



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 20906 | 2500 EX Den Haag

**RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK**  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
de heer Soede  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

**RWS Bestuursstaf**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag  
T 088 797 0050  
F  
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 7 juni 2021  
Onderwerp Publiceren besluit saneringsplan MJPG fase 1 WNZ

**Kenmerk**  
RWS-2021/19111

Geachte heer Soede,

Middels deze brief verzoek ik u om namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer het besluit saneringsplan West-Nederland Zuid fase 1 op te stellen en te publiceren.

Het saneringsplan West-Nederland Zuid fase 1 heeft betrekking op de Rijkswegen A4, A12, A13-16, A20, A29, A38, A44 en N-wegen. Hiermee wordt voor dit plangebied invulling gegeven aan de voor Rijkswaterstaat verplichte geluidsanering langs rijkswegen. Het saneringsplan bevat ook een verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds.

Brigit Vennemann is namens BSV betrokken geweest bij de toetsing van dit saneringsplan.

**Omvang maatregelen**

Dit saneringsplan heeft betrekking op totaal 1.477 saneringsobjecten. Door het treffen van de 26 bronmaatregelen en 29 overdrachtsmaatregelen in dit plan (zie tabellen 2 en 3) voldoet de geluidbelasting op 339 saneringsobjecten aan de streefwaarde. De 1.138 objecten waar de streefwaarde niet wordt gehaald worden na vaststelling van dit plan nog onderzocht of gevelisolatie noodzakelijk is om het wettelijk vastgelegde maximale geluidniveau binnen de woning te halen (binnenwaarde).



Op verzoek en kosten van de gemeente Hoeksche Waard is het scherm langs de A29 (Hoofdrijbaan Rechts van km 18,82 tot km 18,88, lengte 48 m) van 2 m opgehoogd naar 3,5 m. Deze ophoging betreft een "bovenwettelijke maatregel" en wordt gefinancierd door de gemeente.

Voor het overzicht van de saneringswoningen en de te nemen bron- en overdrachtsmaatregelen verwijs ik u naar het saneringsplan.

Zienswijzen

Tegen het saneringsplan zijn 18 zienswijzen ingediend afkomstig van 16 particulieren en 2 gemeenten (Wassenaar en Hardinxveld-Giessendam). Deze zienswijzen hebben niet geleid tot het wijzigen van maatregelen. Nadere

informatie hierover is te vinden in de bijgevoegde Nota van beantwoording zienswijzen.

Ten opzichte van het ontwerpsaneringsplan is in het definitieve plan een saneringsobject toegevoegd in Sassenheim, waardoor het in wegvak A44 aan te leggen 2 laags ZOAB met 100 meter is verlengd. Tevens zijn er aanvullende berekeningen gedaan voor de vast te stellen geluidproductieplafonds. Nadere informatie hierover is te vinden in het bijgevoegde akoestisch onderzoek Saneringsplan A4/A44, zie bijlage 4, en de geluidsrapporten geluidloket, zie bijlage 5 van dit saneringsplan.

De overige zienswijze zijn niet gehonoreerd, zo ook de zienswijze van de gemeente Hardinxveld-Giessendam. De gemeente heeft haar zienswijze zelfs ingetrokken.

Er is geen sprake van wijzigingen op initiatief van de beheerder.

Nadere informatie over de beantwoording op de zienswijzen is te vinden in de bijgevoegde *Nota van beantwoording zienswijzen*.

#### **Geluidproductieplafonds**

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook bijlage 5 van het saneringsplan. In het saneringsplan is voor ieder saneringsobject weergegeven wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij de volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

#### **Onderliggende documenten**

Bij deze brief behoren als bijlagen het saneringsplan West-Nederland Zuid fase 1 met bijbehorende akoestische onderzoeken. Hierin is de benodigde informatie opgenomen om het plan vast te kunnen stellen. Deze documenten worden digitaal aan u verzonden.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de DG Mobiliteit.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,