



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.079.00

---

Datum	24 juni 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/149263
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N31 – Opeinde, gemeente Smallingerland
Bijlage(n)	2

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op het verzoek van 11 mei 2021, waarmee Rijkswaterstaat mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op 5 referentiepunten, langs de N31 ter hoogte van Opeinde, gemeente Smallingerland.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 5 referentiepunten, gelegen langs de N31 ter hoogte van Opeinde, gemeente Smallingerland. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis, ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer, of wanneer er naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 juni 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/149263

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
24 juni 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/149263

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

## **PROCEDUREEL**

Op 11 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 5 referentiepunten, gelegen langs de N31 ter hoogte van Opeinde, gemeente Smalingerland. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Het verzoek is gedaan in combinatie met het verzoek van Rijkswaterstaat tot vaststellen van het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 van 12 april 2021. Beide verzoeken zijn in samenhang beoordeeld.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET VERZOEK**

De aanleiding voor het verzoek is dat in het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 een reflecterend, transparant geluidscherm als maatregel wordt geadviseerd voor de locatie N31, Leidyk 3 en 5 te Opeinde. Het geluidscherm wordt op deze wijze uitgevoerd om aan te sluiten bij de vormgeving van al aanwezige geluidschermen langs de N31 in Opeinde.

Als gevolg van de reflectie van geluid via dit nieuwe geluidsschermbord worden de geluidproductieplafonds aan de overzijde van de weg overschreden. Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidproductieplafonds na te kunnen leven.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

Ter hoogte van deze overschrijdingen ligt aan de overzijde van het reflecterende geluidsschermbord de kern Opeinde. Alleen bij de woning aan de Kommisjeweij 52 is de geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds na wijziging hoger dan 50 dB. Uit het akoestisch onderzoek blijkt echter dat de toetswaarde Lden,GPP als gevolg van de plaatsing van het reflecterende scherm op deze woning niet wordt overschreden. Voor deze locatie behoeven daarom geen geluidbeperkende maatregelen getroffen te worden en de geluidproductieplafonds kunnen worden verhoogd, zonder gevolgen voor geluidgevoelige objecten.

**Datum**  
24 juni 2021  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/149263

Gelet hierop wordt ingestemd met het verzoek van Rijkswaterstaat.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in het "Akoestisch onderzoek GPP-verhoging Noord-Nederland Fase 2" van 17 maart 2021 dat ten grondslag ligt aan het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

#### *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van dezelfde geluidregisterdataset als voor het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 is gebruikt. Het is de dataset van 20 januari 2021. Er hebben zich sinds die datum ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister of de ligging van de weg, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

#### *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 20 januari 2021.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

#### *Resultaat akoestisch onderzoek*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat als gevolg van de wijziging bij geen van de woningen in het onderzoeksgebied de geluidsbelasting toeneemt tot boven de toetswaarde. Daarom is het niet nodig om (bron-)maatregelen te overwegen die de overschrijding van de geluidproductieplafonds ongedaan zouden maken. Ik kan met deze uitkomst van het akoestisch onderzoek instemmen.

### *Gekoppelde sanering*

Voor het betrokken wegvak geldt nog een plicht tot het vaststellen van een saneringsplan als bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer. Langs het betrokken wegvak is evenwel geen saneringsobject gelegen als bedoeld in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer waarvoor maatregelen zouden moeten worden afgewogen om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de streefwaarden van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer. De sanering van het betrokken wegvak is bovendien al opgenomen in het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 van 12 april 2021. Het biedt daarom geen procedurele of andere voordelen om de sanering van de betrokken wegvakken gekoppeld in onderhavig besluit mee te nemen. Het ontwerpbesluit tot vaststelling van dit saneringsplan zal worden bekendgemaakt tegelijkertijd met onderhavig ontwerpbesluit.

### *Cumulatie*

Er is geen onderzoek uitgevoerd naar cumulatie. Aangezien er op geen enkele woning een toename is berekend boven de toetswaarde, is een onderzoek naar cumulatie niet nodig.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de gemeente Smallingerland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 juni 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/149263

**Bijlagen**

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

**Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Indienen zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 juni 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/149263



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/149263.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
24 juni 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/149263

Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP (dB)	Vast te stellen GPP (dB)	verschil
53832	200053.80	572896.93	65.9	66.0	0,1
53833	200151.33	572874.79	65.4	65.7	0,3
53834	200248.87	572852.65	65.2	66.2	1,0
53835	200346.41	572830.50	64.9	65.7	0,8
53836	200443.95	572808.37	64.7	64.9	0,2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

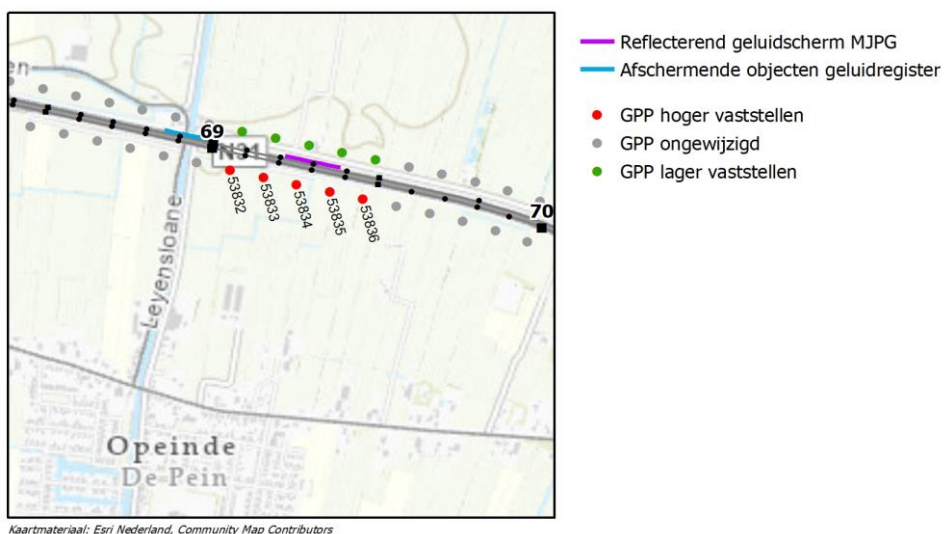
*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/149263.

Kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven:



### Toelichting

De rode punten op de kaart zijn de referentiepunten waar het geluidproductieplafond met dit ontwerpbesluit wordt verhoogd. De groene punten op de kaart zijn de referentiepunten die met het ontwerpbesluit ter vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 worden verlaagd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
24 juni 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/149263