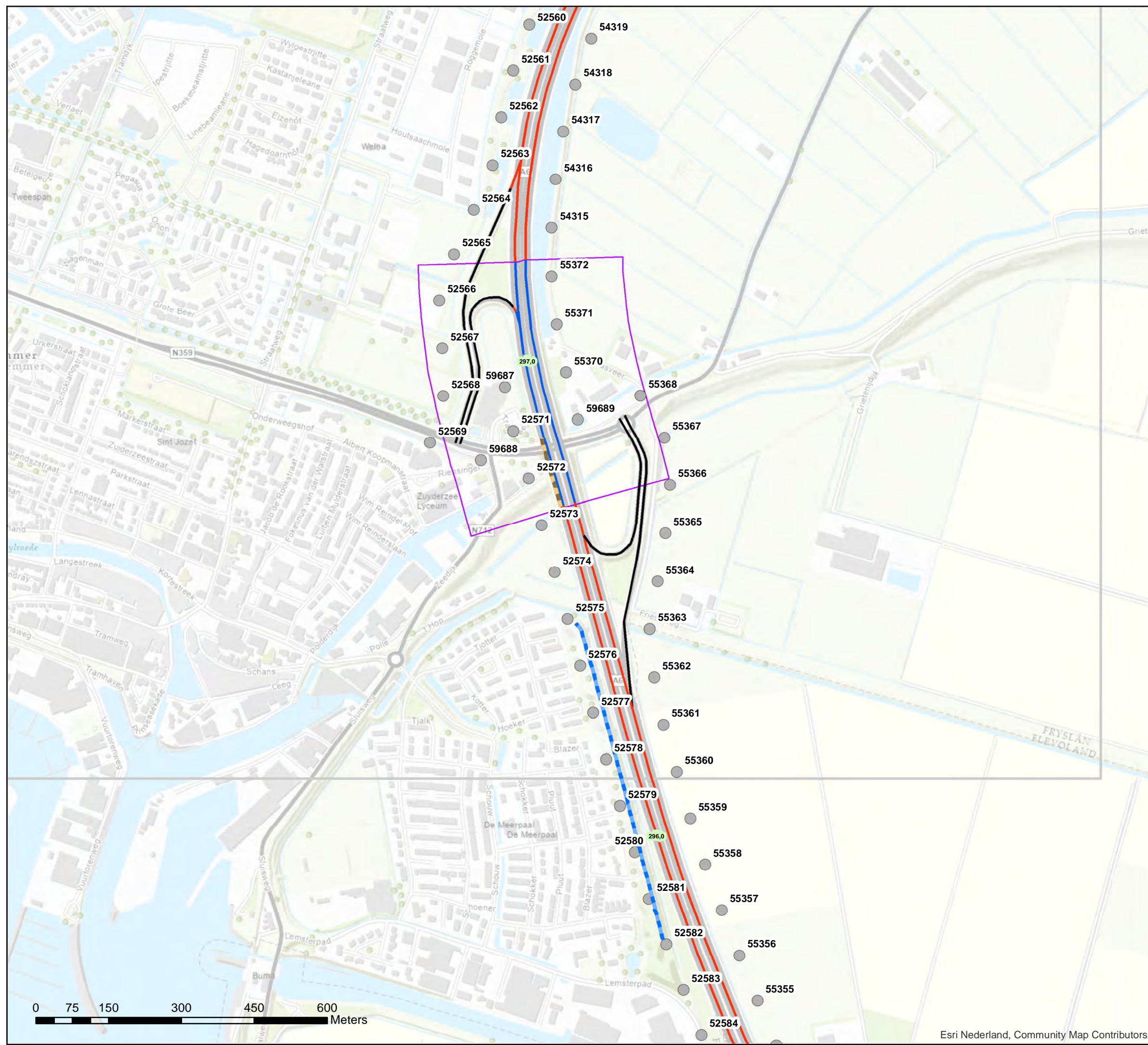
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_02_T021_01_tm_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 4 van 41



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

DAB

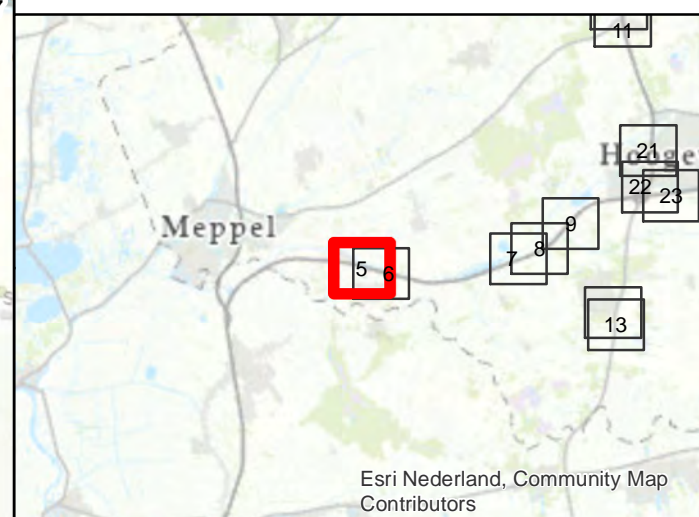
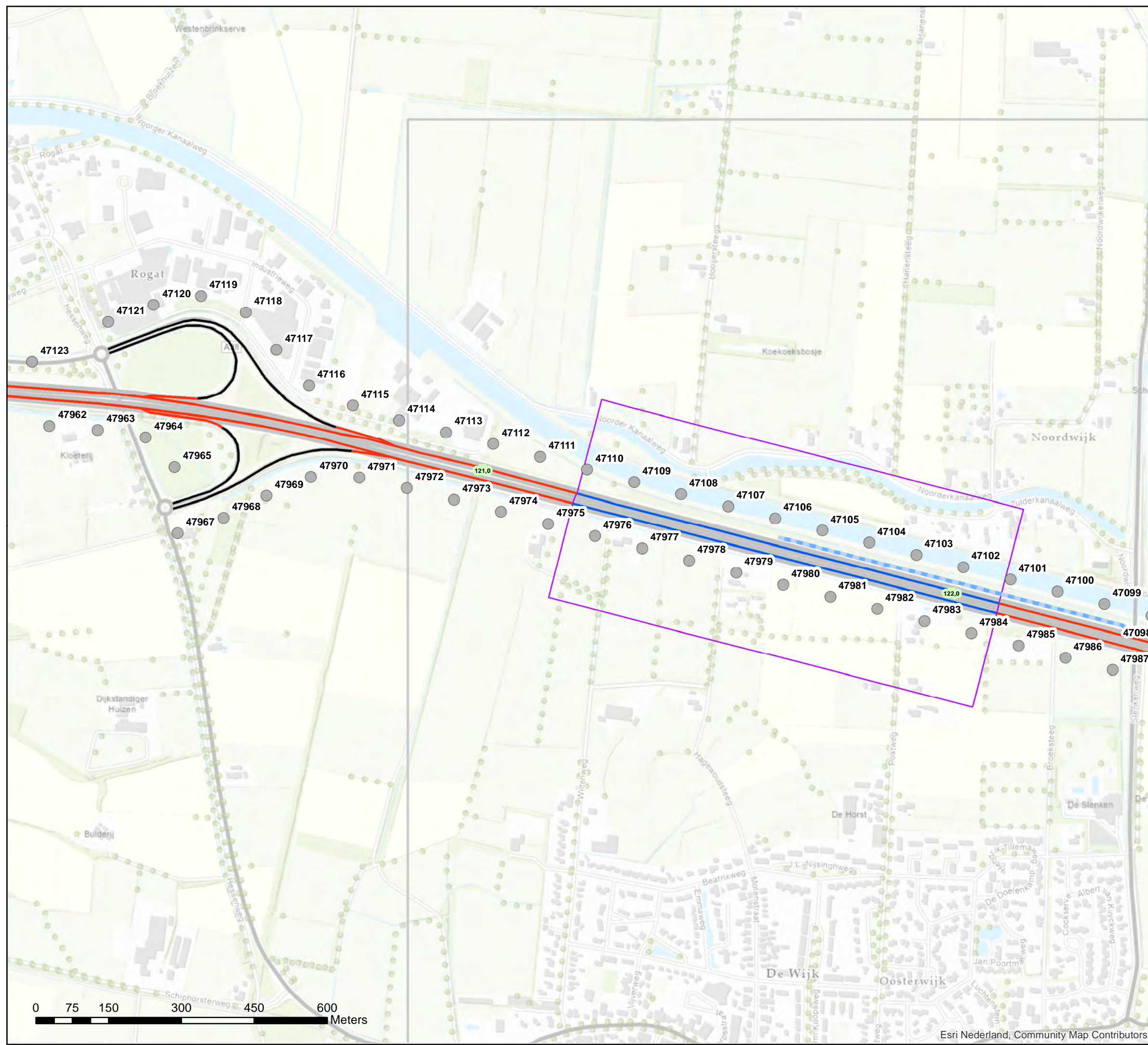
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_03_T051_01_tm_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 5 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

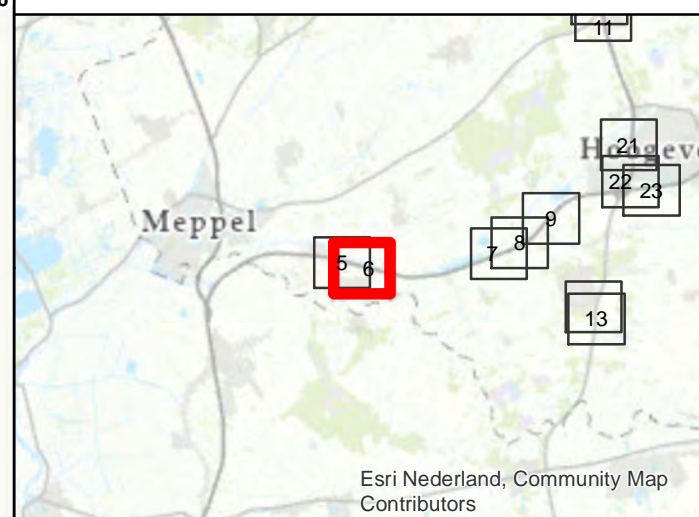
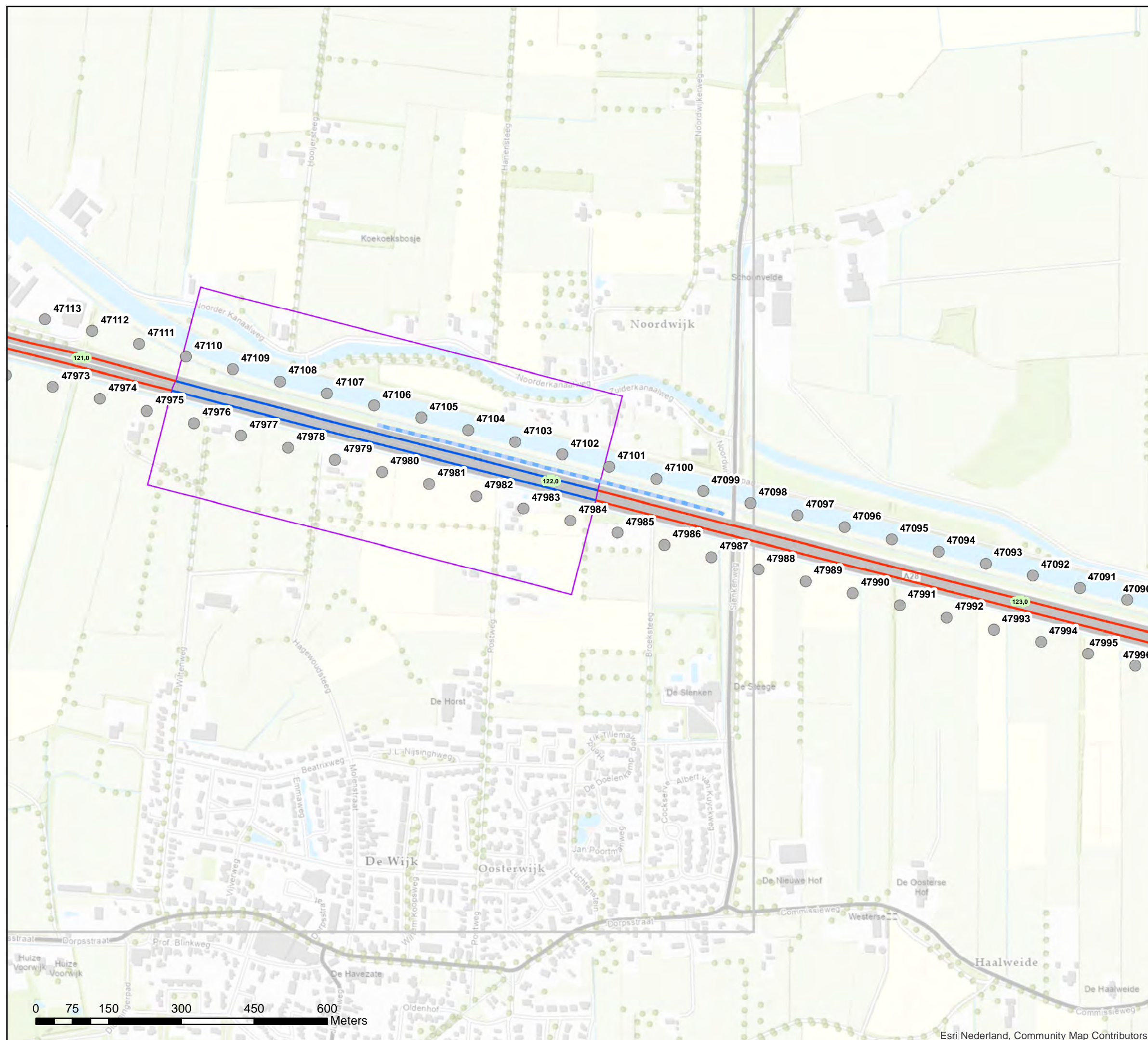
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_03_T051_01_tm_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 6 van 41

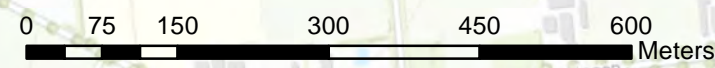
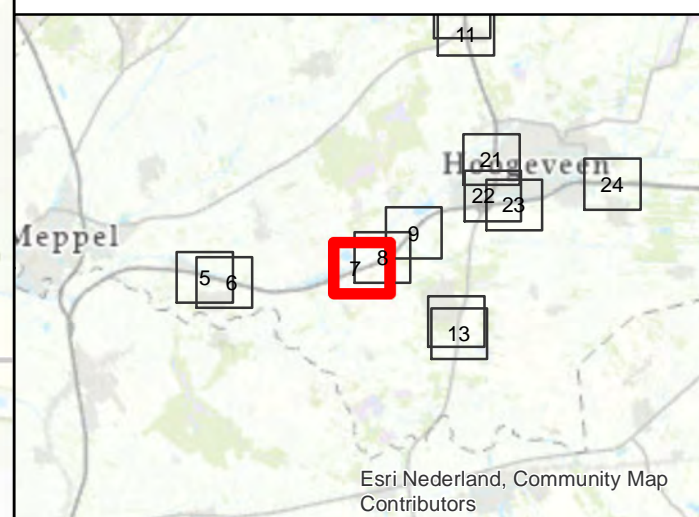
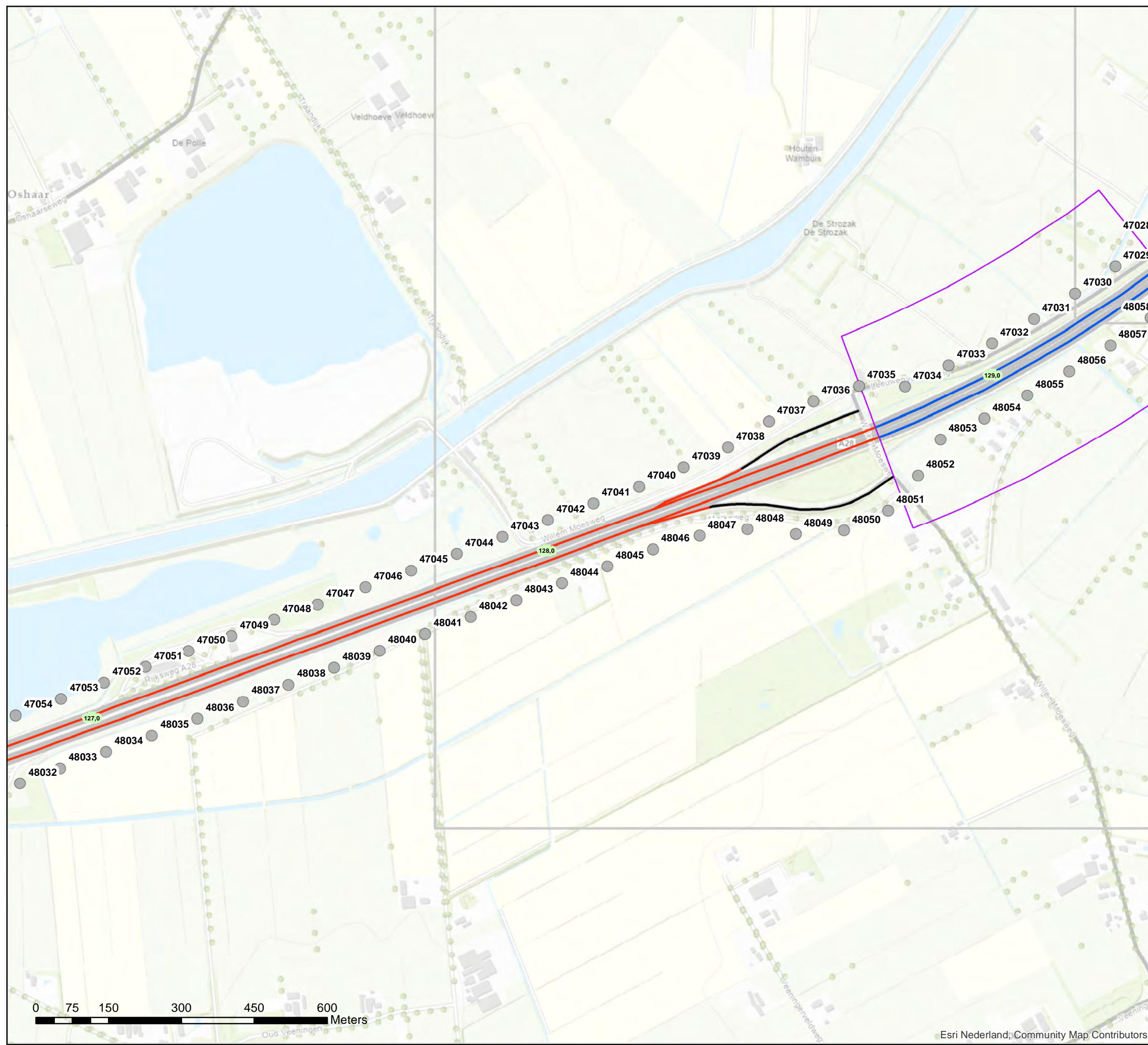


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



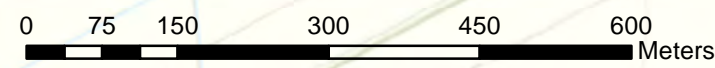
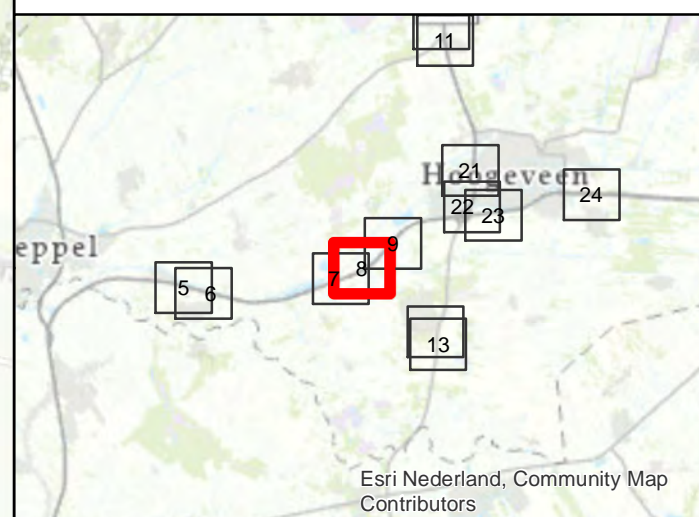
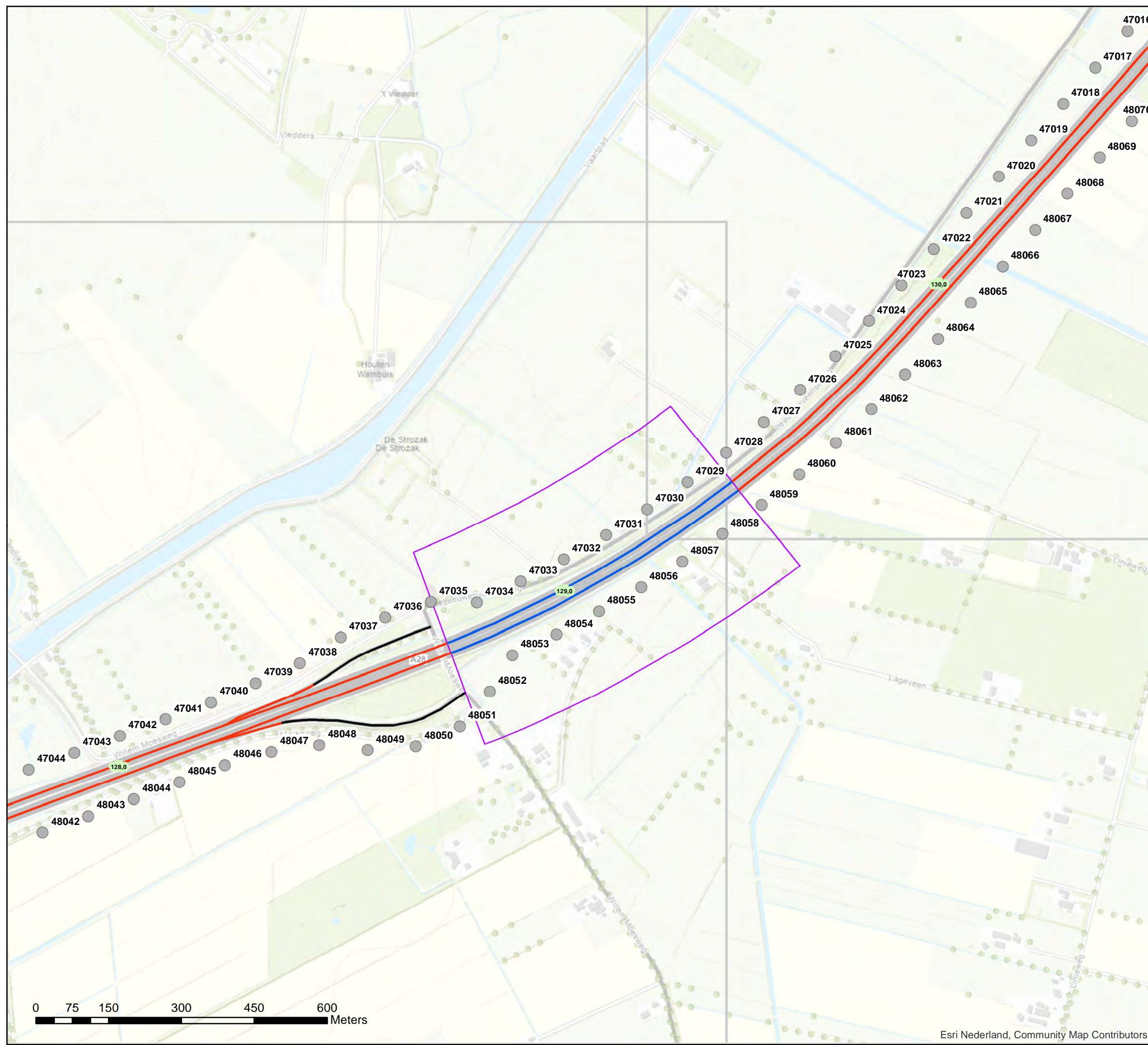
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 04_T052_02+03

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 7 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 04_T052_02+03**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 8 van 41



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

— DAB

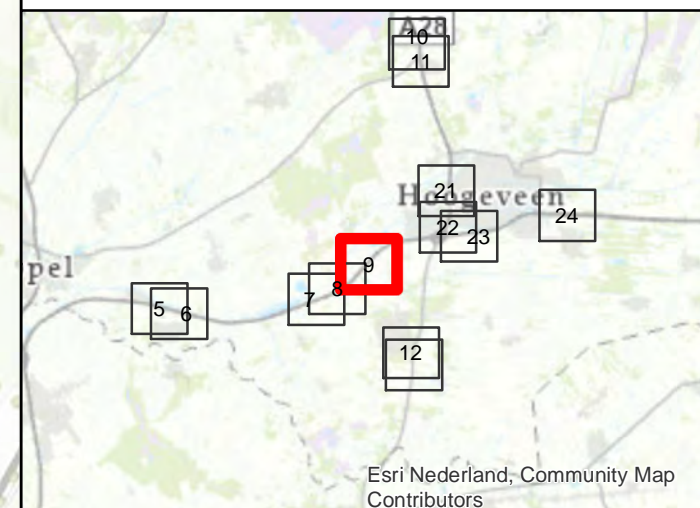
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_05_T052_05

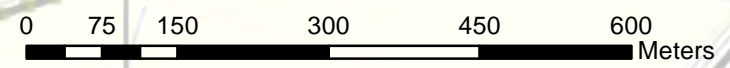
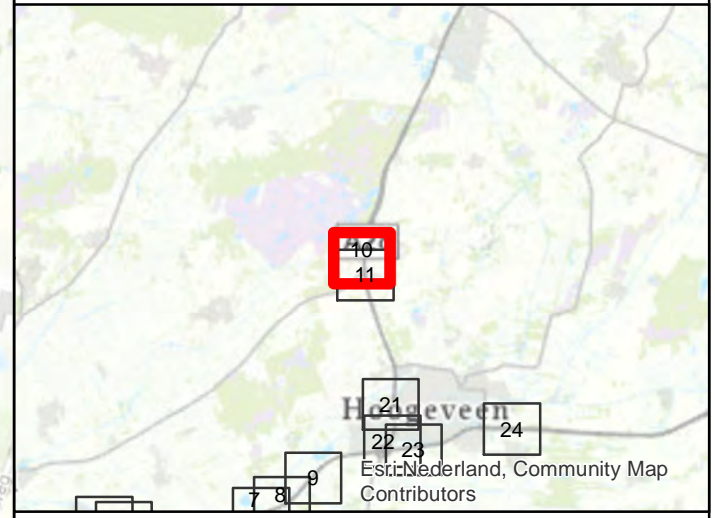
Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 9 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 3 tot 4 meter
 - 4 tot 5 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 06_T054_03+04**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 10 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

DAB

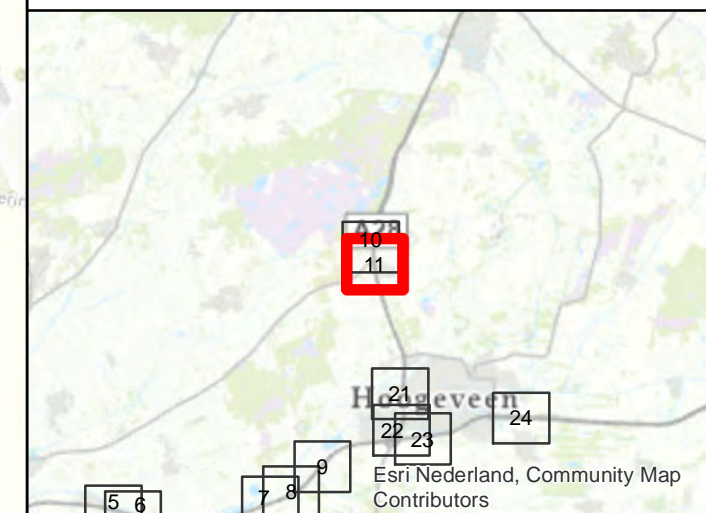
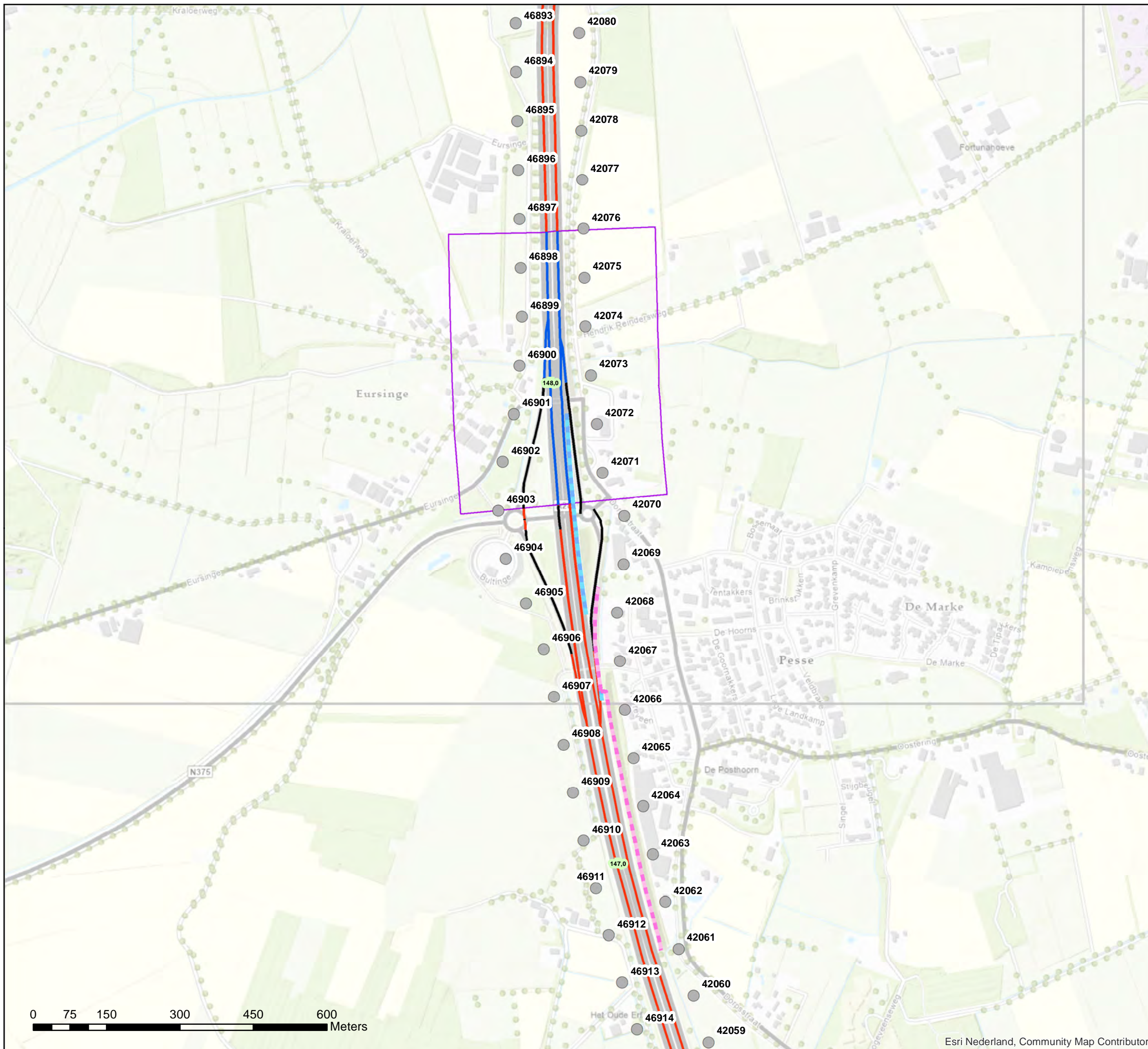
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 06_T054_03+04

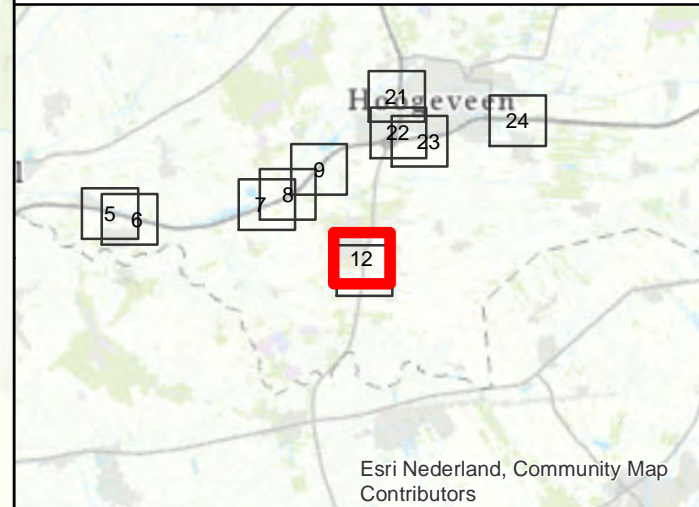
Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 11 van 41



0 75 150 300 450 600 Meters

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - DGD-A
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3



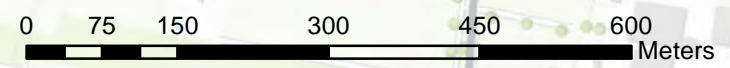
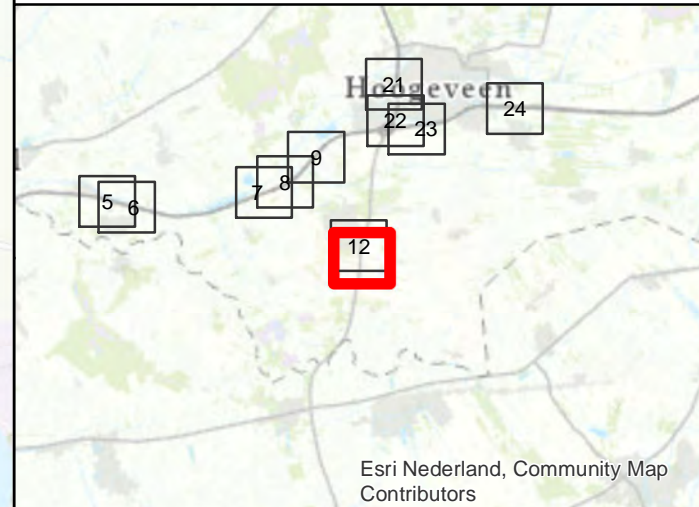
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 07_T083_01+02**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 12 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - DGD-A
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 07_T083_01+02**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 13 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

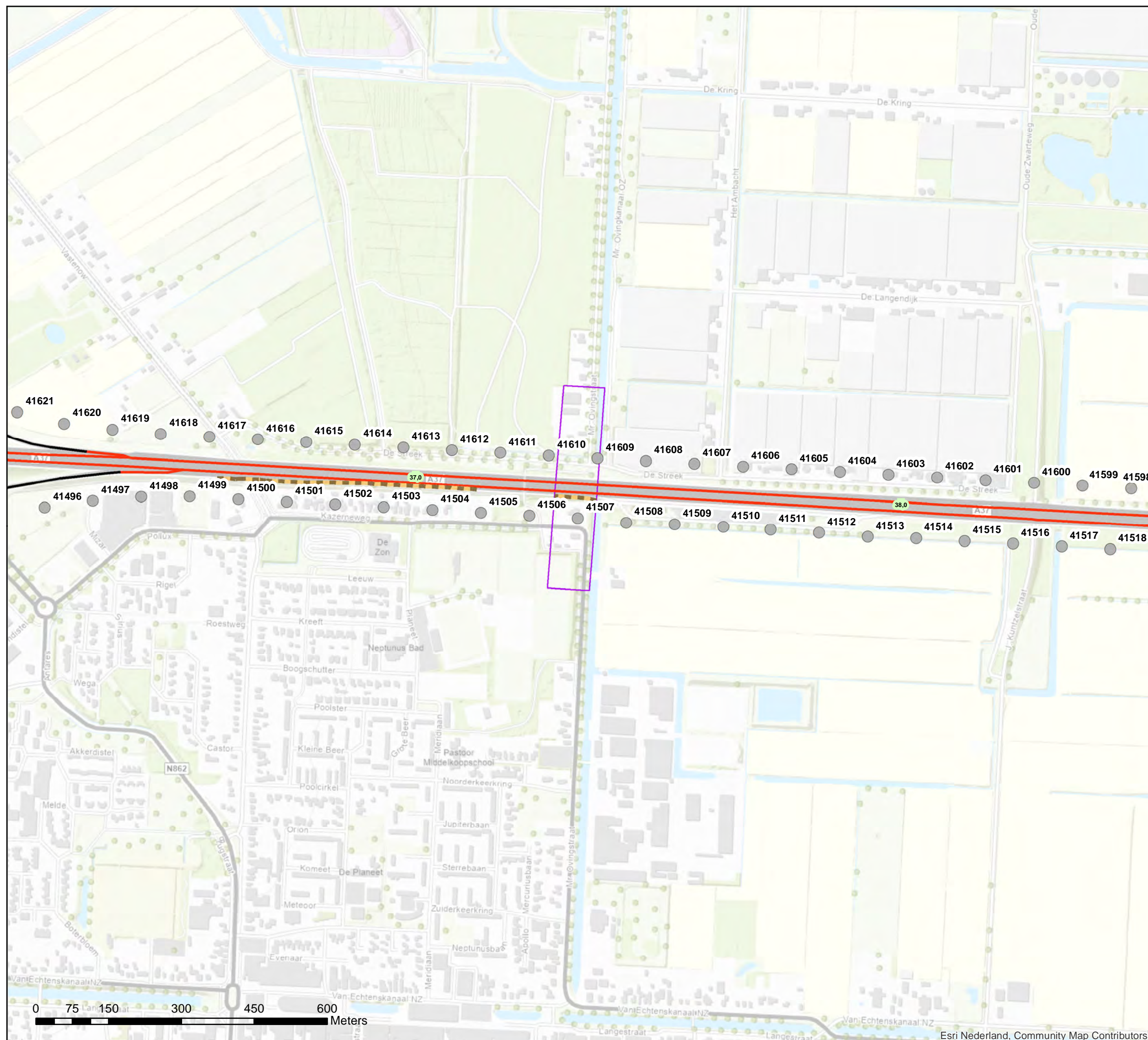
— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

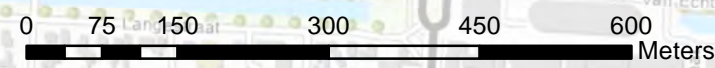
■ Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 08_T081_01**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 14 van 41



Esri Nederland, Community Map Contributors

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

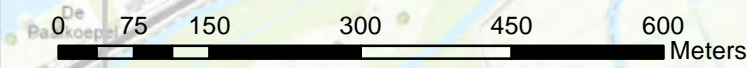
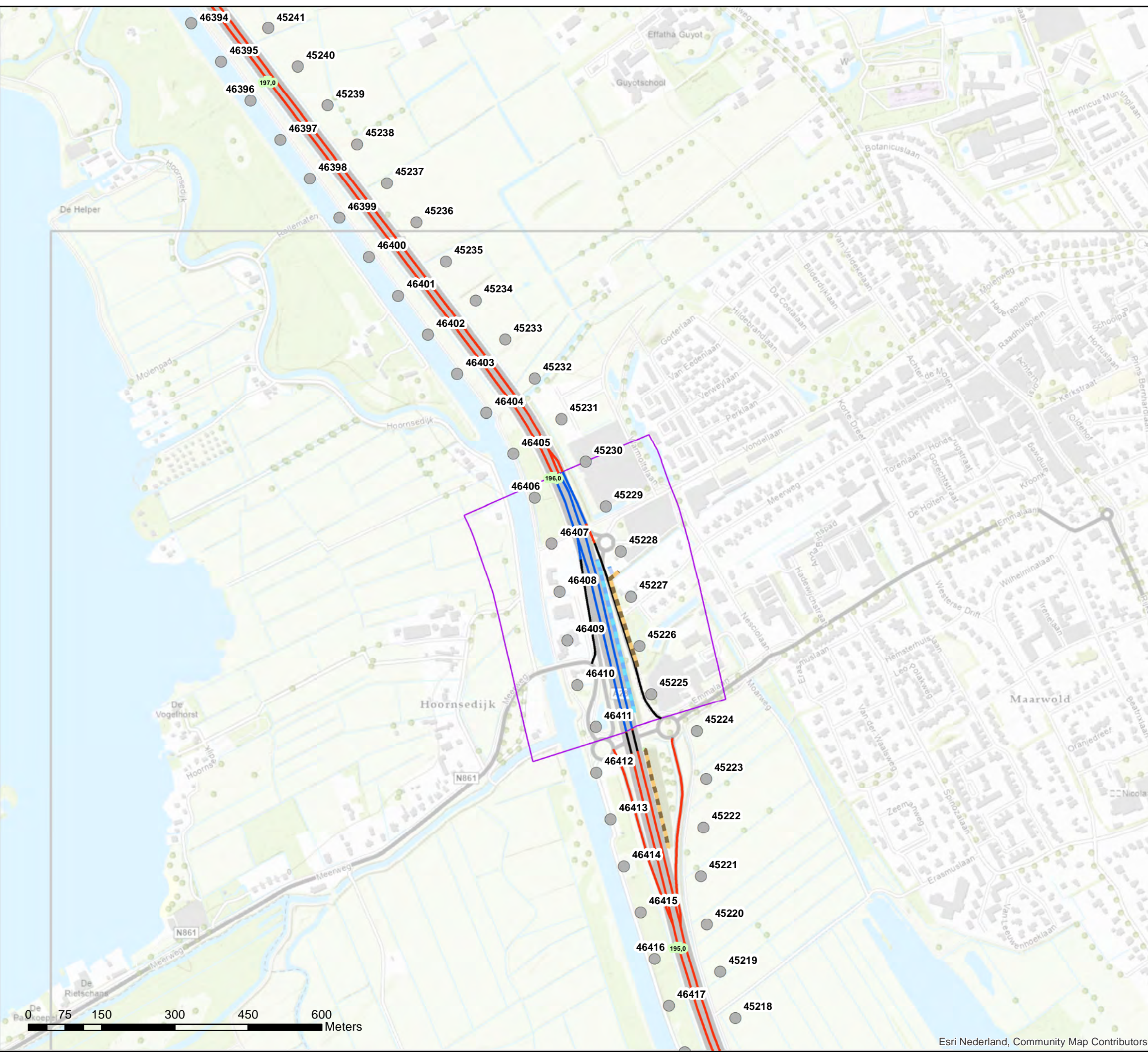
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



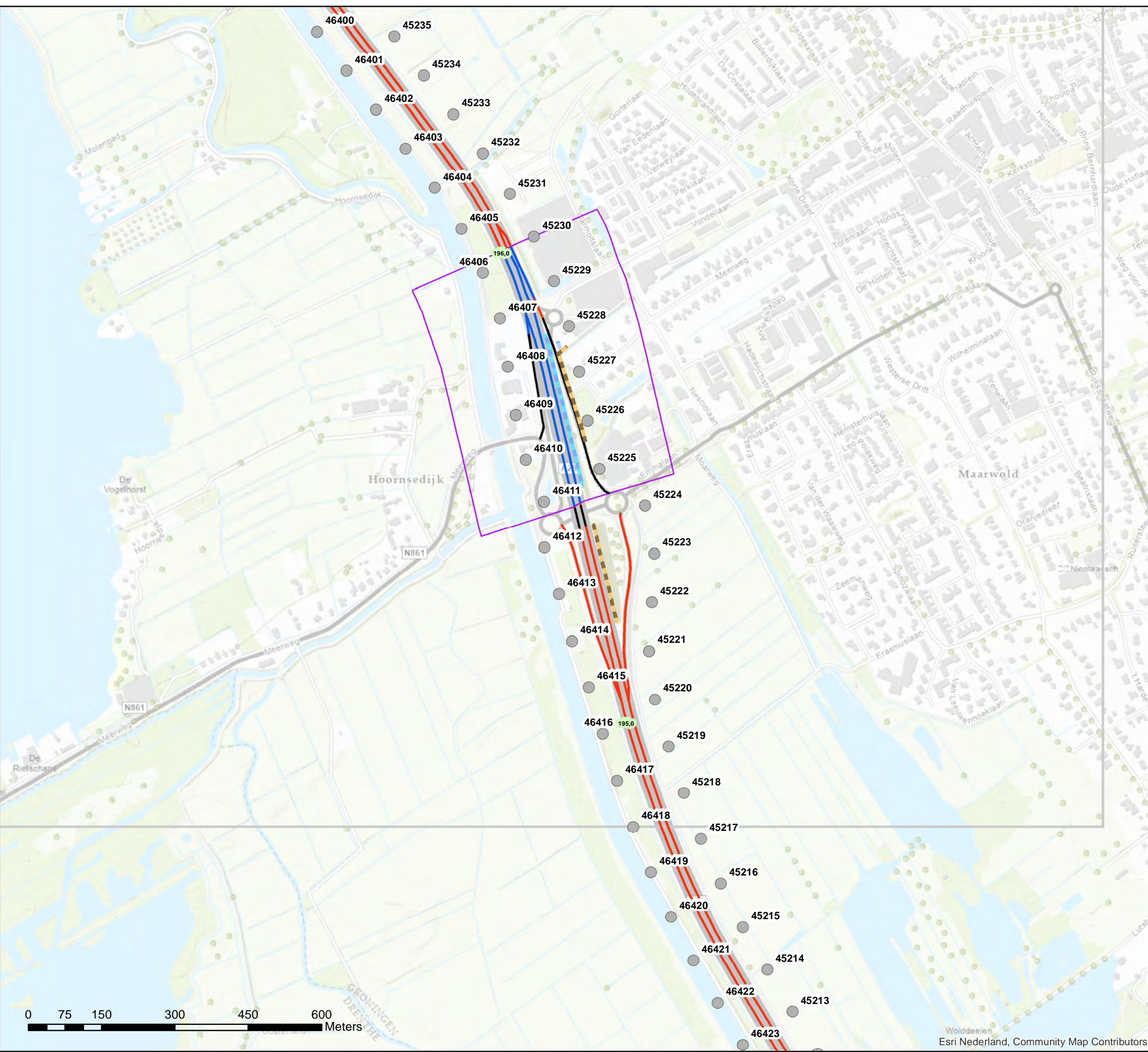
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_09_T060_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 15 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 0 tot 1 meter
 - 1 tot 2 meter
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_09_T060_01**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 16 van 41

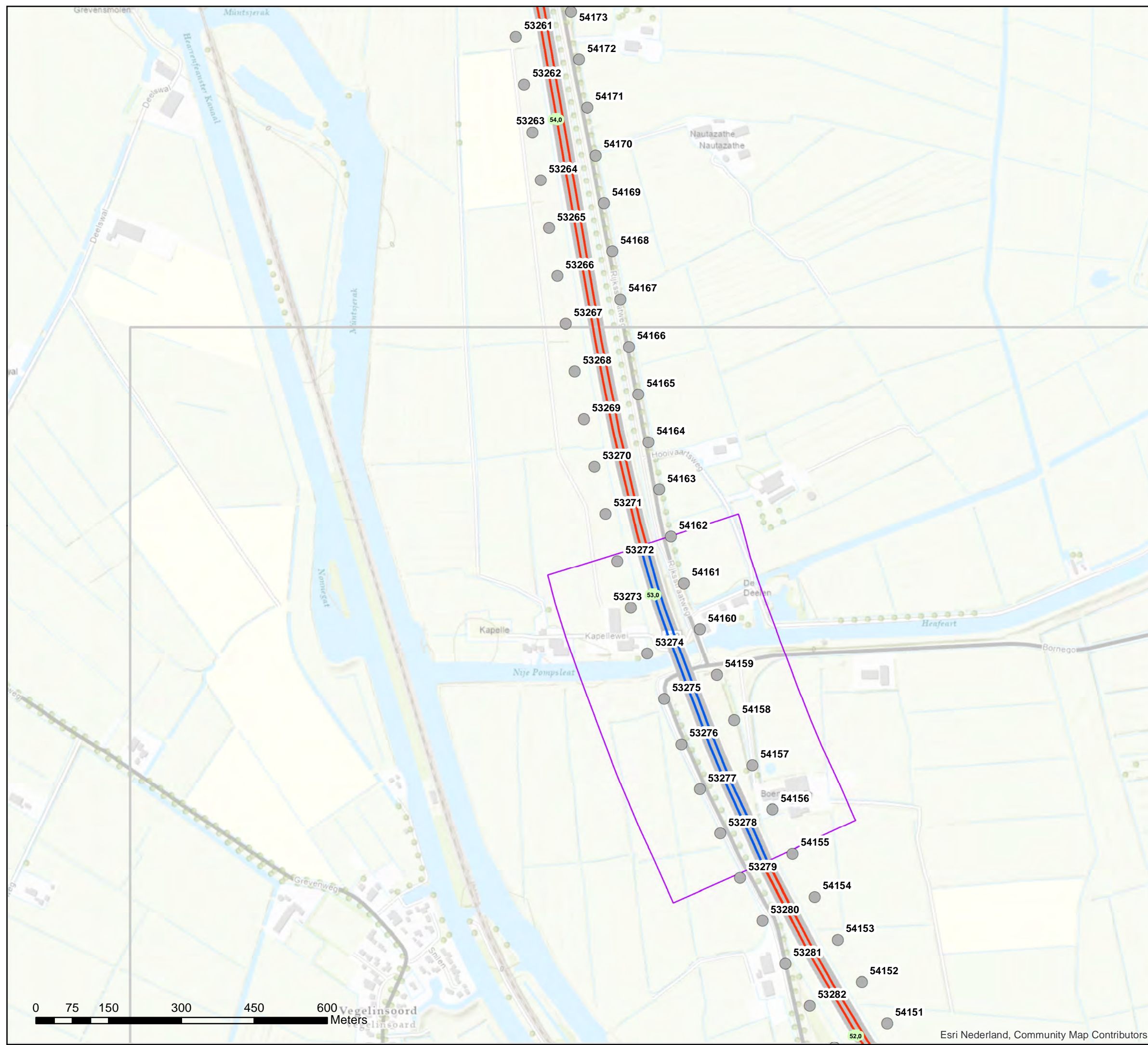


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 10_T068_02_tm_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 17 van 41



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

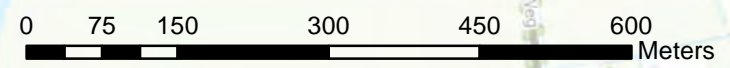
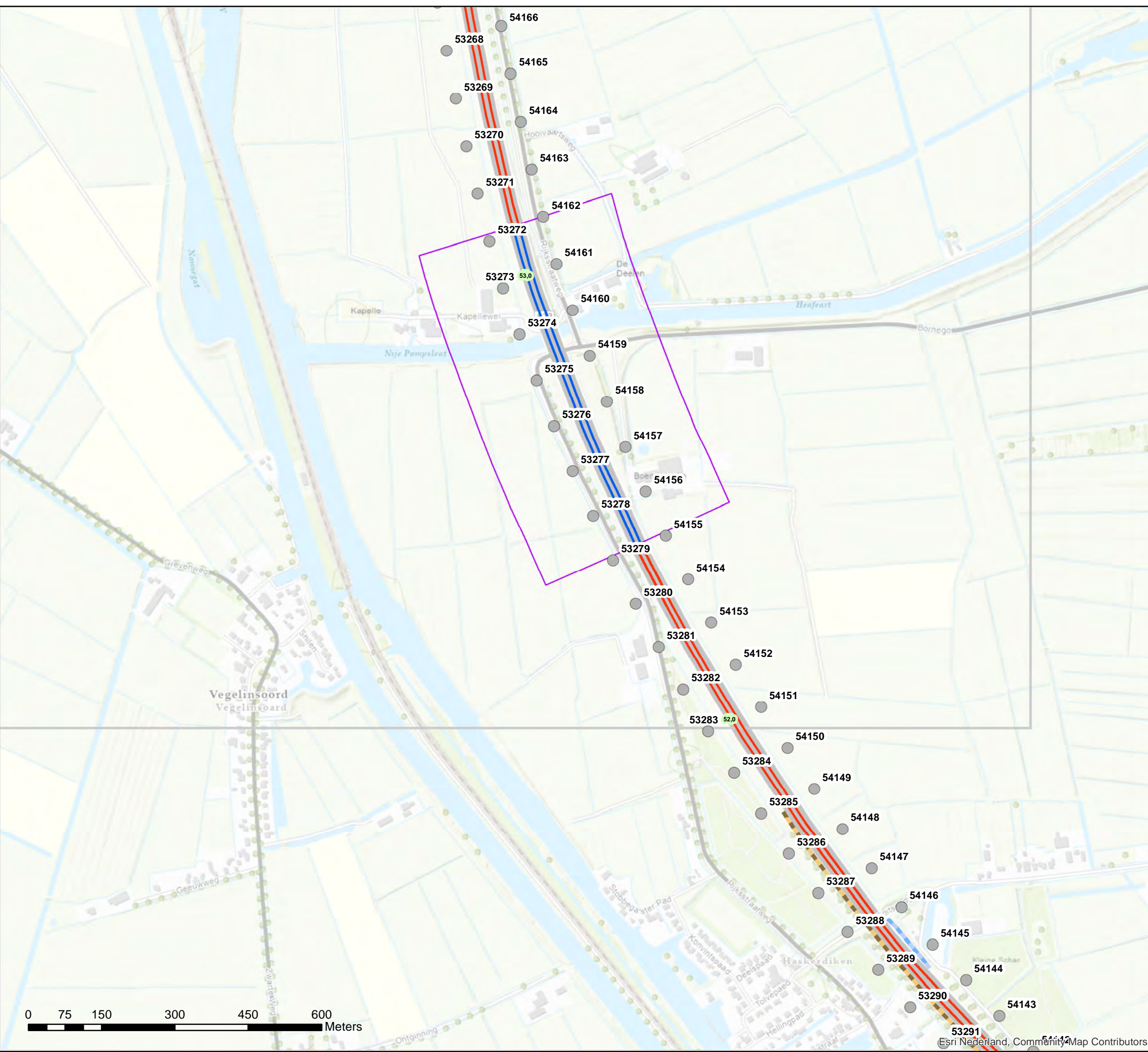
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 10_T068_02_tm_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 18 van 41

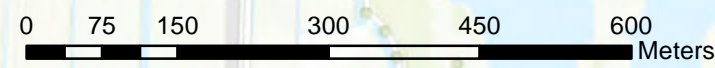
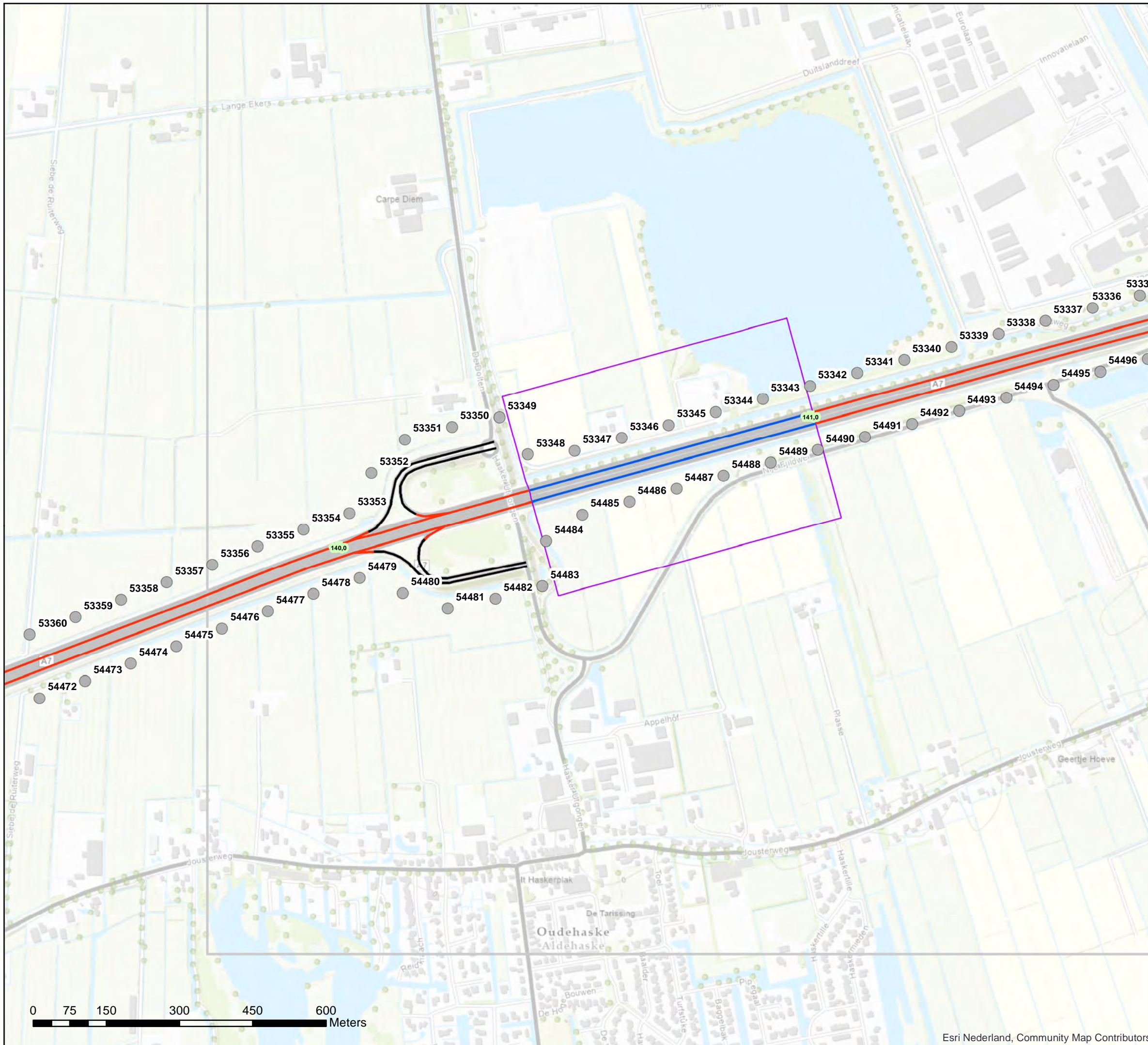


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



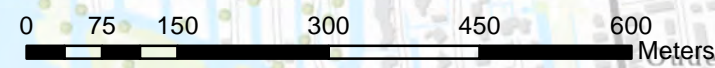
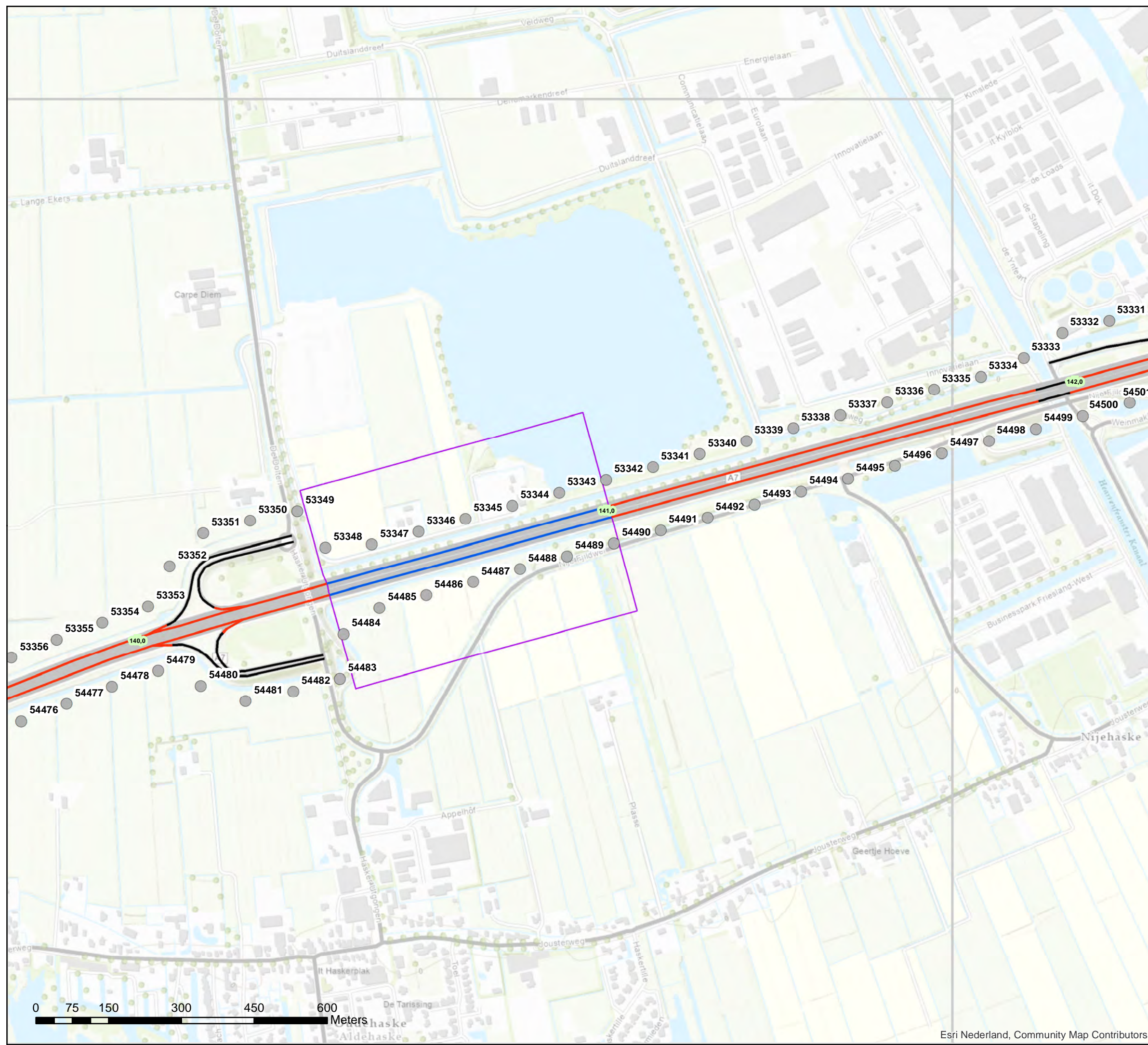
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 11_T028_04+05**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 19 van 41



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



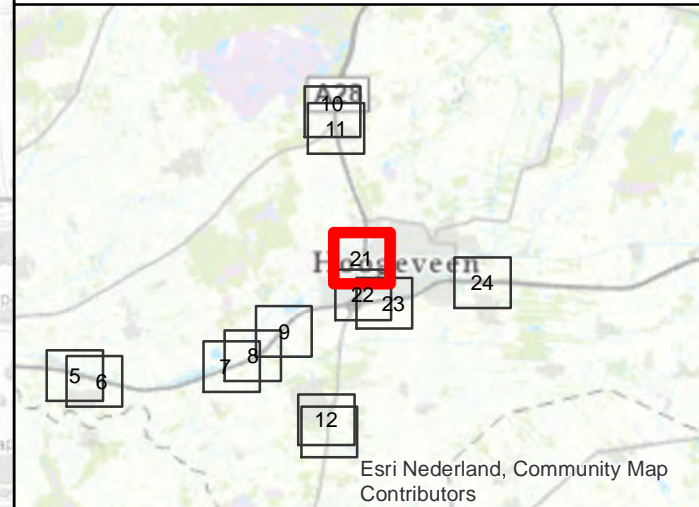
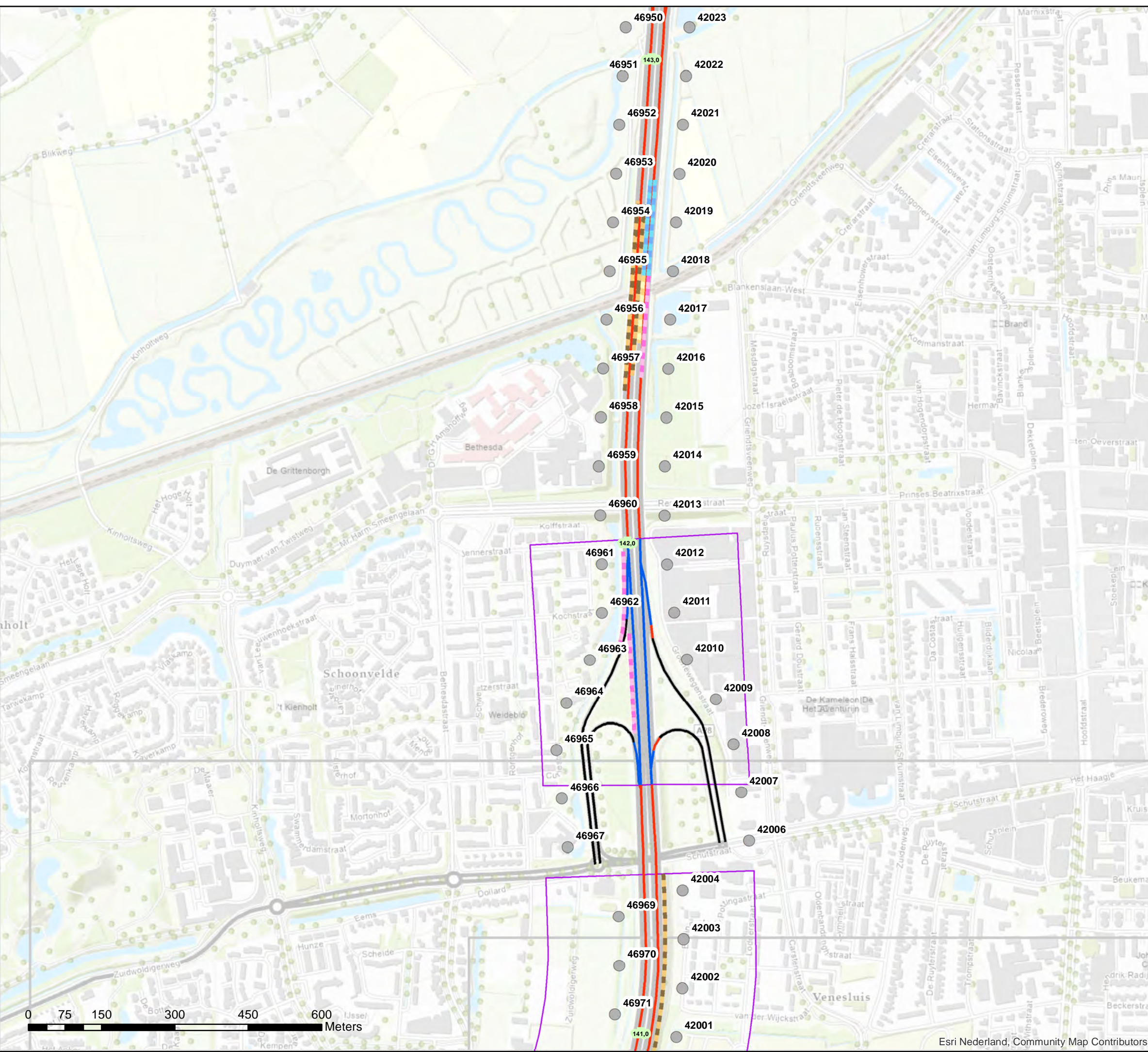
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 11_T028_04+05**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 20 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - 4 tot 5 meter
 - 5 tot 6 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km

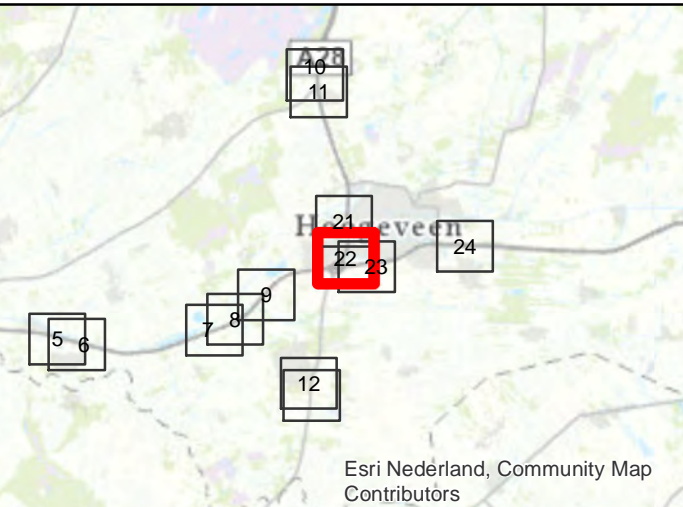
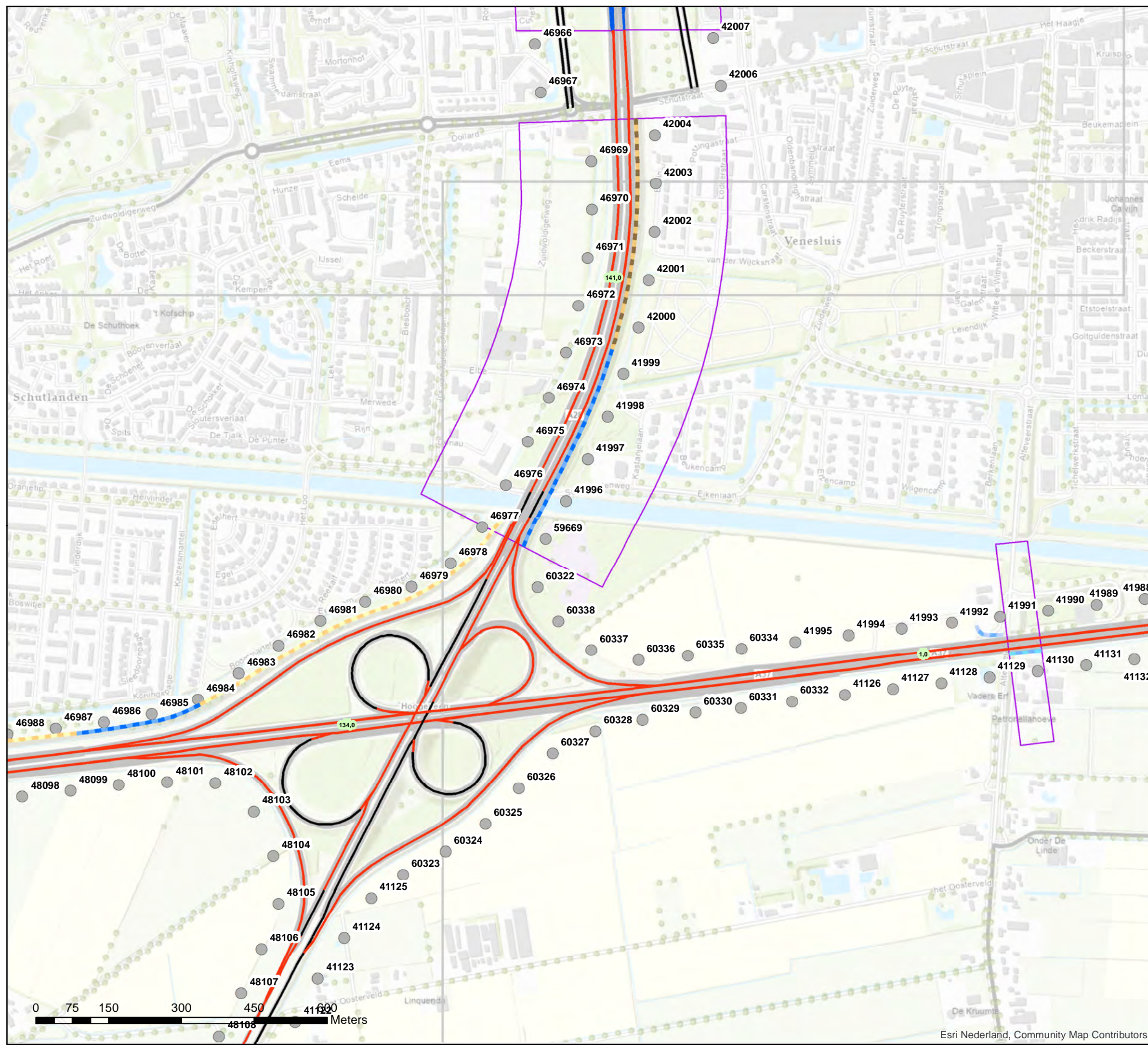


**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_13_T053_04**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 21 van 41

Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 1 tot 2 meter
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - 5 tot 6 meter
 - 6 tot 7 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_12_T053_02

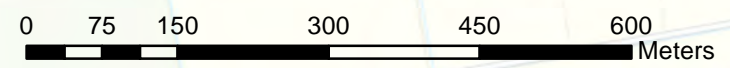
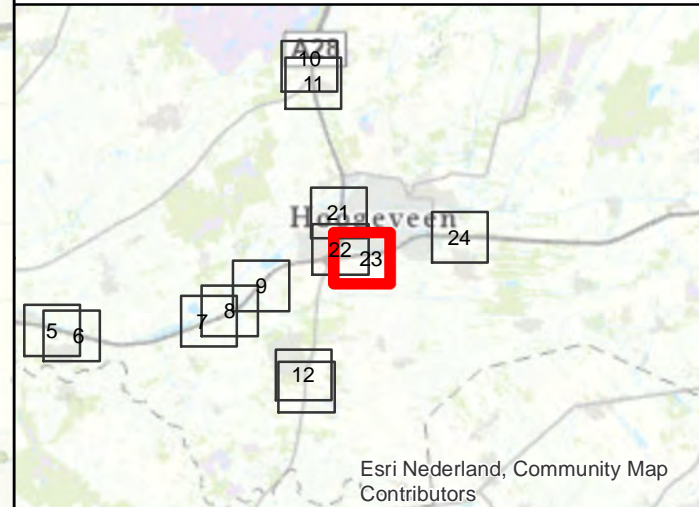
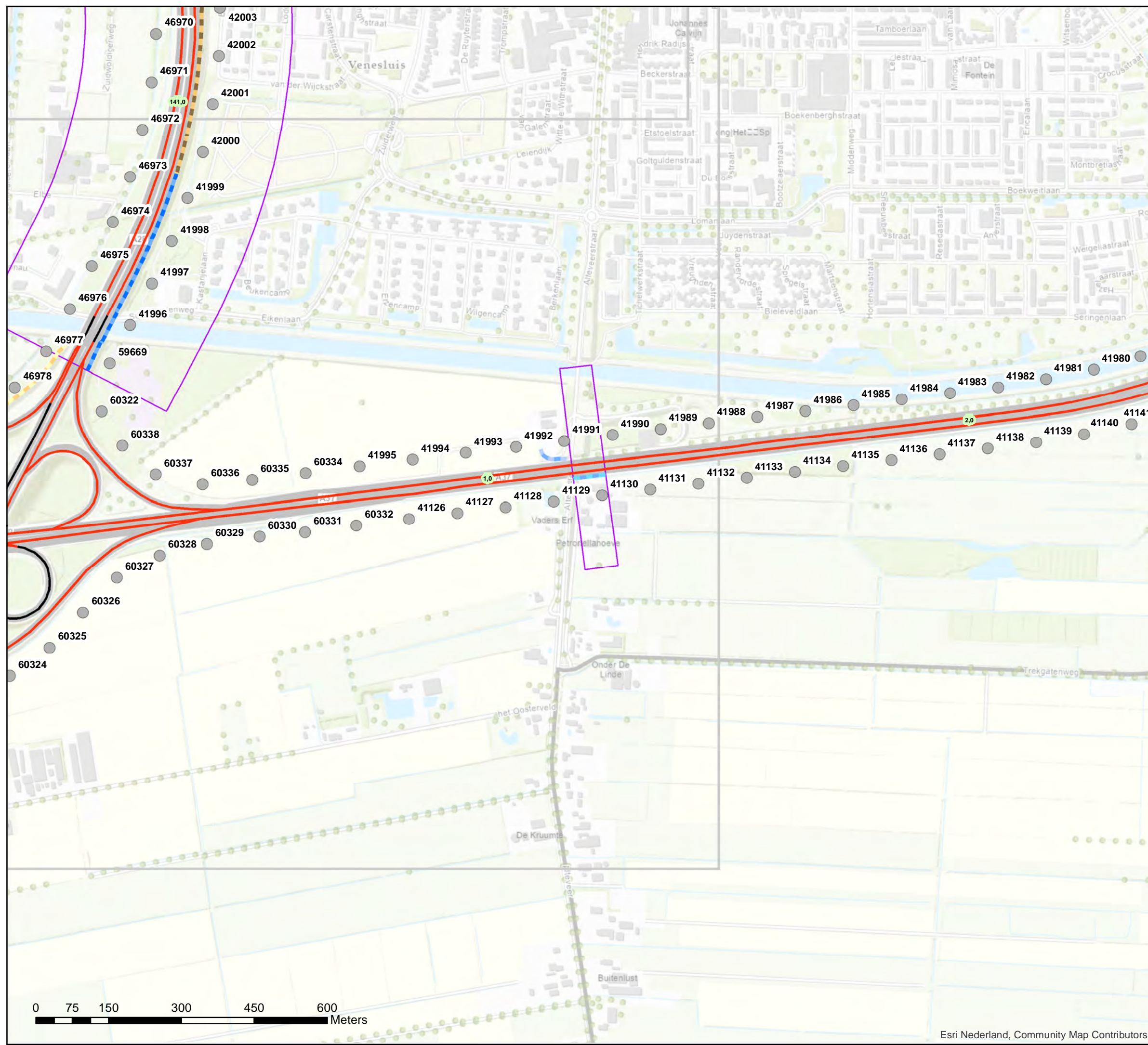
Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 22 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 1 tot 2 meter
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - 5 tot 6 meter
 - 6 tot 7 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_14_T053_01**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 23 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

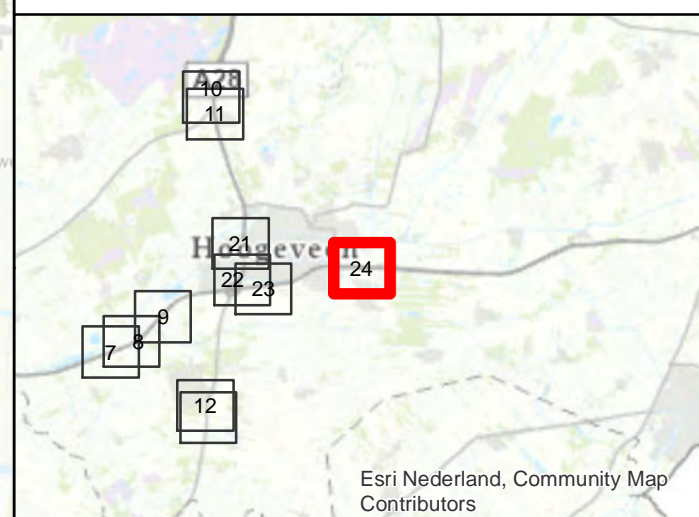
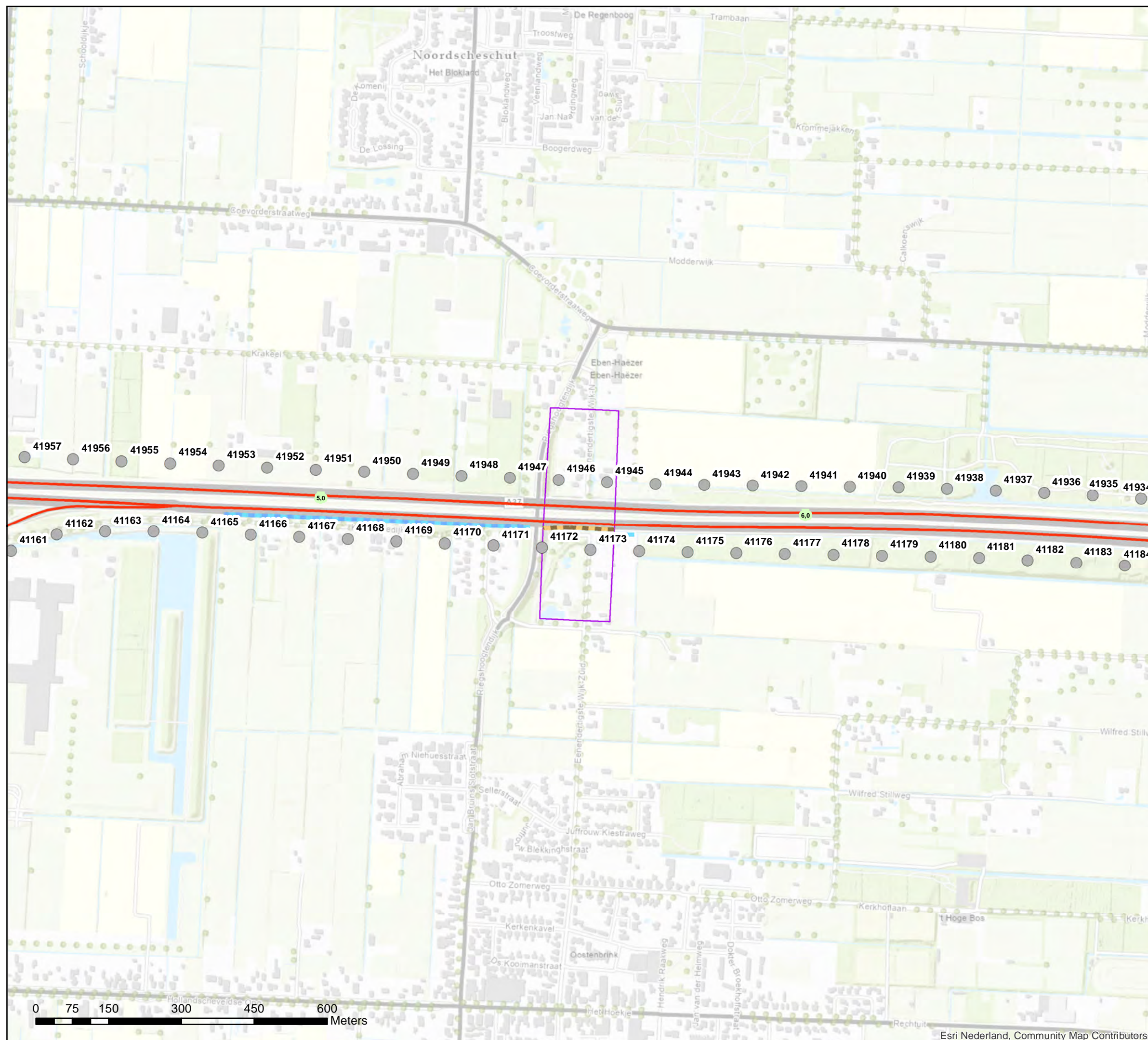
Wegdektypes register

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 15_T074_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 24 van 41

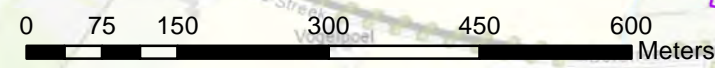


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_16_T057_02_tm_06**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 25 van 41**



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_16_T057_02_tm_06

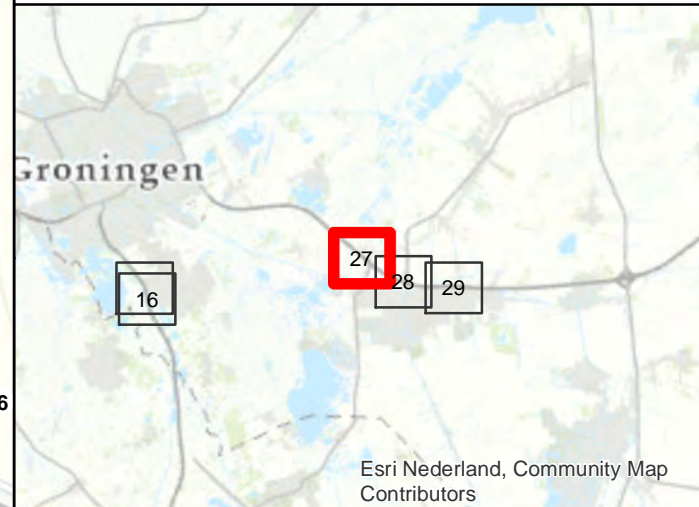
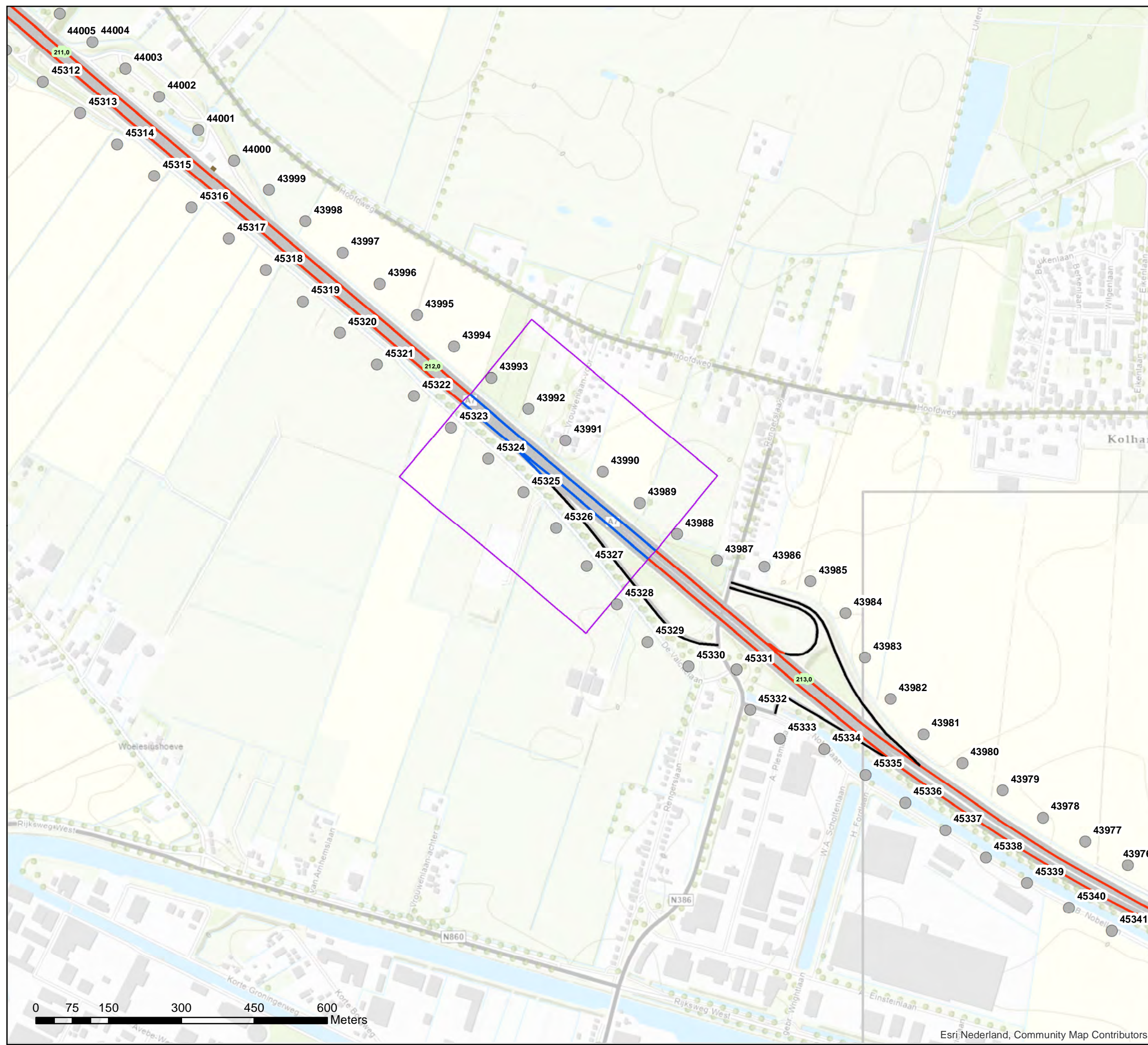
Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 26 van 41



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
- Wegdektypes register**
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 17_T038_07

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 27 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

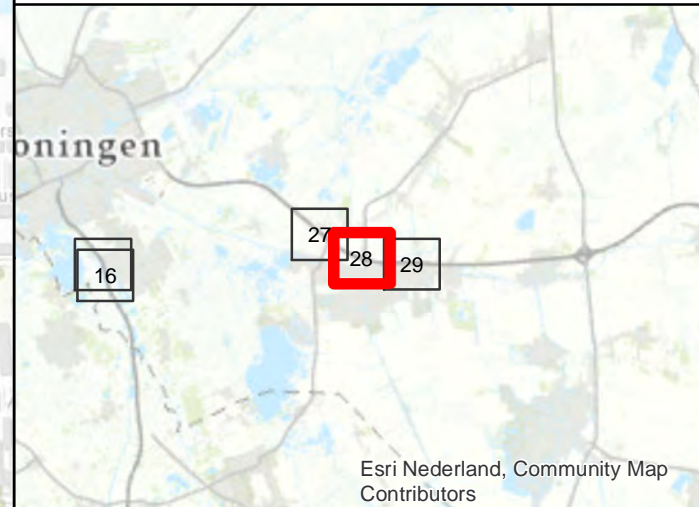
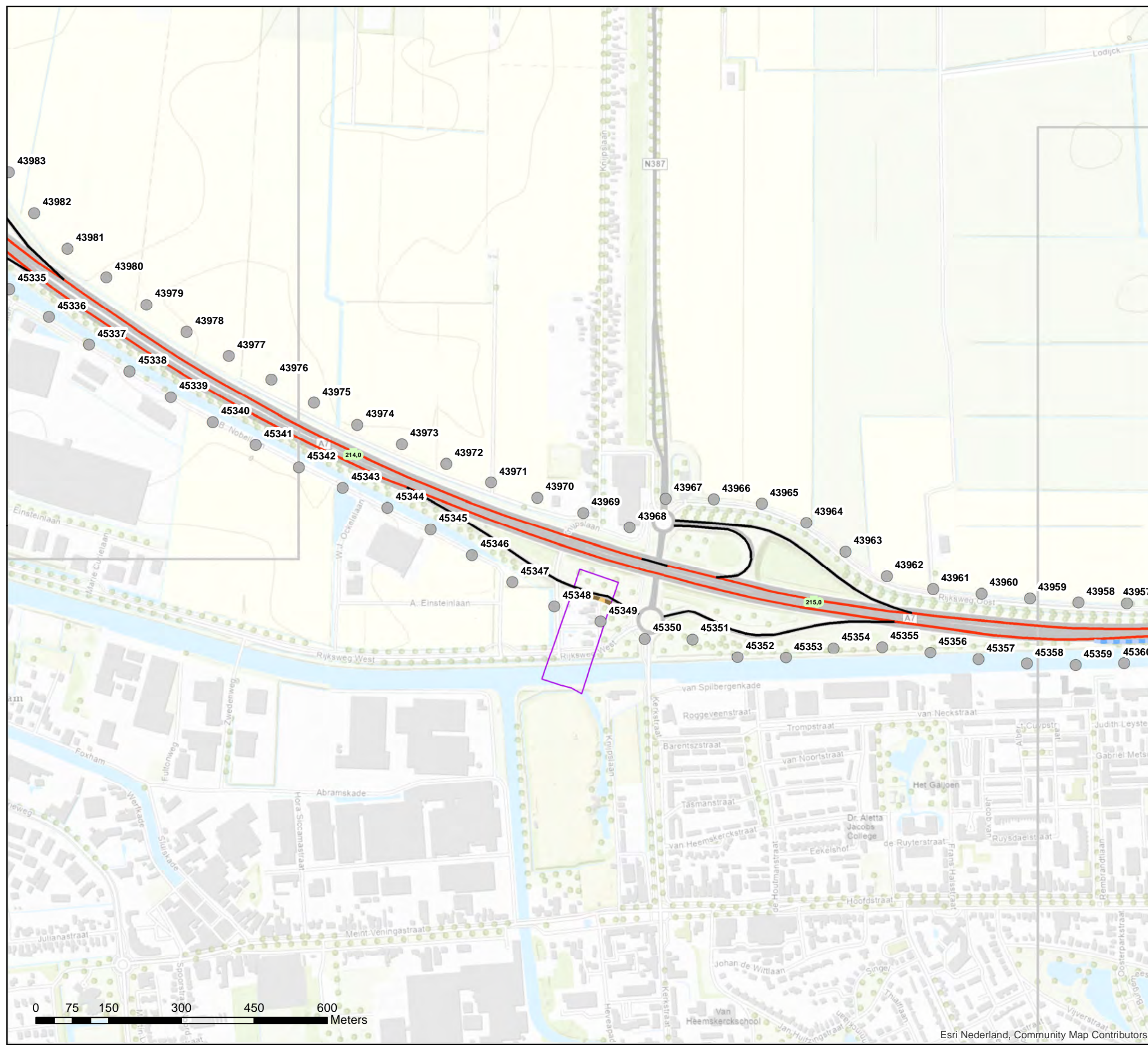
DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 19_T038_02

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 28 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

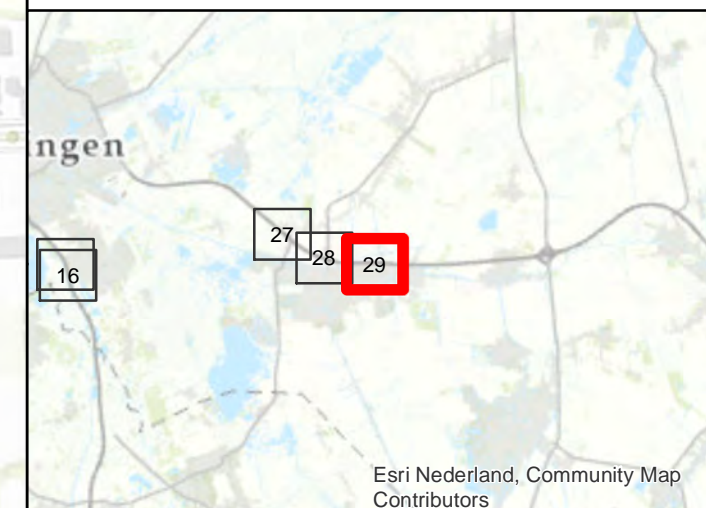
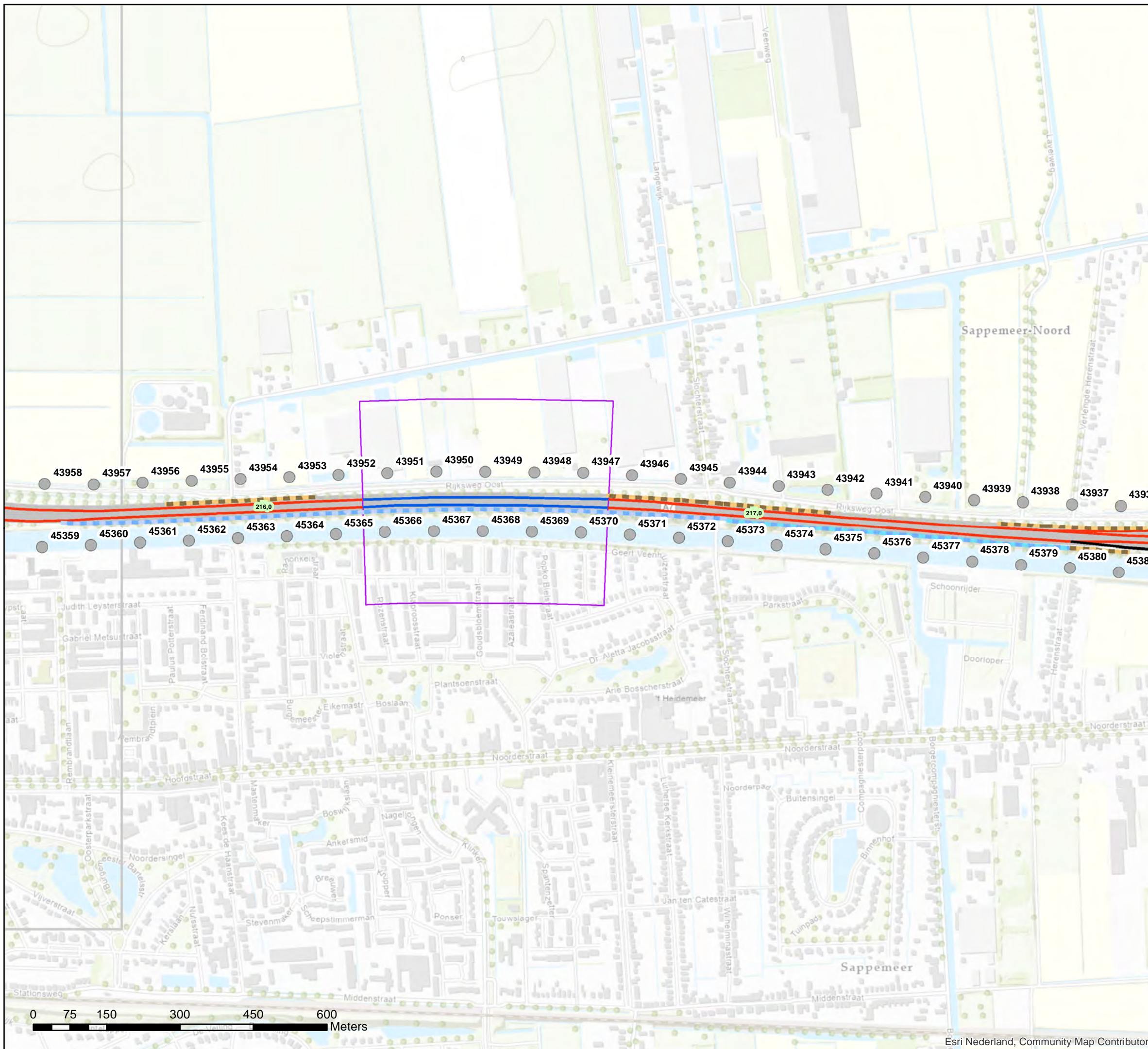
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 18_T038_03+04

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 29 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 20_T029_03+04**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 30 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_20_T029_03+04

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 31 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

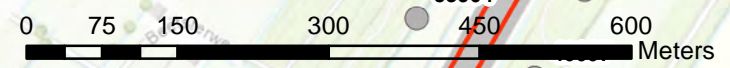
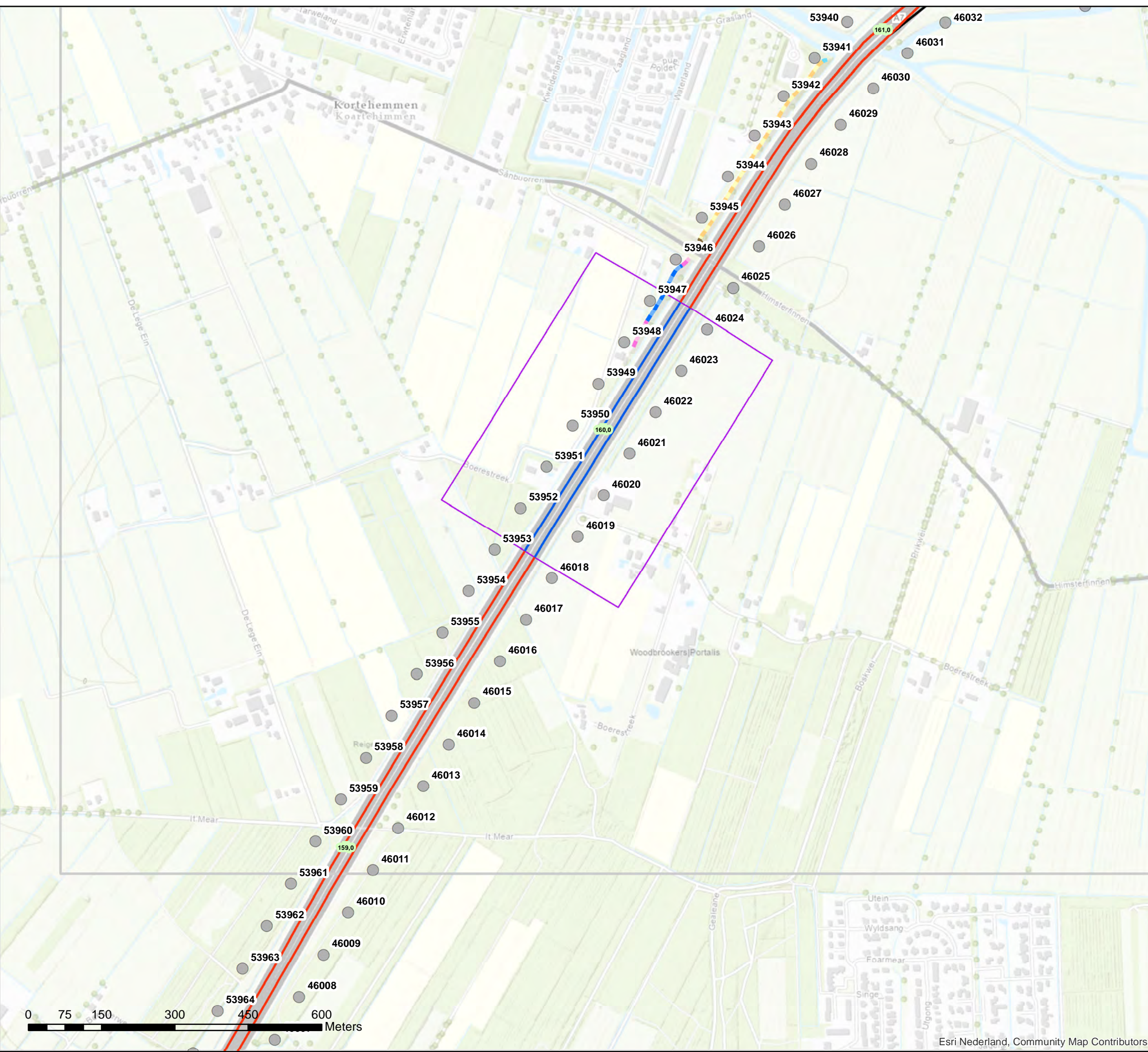
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 21_T030_02_tm_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 32 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

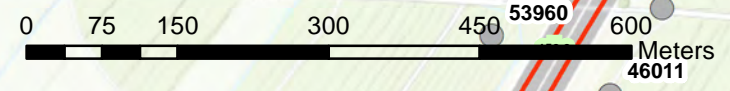
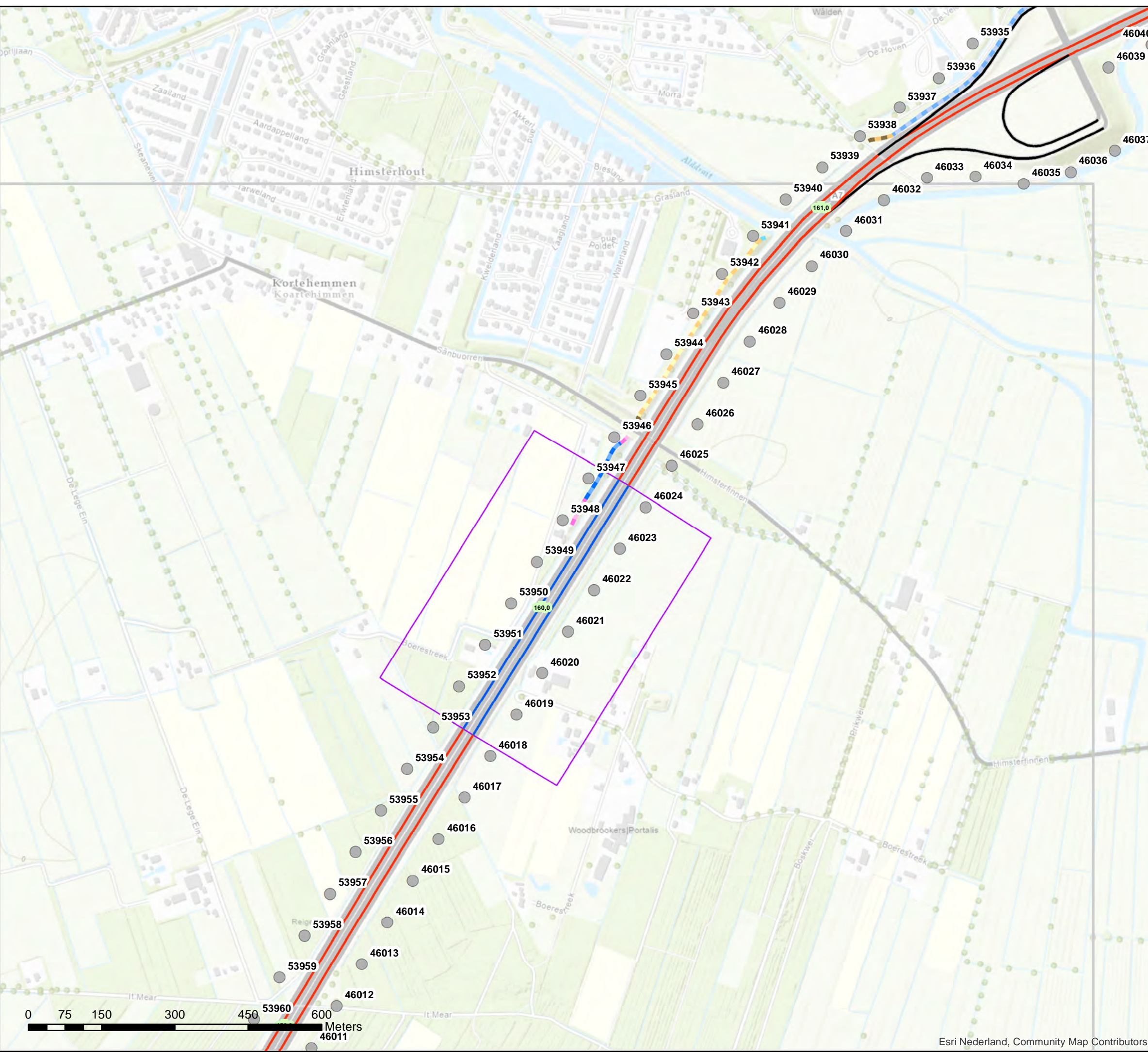
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 21_T030_02_tm_04**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 33 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

5 tot 6 meter

Wegdektypes register

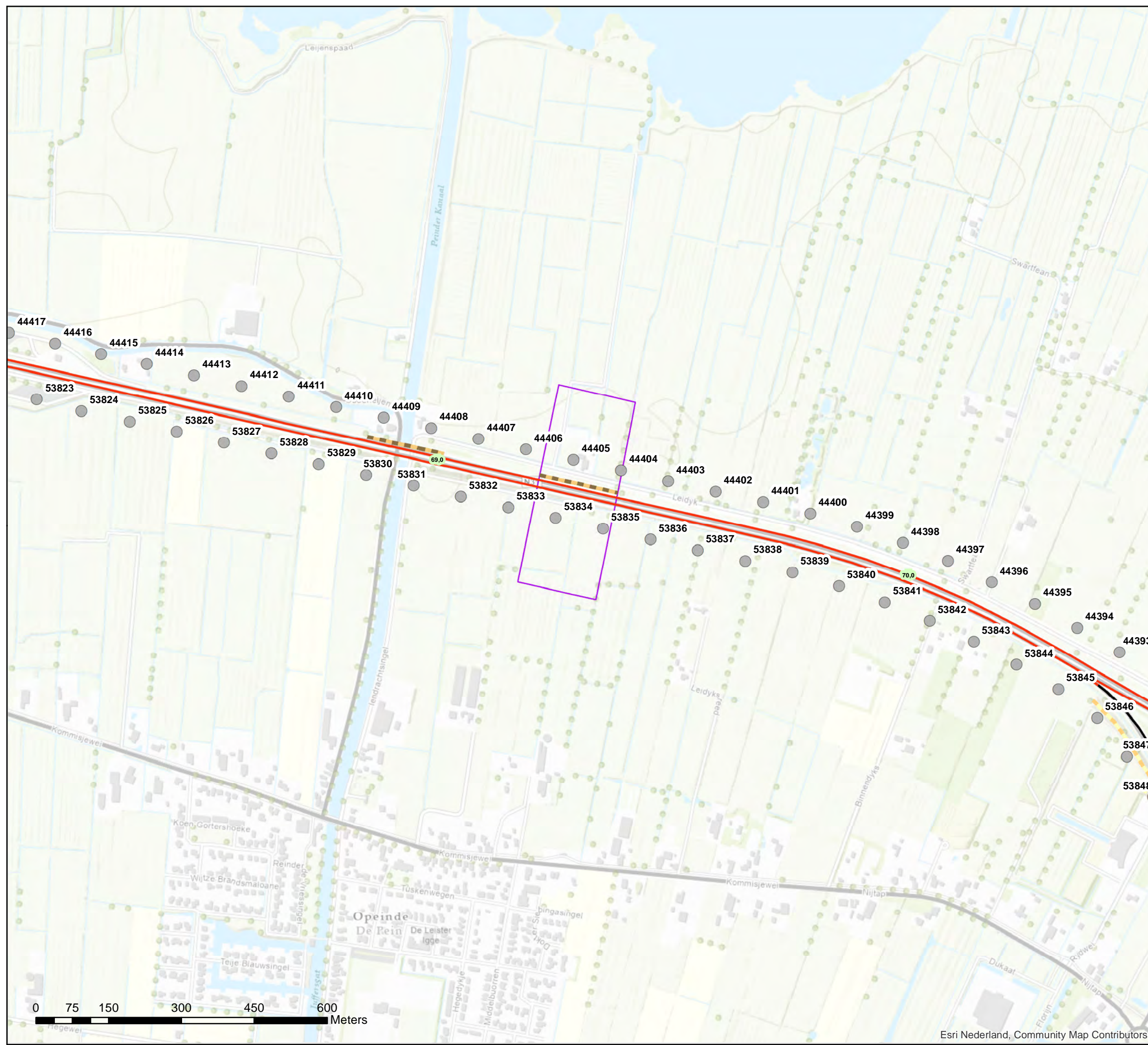
DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



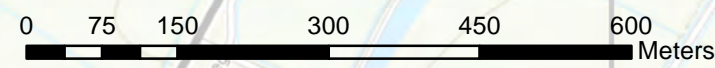
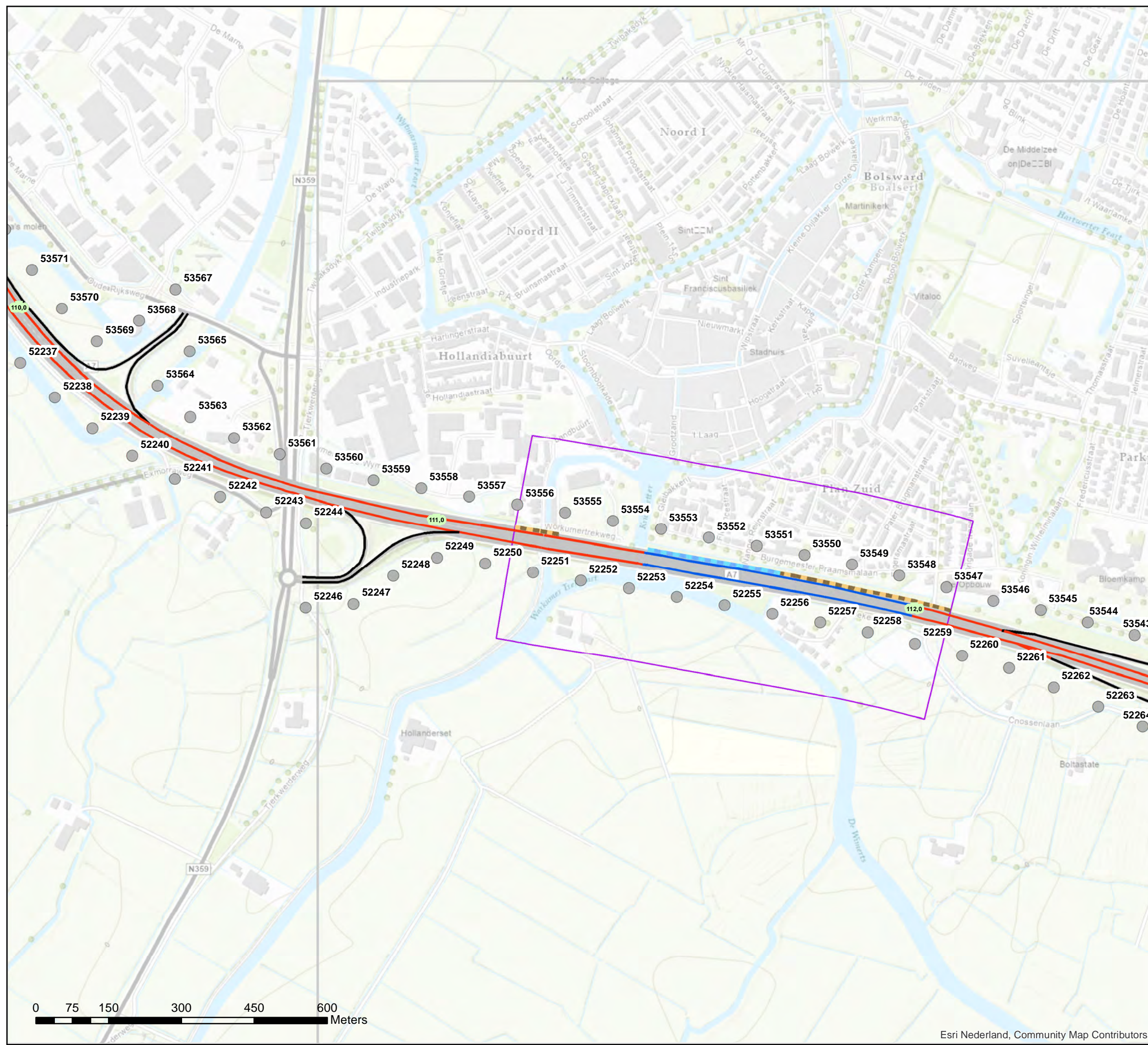
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_22_T064_02

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 34 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - Wegdektypes register**
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



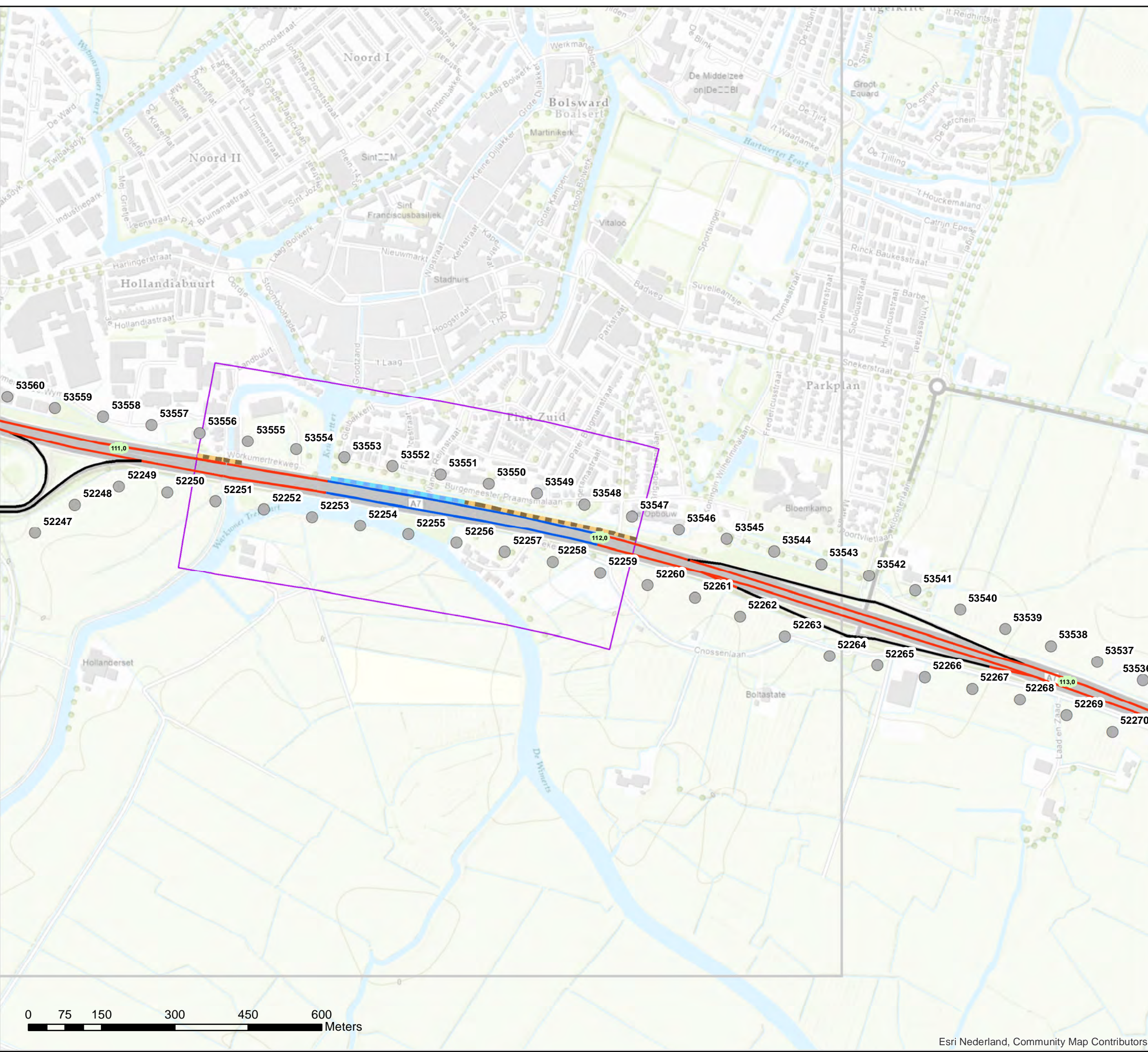
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_23_T025_01+02**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 35 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - Wegdektypes register**
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 23_T025_01+02**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 36 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

0 tot 1 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

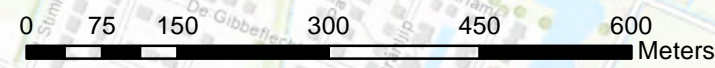
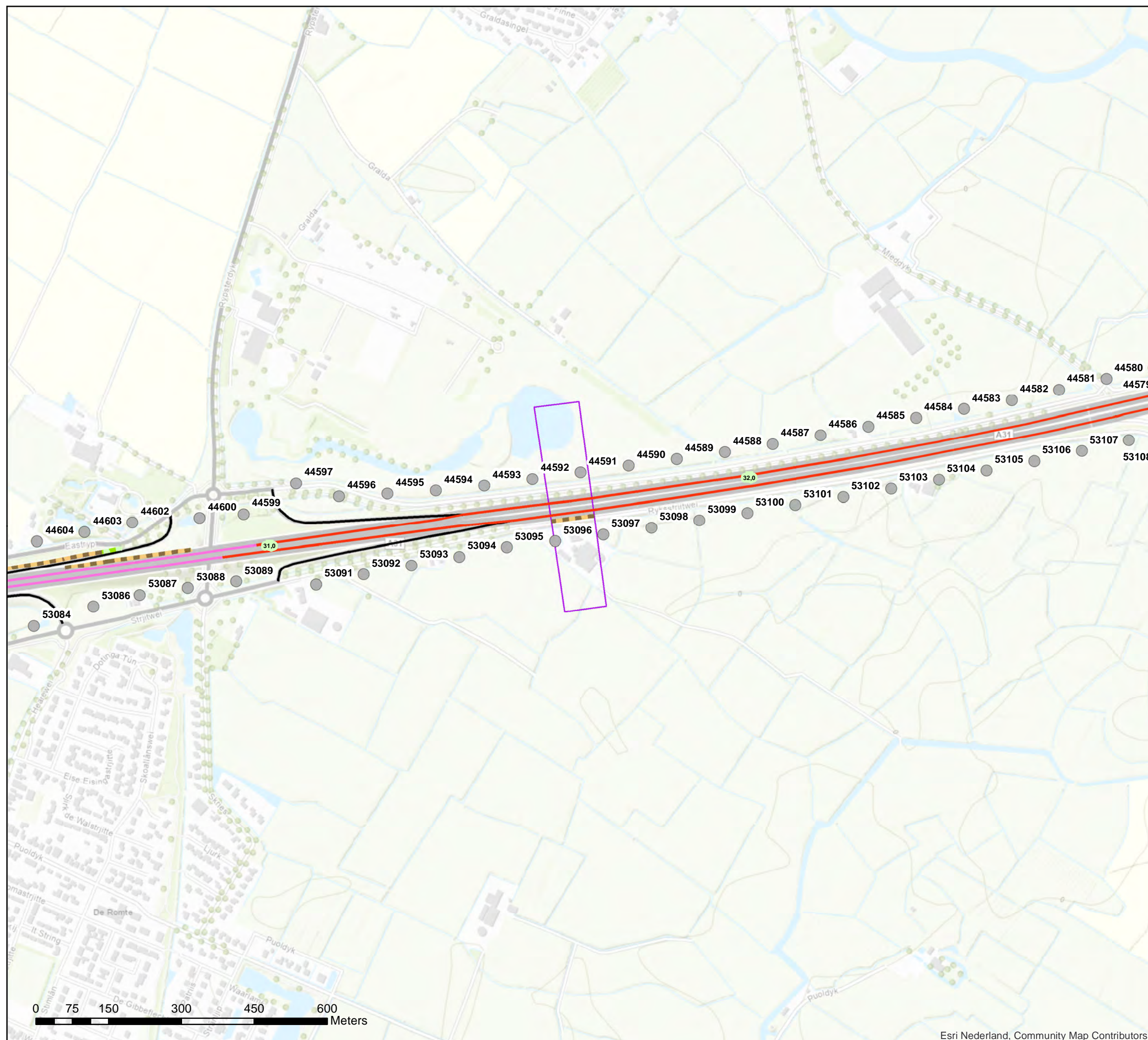
ZOAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 24_T063_04

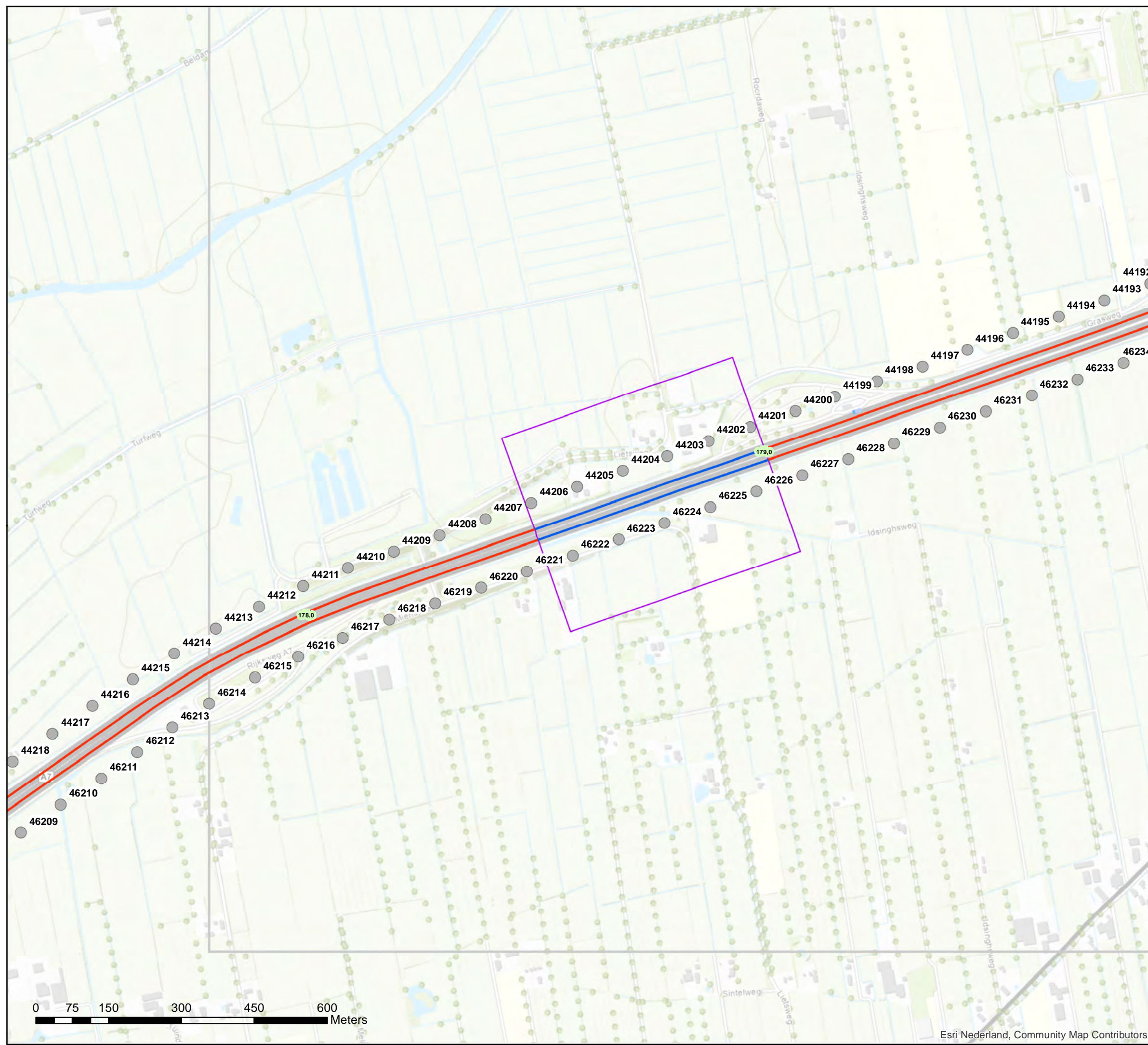
Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 37 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 1 tot 2 meter
- Wegdektypes register**
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_25_T032_03+04**

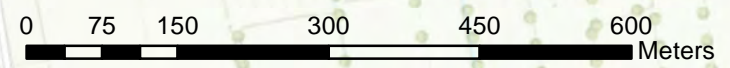
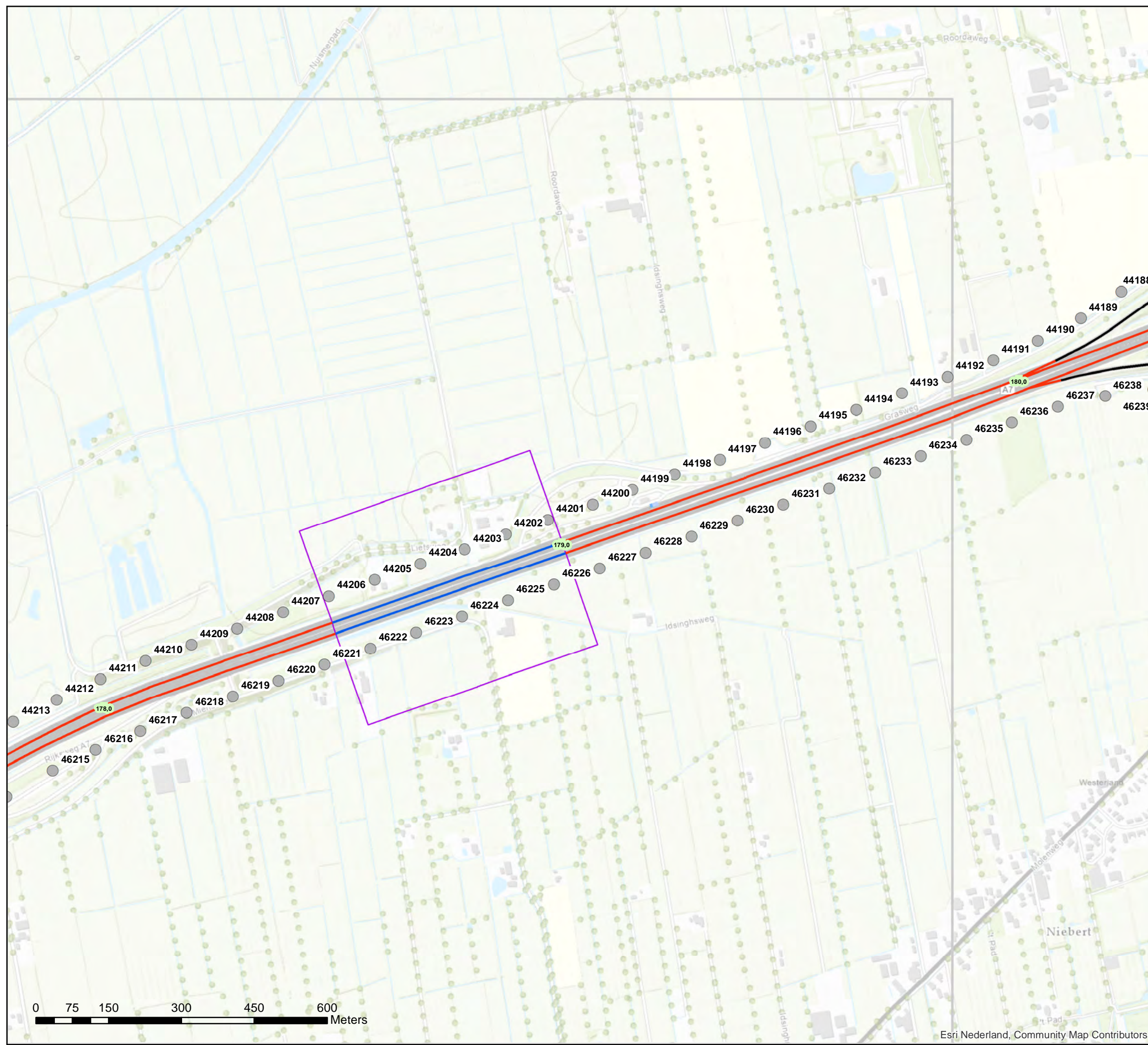
Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 38 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 1 tot 2 meter
- Wegdektypes register**
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



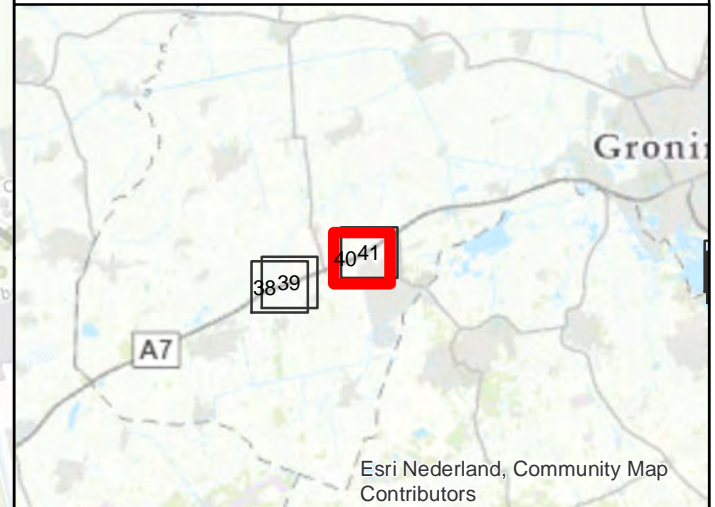
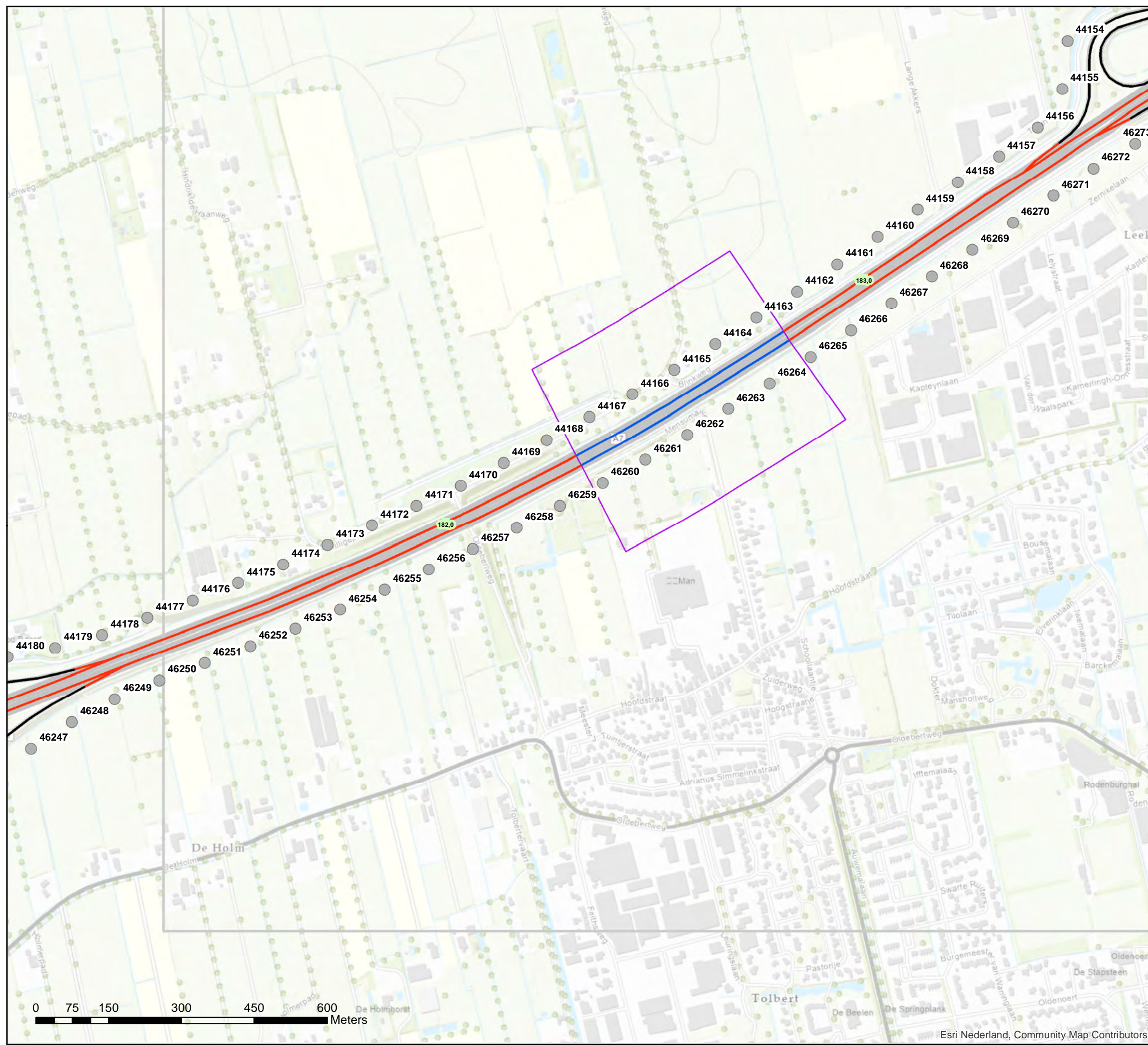
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2 25_T032_03+04**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 39 van 41



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - ▭ Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km

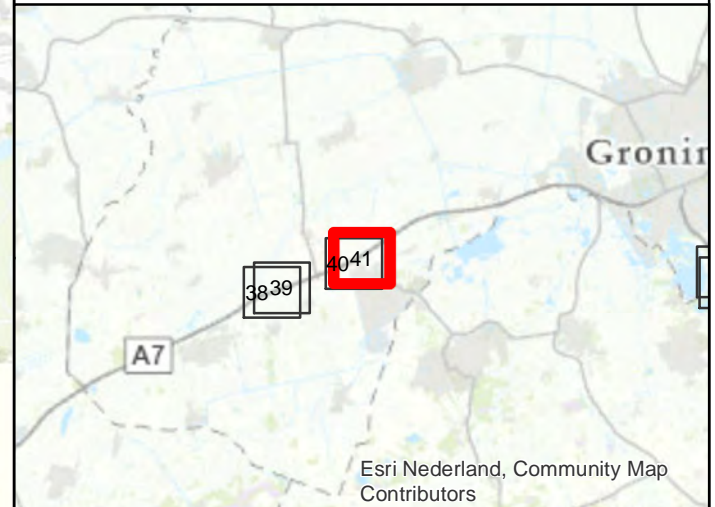
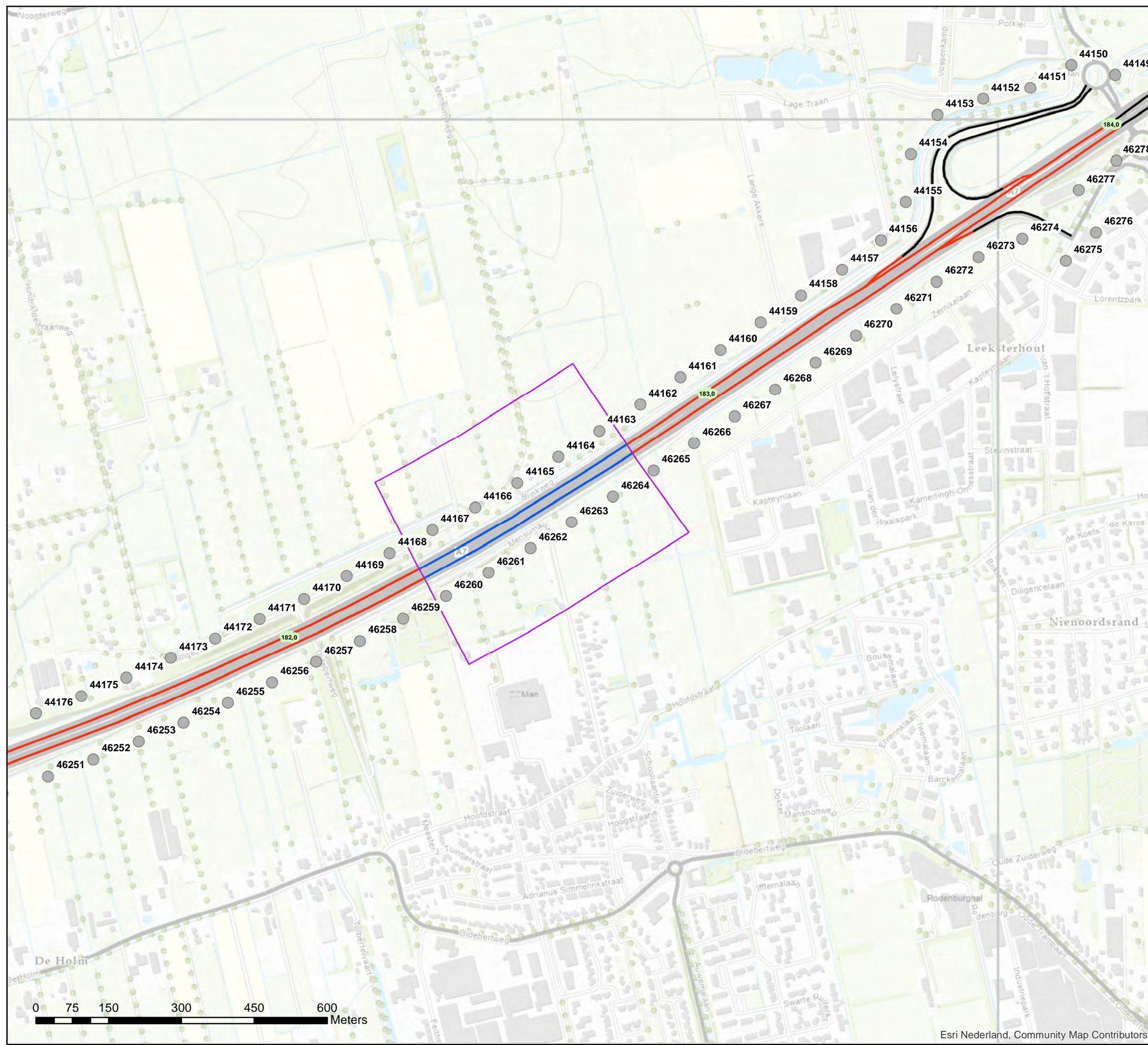


**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_26_T033_02+03**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 40 van 41

Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NN2_26_T033_02+03**

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2021
Pagina 41 van 41

