



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.064.00

| | |
|------------|--|
| Datum | 21 juni 2021 |
| Nummer | IENW/BSK-2021/169052 |
| Betreft | Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten |
| Project | A6 - Almere |
| Bijlage(n) | 3 |

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op het verzoek van 30 december 2020 van de gemeente Almere om de geluidproductieplafonds te verlagen op referentiepunten langs de A6 ter hoogte van het Floriadeterrein te Almere. Het verzoek is op 13 januari 2021 door Rijkswaterstaat aan mij doorgeleid waarbij Rijkswaterstaat heeft aangegeven in te stemmen met het verzoek van de gemeente.

ONTWERPBESLUIT VERLAGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten gelegen langs de A6, tussen km 49,7 en km 52,5. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de maatregel in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De locatie van de maatregel is weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

Op grond van artikel 11.28, vijfde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.29 van de Wet milieubeheer bij de behandeling van de aanvraag niet van toepassing.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen, indien de gemeente voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 13 januari 2021 ontving ik van Rijkswaterstaat het verzoek van de gemeente Almere om de geluidproductieplafonds te verlagen op referentiepunten langs de A6 ter hoogte van het Floriadeterrein. Met dit ontwerpbesluit reageer ik op dit verzoek

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169052

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De geluidproductieplafonds langs de A6 Almere/Weerwater zijn gebaseerd op de informatie uit het Tracébesluit Schiphol - Amsterdam – Almere uit 2011. Op verzoek en door bekostiging van gemeente Almere is in 2019 bij de oplevering van de verbrede A6 in plaats van het enkellaags ZOAB uit dit tracébesluit het stillere tweelaags ZOAB aangelegd. Dat was om invulling te geven aan een gemeentelijke ambitie ten aanzien van een beter leefklimaat.

Het verwerken van het tweelaags ZOAB in het geluidregister c.q. de geluidproductieplafonds maakte geen deel uit van de onderliggende bestuurlijke afspraak. De gemeente heeft daarom aan mij het verzoek gericht om het tweelaags ZOAB in het geluidregister te verwerken om zo het effect van het tweelaags ZOAB voor een beter leefklimaat langs dit weggedeelte te borgen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A6-Almere, gedateerd 16 november 2020, welke ten grondslag ligt aan het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Voor de berekeningen van de verlaagde geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 2 oktober 2020, aangepast naar de projectsituatie waarin voor km 50,2 tot km 51,9 tweelaags ZOAB aanwezig is. In genoemde geluidregisterdataset hebben zich sindsdien geen wijzigingen voorgedaan, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien de maatregel een bronmaatregel betreft en dus op de omliggende geluidsgevoelige objecten hetzelfde effect heeft als op de referentiepunten, en de maatregel leidt tot een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat de uitgevoerde maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelastingen.

Sanering

Het betrokken wegvak is opgenomen in bijlage 2 bij het Besluit geluidhinder milieubeheer. Op grond daarvan is voor dit wegdek sanering op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer niet van toepassing.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169052

TENSLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169052

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht van de in aanmerking genomen maatregel.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en maatregel is weergegeven

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot verlaging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden en zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, e-mailadres en telefoonnummer.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/169052.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A6 tussen km 49,7 en 52,5, is ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als verlaagd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169052

| Referentie- punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|---------------------|-------------|-----------|------------------------|--------------------------------|------------------|
| | X | Y | | | |
| 35369 | 142587,87 | 484918,78 | 65,8 | 65,7 | -0,1 |
| 35370 | 142680,69 | 484956,03 | 65,7 | 65,6 | -0,1 |
| 35371 | 142776,38 | 484984,90 | 65,4 | 65,2 | -0,2 |
| 35372 | 142875,33 | 484998,19 | 62,7 | 62,6 | -0,1 |
| 35373 | 142974,78 | 485008,84 | 60,6 | 60,0 | -0,6 |
| 35374 | 143062,94 | 485050,51 | 63,4 | 61,6 | -1,8 |
| 35375 | 143151,62 | 485087,95 | 65,8 | 63,7 | -2,1 |
| 35376 | 143250,21 | 485104,75 | 66,2 | 63,9 | -2,3 |
| 35377 | 143349,90 | 485112,37 | 65,7 | 63,5 | -2,2 |
| 35378 | 143449,69 | 485119,12 | 66,1 | 63,8 | -2,3 |
| 35379 | 143549,56 | 485121,75 | 66,1 | 63,8 | -2,3 |
| 35380 | 143649,52 | 485118,57 | 66,0 | 63,7 | -2,3 |
| 35381 | 143749,44 | 485114,78 | 66,1 | 63,8 | -2,3 |
| 35382 | 143848,71 | 485102,54 | 65,9 | 63,6 | -2,3 |
| 35383 | 143947,97 | 485090,30 | 66,2 | 63,9 | -2,3 |
| 35384 | 144046,02 | 485070,61 | 65,9 | 63,6 | -2,3 |
| 35385 | 144143,77 | 485049,60 | 66,2 | 63,9 | -2,3 |
| 35386 | 144240,13 | 485022,77 | 66,1 | 63,8 | -2,3 |
| 35387 | 144336,47 | 484995,93 | 66,0 | 63,8 | -2,2 |
| 35388 | 144418,97 | 484945,27 | 62,7 | 61,3 | -1,4 |
| 35389 | 144515,56 | 484919,51 | 62,4 | 62,0 | -0,4 |
| 35390 | 144615,17 | 484910,49 | 66,0 | 65,3 | -0,7 |
| 35391 | 144714,78 | 484901,48 | 66,2 | 65,9 | -0,3 |
| 35392 | 144814,39 | 484892,46 | 66,9 | 66,8 | -0,1 |
| 35393 | 144914,00 | 484883,44 | 67,1 | 67,0 | -0,1 |
| 35394 | 145013,79 | 484878,87 | 67,1 | 67,0 | -0,1 |
| 35395 | 145113,81 | 484879,54 | 67,0 | 66,9 | -0,1 |
| 35639 | 145230,96 | 485046,34 | 67,3 | 67,2 | -0,1 |
| 35642 | 144931,44 | 485039,75 | 66,8 | 66,7 | -0,1 |
| 35643 | 144831,78 | 485048,18 | 66,4 | 66,3 | -0,1 |
| 35644 | 144733,57 | 485065,72 | 65,9 | 65,6 | -0,3 |
| 35645 | 144637,24 | 485092,41 | 65,0 | 64,5 | -0,5 |
| 35646 | 144541,86 | 485122,51 | 62,2 | 61,6 | -0,6 |
| 35647 | 144445,61 | 485144,95 | 63,8 | 62,0 | -1,8 |
| 35648 | 144349,03 | 485148,72 | 66,5 | 64,3 | -2,2 |
| 35649 | 144252,34 | 485174,30 | 66,7 | 64,4 | -2,3 |
| 35650 | 144155,65 | 485199,88 | 66,4 | 64,1 | -2,3 |
| 35651 | 144058,43 | 485223,11 | 66,3 | 64,0 | -2,3 |

| Referentie- punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|---------------------|-------------|-----------|------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | | | | |
| 35652 | 143960,06 | 485241,14 | 66,3 | 64,0 | -2,3 |
| 35653 | 143860,86 | 485253,89 | 66,2 | 63,9 | -2,3 |
| 35654 | 143761,50 | 485264,90 | 66,0 | 63,7 | -2,3 |
| 35655 | 143661,66 | 485270,90 | 66,5 | 64,2 | -2,3 |
| 35656 | 143561,71 | 485272,40 | 66,5 | 64,1 | -2,4 |
| 35657 | 143461,70 | 485271,54 | 66,2 | 63,9 | -2,3 |
| 35658 | 143361,86 | 485266,62 | 67,2 | 64,9 | -2,3 |
| 35659 | 143262,14 | 485258,88 | 65,9 | 63,7 | -2,2 |
| 35660 | 143163,37 | 485243,15 | 66,3 | 64,1 | -2,2 |
| 35661 | 143064,61 | 485227,39 | 67,1 | 65,1 | -2,0 |
| 35662 | 142969,50 | 485241,50 | 62,1 | 60,6 | -1,5 |
| 35663 | 142875,53 | 485211,60 | 62,4 | 62,0 | -0,4 |
| 35664 | 142783,10 | 485173,39 | 64,6 | 64,4 | -0,2 |
| 35665 | 142690,67 | 485135,17 | 65,5 | 65,3 | -0,2 |
| 35666 | 142598,24 | 485096,96 | 66,0 | 65,9 | -0,1 |
| 35667 | 142505,82 | 485058,74 | 65,7 | 65,6 | -0,1 |
| 35668 | 142415,58 | 485015,85 | 65,8 | 65,7 | -0,1 |
| 35670 | 142238,45 | 484922,91 | 67,0 | 66,9 | -0,1 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169052

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/169052.

De in het geluidregister op te nemen maatregel is als volgt.

| weg | maatregel | Van (km) | Tot (km) |
|--------------------|----------------|----------|----------|
| A6, beide rijbanen | Tweelaags ZOAB | 50,2 | 51,9 |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169052



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021, IenW/BSK-2021/169052.

De ligging van de referentiepunten en de in het geluidregister op te nemen maatregel is weergegeven op de hiernavolgende 2 kaartbladen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169052

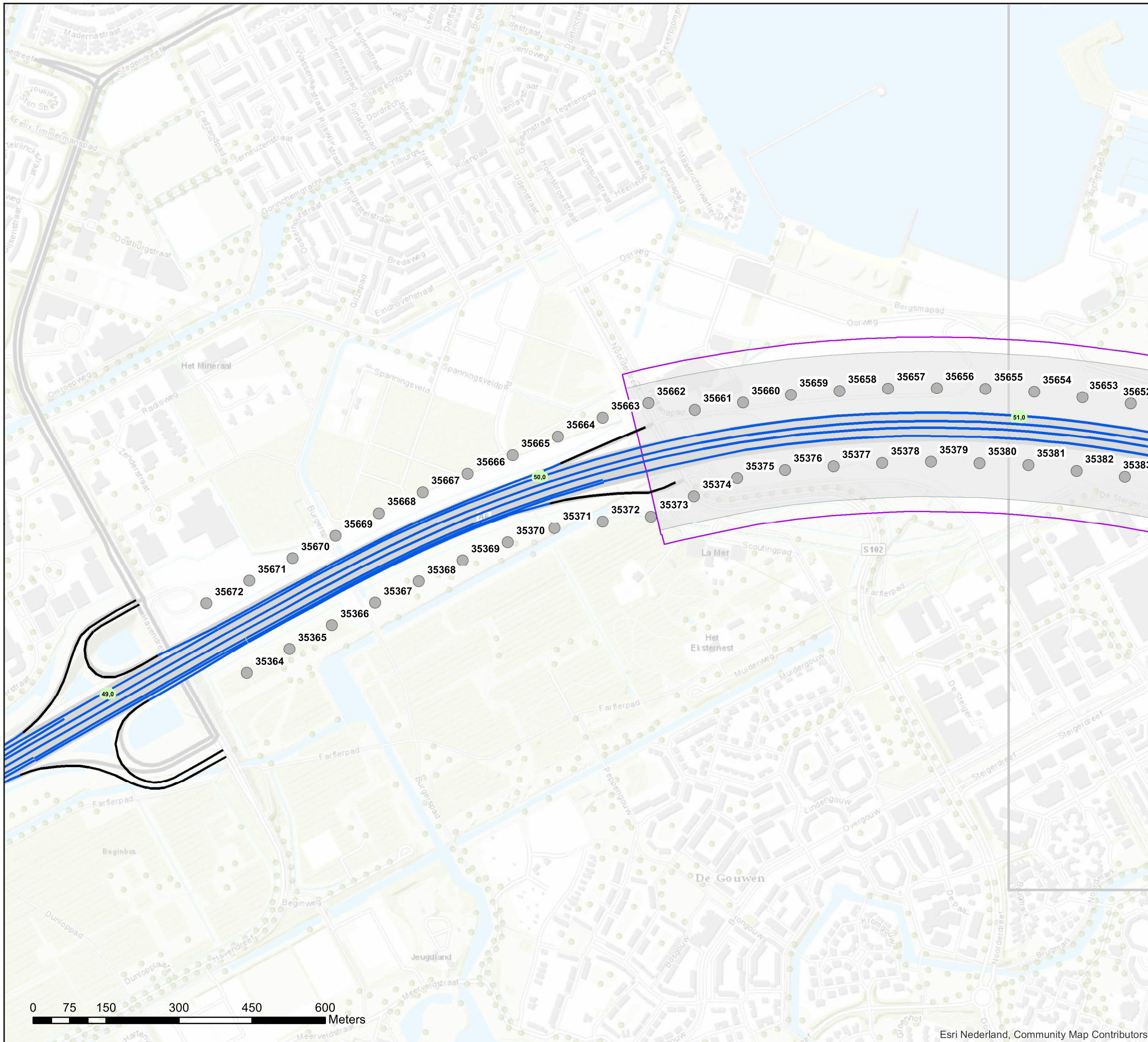


Bijlage stap 3-1: Nummering referentiepunten

Legenda

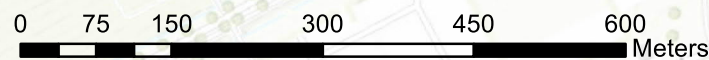
Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A6 Almere - Weerwater

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 1 van 2

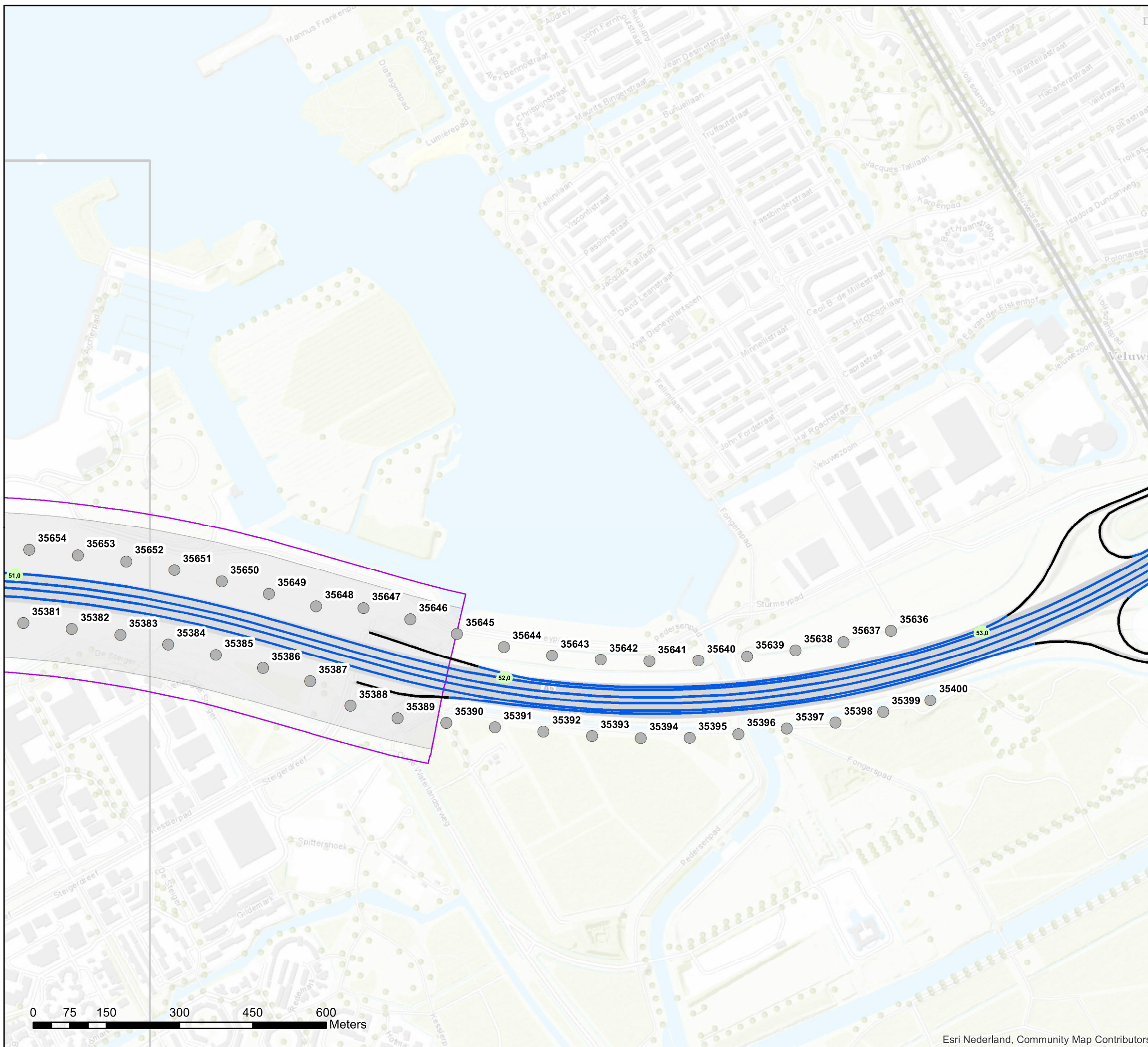


Bijlage stap 3-1: Nummering referentiepunten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A6 Almere - Weerwater

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 2 van 2

