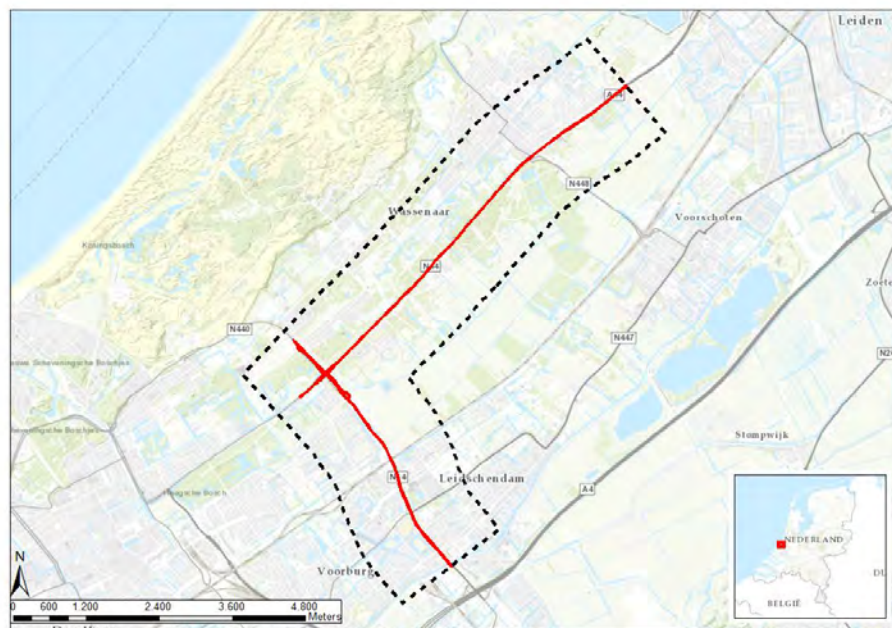




Akoestisch onderzoek MJPG Saneringsplan N14 / N44 / A44 Hoofdrapport

Wet Milieubeheer, hoofdstuk 11

Datum 12 mei 2021
Status Definitief v 4.2



Colofon

Uitgegeven door Arcadis / M+P

Datum 12 mei 2021
Status Definitief
Versienummer v 4.2

Samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek N14/N44/A44 ter voorbereiding van het saneringsplan.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP). Dit programma richt zich op het eenmalig opsporen van woningen en andere geluidgevoelige objecten die vanuit de Wet milieubeheer als saneringsobject moeten worden aangemerkt. Vervolgens is de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen bepaald om de geluidbelasting op deze objecten zoveel mogelijk te beperken tot de wettelijke streefwaarde. Voor de saneringsobjecten in dit akoestisch onderzoek bedraagt deze 60 dB. De minister van I&W neemt een besluit over de voorgestelde geluidmaatregelen en de uitvoeringstermijn in zogenoemde geluidsaneringsplannen. Dit rapport is een onderdeel van een dergelijk plan.

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de volgende wegvakken:

- N14: van km 10,00 tot km 14,60;
- A44/N44: van km 20,40 tot km 27,85.

Deze sanering wordt in twee fasen afgehandeld. Dit rapport omvat de wegvakken die onderdeel zijn van fase 1. Fase 1 behandelt de genoemde wegvakken, met uitzondering van de wegvakken waar geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn, maar de geluidbelasting nergens boven 70 dB uitkomt. Die wegvakken worden in fase 2 afgehandeld, middels een apart saneringsplan. De splitsing van het traject in fase 1 en fase 2 is nader gespecificeerd in bijlage C.

Saneringsmaatregelen voor saneringsobjecten

Om te bepalen wat de saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied zijn, is akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat er 184 saneringsobjecten zijn.

In het akoestisch onderzoek is getoetst of bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen financieel doelmatig zijn. Die toets vindt plaats op basis van het wettelijke doelmatigheidscriterium. Ook is nagegaan of er overwegende bezwaren zijn tegen bron- of overdrachtsmaatregelen. Op basis van dit akoestisch onderzoek en de afweging van overige bezwaren is een maatregelpakket vastgesteld.

Dit akoestisch onderzoek richt zich alleen op de bron- en overdrachtsmaatregelen. Onderzoek naar de gevelisolatie vindt alleen plaats voor de objecten waar bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, of niet voldoende zijn om de streefwaarde van 60 dB te bereiken. Dit gevelonderzoek vindt pas plaats nadat het saneringsplan onherroepelijk is en maakt geen deel uit van deze rapportage.

Geadviseerde maatregelen

Op grond van de gemaakte afwegingen voor de saneringsobjecten wordt geadviseerd de maatregelen uit Tabel 1 en Tabel 2 in het saneringsplan op

te nemen. De voorgestelde maatregelen worden weergegeven in Bijlage H, Figuur 147 t/m Figuur 152.

Tabel 1: Voorgestelde bronmaatregelen

Type	Locatie	Van km	Tot km
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRL/HRR)	21.75	22.25
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRR)	22.41	24.74
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRL)	22.69	24.74
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRL/HRR)	25.98	26.70

Tabel 2: Voorgestelde geluidschermen of -wallen

Type, hoogte en lengte	Locatie	Van km	Tot km
Geluidscherm 3 x 135 meter	A44 HRL	20,51	20,64
Geluidscherm 2 x 49 meter	A44 HRL	20,64	20,69
Geluidscherm 2 x 102 meter	A44 HRL	20,69	20,79
Geluidscherm 2 x 10 meter	A44 HRR	21,37	21,38
Geluidscherm 6 x 224 meter	A44 HRR	21,38	21,61
Geluidscherm 4 x 11 meter	A44 HRR	21,61	21,62
Geluidscherm 3 x 211 meter	N44 HRR	21,75	21,96
Geluidscherm 3 x 92 meter	N44 HRR	21,96	22,05
Geluidscherm 3 x 227 meter	N44 HRR	22,05	22,28
Geluidscherm 2 x 96 meter	N44 HRL	22,79	22,89
Geluidscherm 2 x 84 meter	N44 HRL	24,23	24,31
Geluidscherm 2 x 98 meter	N44 HRR	25,55	25,65
Geluidscherm 3 x 67 meter	N44 HRL	25,74	25,80
Geluidscherm 3 x 48 meter	N44 HRL	25,80	25,85
Geluidscherm 3 x 129 meter	N44 HRL	25,85	25,98
Geluidscherm 4 x 32 meter	N44 HRL	26,04	26,05
Geluidscherm 3 x 58 meter	N44 HRL	26,05	26,11

Resultaat maatregelen – Gevelisolatie

Na uitvoering van de geadviseerde maatregelen is de toekomstige geluidbelasting L_{den} bij 164 saneringsobjecten nog steeds hoger dan 60 dB. Voor die objecten dient nader onderzocht te worden of maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen om de binnenwaarde te waarborgen. De saneringsobjecten waar dit voor geldt zijn opgenomen in bijlage 2 van het saneringsplan. Dit onderzoek zal plaatsvinden zodra het vaststellingsbesluit van het saneringsplan onherroepelijk is geworden. Als uit het onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal de beheerder een aanbod doen aan de eigenaar om op kosten van het Rijk de gevelisolatie te verbeteren.

Een bijzondere categorie van deze objecten vormen de saneringsobjecten waarop de geluidbelasting L_{den} bij volledig benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 65 dB. Voor deze objecten moet het vaststellingsbesluit van het saneringsplan worden ingeschreven bij het Kadaster. Dit geldt voor 100 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgenomen in Bijlage G van dit akoestisch onderzoek, en tevens in Bijlage 2 bij het saneringsplan.

Inhoud

	Samenvatting	5
1	Inleiding	10
1.1	Saneringsonderzoek	10
1.2	Indeling van dit rapport	10
2	Akoestisch rekenmodel en invoergegevens	12
2.1	Gebruikte rekenmethoden	12
2.2	Ligging van de weg	12
2.3	Modellering van de spits/bufferstrook	12
2.4	Modellering van schermmaatregelen	12
2.5	Parameters wegdekverharding	13
2.6	Gebruikt kaartmateriaal omgeving	13
2.7	Bodemgebieden	13
2.8	Dove gevels	13
3	Verkeers- en andere brongegevens	14
3.1	Geluidregister	14
3.2	Beschrijving van het onderzoeksgebied	14
3.3	Aanvullende overdrachtsgegevens	14
4	Bepaling van de saneringsobjecten	15
4.1	Inleiding	15
4.2	Onderzoeksgebied	15
4.3	Saneringsobjecten	15
4.4	Niet-saneringsobjecten	16
5	Doelmatigheidsafweging voor de geluidmaatregelen	17
5.1	Inleiding en afbakening van dit hoofdstuk	17
5.2	Clusters	18
5.3	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N14_cluster03	19
5.3.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N14_cluster03_05	20
5.4	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N14_cluster04	21
5.4.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N14_cluster04_03	22
5.5	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N14_cluster06	22
5.5.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N14_cluster06_04	23
5.6	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster02	24
5.6.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster02_21	26
5.7	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster03	27
5.7.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster03_22	28
5.8	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster04	29
5.8.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster04_01	30
5.8.2	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster04_02	32
5.8.3	Afweging overdrachtsmaatregelen cluster N44_cluster04_03	34
5.8.4	Afweging overdrachtsmaatregelen cluster N44_cluster04_23	36
5.9	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster05	39
5.10	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster06	43
5.11	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster07	46

5.11.1	Afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster07_05	46
5.11.2	Afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster07_25	49
5.12	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster12	50
5.12.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster12_08	52
5.13	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster13	54
5.13.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster13_30	56
5.14	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster14	60
5.14.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster14_09	61
5.15	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster17	63
5.15.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster17_11	65
5.16	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster18	67
5.16.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster18_12	69
5.17	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster19	71
5.17.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster19_13	73
5.17.2	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster19_32	75
5.18	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster20	78
5.18.1	Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster20_14	80
5.19	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster21	82
5.19.1	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster21_15	84
5.19.2	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster21_33	87
5.19.3	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster21_34	89
5.20	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster24	91
5.20.1	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster24_17	93
5.21	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster25a	95
5.21.1	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster25a_18a	97
5.22	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster25b	99
5.22.1	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster25b_18b	100
5.23	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster26	104
5.23.1	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster26_36	106
5.24	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster27	109
5.24.1	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster27_37	111
5.25	Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster28	114
5.25.1	Afweging van afschermdende maatregelen overdrachtscluster A44_cluster28_38	116
6	Vaststellen van het definitieve maatregelpakket	120
6.1	Definitief maatregelpakket	120
6.2	Samenloop railverkeer	121
7	Effect saneringsplan op saneringsobjecten en geluidproductie	122
7.1	Saneringsobjecten met overschrijding streefwaarde en/of maximale waarde	122
7.2	Geluidproductie na maatregelen	122
Bijlage A	Bijlagenrapport Algemeen	123
Bijlage B	Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten	124
Bijlage C	Gegevens onderzoeksgebied	126
C.1	Onderzoeksgebied	126
C.2	Wegdekken en afschermdende voorzieningen	126

C.3	Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A	126
Bijlage D	Basisberekeningen geluidgevoelige objecten	129
D.1	Bestemmingscodes	129
D.2	Saneringsobjecten	130
D.3	Niet-saneringsobjecten	184
Bijlage E	Maatregelberekeningen per cluster	198
Bijlage F	Maatregelberekeningen per object	230
Bijlage G	Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB (melding aan Kadaster)	342
Bijlage H	Figuren	347

1 Inleiding

1.1 Saneringsonderzoek

Rijkswaterstaat bereidt het saneringsplan voor, waarvan de sanering van de rijkswegen N14, N44 en A44 in de regio Wassenaar onderdeel is. Het onderzoek vindt plaats in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering.

Genoemde sanering heeft betrekking op de weggedeelten van de N14 / N44 / A44 tussen de volgende kilometreringen:

- N14: van km 10,00 tot km 14,60;
- A44/N44: van km 20,40 tot km 27,85.

Deze sanering wordt in twee fasen afgehandeld. Dit rapport omvat de wegvakken die onderdeel zijn van fase 1. Fase 1 behandelt de genoemde wegvakken, met uitzondering van de wegvakken waar geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn, maar de geluidbelasting nergens boven 70 dB uitkomt. Die wegvakken worden in fase 2 afgehandeld, middels een apart saneringsplan. De splitsing van het traject in fase 1 en fase 2 is nader gespecificeerd in bijlage C.

Voor de sanering van deze delen van de A4/N14/N44/A44 is een akoestisch onderzoek ingesteld op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

De trajectdelen, aansluitend op de genoemde onderzoeksgebieden, zijn uitgesloten van het onderzoek omdat voor die trajectdelen ofwel geen saneringsplan meer hoeft te worden opgesteld, ofwel de sanering daar in samenhang met een lopend project wordt afgehandeld.

Het akoestisch onderzoek voor de sanering is gebaseerd op een tweetrapsaanpak: een landelijk onderzoek om te bepalen langs welke wegdelen zeker geen saneringsobjecten liggen en dit gedetailleerde onderzoek voor de locaties waar mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten.

Het onderzoek op landelijk niveau wordt aangeduid als het Landelijk Onderzoek (zie Bijlage B). Dit onderzoek heeft zich gericht op de niet te saneren objecten, oftewel de vraag welke objecten zeker geen saneringsobject zijn. De objecten die op basis van het Landelijk Onderzoek zijn aangemerkt als niet te saneren object, zijn in het akoestisch rapport zelf buiten beschouwing gelaten. Daarnaast geldt dat alle objecten binnen het onderzoeksgebied die eerder op basis van de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, in dit gedetailleerde onderzoek zijn betrokken, ongeacht de conclusie van het Landelijk Onderzoek.

1.2 Indeling van dit rapport

Het akoestisch onderzoek bestaat uit een hoofdrapport voor de te saneren rijksweg en een bijlagenrapport met algemene uitgangspunten.

Het hoofdrapport voor de te saneren rijkswegen ligt nu voor u. In dit hoofdrapport is de opzet van het geluidmodel en de afweging van de geluidmaatregelen beschreven.

In het rapport "Algemene Uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma

Geluidsanering (MJPEG) (hierna "Bijlagenrapport Algemeen" genoemd) wordt meer in detail beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Ook wordt hier beschreven wat de saneringsobjecten zijn en wat de wettelijke normen voor de saneringsobjecten zijn. Dit rapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie.

Indeling per hoofdstuk

Hoofdstuk 2 van dit hoofdrapport beschrijft in hoofdlijnen hoe het akoestisch model is samengesteld. De invoergegevens worden behandeld in hoofdstuk 3.

In hoofdstuk 4 wordt inzichtelijk gemaakt welke objecten binnen het onderzoeksgebied voldoen aan de definitie van saneringsobjecten.

In Hoofdstuk 5 is vervolgens bezien in welke mate het mogelijk is om met doelmatige bron- en/of overdrachtsmaatregelen de geluidbelasting van de saneringsobjecten te reduceren tot de streefwaarde. Voor zover relevant is hier ook rekening gehouden met de integrale afweging, indien er sprake zou zijn van overwegende bezwaren. Hoofdstuk 6 geeft vervolgens een overzicht van het definitief maatregelpakket.

Hoofdstuk 7 beschrijft wat het effect is van het maatregelvoorstel op basis van alle gemaakte afwegingen. Aangegeven is wat de gevolgen zijn voor de geluidproductieplafonds en de geluidbelastingen op de saneringsobjecten.

Bij dit hoofdrapport horen de volgende bijlagen:

- Bijlage A: Bijlagenrapport Algemeen
- Bijlage B: Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten
- Bijlage C: Gegevens Onderzoeksgebied
- Bijlage D: Basisberekeningen geluidgevoelige objecten
- Bijlage E: Maatregelberekeningen per cluster
- Bijlage F: Maatregelberekeningen per object
- Bijlage G: Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB (melding aan Kadaster)
- Bijlage H: Figuren

2 Akoestisch rekenmodel en invoergegevens

In dit hoofdstuk is aangegeven op welke manier en met welke geografische gegevens het akoestisch rekenmodel is opgesteld. Voor nadere informatie of het maken van een afspraak voor het inzien van het rekenmodel kan contact worden opgenomen via het telefoonnummer 0800-8002.

2.1 Gebruikte rekenmethoden

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van het volgende softwarepakket:

- DGMR Geomilieu versie 4.50.

Dit pakket voldoet aan Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

2.2 Ligging van de weg

Als basis voor het modelleren van de weg zijn de volgende bronbestanden gebruikt:

- Het geluidregister rijkswegen (www.rws.nl/geluidregister), versie d.d. 12 mei 2021;
- DTB (Digitale Topografische Bestanden) voor het wegmodel van de hoofdweg (versie 24-03-2014).

2.3 Gehanteerde rijsnelheden

Bij de berekeningen dienen de invoergegevens uit het geluidregister gehanteerd te worden. De bij de berekeningen gehanteerde rijsnelheden zijn daarom afkomstig uit het geluidregister. De brongegevens uit het geluidregister kunnen afwijken van de werkelijke situatie. Bijvoorbeeld de rekensnelheden voor de verschillende voertuigcategorieën die in het geluidregister zijn vastgelegd wijken vaak af van de geldende maximumsnelheid. Daardoor is er bijvoorbeeld bij het berekenen in de dagperiode soms uitgegaan van hogere rijsnelheden dan de 100 km/u die sinds begin 2020 op alle snelwegen geldt.

2.4 Modelling van de spits/bufferstrook

Wanneer er in het onderzoeksgebied spits- en/of bufferstroken aanwezig zijn, dan zijn met betrekking tot openingstijden, verkeerstoedeling en snelheid de gegevens uit het geluidregister maatgevend.

2.5 Modelling van schermmaatregelen

Voor de modellering van geluidschermen wordt aangesloten bij de regels van Bijlage III van het Rmg 2012. In het Bijlagenrapport Algemeen zijn deze op hoofdlijnen beschreven. Voor het onderzoek betekent dit dat voor het modelleren van absorberende overdrachtsmaatregelen de absorptiefactoren van klasse A3 zijn toegepast. Voor reflecterende overdrachtsmaatregelen klasse A0. Voor bestaande overdrachtsmaatregelen wordt uitgegaan van de eigenschappen van de overdrachtsmaatregel overeenkomstig het geluidregister, waarbij deze vertaald zijn naar de gangbare absorptieklassen: A0 (reflecterend) en A3 (absorberend). Wanneer transparante schermen worden toegepast (bijvoorbeeld op viaducten) worden deze zoveel mogelijk onder een hellingshoek geplaatst om reflectie van het geluid naar de overzijde van de weg te vermijden. Deze schermen worden in dergelijke gevallen ook in het geluidmodel als absorberend gemodelleerd.

2.6 Parameters wegdekverharding

De parameters van de wegdekverharding uit het geluidmodel zijn overgenomen uit CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012", dan wel de aanvullingen daarop die worden gepubliceerd op www.infomil.nl.

2.7 Gebruikt kaartmateriaal omgeving

Voor het modelleren van de omgeving van de weg is gebruikgemaakt van het volgende kaartmateriaal:

- DTB kaarten (24 maart 2014), gebruikt voor het omgevingsmodel (hoogtelijnen) en de ligging van de bodemgebieden;
- Top10-vector kaarten (november 2013), gebruikt voor de ligging van de bodemgebieden;
- Basis Administratie Gebouwen (BAG, 11 juni 2014), gebruikt voor de ligging van gebouwen, adressen en bijbehorende functie(s). Deze informatie is in januari 2017 en januari 2019 gecontroleerd en geactualiseerd; relevante wijzigingen in de BAG zijn verwerkt in het rekenmodel;
- Actueel Hoogtebestand Nederland (2008) voor het modelleren van de maaiveldhoogten van het omgevingsmodel en het bepalen van de gebouwhoogtes uit het BAG.

In aanvulling op het kaartmateriaal zijn inventarisaties ter plaatse uitgevoerd van de gebouwen met meer dan één adres (eerste kwartaal 2015), om na te gaan waar deze adressen binnen het gebouw liggen. Ook zijn daarbij de gebouwhoogtes gecontroleerd. Wijzigingen in de bebouwing van na de oorspronkelijke inventarisatie zijn gemodelleerd op basis van BAG, een aanvullende inventarisatie via internet of ter plaatse en/of contact met de gemeente. Voor locaties waar recent de bebouwing is gewijzigd, zijn in het model de gebouwen en overige relevante overdrachtskenmerken aangepast aan de hand van geactualiseerde informatiebronnen.

2.8 Bodemgebieden

In het rekenmodel is conform het Rmg 2012 rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als basis hiervoor is het DTB (24 maart 2014) gehanteerd, aangevuld met de verharde vlakken uit de TOP10-vector kaarten (november 2013).

2.9 Dove gevels

Aan de Via Cimarosa in Voorburg ligt een aantal woningen die potentieel saneringsobject zijn. Uit contact met de gemeente Leidschendam-Voorburg is gebleken dat deze woningen zijn gerealiseerd met dove gevels. Dat wil zeggen dat de woningen in de gevels aan de zijde van de rijksweg en op de kopgevels geen te openen delen bevatten. De geluidbelasting op die gevels wordt daarom niet getoetst in het kader van de MJPG-sanering. Deze objecten kunnen geen saneringsobject zijn.

3 Verkeers- en andere brongegevens

3.1 Geluidregister

De bron- en overdrachtsgegevens zijn consistent met het geluidregister rijkswegen versie d.d. 12 mei 2021. Dat is de actuele versie van het geluidregister op het moment van de vaststelling van het saneringsplan.

Voor de gedetailleerde informatie van de verkeers- en andere brongegevens wordt verwezen naar dit geluidregister (te downloaden op www.rws.nl/geluidregister).

3.2 Beschrijving van het onderzoeksgebied

De N14 betreft een autoweg met 2x2 rijstroken met een snelheidsregime van 50 - 70 km/uur. Een aanzienlijk deel van de N14 is als tunnel uitgevoerd. De etmaalintensiteiten liggen conform het geluidregister in een orde van grootte van 35.000 - circa 50.000 motorvoertuigen/etmaal met een aandeel vrachtverkeer variërend van 3 - 4%. Het wegdek is op de gedeelte waar doorgaande weg is uitgevoerd met een toplaag van (enkellaags) ZOAB; nabij de kruispunten en in de tunnels ligt een wegdek van dicht asfalt beton. Langs het traject zijn al op veel plaatsen afschermdende voorzieningen aanwezig.

De A44/N44 betreft een auto(snel)weg met 2x2 rijstroken met een snelheidsregime van 50 - 120 km/uur. De etmaalintensiteiten variëren in de orde van grootte van 45.000 - circa 55.000 motorvoertuigen/etmaal met een aandeel vrachtverkeer variërend van 2 - 3%. Het wegdek is overwegend uitgevoerd in een toplaag van (enkellaags) ZOAB; nabij de verschillende kruispunten en de aansluiting met de N14 ligt een wegdek van dicht asfaltbeton. Langs het traject zijn al op verschillende plaatsen afschermdende voorzieningen aanwezig.

3.3 Aanvullende overdrachtsgegevens

Er is geen sprake van aanvullende schermen of wallen die in werkelijkheid wel aanwezig zijn maar niet zijn opgenomen in het geluidregister.

4 Bepaling van de saneringsobjecten

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. Daartoe wordt in eerste instantie de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie dat het geluidproductieplafond volledig zou zijn benut (in het vervolg van dit rapport $L_{den, GPP}$ genoemd). Aan de hand van de ligging van de saneringsobjecten, wordt ten slotte een definitieve, sluitende afbakening gemaakt van het onderzoeksgebied.

4.2 Onderzoeksgebied

De genoemde wegdelen doorkruisen de gemeentes Wassenaar, Leidschendam-Voorburg en Den Haag. Binnen het onderzoeksgebied zijn zowel solitaire woningen als gestapelde woningen en grondgebonden woningen aanwezig.

De ligging van het onderzoeksgebied is beschreven in Bijlage C en weergegeven in Figuur 80 van Bijlage H.

4.3 Saneringsobjecten

In het onderzoek is onderzocht wat de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten is bij volledige benutting van het geluidproductieplafond.

Uit de berekeningen is gebleken dat langs de genoemde wegdelen in totaal 185 saneringsobjecten liggen. De gemeenten waarin deze saneringsobjecten liggen zijn inclusief het aantal saneringsobjecten per gemeente opgenomen in Tabel 3. Tevens is aangegeven tot welke van de drie categorieën het saneringsobject behoort. Het is mogelijk dat één object in meerdere categorieën van saneringsobjecten valt. Het totaal hoeft daardoor niet overeen te komen met de som van de categorieën (dit kan lager zijn).

Gemeente	sanering A	sanering B	sanering C	Totaal
Gemeente Den Haag		1		1
Gemeente Leidschendam-Voorburg		1		1
Gemeente Wassenaar	105	178		182
Totaal	105	180	n.v.t.	184

Tabel 3 Overzicht van aantal saneringsobjecten per gemeente

De omvang van het onderzoeksgebied is op basis van de berekende geluidsbelastingen op de objecten zodanig bepaald dat geen saneringsobjecten **'gemist' kunnen zijn. Tevens is** voor alle objecten die in het verleden door de gemeente zijn aangemeld als saneringswoning, en die liggen binnen de begrenzing van de weggedeelten waarop het onderzoek betrekking heeft, onderzocht of ze op basis van de criteria van de Wet milieubeheer nog steeds een saneringsobject zijn. In Bijlage C.3.1 is een overzicht opgenomen van onder de Wet geluidhinder gemelde objecten die vanwege een wijziging in situatie (bijvoorbeeld sloop van het object) geen saneringsobject zijn.

In de tabellen van bijlage D.2 bij dit rapport zijn de berekende geluidsbelastingen $L_{den, GPP}$ en de saneringscategorie van de saneringsobjecten weergegeven. De ligging

van de saneringsobjecten is weergegeven in Figuur 102 tot en met Figuur 128 van bijlage H.

4.4 Niet-saneringsobjecten

Uit de berekeningen volgt ook welke objecten geen saneringsobject zijn. Deze niet-saneringsobjecten zijn onder te verdelen in twee categorieën:

- Objecten die onder de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, maar waarvoor uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering A (60 dB of lager).
- Objecten die niet zijn aangemeld als saneringsobject en waarvan uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering B (65 dB of lager).

In de tabellen in bijlage D.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven voor de objecten, waarvoor in dit detailonderzoek is vastgesteld dat ze geen saneringsobject zijn.

5 Doelmatigheidsafweging voor de geluidmaatregelen

5.1 Inleiding en afbakening van dit hoofdstuk

Binnen het onderzoeksgebied is onderzocht of de geluidsbelasting op saneringsobjecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond beperkt kan worden tot de streefwaarde. Voor saneringsobjecten van de categorieën A en B geldt een streefwaarde van 60 dB.

De afweging van geluidmaatregelen verloopt in een aantal stappen. De volgorde waarin deze stappen worden gezet kan variëren, afhankelijk van de specifieke omstandigheden. In de paragrafen 5.3 tot en met 5.25 is de financieel-akoestische doelmatigheid van geluidmaatregelen beoordeeld. In het Bijlagenrapport Algemeen is de werking van het hiervoor gebruikte, wettelijke doelmatigheids criterium op hoofdlijnen beschreven (zie Bijlage A). Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E (per cluster) en bijlage F (per object).

In hoofdstuk 4 zijn de saneringsobjecten gepresenteerd. Voor deze woningen en andere geluidgevoelige objecten zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te beperken die doelmatig zijn. Hiervan wordt in onderstaande paragrafen verslag gedaan.

De vorming van de bronclusters en overdrachtsclusters is tot stand gekomen op basis van de uitgangspunten die daarvoor in het Bijlagenrapport Algemeen (beschreven in Bijlage A) zijn opgenomen.

De clustering van de maatregelclusters is gebaseerd op overlappende 1D-zichthoeken van de aanwezige saneringsobjecten. In specifieke situaties is het mogelijk af te wijken van deze methode, bijvoorbeeld bij grotere dichtheids- en hoogteverschillen binnen een cluster. Daartoe is in dit onderzoek geen aanleiding.

Minimale lengte van een bronmaatregel

Vanuit beheer en onderhoud is het vereist dat een bronmaatregel een minimale lengte van 500 meter heeft. Bij clusters waarbij de akoestisch optimale maatregellengte korter is dan 500 meter, zal alleen een bronmaatregel worden afgewogen wanneer zij de volledige 500 meter aan bronmaatregel kunnen bekostigen. Ook wanneer de bronmaatregel moet worden ingekort ten opzichte van de akoestisch optimale maatregellengte vanwege een technisch bezwaar, dient het resterende deel minimaal 500 meter te bedragen.

Minimale lengte van een overdrachtsmaatregel

Conform de Regeling geluid milieubeheer, bijlage 3, moet een overdrachtsmaatregel zo zijn gedimensioneerd dat het voor tenminste drie kwart van de objecten in het cluster de optimale maatregellengte heeft. Ook geldt dat alle objecten in het cluster achter de overdrachtsmaatregel moeten liggen. Voor clusters die bestaan uit minder dan 4 objecten scherm moet een overdrachtsmaatregel daarom de volledige akoestisch optimale maatregellengte hebben. Daarnaast moet de overdrachtsmaatregel zo zijn gedimensioneerd dat alle saneringsobjecten in het cluster achter de overdrachtsmaatregel liggen.

Vormgeving overdrachtsmaatregel

Het uitgangspunt is een rechtopstaand geluidscherm van beton met een absorberende laag die wordt begroeid met klimplanten. Op een viaduct heeft het geluidscherm transparante delen. In bepaalde situaties zijn er redenen om af te wijken van deze uitgangspunten qua vormgeving. In die gevallen is dat aangegeven bij de doelmatigheidsafwegingen in paragraaf 5.3 tot en met 5.25.

5.2

Clusters

De overdrachtsclusters zijn in veel gevallen kleiner dan de bronclusters waarvoor de doelmatigheid van bronmaatregelen is afgewogen. Dat komt doordat een cluster waarvoor een overdrachtsmaatregel wordt afgewogen aan één zijde van de weg ligt, terwijl een cluster waarvoor een bronmaatregel wordt afgewogen objecten beide zijden van de weg kan omvatten.

Tabel 4 geeft een weergave van de koppeling tussen bron- en overdrachtsclusters.

Tabel 4 Koppeling tussen bron- en overdrachtsclusters

Broncluster	Overdrachtscluster
N14_cluster03	N14_cluster03_05
N14_cluster04	N14_cluster04_03
N14_cluster06	N14_cluster06_04
N44_cluster02	N44_cluster02_21
N44_cluster03	N44_cluster03_22
N44_cluster04	N44_cluster04_01
	N44_cluster04_02
	N44_cluster04_03
	N44_cluster04_23
N44_cluster05	N44_cluster05_24
N44_cluster06	N44_cluster06_04
N44_cluster07	N44_cluster07_05
	N44_cluster07_25
N44_cluster12	N44_cluster12_08
N44_cluster13	N44_cluster13_30
N44_cluster14	N44_cluster14_09
N44_cluster17	N44_cluster17_11
N44_cluster18	N44_cluster18_12
N44_cluster19	N44_cluster19_13
	N44_cluster19_32
N44_cluster20	N44_cluster20_14
N44_cluster21	N44_cluster21_15
	N44_cluster21_33
	N44_cluster21_34
N44_cluster24	N44_cluster24_17
N44_cluster25a	N44_cluster25a_18a
A44_cluster25b	A44_cluster25b_18b
A44_cluster26	A44_cluster26_36
A44_cluster27	A44_cluster27_37
A44_cluster28	A44_cluster28_38

5.3 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N14_cluster03

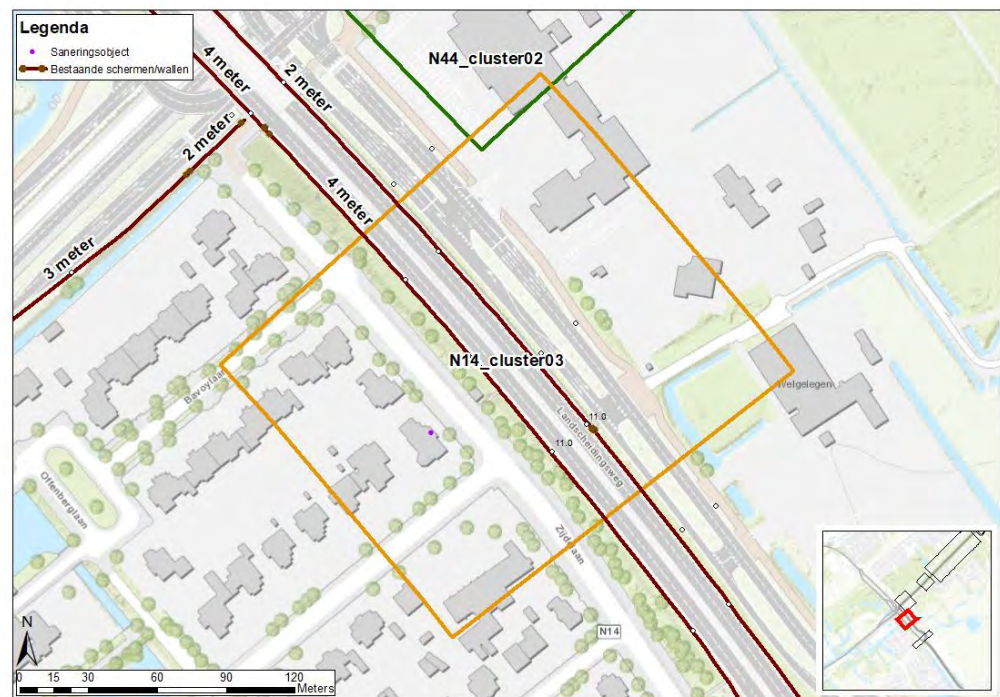
Situatiebeschrijving

Cluster N14_cluster03 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Den Haag. Het cluster bestaat uit één saneringswoning (Zijdelaan 5). Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een wijk met voornamelijk grondgebonden woningen.

Ter hoogte van het cluster is op de N14 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en zijn bestaande geluidschermen aanwezig met een hoogte van 3,5 meter.

De ligging van het cluster is opgenomen in Figuur 1 (tevens weergegeven in Figuur 130 van Bijlage H).

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 163 meter en het cluster heeft een budget van 7.800 reductiepunten.



Figuur 1 Ligging cluster N14_cluster03

Afweging bronmaatregelen

Tabel 5 geeft de afweging weer van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor dit cluster. Dit broncluster bestaat uit één saneringsobject en is ruim korter dan de vereiste minimumlengte van 500 meter voor een bronmaatregel.

Na verrekening van de maatregelpunten van de aanwezige overdrachtsmaatregelen volgt dat binnen het beschikbare budget aan reductiepunten geen budget resteert voor aanvullende bronmaatregelen. De toepassing van bronmaatregelen is daarom niet doelmatig.

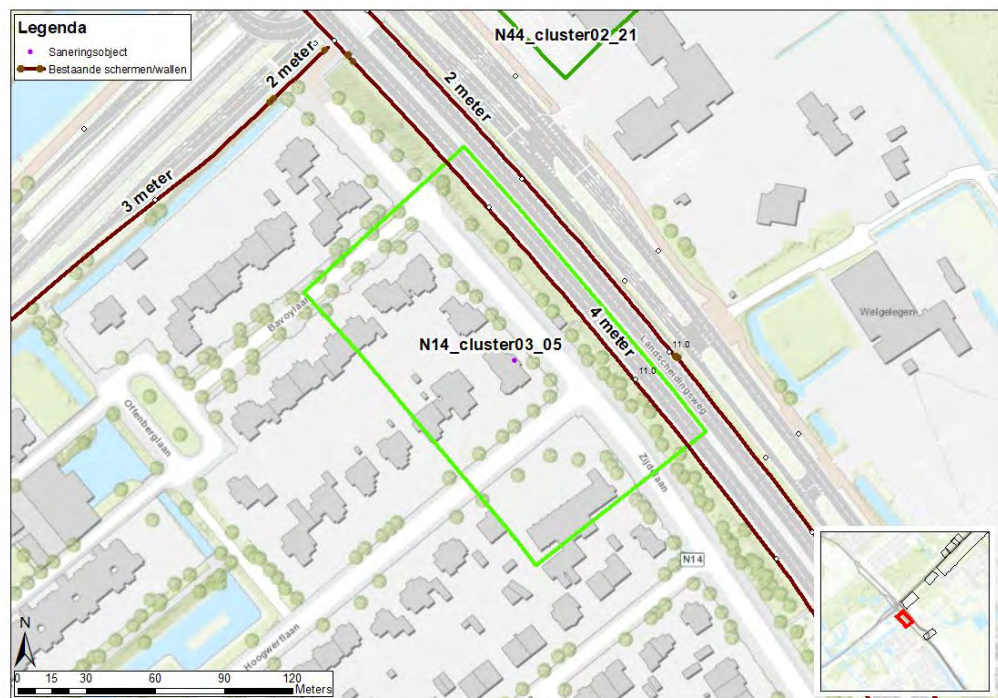
Tabel 5 Afweging bronmaatregel cluster N14_cluster03

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N14_cluster03	1	7.800	2LZOAB	-	-	-	28.199	-	nee

5.3.1

Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N14_cluster03_05

Het overdrachtscluster N14_cluster03_05 omvat dezelfde woning als broncluster N14_cluster03. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagentabel E.1. In Figuur 2 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 139 van Bijlage H).



Figuur 2 Ligging cluster N14_cluster03_05

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten is na verrekening van de bestaande overdrachtsmaatregelen geen aanvullende overdrachtsmaatregel mogelijk. Het verrekenen van de bestaande overdrachtsmaatregelen kost 28.199

maatregelpunten. Dit kan met het budget van 7.800 reductiepunten niet door het cluster gefinancierd worden. Verdere afweging van overdrachtsmaatregelen is daarom niet van toepassing.

Conclusie

Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.4 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N14_cluster04

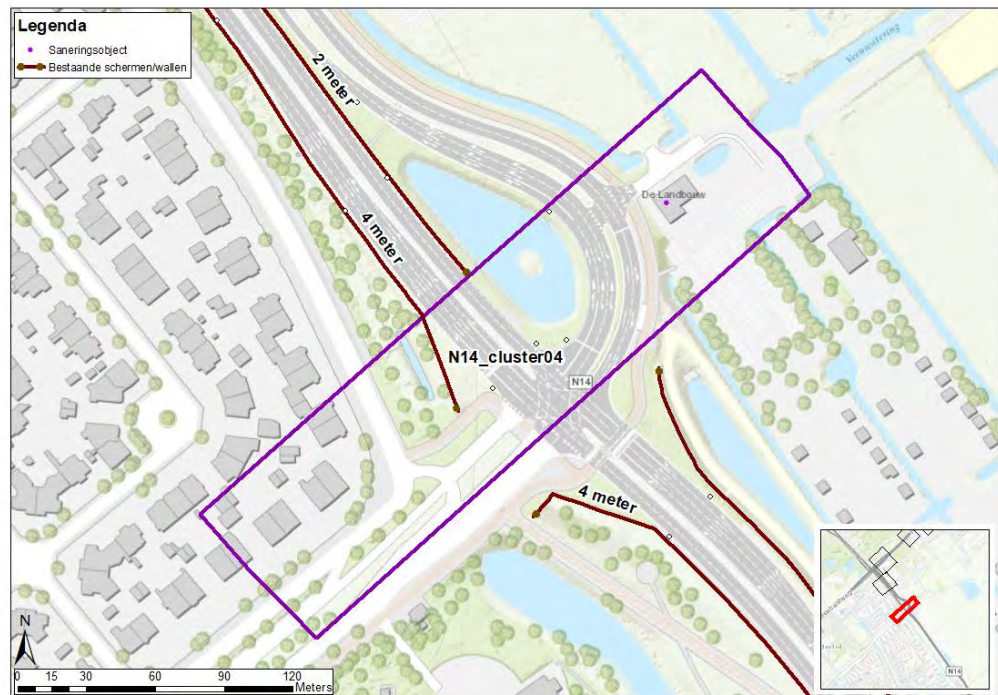
Situatiebeschrijving

Broncluster N14_cluster04 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één saneringswoning, gelegen aan de parallelweg die de N14 verbindt met de N44. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door een open landelijk gebied met enkele verspreid liggende gebouwen.

Ter hoogte van het cluster is op de N14 een wegdek van het type DAB aanwezig. Het cluster ligt ter hoogte van het kruispunt van de N14 met de Zijdeweg. De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 3 (tevens weergegeven in Figuur 130 van Bijlage H).

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 61 meter en het cluster heeft een budget van 8.100 reductiepunten.

NB. De akoestisch optimale maatregellengte is voor dit cluster uitgemeten op basis van de dichtstbij gelegen parallelweg, omdat dat de dominante geluidbron is voor dit cluster. Er zou ook voor gekozen kunnen worden om de akoestisch optimale maatregellengte uit te meten vanuit de doorgaande weg. In dat geval is de akoestisch optimale maatregellengte langer, namelijk circa 320 meter. Voor de eindconclusie voor dit cluster maakt dat geen verschil; in beide gevallen zijn er geen doelmatige maatregelen mogelijk.



Figuur 3 Ligging cluster N14_cluster04

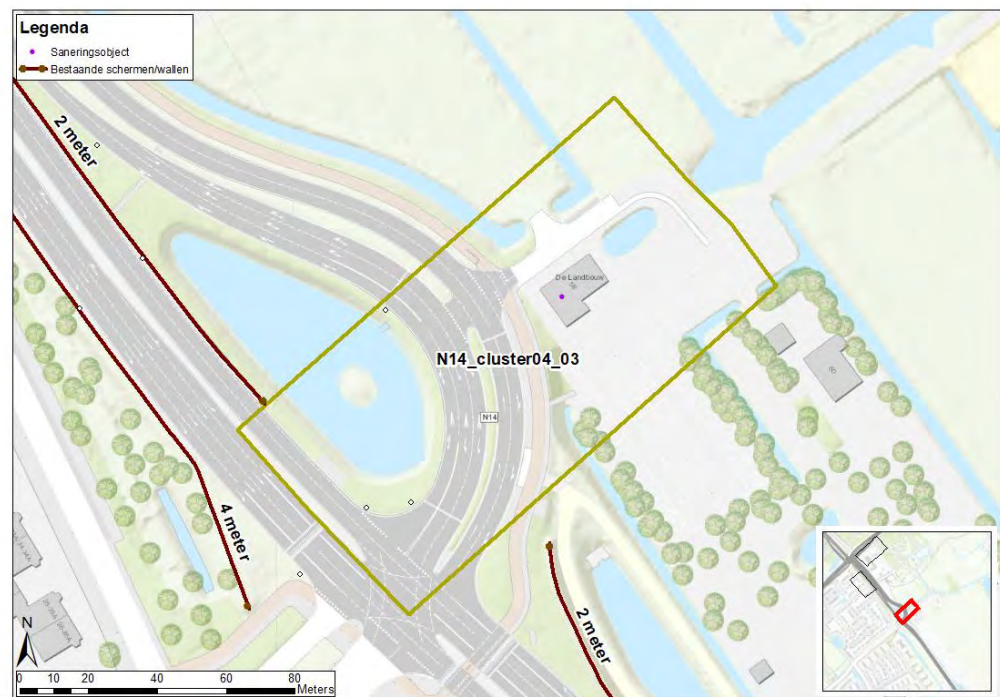
Afweging bronmaatregel

Dit broncluster ligt nabij het kruispunt tussen de N14 en de Zijdeweg / Bezuidenhoutseweg. Er is daarom technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB. Op een kruispunt is de toepassing namelijk niet bestand vanwege de snellere slijtage van poreuze wegdekken bij wringend verkeer. De toepassing van een bronmaatregel is daarom niet mogelijk.

5.4.1

Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N14_cluster04_03

Het overdrachtscluster N14_cluster04_03 omvat dezelfde woning als broncluster N14_cluster04. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagentabel E.2. In Figuur 4 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 139 van Bijlage H).



Figuur 4 Ligging cluster N14_cluster04_03

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.2. Langs de parallelweg is onvoldoende ruimte voor een scherm. Bovendien ligt direct naast de woning een kruispunt, waardoor een scherm niet over de akoestisch optimale maatregellengte geplaatst kan worden. Langs de hoofdrijbaan van de N14 is een scherm eveneens niet inpasbaar.

Conclusie

Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.5

Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N14_cluster06

Situatiebeschrijving

Broncluster N14_cluster06_04 ligt in de gemeente Leidschendam-Voorburg. Het cluster bestaat uit één saneringswoning. Deze saneringswoning maakt onderdeel uit van een appartementencomplex nabij de mond van de Sijtwendetunnel. Het ligt tevens nabij de kruising van de N14 met Oosteinde. Ter hoogte van het cluster is op de N14 een wegdek van het type DAB aanwezig. Langs de tunnelmond staan bestaande geluidschermen met een hoogte van 3 meter.

De akoestisch optimale maatregelengte van het cluster bedraagt circa 110 meter en het cluster heeft een budget van 7.800 reductiepunten.

De ligging van het cluster is opgenomen in Figuur 5 (tevens weergegeven in Figuur 129 van Bijlage H).



Figuur 5 Ligging cluster N14_cluster06

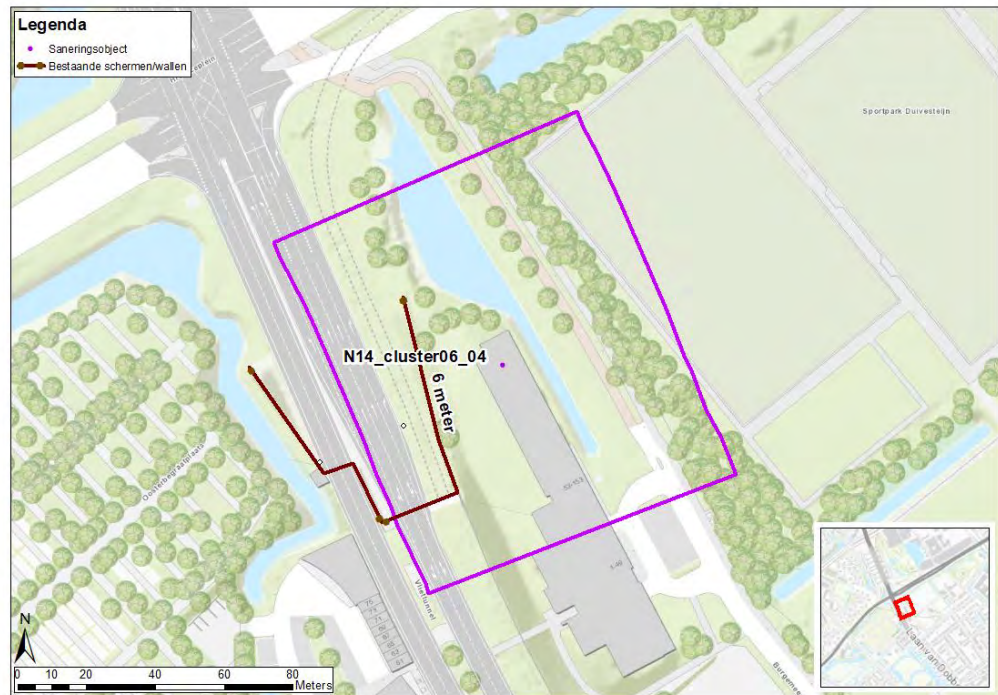
Afweging bronmaatregel

Dit broncluster ligt nabij het kruispunt tussen de N14 en de Noordsingel / Prins Bernardlaan. Er is daarom technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB. De toepassing van een bronmaatregel is daarom niet mogelijk.

5.5.1

Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N14_cluster06_04

Het overdrachtscluster N14_cluster06_04 wordt gevormd door dezelfde woning als broncluster N14_cluster06. Het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.3. In Figuur 6 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 138 van Bijlage H).



Figuur 6 Ligging cluster N14_cluster06_04

Na verrekening van de maatregelpunten van de aanwezige overdrachtsmaatregelen volgt dat binnen het beschikbare budget aan reductiepunten geen aanvullende overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Het bestaande scherm kost 7.849 maatregelpunten. Dit kan met het budget van 7.800 reductiepunten niet door het cluster gefinancierd worden. Verdere afweging van overdrachtsmaatregelen is daarom niet van toepassing.

Conclusie

Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

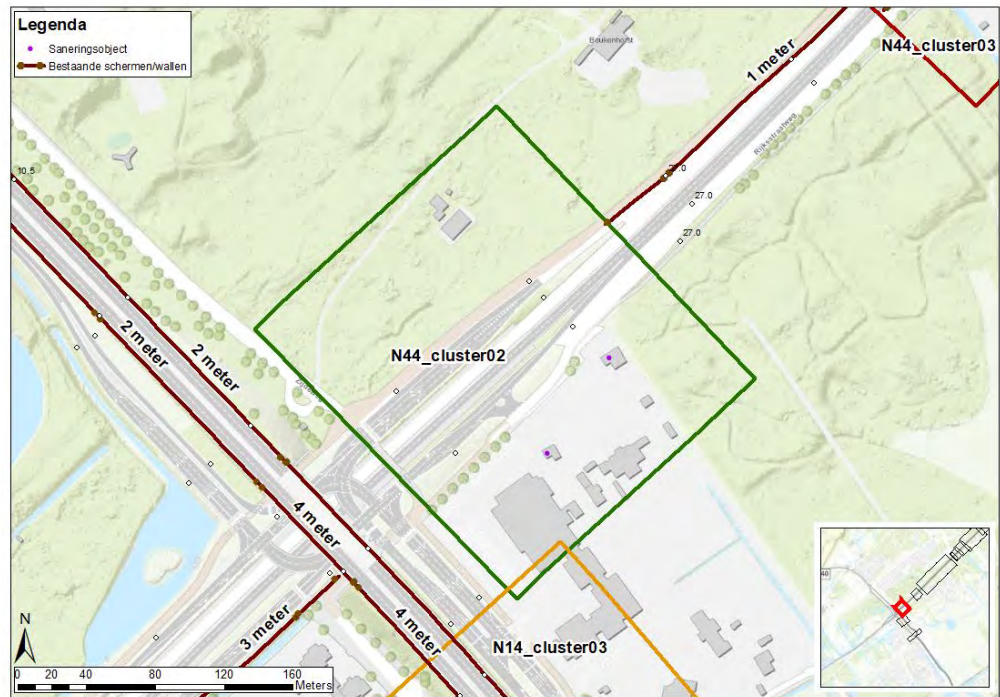
5.6 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster02

Situatiebeschrijving

Broncluster N44_cluster02 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 2 vrijstaande woningen, gelegen nabij het Hotel Den Haag – Wassenaar. Ter hoogte van de woningen is de N44 verdiept aangelegd vanwege de ongelijkvloerse kruising met de N14; daarnaast bevindt zich een parallelbaan. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Op de parallelbaan ligt een wegdek van het type DAB. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt circa 190 meter en het cluster heeft een budget van 16.400 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 7 (tevens weergegeven in Figuur 130 van Bijlage H).



Figuur 7 Ligging cluster N44_cluster02

Afweging bronmaatregel

Dit broncluster bestaat uit twee saneringsobjecten en is ruim korter dan de vereiste minimumlengte van 500 meter voor een bronmaatregel. Het cluster heeft onvoldoende budget om tweelaags ZOAB toe te passen over 500 meter. Dat is de minimale lengte die vereist is vanuit beheer en onderhoud. Een bronmaatregel is daarom voor dit broncluster niet doelmatig.

Tabel 6 geeft de afweging weer van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor dit cluster.

Tabel 6 Afweging bronmaatregel cluster N44_cluster02

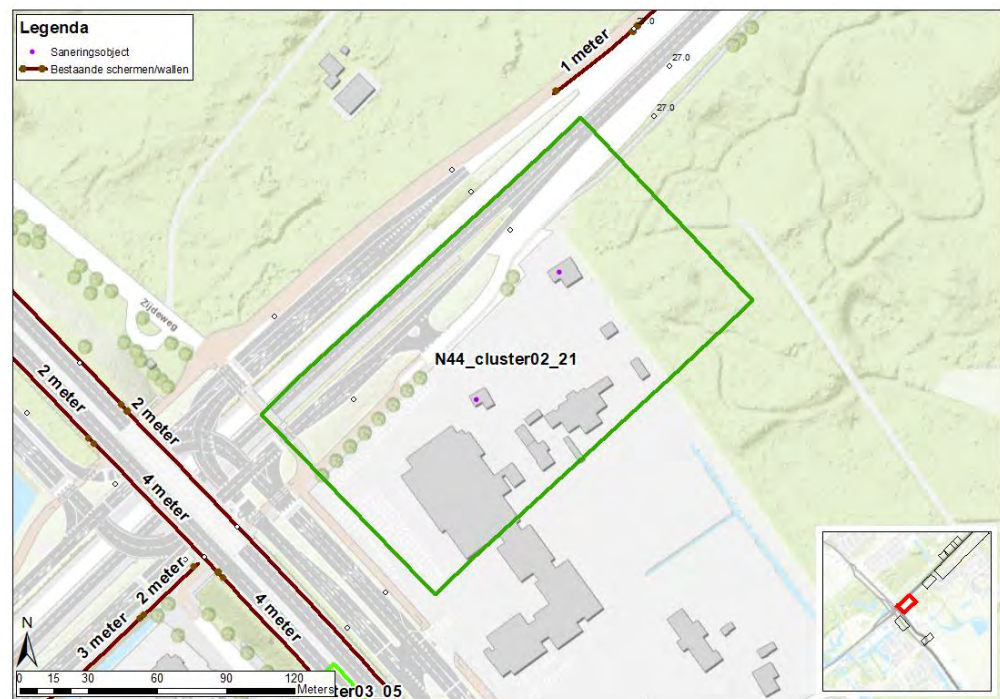
Broncluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster02	2	16.400	2LZOAB	500	15	16.500	-	16.500	nee

5.6.1

Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster02_21

Het overdrachtscluster N44_cluster02_21 omvat dezelfde woningen als broncluster N44_cluster02. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

In Figuur 6 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 139 van Bijlage H).



Figuur 8 Ligging N44_cluster02_21

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.4.

De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3.

Voor dit cluster, dat bestaat uit 2 objecten, is er onvoldoende budget aan reductiepunten om te voldoen aan deze eis. Een scherm van 2 meter hoog zou reeds 17.670 maatregelpunten kosten, en kan met het budget van 16.400 reductiepunten niet betaald worden. Toepassing van overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig.

Conclusie

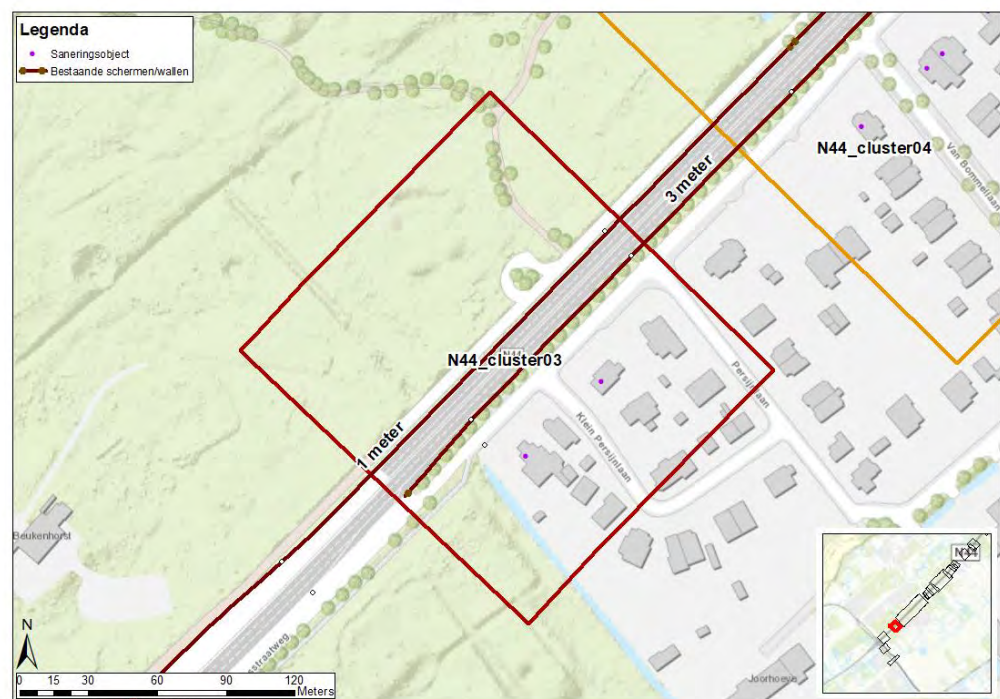
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.7 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster03

Situatiebeschrijving

Cluster N44_cluster03 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 2 grondgebonden woningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en staan er bestaande geluidschermen met een hoogte van circa 3 meter. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt circa 156 meter en het cluster heeft een budget van 17.800 reductiepunten.

De ligging van het cluster is opgenomen in Figuur 9 (tevens weergegeven in Figuur 131 van Bijlage H).



Figuur 9 Ligging cluster N44_cluster03

Afweging bronmaatregelen

Langs dit broncluster zijn bestaande geluidschermen aanwezig. Na verrekening van de maatregelpunten voor deze bestaande geluidschermen is er geen resterend budget aan reductiepunten. De toepassing van een bronmaatregel is daarom niet doelmatig.

Tabel 7 geeft de afweging weer van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor dit cluster.

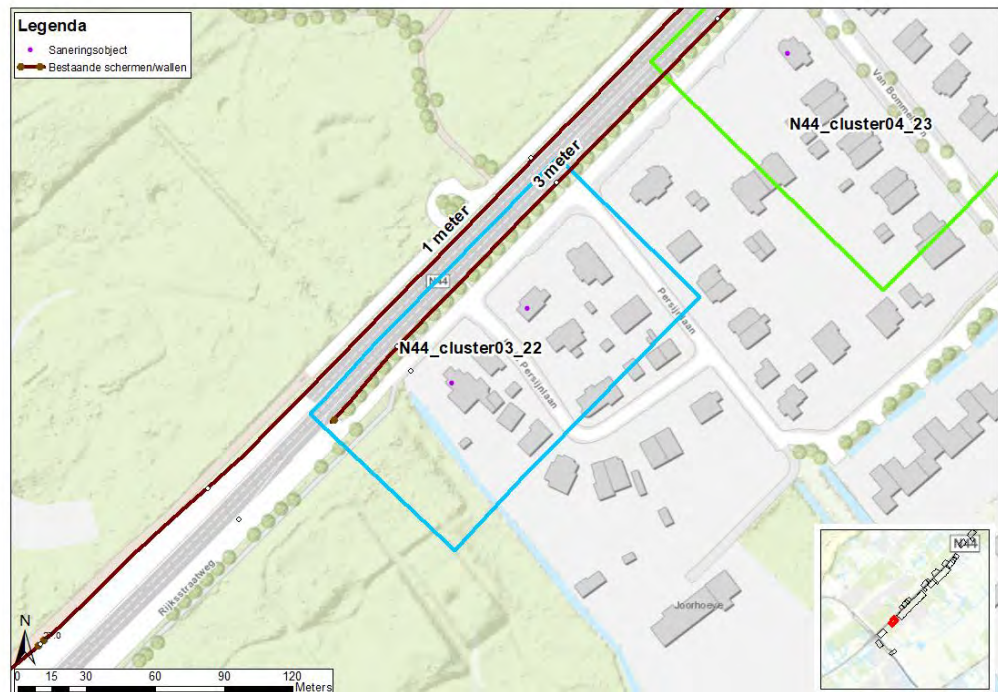
Tabel 7 Afweging bronmaatregel cluster N44_cluster03

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster03	2	17.800	2LZOAB	500	15	-	20.748	-	nee

5.7.1

Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster03_22

Het overdrachtscluster N44_cluster03_22 omvat dezelfde woningen als broncluster N44_cluster03. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. In Figuur 10 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 140 van Bijlage H).



Figuur 10 Ligging cluster N44_cluster03_22

Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagentabel E.5.

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten is na verrekening van de bestaande overdrachtsmaatregelen geen aanvullende overdrachtsmaatregel mogelijk. Het verrekennen van de bestaande overdrachtsmaatregelen kost 20.748

maatregelpunten. Dit kan met het budget van 17.800 reductiepunten niet door het cluster gefinancierd worden. Verdere afweging van maatregelen is daarom niet van toepassing.

Conclusie

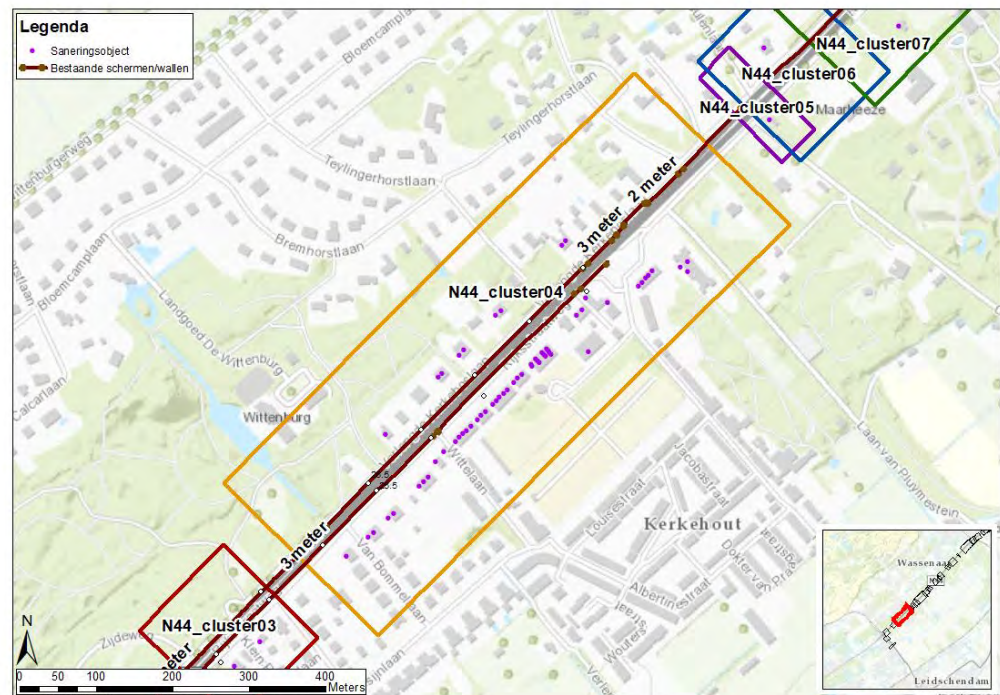
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.8 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster04

Situatiebeschrijving

N44_cluster04 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit grondgebonden woningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en staan over een gedeelte van het cluster bestaande geluidschermen met een hoogte van deels 2,5 tot 2,7 meter (geïntegreerde barrier-constructie)¹ en deels 1 meter (barrier-constructie). De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 761 meter en het cluster heeft een budget van 561.500 reductiepunten.

De ligging van het cluster is opgenomen in Figuur 11 (tevens weergegeven in Figuur 131 van Bijlage H).



Figuur 11 Ligging broncluster N44_cluster04

Afweging bronmaatregelen

Dit broncluster is langer dan de minimumlengte van 500 meter voor een bronmaatregel, die vereist is vanuit beheer en onderhoud. Over een deel van het

¹ In de figuren is de weergegeven hoogte van de schermen afgerond naar meters. In de doelmatigheidsafweging is voor de hoogte van het bestaande scherm eveneens uitgegaan van een afgeronde hoogte van 3 meter, omdat de maatregelpunten voor geluidschermen alleen zijn gegeven voor hele meters.

broncluster is sprake van technisch bezwaar tegen de toepassing van een bronmaatregel, vanwege de aanwezigheid van het kruispunt van de N44 met de Van Der Oudermeulenlaan. Tweelaags ZOAB kan worden toegepast vanaf 200 meter vanaf het kruispunt. Daarmee resteert nog steeds een lengte van meer dan 500 meter. Het broncluster heeft voldoende budget om een bronmaatregel toe te passen over de deze lengte. De toepassing van tweelaags ZOAB is daarom in beginsel een doelmatige bronmaatregel.

Tabel 8 geeft de afweging weer van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor dit cluster.

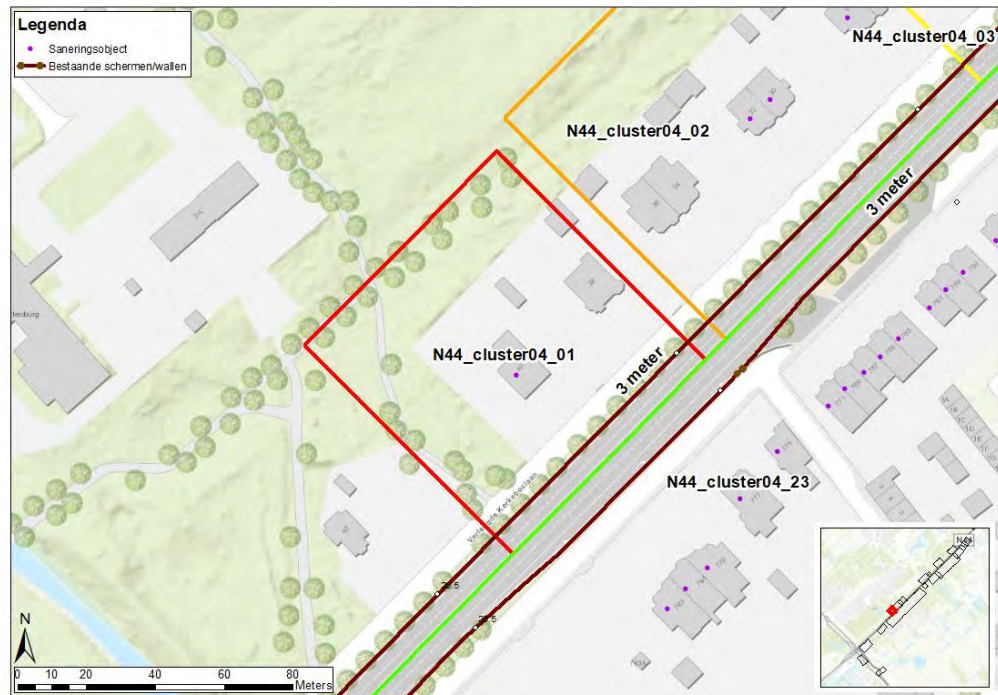
Tabel 8 Afweging bronmaatregel cluster N44_cluster04

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelipunten bronmaatregel	Aantal maatregelipunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelipunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster04	66	561.500	2LZOAB	649	15	21.417	186.330	207.747	ja

5.8.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster04_01

Situatiebeschrijving

Het overdrachtscluster N44_cluster4_01 bestaat uit één solitaire saneringswoning. Het cluster heeft een lengte van 80 meter en een budget van 9.200 reductiepunten. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagentabel E.6. In Figuur 12 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 140 van Bijlage H).



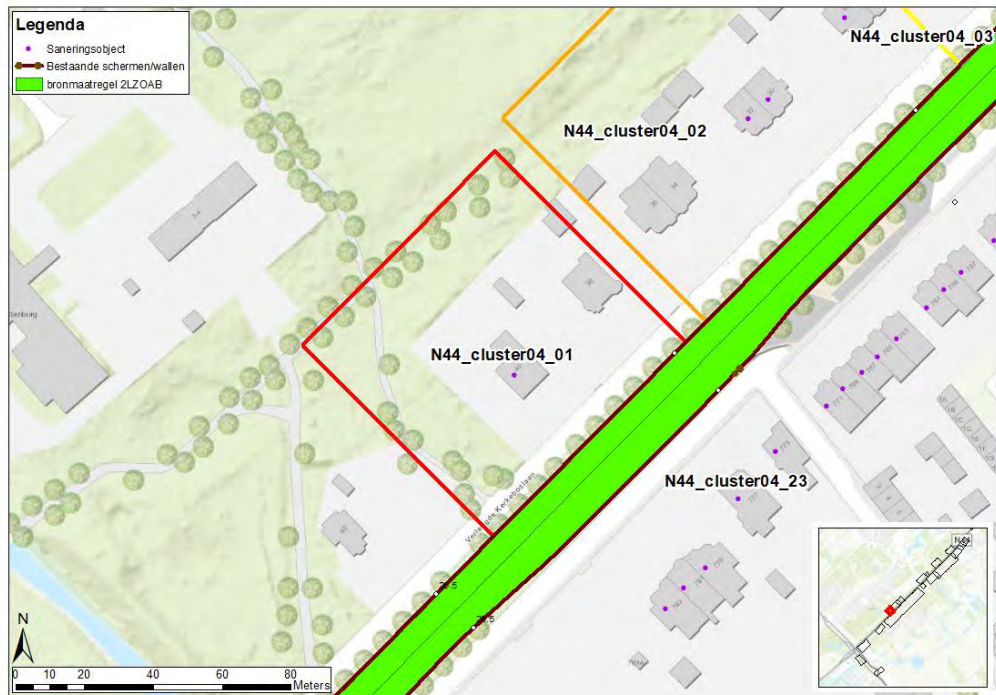
Figuur 12 Ligging cluster N44_cluster04_01

Afweging overdrachtsmaatregelen

Na verrekening van maatregelpunten van de aanwezige overdrachtsmaatregelen met het voor dit cluster beschikbare budget aan reductiepunten volgt dat er geen budget meer resteert voor een aanvullende overdrachtsmaatregel. Het bestaande scherm van 3 meter hoog en 80 lang kost 10.640 maatregelpunten. Dit kan met het budget van 9.200 reductiepunten niet door het cluster gefinancierd worden. Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig. Er komt wel tweelaags ZOAB voor dit overdrachtscluster, maar dit wordt volledig door de saneringsobjecten aan de overzijde gefinancierd.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant 'N44_cluster04_01_2LZ'. Deze bestaat uit de toepassing van tweelaags ZOAB. De eindvariant is weergegeven in Figuur 13.



Figuur 13 Eindvariant N44_cluster04_01

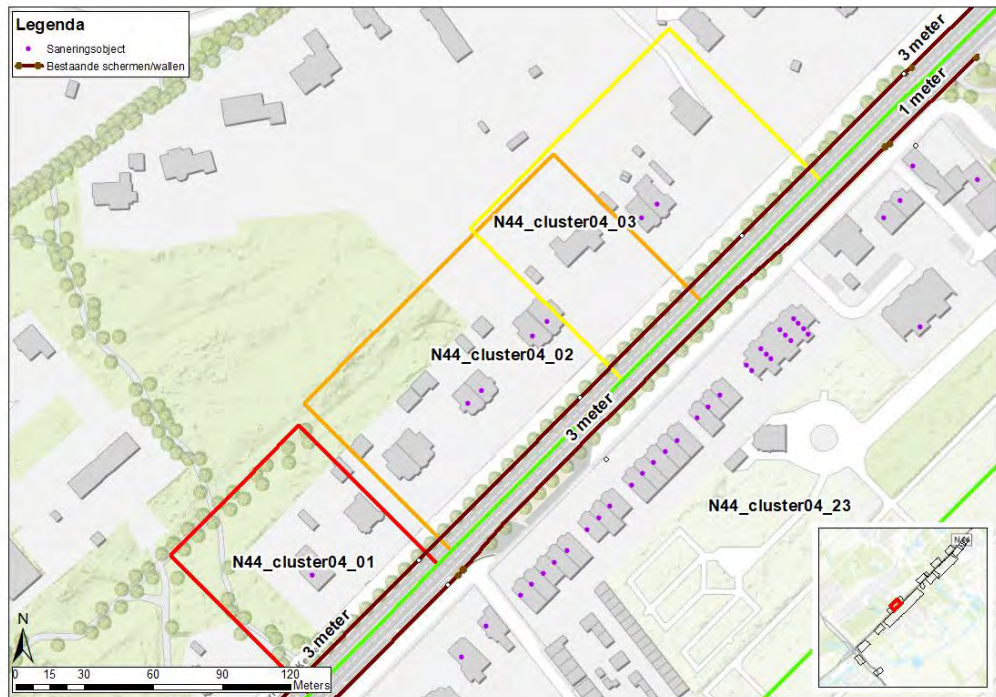
5.8.2 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster04_02

Situatiebeschrijving

Het overdrachtscluster N44_cluster4_02 bestaat uit 4 saneringswoningen.

Het cluster heeft een lengte van 154 meter en een budget van 35.600 reductiepunten.

De ligging van het cluster is opgenomen in Figuur 14 (tevens weergegeven in Figuur 140 van Bijlage H).



Figuur 14 Ligging N44_cluster04_02

Afweging overdrachtsmaatregelen

Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.7.

Tegenover het cluster liggen saneringswoningen waarmee de kosten van het in paragraaf 5.8 bepaalde doelmatige tweelaags ZOAB gedeeld worden. De verdeelsleutel van de kosten voor onderhavig cluster en de saneringswoningen aan de andere zijde van de weg is weergegeven in bijlage E.7. Na verrekening van maatregelpunten van de aanwezige overdrachtsmaatregelen en doelmatige bronmaatregel met het voor dit cluster beschikbare budget aan reductiepunten volgt dat er nog enig budget resteert. Het tweelaags ZOAB in combinatie met het bestaande scherm van 3 meter hoog en 154 meter lang kost 23.024 maatregelpunten. Dit kan met het budget van 35.600 reductiepunten door het cluster gefinancierd worden. Daarom is afgewogen of het doelmatig is om een aanvullende overdrachtsmaatregel te treffen.

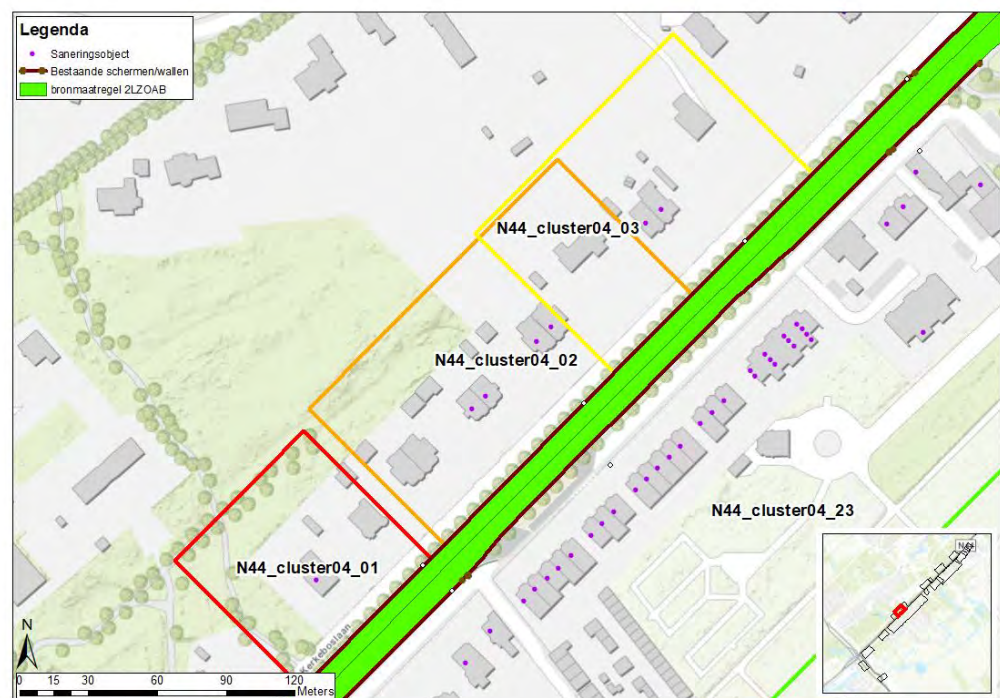
De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3. Daarnaast geldt voor bestaande overdrachtsmaatregelen dat deze alleen vervangen mogen worden door een hogere overdrachtsmaatregel, als de nieuwe maatregel ten minste 3 meter hoger is dan de bestaande maatregel.

Het ophogen van het bestaande scherm op de bestaande constructie is voor dit cluster niet mogelijk. Het bestaande scherm is een geïntegreerde barrière, die reeds gebouwd is met de maximale hoogte die voor deze constructie mogelijk is (3 meter). Om het bestaande scherm te vervangen, zou er voldoende budget

moeten zijn voor een scherm van 6 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte. Voor dit cluster is er onvoldoende budget aan reductiepunten om te voldoen aan deze gecombineerde eisen. Een scherm van 6 meter hoog en 154 meter lang kost 38.654 maatregelpunten. Dit kan met het budget van 35.600 reductiepunten niet gefinancierd worden. Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig. Ook wanneer er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is er onvoldoende budget voor een scherm dat voldoet aan de eisen uit de Rgm, bijlage 3.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant 'N44_cluster04_02_2LZ'. Deze bestaat uit de toepassing van tweelaags ZOAB. De eindvariant is weergegeven in Figuur 15.



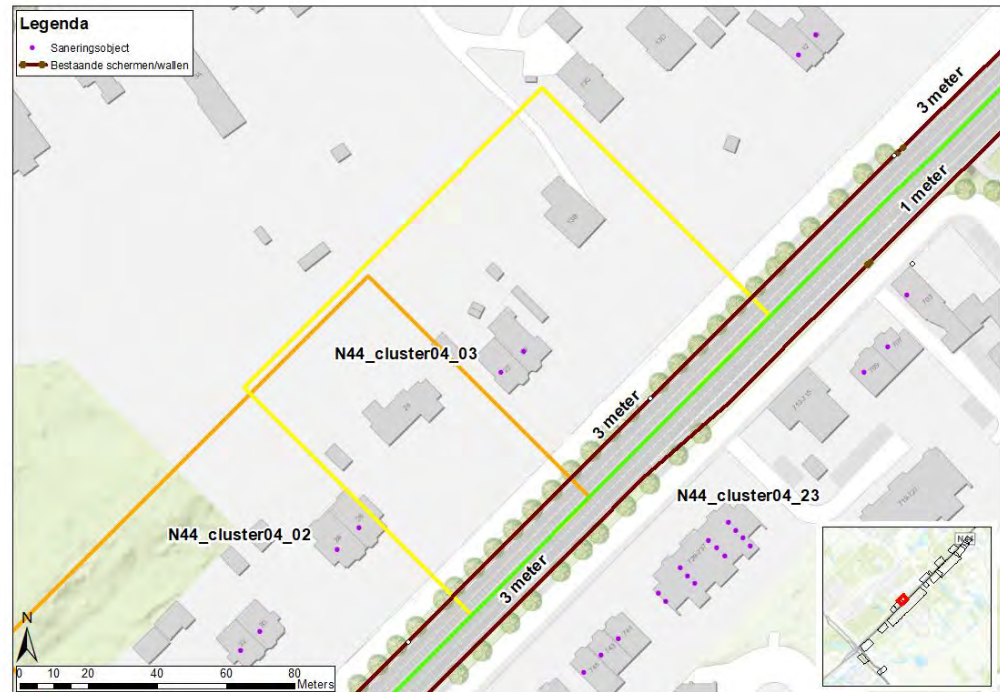
Figuur 15 Eindvariant overdrachtscluster N44_cluster04_02

5.8.3 Afweging overdrachtsmaatregelen cluster N44_cluster04_03

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster04_03 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 2 grondgebonden woningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en staan er bestaande geluidschermen met een hoogte van circa 3 meter. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van broncluster N44_cluster04. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 123 meter en het cluster heeft een budget van 17.200 reductiepunten. In paragraaf 5.8 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is.

De ligging van het overdrachtscluster is opgenomen in Figuur 16 (tevens weergegeven in Figuur 140 van Bijlage H).



Figuur 16 Ligging N44_cluster04_03

Afweging overdrachtsmaatregelen

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.8.

Na verrekening van de maatregelpunten van de aanwezige overdrachtsmaatregelen volgt dat er onvoldoende reductiepunten zijn om de helft van het tweelaags ZOAB te betalen dat vanuit broncluster N44_cluster04 doelmatig is. Het bestaande scherm van 3 meter hoog en 123 meter lang komt 16.359 maatregelpunten. Na verrekening hiervan met het budget van 17.200 reductiepunten resteren er 841 reductiepunten. Dat is minder dan de 2030 maatregelpunten die nodig zijn voor de helft van het tweelaags ZOAB. De resterende 841 reductiepunten worden daarmee volledig gebruikt voor het tweelaags ZOAB; de rest van het tweelaags ZOAB wordt gefinancierd door de saneringsobjecten aan de overzijde.

Ook indien er geen tweelaags ZOAB zou komen, is er onvoldoende budget om het bestaande scherm te vervangen door een hoger scherm. Volgens de randvoorwaarden uit de Regeling geluid milieubeheer, bijlage 3, zou een vervangend scherm minimaal 3 meter hoger moeten zijn dan het bestaande scherm van 3 meter hoog. Een scherm van 6 meter hoog kost 30.873 maatregelpunten en kan met het budget van 17.200 reductiepunten niet betaald worden.

Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant 'N44_cluster04_03_2LZ'. Deze bestaat uit de toepassing van tweelaags ZOAB.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 17.



Figuur 17 Eindvariant N44_cluster04_03

5.8.4 Afweging overdrachtsmaatregelen cluster N44_cluster04_23

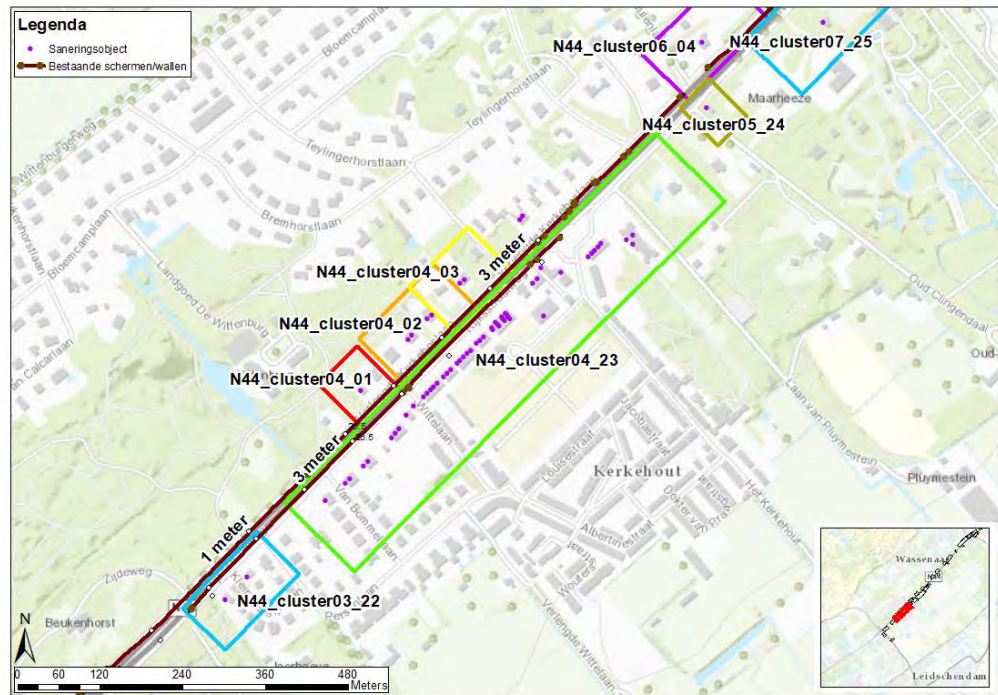
Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster04_23 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit grondgebonden woningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en staan over een gedeelte van het cluster bestaande geluidschermen met een hoogte van deels 2,5 tot 2,7 meter (geïntegreerde barrier-constructie)² en deels 1 meter (barrier-constructie). Dit overdrachtscluster maakt deel uit van broncluster N44_cluster04. De akoestisch optimale maatregelengte van het cluster bedraagt 761 meter en het cluster heeft een budget van 443.500 reductiepunten.

In paragraaf 5.8 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginstel doelmatig is.

De ligging van het overdrachtscluster is opgenomen in Figuur 18 (tevens weergegeven in Figuur 140 van Bijlage H).

² In de figuren is de weergegeven hoogte van de schermen afgerond naar meters. In de doelmatigheidsafweging is voor de hoogte van het bestaande scherm eveneens uitgegaan van een afgeronde hoogte van 3 meter, omdat de maatregelpunten voor geluidschermen alleen zijn gegeven voor hele meters.



Figuur 18 Ligging cluster N44_cluster04_23

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging
 In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaats vindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Voor onderhavige cluster is voor uitvoering van de maatregelafweging bekend dat er overwegende bezwaren zijn van technische aard. Ter plaatse van N44_cluster04_23 is er slechts beperkt ruimte voor een scherm. Een scherm moet daarom worden uitgevoerd als geïntegreerde barri er. Om deze reden wordt de maximale hoogte van een geluidscherm op deze locatie beperkt tot 3 meter. Daar waar de bestaande geïntegreerde barri er aanwezig is, is er onvoldoende ruimte voor een hoger scherm dan de bestaande constructie. Uitzondering hierop vormt het weggedeelte ter hoogte van de bushalte. Achter de bushalte is er voldoende ruimte voor een scherm van maximaal 4 meter hoog.

Afweging overdrachtsmaatregelen

Binnen het budget van reductiepunten is een aantal varianten voor het treffen van overdrachtsmaatregelen mogelijk. De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlage E.9.

Binnen het overdrachtscluster zijn bestaande afschermdende voorzieningen van 2,5 tot 2,7 meter hoog aanwezig. Op basis van de constructie kunnen deze bestaande

schermen niet worden opgehoogd. Het vervangen van bestaande schermen is alleen toegestaan als het nieuwe scherm ten minste 3 meter hoger wordt dan het bestaande scherm. Er is echter onvoldoende ruimte om een scherm te realiseren van deze hoogte. Daarom zijn alleen schermen onderzocht ten noordoosten van de bestaande geïntegreerde barrier.

Binnen een deel van het overdrachtscluster is een bestaande barrier van 1 meter hoog aanwezig. Deze barrier is als overdrachtsmaatregel in het register opgenomen. Voor deze barrier geldt dat de bestaande constructie wel kan worden opgehoogd tot een geïntegreerde barrier van 3 meter hoog. Omdat het hierbij gaat om het ophogen van de bestaande constructie, is de hiervoor genoemde regel dat het nieuwe scherm ten minste 3 meter hoger moet zijn dan het bestaande scherm niet van toepassing. Daarom wordt voor dit deel van het cluster een scherm van 3 meter hoog overwogen.

De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor dit cluster is het vanwege de aanwezigheid van de bushalte niet mogelijk om een scherm zonder onderbrekingen over de optimale maatregellengte te plaatsen. Schermen dienen wel zo gedimensioneerd te worden dat alle saneringsobjecten achter het scherm liggen. Voor ten minste driekwart van de saneringsobjecten in dit overdrachtscluster is de lengte van het scherm zodanig dat het zich vanaf de loodlijn van het object naar de weg uitstrekt met een afstand van ten minste 2D aan beide zijden. Ook liggen de geluidschermen zodanig zijn dat voor elk saneringsobject in het cluster de loodlijn die van het saneringsobject naar de weg loopt, doorsneden wordt door een scherm. De schermen voldoen daarmee aan de eisen die in de Rmg, bijlage 3 zijn gesteld aan overdrachtsmaatregelen.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlage E.9 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Het blijkt dat met geen enkele maatregelvariant bij alle saneringsobjecten is voldaan aan de streefwaarde. Alle doorgerekende varianten voldoen aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregelen te bekostigen. Van de varianten die aan regel 2 voldoen, bewerkstelligt maatregelvariant N44_cluster04_23-2LZ+scherm3+4+3m de grootste geluidreductie. Op grond van regel 1 en 2 van het doelmatigheids criterium is dit daarom de doelmatige maatregelvariant.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. De 100%-maatregel voor dit cluster betreft tweelaags ZOAB gecombineerd met schermen van 3, 4 en 3 meter hoog (variant N44_cluster04_23-2LZ+scherm3+4+3m).

Deze maatregel is afgezet tegen maatregelen die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Uit bijlage E.9 volgt dat de er geen variant is die een nagenoeg gelijke geluidreductie realiseert tegen significant minder maatregelpunten.

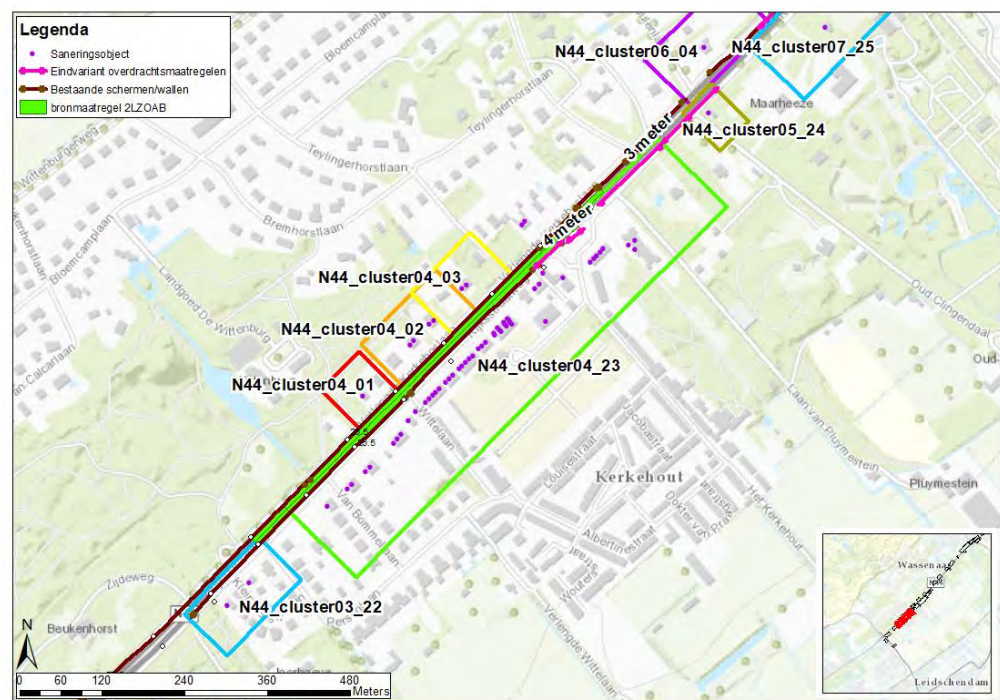
Op grond van regel 3 van het doelmatigheids criterium is de 100% maatregel daarom de doelmatige variant.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging Voor de doelmatige maatregel zijn er geen verdere overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant N44_cluster04_23-2LZ+scherm3+4+3m. De maatregel bestaat uit tweelaags ZOAB en, aansluitend op de bestaande schermen, nieuwe schermen van 3, 4 en 3 meter hoog.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 19.



Figuur 19 Eindvariant N44_cluster04_23

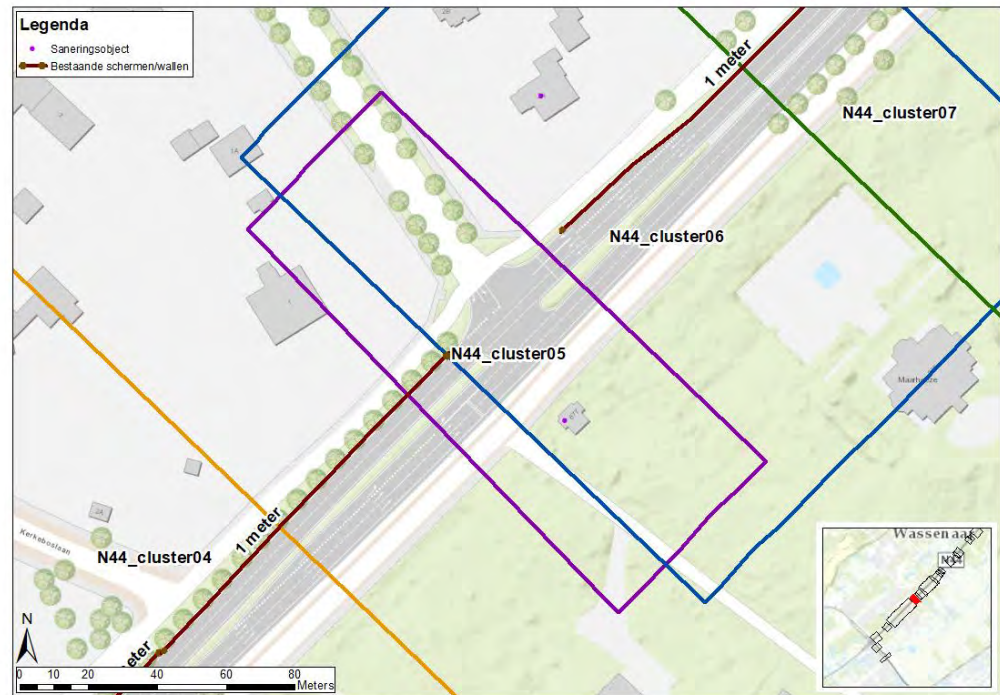
5.9 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster05

Situatiebeschrijving

N44_cluster05 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één vrijstaande woning (Rijksstraatweg 677). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen aanwezig. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 59 meter en het cluster heeft een budget van 9.800 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 20 (tevens weergegeven in Figuur 132 van Bijlage H).



Figuur 20 Ligging cluster N44_cluster05

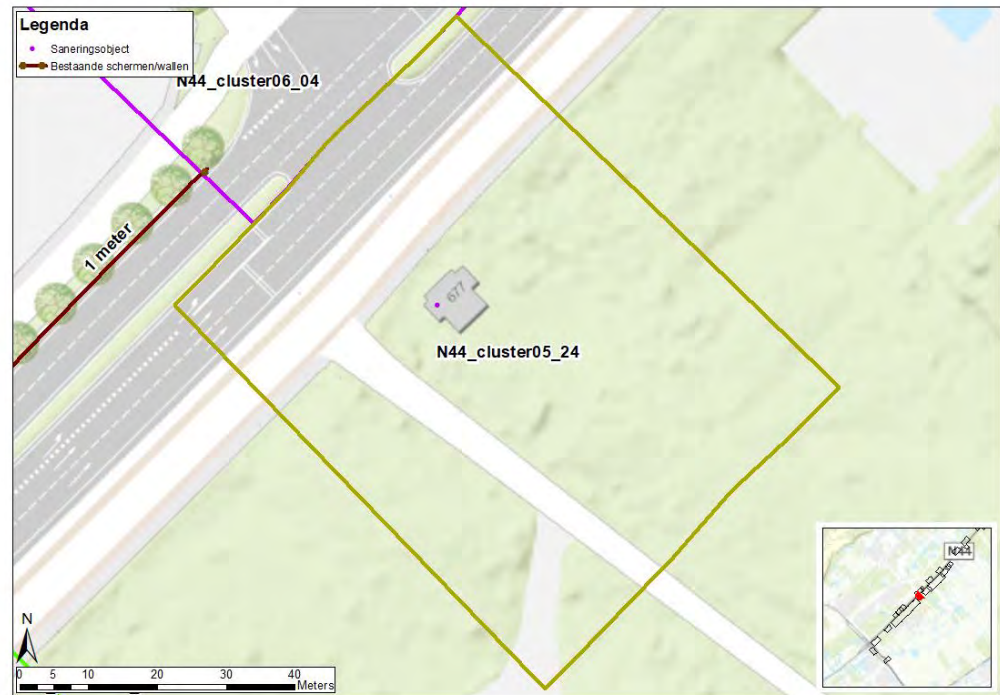
Afweging bronmaatregelen

N44_cluster05 bestaat uit één saneringsobject en is ruim korter dan de vereiste minimumlengte van 500 meter voor een bronmaatregel. De woning ligt ter hoogte van het kruispunt van de N44 met de Van der Oudermeulenlaan. Aan weerszijden van het kruispunt is er over 200 meter een technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB. Toepassing van tweelaags ZOAB is daarom niet mogelijk voor dit cluster.

Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster05_24

Het overdrachtscluster N44_cluster05_24 omvat dezelfde woning als broncluster N44_cluster05. Het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

De ligging van het overdrachtscluster is opgenomen in Figuur 21 (tevens weergegeven in Figuur 141 van Bijlage H).



Figuur 21 Ligging cluster N44_cluster05_24

Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.10.

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging

In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaats vindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Voor onderhavige cluster is voor uitvoering van de maatregelafweging bekend dat er overwegende bezwaren zijn van technische aard. Ter plaatse van cluster N44_cluster05_24 is er slechts beperkt ruimte voor een scherm. Een scherm moet daarom worden uitgevoerd als geïntegreerde barri re. Om deze reden wordt de maximale hoogte van een geluidscherm op deze locatie beperkt tot 3 meter.

Afweging

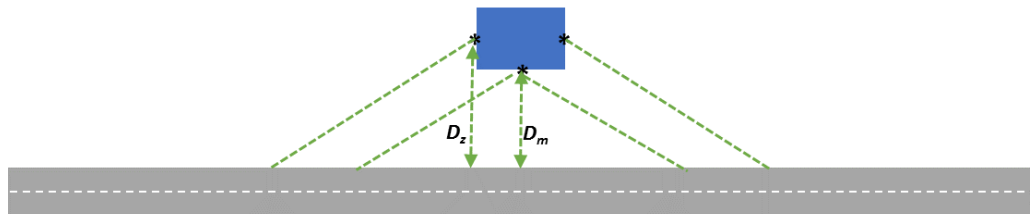
Binnen het budget van reductiepunten is een aantal varianten voor het treffen van overdrachtsmaatregelen mogelijk. De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlage E.10.

Maatregellengte

Omdat het  en nabijgelegen object dicht bij de weg betreft, waarvoor slechts een kort scherm (<150m) in aanmerking komt wanneer enkel naar de wettelijke minimumlengte op basis van het maatgevende waarneempunt wordt gekeken, is de

ontwerplengte van een eventueel geluidscherm nader beschouwd. Bij dergelijke korte schermen verdient het de voorkeur om de dimensionering van het scherm niet alleen te baseren op de maatgevende gevel, maar om tevens de zijgevels hierbij te betrekken.

In dat geval wordt een scherm bij voorkeur zodanig gedimensioneerd dat het, uitgemeten vanuit de zijgevel van het saneringsobject nog over een afstand van $2D$ doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster (86 meter). Het scherm mag in ieder geval niet korter zijn dan de wettelijke minimumlengte van $2 \times 2D$, uitgemeten vanuit het waarneempunt op de maatgevende gevel (59 meter). Een korter scherm kan wettelijk niet als saneringsmaatregel in aanmerking genomen worden.



Binnen het budget van reductiepunten zijn twee varianten voor het treffen van overdrachtsmaatregelen afgewogen, namelijk een scherm van 2 meter hoog en 86 meter lang en een scherm van 3 meter hoog en 67 meter lang.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlage E.10 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Het blijkt dat met geen enkele maatregelvariant bij alle saneringsobjecten is voldaan aan de streefwaarde. De doorgerekende varianten voldoen aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregelen te bekostigen. Van de varianten die aan regel 2 voldoen, bewerkstelligt maatregelvariant N44_cluster05_24-scherm-3m de grootste geluidreductie. Op grond van regel 1 en 2 van het doelmatigheids criterium is dit daarom in beginsel de doelmatige maatregelvariant.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. De 100%-maatregel voor dit cluster betreft een scherm van 3 meter hoog (variant N44_cluster05_24-scherm-3m).

Deze maatregel is afgezet tegen de andere maatregelvariant, om na te gaan of die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseert met de inzet van minder maatregelpunten. Uit bijlage E.10 volgt dat de afname van de geluidreductie van de verschillende onderzochte maatregelen redelijk gelijke tred houdt met de afname van het aantal maatregelpunten voor deze maatregelen. Op grond van regel 3 van het doelmatigheids criterium is de 100% maatregel daarom de doelmatige variant.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

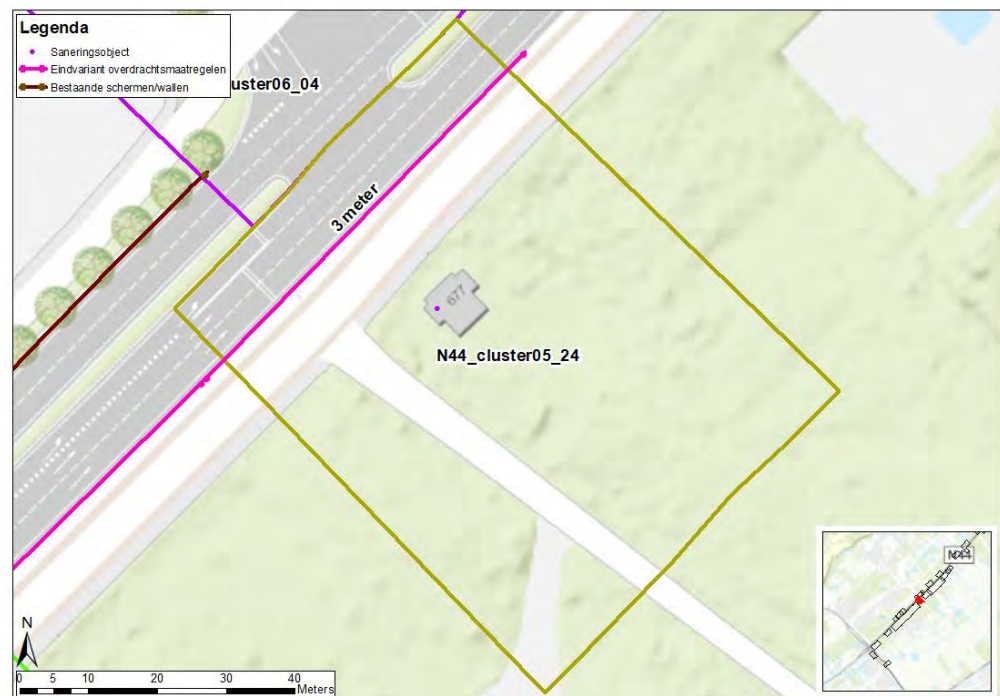
Omdat korte schermen die elkaar op korte afstand opvolgen een verstoring van het continue karakter van de weg veroorzaken voor de weggebruiker, is ervoor gekozen om ook in de ruimte tussen N44_cluster04_23 en N44_cluster05_24 een scherm toe te passen.

Voor de doelmatige maatregel zijn er geen verdere overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant N44_cluster05_24-scherm-3m. Dit betreft een scherm van 3 meter hoog.

De eindvariant wordt weergegeven in Figuur 22.



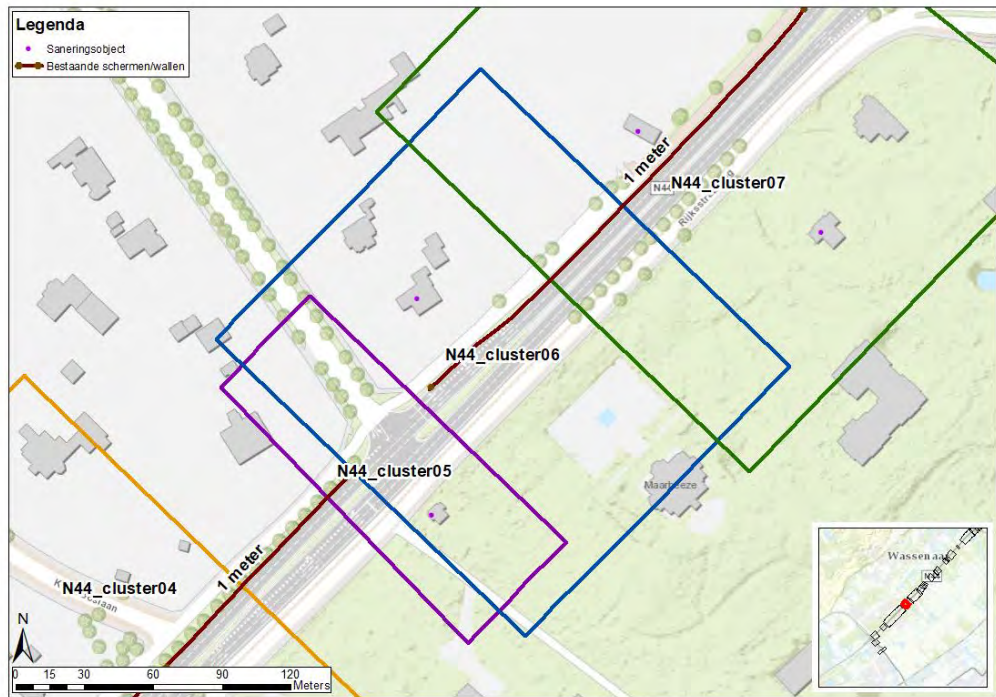
Figuur 22 Eindvariant cluster N44_cluster05_24

5.10 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster06

Situatiebeschrijving

N44_cluster06 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één vrijstaande woning (Van Der Oudermeulenlaan 2A). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en staan er over een deel van het cluster bestaande geluidschermen met een hoogte van 1 meter (barrier). De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 165 meter en het cluster heeft een budget van 8.600 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 23 (tevens weergegeven in Figuur 132 van Bijlage H).



Figuur 23 Ligging cluster N44_cluster06

Afweging bronmaatregelen

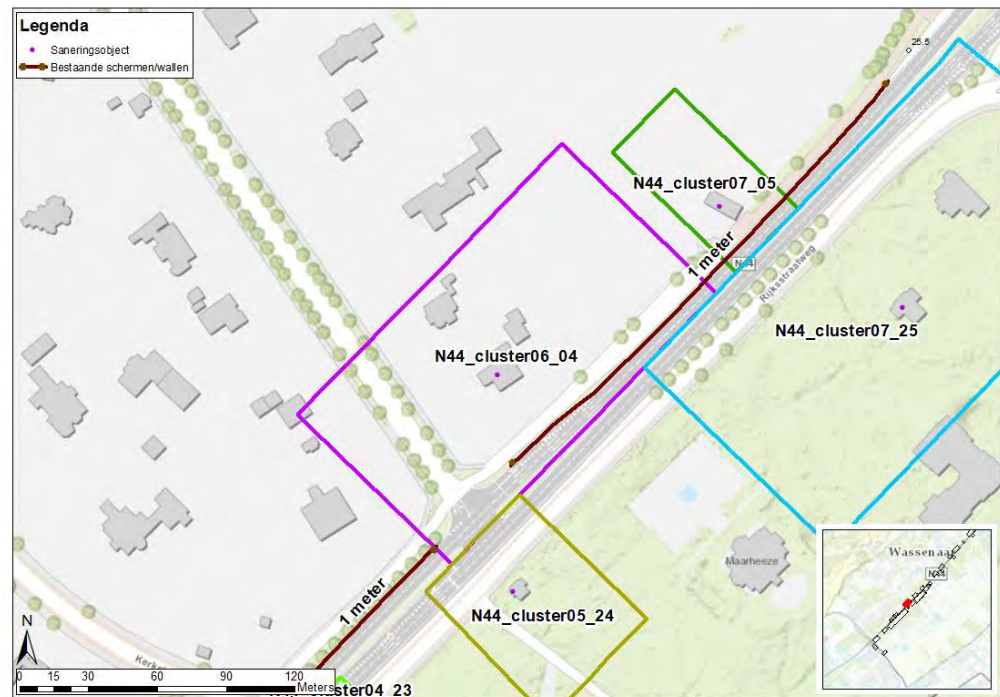
Tabel 9 geeft de afweging weer van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor dit cluster.

Dit broncluster ligt nabij het kruispunt tussen de N44 en de Van Der Oudermeulenlaan. Er is daarom technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB. Bovendien heeft het cluster onvoldoende budget om na verrekening van de bestaande schermen tweelaags ZOAB toe te passen over de minimale maatregelengte van 500 meter. Een bronmaatregel is daarom niet doelmatig.

Tabel 9 Afweging bronmaatregel cluster N44_cluster06

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelipunten bronmaatregel	Aantal maatregelipunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelipunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster06	1	8.600	2LZOAB	500	15	16.500	6.095	22.595	nee

Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster06_04
 Het overdrachtscluster N44_cluster06_04 omvat dezelfde woning als broncluster N44_cluster06. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.
 De ligging van het overdrachtscluster is opgenomen in Figuur 24 (tevens weergegeven in Figuur 141 van Bijlage H).



Figuur 24 Ligging N44_cluster06_04

Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.11.

De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3. Daarnaast geldt voor bestaande overdrachtsmaatregelen dat deze alleen vervangen mogen worden door een hogere overdrachtsmaatregel, als de nieuwe maatregel ten minste 3 meter hoger is dan de bestaande maatregel. Voor een scherm dat kan worden opgehoogd op de bestaande constructie geldt deze laatste eis niet.

Voor dit cluster, dat bestaat uit 1 object, is het budget aan reductiepunten onvoldoende om een scherm te realiseren dat voldoet aan de lengte-eisen en hoogte-eisen uit de Rgm. Een scherm van 2 meter hoog zou reeds 15.345 maatregelpunten kosten, en kan met het budget van 8.600 reductiepunten niet betaald worden. Bovendien kan over een deel van de akoestisch optimale maatregellengte geen scherm worden geplaatst vanwege het kruispunt van de N44 met de Van der Oudermeulenlaan. Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig.

Conclusie

Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

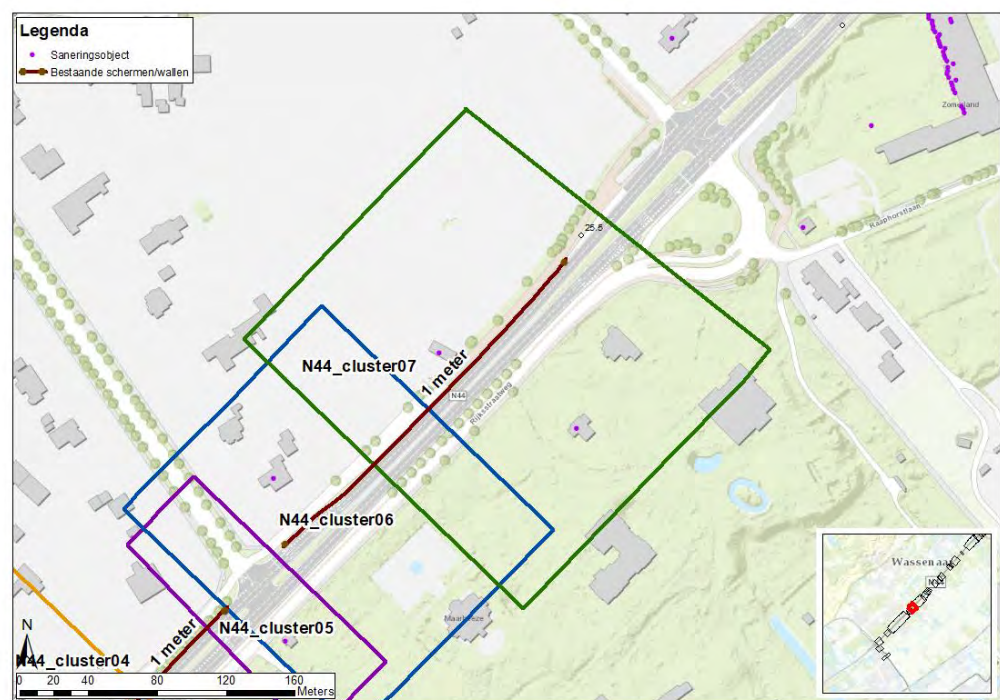
5.11 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster07

Situatiebeschrijving

N44_cluster07 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit twee solitaire woningen aan weerszijden van de weg. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Aan de noordoostzijde staan bestaande geluidschermen met een hoogte van 1 meter (barrier).

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 197 meter en het cluster heeft een budget van 17.900 reductiepunten.

De ligging van het cluster is opgenomen in Figuur 25 (tevens weergegeven in Figuur 132 van Bijlage H).



Figuur 25 Ligging cluster N44_cluster07

Afweging bronmaatregel

Dit broncluster ligt tussen het kruispunt van de N44 met de Van Der Oudermeulenlaan en het kruispunt van de N44 met de Houtlaan / Raaphorstlaan. Er is daarom technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB.

5.11.1 Afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster07_05

Het overdrachtscluster N44_cluster07_05 bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 554). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het

type ZOAB aanwezig en staan er bestaande geluidschermen met een hoogte van 1 meter (barrier). Het cluster heeft een budget van 10.100 reductiepunten. Dit overdrachtscluster maakt onderdeel uit van broncluster N44_cluster07.

Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.12.

In Figuur 26 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 141 van Bijlage H).



Figuur 26 Ligging cluster N44_cluster07_05

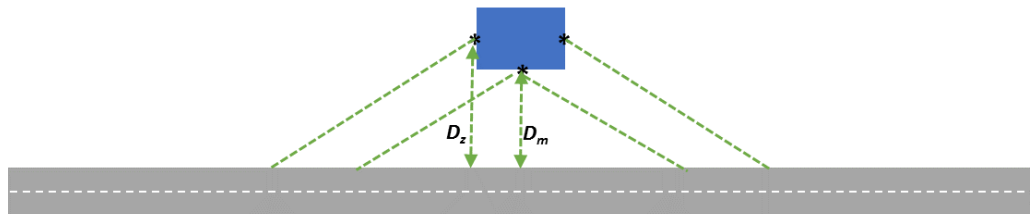
Omdat toepassing van een bronmaatregel niet mogelijk is, volgt dat er waarschijnlijk voldoende budget is voor het plaatsen van een doelmatige overdrachtsmaatregel. Het budget van 10.100 reductiepunten is voldoende voor een scherm over ten minste de wettelijke minimumlengte.

In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar overdrachtsmaatregelen beschreven.

Maatregellengte

Omdat het één nabijgelegen object dicht bij de weg betreft, waarvoor slechts een kort scherm (<150m) in aanmerking komt, is de ontwerplengte van een eventueel geluidscherm nader beschouwd. Bij dergelijke korte schermen verdient het de voorkeur om de dimensionering van het scherm niet alleen te baseren op de maatgevende gevel, maar om tevens de zijgevels hierbij te betrekken.

In dat geval wordt een scherm bij voorkeur zodanig gedimensioneerd dat het, uitgemeten vanuit de zijgevel van het saneringsobject nog over een afstand van 2D doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster (99 meter). Het scherm mag in ieder geval niet korter zijn dan de wettelijke minimumlengte van 2x2D, uitgemeten vanuit het waarneempunt op de maatgevende gevel (39 meter). Een korter scherm kan wettelijk niet als saneringsmaatregel in aanmerking genomen worden.



Binnen het budget van reductiepunten kan een scherm van 99 meter lang en 2 meter hoog worden gerealiseerd. Dit is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster.

Afweging

De precieze samenstelling van de maatregelvariant die is onderzocht, is weergegeven in bijlagetabel E.12. Binnen het overdrachtscluster is een bestaande barrier van circa 1 meter hoog aanwezig. Deze barrier kan worden opgehoogd op de bestaande constructie. De afgewogen overdrachtsmaatregel voldoet aan de 5-dB eis. Deze eis stelt dat een overdrachtsmaatregel bij minimaal één van de woningen binnen het cluster een verlaging van de geluidbelasting van 5 dB bewerkstelligt.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlagetabel E.12 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Dit is niet het geval, met de maatregelvariant wordt niet voldaan aan de streefwaarde. De doorgerekende variant voldoet wel aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregel te bekostigen.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Omdat er maar één schermvariant is, is dat niet het geval.

Toets regel 4

Het bestaande scherm is ophoogbaar. Regel 4 is daarom niet van toepassing.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

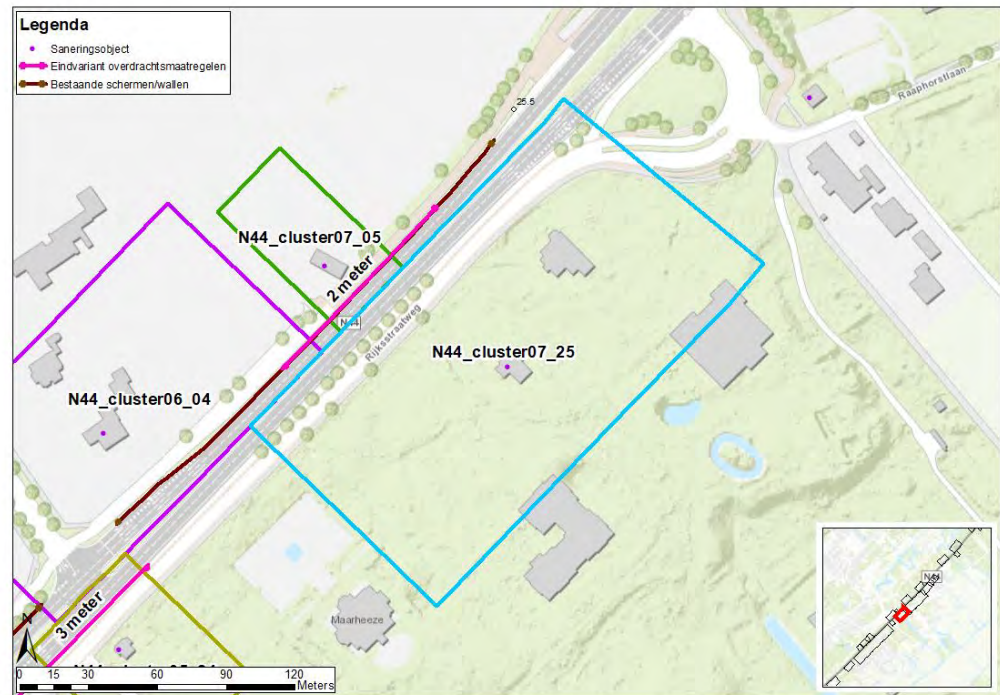
Voor de doelmatige maatregel zijn er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Afweging meest doelmatige maatregel

Voor dit cluster is een overdrachtsmaatregel van 2 meter hoog en 99 meter lang de meest doelmatige maatregel.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant N44_cluster07_05_scherm-2m. Dit is een geïntegreerd barrierscherm van 2 meter hoog en 99 meter lang. Het gaat om een transparant, achteroverhellend scherm dat op de barrier wordt geplaatst. De eindvariant is weergegeven in Figuur 27.

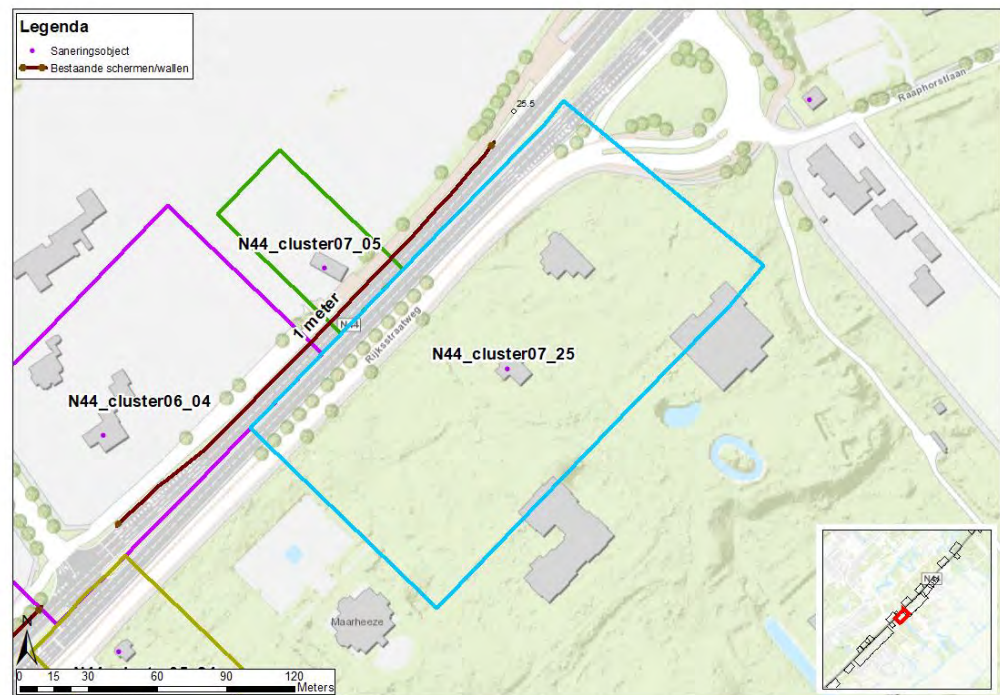


Figuur 27 Eindvariant cluster N44_cluster07_05

5.11.2 Afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster07_25

Overdrachtscluster N44_cluster07_25 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 669). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 197 meter en het cluster heeft een budget van 7.800 reductiepunten. Dit overdrachtscluster maakt onderdeel uit van broncluster N44_cluster07.

In Figuur 26 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven (tevens weergegeven in Figuur 141 van Bijlage H).



Figuur 28 Ligging cluster N44_cluster07_25

Afweging

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagentabel E.13.

De akoestisch optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de akoestisch optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3.

Voor dit cluster, dat bestaat uit 1 object, is er onvoldoende budget aan reductiepunten om te voldoen aan deze eis. Een scherm van 2 meter hoog zou reeds 18.321 maatregelpunten kosten, en kan met het budget van 7.800 reductiepunten niet betaald worden. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom voor dit cluster niet doelmatig.

Conclusie

Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.12 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster12³

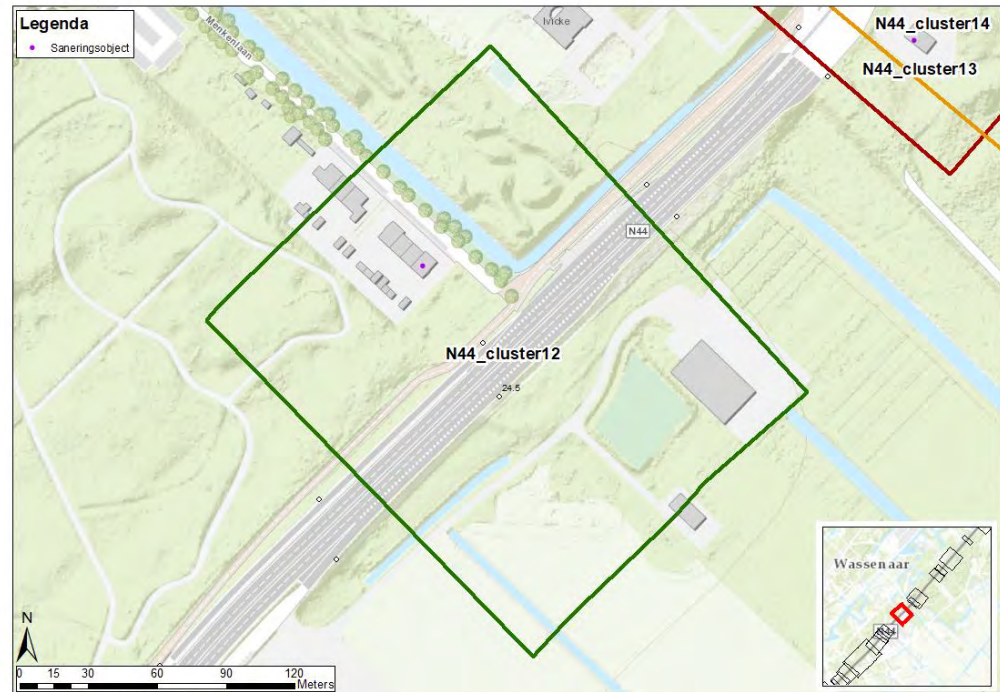
Situatiebeschrijving

N44_cluster12 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één grondgebonden geschakelde woning (Menkenlaan 20). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 167 meter en het cluster heeft een budget van 8.300 reductiepunten.

³ De clusters N44_cluster08 tot en met N44_cluster11 worden niet behandeld in dit rapport; deze clusters vallen onder fase 2. Voor meer informatie over de indeling in fase 1 en fase, zie bijlage C.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 29 (tevens weergegeven in Figuur 133 van Bijlage H).



Figuur 29 Ligging cluster N44_cluster12

Afweging bronmaatregelen

Voor de afweging van bronmaatregelen geldt het uitgangspunt dat minimaal 500 meter tweelaags ZOAB moet worden aangelegd, vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud. De clusters N44_cluster12 tot en met N44_cluster14 zijn enkele dicht bij elkaar gelegen korte clusters. De afweging van de doelmatigheid van deze clusters hangt daarom met elkaar samen.

Bij deze afweging van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor de gezamenlijke clusters N44_cluster12 tot en met N44_cluster14 hanteren we de volgende uitgangspunten:

- Vanuit de ligging van de clusters beschouwen we ten eerste op welke wijze de noodzakelijke 500 meter voor een bronmaatregel op de meest logische wijze kan worden neergelegd;
- Wanneer hiermee een doelmatige bronmaatregel van ten minste 500 meter kan worden gerealiseerd, wordt vervolgens per cluster nagegaan of het doelmatig is om die bronmaatregel uit te breiden naar het ernaast gelegen cluster.
- Voor ieder los cluster geldt dat het ten minste de eigen akoestisch optimale maatregellengte moet kunnen bekostigen.
- Indien er tussen twee doelmatige lengte tweelaags ZOAB kortere stukjes ZOAB zouden komen te liggen (van korter dan 500 meter), worden deze in de praktijk vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud ook van tweelaags

ZOAB voorzien. Het is namelijk **onwenselijk als er een 'lappendeken' van** verschillende kortere stukjes wegdek zou ontstaan.

Van de genoemde clusters is N44_cluster13 het cluster met het grootste budget. Daarom is dat cluster gekozen als startpunt voor de afweging. Vanuit N44_cluster13 is nagegaan of de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB richting zuidwesten een doelmatige maatregel is. Dit is het geval (zie paragraaf 5.13). Bronclusters N44_cluster12 maakt reeds onderdeel uit van deze 500 meter tweelaags ZOAB. In paragraaf 5.14 wordt vervolgens nagegaan of het doelmatig is om deze 500 meter tweelaags ZOAB uit te breiden naar N44_cluster14.

Voor N44_cluster12 geldt tevens dat deze, afgewogen als los cluster, tweelaags ZOAB kan bekostigen over de eigen akoestisch optimale maatregellengte. Tabel 10 geeft deze afweging weer.

Tabel 10 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster12

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster12	1	8.300	2LZOAB	167	15	5.577	0	5.577	ja

Daarmee is de toepassing van tweelaags ZOAB voor N44_cluster12 in beginsel een doelmatige maatregel.

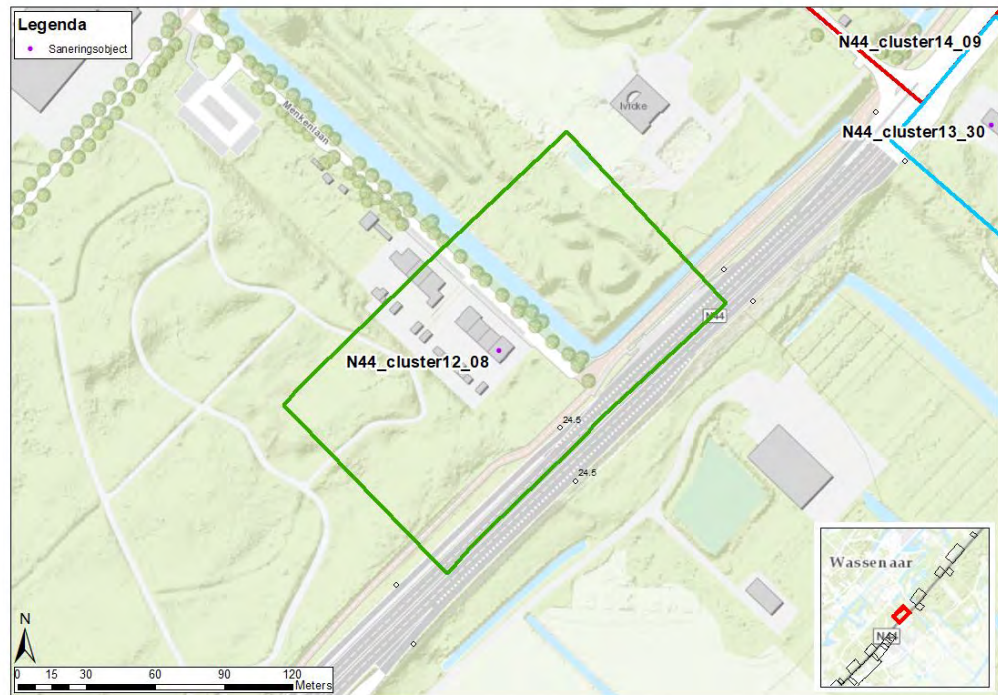
5.12.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster12_08

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster12_08 ligt in de gemeente Wassenaar. Het overdrachtscluster omvat dezelfde woning als broncluster N44_cluster12. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.12 en 5.13 is bepaald dat voor dit cluster tweelaags ZOAB wordt toegepast.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 30 (tevens weergegeven in Figuur 142 van bijlage H).



Figuur 30 Ligging N44_cluster12_08

Afweging

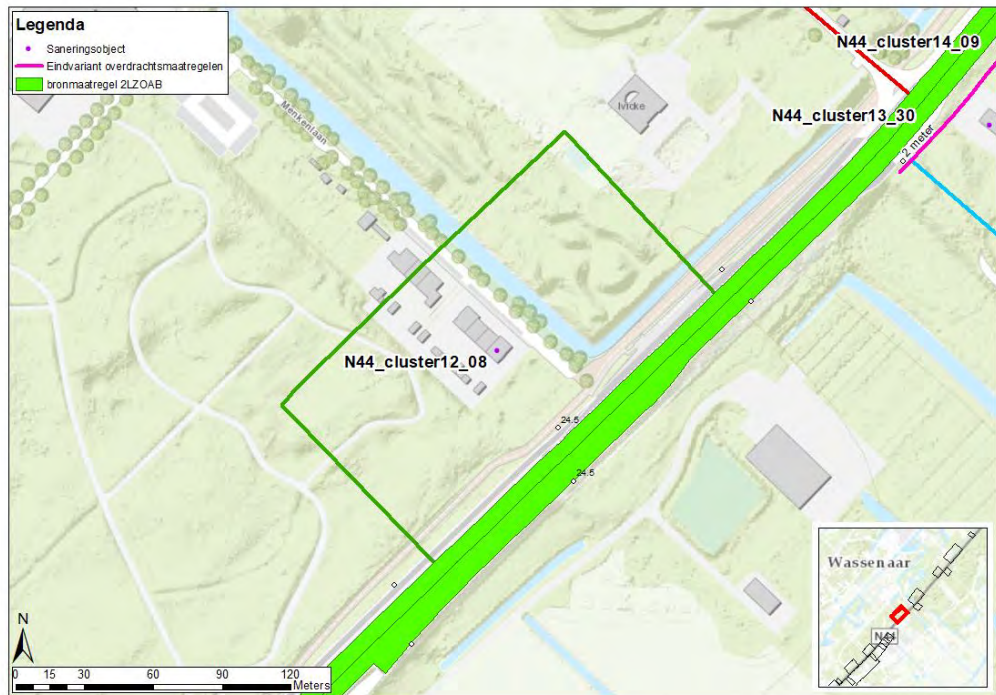
Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.14.

De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de akoestisch optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3.

Voor dit cluster, dat bestaat uit 1 object, is er onvoldoende budget aan reductiepunten om na verrekening van de doelmatige bronmaatregel te voldoen aan deze eis. Ook indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is het budget aan reductiepunten onvoldoende voor een scherm over de akoestisch optimale maatregellengte. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou reeds 15.531 maatregelpunten kosten, en kan met het budget van 8.300 reductiepunten niet betaald worden. Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig.

Conclusie

Voor dit cluster wordt tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast. De eindvariant is weergegeven in Figuur 31.



Figuur 31 Eindvariant N44_cluster12_08

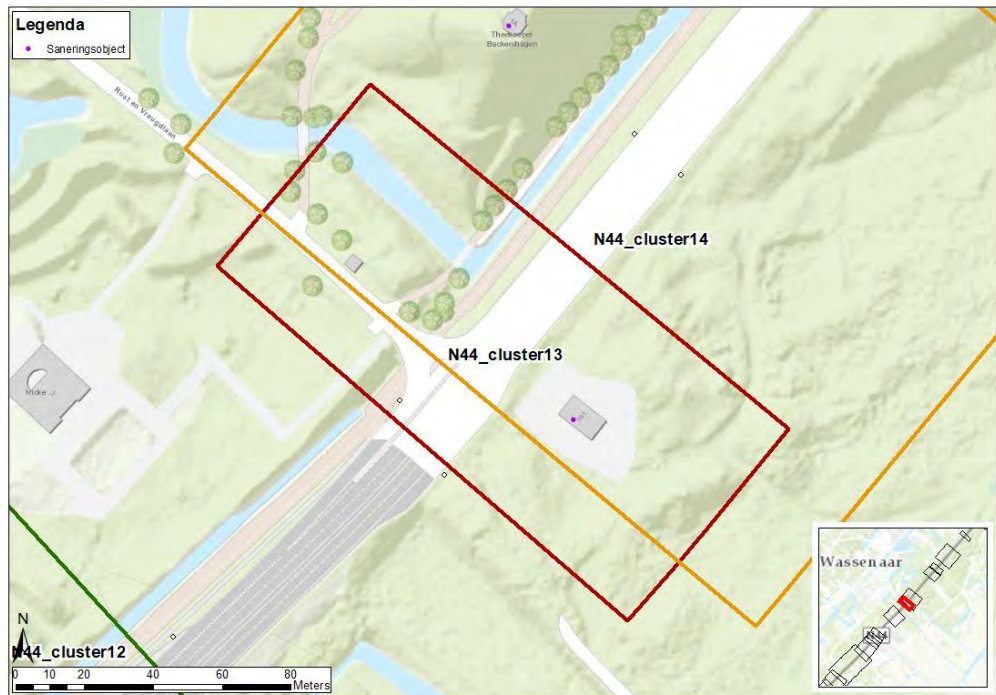
5.13 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster13

Situatiebeschrijving

N44_cluster13 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 591). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 71 meter en het cluster heeft een budget van 9.200 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 32 (tevens weergegeven in Figuur 133 van Bijlage H).



Figuur 32 Ligging cluster N44_cluster13

Afweging bronmaatregelen

De werkwijze voor het afwegen van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor de gezamenlijke clusters N44_cluster12 tot en met N44_cluster14 is uiteengezet in paragraaf 5.12.

Voor broncluster N44_cluster13 is afgewogen of de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB in zuidwestelijke richting doelmatig is. Dat is de minimale lengte die vanuit beheer en onderhoud vereist is voor een bronmaatregel. Achter deze 500 meter ligt niet alleen het saneringsobject van N44_cluster13 maar ook het saneringsobject dat deel uitmaakt van N44_cluster12. De reductiepunten van dat cluster tellen daarom mee in de doelmatigheidsafweging.

Het broncluster heeft daarmee voldoende budget om een bronmaatregel toe te passen over 500 meter.

Tabel 11 geeft de afweging weer van de doelmatigheid van bronmaatregelen.

Tabel 11 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster13

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster13	2	17.500	2LZOAB	500	15	16.500	0	16.500	ja

De toepassing van tweelaags ZOAB is daarom voor N44_cluster13 in beginsel een doelmatige bronmaatregel.

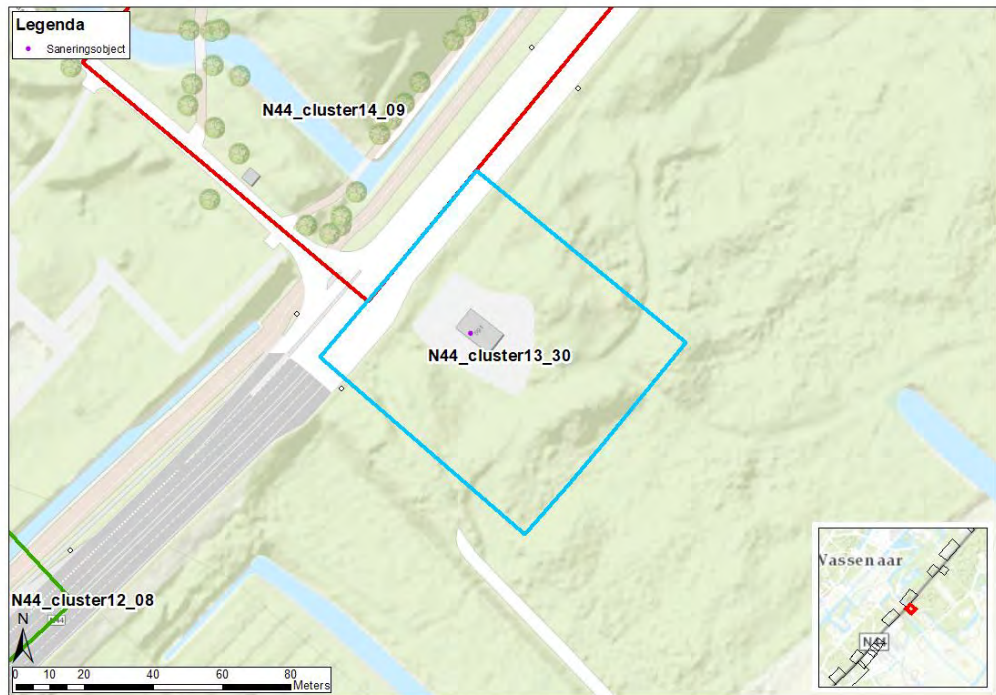
5.13.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster13_30

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster13_30 ligt in de gemeente Wassenaar. Het overdrachtscluster omvat dezelfde woning als broncluster N44_cluster13. Het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.13 is bepaald dat voor dit cluster tweelaags ZOAB in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 33 (tevens weergegeven in Figuur 142 van bijlage H).



Figuur 33 Ligging N44_cluster13_30

Afweging

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.15.

Na verrekening van maatregelpunten van de doelmatige bronmaatregel met het voor dit cluster beschikbare budget aan reductiepunten volgt dat er waarschijnlijk voldoende budget is voor het plaatsen van een doelmatige overdrachtsmaatregel. De bronmaatregel kost over de akoestisch optimale maatregellengte 2.343 maatregelpunten. Daarmee blijft een budget van 6.857 reductiepunten over om een schermmaatregel te financieren.

In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging

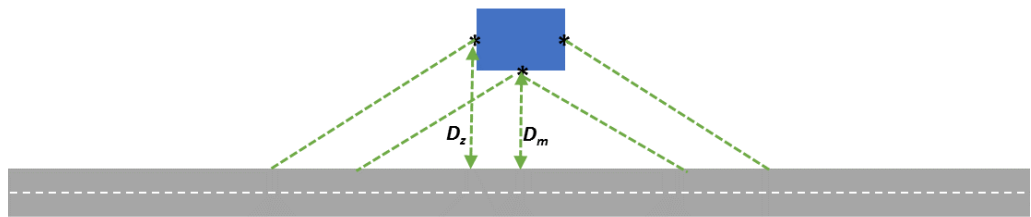
Voor het onderhavige cluster zijn voorafgaand aan de maatregelafweging geen overwegende bezwaren bekend van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Maatregellengte

Omdat het één object dicht bij de weg betreft, waarvoor slechts een kort scherm (<150m) in aanmerking komt, is de ontwerplengte van een eventueel geluidscherm nader beschouwd. Bij dergelijke korte schermen verdient het de voorkeur om de dimensionering van het scherm niet alleen te baseren op de maatgevende gevel, maar om tevens de zijgevels hierbij te betrekken.

In dat geval wordt een scherm bij voorkeur zodanig gedimensioneerd dat het, uitgemeten vanuit de zijgevel van het saneringsobject nog over een afstand van 2D

doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster (101 meter). Het scherm mag in ieder geval niet korter zijn dan de wettelijke minimumlengte van $2 \times 2D$, uitgemeten vanuit het waarneempunt op de maatgevende gevel (71 meter). Een korter scherm kan wettelijk niet als saneringsmaatregel in aanmerking genomen worden.



Afweging

De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlagentabel E.15. Het gaat om één variant waarbij tweelaags ZOAB in combinatie met een scherm van 2 meter hoog en 82 meter lang wordt toegepast. In de andere variant wordt het beschikbare budget aan reductiepunten geheel ingezet voor alleen een scherm van 2 meter hoog en 98 meter lang.

Er is, zowel met als zonder bronmaatregel, onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar om een scherm te financieren dat vanuit de zijgevels volledig doorloopt over de akoestisch optimale maatregellengte. De gepresenteerde varianten zijn de langst mogelijke schermen die binnen het budget mogelijk zijn. Deze zijn langer dan de wettelijke minimumlengte, gemeten vanuit de maatgevende gevel, en voldoen daarmee aan de minimaal vereiste lengte.

Er is, ook wanneer er geen bronmaatregel zou worden toegepast, onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar om een scherm van meer dan 2 meter hoog te financieren.

De afgewogen overdrachtsmaatregelen voldoen aan de 5-dB eis. Deze eis stelt dat een overdrachtsmaatregel bij minimaal één van de woningen binnen het cluster een reductie van 5 dB bewerkstelligt.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlagentabel E.15 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Dit is voor geen van de doorgerekende maatregelvarianten het geval, binnen geen enkele maatregelvariant wordt bij alle objecten voldaan aan de streefwaarde. Alle doorgerekende varianten voldoen aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregelen te bekostigen. Omdat variant 'N44_cluster13_30_2LZ+scherm2m' leidt tot de meeste geluidreductie en er geen budget beschikbaar is voor een langer en/of hoger scherm is deze maatregelvariant in beginsel de doelmatige variant.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. Het

betreft de volgende maatregel: *N44_cluster13_30_2LZ+scherm2m*. Deze maatregel is afgezet tegen de andere maatregelen om na te gaan of die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Dit blijkt niet het geval te zijn.

Bij deze afweging is rekening gehouden met het feit dat wanneer het tweelaags ZOAB voor broncluster N44_cluster13 bij afweging van de varianten zonder tweelaags ZOAB zou komen te vervallen, het naastliggende broncluster A44_cluster12 hiervan nadelige gevolgen zou ondervinden. Dit cluster zou in een dergelijk geval namelijk geen tweelaags ZOAB meer kunnen financieren, waardoor de woning in dit cluster de positieve effecten van de bronmaatregel niet meer zou ondervinden.

Toets regel 4

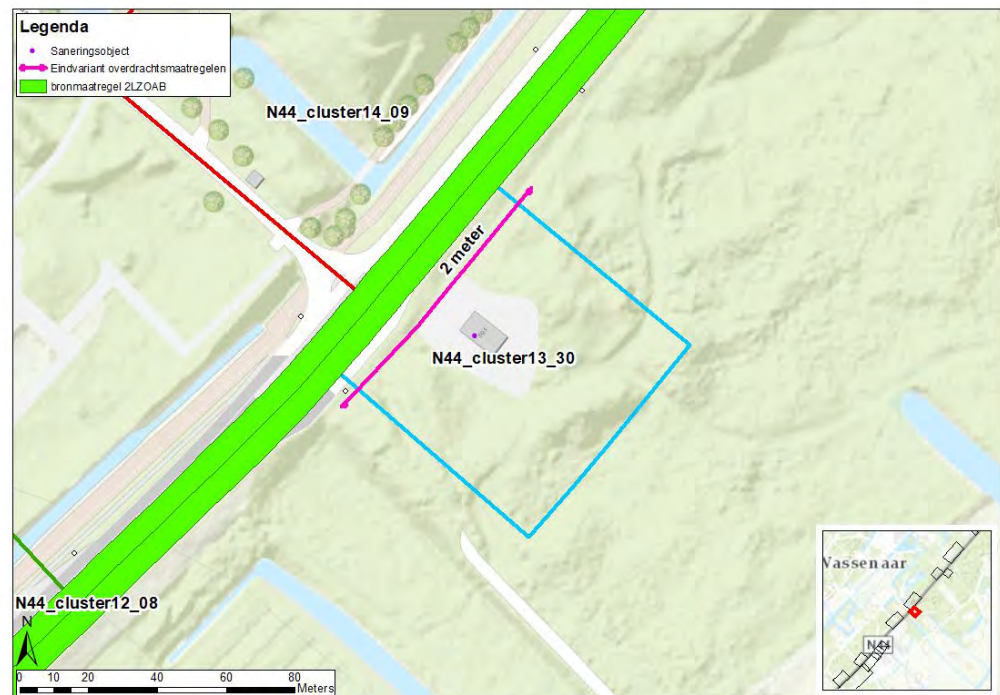
Er is geen sprake van bestaande schermen binnen dit cluster. Regel 4 is daarom niet van toepassing.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

Voor de doelmatige maatregel zijn er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant *N44_cluster13_30_2LZ+scherm2m*. Deze bestaat uit tweelaags ZOAB en een scherm van 2 meter hoog en 82 meter lang. De eindvariant is weergegeven in Figuur 34.



Figuur 34 Eindvariant N44_cluster13_30

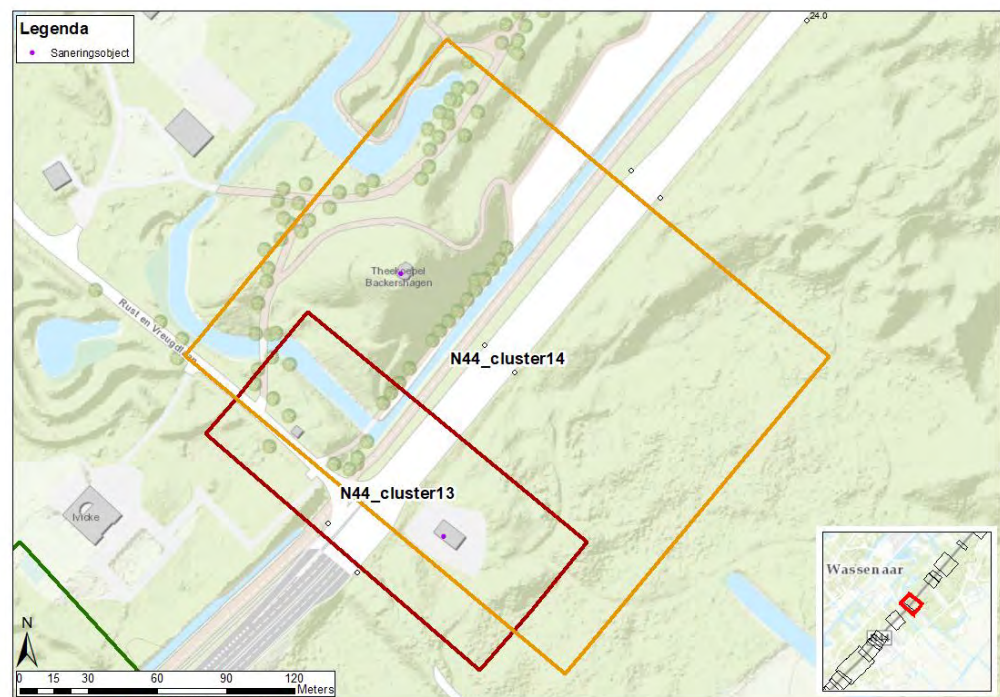
5.14 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster14

Situatiebeschrijving

N44_cluster14 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rust en Vreugdlaan 1A). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 180 meter en het cluster heeft een budget van 8.100 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 35 (tevens weergegeven in Figuur 133 van Bijlage H).



Figuur 35 Ligging cluster N44_cluster14

Afweging bronmaatregelen

De werkwijze voor het afwegen van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor de gezamenlijke clusters N44_cluster12 tot en met N44_cluster14 is uiteengezet in paragraaf 5.12.

In paragraaf 5.13 is vervolgens bepaald dat de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB doelmatig is voor cluster N44_cluster13. Broncluster N44_cluster14 overlapt deels met N44_cluster13. Daarom is gekeken of de toepassing van tweelaags ZOAB voor N44_cluster14 doelmatig is als uitbreiding op de 500 meter die voor N44_cluster13 wordt toegepast.

Voor N44_cluster14 geldt dat het tweelaags ZOAB kan bekostigen over de eigen akoestisch optimale maatregellengte. Tabel 12 geeft deze afweging weer.

Tabel 12 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster14

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster14	1	8.100	2LZOAB	180	15	5.940	0	5.940	ja

De toepassing van tweelaags ZOAB is voor N44_cluster14 daarmee in beginsel een doelmatige maatregel.

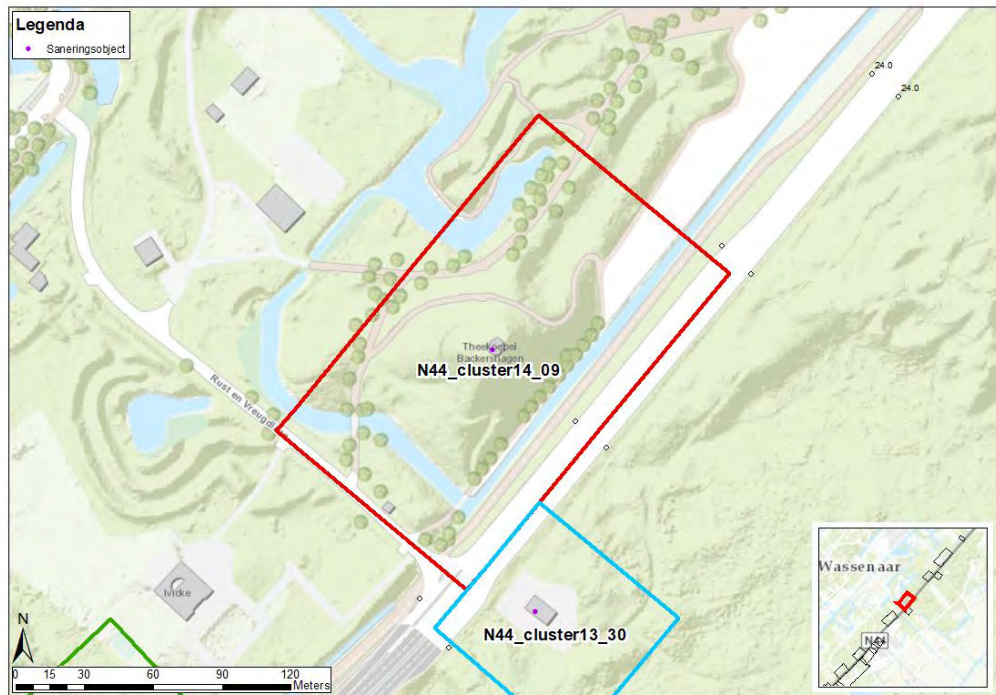
5.14.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster14_09

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster14_09 ligt in de gemeente Wassenaar. Het overdrachtscluster omvat dezelfde woning als broncluster N44_cluster14. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.14 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB voor dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 36 (tevens weergegeven in Figuur 142 van bijlage H).



Figuur 36 Ligging cluster N44_cluster14_09

Afweging

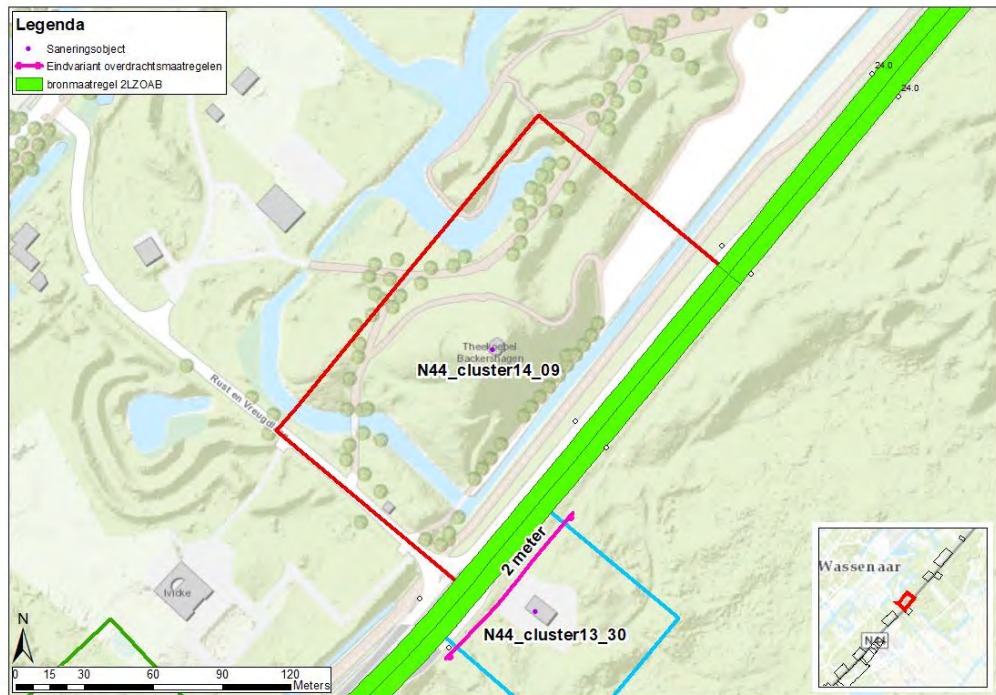
Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.16.

De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de akoestisch optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3.

Voor dit cluster, dat bestaat uit 1 object, is er onvoldoende budget aan reductiepunten om na verrekening van de doelmatige bronmaatregel te voldoen aan deze eis. Ook indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is het budget aan reductiepunten onvoldoende voor een scherm over de akoestisch optimale maatregellengte. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou reeds 16.740 maatregelpunten kosten, en kan met het budget van 8.100 reductiepunten niet betaald worden. Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig.

Conclusie

Voor dit cluster wordt tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast. De eindvariant is weergegeven in Figuur 37.



Figuur 37 Eindvariant cluster N44_cluster14_09

5.15 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster17⁴

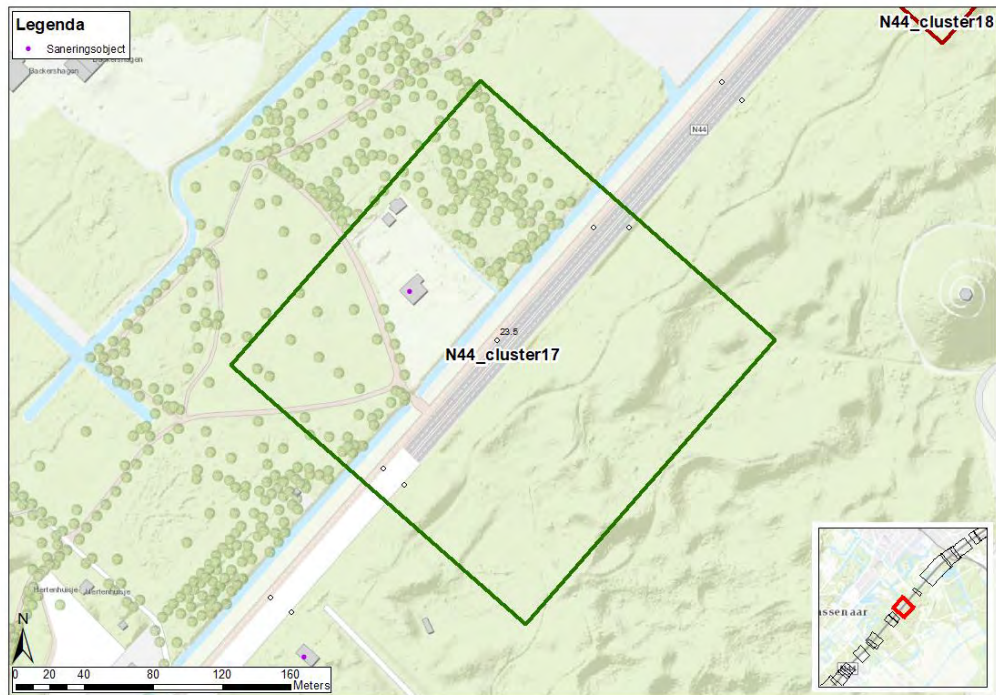
Situatiebeschrijving

N44_cluster17 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 440). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregelengte van het cluster bedraagt 221 meter en het cluster heeft een budget van 8.100 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 38 (tevens weergegeven in Figuur 134 van Bijlage H).

⁴ De clusters N44_cluster15 tot en met N44_cluster16 worden niet behandeld in dit rapport; deze clusters vallen onder fase 2. Voor meer informatie over de indeling in fase 1 en fase, zie bijlage C.



Figuur 38 Ligging N44_cluster17

Afweging bronmaatregelen

Voor de afweging van bronmaatregelen geldt het uitgangspunt dat minimaal 500 meter tweelaags ZOAB moet worden aangelegd, vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud. De clusters N44_cluster17 tot en met N44_cluster20 zijn enkele dicht bij elkaar gelegen korte clusters. De afweging van de doelmatigheid van deze clusters hangt daarom met elkaar samen.

Bij deze afweging van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor de gezamenlijke clusters N44_cluster17 tot en met N44_cluster20 hanteren we de volgende uitgangspunten:

- Vanuit de ligging van de clusters beschouwen we ten eerste op welke wijze de noodzakelijke 500 meter voor een bronmaatregel op de meest logische wijze kan worden neergelegd;
- Wanneer hiermee een doelmatige bronmaatregel van ten minste 500 meter kan worden gerealiseerd, wordt vervolgens per cluster nagegaan of het doelmatig is om die bronmaatregel uit te breiden naar het ernaast gelegen cluster.
- Voor ieder los cluster geldt dat het ten minste de eigen akoestisch optimale maatregellengte moet kunnen bekostigen.
- Indien er tussen twee doelmatige lengte tweelaags ZOAB kortere stukjes ZOAB zouden komen te liggen (van korter dan 500 meter), worden deze in de praktijk vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud ook van tweelaags ZOAB voorzien. Het is namelijk onwenselijk als er een 'lappendeken' van verschillende kortere stukjes wegdek zou ontstaan.

Van de genoemde clusters is N44_cluster18 gekozen als startpunt voor de afweging, vanwege het hoge budget voor de betreffende woning. Vanuit N44_cluster18 is nagegaan of de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB in zuidwestelijke richting een doelmatige maatregel is. Dit is het geval (zie paragraaf 5.16). Bronclusters N44_cluster17 maakt reeds onderdeel uit van deze 500 meter tweelaags ZOAB. In de paragrafen 5.17 en 5.18 wordt vervolgens nagegaan of het doelmatig is om deze 500 meter tweelaags ZOAB uit te breiden naar N44_cluster19 en N44_cluster20.

Voor N44_cluster17 geldt tevens dat deze, afgewogen als los cluster, tweelaags ZOAB kan bekostigen over de eigen akoestisch optimale maatregellengte. Tabel 13 geeft deze afweging weer.

Tabel 13 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster17

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster17	1	8.100	2LZOAB	221	15	7.293	0	7.293	ja

De toepassing van tweelaags ZOAB is daarom voor N44_cluster17 in beginsel een doelmatige bronmaatregel.

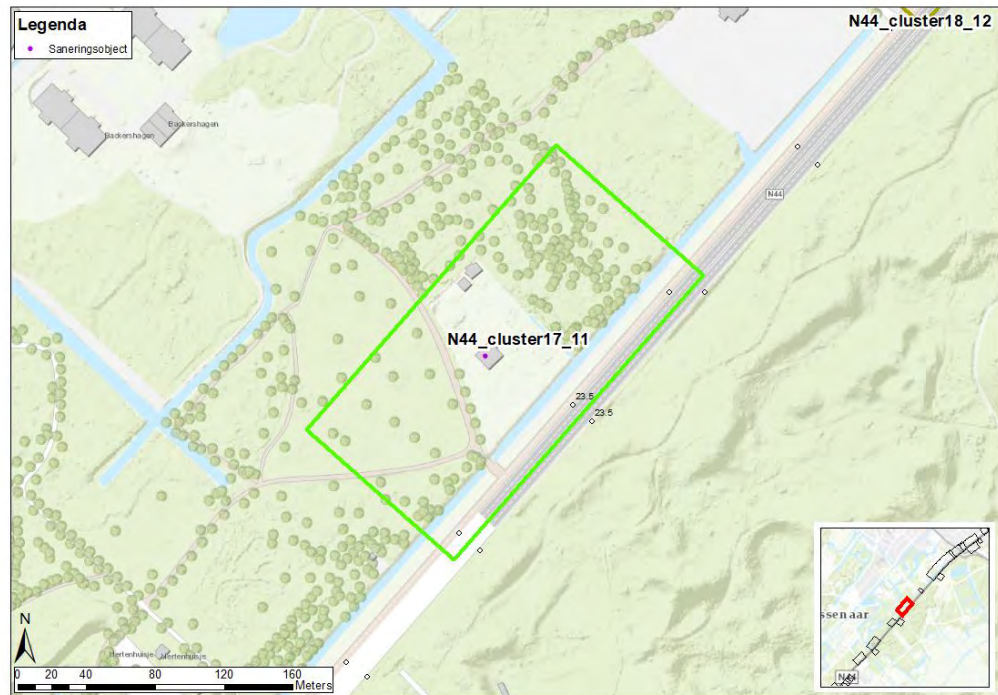
5.15.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster17_11

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster17_11 ligt in de gemeente Wassenaar. Het overdrachtscluster omvat dezelfde woning als broncluster N44_cluster17. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.15 en 5.16 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB voor dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 39 (tevens weergegeven in Figuur 143 van bijlage H).



Figuur 39 Ligging cluster N44_cluster17_11

Afweging

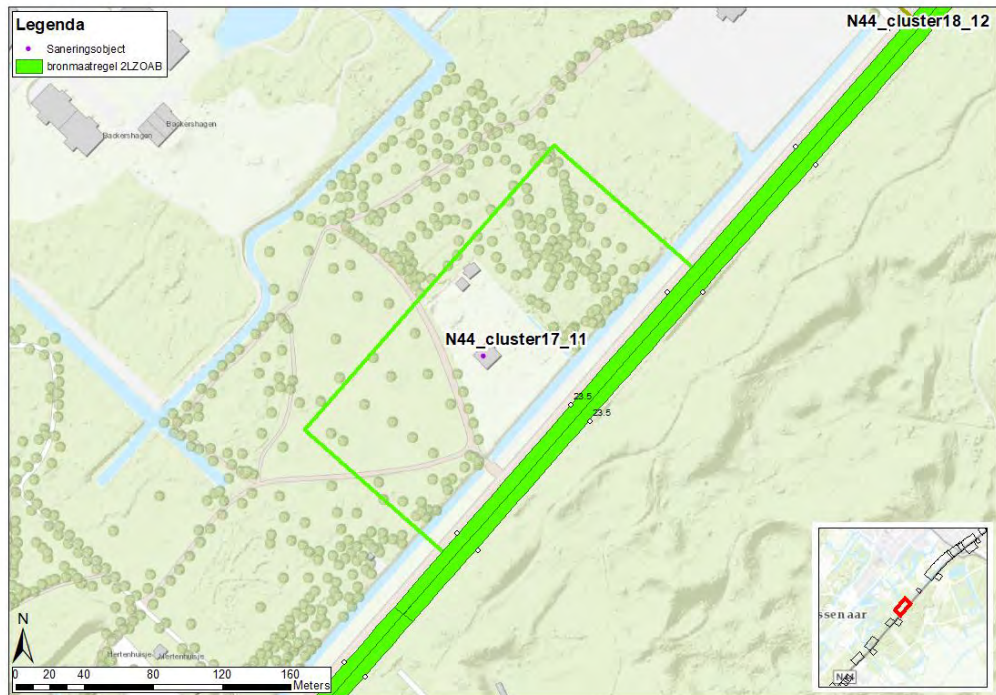
Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.17.

De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de akoestisch optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3.

Voor dit cluster, dat bestaat uit 1 object, is er onvoldoende budget aan reductiepunten om na verrekening van de doelmatige bronmaatregel te voldoen aan deze eis. Ook indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is het budget aan reductiepunten onvoldoende voor een scherm over de akoestisch optimale maatregellengte. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou reeds 20.553 maatregelpunten kosten, en kan met het budget van 8.100 reductiepunten niet betaald worden. Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig.

Conclusie

Voor dit cluster wordt tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast. De eindvariant is weergegeven in Figuur 40.



Figuur 40 Eindvariant cluster N44_cluster17_11

5.16 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster18

Situatiebeschrijving

N44_cluster18 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 442). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 44 meter en het cluster heeft een budget van 10.100 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 41 (tevens weergegeven in Figuur 134 van Bijlage H).



Figuur 41 Ligging cluster N44_cluster18

Afweging bronmaatregelen

De werkwijze voor het afwegen van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor de gezamenlijke clusters N44_cluster17 tot en met N44_cluster20 is uiteengezet in paragraaf 5.15.

Voor broncluster N44_cluster18 is afgewogen of de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB in zuidwestelijke richting doelmatig is. Dat is de minimale lengte die vanuit beheer en onderhoud vereist is voor een bronmaatregel. Achter deze 500 meter ligt niet alleen het saneringsobject van N44_cluster18 maar ook het saneringsobject dat deel uitmaakt van N44_cluster17. De reductiepunten van dat cluster tellen daarom mee in de doelmatigheidsafweging.

Het broncluster heeft daarmee voldoende budget om een bronmaatregel toe te passen over 500 meter.

Tabel 14 geeft de afweging weer voor de doelmatigheid van bronmaatregelen.

Tabel 14 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster18

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster18	2	18.200	2LZOAB	500	15	16.500	0	16.500	ja

De toepassing van tweelaags ZOAB is daarom voor N44_cluster18 in beginsel een doelmatige bronmaatregel.

5.16.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster18_12

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster18_12 ligt in de gemeente Wassenaar. Het overdrachtscluster omvat dezelfde woning als broncluster N44_cluster18. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.16 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB voor dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 42 (tevens weergegeven in Figuur 143 van bijlage H).



Figuur 42 Ligging N44_cluster18_12

Afweging

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.18.

Direct ten zuidwesten van de woning ligt de kruising met de Pauwlaan; aan de andere zijde ligt de oprit van de woning. Bij de inpassing van een scherm moet er rekening mee gehouden worden dat er voldoende zicht blijft op de Pauwlaan en moet de oprit van de woning beschikbaar blijven. Aan beide uiteinden van het cluster is er daarom technisch bezwaar tegen de toepassing van een scherm.

De akoestisch optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de akoestisch optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3. Een scherm kan door het technische bezwaar aan de uiteinden van de clusters niet aan deze eis voldoen. Een korter scherm dan de akoestisch optimale maatregellengte zou voor dit cluster ook niet voldoende bescherming bieden, omdat het om slechts één saneringsobject gaat.

Overdrachtsmaatregelen zijn daarom voor dit cluster niet doelmatig.

Conclusie

Voor dit cluster wordt tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast. De eindvariant is weergegeven in Figuur 43.



Figuur 43 Eindvariant N44_cluster18_12

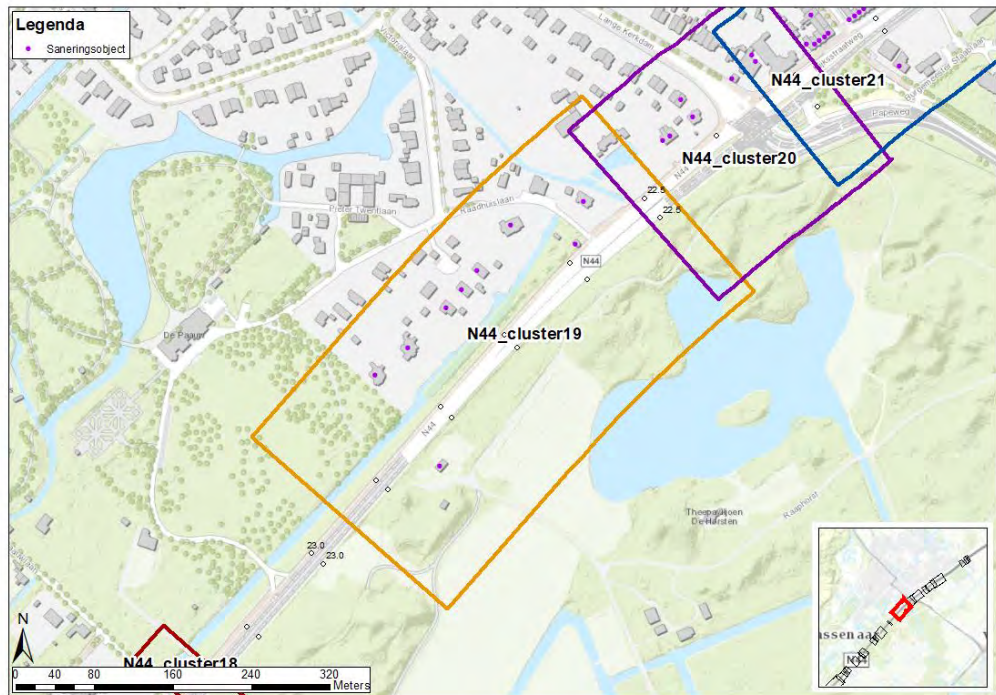
5.17 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster19

Situatiebeschrijving

N44_cluster19 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 9 solitaire woningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 468 meter en het cluster heeft een budget van 74.700 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 44 (tevens weergegeven in Figuur 135 van Bijlage H).



Figuur 44 Ligging cluster N44_cluster19

Afweging bronmaatregelen

De werkwijze voor het afwegen van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor de gezamenlijke clusters N44_cluster17 tot en met N44_cluster20 is uiteengezet in paragraaf 5.15.

In paragraaf 5.16 is vervolgens bepaald dat de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB doelmatig is voor cluster N44_cluster18. Vervolgens is gekeken of de toepassing van tweelaags ZOAB voor N44_cluster19 doelmatig is als uitbreiding op de 500 meter die voor N44_cluster18 wordt toegepast.

Voor een deel van het traject is er in noordoostelijke rijrichting technisch bezwaar vanaf km 22.69 tegen de toepassing van tweelaags ZOAB, vanwege het kruispunt van N44 met de Papeweg / Lange Kerkdam.

N44_cluster19 moet hiervoor tweelaags ZOAB over de eigen akoestisch optimale maatregellengte plus de afstand tussen N44_cluster18 en N44_cluster19 kunnen betalen. Daarvoor blijkt voldoende budget aan reductiepunten beschikbaar te zijn. Tabel 15 geeft deze afweging weer.

Tabel 15 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster19

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster19	1	74.700	2LZOAB	464 206	15 7,5	18.711	0	18.711	ja

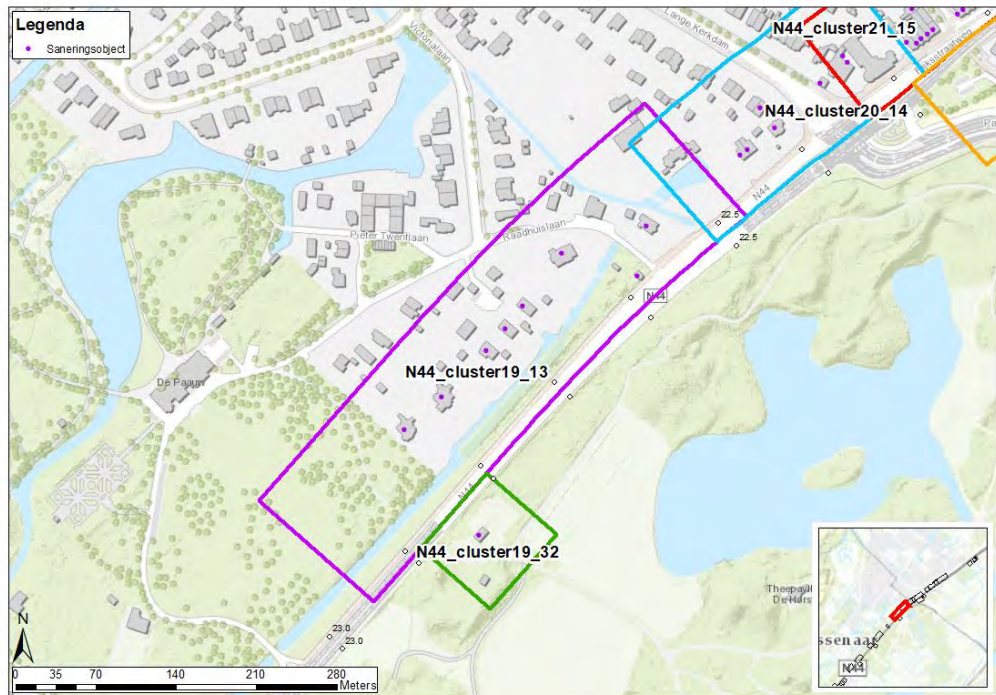
De toepassing van tweelaags ZOAB is voor N44_cluster19 daarmee in beginsel een doelmatige maatregel.

5.17.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster19_13

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster19_13 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit een aantal solitaire woningen (aan de Raadhuislaan). Dit overdrachtscluster maakt onderdeel uit van broncluster N44_cluster19. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 468 meter en het cluster heeft een budget van 65.800 reductiepunten. In paragraaf 5.17 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB voor dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 45 (tevens weergegeven in Figuur 144 van bijlage H).



Figuur 45 Ligging cluster N44_cluster19_13

Afweging

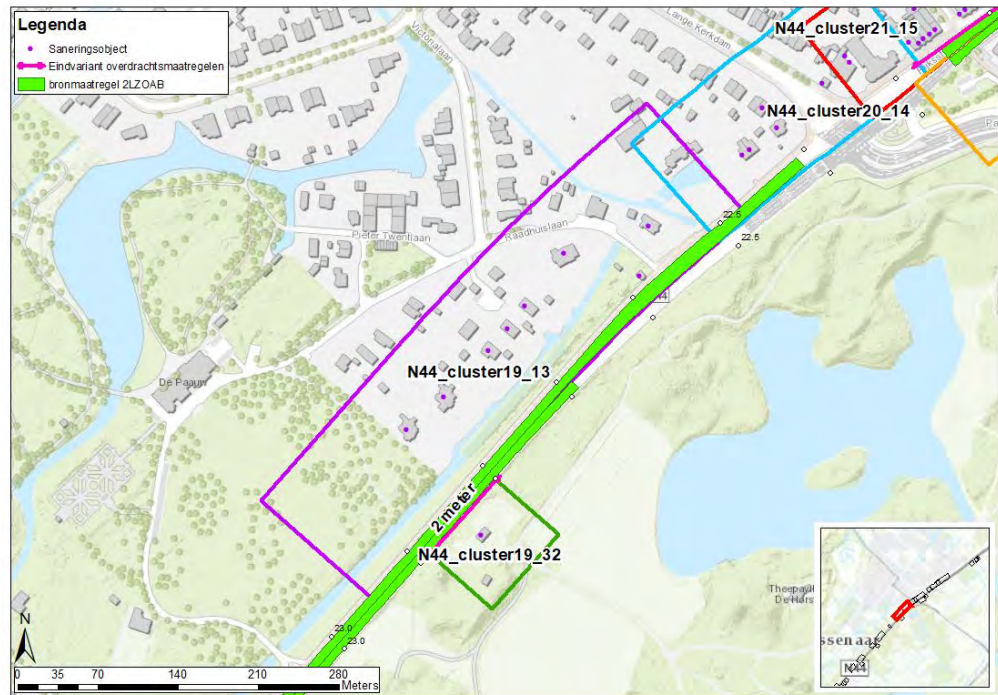
Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.19.

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging

Langs dit cluster is een scherm niet inpasbaar, vanwege de beperkte ruimte en de aanwezigheid van bomen en een fietspad. Binnen dit overdrachtscluster ligt bovendien de afrit naar en de kruising met de Raadhuislaan. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom voor dit cluster niet mogelijk.

Conclusie

Voor dit cluster wordt, daar waar geen technisch bezwaar is, tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast. De eindvariant is weergegeven in Figuur 46.



Figuur 46 Eindvariant cluster N44_cluster19_13

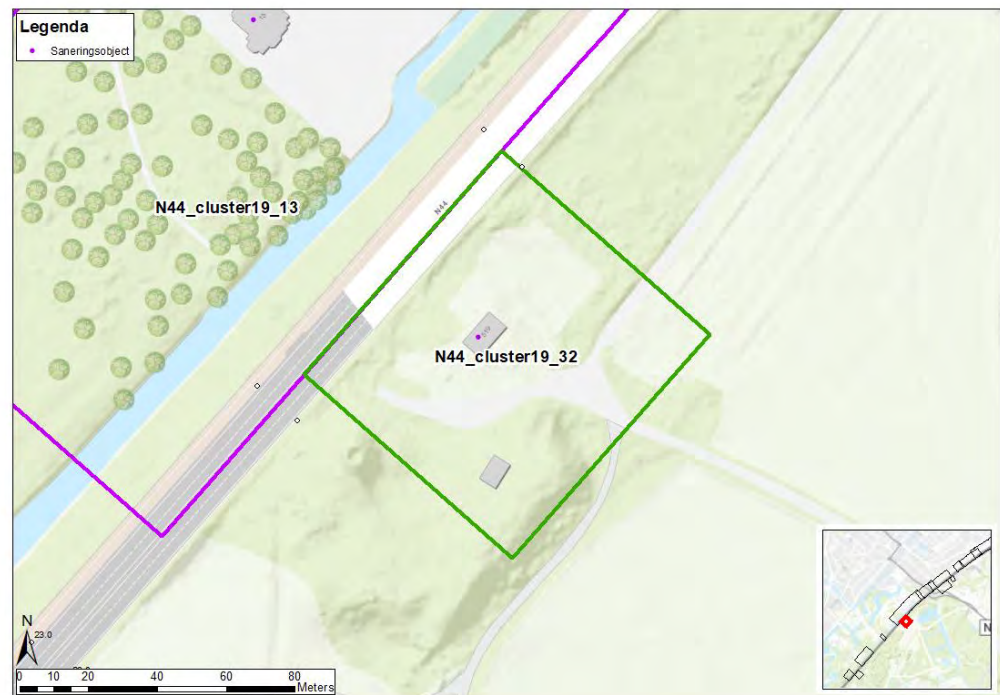
5.17.2 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster19_32

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster19_32 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 1 solitaire woning (Rijksstraatweg 519). Ter hoogte van het cluster is op de N44 deels een wegdek van het type ZOAB en deels van het type DAB aanwezig. Dit overdrachtscluster maakt onderdeel uit van broncluster N14_cluster19.

Het cluster heeft een budget van 8.900 reductiepunten. In paragraaf 5.17 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB voor dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 47 (tevens weergegeven in Figuur 144 van bijlage H).



Figuur 47 Ligging N44_cluster19_32

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging Voor onderhavige cluster zijn voorafgaand aan de maatregelafweging geen overwegende bezwaren bekend van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Afweging

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.20.

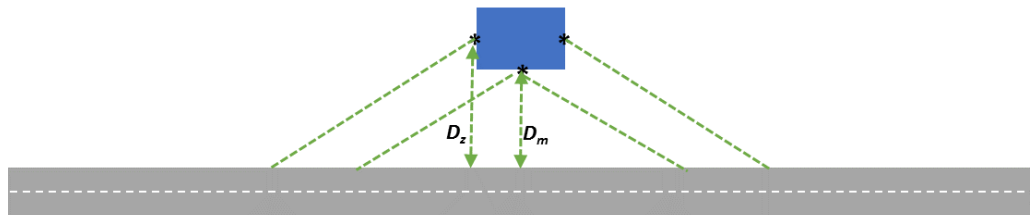
De saneringsobjecten van N44_cluster19_13 hebben ruim voldoende budget om de bronmaatregel van N44_cluster19 geheel te bekostigen. Daarom worden voor de toepassing van het tweelaags ZOAB voor N44_cluster19_32, dat geheel binnen N44_cluster19_13 valt, geen maatregelpunten in rekening gebracht. Het volledige budget van 8.900 reductiepunten kan worden ingezet voor een overdrachtsmaatregel. Dit budget is voldoende voor een scherm over ten minste de wettelijke minimumlengte.

In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar overdrachtsmaatregelen beschreven.

Maatregellengte

Omdat het één nabijgelegen object dicht bij de weg betreft, waarvoor slechts een kort scherm (<150m) in aanmerking komt wanneer enkel naar de wettelijke minimumlengte op basis van het maatgevende waarneempunt wordt gekeken, is de ontwerplengte van een eventueel geluidscherm nader beschouwd. Bij dergelijke korte schermen verdient het de voorkeur om de dimensionering van het scherm niet alleen te baseren op de maatgevende gevel, maar om tevens de zijgevels hierbij te betrekken.

In dat geval wordt een scherm bij voorkeur zodanig gedimensioneerd dat het, uitgemeten vanuit de zijgevel van het saneringsobject nog over een afstand van $2D$ doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster (110 meter). Het scherm mag in ieder geval niet korter zijn dan de wettelijke minimumlengte van $2x2D$, uitgemeten vanuit het waarneempunt op de maatgevende gevel (87 meter). Een korter scherm kan wettelijk niet als saneringsmaatregel in aanmerking genomen worden.



Binnen het budget van reductiepunten is één variant voor het treffen van overdrachtsmaatregelen mogelijk, namelijk een scherm van 2 meter hoog en 95 meter lang. Er is onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar om een scherm te financieren dat vanuit de zijgevels volledig doorloopt over de akoestisch optimale maatregellengte. De gepresenteerde variant is het langst mogelijke scherm dat binnen het budget mogelijk is. Deze is langer dan de wettelijke minimumlengte, gemeten vanuit de maatgevende gevel, en voldoet daarmee aan de minimaal vereiste lengte.

Afweging

De precieze samenstelling van de maatregelvariant die is onderzocht, is weergegeven in bijlagetabel E.20. De afgewogen overdrachtsmaatregel voldoet aan de 5-dB eis. Deze eis stelt dat een overdrachtsmaatregel bij minimaal één van de woningen binnen het cluster een verlaging van de geluidbelasting van 5 dB bewerkstelligt.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlagetabel E.20 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Dit is niet het geval, met de maatregelvarianten wordt niet voldaan aan de streefwaarde. De doorgerekende varianten voldoen wel aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregel te bekostigen. Er zijn onvoldoende reductiepunten beschikbaar voor een langer of hoger scherm. Daarmee is er geen financieel doelmatige variant mogelijk waarmee de streefwaarde geheel bereikt zou worden.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Omdat er maar één schermvariant is, is dat niet het geval. De onderzochte maatregelvariant is de financieel doelmatige variant.

Toets regel 4

Er zijn geen bestaande schermen. Regel 4 is daarom niet van toepassing.

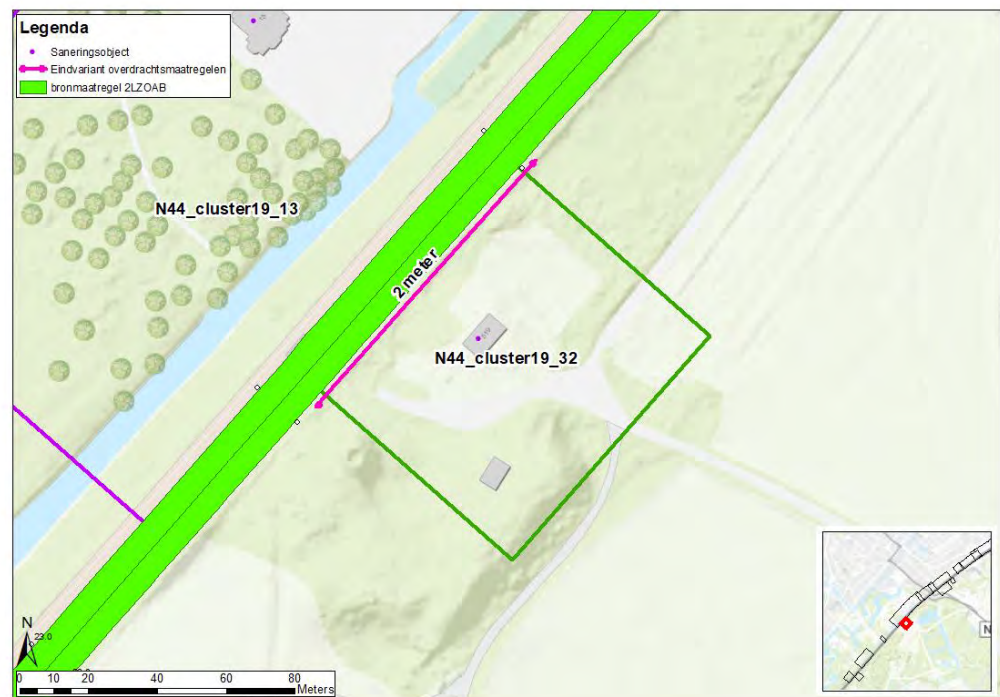
Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging
Tegen de doelmatige maatregel bestaan geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Afweging meest doelmatige maatregel

Voor dit cluster is een overdrachtsmaatregel van 2 meter hoog en 95 meter lang in combinatie met tweelaags ZOAB de financieel doelmatige maatregel.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant N44_cluster19_32_2LZ_scherm-2m. Deze bestaat uit tweelaags ZOAB en een scherm van 2 meter hoog en 95 meter lang. De eindvariant wordt weergegeven in Figuur 27.



Figuur 48 Eindvariant N44_cluster19_32

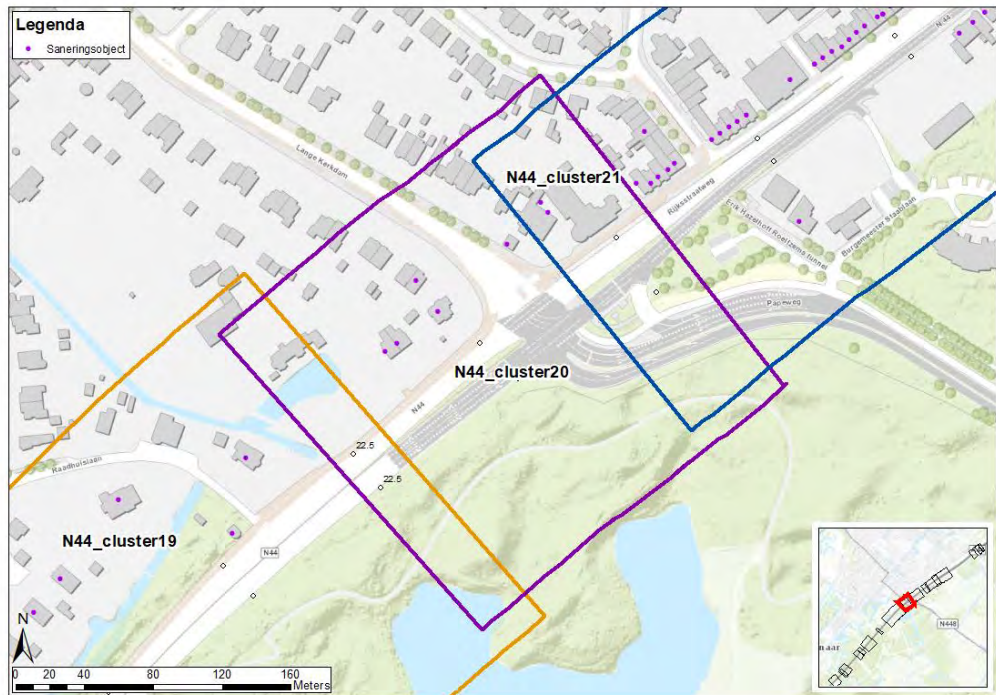
5.18 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster20

Situatiebeschrijving

N44_cluster20 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 7 solitaire woningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregelengte van het cluster bedraagt 233 meter en het cluster heeft een budget van 59.400 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 49 (tevens weergegeven in Figuur 135 van Bijlage H).



Figuur 49 Ligging cluster N44_cluster20

Afweging bronmaatregelen

De werkwijze voor het afwegen van de doelmatigheid van bronmaatregelen voor de gezamenlijke clusters N44_cluster17 tot en met N44_cluster20 is uiteengezet in paragraaf 5.15.

In paragraaf 5.16 is vervolgens bepaald dat de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB doelmatig is voor cluster N44_cluster18. Vervolgens is gekeken of de toepassing van tweelaags ZOAB voor N44_cluster19 doelmatig is als uitbreiding op de 500 meter die voor N44_cluster18 wordt toegepast. Dat bleek eveneens doelmatig te zijn. In deze paragraaf wordt vervolgens nagegaan of de toepassing van tweelaags ZOAB voor N44_cluster20 doelmatig is als uitbreiding op de bronmaatregel die voor N44_cluster19 wordt toegepast. Voor de noordoostelijke rijrichting is er technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB. Voor de zuidwestelijke rijrichting is er technisch bezwaar vanaf km 22.41 vanwege het kruispunt van N44 met de Papaweg / Lange Kerckdam.

N44_cluster20 moet hiervoor tweelaags ZOAB over de eigen akoestisch optimale maatregellengte kunnen betalen. Daarvoor blijkt voldoende budget aan reductiepunten beschikbaar te zijn.

Tabel 16 geeft deze afweging weer.

Tabel 16 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster20

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster20	7	59.400	2LZOAB	104	7,5	1.716	0	1.716	ja

De toepassing van tweelaags ZOAB is voor N44_cluster20 daarmee in beginsel een doelmatige maatregel.

5.18.1 Afweging overdrachtsmaatregelen overdrachtscluster N44_cluster20_14

Situatiebeschrijving

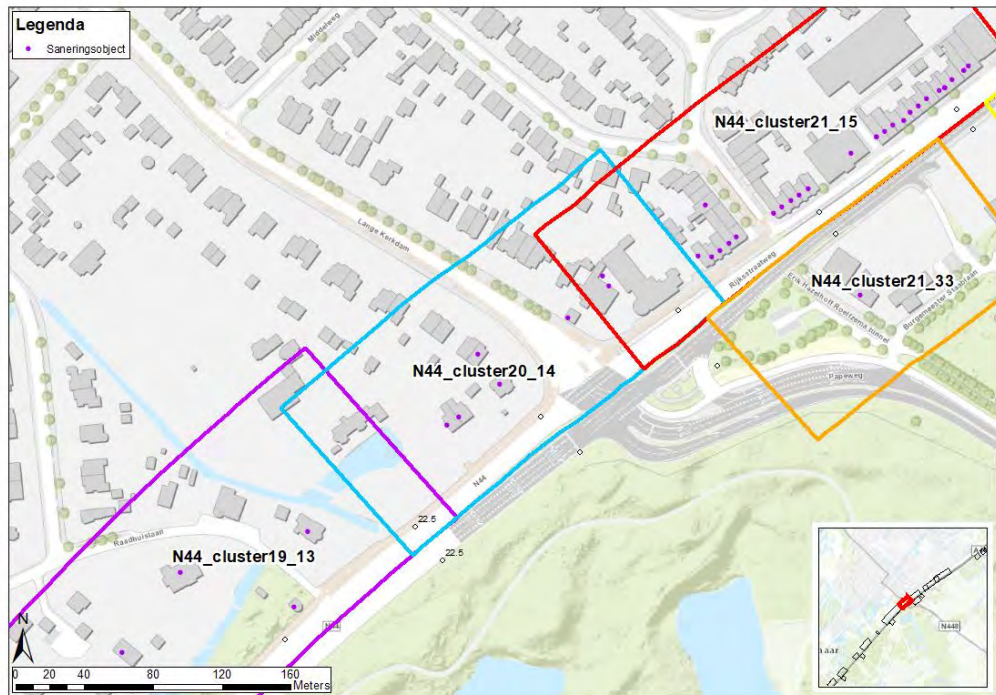
Overdrachtscluster N44_cluster20_14 ligt in de gemeente Wassenaar.

Het overdrachtscluster omvat dezelfde woningen als broncluster N44_cluster20. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 deels een wegdek van het type ZOAB en deel van het type DAB aanwezig.

In paragraaf 5.18 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB (voor het deel van het cluster waar geen technisch bezwaar is) voor dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 50 (tevens weergegeven in Figuur 144 van bijlage H).



Figuur 50 Ligging N44_cluster20_14

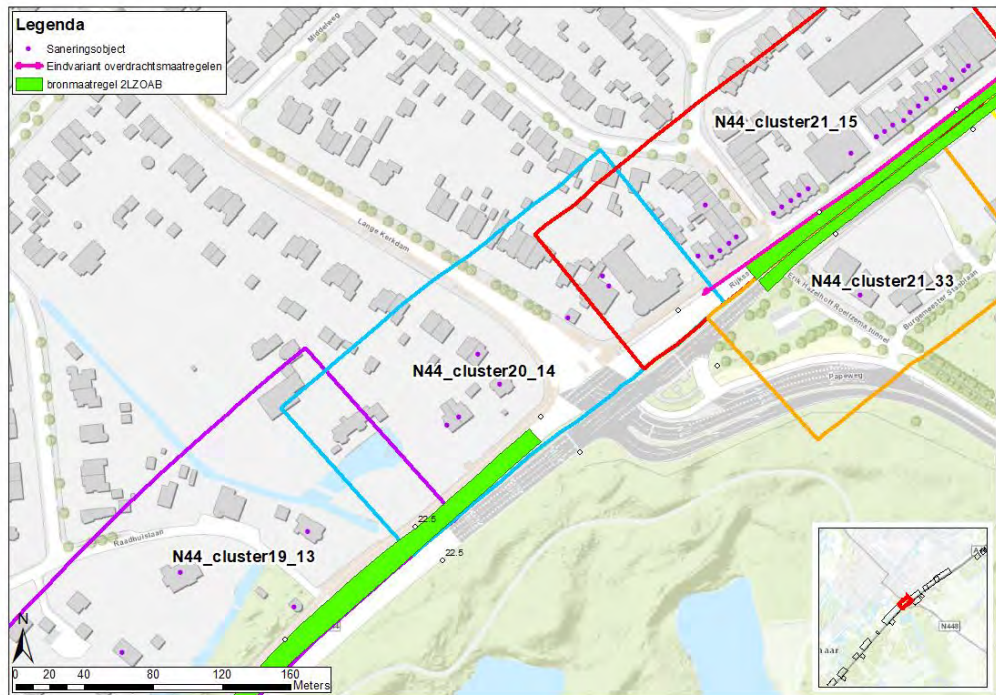
Afweging

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.21.

Langs dit cluster is een scherm niet inpasbaar, omdat in het midden van het cluster het kruispunt met de Lange Kerkdam / Papeweg ligt. Ten zuiden van het kruispunt met de Lange Kerkdam / Papeweg is een scherm bovendien niet inpasbaar, vanwege de beperkte ruimte en de aanwezigheid van bomen en een fietspad. Er is daarom overwegend bezwaar van technische aard tegen de toepassing van een scherm.

Conclusie

Voor dit cluster wordt, daar waar geen technisch bezwaar is, tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast. De eindvariant is weergegeven in Figuur 51.



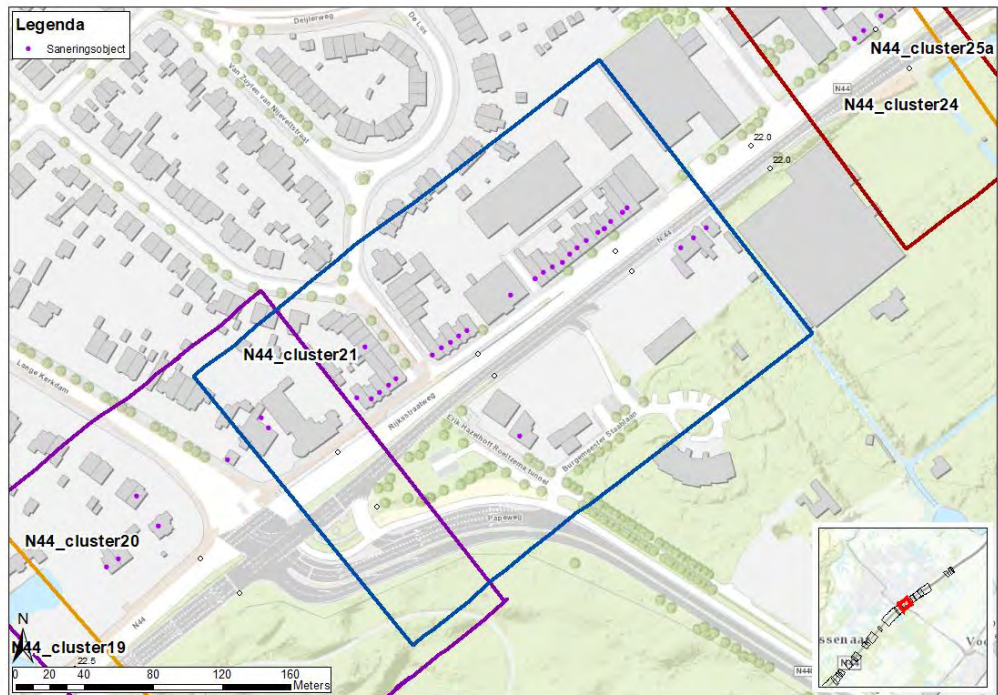
Figuur 51 Eindvariant N44_cluster20_14

5.19 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster21

Situatiebeschrijving

N44_cluster21 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een wijk met voornamelijk grondgebonden woningen. Het cluster omvat in totaal 32 saneringsobjecten. Ter hoogte van het cluster is op de N44 deels een wegdek van het type ZOAB en deels van het type DAB aanwezig. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 297 meter en het cluster heeft een budget van 501.600 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 52 (tevens weergegeven in Figuur 135 van Bijlage H).



Figuur 52 Ligging N44_cluster21

Afweging bronmaatregelen

Voor N44_cluster21 geldt tot 100 meter vanaf het kruispunt met de Papeweg / Lange Kerkdam technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB. Daarom is afgewogen of de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB vanaf dit punt richting noordoosten doelmatig is. Dat is de minimale lengte die vanuit beheer en onderhoud vereist is voor een bronmaatregel. Achter deze 500 meter liggen niet alleen de saneringsobjecten van N44_cluster21 maar tevens de saneringsobjecten die deel uitmaken van N44_cluster24 en een deel van N44_cluster25a. De reductiepunten van deze woningen tellen daarom mee in de doelmatigheidsafweging.

Het broncluster heeft voldoende budget om een bronmaatregel toe te passen over de deze lengte. De toepassing van tweelaags ZOAB is daarom in beginsel een doelmatige bronmaatregel.

Tabel 17 geeft de afweging weer van de doelmatigheid van bronmaatregelen.

Tabel 17 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster21

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster21	1	682.300	2LZOAB	500	15	16.500	0	16.500	ja

5.19.1 Afweging van afscherpende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster21_15

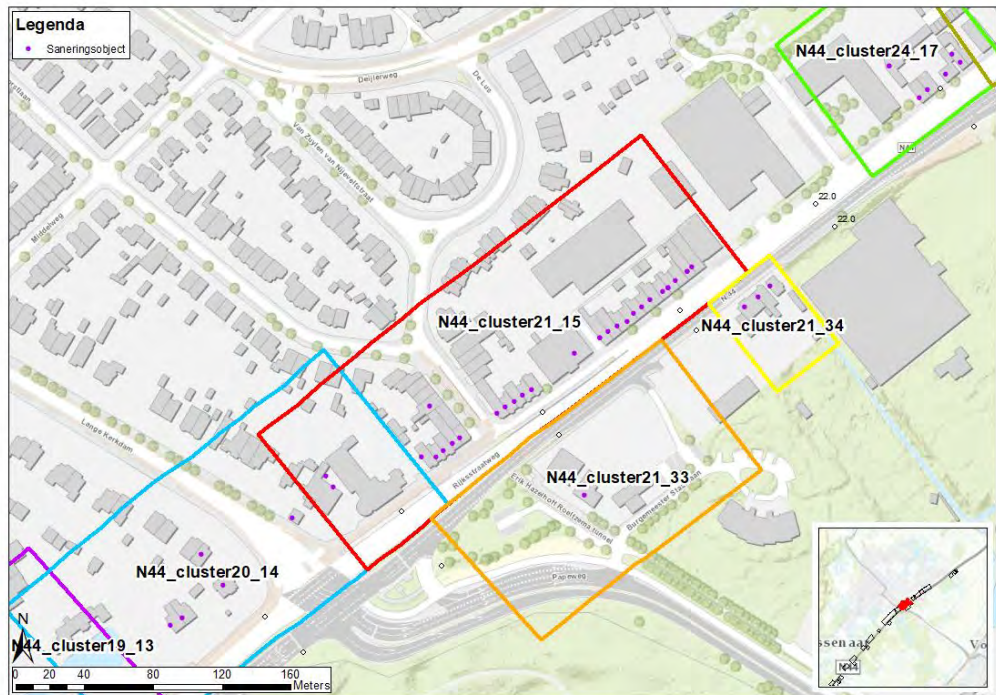
Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster21_15 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een wijk met voornamelijk grondgebonden woningen.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van N44_cluster21. In paragraaf 5.19 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is, en mogelijk is vanaf 100 meter van het kruispunt met de Lange Kerkdam. In het cluster resteren na toepassing van het doelmatige tweelaags ZOAB 24 saneringsobjecten.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 281 meter en het cluster heeft een budget van 421.500 reductiepunten.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 53 (tevens weergegeven in Figuur 144 van bijlage H).



Figuur 53 Ligging cluster N44_cluster21_15

Overwegende bezwaren voortvloeiend uit de doelmatigheidsafweging
 In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaats vindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Voor onderhavige cluster is voor uitvoering van de maatregelafweging bekend dat er overwegende bezwaren zijn van technische aard. Ter plaatse van N44_cluster21_15 is er slechts beperkt ruimte voor een scherm. Een scherm moet daarom worden uitgevoerd als geïntegreerde barri re. Om deze reden wordt de maximale hoogte van een geluidscherm op deze locatie beperkt tot 3 meter.

Afweging

Binnen het budget van reductiepunten is een aantal varianten voor het treffen van overdrachtsmaatregelen mogelijk. De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlage E.22.

De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor dit cluster is het vanwege de aanwezigheid van het kruispunt met de Lange Kerkdam niet mogelijk om een scherm over de optimale maatregellengte te plaatsen. Schermen dienen wel zo gedimensioneerd te worden dat alle saneringsobjecten achter het scherm liggen. Voor ten minste driekwart van de saneringsobjecten in dit overdrachtscluster is de lengte van het scherm zodanig dat het zich vanaf de loodlijn van het object naar de weg uitstrekt met een afstand van ten minste 2D aan beide zijden. Ook is de lengte van een geluidscherm zodanig zijn dat het voor elk saneringsobject in het cluster de loodlijn die van het saneringsobject naar de weg loopt, doorsnijdt. Het scherm voldoet daarmee aan de eisen die in de Rmg, bijlage 3 zijn gesteld aan overdrachtsmaatregelen.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlage E.22 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Het blijkt dat met geen enkele maatregelvariant bij alle saneringsobjecten is voldaan aan de streefwaarde. De doorgerekende varianten voldoen wel aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregel te bekostigen. Van de varianten die aan regel 2 voldoen, bewerkstelligt maatregelvariant N44_cluster21_15-2LZ+-scherm-3m de grootste geluidreductie. Op grond van regel 1 en 2 van het doelmatigheids criterium is dit daarom de doelmatige maatregelvariant.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. De 100%-maatregel voor dit cluster betreft tweelaags ZOAB gecombineerd met een scherm van 3 meter hoog (variant N44_cluster21_15-2LZ+-scherm-3m). Deze maatregel is afgezet tegen maatregelen die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Uit bijlage E.22 volgt dat de afname van de geluidreductie van de verschillende onderzochte maatregelen redelijk gelijke tred houdt met de afname van het aantal maatregelpunten voor deze maatregelen. Op grond van regel 3 van het doelmatigheids criterium is de 100% maatregel daarom de doelmatige variant.

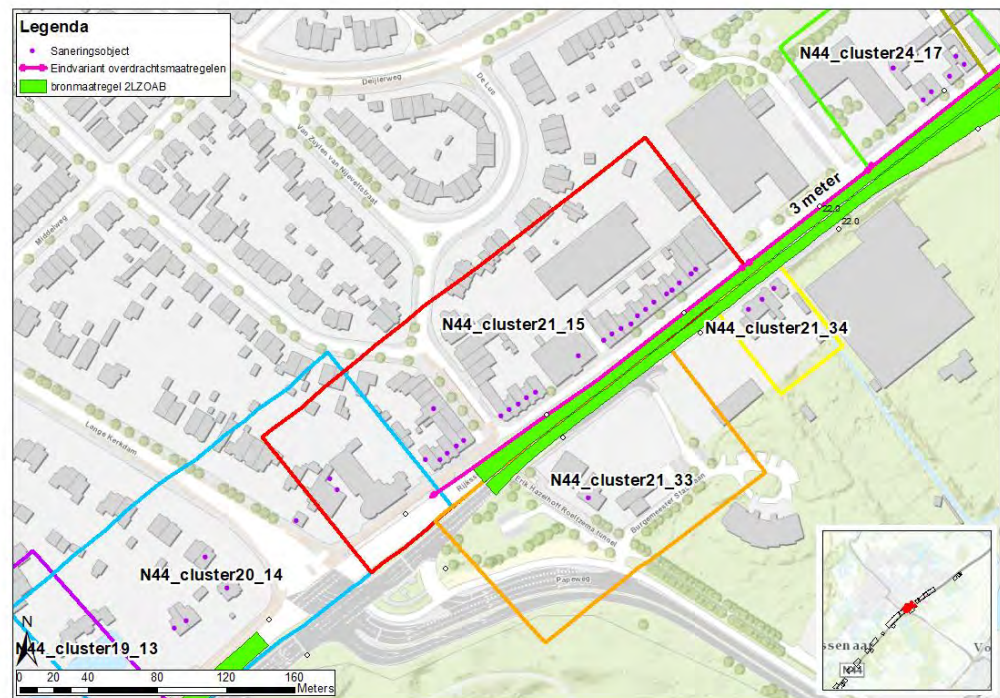
Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

Omdat korte schermen die elkaar op korte afstand opvolgen een verstoring van het continue karakter van de weg veroorzaken voor de weggebruiker, is ervoor gekozen om ook in de ruimte tussen N44_cluster21_15 en N44_cluster24_17 een scherm toe te passen.

In overleg met de gemeente Wassenaar is de maatregel aan de zuidwestelijke zijde met circa 40 meter ingekort omdat anders het zicht op een belangrijke entree van Wassenaar beperkt zou worden. Omdat de bestaande bebouwing op die locatie ook reeds enige afscherpende werking heeft voor de saneringsobjecten, heeft deze inkorting slechts een zeer beperkt effect heeft op de geluidbelasting.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant N44_cluster21_15-2LZ+scherm-3m. De maatregel bestaat uit tweelaags ZOAB en een scherm van 3 meter hoog. De eindvariant is weergegeven in Figuur 54.



Figuur 54 Eindvariant N44_cluster21_15

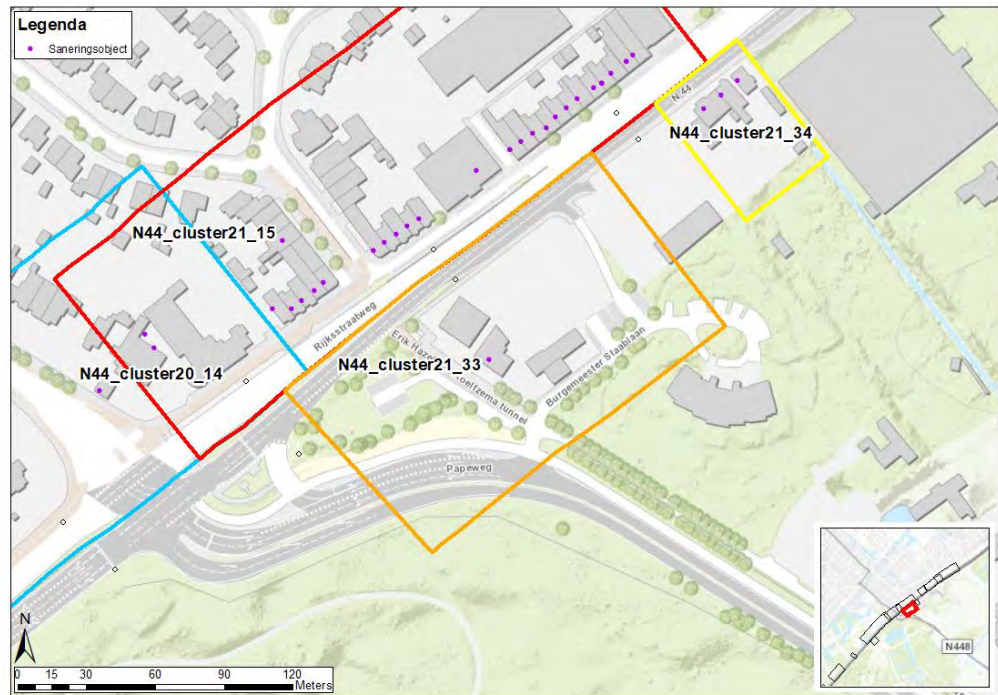
5.19.2 Afweging van afschermende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster21_33

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster21_33 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 1 solitaire woning (Papeweg 1). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Dit overdrachtscluster maakt onderdeel uit van broncluster N44_cluster21. In paragraaf 5.2 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 133 meter en het cluster heeft een budget van 7.800 reductiepunten.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 55 (tevens weergegeven in Figuur 144 van bijlage H).



Figuur 55 Ligging N44_cluster21_33

Afweging

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.23.

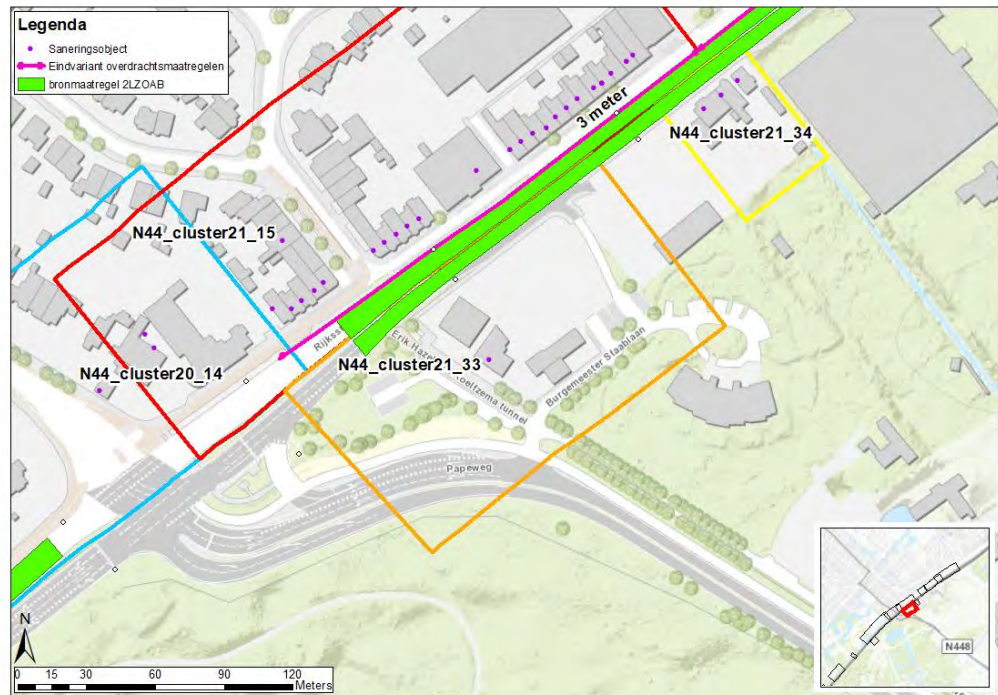
De optimale maatregellengte houdt in dat schermen zo zijn gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Voor overdrachtsclusters die bestaan uit maximaal 4 objecten, moet een scherm de akoestisch optimale maatregellengte hebben om te voldoen aan de lengte-eisen uit de Rmg, bijlage 3.

Voor dit cluster, dat bestaat uit 1 object, is er onvoldoende budget aan reductiepunten om na verrekening van de doelmatige bronmaatregel te voldoen aan deze eis. Ook indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is het budget aan reductiepunten onvoldoende voor een scherm over de akoestisch optimale maatregellengte. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou reeds 12.369 maatregelpunten kosten, en kan met het budget van 8.100 reductiepunten niet betaald worden. Toepassing van aanvullende overdrachtsmaatregelen is daarom niet doelmatig.

Conclusie

Voor dit cluster wordt tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 56.



Figuur 56 Eindvariant N44_cluster21_33

5.19.3 Afweging van afscherpende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster21_34

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster21_34 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 3 grondgebonden woningen (Rijksstraatweg 431, 433 en 435). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Dit overdrachtscluster maakt onderdeel uit van broncluster N44_cluster21. In paragraaf 5.19 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is.

De akoestisch optimale maatregelengte van het cluster bedraagt 45 meter en het cluster heeft een budget van 31.800 reductiepunten.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 57 (tevens weergegeven in Figuur 144 van bijlage H).



Figuur 57 Ligging N44_cluster21_34

Achtergrondinformatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E.24.

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging
 In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaats vindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Vanwege de zeer geringe afstand van de woningen tot de weg, is een scherm voor dit cluster niet inpasbaar. Er is daarom overwegend bezwaar van technische aard tegen de toepassing van een scherm.

Conclusie

Voor dit cluster wordt tweelaags ZOAB toegepast als bronmaatregel. Er worden geen aanvullende overdrachtsmaatregelen toegepast.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 58.



Figuur 58 Eindvariant N44_cluster21_34

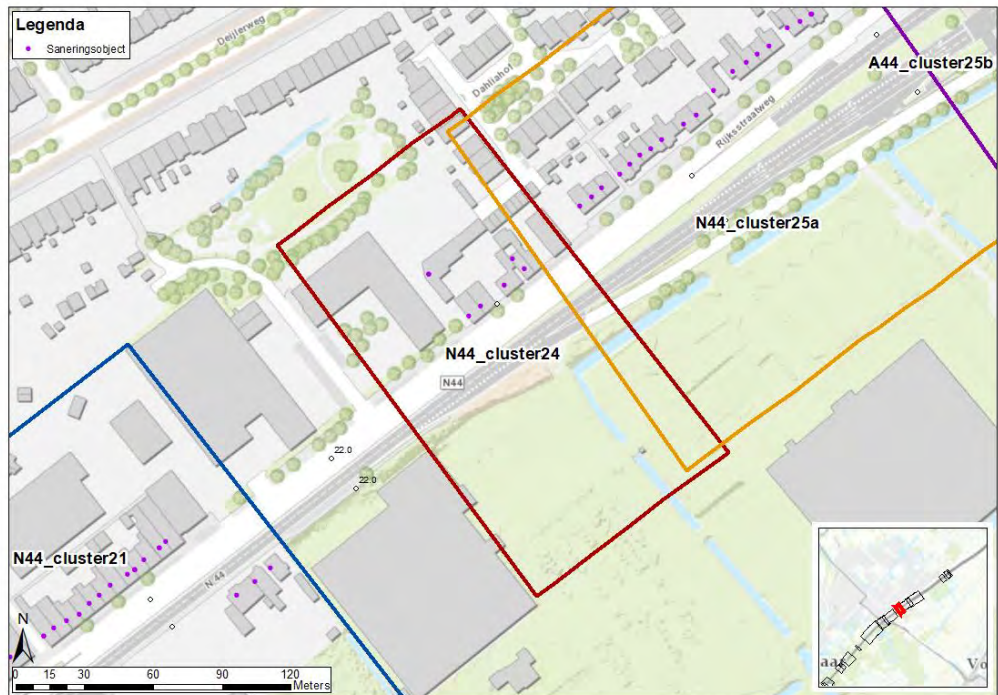
5.20 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster24

Situatiebeschrijving

N44_cluster24 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit zeven grondgebonden woningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 102 meter en het cluster heeft een budget van 67.300 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 59 (tevens weergegeven in Figuur 136 van Bijlage H).



Figuur 59 Ligging N44_cluster24

Afweging bronmaatregelen

In paragraaf 5.19 is bepaald dat de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB in beginsel doelmatig is voor cluster N44_cluster21. Het broncluster N44_cluster24 maakt dan onderdeel uit van deze 500 meter tweelaags ZOAB.

Voor N44_cluster24 geldt tevens dat deze, afgewogen als los cluster, tweelaags ZOAB kan bekostigen over de eigen akoestisch optimale maatregelengte.

Tabel 18 geeft deze afweging weer.

Tabel 18 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster24

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelipunten bronmaatregel	Aantal maatregelipunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelipunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster24	1	67.300	2LZOAB	102	15	3.366	0	3.366	ja

5.20.1 Afweging van afscherpende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster24_17

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster24_17 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 7 grondgebonden woningen. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een wijk met voornamelijk grondgebonden woningen.

Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van N44_cluster24. In paragraaf 5.2 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 102 meter en het cluster heeft een budget van 67.300 reductiepunten.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 60 (tevens weergegeven in Figuur 145 van bijlage H).



Figuur 60 Ligging cluster N44_cluster24_17

In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging
 In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaats vindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Voor onderhavige cluster is voor uitvoering van de maatregelafweging bekend dat er overwegende bezwaren zijn van technische aard. Ter plaatse van N44_cluster24_17 is er slechts beperkt ruimte voor een scherm. Een scherm moet daarom worden uitgevoerd als geïntegreerde barrier. Om deze reden wordt de maximale hoogte van een geluidscherm op deze locatie beperkt tot 3 meter.

Afweging

Binnen het budget van reductiepunten is een aantal varianten voor het treffen van overdrachtsmaatregelen mogelijk. De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlage E.25. Het scherm is zodanig gedimensioneerd dat het vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregelengte.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlage E.25 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Het blijkt dat met geen enkele maatregelvariant bij alle saneringsobjecten is voldaan aan de streefwaarde. De doorgerekende varianten voldoen wel aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregel te bekostigen.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. De 100%-maatregel voor dit cluster betreft tweelaags ZOAB gecombineerd met een scherm van 3 meter hoog (variant N44_cluster24_17-2LZ+-scherm-3m). Deze maatregel is afgezet tegen maatregelen die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Uit bijlage E.25 volgt dat de afname van de geluidreductie van de verschillende onderzochte maatregelen redelijk gelijke tred houdt met de afname van het aantal maatregelpunten voor deze maatregelen. Op grond van regel 3 van het doelmatigheids criterium is de 100% maatregel daarom de doelmatige variant.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

Omdat korte schermen die elkaar op korte afstand opvolgen een verstoring van het continue karakter van de weg veroorzaken voor de weggebruiker, is ervoor gekozen om ook in de ruimte tussen N44_cluster21_15 en N44_cluster24_17 een scherm toe te passen.

Voor de doelmatige maatregel zijn er geen verdere overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant N44_cluster24_17-2LZ+scherm-3m. De maatregel bestaat uit tweelaags ZOAB en een scherm van 3 meter hoog. De eindvariant is weergegeven in Figuur 61.



Figuur 61 Eindvariant N44_cluster24_17

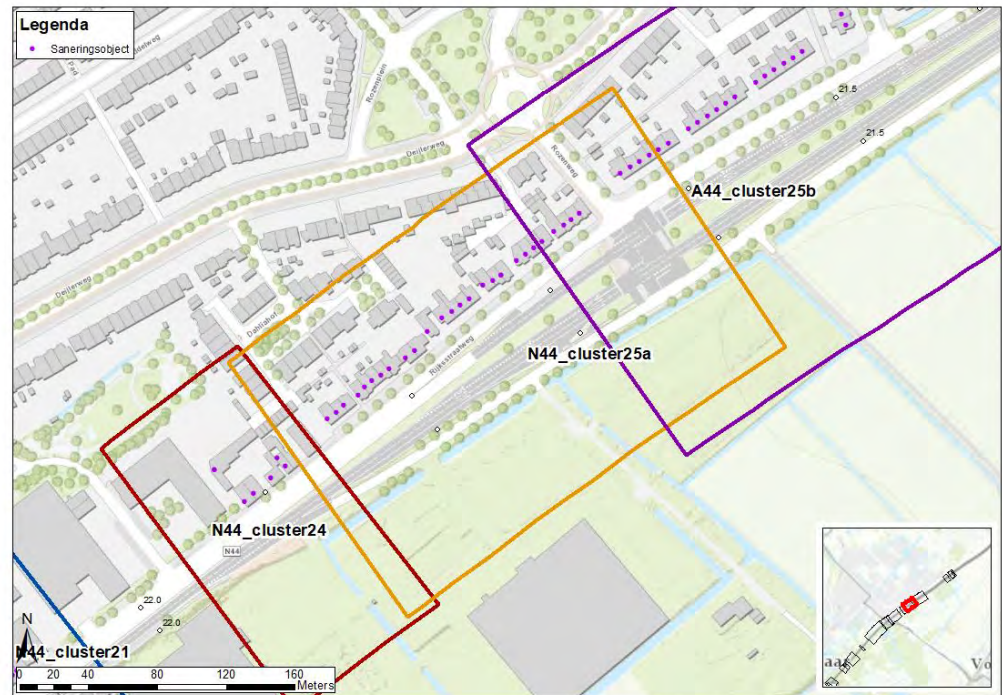
5.21 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen N44_cluster25a

Situatiebeschrijving

N44_cluster25a ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 27 saneringswoningen. Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Het een betreft dicht bebouwd gebied, met een groot aantal aaneengeschakelde saneringswoningen als eerstelijnsbebouwing. Aan de noordoostzijde ligt het kruispunt met de Rozenweg, dat is geregeld door een VRI. Meteen ten zuidwesten van dit kruispunt ligt een bushalte.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 273 meter en het cluster heeft een budget van 277.500 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 62 (tevens weergegeven in Figuur 136 van Bijlage H).



Figuur 62 Ligging N44_cluster25a

Afweging bronmaatregelen

In paragraaf 5.19 is bepaald dat de toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB in beginsel doelmatig is voor cluster N44_cluster21. Een deel van het broncluster N44_cluster25a maakt onderdeel uit van deze 500 meter tweelaags ZOAB. Voor N44_cluster25a geldt tevens dat deze, afgewogen als los cluster, tweelaags ZOAB kan bekostigen over de eigen akoestisch optimale maatregelengte. Tabel 19 geeft deze afweging weer.

Tabel 19 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster N44_cluster25a

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelipunten bronmaatregel	Aantal maatregelipunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelipunten totaal	Doelmatig?
N44_cluster25a	1	277.500	2LZOAB	127	15	4.191	0	4.191	ja

5.21.1 Afweging van afscherpende maatregelen overdrachtscluster N44_cluster25a_18a

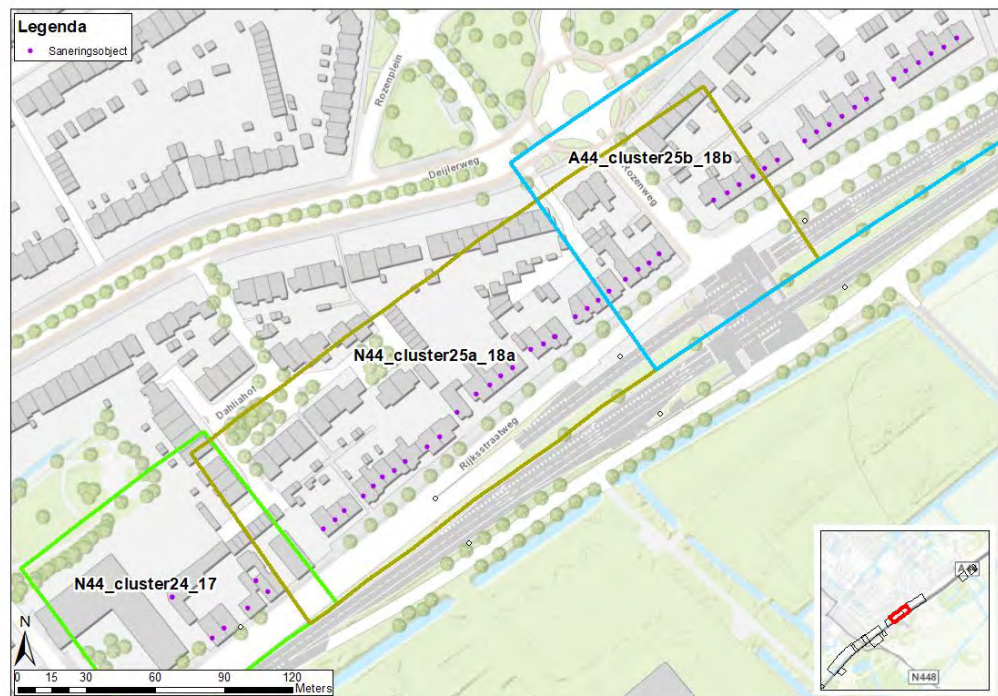
Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster N44_cluster25a_18a ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar (wijk Deijleroord).

Het overdrachtscluster omvat dezelfde woningen als broncluster N44_cluster25a. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

In paragraaf 5.19 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is en mogelijk is ten zuiden van de Rozenweg vanaf 100 meter vanaf het kruispunt.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 63 (tevens weergegeven in Figuur 145 van bijlage H).



Figuur 63 Ligging cluster N44_cluster25a_18a

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging
 In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaats vindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Voor onderhavige cluster is voor uitvoering van de maatregelafweging bekend dat er overwegende bezwaren zijn van technische aard. Ter plaatse van N44_cluster25a_18a is er slechts beperkt ruimte voor een scherm. Een scherm moet daarom worden uitgevoerd als geïntegreerde barri re. Om deze reden wordt de maximale hoogte van een geluidscherm op deze locatie beperkt tot 3 meter.

Afweging

Binnen het budget van reductiepunten is een aantal varianten voor het treffen van overdrachtsmaatregelen mogelijk. De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlage E.26.

Omdat ter hoogte van de bushalte een scherm niet inpasbaar is en vanwege de aanwezigheid van het kruispunt, is het niet mogelijk om een scherm zo te dimensioneren waarbij alle saneringsobjecten achter het scherm liggen. Ook is het niet mogelijk om de schermen zo te dimensioneren dat ze zich voor ten minste driekwart van de saneringsobjecten in dit overdrachtscluster vanaf de loodlijn van het object naar de weg uitstrekken met een afstand van ten minste 2D aan beide zijden. Deze voorwaarden worden aan overdrachtsmaatregelen gesteld vanuit de Rgm, bijlage 3. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden echter worden afgeweken, bijvoorbeeld in de situatie waarin technische bezwaren de vereiste lengte verhinderen. Dat is hier het geval. Omdat de resterende schermen voor een groot aantal saneringsobjecten een relevante geluidreductie bewerkstelligen, is voor dit cluster afgeweken van de standardeisen aan de lengte van schermen.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlage E.26 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Het blijkt dat met geen enkele maatregelvariant bij alle saneringsobjecten is voldaan aan de streefwaarde. De doorgerekende varianten voldoen wel aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregel te bekostigen.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. De 100%-maatregel voor dit cluster betreft tweelaags ZOAB gecombineerd met een scherm van 3 meter hoog (variant N44_cluster25a_18a-2LZ+-scherm-3m). Deze maatregel is afgezet tegen maatregelen die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Uit bijlage E.26 volgt dat de afname van de geluidreductie van de verschillende onderzochte maatregelen redelijk gelijke tred houdt met de afname van het aantal maatregelpunten voor deze maatregelen. Op grond van regel 3 van het doelmatigheidscriterium is de 100% maatregel daarom de doelmatige variant.

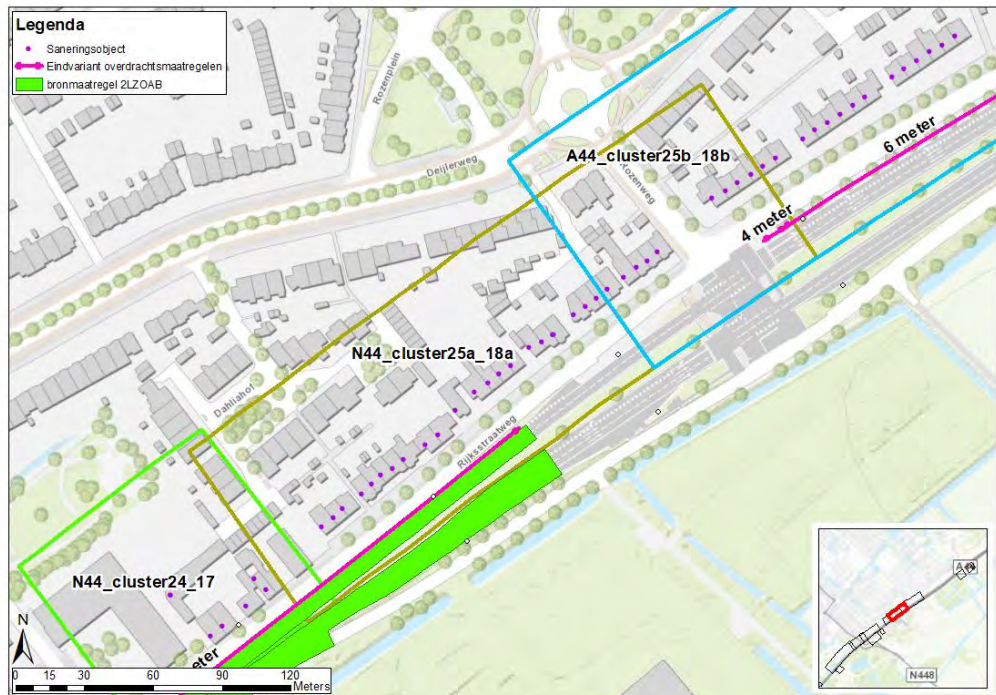
Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

Voor de doelmatige maatregel zijn er geen verdere overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Conclusie

De doelmatige maatregel is variant N44_cluster25a_18a-2LZ+scherm3m. Dit is een geïntegreerd barrierscherm van 3 meter hoog.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 64.



Figuur 64 Eindvariant cluster N44_cluster25a_18a

5.22 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen A44_cluster25b

Situatiebeschrijving

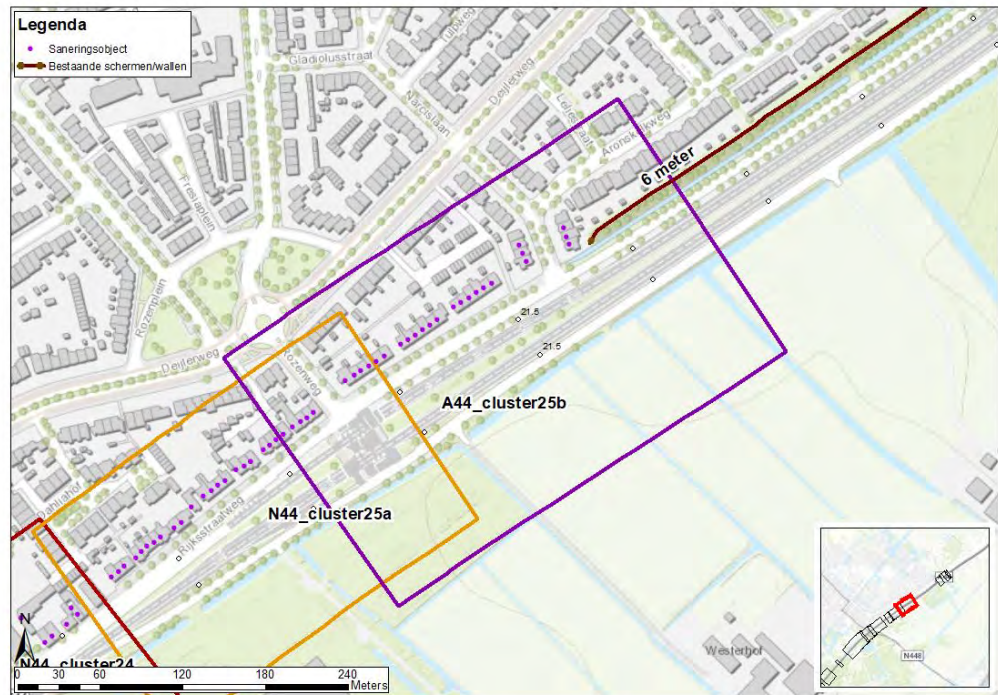
A44_cluster25b ligt in de gemeente Wassenaar. Het betreft dicht bebouwd gebied, met een groot aantal aaneengeschakelde saneringswoningen als eerstelijnsbebouwing. In het midden van het cluster ligt het kruispunt met de Rozenweg, dat is geregeld door een VRI. Meteen ten zuidwesten van dit kruispunt ligt een bushalte.

Aan de noordoostzijde van het cluster ligt een gedeelte van een bestaand scherm, dat ook in het register is opgenomen.

Het cluster bestaat uit 24 saneringswoningen. Ter hoogte van het cluster is op de A44 deels een wegdek van het type ZOAB en deels van het type DAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 340 meter en het cluster heeft een budget van 231.900 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 65 (tevens weergegeven in Figuur 136 van Bijlage H).



Figuur 65 Ligging A44_cluster25b

Afweging bronmaatregelen

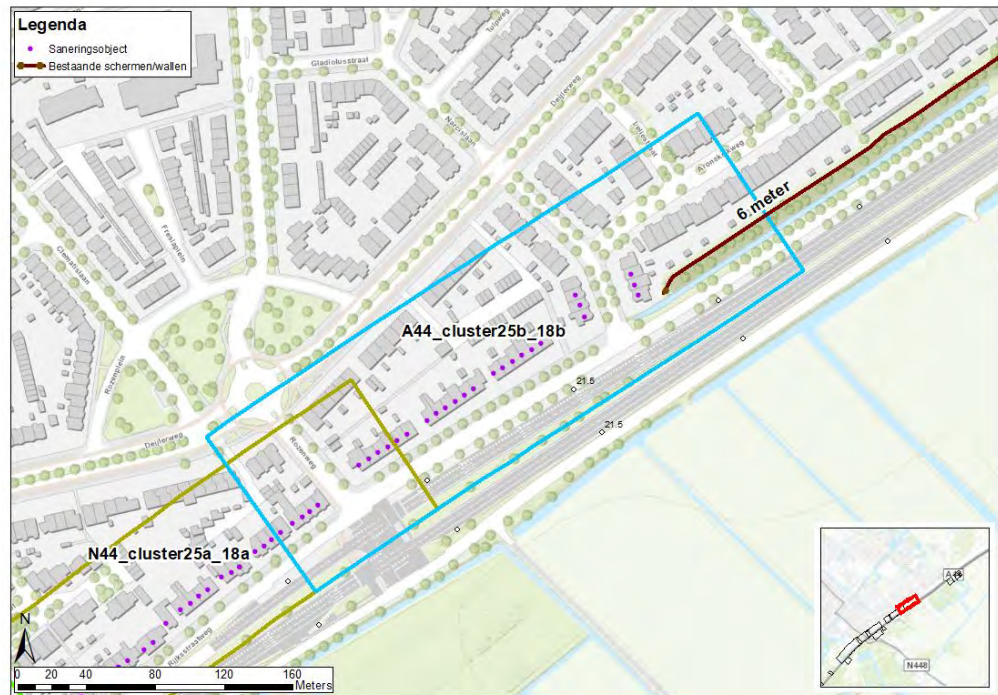
Binnen het broncluster A44_cluster25b ligt het kruispunt tussen de N44/A44 en de Rozenweg. Er is technisch bezwaar tegen de toepassing van tweelaags ZOAB tussen de punten 100 meter ten zuiden van het kruispunt en 200 meter ten noorden van het kruispunt. Daardoor is de toepassing van tweelaags ZOAB voor dit cluster niet mogelijk.

5.22.1 Afweging van afschermende maatregelen overdrachtscluster A44_cluster25b_18b

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster A44_cluster25b_18b ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar (wijk Deijlroord). Het overdrachtscluster omvat dezelfde woningen als broncluster A44_cluster25b. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. In paragraaf 5.22 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB voor dit cluster niet mogelijk is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 66 (tevens weergegeven in Figuur 145 van bijlage H).



Figuur 66 Ligging A44_cluster25b_18b

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging
 In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaats vindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Voor onderhavige cluster is voor uitvoering van de maatregelafweging bekend dat er overwegende bezwaren zijn van technische aard. Ten zuiden van het kruispunt met de Rozenweg is er slechts beperkt ruimte voor een scherm. Een scherm moet daarom worden uitgevoerd als geïntegreerde barrier. Om deze reden wordt de maximale hoogte van een geluidscherm op deze locatie beperkt tot 3 meter. Ter hoogte van de bushalte is het technisch niet mogelijk om een scherm te plaatsen, omdat er te weinig ruimte is om dit op een veilige manier te realiseren.

Op basis van de beschikbare ruimte langs de A44 ten noorden van de Rozenweg is een geluidscherm van maximaal 8 meter hoog mogelijk. Dat is ook de maximale hoogte die voor een geluidbeperkende maatregel is toegestaan op basis van de Regeling geluid milieubeheer, bijlage 3. Nabij het kruispunt moet de hoogte van dit scherm uit het oogpunt van veiligheid geleidelijk worden afgebouwd. Deze afbouw ligt binnen het cluster en is daarom meegenomen in de doelmatigheidsafweging.

Afweging

Binnen het budget van reductiepunten zijn een aantal varianten voor het treffen van overdrachtsmaatregelen mogelijk. Langs de A44 ten noorden van de Rozenweg is de bebouwing qua hoogte en afstand van de weg vrijwel uniform. Om deze reden is alleen gerekend met een constante hoogte van de schermen. De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn overwogen voor overdrachtscluster A44_cluster25b_18b, is weergegeven in tabel E.27.

Omdat ter hoogte van het kruispunt een scherm niet inpasbaar is, is het niet mogelijk om een scherm zo te dimensioneren waarbij alle saneringsobjecten achter het scherm liggen. Ook is het niet mogelijk om de schermen zo te dimensioneren dat ze zich voor ten minste driekwart van de saneringsobjecten in dit overdrachtscluster vanaf de loodlijn van het object naar de weg uitstrekken met een afstand van ten minste 2D aan beide zijden. Deze voorwaarden worden aan overdrachtsmaatregelen gesteld vanuit de Rgm, bijlage 3. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden echter worden afgeweken, bijvoorbeeld in de situatie waarin technische bezwaren de vereiste lengte verhinderen. Dat is hier het geval. Omdat de resterende schermen voor een groot aantal saneringsobjecten een relevante geluidreductie bewerkstelligen, is voor dit cluster afgeweken van de standardeisen aan de lengte van schermen.

Toets regel 1 en regel 2

In tabel E.27 is aangegeven of aan regel 1 is voldaan. Het blijkt dat met geen enkele maatregelvariant bij alle saneringsobjecten is voldaan aan de streefwaarde. De doorgerekende varianten voldoen wel aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregel te bekostigen. Maatregelvariant A44_cluster25b_18b-scherm8m bewerkstelligt de grootste geluidreductie. Op grond van regel 1 en 2 van het doelmatigheids criterium is dit daarom de doelmatige maatregelvariant.

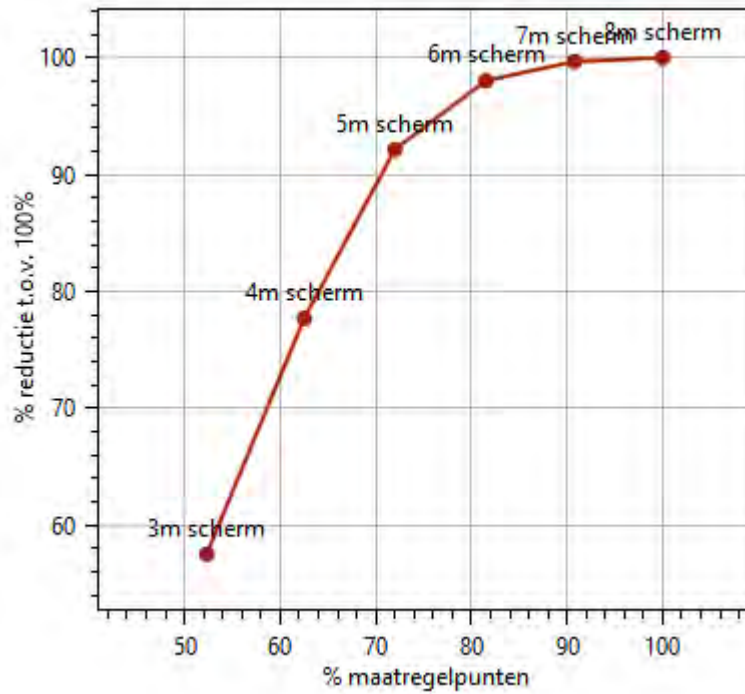
Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent.

Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. Het betreft maatregelvariant A44_cluster25b_18b-scherm8m. Met deze maatregel is weliswaar nog niet het volledige budget gebruikt en zijn nog niet alle knelpunten opgelost, echter het overwegen van hogere schermen is niet zinvol omdat dit, zowel uit technisch oogpunt als vanuit de regelgeving, de maximaal mogelijke schermhoogte is. Om deze reden is een scherm van 8 m hoog ten noordoosten van het kruispunt met de Rozenweg aangewezen als 100% maatregel.

Deze maatregel is afgezet tegen maatregelen die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten.

Uit tabel E.27 volgt dat A44_cluster25b_18b-scherm6m nagenoeg dezelfde geluidsreductie bewerkstelligt als de maximumvariant, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. De extra geluidreductie die wordt bereikt door het scherm van 8 meter hoog ten opzichte van het scherm van 6 meter hoog, staat niet in verhouding tot de extra maatregelpunten die daarvoor nodig zijn. Daarom is regel 3 van toepassing, en is de 100% maatregel voor dit cluster niet financieel doelmatig. Dit is tevens geïllustreerd in Figuur 67.



Figuur 67 Percentage reductiepunten als functie van percentage maatregelpunten ten opzichte van de 100% maatregel

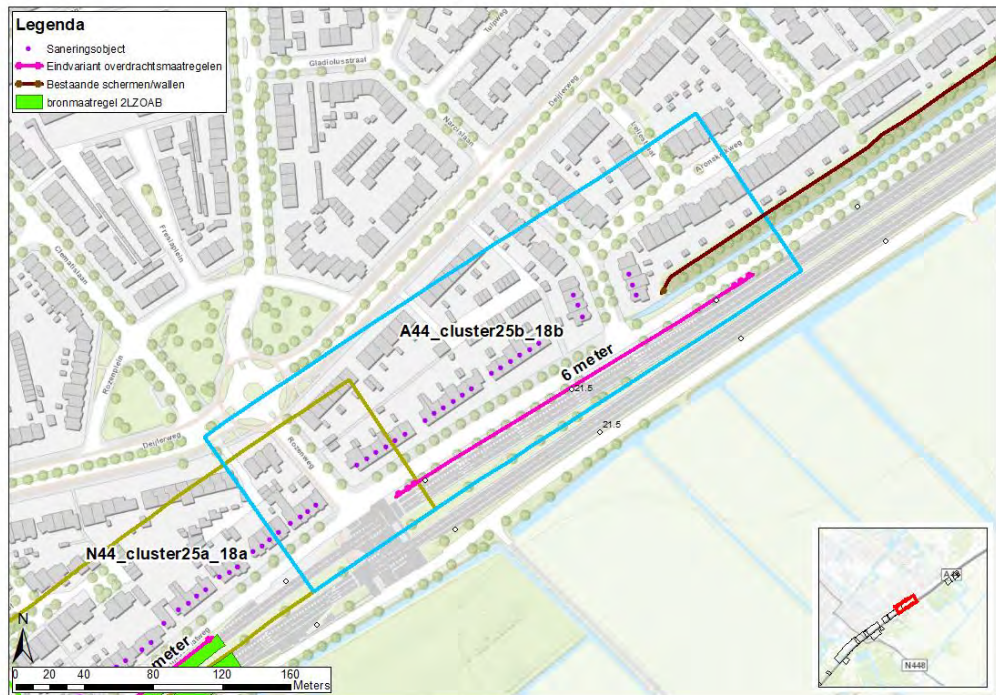
Toets regel 4

Regel 4 is niet van toepassing. De bestaande afscherpende voorziening staat aan het uiteinde van het cluster, en zal worden gehandhaafd.

Conclusie

De doelmatige maatregel is variant A44_cluster25b_18b-schermm6m. Dit is een geluidsschermm van 6 meter hoog. Het scherm van 6 meter heeft een op- en afbouw aan beide zijden.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 68.



Figuur 68 Eindvariant cluster A44_cluster25b_18b

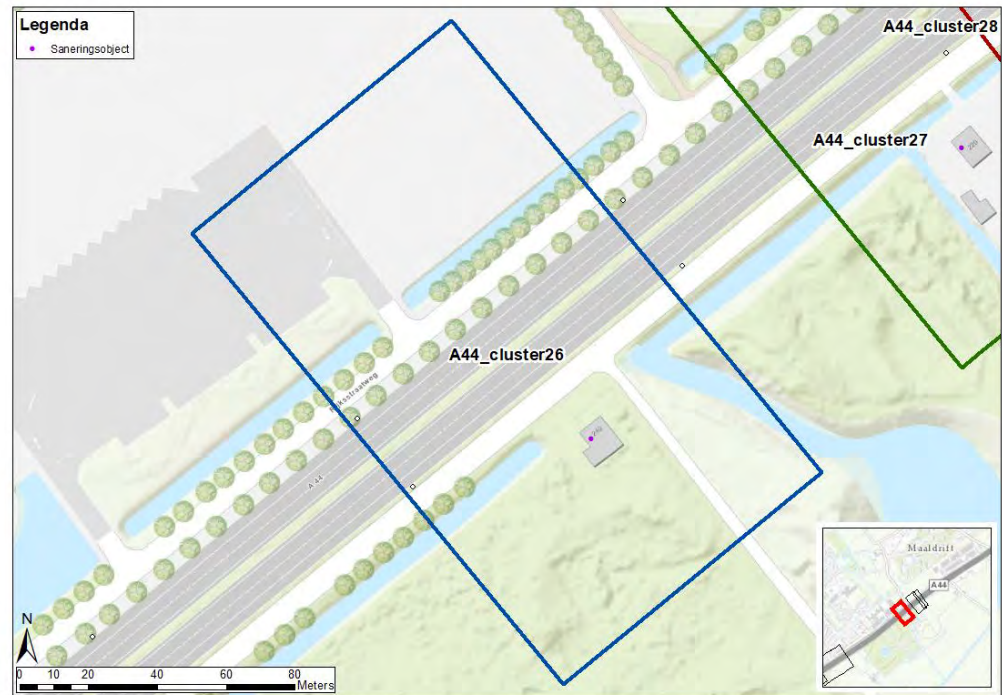
5.23 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen A44_cluster26

Situatiebeschrijving

A44_cluster26 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 249). Ter hoogte van het cluster is op de N44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 97 meter en het cluster heeft een budget van 9.500 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 69 (tevens weergegeven in Figuur 137 van Bijlage H).



Figuur 69 Ligging A44_cluster26

Afweging bronmaatregelen

In paragraaf 5.25 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB in beginsel doelmatig is voor cluster A44_cluster27. Daarom is gekeken of de toepassing van tweelaags ZOAB voor A44_cluster26 doelmatig is als uitbreiding op de bronmaatregel voor A44_cluster27.

A44_cluster26 moet hiervoor tweelaags ZOAB over de eigen akoestisch optimale maatregellengte plus de afstand tussen A44_cluster26 en A44_cluster27 kunnen betalen. Daarvoor blijkt voldoende budget aan reductiepunten beschikbaar te zijn. De toepassing van tweelaags ZOAB is voor A44_cluster26 daarmee in beginsel een doelmatige maatregel.

Tabel 20 geeft deze afweging weer.

Tabel 20 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster A44_cluster26

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
A44_cluster26	1	10.100	2LZOAB	187	15	6.171	0	6.171	ja

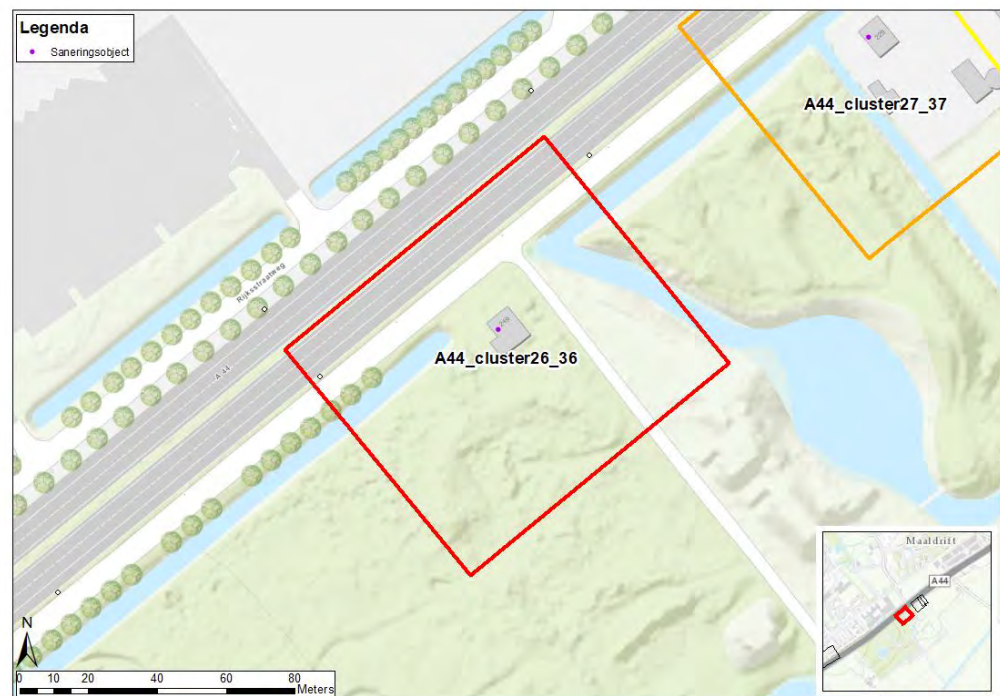
5.23.1 Afweging van afscherpende maatregelen overdrachtscluster A44_cluster26_36

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster NA4_cluster26_36 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 1 solitaire woning (Rijksstraatweg 249). Ter hoogte van het cluster is op de A44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.2 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster omvat dezelfde woningen als broncluster A44_cluster26. Het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 70 (tevens weergegeven in Figuur 146 van bijlage H).



Figuur 70 Ligging cluster A44_cluster26_36

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging

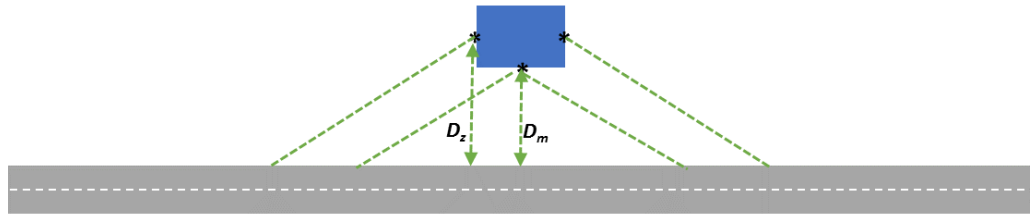
Voor het onderhavige cluster zijn voorafgaand aan de maatregelafweging geen overwegende bezwaren bekend van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Maatregellengte

Omdat het één object dicht bij de weg betreft, waarvoor slechts een kort scherm (<150m) in aanmerking komt, is de ontwerplengte van een eventueel geluidscherm nader beschouwd. Bij dergelijke korte schermen verdient het de voorkeur om de dimensionering van het scherm niet alleen te baseren op de maatgevende gevel, maar om tevens de zijgevels hierbij te betrekken.

In dat geval wordt een scherm bij voorkeur zodanig gedimensioneerd dat het, uitgemeten vanuit de zijgevel van het saneringsobject nog over een afstand van 2D doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster (109

meter). Het scherm mag in ieder geval niet korter zijn dan de wettelijke minimumlengte van $2 \times 2D$, uitgemeten vanuit het waarneempunt op de maatgevende gevel (97 meter). Een korter scherm kan wettelijk niet als saneringsmaatregel in aanmerking genomen worden.



Afweging

De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlagetabel E.28. Het gaat om één variant waarbij alleen tweelaags ZOAB wordt toegepast. In de andere variant wordt het beschikbare budget aan reductiepunten geheel ingezet voor een scherm van 2 meter hoog en 102 meter lang.

Voor deze variant geldt dat er onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar is om een scherm te financieren dat vanuit de zijgevels volledig doorloopt over de akoestisch optimale maatregellengte. De gepresenteerde variant is het langst mogelijke scherm dat binnen het budget mogelijk is. Deze is langer dan de wettelijke minimumlengte, gemeten vanuit de maatgevende gevel, en voldoet daarmee aan de minimaal vereiste lengte.

De afgewogen overdrachtsmaatregelen voldoen aan de 5-dB eis. Deze eis stelt dat een overdrachtsmaatregel bij minimaal één van de woningen binnen het cluster een reductie van 5 dB bewerkstelligt.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlagetabel E.28 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Dit is voor geen van de doorgerekende maatregelvarianten het geval, binnen geen enkele maatregelvariant wordt bij alle objecten voldaan aan de streefwaarde. Alle doorgerekende varianten voldoen aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregelen te bekostigen. Omdat variant **'A44_cluster26_36_scherm2m'** leidt tot de meeste geluidreductie en er geen budget beschikbaar is voor een langer en/of hoger scherm is deze maatregelvariant in beginsel de doelmatige variant.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. Het betreft de volgende maatregel: *A44_cluster26_36_scherm2m*. Deze maatregel is afgezet tegen de andere maatregelen om na te gaan of die gelijke of nagenoeg

gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Dit blijkt niet het geval te zijn.

Toets regel 4

Er is geen sprake van bestaande schermen binnen dit cluster. Regel 4 is daarom niet van toepassing.

Keuze meest doelmatige maatregel

De maatregelvariant *A44_cluster26_36_scherm2m* is de meest doelmatige maatregel voor dit cluster.

NB. In paragraaf 5.23, 5.24 en 5.25 is bepaald dat er voldoende budget is om tweelaags ZOAB toe te passen voor de gezamenlijke bronclusters A44_cluster26, A44_cluster27 en A44_cluster28. Die bronclusters komen overeen met de overdrachtsclusters A44_cluster26_36, A44_cluster27_37 en A44_cluster28_38. Uit de bovenstaande afweging blijkt dat alleen een scherm, zonder tweelaags ZOAB, de meest doelmatige variant is voor A44_cluster26_36. Uit de afwegingen in paragraaf 5.24.1 en 5.25.1 blijkt verder dat ook voor cluster A44_cluster27_37 en A44_cluster28_38 de toepassing van een scherm zonder tweelaags ZOAB de meest doelmatige variant is. De toepassing van tweelaags ZOAB vervalt daarom voor deze drie clusters.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

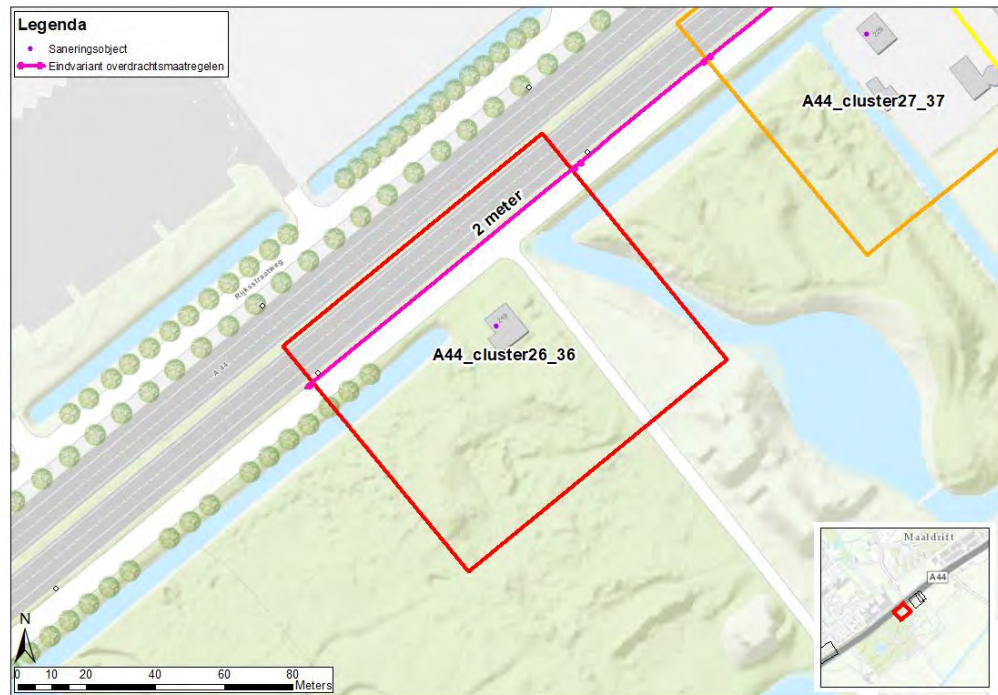
Voor de doelmatige maatregel zijn er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Omdat korte schermen die elkaar op korte afstand opvolgen een verstoring van het continue karakter van de weg veroorzaken voor de weggebruiker, is ervoor gekozen om ook in de ruimte tussen A44_cluster26_36 en A44_cluster27_37 een scherm toe te passen.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant *A44_cluster26_36-scherm-2m*. Dit betreft een scherm van 2 meter hoog.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 71.



Figuur 71 Eindvariant A44_cluster26_36

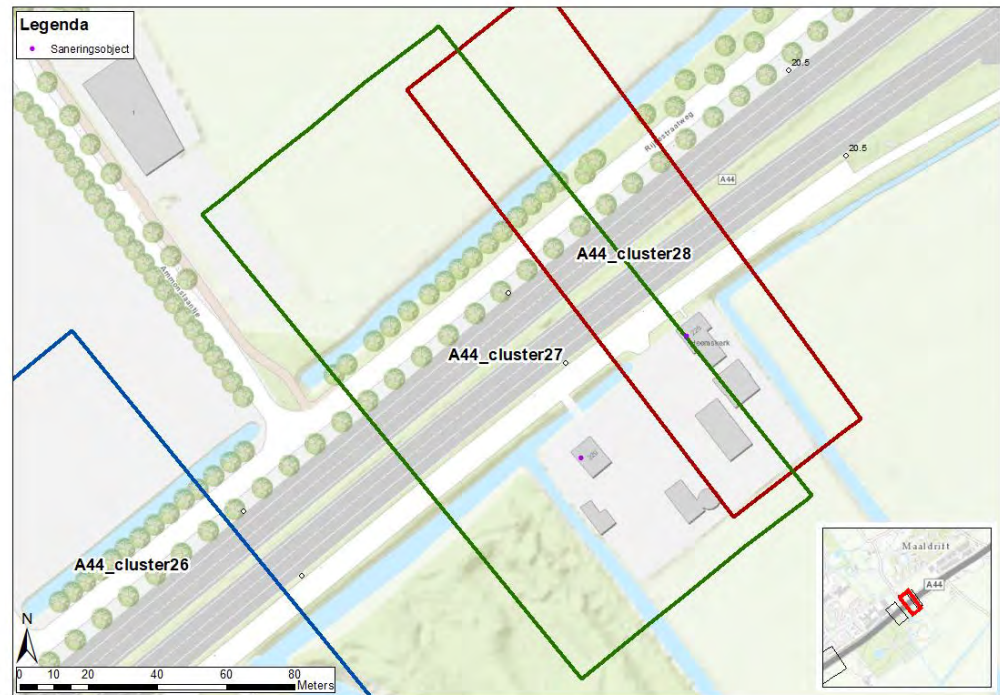
5.24 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen A44_cluster27

Situatiebeschrijving

A44_cluster27 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 229). Ter hoogte van het cluster is op de A44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 87 meter en het cluster heeft een budget van 9.500 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 72 (tevens weergegeven in Figuur 137 van Bijlage H).



Figuur 72 Ligging cluster A44_cluster27

Afweging bronmaatregelen

In paragraaf 5.25 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB in beginsel doelmatig is voor cluster A44_cluster28. Daarom is gekeken of de toepassing van tweelaags ZOAB voor A44_cluster27 doelmatig is als uitbreiding op de bronmaatregel voor A44_cluster28.

A44_cluster27 moet hiervoor tweelaags ZOAB over de eigen akoestisch optimale maatregellengte kunnen betalen. Daarvoor blijkt voldoende budget aan reductiepunten beschikbaar te zijn. De toepassing van tweelaags ZOAB is voor A44_cluster27 daarmee in beginsel een doelmatige maatregel.

Tabel 21 geeft deze afweging weer.

Tabel 21 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster A44_cluster27

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Doelmatig?
A44_cluster27	1	9.500	2LZOAB	87	15	2.871	0	2.871	ja

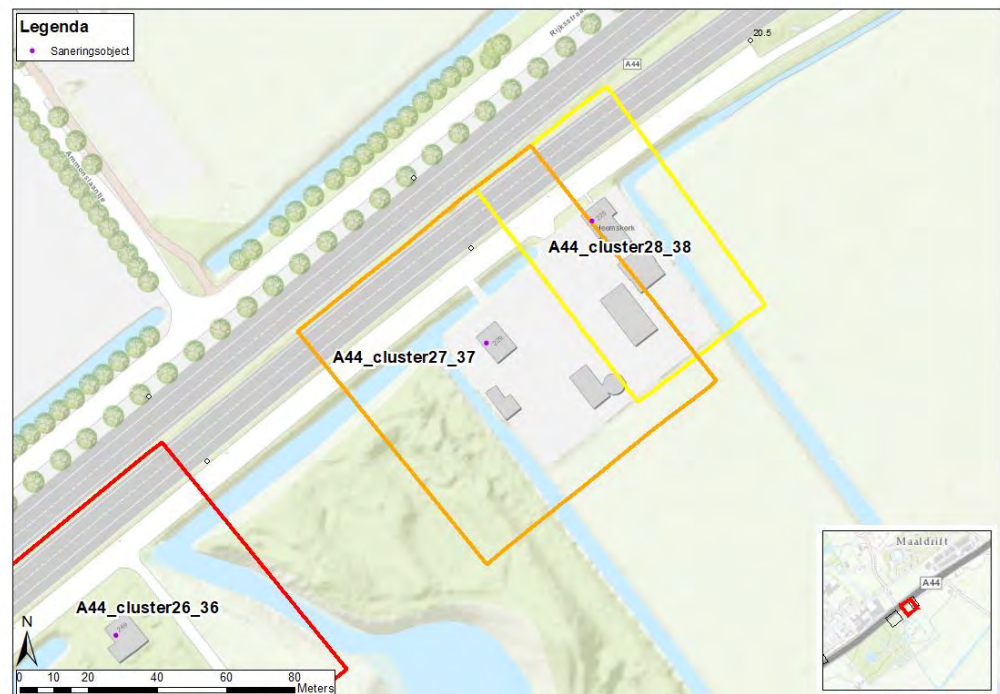
5.24.1 Afweging van afscherpende maatregelen overdrachtscluster A44_cluster27_37

Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster A44_cluster27_37 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit 1 solitaire woning (Rijksstraatweg 229). Ter hoogte van het cluster is op de A44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.24 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster omvat dezelfde woningen als broncluster A44_cluster27. Het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 73 (tevens weergegeven in Figuur 146 van bijlage H).



Figuur 73 Ligging cluster A44_cluster27_37

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging

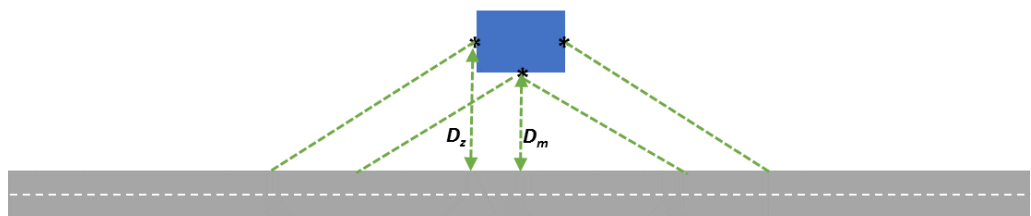
In sommige gevallen stuit het toepassen van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Veelal zijn deze bezwaren reeds bekend voordat de maatregelafweging plaatsvindt en kan hier al bij het samenstellen van de maatregelvarianten op geanticipeerd worden. In andere gevallen komen deze bezwaren pas gedurende de maatregelafweging in beeld en kunnen ertoe leiden dat een onderzochte maatregel alsnog niet toepasbaar is of slechts in een aangepaste vorm.

Voor het onderhavige cluster zijn voorafgaand aan de maatregelafweging geen overwegende bezwaren bekend van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Maatregellengte

Omdat het één object dicht bij de weg betreft, waarvoor slechts een kort scherm (<150m) in aanmerking komt, is de ontwerplengte van een eventueel geluidsscherm nader beschouwd. Bij dergelijke korte schermen verdient het de voorkeur om de dimensionering van het scherm niet alleen te baseren op de maatgevende gevel, maar om tevens de zijgevels hierbij te betrekken.

In dat geval wordt een scherm bij voorkeur zodanig gedimensioneerd dat het, uitgemeten vanuit de zijgevel van het saneringsobject nog over een afstand van 2D doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster (106 meter). Het scherm mag in ieder geval niet korter zijn dan de wettelijke minimumlengte van 2x2D, uitgemeten vanuit het waarneempunt op de maatgevende gevel (87 meter). Een korter scherm kan wettelijk niet als saneringsmaatregel in aanmerking genomen worden.



Afweging

De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlagetabel E.29. Het gaat om één variant waarbij alleen tweelaags ZOAB wordt toegepast. In de andere varianten wordt het beschikbare budget aan reductiepunten geheel ingezet voor een scherm van 2 of 3 meter hoog. Voor deze varianten geldt dat er onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar is om een scherm te financieren dat vanuit de zijgevels volledig doorloopt over de akoestisch optimale maatregellengte van 106 meter. Daarom wordt de maximale schermhoogte gekozen die betaald kan worden met het beschikbare budget aan reductiepunten. De variant van 2 meter hoog is 102 meter lang. De variant van 3 meter hoog is 71 meter lang.

De afgewogen overdrachtsmaatregelen voldoen aan de 5-dB eis. Deze eis stelt dat een overdrachtsmaatregel bij minimaal één van de woningen binnen het cluster een reductie van 5 dB bewerkstelligt.

Bij de dimensionering van het scherm van 3 meter hoog is tevens gekeken naar de samenhang met het buurcluster A44_cluster28_38. Beide clusters kunnen ieder voor zich niet een scherm van 3 m hoog (zonder tweelaags ZOAB) over de akoestisch optimale maatregellengte financieren. Doordat deze clusters elkaar overlappen, kunnen ze echter wel gezamenlijk de volledige akoestisch optimale maatregellengte voor beide clusters samen financieren.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlagetabel E.29 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Dit is voor geen van de doorgerkende maatregelvarianten het geval, binnen geen enkele

maatregelvariant wordt bij alle objecten voldaan aan de streefwaarde. Alle doorgerekende varianten voldoen aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregelen te bekostigen. Omdat variant *'A44_cluster27_37_scher3m'* **leidt tot de meeste geluidreductie** en er geen budget beschikbaar is voor een langer en/of hoger scherm is deze maatregelvariant in beginsel de doelmatige variant.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. Het betreft de volgende maatregel: *A44_cluster27_37_scher3m*. Deze maatregel is afgezet tegen de andere maatregelen om na te gaan of die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Dit blijkt niet het geval te zijn.

Toets regel 4

Er is geen sprake van bestaande schermen binnen dit cluster. Regel 4 is daarom niet van toepassing.

Keuze meest doelmatige maatregel

De maatregelvariant *A44_cluster27_37_scher3m* is de meest doelmatige maatregel voor dit cluster.

NB. In paragraaf 5.23, 5.24 en 5.25 is bepaald dat er voldoende budget is om tweelaags ZOAB toe te passen voor de gezamenlijke bronclusters *A44_cluster26*, *A44_cluster27* en *A44_cluster28*. Die bronclusters komen overeen met de overdrachtsclusters *A44_cluster26_36*, *A44_cluster27_37* en *A44_cluster28_38*. Uit de bovenstaande afweging blijkt dat alleen een scherm, zonder tweelaags ZOAB, de meest doelmatige variant is voor *A44_cluster27_37*. Uit de afwegingen in paragraaf 5.23.1 en 5.25.1 blijkt verder dat ook voor cluster *A44_cluster26_36* en *A44_cluster28_38* de toepassing van een scherm zonder tweelaags ZOAB de meest doelmatige variant is. De toepassing van tweelaags ZOAB vervalt daarom voor deze drie clusters.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

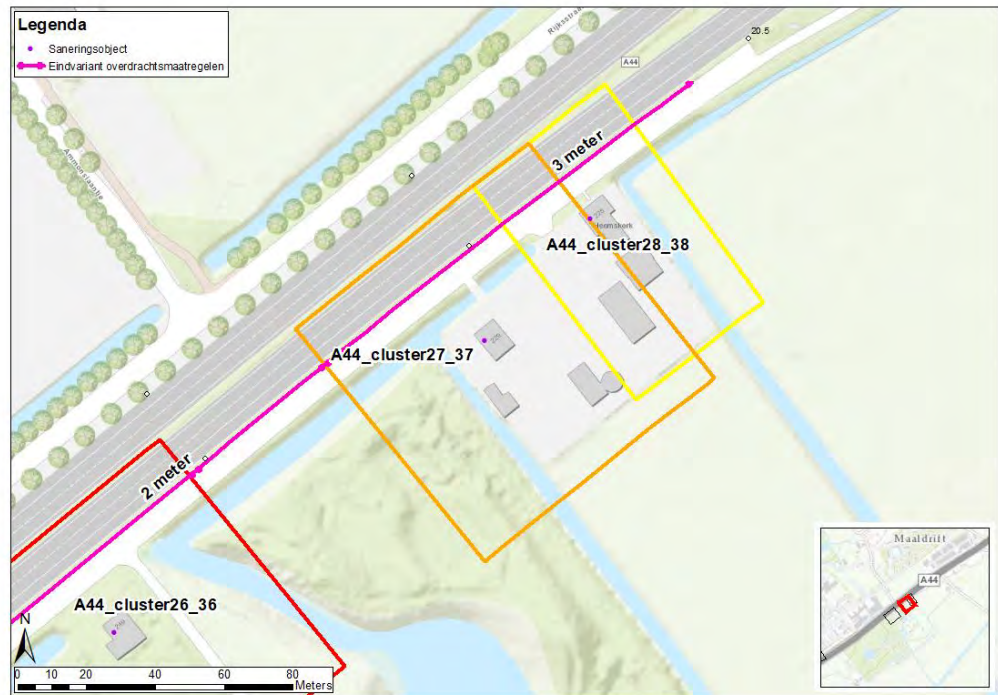
Voor de doelmatige maatregel zijn er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Omdat korte schermen die elkaar op korte afstand opvolgen een verstoring van het continue karakter van de weg veroorzaken voor de weggebruiker, is ervoor gekozen om ook in de ruimte tussen *A44_cluster26_36* en *A44_cluster28_38* een scherm toe te passen van 2 meter hoog.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant *A44_cluster27_37-scher3m*. Dit betreft een scherm van 3 meter hoog.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 74.



Figuur 74 Eindvariant A44_cluster27_37

5.25 Afweging doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen A44_cluster28

Situatiebeschrijving

A44_cluster28 ligt in de gemeente Wassenaar. Het cluster bestaat uit één solitaire woning (Rijksstraatweg 440). Ter hoogte van het cluster is op de A44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig.

De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 48 meter en het cluster heeft een budget van 10.100 reductiepunten.

De ligging van het broncluster is opgenomen in Figuur 75 (tevens weergegeven in Figuur 137 van Bijlage H).



Figuur 75 Ligging A44_cluster28

Afweging bronmaatregelen

Op ruim honderd meter afstand ten noorden van A44_cluster28, vanaf km 20.4, is reeds tweelaags ZOAB aanwezig. Dat tweelaags ZOAB wordt toegepast in het kader van project 'Rijnlandroute'. A44_cluster28 heeft voldoende budget voor de toepassing van tweelaags ZOAB over de akoestisch optimale maatregelengte plus voor het weggedeelte tot aan het bestaande tweelaags ZOAB. Daarmee is voldaan aan de eis voor de minimumlengte van 500 meter aaneengesloten tweelaags ZOAB. Daarmee is tweelaags ZOAB in beginsel een doelmatige maatregel.

Tabel 22 geeft deze afweging weer.

Tabel 22 Afweging doelmatigheid bronmaatregel cluster A44_cluster28

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelipunten bronmaatregel	Aantal maatregelipunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelipunten totaal	Doelmatig?
A44_cluster28	1	10.100	2LZOAB	187	15	6.171	0	6.171	ja

5.25.1 Afweging van afscherpende maatregelen overdrachtscluster A44_cluster28_38

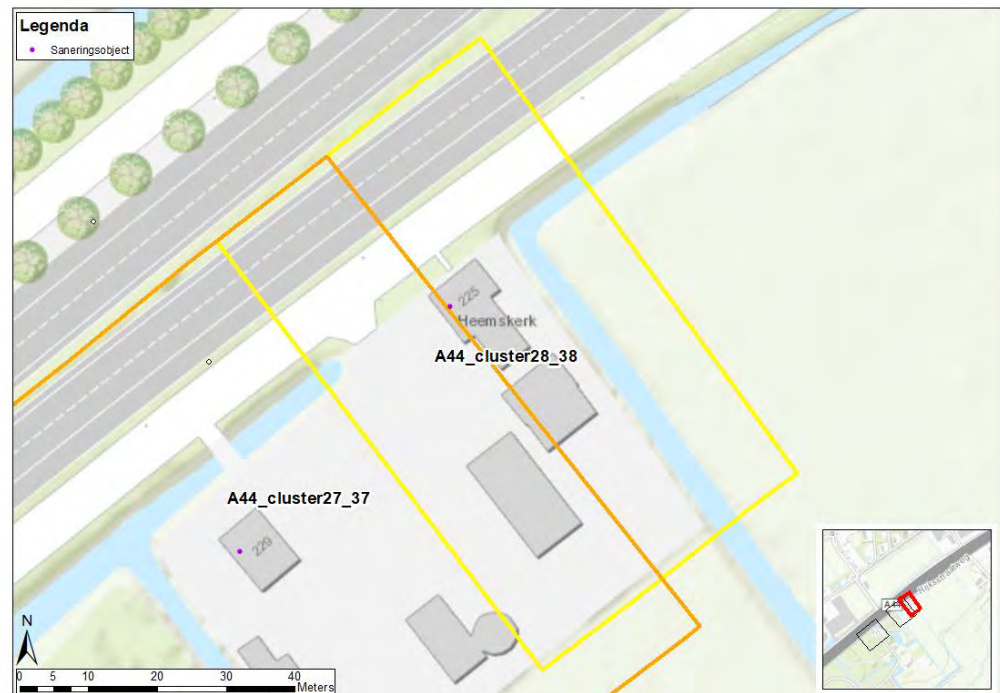
Situatiebeschrijving

Overdrachtscluster A44_cluster28_38 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Wassenaar.

Het overdrachtscluster omvat dezelfde woning als broncluster A44_cluster28. Het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster.

Ter hoogte van het cluster is op de A44 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. In paragraaf 5.25 is bepaald dat de toepassing van tweelaags ZOAB ter hoogte van dit cluster in beginsel doelmatig is.

Het overdrachtscluster is weergegeven in Figuur 76 (tevens weergegeven in Figuur 146 van bijlage H).



Figuur 76 Ligging A44_cluster28_38

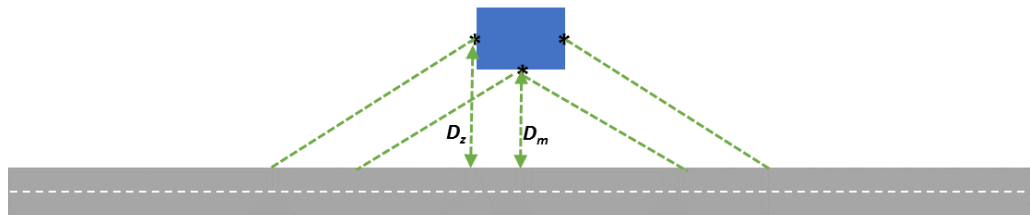
Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging

Voor het onderhavige cluster zijn voorafgaand aan de maatregelafweging geen overwegende bezwaren bekend van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Maatregellengte

Omdat het één object dicht bij de weg betreft, waarvoor slechts een kort scherm (<150m) in aanmerking komt, is de ontwerplengte van een eventueel geluidsscherm nader beschouwd. Bij dergelijke korte schermen verdient het de voorkeur om de dimensionering van het scherm niet alleen te baseren op de maatgevende gevel, maar om tevens de zijgevels hierbij te betrekken.

In dat geval wordt een scherm bij voorkeur zodanig gedimensioneerd dat het, uitgemeten vanuit de zijgevel van het saneringsobject nog over een afstand van $2D$ doorloopt. Dat is de akoestisch optimale maatregellengte voor dit cluster (86 meter). Het scherm mag in ieder geval niet korter zijn dan de wettelijke minimumlengte van $2 \times 2D$, uitgemeten vanuit het waarneempunt op de maatgevende gevel (48 meter). Een korter scherm kan wettelijk niet als saneringsmaatregel in aanmerking genomen worden.



Afweging

De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlagetabel E.30. Het gaat om één variant waarbij alleen tweelaags ZOAB wordt toegepast.

In de andere varianten wordt het beschikbare budget aan reductiepunten geheel ingezet voor een scherm van 2 of 3 meter hoog. Voor de variant van 2 meter geldt dat er onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar is om een scherm te financieren dat vanuit de zijgevels volledig doorloopt over de akoestisch optimale maatregellengte van 86 meter.

Voor de variant van 3 meter hoog geldt dat er onvoldoende budget is om het scherm te laten doorlopen over een afstand van $2D$ uitgemeten vanuit de zijgevel. Daarom wordt de maximale schermhoogte gekozen die betaald kan worden met het beschikbare budget aan reductiepunten. Deze variant is 3 meter hoog en 75 meter lang.

De afgewogen overdrachtsmaatregelen voldoen aan de 5-dB eis. Deze eis stelt dat een overdrachtsmaatregel bij minimaal één van de woningen binnen het cluster een reductie van 5 dB bewerkstelligt.

Bij de dimensionering van het scherm van 3 meter hoog is tevens gekeken naar de samenhang met het buurcluster A44_cluster27_37. Beide clusters kunnen ieder voor zich geen scherm van 3 m hoog (zonder tweelaags ZOAB) over de akoestisch optimale maatregellengte financieren. Doordat deze clusters elkaar overlappen, kunnen ze echter wel gezamenlijk de volledige akoestisch optimale maatregellengte voor beide clusters samen financieren.

Toets regel 1 en regel 2

In bijlagetabel E.30 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Dit is voor geen van de doorgerekende maatregelvarianten het geval, binnen geen enkele maatregelvariant wordt bij alle objecten voldaan aan de streefwaarde. Alle doorgerekende varianten voldoen aan regel 2, er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de maatregelen te bekostigen. Omdat variant

'A44_cluster28_38_scher3m' leidt tot de meeste geluidreductie en er geen budget beschikbaar is voor een langer en/of hoger scherm is deze maatregelvariant in beginsel de doelmatige variant.

Toets regel 3

Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100% maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. Het betreft de volgende maatregel: A44_cluster28_38_scher2m. Deze maatregel is afgezet tegen de andere maatregelen om na te gaan of die gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseren met de inzet van minder maatregelpunten. Dit blijkt niet het geval te zijn.

Toets regel 4

Er is geen sprake van bestaande schermen binnen dit cluster. Regel 4 is daarom niet van toepassing.

Keuze meest doelmatige maatregel

De maatregelvariant A44_cluster28_38_scher3m is de meest doelmatige maatregel voor dit cluster.

NB. In paragraaf 5.23, 5.24 en 5.25 is bepaald dat er voldoende budget is om tweelaags ZOAB toe te passen voor de gezamenlijke bronclusters A44_cluster26, A44_cluster27 en A44_cluster28. Die bronclusters komen overeen met de overdrachtsclusters A44_cluster26_36, A44_cluster27_37 en A44_cluster28_38. Uit de bovenstaande afweging blijkt dat alleen een scherm, zonder tweelaags ZOAB, de meest doelmatige variant is voor A44_cluster28_38. Uit de afwegingen in paragraaf 5.23.1 en 5.24.1 blijkt verder dat ook voor cluster A44_cluster26_36 en A44_cluster27_37 de toepassing van een scherm zonder tweelaags ZOAB de meest doelmatige variant is. De toepassing van tweelaags ZOAB vervalt daarom voor deze drie clusters.

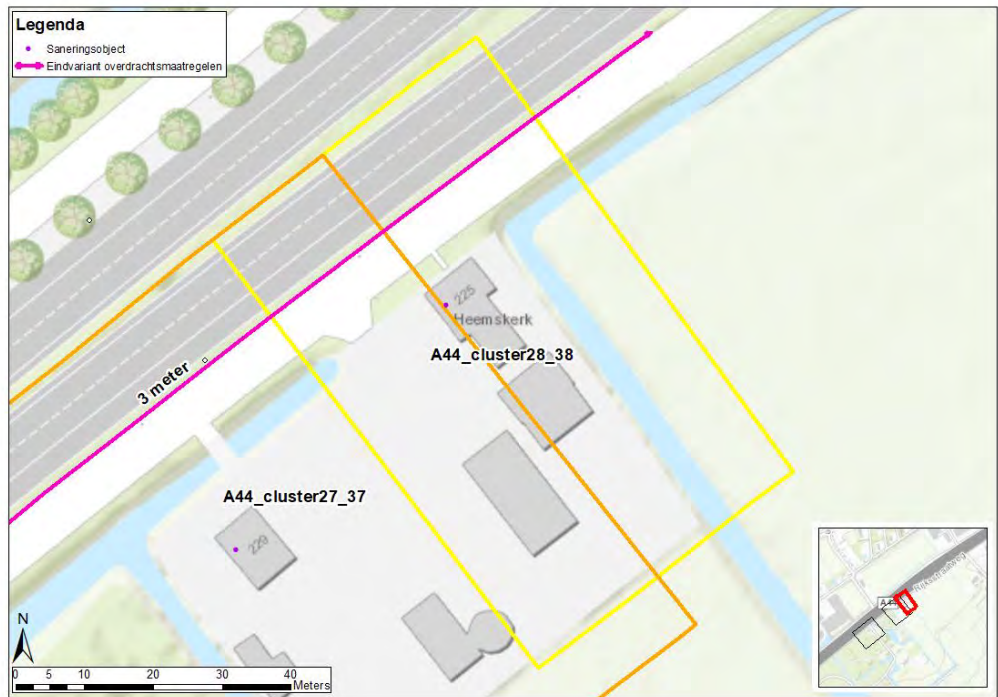
Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging

Voor de doelmatige maatregel zijn er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant A44_cluster28_38-scher3m. Dit betreft een scherm van 3 meter hoog.

De eindvariant is weergegeven in Figuur 77.



Figuur 77 Eindvariant A44_cluster28_38

6 Vaststellen van het definitieve maatregelpakket

6.1 Definitief maatregelpakket

De in hoofdstuk 5 beschreven integrale afweging van maatregelen heeft geleid tot het in Tabel 23 en Tabel 24 weergegeven advies voor het definitieve maatregelpakket.

Tabel 23: Voorgestelde bronmaatregelen

Type	Locatie	Van km	Tot km
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRL/HRR)	21.75	22.25
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRR)	22.41	24.74
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRL)	22.69	24.74
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	N44 (HRL/HRR)	25.98	26.70

Tabel 24: Voorgestelde geluidschermen of -wallen

Type, hoogte en lengte	Locatie	Van km	Tot km
Geluidscherm 3 x 135 meter	A44 HRL	20,51	20,64
Geluidscherm 2 x 49 meter	A44 HRL	20,64	20,69
Geluidscherm 2 x 102 meter	A44 HRL	20,69	20,79
Geluidscherm 2 x 10 meter	A44 HRR	21,37	21,38
Geluidscherm 6 x 224 meter	A44 HRR	21,38	21,61
Geluidscherm 4 x 11 meter	A44 HRR	21,61	21,62
Geluidscherm 3 x 211 meter	N44 HRR	21,75	21,96
Geluidscherm 3 x 92 meter	N44 HRR	21,96	22,05
Geluidscherm 3 x 227 meter	N44 HRR	22,05	22,28
Geluidscherm 2 x 96 meter	N44 HRL	22,79	22,89
Geluidscherm 2 x 84 meter	N44 HRL	24,23	24,31
Geluidscherm 2 x 98 meter	N44 HRR	25,55	25,65
Geluidscherm 3 x 67 meter	N44 HRL	25,74	25,80
Geluidscherm 3 x 48 meter	N44 HRL	25,80	25,85
Geluidscherm 3 x 129 meter	N44 HRL	25,85	25,98
Geluidscherm 4 x 32 meter	N44 HRL	26,04	26,05

Het definitieve maatregelpakket is tevens opgenomen in Figuur 147 tot en met Figuur 152 van Bijlage H.

De kilometrering langs de beschouwde wegen komt niet altijd overeen met de lengte van de gepresenteerde maatregel. Dit komt doordat de hectometerpaaltjes langs het rijkswegenstelsel niet overal precies op 100 meter onderlinge afstand is geplaatst.

Voor de uitwerking en ontwerptechnische onderbouwing wordt verwezen naar het ontwerpdocsier van de betreffende weggedeelten die in dit rapport zijn onderzocht. Vanwege de locatiespecifieke uitwerking kan de uiteindelijke lengte van het definitieve maatregelpakket beperkt afwijken van de lengte zoals in het akoestisch onderzoek is gepresenteerd. De lengte en positionering van het definitief maatregelpakket zoals doorgerekend in dit akoestisch onderzoek is identiek aan die uit het ontwerpdocsier.

6.2 Samenloop railverkeer

Voor de saneringsobjecten in dit onderzoek is samenloop met de sanering van railverkeer niet aan de orde. Ten opzichte van de saneringsobjecten in dit rapport, ligt het spoor daarvoor op te grote afstand.

7 Effect saneringsplan op saneringsobjecten en geluidproductie

7.1 Saneringsobjecten met overschrijding streefwaarde en/of maximale waarde

Indien ook na uitvoering van de geluidbeperkende maatregelen de toekomstige geluidbelasting van saneringsobjecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger dan 60 dB blijft, dient te worden onderzocht of daardoor de binnenwaarde wordt overschreden. In dit hoofdstuk is aangegeven voor welke saneringsobjecten een dergelijk gevelisolatieonderzoek uitgevoerd dient te worden. Dit onderzoek kan pas plaatsvinden wanneer het saneringsplan onherroepelijk is geworden en valt daarom buiten het kader van dit rapport.

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich 184 saneringsobjecten. Met de geadviseerde maatregelen wordt bij 20 saneringsobjecten voldaan aan de streefwaarde van 60 dB. Na het onherroepelijk worden van het saneringsplan is de sanering van deze objecten voltooid. In het geluidregister wordt opgenomen dat de sanering langs de betreffende wegvakken is afgehandeld.

Bij 164 saneringsobjecten wordt de streefwaarde niet gehaald. Bij deze 164 saneringsobjecten bedraagt de toekomstige geluidbelasting bij volledig benut plafond na het treffen van de maatregelen meer dan 60 dB. Na het onherroepelijk worden van het Saneringsplan zal voor deze saneringsobjecten nog onderzocht worden of de gevelisolatie voldoende is. De definitieve geluidsbelasting op deze objecten is opgenomen in Bijlage F.

Wanneer na uitvoering van de geluidbeperkende maatregelen de toekomstige geluidbelasting van saneringsobjecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger blijft dan de maximale waarde van 65 dB, moet dat worden vastgelegd in het kadaster.

Op 100 saneringsobjecten wordt na uitvoering van het saneringsplan de maximale waarde overschreden. Een overzicht daarvan is opgenomen in Bijlage G.

7.2 Geluidproductie na maatregelen

Uit de voorgaande maatregelafweging is een aantal doelmatige maatregelen geadviseerd die de geluidbelasting van saneringsobjecten kunnen reduceren. Dit brengt met zich mee dat de brongegevens in het geluidregister van de wegen in het onderzoeksgebied wijzigen. Het realiseren van maatregelen heeft aanvullend daarop, invloed op de geluidproductie van de rijkswegen in het onderzoeksgebied.

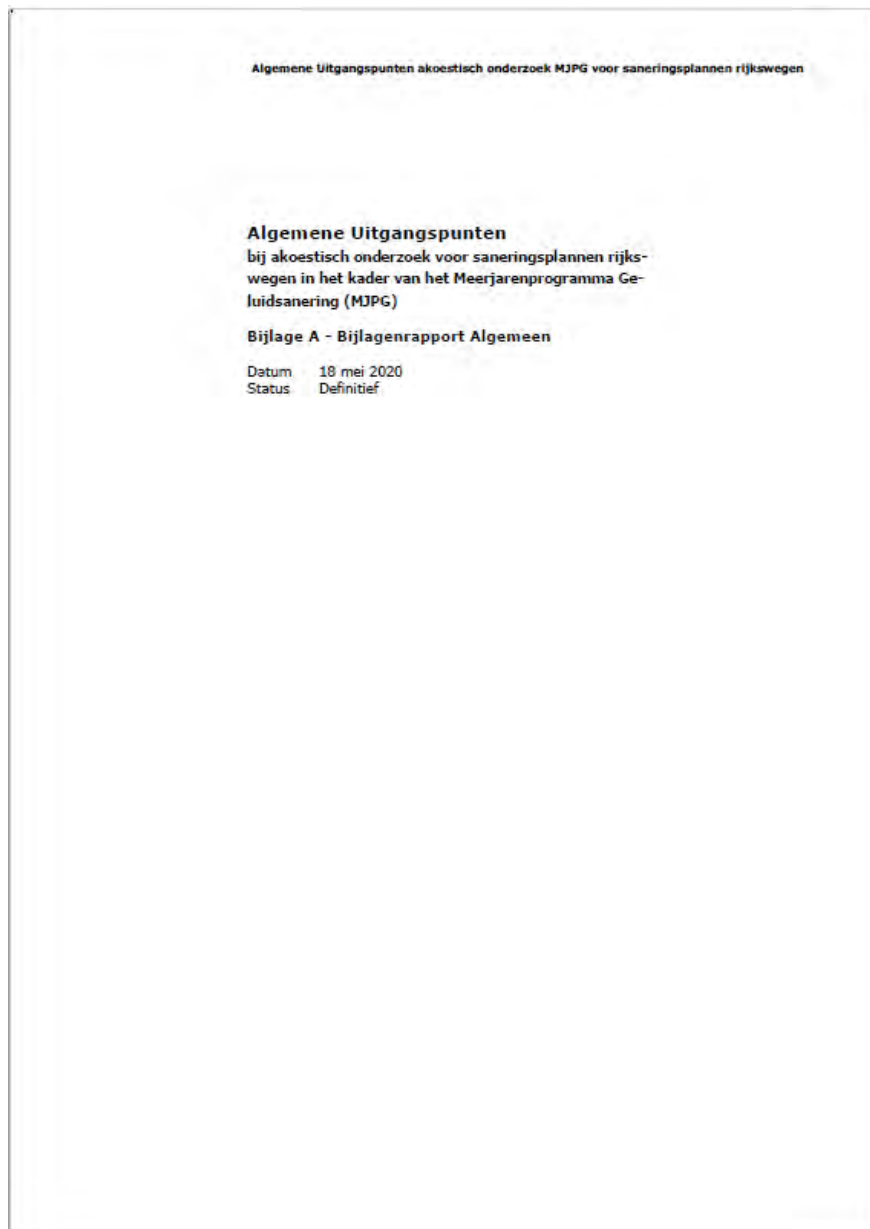
Het effect van de maatregelen op de geluidproductie is met het daartoe geëigende akoestisch model op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V door het Geluidloket van Rijkswaterstaat WVL bepaald op de referentiepunten langs de wegdelen waar de sanering wordt afgerond.

Wanneer de geadviseerde maatregelen in het saneringsplan worden overgenomen, moet de beheerder eveneens een verzoek indienen om het geluidproductieplafond op deze referentiepunten te verlagen tot de waarde van de geluidproductie na het treffen van de geadviseerde maatregelen (art. 11.63 van de Wet milieubeheer).

Bijlage A

Bijlagenrapport Algemeen

In het bijlagenrapport "Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek in saneringsplannen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)" wordt meer in detail beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Ook wordt hier beschreven wat de saneringswoningen zijn en wat de wettelijke normen voor de saneringswoningen zijn. Dit rapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie. De gegevens met betrekking tot het Bijlagenrapport Algemeen zijn hieronder weergegeven.



Figuur 78: Bijlagenrapport Algemeen

Bijlage B

Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten

Het akoestisch onderzoek voor de sanering is gebaseerd op een tweetrapsaanpak: een landelijk onderzoek om te bepalen voor welke wegdelen en objecten zeker geen sprake is van saneringslocatie en een gedetailleerd onderzoek voor de locaties waar mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten.

Door RWS GPO is een landelijk akoestisch onderzoek uitgevoerd (DGMR rapport V.2012.0488.12.R001, 29 november 2013), verder aangeduid als Landelijk Onderzoek. Dit Landelijk Onderzoek richtte zich op de vraag welke objecten zeker geen saneringsobject zijn. Het Landelijk Onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage VI. Deze bijlage beschrijft de methode waarmee mag worden aangetoond dat een object geen saneringsobject is.

De objecten die op basis van het Landelijk Onderzoek zijn aangemerkt als niet te saneren object, zijn in dit akoestisch rapport zelf buiten beschouwing gelaten. Daarnaast geldt dat alle objecten die eerder op basis van de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, in dit gedetailleerde onderzoek zijn betrokken, ongeacht de conclusie van het Landelijk Onderzoek voor deze objecten.

Als er uit het Landelijk Onderzoek gebleken is dat er langs bepaalde wegvakken helemaal geen saneringsobjecten liggen, is dat wegvak in dit akoestisch rapport buiten beschouwing gelaten. De wegvakken waarvoor dit geldt, zijn gemarkeerd in Figuur 80 van Bijlage H.

Het Landelijk Onderzoek bestaat uit:

- Hoofdrapport. **"Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen"**, DGMR, V.2012.0488.12.R001
- Bijlage 7a met rekenresultaten van adressen binnen perceel 1, DGMR, V.2012.0488.12
- Bijlage 7b met rekenresultaten van adressen binnen perceel 2, DGMR, V.2012.0488.12
- Bijlage 7c met rekenresultaten van adressen binnen perceel 3, DGMR, V.2012.0488.12

Tussen de uitvoering van het Landelijk Onderzoek en het akoestisch onderzoek in het kader van de autonome sanering kunnen wijzigingen in het geluidregister zijn doorgevoerd, die van invloed kunnen zijn op de conclusies van het Landelijk Onderzoek. Om deze reden is onderzocht of en waar het geluidregister in de tussenliggende periode is gewijzigd. Voor dit traject zijn er geen registerwijzigingen geweest. Hieruit volgt dat de conclusies uit het Landelijk Onderzoek nog steeds correct zijn.

De gegevens met betrekking tot het hoofdrapport van het Landelijk Onderzoek zijn hieronder weergegeven.



V.2012.0488.12.R001

Project PLUG: Geluidssanering langs rijkswegen onder SWUNG

Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen

Status: DEFINITIEF

Van Pallandstraat 9-11 Cassanestraat 5 Livendelheide 2 Geerweg 11 info@dgm.nl
Postbus 153 Postbus 370 Postbus 671 Postbus 640 www.dgm.nl
6800 AD Arnhem 2501 CI Den Haag 9200 AR Drachten 6190 AP Sittard
T +31 (0)26 351 21 41 T +31 (0)70 350 39 99 T +31 (0)512 52 23 24 T +31 (0)46 411 39 30

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Figuur 79: Landelijk onderzoek

Bijlage C Gegevens onderzoeksgebied

C.1 Onderzoeksgebied

Het Meerjarenprogramma Geluidsanering richt zich op de autonome geluidsanering langs wegen die op de geluidplafondkaart staan.

De geluidsanering omvat alle wegen die op de geluidplafondkaart staan, met uitzondering van de trajecten die zijn uitgesloten op basis van bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer. Op die wegvakken is recent een project uitgevoerd voor de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Verder wordt een deel van de geluidsanering uitgevoerd in het kader van lopende wegprojecten.

Het onderliggende rapport bevat daarom alleen de trajectdelen die niet onder de bovengenoemde uitzonderingen vallen.

De sanering heeft betrekking op de volgende wegvakken:

- N14: van km 10,00 tot km 14,60;
- A44/N44: van km 20,40 tot km 27,85.

De sanering wordt in twee fasen afgehandeld. Dit rapport omvat de wegvakken die onderdeel zijn van fase 1. Fase 1 behandelt de genoemde wegvakken, met uitzondering van de wegvakken waar geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn, maar de geluidbelasting nergens boven 70 dB uitkomt. Die wegvakken worden in fase 2 afgehandeld, middels een apart saneringsplan.

De volgende wegvakken vallen onder fase 2:

- N44: van km 23,67 tot km 23,85;
- N44: van km 24,75 tot km 25,52.

Figuur 80 uit Bijlage H geeft een overzichtkaart van de onderzoeksgebieden. Hierin is aangegeven welke trajectdelen binnen het huidige onderzoek vallen.

C.2 Wegdekken en afscherpende voorzieningen

In Figuur 129 t/m Figuur 145 van Bijlage H zijn de wegdektypen en afscherpende voorzieningen weergegeven voor de situatie met volledig benutte geluidproductieplafonds ($L_{den,GPP}$).

C.3 Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A

Deze lijst omvat alle objecten die zijn aangemeld als saneringswoning bij het (toenmalige) Ministerie van VROM. Deze lijst is geactualiseerd, bijvoorbeeld om (adres)fouten te herstellen en om niet meer aanwezige adressen eruit te halen. De adressen op de lijst met gemelde objecten die niet eerder zijn gesaneerd en die een $L_{den,GPP}$ hebben van meer dan 60 dB, zijn saneringsobjecten van de categorie sanering A. De objecten die onder sanering A vallen en die liggen binnen de begrenzing van het weggedeelten waarop het onderzoek betrekking heeft, zijn weergegeven in Figuur 80 uit Bijlage H.

Daarnaast kunnen er objecten zijn die wel op de lijst met gemelde objecten staan, maar die om een andere reden niet onder de categorie Sanering A vallen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als een adres niet meer bestaat of als het adres geen geluidgevoelige functie meer heeft. Dergelijke objecten zijn weergegeven in bijlagetabel C.3.1.

Bijlagetabel C.3.1 Gemelde objecten die geen sanering A zijn vanwege gewijzigde situatie langs de N14, N44 en A44

Adres			Toelichting
Rijksstraatweg	705	2245 CC	Industriefunctie
Rijksstraatweg	667	2245 CB	Kantoorfunctie
Raaphorstlaan	25	2245 BH	Kantoorfunctie
Rijksstraatweg	362	2242 AC	Overige gebruiksfunctie
Rijksstraatweg	342D	2242 AC	Overige gebruiksfunctie
Rijksstraatweg	354	2242 AC	Bestaat niet
Rijksstraatweg	707	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	709	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	719	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	721	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	725	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	727	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	729	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	731	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	733	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	735	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	737	2245 CC	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	739	2245 CJ	Bestaat niet
Rijksstraatweg	741	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	743	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	745	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	747	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	749	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	751	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	753	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	755	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	757	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	759	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	761	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	763	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	765	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	767	2245 CD	Nieuwbouw

Adres			Toelichting
Rijksstraatweg	769	2245 CD	Nieuwbouw
Rijksstraatweg	771	2245 CD	Nieuwbouw
Raaphorstlaan	11F	2245 BG	Adresnaam is vervallen; gewijzigd in Raaphorstlaan 23A. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	368B	2242 AC	Adres naam is vervallen; gewijzigd in Van Zuylen van Nijveltstraat 2A. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	396	2242 CZ	Adres naam is vervallen; gewijzigd in Van der Oudermeulenlaan 2A. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	560	2243 CJ	Adres naam is vervallen; gewijzigd in Raadhuislaan 1A. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	570	2245 CE	Adres naam is vervallen; gewijzigd in Verlengde Kerkeboslaan 10. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	572	2245 CE	Adres naam is vervallen; gewijzigd in Verlengde Kerkeboslaan 12. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	604	2244 BT	Adres naam is vervallen; gewijzigd in Verlengde Kerkeboslaan 42. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	621	2245 CA	Adres naam is vervallen; gewijzigd in Eikendael 5. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	625	2245 CA	Adresnaam is vervallen; eerst gewijzigd in Eikendael 3, nu Eikenlaan 1. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.
Rijksstraatweg	627	2245 CA	Adres gewijzigd in Eikenlaan 2. Onder die adresnaam is het object getoetst voor sanering A.

Bijlage D

Basisberekeningen geluidgevoelige objecten

Inleiding

De tabellen in deze bijlage bevatten de resultaten van de basisberekeningen voor de situatie met volledig benut (geldend) geluidproductieplafond en met bestaande of reeds geprojecteerde maatregelen binnen het onderzoeksgebied. Aan de hand van de drempelwaarden voor het $L_{den-GPP}$ zoals opgenomen in artikel 11.57 van de wet, is bepaald welke saneringsobjecten in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Deze toets is uitgevoerd voor de bouwlaag met de hoogste geluidsbelasting.

Deze bijlage bestaat uit drie tabellen.

Bijlagetabel D.1 geeft de bestemmingscodes van geluidgevoelige objecten. Dat zijn de codes waarmee is aangegeven welk(e) type(n) saneringsobject(en) een bepaald bestemmingstype kan zijn.

In bijlagetabel D.2 is de informatie opgenomen over de objecten waarvan uit de berekening gebleken is dat het een saneringsobject is.

In de tabel zijn de waarden voor alle bouwlagen opgenomen. In de kolom "Saneringscategorie" is aangegeven tot welke van de drie categorieën het object behoort.

Objecten waarvan uit de berekening is gebleken dat het geen saneringsobject van de categorie sanering A of B is, zijn opgenomen in bijlage D.3.

Dit zijn

- de objecten die zijn aangemeld als saneringsobject, maar waarvoor uit de berekening is gebleken dat al voldaan is aan de wettelijke streefwaarde van 60 dB voor sanering A, en
- de niet aangemelde objecten met een geluidsbelasting van kleiner dan 66 dB.

Ook voor deze objecten wordt geen afweging van maatregelen uitgevoerd, omdat het geen saneringsobjecten zijn.

Objecten waarvoor in het Landelijk Onderzoek (zie Bijlage B) al geconstateerd is dat het geen saneringsobject kan zijn, zijn niet opgenomen in bijlagetabel D.2. en D.3.

D.1 Bestemmingscodes

Deze tabel geeft de gehanteerde codes voor bestemmingstypen van geluidgevoelige objecten. Deze codes zijn opgenomen in bijlagetabel D.1. In bijlagetabel D.2 is ook per bestemmingstype aangegeven welke saneringscategorieën aan de orde kunnen zijn (A, B en/of C). Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen.

Bijlagetabel D.1 Bestemmingscodes

Bestemmingscode	Omschrijving bestemming	Saneringscategorie mogelijk (x=ja)		
		A	B	C
1	Woning	x	x	x
2	Woonwagenstandplaats		x	x
3	Woonschipligplaats		x	X
4	Overige geluidgevoelige objecten	x		

D.2 Saneringsobjecten

Deze tabellen bevatten alle saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied, die zijn vastgesteld met het detailonderzoek.

In sommige gevallen zijn er meerdere rekenpunten voor gelijke geveloriëntatie en hoogte boven maaiveld. De geluidbelasting tussen dergelijke rekenpunten kan verschillend zijn, bijvoorbeeld vanwege de vorm van de gevel.

Bijlagetabel D.2.1 Saneringsobjecten N14 / N44 / A44

Gemeente	Adres	Bestemingscode	Geveloriëntatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Over-schrijding streefwaarde [dB]
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	1.5		B	62	60	2
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	4.5		B	65	60	5
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	7.5		B	65	60	5
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	10.5		B	65	60	5
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	1.5		B	60	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	4.5		B	62	60	2
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	7.5		B	62	60	2
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	10.5		B	62	60	2
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	7.5		B	61	60	1
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	10.5		B	61	60	1
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	1.5		B	59	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	4.5		B	61	60	1
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	7.5		B	60	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	10.5		B	61	60	1
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	1.5		B	55	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZO	4.5		B	57	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	1.5		B	44	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	4.5		B	47	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	7.5		B	51	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	10.5		B	54	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	W	1.5		B	45	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	W	4.5		B	49	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	W	7.5		B	52	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	W	10.5		B	55	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	1.5		B	49	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	4.5		B	52	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	7.5		B	52	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	ZW	10.5		B	54	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NW	7.5		B	61	60	1
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NW	10.5		B	62	60	2
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NW	1.5		B	58	60	0
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NW	4.5		B	61	60	1
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	1.5		B	61	60	1
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	4.5		B	64	60	4
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	1.5		B	62	60	2
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	4.5		B	64	60	4
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	1.5		B	62	60	2
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	4.5		B	65	60	5
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	7.5		B	65	60	5
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	1	NO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	1	ZO	4.5		A/B	75	60	15

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	1	ZW	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	1	ZW	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	1	NW	1.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	1	ZW	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	1	ZW	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	1	NW	4.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	1	NW	7.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	NO	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	NO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	NO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	NO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	NO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	NO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	NO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	1	NO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	1	NW	7.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	7.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	10.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	1.5		A/B	59	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	4.5		A/B	65	60	5

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	10.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	10.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZO	10.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	10.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	1.5		A/B	50	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	10.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	7.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	10.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	7.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	10.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	ZW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NW	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	1.5		A/B	58	60	0
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	1	NO	4.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	4.5		B	62	60	2

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZW	4.5		B	55	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZW	7.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	ZW	10.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	NW	1.5		B	39	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	NW	4.5		B	41	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	NW	7.5		B	44	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	1	NW	10.5		B	39	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	ZO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	ZO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	ZO	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	1.5		B	40	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	7.5		B	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	10.5		B	48	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	1.5		B	49	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	7.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	10.5		B	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	4.5		B	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NW	10.5		B	49	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	1	NO	10.5		B	64	60	4
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	ZO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	ZO	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NW	1.5		B	40	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NW	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NW	7.5		B	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NW	10.5		B	46	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	1.5		B	50	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	7.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	10.5		B	60	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	4.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	10.5		B	63	60	3
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	7.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	1	NO	10.5		B	64	60	4
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NW	7.5		A	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NW	1.5		A	38	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NW	4.5		A	40	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	ZW	1.5		A	43	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	ZW	4.5		A	47	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NW	7.5		A	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NW	1.5		A	43	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NW	4.5		A	44	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NO	1.5		A	50	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NO	4.5		A	52	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NO	1.5		A	52	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NO	4.5		A	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	NO	7.5		A	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	ZO	1.5		A	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	ZO	4.5		A	60	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	1	ZO	7.5		A	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZO	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	7.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	10.5		B	63	60	3
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	1.5		B	50	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	4.5		B	55	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	7.5		B	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	ZW	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	NW	1.5		B	41	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	NW	4.5		B	40	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	1	NW	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZO	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZO	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZO	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZW	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NW	1.5		B	40	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NW	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NW	7.5		B	41	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZW	4.5		B	55	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	ZW	7.5		B	57	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NW	1.5		B	41	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NW	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NW	7.5		B	43	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NO	1.5		B	50	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NO	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NO	7.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NO	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	1	NO	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZO	4.5		B	58	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZO	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NO	4.5		B	41	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NO	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZO	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZO	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZW	1.5		B	66	60	6
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	ZW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NW	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NW	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NO	4.5		B	44	60	0
Wassenaar	Zijdeweg 58	1	NO	7.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	NO	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	NO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZO	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZO	4.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZW	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZW	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZO	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZO	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	ZW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	NW	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	1	NW	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZO	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZO	4.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZW	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZO	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZO	4.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZW	1.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	ZW	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	NW	1.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	NW	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	NO	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	1	NO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZO	4.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZO	7.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	4.5		B	61	60	1

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	7.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	ZW	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NW	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	4.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	7.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	4.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	7.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	1	NO	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	10.5		B	64	60	4
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NW	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	7.5		B	59	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NO	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZO	4.5		B	51	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZO	7.5		B	53	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZO	10.5		B	54	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZO	1.5		B	48	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZW	10.5		B	63	60	3
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	ZW	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NW	1.5		B	60	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NW	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	1	NW	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZO	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZO	7.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZO	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZO	7.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZW	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NW	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	N	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	N	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	N	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NW	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	4.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	1	NO	7.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZO	4.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZO	7.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZW	1.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZO	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZO	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZW	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZO	1.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZW	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	ZW	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	NW	1.5		B	57	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	NW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	NW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	1	NO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NO	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NO	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NO	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NO	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	NO	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	ZO	4.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	ZO	7.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	1	ZO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZO	4.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZO	7.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZW	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	NW	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	ZW	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	NW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	NW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	1	NW	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NO	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NO	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NO	7.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	ZO	4.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	ZO	7.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	NO	1.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	ZO	1.5		B	44	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	ZW	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	ZW	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	1	ZW	7.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZO	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZO	7.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZO	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZW	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	ZW	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	NW	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	NW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	ZO	4.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	ZO	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	ZO	10.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NO	4.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NO	7.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	ZW	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	ZW	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	ZW	7.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NW	10.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	1	NO	10.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NO	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	4.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	7.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZW	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NW	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NW	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NO	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NO	7.5		B	62	60	2

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NO	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	ZO	7.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NO	1.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NO	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	1	NO	7.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NO	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NO	4.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZO	7.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZO	4.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZW	4.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZW	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZW	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NO	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	NO	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZO	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZO	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	1	ZO	7.5		B	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	7.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	10.5		B	64	60	4

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	4.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	7.5		B	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	1.5		B	47	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	4.5		B	51	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	7.5		B	55	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	ZW	10.5		B	58	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	NW	1.5		B	33	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	NW	4.5		B	37	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	NW	7.5		B	37	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	1	NW	10.5		B	38	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	NW	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	NW	7.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	NW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	ZO	4.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	1	ZO	7.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	4.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	7.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	1.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	7.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	4.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZO	4.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	7.5		B	63	60	3

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	ZW	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	7.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	1	NO	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	ZO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	ZO	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	ZO	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	ZW	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	ZW	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	NW	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	1	NW	7.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	ZW	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	ZW	4.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	ZW	7.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	ZO	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	ZO	7.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	NO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	NO	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	1	NO	7.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	1	ZO	4.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	1	ZO	7.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NW	1.5		B	61	60	1

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	NO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	ZO	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	1	ZO	7.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZW	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZW	4.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZW	7.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZO	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZO	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZW	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZW	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	ZW	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	1	ZO	1.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	1	ZO	4.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	1	ZO	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	ZO	1.5		B	39	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	ZO	4.5		B	39	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	ZO	7.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NO	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	1	NO	7.5		B	52	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	7.5		B	61	60	1

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	ZO	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	ZO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	ZW	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	ZW	4.5		B	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NW	1.5		B	39	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NW	4.5		B	41	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	7.5		B	57	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	1	NO	10.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZO	4.5		B	40	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZO	7.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZW	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZW	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	ZW	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	1	ZO	4.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	1	ZO	7.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	1	ZO	4.5		B	40	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	1	ZO	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	1	ZO	4.5		B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	1	ZO	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	NO	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	NO	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	NO	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	ZO	1.5		B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	ZO	4.5		B	40	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	1	ZO	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	NO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	NO	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	NO	7.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	ZO	4.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	1	ZO	7.5		B	36	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	ZW	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	ZO	4.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	1	ZO	7.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	ZO	1.5		B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	ZO	4.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	ZO	7.5		B	38	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NW	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NW	4.5		B	66	60	6

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NW	7.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	1	NO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 731C	1	W	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 731C	1	N	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 733C	1	N	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 733C	1	W	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 731B	1	N	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 731A	1	N	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 735A	1	N	10.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 735	1	N	10.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 735	1	N	10.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 735	1	O	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NW	7.5		A	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NW	1.5		A	41	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NW	4.5		A	42	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZO	1.5		A	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZO	4.5		A	60	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZO	7.5		A	62	60	2
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZW	1.5		A	52	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZW	4.5		A	56	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZW	7.5		A	59	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZW	1.5		A	51	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	ZW	4.5		A	54	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NW	7.5		A	50	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NW	1.5		A	46	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NW	4.5		A	46	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NO	1.5		A	45	60	0
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	1	NO	4.5		A	47	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 735B	1	W	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 735B	1	N	10.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 733B	1	N	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 733A	1	N	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	1	O	13.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	1	N	13.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	1	N	13.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	1	N	13.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	1	W	13.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 731	1	N	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 731	1	O	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 733	1	O	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 733	1	N	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	7.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NO	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NO	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NO	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	NO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	ZO	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	ZO	4.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	1	ZO	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	NW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	NW	7.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	ZO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	ZO	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	ZO	7.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	ZW	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	ZW	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	1	ZW	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZO	7.5		A/B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZO	10.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZO	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZO	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZW	1.5		A/B	53	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZW	4.5		A/B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NW	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZW	1.5		A/B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZW	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZW	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	ZW	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NW	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NW	4.5		A/B	75	60	15
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NW	7.5		A/B	75	60	15
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NW	10.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	1	NO	10.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	1	O	13.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	1	N	13.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	1	N	13.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	1	N	13.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	1	W	13.5		B	62	60	2
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	ZW	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	ZW	4.5		B	52	60	0
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	ZO	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	ZO	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	NW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	NW	1.5		B	66	60	6
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	NO	1.5		B	65	60	5
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	NW	1.5		B	66	60	6
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	NO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Het Kerkehout 2	1	NO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZO	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZO	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZO	7.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZO	10.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	10.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	ZW	10.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	NW	1.5		A/B	65	60	5

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	NW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	NW	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	1	NW	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	ZO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	ZO	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	ZO	7.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	ZO	10.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	NW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	NW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	NW	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	1	NW	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	ZO	1.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	ZO	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	ZO	7.5		B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	ZO	10.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	NW	1.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	NW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	NW	7.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	1	NW	10.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	ZO	1.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	ZO	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	ZO	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	ZO	10.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	NW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	NW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	NW	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	1	NW	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NW	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NW	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NO	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NO	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NO	10.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	NO	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	ZO	1.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	ZO	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	ZO	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	1	ZO	10.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Laan van Pluymestein 12	1	N	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Laan van Pluymestein 12	1	W	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Laan van Pluymestein 14	1	W	7.5		B	62	60	2

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Laan van Pluymestein 14	1	N	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Laan van Pluymestein 8	1	N	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Laan van Pluymestein 8	1	W	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	ZW	1.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	ZW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	ZW	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NW	1.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NW	4.5		B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NW	7.5		B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NO	1.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NO	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NO	7.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NO	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	NO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	ZO	1.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	ZO	4.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	1	ZO	7.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZW	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZW	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZW	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZW	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZW	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NW	4.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NW	7.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NO	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NO	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NO	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	NO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NO	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NO	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	1.5		B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	4.5		B	31	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	7.5		B	35	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NO	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NO	4.5		B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NO	7.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	1.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	7.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZW	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZW	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZW	7.5		B	59	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	1.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZO	7.5		B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	ZW	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NW	1.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NW	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	1	NW	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	O	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	O	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	O	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	Z	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	Z	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	Z	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	W	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	W	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Menkenlaan 20	1	W	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	ZO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	ZO	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	ZO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	ZW	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	ZW	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	ZW	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	NW	7.5		A/B	50	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	NO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	NO	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	1	NO	7.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	NW	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	NW	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	NO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	ZO	1.5		A/B	39	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	ZO	4.5		A/B	41	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	ZW	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	1	ZW	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	NW	4.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	NO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	NO	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	ZO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	ZO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	NO	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	NO	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	ZO	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	ZO	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	ZW	1.5		A/B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	1	ZW	4.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NO	1.5		A/B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NO	4.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NW	1.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NW	4.5		A/B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	ZW	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	ZW	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NW	1.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	1	NW	4.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	1.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	4.5		B	43	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	7.5		B	45	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	10.5		B	45	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	7.5		B	62	60	2

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	10.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	10.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	10.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	10.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	1.5		B	45	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	7.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	10.5		B	44	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	1.5		B	46	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	7.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	10.5		B	46	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	7.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	ZW	10.5		B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	7.5		B	50	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NW	10.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	4.5		B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	7.5		B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 15	1	NO	10.5		B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	7.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	10.5		B	61	60	1

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	1.5		B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	7.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	10.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	1.5		B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	7.5		B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	10.5		B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	7.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	10.5		B	51	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	10.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	10.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZO	10.5		B	67	60	7
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	7.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	10.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	1.5		B	48	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	7.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	10.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	1.5		B	56	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	4.5		B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	7.5		B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	10.5		B	58	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	7.5		B	50	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	10.5		B	48	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	7.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	10.5		B	41	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	1.5		B	48	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	10.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	4.5		B	51	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	7.5		B	52	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	ZW	10.5		B	53	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	7.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NW	10.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 11	1	NO	10.5		B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	NW	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	NW	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	NO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	ZO	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	ZO	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	ZW	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	1	ZW	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZW	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZO	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	NW	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	NW	4.5		B	54	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	NO	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 5	1	NO	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	ZO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	ZW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	ZW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	ZW	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	NW	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	NW	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	NO	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	NO	4.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	NO	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	1	NO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	ZO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	ZW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	ZW	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	ZW	1.5		B	58	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	ZW	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	NW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	NW	4.5		B	52	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	NO	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	NO	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	NO	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	1	NO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	10.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZO	10.5		B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	1.5		B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	10.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	4.5		B	58	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	7.5		B	60	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	10.5		B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	4.5		B	53	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	7.5		B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	ZW	10.5		B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	1.5		B	50	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	4.5		B	52	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	7.5		B	53	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	10.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	4.5		B	53	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	7.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	10.5		B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	4.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	7.5		B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NW	10.5		B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 1	1	NO	10.5		B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NW	1.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NW	4.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NW	7.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	1.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	4.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZW	7.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NW	1.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NW	4.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NW	7.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NO	1.5		A/B	59	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NO	4.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NO	7.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NO	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	NO	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZO	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZO	7.5		A/B	68	60	8

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Raadhuislaan 2	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	ZW	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	ZW	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	NW	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	NO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	NO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	ZO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	ZO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	ZW	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	ZW	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	ZW	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	ZW	1.5		A/B	58	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NW	7.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NW	1.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NO	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NO	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NO	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	ZO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	ZO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	ZW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	ZW	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	1	NO	1.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	NO	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	NO	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	NO	7.5		B	64	60	4
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	NO	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	NO	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	NO	7.5		B	66	60	6

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZO	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZO	4.5		B	63	60	3
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZW	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZW	1.5		B	56	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	NW	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZW	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZW	4.5		B	60	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	1	ZW	7.5		B	62	60	2
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZW	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZW	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZW	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NW	1.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NW	4.5		A/B	58	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NW	7.5		A/B	59	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NO	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	1	NO	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	ZO	1.5		B	68	60	8
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	ZO	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	ZW	1.5		B	65	60	5
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	ZW	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	NW	1.5		B	53	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	NW	4.5		B	53	60	0
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	NO	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	1	NO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	NW	1.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	NW	7.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	NW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	ZO	4.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	ZO	7.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	ZW	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	ZW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	ZW	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	NW	7.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	NW	1.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	NW	7.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	NW	1.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	NW	7.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	NW	4.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	1	NW	4.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	ZO	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	ZO	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	ZO	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	ZW	4.5		B	56	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	ZW	7.5		B	59	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	ZW	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	NW	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	ZW	1.5		B	52	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	NW	7.5		B	47	60	0
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	NO	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	NO	4.5		B	65	60	5
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	1	NO	7.5		B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	1	ZW	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	1	ZW	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	1	ZW	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 362	1	Z	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 362	1	Z	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 362	1	N	4		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	1	NW	1.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	Z	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	Z	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	1	Z	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NO	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	1	NO	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	1.5		B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	4.5		B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	7.5		B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	1.5		B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	4.5		B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	7.5		B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	1.5		B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	4.5		B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	Z	7.5		B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	W	1.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	W	4.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	W	7.5		B	70	60	10

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	W	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	O	1.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	O	4.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	O	7.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	O	1.5		B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	1.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	1.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	7.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	4.5		B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	4.5		B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	1	N	7.5		B	48	60	0
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZO	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZO	1.5		B	60	60	0
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Wassenaar	Papeweg 1	1	NO	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Papeweg 1	1	NO	4.5		B	62	60	2
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZO	1.5		B	54	60	0
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZO	4.5		B	55	60	0
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZW	1.5		B	62	60	2
Wassenaar	Papeweg 1	1	ZW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Papeweg 1	1	NW	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Papeweg 1	1	NW	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Papeweg 1	1	NW	1.5		B	61	60	1
Wassenaar	Papeweg 1	1	NW	4.5		B	64	60	4
Wassenaar	Papeweg 1	1	NO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Papeweg 1	1	NO	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	1	NW	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NO	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	ZW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	NW	4.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	NW	7.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	Z	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	Z	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	Z	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	N	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	N	4.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	O	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	O	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	N	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	N	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	1	N	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	ZW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	ZW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	NW	4.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	NW	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	ZW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	1	NO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	NW	7.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	NW	1.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	NW	4.5		A/B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	ZW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	ZW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	NW	7.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	1	NW	4.5		A/B	42	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	ZO	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	ZO	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	ZO	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	NW	1.5		A/B	75	60	15
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	NW	4.5		A/B	75	60	15
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	NW	7.5		A/B	75	60	15
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	NW	1.5		A/B	75	60	15
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	NW	4.5		A/B	76	60	16
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	1	NW	7.5		A/B	75	60	15
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NO	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NO	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZO	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZO	7.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NO	1.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NO	4.5		A/B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NO	7.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZO	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZO	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZO	7.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	ZW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NW	1.5		A/B	76	60	16
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NW	4.5		A/B	76	60	16
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	1	NW	7.5		A/B	76	60	16
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	ZW	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	ZW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	NW	1.5		A/B	76	60	16
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	NW	4.5		A/B	76	60	16

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	NO	1.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	NO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	ZO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	1	ZO	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	1	NO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	1	NO	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	NO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	NO	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	ZW	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	ZW	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	ZW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	NO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	NO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	ZW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	ZW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	1	NO	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	NO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	NO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	ZO	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	ZW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	ZW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	1	NO	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	ZW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	ZW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	ZW	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	NW	1.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	ZW	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	ZW	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	ZW	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	1	NW	7.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	1	NW	7.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	NW	7.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	NO	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	NO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	1	NO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	1	NW	4.5		A/B	47	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	1	NW	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	NO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	ZO	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	ZO	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	ZW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	1	NO	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZO	1.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZO	4.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZO	7.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZW	1.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZW	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZW	7.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZO	1.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZW	4.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	ZW	7.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	NW	7.5		B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	NW	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	1	NW	4.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	ZO	1.5		B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NO	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NO	7.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NO	1.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	ZO	1.5		B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	ZO	4.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	ZO	7.5		B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NW	7.5		B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NW	1.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NW	4.5		B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NO	4.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NO	7.5		B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	1	NO	1.5		B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZW	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZW	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZW	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZW	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	1	ZW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	ZO	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	NO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	NO	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	NO	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	ZW	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	ZW	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	ZW	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	NW	7.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	1	NO	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	1	NO	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	NW	1.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	NO	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	1	NO	1.5		A/B	49	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	7.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	4.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	7.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZW	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZW	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZO	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZO	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZW	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZW	4.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	ZW	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NW	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NO	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	1	NO	7.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	ZO	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	NW	4.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	1	NW	7.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	1	NW	7.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	ZO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	ZO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	W	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	W	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	W	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	1	NW	7.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	ZO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	ZO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	ZO	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	ZO	7.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	NW	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	NW	7.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	NO	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	NO	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	1	NO	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	ZO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	ZO	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	ZW	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	ZW	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	ZW	1.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	ZO	1.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	ZW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	1	NO	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	1	ZO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	1	ZO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	1	ZW	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	1	NW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	1	ZO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	1	ZO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	1	NW	1.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	1	NW	4.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	1	NW	7.5		A/B	46	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	ZO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	ZO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NW	1.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NW	4.5		A/B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NW	7.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NW	4.5		A/B	43	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NW	7.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NO	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NO	4.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	1	NO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	1	ZO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	1	ZO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZW	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZO	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZW	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZW	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	ZW	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	NW	1.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	NW	4.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	1	NW	7.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	1	ZO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	1	ZO	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	1	NW	4.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	1	NW	7.5		A/B	54	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	NO	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	NO	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	NO	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	ZO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	1	ZO	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	ZW	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	ZW	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	ZW	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	1	ZW	1.5		A/B	55	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	NW	4.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	NW	7.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	1	NO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	1	NW	4.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	1	NW	7.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	1	NW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	1	NW	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NO	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NO	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	ZW	1.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	ZW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	ZW	7.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NO	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NO	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	NO	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	1	ZO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	ZW	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	ZW	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	ZW	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	NW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	ZW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	NW	4.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	1	NO	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	NW	1.5		A/B	54	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	NO	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	NO	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	1	NO	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Narcislaan 3	1	W	1.5		A	57	60	0
Wassenaar	Narcislaan 3	1	W	4.5		A	59	60	0
Wassenaar	Narcislaan 3	1	W	7.5		A	60	60	0
Wassenaar	Narcislaan 3	1	W	10.5		A	61	60	1
Wassenaar	Narcislaan 3	1	O	1.5		A	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 3	1	O	4.5		A	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 3	1	O	7.5		A	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 3	1	O	10.5		A	65	60	5
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	1	ZO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	1	ZO	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	1	ZO	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	1	NW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	1	NW	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	1	NW	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Narcislaan 5	1	W	1.5		A	54	60	0
Wassenaar	Narcislaan 5	1	W	4.5		A	60	60	0
Wassenaar	Narcislaan 5	1	W	7.5		A	61	60	1
Wassenaar	Narcislaan 5	1	W	10.5		A	63	60	3
Wassenaar	Narcislaan 5	1	O	1.5		A	60	60	0
Wassenaar	Narcislaan 5	1	O	4.5		A	61	60	1
Wassenaar	Narcislaan 5	1	O	7.5		A	62	60	2

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Narcislaan 5	1	O	10.5		A	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	1.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	10.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	10.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 1	1	O	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Narcislaan 1	1	O	4.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Narcislaan 1	1	O	7.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Narcislaan 1	1	O	10.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 1	1	Z	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	4.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	7.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Narcislaan 1	1	W	10.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Narcislaan 4	1	O	1.5		A/B	59	60	0
Wassenaar	Narcislaan 4	1	O	4.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 4	1	O	7.5		A/B	65	60	5
Wassenaar	Narcislaan 4	1	O	10.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Narcislaan 4	1	W	1.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Narcislaan 4	1	W	4.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 4	1	W	7.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Narcislaan 4	1	W	10.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Narcislaan 6	1	W	1.5		A	60	60	0
Wassenaar	Narcislaan 6	1	W	4.5		A	61	60	1
Wassenaar	Narcislaan 6	1	W	7.5		A	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 6	1	W	10.5		A	63	60	3
Wassenaar	Narcislaan 6	1	O	1.5		A	51	60	0
Wassenaar	Narcislaan 6	1	O	4.5		A	55	60	0
Wassenaar	Narcislaan 6	1	O	7.5		A	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 6	1	O	10.5		A	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	7.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	10.5		A/B	70	60	10

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	1.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	4.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 2	1	Z	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Narcislaan 2	1	W	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Narcislaan 2	1	W	4.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Narcislaan 2	1	W	7.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 2	1	W	10.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Narcislaan 2	1	O	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Narcislaan 2	1	O	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Narcislaan 2	1	O	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Narcislaan 2	1	O	10.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZO	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZO	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NO	1.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NO	4.5		A/B	57	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZO	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZO	4.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZW	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZW	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZW	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NW	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NW	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZW	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	ZW	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NW	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NW	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NO	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	1	NO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	NW	1.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	NW	4.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	NW	7.5		A/B	72	60	12
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	NO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	NO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	NO	7.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZO	1.5		A/B	53	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZO	4.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZO	7.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZW	1.5		A/B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZW	4.5		A/B	60	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZW	7.5		A/B	61	60	1
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZO	1.5		A/B	56	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZO	4.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZO	7.5		A/B	46	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZW	1.5		A/B	67	60	7
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZW	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	1	ZW	7.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	ZW	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	ZW	4.5		A/B	71	60	11
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	NW	1.5		A/B	73	60	13
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	NW	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	NO	1.5		A/B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	NO	4.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	NO	1.5		A/B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	NO	4.5		A/B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	ZO	1.5		A/B	62	60	2
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	ZO	4.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	ZW	1.5		A/B	63	60	3
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	1	ZW	4.5		A/B	65	60	5
Leidschenda m-Voorburg	Burgemeester Den Haan-Groenpark 65	1	O	10.5		B	42	60	0
Leidschenda m-Voorburg	Burgemeester Den Haan-Groenpark 65	1	W	10.5		B	66	60	6
Wassenaar	Rijksstraatweg 322B	1	Z	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 322C	1	Z	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 340B	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340B	1	NW	1.5		A/B	46	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340B	1	ZW	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	NO	1.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	NO	4.5		A/B	44	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	NO	7.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	ZW	1.5		A/B	48	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	1	NW	1.5		A/B	47	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	ZW	1.5		A/B	70	60	10
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	ZO	1.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	ZW	1.5		A/B	64	60	4
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	NW	1.5		A/B	52	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	NW	1.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	NO	1.5		A/B	50	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	1	NW	1.5		A/B	49	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A1	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A1	1	NW	4.5		A/B	43	60	0

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie*	Hoogte boven maaiveld * [m]	Object gesitueer d langs GGG- wegvak (x=ja)	Sanerings- categorie: A, B en/of C	Geluids- belasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streef- waarde sanering [dB]	Over- schrij- ding streef- waarde [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A2	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A2	1	NW	7.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	1	ZO	4.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	1	ZO	7.5		A/B	74	60	14
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	1	NW	4.5		A/B	45	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	1	NW	7.5		A/B	51	60	0
Wassenaar	Rijksstraatweg 386	1	ZW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 386	1	ZO	4.5		B	69	60	9
Wassenaar	Rijksstraatweg 388	1	ZW	4.5		B	68	60	8
Wassenaar	Rijksstraatweg 388	1	ZO	4.5		B	69	60	9

* Per adres zijn de resultaten voor alle rekenpunten- en hoogten opgenomen.

D.3 Niet-saneringsobjecten

Deze tabel geeft de hoogste berekende geluidbelasting van de objecten binnen het onderzoeksgebied, waarvoor in dit detailonderzoek is vastgesteld dat ze geen saneringsobject zijn. Daarbij is tevens aangegeven of het betreffende object deel uitmaakt van de lijst met gemelde objecten.

Bijlagentabel D.3.1 Niet-saneringsobjecten N14 / N44 / A44

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- orien- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 30	1	N	4,5			58
's-Gravenhage	Zijdelaan 21	1	NO	7,5			65
's-Gravenhage	Zijdelaan 28	1	NO	7,5			64
's-Gravenhage	Zijdelaan 31	1	NO	10,5			63
's-Gravenhage	Oude Middenweg 239	1	ZW	4,5			56
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 38	1	N	1,5			53
's-Gravenhage	Bavoylaan 16	1	NO	10,5			65
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 34	1	N	10,5			64
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 35	1	N	1,5			53
's-Gravenhage	Zijdelaan 27	1	NO	7,5			64
's-Gravenhage	Zijdelaan 29	1	NO	7,5			64
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 39	1	N	4,5			57
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 49	1	N	10,5			63
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 50	1	N	1,5			52
's-Gravenhage	Zijdelaan 32	1	NO	13,5			63
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 41	1	N	1,5			53
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 42	1	N	4,5			57
's-Gravenhage	Zijdelaan 26	1	NO	7,5			64
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 45	1	N	4,5			57
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 43	1	N	10,5			64
's-Gravenhage	Zijdelaan 4	1	NO	7,5			65
's-Gravenhage	Zijdelaan 25	1	NO	10,5			64
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 40	1	N	10,5			64
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 32	1	N	1,5			54
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 33	1	N	4,5			58
's-Gravenhage	Offenberglaan 2	1	NW	7,5			63
's-Gravenhage	Zijdelaan 30	1	NO	13,5			64
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 51	1	N	4,5			57
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 29	1	N	1,5			54
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 52	1	N	7,5			61
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 46	1	N	10,5			64
's-Gravenhage	Zijdelaan 24	1	NO	7,5			64
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 48	1	N	4,5			57
's-Gravenhage	Zijdelaan 32A	1	NO	13,5			63
's-Gravenhage	Blauwe Kamerlaan 20	1	NO	7,5			60
's-Gravenhage	Zijdelaan 1	1	NO	10,5			65

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 44	1	N	1,5			53
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 37	1	N	10,5			64
's-Gravenhage	Blauwe Kamerlaan 21	1	NO	7,5			65
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 31	1	N	10,5			64
's-Gravenhage	Bavoylaan 13	1	NO	10,5			65
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 47	1	N	1,5			53
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 36	1	N	4,5			57
's-Gravenhage	Isabellaland 2302		O	1,5			62
's-Gravenhage	Isabellaland 2304		O	1,5			63
Wassenaar	Kerkeboslaan 1	1	NO	10,5			64
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2B	1	ZW	7,5			63
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 8A	4	ZW	7,5			62
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 36	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 42	1	ZW	4,5			60
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 6	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Zijdeweg 37	1	ZW	10,5			63
Wassenaar	Van Calcarlaan 2	1	NW	10,5			59
Wassenaar	Zijdeweg 39	1	ZW	7,5			63
Wassenaar	Van Calcarlaan 1	1	ZW	7,5			64
Wassenaar	Van Calcarlaan 1A	1	ZO	7,5			59
Wassenaar	Zijdeweg 38	1	ZW	7,5			63
Wassenaar	Van Calcarlaan 4	1	ZO	10,5			54
Wassenaar	Van Calcarlaan 8	1	ZO	1,5			47
Wassenaar	Zijdeweg 40	1	ZW	10,5			63
Wassenaar	Klein Persijnlaan 43	1	NW	7,5			64
Wassenaar	Klein Persijnlaan 8	1	ZW	7,5			58
Wassenaar	Rijksstraatweg 799	1	NW	7,5			64
Wassenaar	Rijksstraatweg 797	1	N	7,5			65
Wassenaar	Van Bommellaan 2	1	NO	7,5			60
Wassenaar	Van Bommellaan 4	1	NO	7,5			58
Wassenaar	Van Bommellaan 1	1	NW	10,5			62
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 38	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 34	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Wittelaan 3	1	NW	4,5			57
Wassenaar	Wittelaan 4	1	ZW	4,5			54
Wassenaar	Wittelaan 5	1	ZW	4,5			53
Wassenaar	Wittelaan 6	1	ZW	4,5			53
Wassenaar	Rijksstraatweg 729C	1	N	1,5			62
Wassenaar	Rijksstraatweg 729B	1	N	1,5			61
Wassenaar	Rijksstraatweg 729	1	N	1,5			61
Wassenaar	Rijksstraatweg 729A	1	N	1,5			61
Wassenaar	Rijksstraatweg 715	1	O	4,5			62
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 8	1	ZO	10,5			64

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 721B	1	N	4,5			59
Wassenaar	Rijksstraatweg 721A	1	N	4,5			59
Wassenaar	Rijksstraatweg 723A	1	N	7,5			62
Wassenaar	Rijksstraatweg 723B	1	N	7,5			62
Wassenaar	Rijksstraatweg 719A	1	N	1,5			54
Wassenaar	Rijksstraatweg 725A	1	N	10,5			64
Wassenaar	Rijksstraatweg 719	1	N	1,5			54
Wassenaar	Rijksstraatweg 723	1	N	7,5			62
Wassenaar	Rijksstraatweg 721	1	N	4,5			59
Wassenaar	Rijksstraatweg 725	1	N	10,5			64
Wassenaar	Het Kerkehout 4	1	NO	4,5			65
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 4	1	ZO	4,5			61
Wassenaar	Het Kerkehout 1	1	N	10,5			65
Wassenaar	Het Kerkehout 3	1	W	10,5			64
Wassenaar	Het Kerkehout 3A	1	W	10,5			64
Wassenaar	Het Kerkehout 5	1	W	4,5			60
Wassenaar	Laan van Pluymestein 2	1	N	1,5			64
Wassenaar	Laan van Pluymestein 4	1	N	1,5			64
Wassenaar	Laan van Pluymestein 10	1	N	4,5			65
Wassenaar	Laan van Pluymestein 18	1	W	1,5			56
Wassenaar	Laan van Pluymestein 20	1	O	1,5			57
Wassenaar	Laan van Pluymestein 24	1	W	4,5			57
Wassenaar	Laan van Pluymestein 6	1	W	4,5			58
Wassenaar	Laan van Pluymestein 16	1	W	1,5			57
Wassenaar	Laan van Pluymestein 22	1	O	4,5			58
Wassenaar	Laan van Pluymestein 26	1	W	4,5			58
Wassenaar	Laan van Pluymestein 28	1	W	7,5			58
Wassenaar	Laan van Pluymestein 30	1	W	7,5			59
Wassenaar	Rijksstraatweg 681	1	NW	7,5			65
Wassenaar	Eikenhorstlaan 1	1	NW	7,5			65
Wassenaar	Menkenlaan 14	1	O	7,5			63
Wassenaar	Menkenlaan 16	1	O	7,5			64
Wassenaar	Menkenlaan 18	1	W	7,5			63
Wassenaar	Raadhuislaan 5A	1	ZO	7,5			63
Wassenaar	Rijksstraatweg 392	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Lange Kerkdam 92	1	NO	7,5			59
Wassenaar	Lange Kerkdam 94	1	NO	7,5			61
Wassenaar	Lange Kerkdam 96	1	NO	7,5			64
Wassenaar	Lange Kerkdam 111	1	ZW	7,5			62
Wassenaar	Lange Kerkdam 109	1	ZW	7,5			61
Wassenaar	Lange Kerkdam 113	1	ZW	7,5			64
Wassenaar	Lange Kerkdam 115	1	ZW	4,5			63
Wassenaar	Santhorstlaan 82	1	Z	10,5			60

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 7A	1	ZO	4,5			57
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 5	1	NO	4,5			62
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 9	1	NO	4,5			52
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 3	1	NO	4,5			63
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 12	1	ZW	7,5			60
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 14	1	ZW	10,5			57
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 16	1	ZO	10,5			57
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 8	1	ZW	7,5			62
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 18	1	ZO	10,5			57
Wassenaar	De Lus 2	1	ZO	10,5			57
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 6	1	ZW	4,5			62
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 4	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 2	1	ZW	4,5			64
Wassenaar	Burgemeester Staablaan 6	1	N	1,5			60
Wassenaar	Burgemeester Staablaan 2	1	W	1,5			61
Wassenaar	Burgemeester Staablaan 4	1	Z	1,5			55
Wassenaar	Rijksstraatweg 330	1	NO	4,5			59
Wassenaar	Rijksstraatweg 332	1	ZO	4,5			63
Wassenaar	Dahliahof 8	1	NO	7,5			56
Wassenaar	Dahliahof 9	1	NO	7,5			57
Wassenaar	Dahliahof 11	1	NO	7,5			59
Wassenaar	Dahliahof 12	1	ZO	7,5			62
Wassenaar	Dahliahof 10	1	NO	7,5			58
Wassenaar	Dahliahof 13	1	ZO	7,5			62
Wassenaar	Dahliahof 14	1	ZO	7,5			61
Wassenaar	Dahliahof 15	1	ZO	7,5			60
Wassenaar	Dahliahof 26	1	ZO	7,5			54
Wassenaar	Dahliahof 16	1	ZO	7,5			60
Wassenaar	Dahliahof 18	1	ZO	7,5			57
Wassenaar	Dahliahof 25	1	ZO	7,5			54
Wassenaar	Dahliahof 17	1	ZO	7,5			58
Wassenaar	Dahliahof 24	1	ZO	7,5			56

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Wassenaar	Dahliahof 22	1	NO	7,5			57
Wassenaar	Dahliahof 19	1	ZO	7,5			57
Wassenaar	Dahliahof 23	1	ZW	7,5			56
Wassenaar	Dahliahof 21	1	ZO	7,5			62
Wassenaar	Dahliahof 20	1	ZO	7,5			62
Wassenaar	Deijlerweg 104	1	Z	7,5			58
Wassenaar	Deijlerweg 106	1	Z	7,5			58
Wassenaar	Deijlerweg 108	1	Z	7,5			58
Wassenaar	Deijlerweg 110	1	Z	7,5			59
Wassenaar	Deijlerweg 112	1	Z	7,5			59
Wassenaar	Deijlerweg 114	1	Z	7,5			59
Wassenaar	Deijlerweg 116	1	ZO	10,5			62
Wassenaar	Deijlerweg 118	1	ZO	10,5			63
Wassenaar	Deijlerweg 120	1	ZO	10,5			63
Wassenaar	Deijlerweg 122	1	ZO	7,5			61
Wassenaar	Deijlerweg 124	1	ZO	7,5			60
Wassenaar	Deijlerweg 126	1	ZO	7,5			60
Wassenaar	Deijlerweg 128	1	ZO	7,5			59
Wassenaar	Deijlerweg 130	1	ZO	7,5			59
Wassenaar	Deijlerweg 132	1	ZO	7,5			58
Wassenaar	Deijlerweg 134	1	ZO	7,5			58
Wassenaar	Deijlerweg 158	1	ZO	7,5			58
Wassenaar	Narcislaan 17	1	ZW	10,5			58
Wassenaar	Narcislaan 15	1	ZW	10,5			59
Wassenaar	Narcislaan 11	1	ZW	10,5			61
Wassenaar	Narcislaan 9	1	ZW	10,5			62
Wassenaar	Narcislaan 7	1	W	10,5			62
Wassenaar	Narcislaan 12	1	ZW	10,5			59
Wassenaar	Narcislaan 13	1	ZW	10,5			60
Wassenaar	Narcislaan 14	1	ZW	10,5			58
Wassenaar	Narcislaan 10	1	ZO	10,5			62
Wassenaar	Narcislaan 8	1	O	10,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 2	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 4	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 10	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 6	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 8	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 12	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 14	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 18	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 22	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 24	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 26	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 16	1	ZO	7,5			64

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Wassenaar	Aronskelkweg 20	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 28	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 30	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 34	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Aronskelkweg 38	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Aronskelkweg 40	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 2	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Aronskelkweg 32	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Aronskelkweg 36	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 4	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 6	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 8	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 14	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 18	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 24	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 10	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 12	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 16	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 20	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 22	1	ZO	4,5			57
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 30	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 32	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 36	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 40	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 26	1	ZO	7,5			64
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 28	1	ZO	7,5			65

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 34	1	ZO	7,5			65
Wassenaar	Burgemeester Geertsemalaan 38	1	ZO	7,5			65
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 111	1	W	16,5			64
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 113	1	O	16,5			42
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 19	1	O	4,5			52
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 27	1	O	7,5			55
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 35	1	O	10,5			56
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 41	1	O	13,5			57
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 43	1	Z	13,5			44
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 49	1	Z	16,5			44
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 51	1	O	16,5			58
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 55	1	O	19,5			58
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 57	1	O	22,5			60
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Nederbragtspark 59	1	O	22,5			59
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 129	1	O	19,5			42
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 131	1	W	19,5			64
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 145	1	W	21,5			59
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 5	1	O	4,5			38
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 7	1	O	4,5			39
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 9	1	W	4,5			56
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 11	1	W	4,5			55
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 13	1	W	4,5			54

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 15	1	W	4,5			54
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 17	1	W	4,5			53
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 19	1	W	4,5			52
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 31	1	O	7,5			41
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 33	1	O	7,5			41
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 35	1	W	7,5			61
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 37	1	W	7,5			60
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 39	1	W	7,5			60
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 41	1	W	7,5			59
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 43	1	W	7,5			58
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 45	1	W	7,5			58
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 47	1	W	7,5			58
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 63	1	O	10,5			42
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 67	1	W	10,5			65
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 69	1	W	10,5			64
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 71	1	W	10,5			63
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 73	1	W	10,5			63
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 75	1	W	10,5			62
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 77	1	W	10,5			62
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 93	1	O	13,5			42
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan- Groenpark 95	1	W	13,5			63
Leidschendam- Voorburg	Charley Tooropstraat 2	1	Z	10,5			60

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Leidschendam- Voorburg	Charley Tooropstraat 4	1	O	10,5			58
Leidschendam- Voorburg	Charley Tooropstraat 6	1	O	10,5			55
Leidschendam- Voorburg	Charley Tooropstraat 22	1	ZW	7,5			49
Leidschendam- Voorburg	Charley Tooropstraat 24	1	ZW	10,5			49
Leidschendam- Voorburg	Charley Tooropstraat 26	1	NO	10,5			52
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 13	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 15	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 17	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 19	1	NO	7,5			60
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 21	1	NO	7,5			59
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 23	1	NO	7,5			59
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 45	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 47	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 49	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 51	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 53	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 55	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 57	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 91	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	de Oude Bleijk 109	1	ZO	7,5			63
Leidschendam- Voorburg	Oosteinde 273	1	Z	11,5			48
Leidschendam- Voorburg	Oosteinde 275	1	Z	11,5			48

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Leidschendam- Voorburg	Oosteinde 365	1	Z	10,5			47
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 2	1	Z	1,5			55
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 4	1	O	4,5			57
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 6	1	Z	4,5			53
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 8	1	N	4,5			44
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 10	1	O	7,5			57
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 12	1	Z	7,5			54
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 14	1	O	7,5			45
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 16	1	O	10,5			58
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 18	1	Z	10,5			55
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 20	1	O	10,5			45
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 22	1	O	13,5			59
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 24	1	Z	13,5			55
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 26	1	O	13,5			46
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 28	1	O	16,5			59
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 30	1	Z	16,5			56
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 32	1	O	19,5			59
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 34	1	Z	19,5			56
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 36	1	O	22,5			59
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 38	1	O	25,5			60
Leidschendam- Voorburg	Pieter Postplaats 40	1	O	28,5			59
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 81	1	W	4,5			49

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 83	1	W	4,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 85	1	O	10,5			43
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 89	1	W	7,5			52
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 91	1	O	7,5			43
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 93	1	O	10,5			43
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 123	1	O	19,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 137	1	W	4,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 139	1	W	4,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 145	1	W	7,5			51
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 193	1	O	4,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 195	1	O	4,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 199	1	W	7,5			52
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 201	1	W	7,5			52
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 203	1	O	7,5			45
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 233	1	O	4,5			47
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 235	1	N	4,5			51
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 237	1	W	7,5			54
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 239	1	O	7,5			47
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 241	1	N	7,5			54
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 243	1	W	7,5			55
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 245	1	W	10,5			57
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 247	1	O	10,5			43

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 249	1	N	10,5			57
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 251	1	W	10,5			58
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 253	1	W	10,5			57
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 255	1	O	10,5			43
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 257	1	N	13,5			59
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 259	1	W	13,5			60
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 267	1	W	16,5			61
Leidschendam- Voorburg	Via Cimarosa 6	1	W	7,5			47
Leidschendam- Voorburg	Via Cimarosa 10	1	W	7,5			40
Leidschendam- Voorburg	Via Cimarosa 12	1	W	7,5			40
Leidschendam- Voorburg	Via Cimarosa 14	1	W	7,5			39
Leidschendam- Voorburg	Via Spontini 5	1	ZO	10,5			59
Leidschendam- Voorburg	Via Spontini 7	1	ZO	10,5			59
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 1	1	Z	4,5			56
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 3	1	O	4,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 5	1	W	7,5			56
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 7	1	Z	7,5			57
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 9	1	O	7,5			43
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 11	1	W	7,5			56
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 13	1	W	10,5			59
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 15	1	Z	10,5			58
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 17	1	O	10,5			42

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting L _{den,GPP} [dB]
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 19	1	W	10,5			57
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 21	1	W	13,5			60
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 23	1	Z	13,5			59
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 25	1	O	13,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 27	1	W	13,5			59
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 29	1	W	16,5			61
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 31	1	Z	16,5			60
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 33	1	O	16,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 35	1	W	16,5			60
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 37	1	Z	19,5			60
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 39	1	W	19,5			57
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 41	1	O	4,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 43	1	O	4,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 45	1	W	4,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 47	1	O	7,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 49	1	O	7,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 51	1	W	4,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 53	1	W	7,5			53
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 55	1	O	10,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 57	1	O	10,5			43
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 59	1	W	10,5			54
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 61	1	W	13,5			56

Gemeente	Adres	Bestem- mings- code	Gevel- oriën- tatie#	Hoogte boven maai- veld [m]	Eerder gemeld sanerings- object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG- wegvak (x=ja)	Geluids- belasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 63	1	O	13,5			42
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 69	1	W	16,5			57
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 251	1	W	10,5			58
Leidschendam- Voorburg	Via Cimarosa 4	1	W	7,5			47
Leidschendam- Voorburg	Via Cimarosa 16	1	NW	7,5			49
Leidschendam- Voorburg	Via Verdi 251	1	W	10,5			58
Leidschendam- Voorburg	Oosteinde 275	1	Z	11,5			48
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 51A	1	O	10,5			58
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 52A	1	N	10,5			63
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 48A	1	Z	10,5			48
's-Gravenhage	Offenberglaan 1 46A	1	Z	10,5			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 671	4	NW	7,5			62

*Per adres is alleen het resultaat voor het maatgevende rekenpunt en de maatgevende rekenhoogte opgenomen.

Bijlage E Maatregelberekeningen per cluster

Deze bijlage vat de resultaten samen van de berekeningen aan de maatregelvarianten. Per cluster is er één tabel waarin alle maatregelvarianten zijn samengevat. De tabellen geven per cluster de essentiële gegevens waarmee de doelmatigheidsafweging is uitgevoerd.

Aandachtspunt is dat per cluster in het rapport een kaart aanwezig moet zijn waarmee de situatie wordt verduidelijkt. Deze kaarten kunnen in het hoofdrapport worden opgenomen of in deze bijlage (bij elke tabel een kaart).

Bijlagetabel E.1 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N14_cluster03_05

Overdrachtscluster										N14_cluster03_05											
Km begin – km eind										10,87 - 11,03											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										7.800											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				best.	163	3	0,5	21.679	21.679	0,2	1	n.v.t.	nee	nee	nee			n.v.t.	n.v.t.		x

Bijlagetabel E.2 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N14_cluster04_03

Overdrachtscluster										N14_cluster04_03											
Km begin – km eind										11,25 - 11,31											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										8.100											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		x

Bijlagetabel E.3 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N14_cluster06_04

Overdrachtscluster										N14_cluster06_04											
Km begin – km eind										13,54 - 13,65											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										7.800											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				best.	59	3	var.	7.849	7.849	best.	1	n.v.t.	nee	nee	nee			n.v.t.	n.v.t.		x

Bijlagetabel E.4 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster02_21

Overdrachtscluster										N44_cluster02_21											
Km begin – km eind										27,04 - 27,23											
Aantal saneringsobjecten										2											
Aantal reductiepunten										16.400											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	2	n.v.t.	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		X

Bijlagetabel E.5 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster03_22

Overdrachtscluster										N44_cluster03_22											
Km begin – km eind										26,69 - 26,84											
Aantal saneringsobjecten										2											
Aantal reductiepunten										17.800											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				best.	156	3	0*	20.748	20.748	11.3	2	n.v.t.	nee	nee				n.v.t.	n.v.t.		X

*) Bestaande geïntegreerde barrier

Bijlagetabel E.6 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_01

Overdrachtscluster										N44_cluster04_01											
Km begin – km eind										26,39 - 26,47											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										9.200											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										0%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										100%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				best.	80	3	0*	10.640	10.640	7,0	1	n.v.t.	nee	nee				n.v.t.	n.v.t.		
N44_cluster04_01-2LZ	2LZ	80	0	best.	80	3	0*	10.640	10.640	9,0	1	n.v.t.	nee	nee				n.v.t.	n.v.t.		x

*) Bestaande geïntegreerde barri er

Bijlagetabel E.7 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_02

Overdrachtscluster											N44_cluster04_02										
Km begin – km eind											26,23 - 26,38										
Aantal saneringsobjecten											4										
Aantal reductiepunten											35.600										
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)											50%										
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg											100%										
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				best.	154	3	0*	20.482	20.482	25,0	4	n.v.t.	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		
N44_cluster04_02-2LZ	2LZ	154	2.542	best.	154	3	0*	20.482	23.024	32,8	4	n.v.t.	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		x

*) Bestaande geïntegreerde barri er

Bijlagetabel E.8 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_03

Overdrachtscluster										N44_cluster04_03											
Km begin – km eind										26,15 - 26,28											
Aantal saneringsobjecten										2											
Aantal reductiepunten										17.200											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										21%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										100%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				best.	123	3	0*	16.359	16.359	11,3	2	n.v.t.	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		
N44_cluster04_03-2LZ	2LZ	123	841	best.	123	3	0*	16.359	17.200	14,9	2	n.v.t.	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		x

*) Bestaande geïntegreerde barriër

Bijlagentabel E.9 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_23

Overdrachtscluster		N44_cluster04_23																			
Km begin – km eind		25,87 - 26,63																			
Aantal saneringsobjecten		52																			
Aantal reductiepunten		442.900																			
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)		67%																			
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg		48%***																			
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				abs +refl* refl*	503 57	3 1	0* 0**	69.920	69.920	121,2	51	ja	nee	ja		44,7	60,7				
N44_cluster04_23-2LZ+bestaandscherm	2LZ	646	17.936	abs.	503 57	3 1	0* 0**	69.920	87.856	242,1	51	ja	nee	ja		89,3	76,3				
N44_cluster04_23-2LZ+scherm3+0+0m	2LZ	646	17.936	abs.	560	3	0*	74.480	92.416	249,6	51	ja	nee	ja		92,0	80,3				
N44_cluster04_23-2LZ+scherm3+4+3m	2LZ	646	17.936	abs.	560 32 129	3 4 3	0* var. 0*	97.173	115.109	271,3	51	ja	nee	ja		100	100			x	x

* Geïntegreerde barrier met een hoogte van 2,5 tot 2,7 meter, afgerond 3 meter. Hier is de naar gehele meters afgeronde hoogte gepresenteerd, omdat de maatregelpunten voor schermen worden bepaald op basis van de hoogte in gehele meters.

** Bestaande barrier

*** 80 meter overlap met N44_cluster4_01; 154 meter overlap met N44_cluster4_02; 75 meter overlap met N44_cluster_4_03.

Bijlagetabel E.10 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster05_24

Overdrachtscluster										N44_cluster05_24											
Km begin – km eind										25,75 - 25,81											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										9.800											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja	nee	0	0				
N44_cluster05_24-scherm-2m				abs.	86	2	0*	7.998	7.998	4,3	1	ja	nee	ja	nee	86,7	89,8				
N44_cluster05_24-scherm-3m				abs.	67	3	0*	8.911	8.911	5,0	1	ja	nee	ja	ja	100	100	x		x	x

* Geïntegreerde barrier

Bijlagetabel E.11 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster06_04

Overdrachtscluster										N44_cluster06_04											
Km begin – km eind										25,63 - 25,79											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										8.600											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				best.	117	1	0*	6.201	6.201	1,6	1	nee	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		x

*) Bestaande barrier

Bijlagetabel E.12 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster07_05

Overdrachtscluster										N44_cluster07_05											
Km begin – km eind										25,58 - 25,62											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										10.100											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP				refl.	99	1	0*	5.247	5.247	1,7	1	ja	nee	ja		31.3	22.5				
N44_cluster07_05_scherm-2m				abs.	99	2	0*	9.207	9.207	5,3	1	ja	nee	ja	x	100.0	100.0			x	x

*) Geïntegreerde barrier

Bijlagentabel E.13 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster07_25

Overdrachtscluster										N44_cluster07_25											
Km begin – km eind										25,48 - 25,67											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										7.800											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja				n.v.t.	n.v.t.		x

Bijlagentabel E.14 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster12_08

Overdrachtscluster										N44_cluster12_08											
Km begin – km eind										24,40 - 24,57											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										8.300											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster12_08-2LZ	2LZ	169	5.577						5.577	3,3	1	n.v.t.	nee	ja							x

Bijlagentabel E.15 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster13_30

Overdrachtscluster										N44_cluster13_30											
Km begin – km eind										24,23 - 24,30											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										9.200											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										50%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										70%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja		0	0				
N44_cluster13_30-2LZ	2LZ	71	1.518					1.518	1.518	3,5	1	n.v.t.	nee	ja		41.2	16.6				
N44_cluster13_30-scherm-2m				abs.	98	2	2,5	9.114	9.114	6,0	1	ja	nee	ja		70.6	99.7				
N44_cluster13_30-2LZ_scherm-2m	2LZ	71	1.518	abs.	82	2	2,5	7.626	9.144	8,5	1	ja	nee	ja	x	100.0	100.0				x

Bijlagetabel E.16 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster14_09

Overdrachtscluster										N44_cluster14_09											
Km begin – km eind										24,11 - 24,29											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										8.100											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										50%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										28%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster14_09-2LZ	2LZ	180	5.115						5.115	2,7	1	n.v.t.	nee	ja							x

Bijlagentabel E.17 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster17_11

Overdrachtscluster										N44_cluster17_11											
Km begin – km eind										23,39 - 23,61											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										8.100											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster17_11-2LZ	2LZ	221	7.293						7.293	3,3	1	n.v.t.	nee	ja							x

Bijlagetabel E.18 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster18_12

Overdrachtscluster										N44_cluster18_12											
Km begin – km eind										23,15 - 23,20											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										10.100											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster18_12-2LZ	2LZ	44	1.452						1.452	4,0	1	n.v.t.	mee	ja							x

Bijlagetabel E.19 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster19_13

Overdrachtscluster										N44_cluster19_13											
Km begin – km eind										22,48 - 22,95											
Aantal saneringsobjecten										8											
Aantal reductiepunten										65.500											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										100%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										19%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	8	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster19_13-2LZ	2LZ	468	15.444						15.444	20,9	8	n.v.t.	nee	ja							x

Bijlagentabel E.20 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster19_32

Overdrachtscluster										N44_cluster19_32											
Km begin – km eind										22,80 - 22,89											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										8.900											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										0%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										100%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja		0	0				
N44_cluster19_32-2LZ	2LZ	87	0	abs.					0	3.5	1	n.v.t.	nee	ja		43.8	0.0				
N44_cluster19_32-scherm-2m					95	2	2,5	8.835	8.835	5.0	1	ja	nee	ja		62.5	100.0				
N44_cluster19_32-2LZ_scherm-2m	2LZ	87	0	abs.	95	2	2,5	8.835	8.835	8.0	1	ja	nee	ja	x	100.0	100.0			x	x

Bijlagentabel E.21 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster20_14

Overdrachtscluster										N44_cluster20_14											
Km begin – km eind										22,28 - 22,51											
Aantal saneringsobjecten										7											
Aantal reductiepunten										59.400											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte x breedte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	7	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster20_14-2LZ	2LZ	104 x 7,5	1.716						1.716	4,7	7	n.v.t.	nee	ja							x

Bijlagetabel E.22 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster21_15

Overdrachtscluster										N44_cluster21_15											
Km begin – km eind										22,06 - 22,34											
Aantal saneringsobjecten										28											
Aantal reductiepunten										462.000											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										50%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										70%**											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	28	n.v.t.	nee	ja		0	0				
N44_cluster21_15-2LZ	2LZ	196	4.208							161,3	28	n.v.t.	nee	ja		35.8	17.4				
N44_cluster21_15-2LZ_scher-2m	2LZ	196	4.208	abs.	226	2	0*	21.018	25.226	341,3	27	ja	nee	ja		75.6	75.2				
N44_cluster21_15-2LZ_scher-3m	2LZ	196	4.208	abs.	226	3	0*	30.058	34.226	451,3	25	ja	nee	ja	x	100.0	100.0				x

*) Geïntegreerde barrier

**) 108 meter overlap met N44_cluster21_33; 29 meter overlap met N44_cluster21_34.

Bijlagetabel E.23 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster21_33

Overdrachtscluster										N44_cluster21_33											
Km begin – km eind										22,13 - 22,27											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										7.800											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										50%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										100%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster21_33-2LZ	2LZ	133	4.389						4.389	2,4	1	n.v.t.	nee	ja							x

Bijlagetabel E.24 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster21_34

Overdrachtscluster										N44_cluster21_34											
Km begin – km eind										22,04 - 22,08											
Aantal saneringsobjecten										3											
Aantal reductiepunten										31.500											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										50%											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										64%											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	3	n.v.t.	nee	ja							
N44_cluster21_34-2LZ	2LZ	45	1.007						1.007	12,5	3	n.v.t.	nee	ja							x

Bijlagentabel E.25 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster24_17

Overdrachtscluster											N44_cluster24_17										
Km begin – km eind											21,86 - 21,96										
Aantal saneringsobjecten											7										
Aantal reductiepunten											67.300										
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)											-										
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg											-										
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	7	n.v.t.	nee	ja		0	0				
N44_cluster24_17-2LZ	2LZ	102	3.366	-	-	-	-	-	-	27,0	7	n.v.t.	nee	ja		46.2	19.9				
N44_cluster24_17-2LZ+scherm_2m	2LZ	102	3.366	abs.	102	2	0*	9.486	12.852	44,0	5	ja	nee	ja		75.2	75.9				
N44_cluster24_17-2LZ+scherm-3m	2LZ	102	3.366	abs.	102	3	0*	13.566	16.932	58,5	5	ja	nee	ja	x	100.0	100.0			x	x

*) Geïntegreerde barri er

Bijlagetabel E.26 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster25_18a

Overdrachtscluster		N44_cluster25_18a																			
Km begin – km eind		21,61 - 21,88																			
Aantal saneringsobjecten		27																			
Aantal reductiepunten		277.500																			
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)		-																			
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg		-																			
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	27	n.v.t.	nee	ja		0	0				
N44_cluster25_18a-2LZ	2LZ	127	4.191						4.191	47,2	27	n.v.t.	nee	ja		42,5	20,3				
N44_cluster25_18a-2LZ+scherm_2m	2LZ	127	4.191	abs.	124	2	0*	11.532	15.723	93,8	27	ja	nee	ja		84,4	76,0				
N44_cluster25_18a-2LZ+scherm-3m	2LZ	127	4.191	abs.	124	3	0*	16.492	20.683	111,1	27	ja	nee	ja	x	100	100			x	x

*) Geïntegreerde barriër

Bijlagetabel E.27 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen A44_cluster25_18b

Overdrachtscluster										A44_cluster25_18b											
Km begin – km eind										21,35 - 21,69											
Aantal saneringsobjecten										24											
Aantal reductiepunten										231.900											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	24	n.v.t.	nee	ja		0	0				
A44_cluster25_18b-scherm_3m				abs.	11 224 11 75	3* 3 2* 5**	5,5	48.178	48.178	90,3	24	ja	nee	ja		57,5	52,3				
A44_cluster25_18b-scherm_4m				abs.	11 224 11 75	4* 4 2* 5**	5,5	57.578	57.578	121,9	23	ja	nee	ja		77,7	62,5				
A44_cluster25_18b-scherm_5m				abs.	11 224 11 75	4* 5 2* 5**	5,5	66.314	66.314	144,6	22	ja	nee	ja		92,2	72,0				
A44_cluster25_18b-scherm_6m				abs.	11 224 11 75	4* 6 2* 5**	5,5	75.050	75.050	153,8	13	ja	nee	ja		98,0	81,5	x			x

Overdrachtscluster										A44_cluster25_18b											
Km begin – km eind										21,35 - 21,69											
Aantal saneringsobjecten										24											
Aantal reductiepunten										231.900											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
A44_cluster25_18b-scherm_7m				abs.	11 224 11 75	4* 7 2* 5**	5,5	83.562	83.562	156,4	10	ja	nee	ja		99,7	90,8				
A44_cluster25_18b-scherm_8m				abs.	11 224 11 75	4* 8 2* 5**	5,5	92.074	92.074	156,9	9	ja	nee	ja	x	100	100				

*) Op- en afbouw van het scherm

**) Bestaand scherm

Bijlagentabel E.28 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen A44_cluster26_36

Overdrachtscluster											A44_cluster26_36										
Km begin – km eind											20,70 - 20,80										
Aantal saneringsobjecten											1										
Aantal reductiepunten											9.500										
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)											-										
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg											-										
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja		0	0				
A44_cluster26_36-2LZ	2LZ	149°	4.917	-	-	-	-	-	-	1,8	1			x		50	51,8				
A44_cluster26_36-scherm-2m	-	-	-	abs.	102	2	1	9.486	9.486	3,5	1	x		x	x	100	100	x		x	x

Bijlagetabel E.29 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen A44_cluster27_37

Overdrachtscluster											A44_cluster27_37										
Km begin – km eind											20,57 - 20,66										
Aantal saneringsobjecten											1										
Aantal reductiepunten											9.500										
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)											-										
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg											-										
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja		0	0				
A44_cluster27_37-2LZ	2LZ	87	2.871	-	-	-	-	-	2.871	2,3	1	n.v.t.	nee	ja		20,0	30,4				
A44_cluster27_37-scherm-2m	-	-	-	abs.	102	2	1,5	9.486	9.486	3,7	1	ja	nee	ja		28,6	100,5				
A44_cluster27_37-scherm-3m	-	-	-	abs.	71	3	1,5	9.443	9.443	11,7	1	ja	nee	ja	x	100	100			x	x

Bijlagentabel E.30 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen A44_cluster28_38

Overdrachtscluster										A44_cluster28_38											
Km begin – km eind										20,54 - 20,59											
Aantal saneringsobjecten										1											
Aantal reductiepunten										10.100											
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)										-											
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg										-											
Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Geluidreductie (%) t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten (%) t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep	Maatregelpunten													
GPP									0	0	1	n.v.t.	nee	ja		0	0				
A44_cluster28_38-2LZ	2LZ	187*	6.171						6.171	3,0	1	n.v.t.	nee	ja		22,2	61,9				
A44_cluster28_38-2LZ+scherm-2m					2	86	1,5	7.998	7.998	5,0	1	ja	nee	ja		37,0	80,2				
A44_cluster28_38-scherm-3m					3	75	1,5	9.975	9.975	13,5	0	ja	nee	ja	x	100	100			x	x

Bijlage F

Maatregelberekeningen per object

Deze bijlage vat (indien van toepassing) per object de resultaten samen van de berekeningen aan de maatregelvarianten.

Bijlagentabel F.1 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N14_cluster03_05

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	1,5	B	62	62	-	60	62
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	4,5	B	65	65	-	60	65
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	7,5	B	65	65	-	60	65
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	10,5	B	65	66	-	60	65
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	1,5	B	60	60	-	60	60
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	4,5	B	62	62	-	60	62
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	7,5	B	62	62	-	60	62
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	10,5	B	62	62	-	60	62
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	7,5	B	61	61	-	60	61
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	10,5	B	61	61	-	60	61
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	1,5	B	59	59	-	60	59
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	4,5	B	61	61	-	60	61
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	7,5	B	60	60	-	60	60
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	10,5	B	61	61	-	60	60
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	1,5	B	55	55	-	60	55
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZO	4,5	B	57	57	-	60	57
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	1,5	B	44	44	-	60	44
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	4,5	B	47	47	-	60	47
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	7,5	B	51	51	-	60	51
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	10,5	B	54	54	-	60	54

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	W	1,5	B	45	45	-	60	45
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	W	4,5	B	49	49	-	60	49
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	W	7,5	B	52	52	-	60	52
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	W	10,5	B	55	55	-	60	55
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	1,5	B	49	49	-	60	49
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	4,5	B	52	52	-	60	52
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	7,5	B	52	52	-	60	52
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	ZW	10,5	B	54	55	-	60	54
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NW	7,5	B	61	61	-	60	61
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NW	10,5	B	62	62	-	60	62
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NW	1,5	B	58	59	-	60	58
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NW	4,5	B	61	61	-	60	61
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	1,5	B	61	62	-	60	61
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	4,5	B	64	64	-	60	64
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	1,5	B	62	62	-	60	62
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	4,5	B	64	64	-	60	64
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	1,5	B	62	62	-	60	62
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	4,5	B	65	65	-	60	65
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	7,5	B	65	65	-	60	65
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	NO	10,5	B	66	66	7800	60	66

Bijlagentabel F.2 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N14_cluster04_03

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZO	1,5	B	54	55	-	60	54
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZO	4,5	B	58	58	-	60	58
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZO	7,5	B	60	60	-	60	60
Wassenaar	Zijdeweg 58	NO	4,5	B	41	43	-	60	41
Wassenaar	Zijdeweg 58	NO	1,5	B	42	45	-	60	41
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZO	7,5	B	63	63	-	60	63
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZO	1,5	B	60	61	-	60	60
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZO	4,5	B	62	62	-	60	62
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZW	1,5	B	66	66	-	60	66
Wassenaar	Zijdeweg 58	ZW	4,5	B	67	67	8100	60	67
Wassenaar	Zijdeweg 58	NW	1,5	B	63	64	-	60	63
Wassenaar	Zijdeweg 58	NW	4,5	B	64	65	-	60	64
Wassenaar	Zijdeweg 58	NW	7,5	B	65	65	-	60	65
Wassenaar	Zijdeweg 58	NW	1,5	B	59	59	-	60	59
Wassenaar	Zijdeweg 58	NW	4,5	B	61	61	-	60	61
Wassenaar	Zijdeweg 58	NW	7,5	B	62	62	-	60	62
Wassenaar	Zijdeweg 58	NO	1,5	B	44	45	-	60	43
Wassenaar	Zijdeweg 58	NO	4,5	B	44	45	-	60	43
Wassenaar	Zijdeweg 58	NO	7,5	B	44	44	-	60	43

Bijlagetabel F.3 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N14_cluster06_04

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Leidschendam-Voorburg	Burgemeester Den Haan-Groenpark 65	O	10,5	B	42	43	-	60	41
Leidschendam-Voorburg	Burgemeester Den Haan-Groenpark 65	W	10,5	B	66	66	7800	60	66

Bijlagentabel F.4 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N24_cluster02_21

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	NO	1,5	B	60	60	-	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	NO	4,5	B	62	62	-	60	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZO	1,5	B	53	54	-	60	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZO	4,5	B	55	55	-	60	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZW	1,5	B	56	56	-	60	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZW	4,5	B	58	58	-	60	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZO	1,5	B	53	53	-	60	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZO	4,5	B	57	57	-	60	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZW	1,5	B	63	63	-	60	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	ZW	4,5	B	65	65	-	60	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	NW	1,5	B	64	64	-	60	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	NW	4,5	B	66	66	7800	60	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZO	1,5	B	52	53	-	60	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZO	4,5	B	53	53	-	60	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZW	1,5	B	57	57	-	60	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZW	4,5	B	59	59	-	60	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZO	1,5	B	55	55	-	60	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZO	4,5	B	56	56	-	60	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZW	1,5	B	65	65	-	60	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	ZW	4,5	B	66	66	-	60	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	NW	1,5	B	67	67	-	60	67

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	NW	4,5	B	69	69	8600	60	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	NO	1,5	B	62	62	-	60	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	NO	4,5	B	64	64	-	60	64

Bijlage tabel F.5 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster03_22

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting Lden,GPP, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting Lden,SAK, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZO	4,5	B	50	51	-	60	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZO	7,5	B	52	54	-	60	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZO	1,5	B	46	48	-	60	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	4,5	B	61	64	-	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	7,5	B	61	65	-	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	1,5	B	59	62	-	60	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NW	1,5	B	62	66	-	60	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	1,5	B	60	66	-	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	4,5	B	62	66	-	60	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	7,5	B	63	66	-	60	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	1,5	B	60	67	-	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	4,5	B	63	68	-	60	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	ZW	7,5	B	64	68	-	60	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NW	1,5	B	61	69	-	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NW	4,5	B	64	70	-	60	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NW	7,5	B	66	70	8900	60	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	1,5	B	56	67	-	60	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	4,5	B	60	69	-	60	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	7,5	B	62	69	-	60	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	1,5	B	55	66	-	60	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	4,5	B	58	67	-	60	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting Lden,GPP, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting Lden,SAK, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	7,5	B	60	67	-	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	4,5	B	55	64	-	60	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	7,5	B	57	64	-	60	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	1,5	B	52	63	-	60	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NW	1,5	B	52	63	-	60	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	4,5	B	53	62	-	60	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	7,5	B	55	63	-	60	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	1,5	B	49	60	-	60	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	NO	1,5	B	49	50	-	60	48
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	1,5	B	57	66	-	60	56
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	4,5	B	60	67	-	60	59
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	7,5	B	62	67	-	60	61
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	10,5	B	64	67	-	60	63
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NW	1,5	B	56	67	-	60	56
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	4,5	B	57	66	-	60	57
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	7,5	B	59	66	-	60	59
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	10,5	B	62	66	-	60	62
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NO	1,5	B	53	64	-	60	53
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZO	4,5	B	51	59	-	60	51
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZO	7,5	B	53	60	-	60	53
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZO	10,5	B	54	60	-	60	54
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZO	1,5	B	48	56	-	60	48

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting Lden,GPP, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting Lden,SAK, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZW	4,5	B	59	66	-	60	59
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZW	7,5	B	60	66	-	60	60
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZW	10,5	B	63	66	-	60	63
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	ZW	1,5	B	55	64	-	60	55
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NW	1,5	B	60	68	-	60	60
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NW	1,5	B	60	68	-	60	59
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NW	4,5	B	63	70	-	60	63
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NW	7,5	B	65	70	-	60	65
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	NW	10,5	B	67	70	8900	60	67

Bijlagetabel F.6 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_01

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZO	1,5	B	58	69	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZO	4,5	B	63	71	-	60	60	60
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZO	7,5	B	67	71	9200	60	64	64
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZW	1,5	B	55	65	-	60	53	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZW	4,5	B	59	66	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZW	7,5	B	62	67	-	60	59	59
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NW	1,5	B	40	46	-	60	40	40
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NW	4,5	B	43	48	-	60	42	42
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NW	7,5	B	41	47	-	60	40	39
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZW	1,5	B	51	58	-	60	49	49
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZW	4,5	B	55	60	-	60	53	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	ZW	7,5	B	57	61	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NW	1,5	B	41	46	-	60	40	40
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NW	4,5	B	43	48	-	60	42	42
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NW	7,5	B	43	48	-	60	41	40
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NO	1,5	B	50	62	-	60	47	47
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NO	4,5	B	54	64	-	60	51	51
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NO	7,5	B	58	64	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NO	1,5	B	54	66	-	60	52	52
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NO	4,5	B	59	67	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	NO	7,5	B	63	68	-	60	60	60

Bijlagetabel F.7 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_02

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,CPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	ZO	1,5	B	56	68	-	60	53	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	ZO	4,5	B	61	69	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	ZO	7,5	B	64	70	-	60	61	61
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	ZO	10,5	B	67	70	8900	60	63	63
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	1,5	B	40	50	-	60	38	37
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	4,5	B	43	52	-	60	41	41
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	7,5	B	45	53	-	60	42	42
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	10,5	B	48	53	-	60	45	45
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	1,5	B	49	60	-	60	46	46
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	4,5	B	54	61	-	60	50	50
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	7,5	B	56	62	-	60	53	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	10,5	B	59	63	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	1,5	B	42	55	-	60	39	39
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	4,5	B	45	57	-	60	42	42
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	7,5	B	48	58	-	60	44	44
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NW	10,5	B	49	58	-	60	46	46
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	10,5	B	62	66	-	60	59	60
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	1,5	B	53	64	-	60	51	51
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	4,5	B	57	65	-	60	54	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	7,5	B	60	66	-	60	57	57

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,CPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	1,5	B	55	66	-	60	52	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	4,5	B	59	68	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	7,5	B	62	68	-	60	59	59
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	NO	10,5	B	64	68	-	60	61	61
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	ZO	1,5	B	56	68	-	60	54	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	ZO	4,5	B	61	70	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	ZO	7,5	B	65	70	-	60	62	62
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	ZO	10,5	B	67	70	8900	60	63	63
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NW	1,5	B	40	50	-	60	38	38
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NW	4,5	B	43	52	-	60	42	42
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NW	7,5	B	45	54	-	60	44	44
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NW	10,5	B	46	54	-	60	44	44
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	1,5	B	50	61	-	60	47	47
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	4,5	B	54	63	-	60	51	51
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	7,5	B	58	64	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	10,5	B	60	64	-	60	57	57
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	4,5	B	56	65	-	60	53	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	7,5	B	60	66	-	60	57	57
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	10,5	B	63	66	-	60	60	60
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	1,5	B	52	63	-	60	49	49
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	1,5	B	53	65	-	60	51	51
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	4,5	B	58	67	-	60	55	55

Gemeente	Adres	Geveorientatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,CPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	7,5	B	61	67	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	NO	10,5	B	64	67	-	60	61	61
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZO	1,5	B	56	68	-	60	53	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZO	4,5	B	61	69	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZO	7,5	B	65	70	-	60	62	62
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZO	10,5	B	67	70	8900	60	63	63
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	1,5	B	53	66	-	60	51	51
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	4,5	B	58	66	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	7,5	B	61	66	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	10,5	B	63	67	-	60	60	60
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	4,5	B	57	65	-	60	54	54
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	7,5	B	60	66	-	60	57	57
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	10,5	B	62	66	-	60	59	59
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	1,5	B	52	64	-	60	49	49
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	1,5	B	50	61	-	60	48	48
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	4,5	B	55	64	-	60	52	52
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	7,5	B	59	64	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	ZW	10,5	B	62	65	-	60	59	59
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	NW	1,5	B	41	52	-	60	39	39
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	NW	4,5	B	40	43	-	60	40	40
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	NW	7,5	B	42	44	-	60	41	41
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZO	1,5	B	56	68	-	60	53	53

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,CPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZO	4,5	B	61	69	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZO	7,5	B	64	70	-	60	61	61
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZO	10,5	B	66	70	8900	60	63	63
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	1,5	B	53	66	-	60	51	51
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	4,5	B	58	68	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	7,5	B	61	68	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	10,5	B	64	67	-	60	60	61
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	10,5	B	62	65	-	60	59	59
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	1,5	B	51	63	-	60	48	48
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	4,5	B	56	65	-	60	52	52
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	7,5	B	59	65	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	1,5	B	47	57	-	60	45	45
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	4,5	B	51	59	-	60	48	48
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	7,5	B	55	60	-	60	52	52
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	ZW	10,5	B	58	62	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	NW	1,5	B	33	37	-	60	31	31
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	NW	4,5	B	37	41	-	60	36	36
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	NW	7,5	B	37	41	-	60	36	36
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	NW	10,5	B	38	41	-	60	36	36

Bijlagetabel F.8 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_03

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	1,5	B	57	67	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	4,5	B	62	69	-	60	59	59
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	7,5	B	65	69	-	60	62	62
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	10,5	B	66	69	8600	60	63	64
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	1,5	B	56	67	-	60	53	53
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	4,5	B	61	69	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	7,5	B	64	69	-	60	61	61
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	10,5	B	66	69	-	60	63	63
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZW	1,5	B	51	61	-	60	49	49
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZW	4,5	B	55	63	-	60	52	52
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZW	7,5	B	58	64	-	60	55	55
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZW	10,5	B	61	64	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	NW	1,5	B	39	46	-	60	38	38
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	NW	4,5	B	41	47	-	60	39	39
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	NW	7,5	B	44	50	-	60	41	41
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	NW	10,5	B	39	41	-	60	38	37
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	1,5	B	54	64	-	60	52	52
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	4,5	B	59	66	-	60	56	56
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	7,5	B	61	66	-	60	58	59
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	10,5	B	62	66	-	60	59	60
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	ZO	1,5	B	56	67	-	60	54	54

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	ZO	4,5	B	61	69	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	ZO	7,5	B	64	69	-	60	61	61
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	ZO	10,5	B	66	69	8600	60	63	63
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	ZW	1,5	B	42	42	-	60	40	40
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	ZW	4,5	B	45	45	-	60	43	43
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NW	1,5	B	39	48	-	60	37	37
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NW	4,5	B	41	50	-	60	39	39
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	1,5	B	49	60	-	60	46	46
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	4,5	B	54	62	-	60	51	50
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	7,5	B	57	63	-	60	54	54
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	NO	10,5	B	61	64	-	60	58	58
Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	ZO	1,5	B	57	67	-	60	55	55

Bijlagentabel F.9 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster04_23

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZO	1,5	B	45	55	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZO	4,5	B	49	57	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZO	7,5	B	51	58	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZO	1,5	B	45	56	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZO	4,5	B	49	58	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZO	7,5	B	52	59	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZW	1,5	B	54	63	-	60	53				53
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZW	4,5	B	59	65	-	60	57				57
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	ZW	7,5	B	60	66	-	60	59				59
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NW	1,5	B	60	67	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NW	4,5	B	65	69	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NW	7,5	B	67	69	8600	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	N	1,5	B	59	66	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	N	4,5	B	64	68	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	N	7,5	B	67	69	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NW	1,5	B	59	67	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NW	4,5	B	64	69	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NW	7,5	B	67	69	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	1,5	B	57	64	-	60	54	54	54	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	4,5	B	62	66	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	7,5	B	65	67	-	60	62	62	62	62	62

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	1,5	B	55	62	-	60	52	52	52	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	4,5	B	60	64	-	60	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	7,5	B	63	65	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	1,5	B	51	58	-	60	49	49	49	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	4,5	B	56	60	-	60	53	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 793	NO	7,5	B	59	61	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZO	4,5	B	48	55	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZO	7,5	B	50	57	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZO	1,5	B	46	55	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZW	1,5	B	47	53	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZO	4,5	B	46	54	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZO	7,5	B	48	55	-	60	46				46
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZO	1,5	B	44	53	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZW	1,5	B	52	58	-	60	50				50
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZW	4,5	B	58	63	-	60	55				55
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZW	7,5	B	60	64	-	60	58				58
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZO	1,5	B	41	47	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZW	4,5	B	60	65	-	60	57				57
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZW	7,5	B	62	65	-	60	60				60
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	ZW	1,5	B	54	63	-	60	52				52
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	NW	1,5	B	57	66	-	60	55	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	NW	1,5	B	60	67	-	60	57	57	57	57	57

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+ 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	NW	4,5	B	65	69	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	NW	7,5	B	68	69	8600	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 791	NO	1,5	B	46	45	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NW	1,5	B	60	67	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NW	4,5	B	65	69	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NW	7,5	B	68	69	8600	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NO	4,5	B	60	64	-	60	57				57
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NO	7,5	B	63	64	-	60	60				60
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NO	1,5	B	56	62	-	60	53				53
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	ZO	1,5	B	45	50	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NO	1,5	B	52	58	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NO	4,5	B	57	61	-	60	54				54
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	NO	7,5	B	60	61	-	60	57				57
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	ZO	4,5	B	48	56	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	ZO	7,5	B	49	56	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 789	ZO	1,5	B	46	54	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZO	1,5	B	44	51	-	60	43				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZO	4,5	B	45	53	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZO	7,5	B	46	54	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZO	1,5	B	45	50	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZW	4,5	B	57	62	-	60	54				54
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZW	7,5	B	60	63	-	60	57				57

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZW	1,5	B	52	61	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	NW	1,5	B	55	64	-	60	52	52	52	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZW	4,5	B	59	63	-	60	56				56
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZW	7,5	B	62	64	-	60	59				59
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	ZW	1,5	B	55	64	-	60	52				52
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	NW	1,5	B	59	67	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	NW	4,5	B	64	68	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 787	NW	7,5	B	67	69	8600	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NW	1,5	B	59	67	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NW	4,5	B	65	68	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NW	7,5	B	68	69	8600	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NO	1,5	B	56	62	-	60	53	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NO	4,5	B	61	64	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NO	7,5	B	64	64	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NO	1,5	B	53	59	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NO	4,5	B	58	60	-	60	55	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NO	7,5	B	61	61	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	ZO	4,5	B	45	50	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	ZO	7,5	B	45	50	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	ZO	1,5	B	44	48	-	60	43				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	NO	1,5	B	50	53	-	60	48	48	48	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	ZO	1,5	B	44	51	-	60	43				43

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	ZW	1,5	B	44	47	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	ZW	4,5	B	46	49	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 785	ZW	7,5	B	50	52	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZO	4,5	B	43	45	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZO	7,5	B	43	45	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZO	1,5	B	42	43	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZW	1,5	B	51	57	-	60	48				48
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZW	4,5	B	57	61	-	60	54				54
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZW	7,5	B	60	62	-	60	57				57
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZO	1,5	B	43	51	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZW	4,5	B	59	63	-	60	56				56
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZW	7,5	B	62	64	-	60	59				59
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	ZW	1,5	B	54	62	-	60	51				51
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	NW	1,5	B	58	67	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	NW	4,5	B	65	69	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 783	NW	7,5	B	68	69	8600	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	ZO	1,5	B	43	43	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	ZO	4,5	B	44	44	-	60	43				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	ZO	7,5	B	42	42	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	ZO	10,5	B	43	44	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NO	1,5	B	46	47	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NO	4,5	B	48	49	-	60	47				47

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NO	7,5	B	51	51	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	ZW	1,5	B	45	47	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	ZW	4,5	B	47	48	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	ZW	7,5	B	51	51	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NW	10,5	B	64	63	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NW	1,5	B	59	67	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NW	4,5	B	65	69	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NW	7,5	B	68	69	8600	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 781	NO	10,5	B	60	60	-	60	58				58
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	4,5	B	47	49	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	7,5	B	48	50	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	1,5	B	45	49	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NO	1,5	B	49	50	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	4,5	B	45	50	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	7,5	B	43	48	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	1,5	B	43	49	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZW	1,5	B	42	44	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NW	1,5	B	59	67	-	60	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NW	4,5	B	65	69	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NW	7,5	B	68	69	8600	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NW	1,5	B	56	65	-	60	53	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NO	4,5	B	59	63	-	60	55				55

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NO	7,5	B	62	64	-	60	59				59
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NO	1,5	B	52	61	-	60	49				49
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	1,5	B	43	45	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	4,5	B	43	46	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	ZO	7,5	B	43	48	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NO	1,5	B	50	55	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NO	4,5	B	54	59	-	60	51				51
Wassenaar	Rijksstraatweg 779	NO	7,5	B	58	60	-	60	55				55
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NO	1,5	B	49	56	-	60	47	47	47	47	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NO	4,5	B	53	58	-	60	50	50	50	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZO	7,5	B	46	47	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZO	1,5	B	44	44	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZO	4,5	B	44	46	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZW	1,5	B	51	60	-	60	48	48	48	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZW	4,5	B	56	61	-	60	53	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZW	1,5	B	58	66	-	60	55	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZW	4,5	B	64	67	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZW	7,5	B	67	67	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NW	1,5	B	60	69	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NW	4,5	B	67	71	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NW	7,5	B	70	71	-	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NW	1,5	B	62	70	-	60	59	59	59	59	59

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NW	4,5	B	68	71	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NW	7,5	B	71	71	9200	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NO	1,5	B	56	65	-	60	53	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NO	4,5	B	63	67	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	NO	7,5	B	66	67	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZO	1,5	B	42	42	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZO	4,5	B	43	43	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	ZO	7,5	B	45	47	-	60	43				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	NW	1,5	B	63	71	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	NW	4,5	B	69	72	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	NW	7,5	B	72	72	-	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	NW	1,5	B	61	71	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	NW	4,5	B	68	72	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	NW	7,5	B	71	72	9500	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	ZO	1,5	B	45	49	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	ZO	4,5	B	44	50	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	ZO	7,5	B	46	52	-	60	44				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	1,5	B	44	48	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	4,5	B	44	49	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	7,5	B	43	49	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	1,5	B	47	46	-	60	45	45	45	45	45
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	4,5	B	49	49	-	60	47	47	47	47	47

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	7,5	B	49	50	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	1,5	B	45	46	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	4,5	B	48	48	-	60	46				46
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	1,5	B	45	45	-	60	43	43	43	43	43
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	4,5	B	49	48	-	60	47	47	47	47	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	1,5	B	42	48	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZO	4,5	B	44	51	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	7,5	B	63	64	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	1,5	B	54	62	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	4,5	B	60	64	-	60	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	1,5	B	57	65	-	60	55	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	4,5	B	63	67	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	ZW	7,5	B	66	67	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NW	4,5	B	68	70	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NW	7,5	B	71	71	9200	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	1,5	B	57	66	-	60	54	54	54	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	4,5	B	64	67	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	7,5	B	67	68	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	7,5	B	61	62	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	1,5	B	52	60	-	60	49	49	49	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	NO	4,5	B	57	62	-	60	54	54	54	54	54

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	ZO	1,5	B	46	54	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	ZO	4,5	B	47	56	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	ZO	7,5	B	48	56	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	ZW	1,5	B	56	65	-	60	53	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	ZW	4,5	B	63	67	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	ZW	7,5	B	66	67	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	NW	1,5	B	63	71	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	NW	4,5	B	69	72	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	NW	7,5	B	72	72	9500	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	NW	1,5	B	63	71	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	NW	4,5	B	68	72	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	NW	7,5	B	71	72	9500	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	ZW	1,5	B	46	46	-	60	44				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	ZW	4,5	B	48	47	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	ZW	7,5	B	53	52	-	60	50				50
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	ZO	1,5	B	43	43	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	ZO	4,5	B	43	43	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	ZO	7,5	B	44	46	-	60	42				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	NO	1,5	B	44	43	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	NO	4,5	B	46	45	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	NO	7,5	B	53	52	-	60	50				50
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	ZO	1,5	B	44	44	-	60	42				42

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	ZO	4,5	B	42	43	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	ZO	7,5	B	44	44	-	60	42				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	NW	1,5	B	63	71	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	NW	4,5	B	68	72	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	NW	7,5	B	71	72	9500	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NW	1,5	B	63	71	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NW	4,5	B	68	72	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NW	7,5	B	71	72	9500	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NW	1,5	B	61	71	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NW	4,5	B	67	72	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NW	7,5	B	70	72	-	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NO	1,5	B	54	64	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NO	4,5	B	61	66	-	60	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	NO	7,5	B	64	66	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	ZO	1,5	B	44	44	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	ZO	4,5	B	43	45	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	ZO	7,5	B	43	44	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZW	1,5	B	46	45	-	60	43	43	43	43	43
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZW	4,5	B	48	47	-	60	45	45	45	45	45
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZW	7,5	B	53	53	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZO	1,5	B	43	43	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZO	4,5	B	43	46	-	60	40				40

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZO	7,5	B	42	44	-	60	41				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZW	1,5	B	55	65	-	60	52	52	52	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZW	4,5	B	61	67	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	ZW	7,5	B	65	67	-	60	61	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	NW	1,5	B	63	71	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	NW	4,5	B	68	72	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	NW	7,5	B	71	72	9500	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	NW	1,5	B	62	70	-	60	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	NW	4,5	B	68	71	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	NW	7,5	B	71	72	9500	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	ZO	1,5	B	41	41	-	60	38				38
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	ZO	4,5	B	41	41	-	60	39				38
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	ZO	7,5	B	42	43	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NW	1,5	B	62	70	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NW	4,5	B	68	71	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NW	7,5	B	71	71	9200	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NO	1,5	B	54	64	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NO	4,5	B	61	66	-	60	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NO	7,5	B	64	66	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	ZO	1,5	B	39	39	-	60	36				36
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	ZO	4,5	B	39	40	-	60	37				36
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	ZO	7,5	B	41	43	-	60	39				39

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NO	1,5	B	44	43	-	60	41	41	41	41	41
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NO	4,5	B	46	45	-	60	44	44	44	44	44
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	NO	7,5	B	52	51	-	60	50	50	50	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZO	1,5	B	43	43	-	60	42				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZO	4,5	B	40	41	-	60	38				37
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZO	7,5	B	41	43	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZW	1,5	B	52	61	-	60	48	49	49	49	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZW	4,5	B	57	63	-	60	54	54	54	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZW	7,5	B	60	63	-	60	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZW	1,5	B	58	67	-	60	55	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZW	4,5	B	64	68	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	ZW	7,5	B	67	69	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	NW	1,5	B	62	70	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	NW	4,5	B	67	71	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	NW	7,5	B	70	71	9200	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	ZO	1,5	B	44	44	-	60	43				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	ZO	4,5	B	41	41	-	60	39				37
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	ZO	7,5	B	41	42	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	NW	4,5	B	67	70	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	NW	7,5	B	70	71	9200	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	ZO	1,5	B	43	44	-	60	43				42

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	ZO	4,5	B	40	41	-	60	39				38
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	ZO	7,5	B	42	43	-	60	41				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	NW	4,5	B	67	70	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	NW	7,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	NW	4,5	B	67	70	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	NW	7,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	ZO	1,5	B	43	43	-	60	43				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	ZO	4,5	B	41	41	-	60	39				38
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	ZO	7,5	B	42	43	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	NW	4,5	B	67	70	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	NW	7,5	B	70	70	8900	60	66	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	NO	1,5	B	53	62	-	60	50				50
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	NO	4,5	B	59	64	-	60	56				56
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	NO	7,5	B	62	64	-	60	59				59
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	ZO	1,5	B	43	44	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	ZO	4,5	B	40	41	-	60	39				38
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	ZO	7,5	B	42	42	-	60	40				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	NO	1,5	B	45	49	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	NO	4,5	B	46	45	-	60	43				43

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	NO	7,5	B	50	49	-	60	48				48
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	NW	4,5	B	67	70	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	NW	7,5	B	70	70	8900	60	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	ZO	1,5	B	45	49	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	ZO	4,5	B	45	45	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	ZO	7,5	B	36	38	-	60	36				34
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	ZW	1,5	B	53	62	-	60	50				50
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	ZW	4,5	B	59	64	-	60	56				56
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	ZW	7,5	B	62	64	-	60	59				59
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	NW	4,5	B	67	70	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	NW	7,5	B	70	70	8900	60	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	ZO	1,5	B	44	48	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	ZO	4,5	B	42	42	-	60	40				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	ZO	7,5	B	42	43	-	60	41				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	ZO	1,5	B	42	42	-	60	41				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	ZO	4,5	B	44	44	-	60	44				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	ZO	7,5	B	38	40	-	60	38				37
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NW	1,5	B	61	69	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NW	4,5	B	67	70	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NW	7,5	B	70	70	8900	60	66	66	66	66	66

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+ 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NW	1,5	B	60	68	-	60	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NW	4,5	B	66	70	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NW	7,5	B	69	70	-	60	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NO	1,5	B	54	63	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NO	4,5	B	61	65	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	NO	7,5	B	64	65	-	60	61	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 731C	W	4,5	B	62	66	-	60	59				59
Wassenaar	Rijksstraatweg 731C	N	4,5	B	67	70	8900	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 733C	N	7,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 733C	W	7,5	B	65	66	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 731B	N	4,5	B	67	70	8900	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 731A	N	4,5	B	67	70	8900	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 735A	N	10,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 735	N	10,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 735	N	10,5	B	70	70	-	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 735	O	10,5	B	67	66	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 735B	W	10,5	B	67	66	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 735B	N	10,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 733B	N	7,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 733A	N	7,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	O	13,5	B	67	67	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	N	13,5	B	71	70	-	60	68	68	68	68	68

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	N	13,5	B	71	71	9200	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	N	13,5	B	71	70	-	60	67	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	W	13,5	B	66	66	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 731	N	4,5	B	67	70	8900	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 731	O	4,5	B	63	66	-	60	60				60
Wassenaar	Rijksstraatweg 733	O	7,5	B	66	66	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 733	N	7,5	B	70	70	8900	60	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	1,5	B	63	70	-	60	60	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	4,5	B	69	71	-	60	66	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	7,5	B	72	71	9200	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	1,5	B	62	69	-	60	59	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	4,5	B	69	71	-	60	66	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	7,5	B	71	71	-	60	68	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NO	1,5	B	60	66	-	60	57	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NO	4,5	B	66	68	-	60	63	61	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NO	7,5	B	68	68	-	60	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	1,5	B	61	67	-	60	58	54	54	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	4,5	B	66	68	-	60	64	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NW	7,5	B	68	68	-	60	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NO	1,5	B	57	63	-	60	54	52	52	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NO	4,5	B	64	65	-	60	62	61	60	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	NO	7,5	B	65	65	-	60	62	62	61	61	61

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	ZO	1,5	B	45	52	-	60	43				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	ZO	4,5	B	48	53	-	60	46				46
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	ZO	7,5	B	48	54	-	60	46				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	NW	1,5	B	62	69	-	60	58	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	NW	4,5	B	68	71	9200	60	65	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	NW	7,5	B	71	71	-	60	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	ZO	1,5	B	46	53	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	ZO	4,5	B	47	54	-	60	44				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	ZO	7,5	B	49	55	-	60	46				46
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	ZW	1,5	B	55	63	-	60	52	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	ZW	4,5	B	61	65	-	60	58	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	ZW	7,5	B	65	65	-	60	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZO	7,5	A/B	58	60	-	60	55				51
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZO	10,5	A/B	48	51	-	60	47				47
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZO	1,5	A/B	46	50	-	60	44				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZO	4,5	A/B	47	49	-	60	45				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZW	1,5	A/B	53	60	-	60	50	49	49	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZW	4,5	A/B	59	62	-	60	56	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NW	4,5	A/B	65	66	-	60	62	61	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NW	1,5	A/B	54	62	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZW	1,5	A/B	54	62	-	60	51	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZW	1,5	A/B	60	67	-	60	56	56	56	55	56

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZW	4,5	A/B	66	68	-	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZW	7,5	A/B	69	68	-	60	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	ZW	10,5	A/B	69	68	-	60	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NW	1,5	A/B	70	73	-	60	67	62	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NW	4,5	A/B	75	74	10100	60	71	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NW	7,5	A/B	75	74	-	60	72	72	72	72	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NW	10,5	A/B	74	74	-	60	71	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NO	1,5	A/B	67	68	-	60	64	60	58	57	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NO	4,5	A/B	70	69	-	60	67	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NO	7,5	A/B	71	69	-	60	67	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	NO	10,5	A/B	70	69	-	60	67	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	O	13,5	B	62	61	-	60	60				58
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	N	13,5	B	65	64	-	60	63	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	N	13,5	B	66	65	-	60	63	63	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	N	13,5	B	66	65	5000	60	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 727	W	13,5	B	62	63	-	60	59				59
Wassenaar	Het Kerkehout 2	ZW	1,5	B	49	49	-	60	48				47
Wassenaar	Het Kerkehout 2	ZW	4,5	B	52	52	-	60	50				50
Wassenaar	Het Kerkehout 2	ZO	1,5	B	46	47	-	60	44				43
Wassenaar	Het Kerkehout 2	ZO	4,5	B	47	50	-	60	45				45
Wassenaar	Het Kerkehout 2	NW	4,5	B	67	66	-	60	64	62	60	60	60
Wassenaar	Het Kerkehout 2	NW	1,5	B	66	67	-	60	63	61	59	58	59

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Het Kerkehout 2	NO	1,5	B	65	66	-	60	63	61	58	56	58
Wassenaar	Het Kerkehout 2	NW	1,5	B	66	67	-	60	64	62	59	58	59
Wassenaar	Het Kerkehout 2	NW	4,5	B	68	68	8300	60	65	63	61	61	61
Wassenaar	Het Kerkehout 2	NO	1,5	B	64	64	-	60	61	60	57	55	56
Wassenaar	Het Kerkehout 2	NO	4,5	B	66	66	-	60	63	62	59	58	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZO	1,5	A/B	51	53	-	60	48				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZO	4,5	A/B	53	55	-	60	50				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZO	7,5	A/B	55	56	-	60	52				46
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZO	10,5	A/B	55	56	-	60	53				48
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	1,5	A/B	61	62	-	60	58	56	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	4,5	A/B	63	63	-	60	60	57	56	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	7,5	A/B	64	63	-	60	61	58	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	10,5	A/B	65	63	-	60	62	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	1,5	A/B	62	64	-	60	59	57	54	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	4,5	A/B	64	65	-	60	62	58	57	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	7,5	A/B	66	65	-	60	62	59	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	ZW	10,5	A/B	66	66	-	60	63	61	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	NW	1,5	A/B	65	65	-	60	63	62	59	56	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	NW	4,5	A/B	67	67	-	60	65	64	61	59	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	NW	7,5	A/B	68	67	-	60	66	65	63	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 697B	NW	10,5	A/B	69	67	8100	60	66	65	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	ZO	1,5	A/B	47	51	-	60	44				40

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	ZO	4,5	A/B	50	53	-	60	47				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	ZO	7,5	A/B	52	54	-	60	49				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	ZO	10,5	A/B	53	54	-	60	50				45
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	NW	1,5	A/B	66	65	-	60	63	63	59	56	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	NW	4,5	A/B	68	67	-	60	65	64	61	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	NW	7,5	A/B	69	67	-	60	66	65	63	62	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 697A	NW	10,5	A/B	69	67	8100	60	66	66	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	ZO	1,5	B	47	51	-	60	44				40
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	ZO	4,5	B	49	52	-	60	46				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	ZO	7,5	B	52	54	-	60	49				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	ZO	10,5	B	53	54	-	60	51				44
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	NW	1,5	B	66	65	-	60	63	63	59	56	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	NW	4,5	B	68	67	-	60	65	64	61	59	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	NW	7,5	B	68	67	-	60	66	65	63	62	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 697	NW	10,5	B	69	67	8100	60	66	66	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	ZO	1,5	A/B	45	49	-	60	43				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	ZO	4,5	A/B	47	51	-	60	45				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	ZO	7,5	A/B	50	52	-	60	48				42
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	ZO	10,5	A/B	52	53	-	60	50				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	NW	1,5	A/B	66	65	-	60	63	63	60	55	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	NW	4,5	A/B	68	67	-	60	65	65	62	59	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	NW	7,5	A/B	69	67	-	60	66	65	63	62	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3+4+3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2L-ZOAB + scherm 3 m (gemeentevariant) [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 695B	NW	10,5	A/B	69	67	8100	60	66	66	65	64	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NW	1,5	A/B	66	65	-	60	63	63	60	55	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NW	4,5	A/B	67	66	-	60	65	65	62	59	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NW	7,5	A/B	68	67	-	60	66	65	64	62	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NW	10,5	A/B	69	67	8100	60	66	66	65	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NO	4,5	A/B	63	62	-	60	62	62	59	56	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NO	7,5	A/B	64	63	-	60	62	62	60	58	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NO	10,5	A/B	64	63	-	60	63	63	61	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	NO	1,5	A/B	62	61	-	60	60	60	58	53	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	ZO	1,5	A/B	44	48	-	60	41				39
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	ZO	4,5	A/B	46	49	-	60	44				41
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	ZO	7,5	A/B	49	51	-	60	48				43
Wassenaar	Rijksstraatweg 695A	ZO	10,5	A/B	51	52	-	60	49				43
Wassenaar	Laan van Pluymestein 12	N	7,5	B	67	65	5000	60	65	65	62	60	62
Wassenaar	Laan van Pluymestein 12	W	7,5	B	64	62	-	60	61	61	59	57	59
Wassenaar	Laan van Pluymestein 14	W	7,5	B	62	62	-	60	62				56
Wassenaar	Laan van Pluymestein 14	N	7,5	B	66	65	5000	60	65	64	62	60	61
Wassenaar	Laan van Pluymestein 8	N	4,5	B	66	64	4700	60	64	64	61	58	60
Wassenaar	Laan van Pluymestein 8	W	4,5	B	63	61	-	60	60				57

Bijlagentabel F.10 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster05_24

Gemeente	Adres	Gevelorientatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,Sak}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 2m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 3m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	ZW	1,5	B	66	65	-	60	62	62	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	ZW	4,5	B	67	66	-	60	64	64	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	ZW	7,5	B	67	67	-	60	66	65	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NW	1,5	B	72	72	-	60	66	65	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NW	4,5	B	73	73	-	60	70	68	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NW	7,5	B	73	73	9800	60	72	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NO	1,5	B	68	68	-	60	63	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NO	4,5	B	69	69	-	60	66	65	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NO	7,5	B	69	69	-	60	68	67	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NO	1,5	B	64	63	-	60	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NO	4,5	B	65	65	-	60	64	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	NO	7,5	B	65	66	-	60	65	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	ZO	1,5	B	48	48	-	60			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	ZO	4,5	B	50	50	-	60			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	ZO	7,5	B	51	51	-	60			47

Bijlagentabel F.11 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster06_04

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	7,5	A/B	63	64	-	60	63
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	10,5	A/B	64	65	-	60	64
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	1,5	A/B	59	63	-	60	59
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	4,5	A/B	63	65	-	60	63
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	1,5	A/B	61	65	-	60	61
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	4,5	A/B	65	67	-	60	65
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	1,5	A/B	61	65	-	60	61
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	4,5	A/B	65	67	-	60	65
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	1,5	A/B	61	65	-	60	61
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	4,5	A/B	65	67	-	60	65
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	7,5	A/B	66	67	-	60	66
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	10,5	A/B	67	67	-	60	67
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	1,5	A/B	64	67	-	60	64
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	4,5	A/B	68	69	-	60	68
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	7,5	A/B	69	69	-	60	69
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	10,5	A/B	69	69	8600	60	69
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	1,5	A/B	63	65	-	60	63
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	4,5	A/B	66	67	-	60	66
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	7,5	A/B	67	67	-	60	67
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	10,5	A/B	67	67	-	60	67
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	1,5	A/B	64	65	-	60	64

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	4,5	A/B	66	67	-	60	66
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	7,5	A/B	67	67	-	60	67
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZO	10,5	A/B	67	68	-	60	67
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	1,5	A/B	61	62	-	60	61
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	4,5	A/B	63	64	-	60	63
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	7,5	A/B	64	64	-	60	64
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	10,5	A/B	64	65	-	60	64
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	1,5	A/B	50	52	-	60	50
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	4,5	A/B	52	53	-	60	52
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	7,5	A/B	53	54	-	60	53
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	10,5	A/B	54	55	-	60	54
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	1,5	A/B	52	53	-	60	52
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	4,5	A/B	53	54	-	60	53
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	7,5	A/B	54	55	-	60	54
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	10,5	A/B	56	56	-	60	56
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	1,5	A/B	52	53	-	60	52
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	4,5	A/B	53	54	-	60	53
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	7,5	A/B	54	55	-	60	54
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	10,5	A/B	56	56	-	60	56
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	1,5	A/B	52	55	-	60	52
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	4,5	A/B	53	55	-	60	53
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	1,5	A/B	50	52	-	60	50

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	4,5	A/B	51	53	-	60	51
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	1,5	A/B	49	50	-	60	49
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	ZW	4,5	A/B	49	50	-	60	49
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	1,5	A/B	51	52	-	60	51
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NW	4,5	A/B	53	54	-	60	53
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	1,5	A/B	58	61	-	60	58
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	NO	4,5	A/B	61	64	-	60	61

Bijlagentabel F.12 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster07_05

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 2m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZW	1,5	A/B	67	71	-	60	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZW	4,5	A/B	72	72	-	60	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZW	7,5	A/B	72	72	-	60	72	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZW	1,5	A/B	62	67	-	60	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZW	4,5	A/B	67	68	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZW	7,5	A/B	68	68	-	60	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NW	1,5	A/B	54	55	-	60	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NW	4,5	A/B	56	57	-	60	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NW	7,5	A/B	57	57	-	60	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NO	1,5	A/B	61	64	-	60	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NO	4,5	A/B	64	66	-	60	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NO	7,5	A/B	66	66	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NO	1,5	A/B	65	68	-	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NO	4,5	A/B	69	69	-	60	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	NO	7,5	A/B	69	69	-	60	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZO	1,5	A/B	69	74	-	60	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	74	74

Bijlagentabel F.13 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster07_25

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NO	1,5	B	60	59	-	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NO	4,5	B	62	61	-	60	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NO	7,5	B	62	62	-	60	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	1,5	B	44	44	-	60	40
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	4,5	B	31	33	-	60	28
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	7,5	B	35	36	-	60	34
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NO	1,5	B	55	55	-	60	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NO	4,5	B	56	56	-	60	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NO	7,5	B	57	57	-	60	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	1,5	B	48	48	-	60	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	4,5	B	49	49	-	60	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	7,5	B	50	50	-	60	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZW	1,5	B	57	56	-	60	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZW	4,5	B	58	58	-	60	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZW	7,5	B	59	59	-	60	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	1,5	B	47	48	-	60	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	4,5	B	49	49	-	60	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZO	7,5	B	50	50	-	60	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZW	1,5	B	62	60	-	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZW	4,5	B	63	62	-	60	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	ZW	7,5	B	63	63	-	60	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NW	1,5	B	65	63	-	60	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NW	4,5	B	66	65	-	60	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	NW	7,5	B	66	66	7800	60	66

Bijlagetabel F.14 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster12_08

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Menkenlaan 20	O	1,5	A/B	62	62	-	60	62	59
Wassenaar	Menkenlaan 20	O	4,5	A/B	64	64	-	60	64	61
Wassenaar	Menkenlaan 20	O	7,5	A/B	65	65	-	60	65	61
Wassenaar	Menkenlaan 20	Z	1,5	A/B	65	65	-	60	65	62
Wassenaar	Menkenlaan 20	Z	4,5	A/B	67	67	-	60	67	64
Wassenaar	Menkenlaan 20	Z	7,5	A/B	68	68	8300	60	68	64
Wassenaar	Menkenlaan 20	W	1,5	A/B	61	61	-	60	61	58
Wassenaar	Menkenlaan 20	W	4,5	A/B	64	64	-	60	64	60
Wassenaar	Menkenlaan 20	W	7,5	A/B	64	64	-	60	64	61

Bijlagentabel F.15 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster13_30

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	NW	1,5	A/B	69	69	-	60	66	62	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	NW	4,5	A/B	71	71	9200	60	67	66	63	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	NO	1,5	A/B	64	64	-	60	61	58	56	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	63	61	59	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	ZO	1,5	A/B	39	39	-	60	37			34
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	ZO	4,5	A/B	41	41	-	60	38			36
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	ZW	1,5	A/B	64	64	-	60	61	58	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	ZW	4,5	A/B	66	66	-	60	63	61	58	61

Bijlagetabel F.16 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster14_09

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	ZO	1,5	A/B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	ZO	4,5	A/B	67	67	-	60	64	64
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	ZO	7,5	A/B	67	67	8100	60	64	64
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	ZW	1,5	A/B	62	62	-	60	59	59
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	ZW	4,5	A/B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	ZW	7,5	A/B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	NW	4,5	A/B	50	50	-	60	47	47
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	47	47
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	NO	1,5	A/B	61	61	-	60	59	58
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	NO	4,5	A/B	63	63	-	60	61	60
Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1A	NO	7,5	A/B	63	63	-	60	61	60

Bijlage tabel F.17 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster17_11

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	47	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	NW	4,5	A/B	45	45	-	60	43	43
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	NO	1,5	A/B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	NO	4,5	A/B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	ZO	1,5	A/B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	ZO	4,5	A/B	66	66	-	60	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	NO	1,5	A/B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	NO	4,5	A/B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	ZO	1,5	A/B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	ZO	4,5	A/B	67	67	8100	60	64	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	ZW	1,5	A/B	60	60	-	60	58	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 440	ZW	4,5	A/B	62	62	-	60	60	59

Bijlagetabel F.18 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster18_12

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NO	1,5	A/B	60	60	-	60	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NO	4,5	A/B	62	62	-	60	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NW	1,5	A/B	44	44	-	60	40	40
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NW	4,5	A/B	43	43	-	60	40	40
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NO	1,5	A/B	68	68	-	60	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NO	4,5	A/B	70	70	-	60	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	ZW	1,5	A/B	68	68	-	60	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	ZW	4,5	A/B	69	69	-	60	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NW	1,5	A/B	45	45	-	60	42	42
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	NW	4,5	A/B	44	44	-	60	41	40

Bijlagetabel F.19 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster19_13

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	1,5	B	47	47	-	60	43	43
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	4,5	B	43	43	-	60	40	40
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	7,5	B	45	45	-	60	42	41
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	10,5	B	45	45	-	60	42	42
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	1,5	B	59	59	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	4,5	B	61	61	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	7,5	B	62	62	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	10,5	B	62	62	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	1,5	B	62	62	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	4,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	7,5	B	65	65	-	60	61	62
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	10,5	B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	1,5	B	61	61	-	60	58	59
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	4,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	7,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	10,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	1,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	4,5	B	66	66	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	7,5	B	66	66	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZO	10,5	B	66	66	7800	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	1,5	B	60	60	-	60	57	57

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	4,5	B	62	62	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	7,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	10,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	1,5	B	57	57	-	60	54	54
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	4,5	B	59	59	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	7,5	B	60	60	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	10,5	B	60	60	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	1,5	B	45	45	-	60	42	42
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	4,5	B	46	46	-	60	43	43
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	7,5	B	47	47	-	60	45	45
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	10,5	B	44	44	-	60	40	40
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	1,5	B	46	46	-	60	43	42
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	4,5	B	47	47	-	60	43	43
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	7,5	B	47	47	-	60	44	44
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	10,5	B	46	46	-	60	43	43
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	1,5	B	52	52	-	60	49	49
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	4,5	B	54	54	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	7,5	B	54	54	-	60	51	50
Wassenaar	Raadhuislaan 15	ZW	10,5	B	55	55	-	60	52	51
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	1,5	B	51	51	-	60	48	48
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	4,5	B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	7,5	B	50	50	-	60	47	47

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NW	10,5	B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	1,5	B	54	54	-	60	51	51
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	4,5	B	55	55	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	7,5	B	56	56	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 15	NO	10,5	B	57	57	-	60	54	54
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	1,5	B	58	58	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	4,5	B	60	60	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	7,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	10,5	B	61	61	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	1,5	B	57	57	-	60	55	55
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	4,5	B	59	59	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	7,5	B	59	59	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	10,5	B	60	60	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	1,5	B	55	55	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	4,5	B	57	57	-	60	54	54
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	7,5	B	56	56	-	60	53	52
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	10,5	B	56	56	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	1,5	B	53	53	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	4,5	B	54	54	-	60	51	51
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	7,5	B	49	50	-	60	47	47
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	10,5	B	51	51	-	60	48	48
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	1,5	B	61	61	-	60	58	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	4,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	7,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	10,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	1,5	B	63	63	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	4,5	B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	7,5	B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	10,5	B	66	66	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	1,5	B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	4,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	7,5	B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	10,5	B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	1,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	4,5	B	66	66	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	7,5	B	66	66	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	10,5	B	66	66	-	60	64	64
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	1,5	B	64	64	-	60	61	62
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	4,5	B	66	66	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	7,5	B	67	67	-	60	64	64
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	10,5	B	67	67	8100	60	64	64
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	1,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	4,5	B	66	66	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	7,5	B	67	67	-	60	63	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZO	10,5	B	67	67	-	60	64	64
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	1,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	4,5	B	63	63	-	60	59	60
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	7,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	10,5	B	64	64	-	60	60	61
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	1,5	B	48	48	-	60	45	45
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	4,5	B	47	47	-	60	44	44
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	7,5	B	49	49	-	60	45	45
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	10,5	B	47	47	-	60	43	43
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	1,5	B	56	56	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	4,5	B	57	57	-	60	53	54
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	7,5	B	57	57	-	60	54	54
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	10,5	B	58	58	-	60	55	55
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	1,5	B	51	51	-	60	48	48
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	4,5	B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	7,5	B	50	50	-	60	47	47
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	10,5	B	48	48	-	60	45	45
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	1,5	B	49	49	-	60	45	45
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	4,5	B	46	46	-	60	43	43
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	7,5	B	47	47	-	60	44	44
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	10,5	B	41	41	-	60	38	37
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	1,5	B	48	48	-	60	45	45

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	4,5	B	46	46	-	60	43	43
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	7,5	B	48	48	-	60	45	45
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	10,5	B	49	49	-	60	47	46
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	1,5	B	52	52	-	60	49	49
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	4,5	B	51	51	-	60	48	48
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	7,5	B	52	52	-	60	49	49
Wassenaar	Raadhuislaan 11	ZW	10,5	B	53	53	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	1,5	B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	4,5	B	47	47	-	60	44	44
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	7,5	B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NW	10,5	B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	1,5	B	59	59	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	4,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	7,5	B	62	62	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 11	NO	10,5	B	62	62	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZO	1,5	B	64	64	-	60	60	61
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZO	4,5	B	66	66	7800	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZW	1,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZW	4,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZO	1,5	B	64	64	-	60	60	61
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZO	4,5	B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZW	1,5	B	61	61	-	60	58	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 5	ZW	4,5	B	63	63	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 5	NW	1,5	B	53	53	-	60	51	51
Wassenaar	Raadhuislaan 5	NW	4,5	B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 5	NO	1,5	B	58	58	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 5	NO	4,5	B	60	60	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	ZO	1,5	B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	ZO	4,5	B	66	66	7800	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	ZW	1,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	ZW	4,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	ZW	1,5	B	59	59	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	ZW	4,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	NW	1,5	B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	NW	4,5	B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	NO	1,5	B	58	58	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	NO	4,5	B	59	59	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	NO	1,5	B	61	60	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 3B	NO	4,5	B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	ZO	1,5	B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	ZO	4,5	B	66	66	7800	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	ZW	1,5	B	61	61	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	ZW	4,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	ZW	1,5	B	58	58	-	60	55	55

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	ZW	4,5	B	60	60	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	NW	1,5	B	51	51	-	60	49	49
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	NW	4,5	B	52	52	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	NO	1,5	B	59	59	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	NO	4,5	B	60	60	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	NO	1,5	B	61	60	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 3A	NO	4,5	B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	1,5	B	63	63	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	4,5	B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	7,5	B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	10,5	B	66	66	7800	60	64	64
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	1,5	B	63	63	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	4,5	B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	7,5	B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	10,5	B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	1,5	B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	4,5	B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	7,5	B	65	65	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZO	10,5	B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	1,5	B	59	59	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	4,5	B	61	61	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	7,5	B	62	62	-	60	60	60

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	10,5	B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	1,5	B	56	56	-	60	54	54
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	4,5	B	58	58	-	60	56	56
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	7,5	B	60	60	-	60	57	57
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	10,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	1,5	B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	4,5	B	53	53	-	60	51	51
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	7,5	B	55	55	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 1	ZW	10,5	B	57	57	-	60	54	54
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	1,5	B	50	50	-	60	48	48
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	4,5	B	52	52	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	7,5	B	53	53	-	60	51	51
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	10,5	B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	1,5	B	51	51	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	4,5	B	53	53	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	7,5	B	54	54	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	10,5	B	55	55	-	60	54	53
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	1,5	B	52	51	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	4,5	B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	7,5	B	54	54	-	60	53	52
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NW	10,5	B	55	55	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	1,5	B	60	60	-	60	58	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	4,5	B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	7,5	B	62	62	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 1	NO	10,5	B	63	63	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	1,5	A/B	63	62	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	4,5	A/B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	7,5	A/B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	1,5	A/B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	4,5	A/B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	7,5	A/B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NW	1,5	A/B	57	57	-	60	55	54
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NW	4,5	A/B	57	57	-	60	55	55
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NW	7,5	A/B	56	56	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	1,5	A/B	55	55	-	60	53	52
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	4,5	A/B	56	56	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZW	7,5	A/B	57	57	-	60	55	55
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NW	1,5	A/B	55	55	-	60	53	52
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NW	4,5	A/B	56	56	-	60	54	53
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NW	7,5	A/B	56	56	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NO	1,5	A/B	59	59	-	60	58	58
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NO	4,5	A/B	61	61	-	60	59	59
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NO	7,5	A/B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NO	1,5	A/B	61	61	-	60	59	59

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NO	4,5	A/B	63	63	-	60	61	61
Wassenaar	Raadhuislaan 2	NO	7,5	A/B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZO	1,5	A/B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZO	4,5	A/B	68	68	-	60	66	66
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZO	7,5	A/B	68	68	-	60	66	66
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZO	1,5	A/B	66	66	-	60	64	64
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZO	4,5	A/B	68	68	-	60	66	66
Wassenaar	Raadhuislaan 2	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	67
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	ZW	1,5	A/B	69	69	-	60	66	66
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	ZW	4,5	A/B	70	70	-	60	67	67
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	NW	1,5	A/B	54	54	-	60	53	53
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	NW	4,5	A/B	53	53	-	60	50	50
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	NO	1,5	A/B	68	68	-	60	66	66
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	NO	4,5	A/B	69	69	-	60	67	67
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	71	71
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	72	72

Bijlagetabel F.20 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster19_32

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,opp}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,sak}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	NW	1,5	A/B	68	68	-	60	65	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	NW	4,5	A/B	70	70	8900	60	66	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	NO	1,5	A/B	64	64	-	60	61	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	63	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	ZO	1,5	A/B	48	48	-	60	47	47	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	ZO	4,5	A/B	50	50	-	60	48	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	ZW	1,5	A/B	64	64	-	60	61	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 519	ZW	4,5	A/B	66	66	-	60	63	59	59

Bijlagetabel F.21 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster20_14

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	ZO	1,5	A/B	66	66	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	ZO	4,5	A/B	68	68	-	60	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	ZW	1,5	A/B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	ZW	4,5	A/B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	ZW	7,5	A/B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	NW	7,5	A/B	53	53	-	60	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	NW	1,5	A/B	51	51	-	60	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	ZW	1,5	A/B	58	58	-	60	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	NW	4,5	A/B	52	52	-	60	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	NW	7,5	A/B	53	54	-	60	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	NW	1,5	A/B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NW	4,5	A/B	52	52	-	60	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NW	7,5	A/B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NW	1,5	A/B	45	45	-	60	44	44
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NO	1,5	A/B	62	62	-	60	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NO	4,5	A/B	65	65	-	60	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NO	7,5	A/B	65	65	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	ZO	1,5	A/B	66	66	-	60	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	ZO	4,5	A/B	68	68	-	60	67	67

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	ZW	4,5	A/B	67	67	-	60	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	ZW	7,5	A/B	67	67	-	60	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NW	7,5	A/B	53	53	-	60	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NW	1,5	A/B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	NO	1,5	A/B	55	55	-	60	54	54
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	NO	1,5	B	61	61	-	60	61	61
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	NO	4,5	B	63	63	-	60	62	62
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	NO	7,5	B	64	64	-	60	63	63
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	NO	1,5	B	63	63	-	60	63	63
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	NO	4,5	B	65	65	-	60	64	64
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	NO	7,5	B	66	66	7800	60	65	65
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZO	1,5	B	62	62	-	60	61	61
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZO	4,5	B	63	63	-	60	62	62
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZO	7,5	B	65	65	-	60	64	64
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZW	4,5	B	60	60	-	60	58	58
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZW	7,5	B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZW	1,5	B	56	56	-	60	54	54
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	NW	1,5	B	54	54	-	60	52	51
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZW	1,5	B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZW	4,5	B	60	60	-	60	57	57

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Lange Kerkdam 98	ZW	7,5	B	62	62	-	60	60	60
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	65	65
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	67	67
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	68	68
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZW	1,5	A/B	64	64	-	60	61	61
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZW	4,5	A/B	66	66	-	60	64	64
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZW	7,5	A/B	66	66	-	60	64	64
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NW	1,5	A/B	57	57	-	60	56	56
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NW	4,5	A/B	58	58	-	60	57	57
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NW	7,5	A/B	59	59	-	60	59	59
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NO	1,5	A/B	64	64	-	60	64	64
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	65	65
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NO	7,5	A/B	66	66	-	60	66	66
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZO	1,5	A/B	66	66	-	60	66	66
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZO	4,5	A/B	68	68	-	60	68	68
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	ZO	7,5	A/B	69	69	-	60	68	68
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NO	1,5	A/B	66	66	-	60	66	66
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NO	4,5	A/B	68	68	-	60	67	67
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	NO	7,5	A/B	68	68	-	60	68	68
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	ZO	1,5	B	68	68	-	60	68	68
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	ZO	4,5	B	69	69	8600	60	69	69
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	ZW	1,5	B	65	65	-	60	65	65

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	ZW	4,5	B	67	67	-	60	67	67
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	NW	1,5	B	53	53	-	60	51	51
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	NW	4,5	B	53	53	-	60	52	51
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	NO	1,5	B	63	63	-	60	63	63
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	NO	4,5	B	64	64	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 386	ZW	4,5	B	68	68	-	60	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 386	ZO	4,5	B	69	69	8600	60	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 388	ZW	4,5	B	68	68	-	60	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 388	ZO	4,5	B	69	69	8600	60	69	69

Bijlagetabel F.22 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster21_15

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	64	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	70	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	ZW	4,5	A/B	71	71	-	60	67	63	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	ZW	7,5	A/B	71	71	-	60	67	66	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	NW	4,5	A/B	44	44	-	60	42			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	NW	7,5	A/B	47	47	-	60	44			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	NO	1,5	A/B	69	69	-	60	66	58	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	NO	4,5	A/B	70	70	-	60	66	62	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	NO	7,5	A/B	70	70	-	60	66	65	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	71	63	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	72	69	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	71	71	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	NO	1,5	A/B	68	68	-	60	64	56	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	NO	4,5	A/B	69	69	-	60	65	61	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	NO	7,5	A/B	69	69	-	60	66	64	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	71	62	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	72	69	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	71	71	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	NW	7,5	A/B	56	56	-	60	53			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	49			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	73	65	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	73	71	67	67

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	73	73	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	NW	1,5	A/B	55	55	-	60	54			54
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	48			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	NW	7,5	A/B	55	55	-	60	52			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	NW	1,5	A/B	52	52	-	60	51			51
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	48			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	72	66	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	ZO	4,5	A/B	73	73	9800	60	73	71	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	ZO	7,5	A/B	73	73	-	60	73	73	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	ZW	1,5	A/B	67	67	-	60	67	64	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	ZW	4,5	A/B	68	68	-	60	67	66	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	ZW	7,5	A/B	68	68	-	60	68	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	NW	7,5	A/B	55	55	-	60	53			51
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	NW	1,5	A/B	56	56	-	60	56			50
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	NW	4,5	A/B	48	48	-	60	47			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	NW	7,5	A/B	54	54	-	60	52			51
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	NW	1,5	A/B	56	55	-	60	55			53
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	NW	4,5	A/B	52	52	-	60	49			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	73	64	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	73	71	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	73	73	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	NW	7,5	A/B	56	56	-	60	53			48

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	NW	4,5	A/B	54	54	-	60	51			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	NW	1,5	A/B	51	51	-	60	50			50
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	NW	4,5	A/B	55	55	-	60	51			44
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	ZO	4,5	B	64	64	-	60	61	57	55	55
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	ZO	7,5	B	66	66	7800	60	63	60	59	59
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	ZO	1,5	B	52	52	-	60	51	51	51	51
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	ZW	4,5	B	56	56	-	60	55			53
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	ZW	7,5	B	59	59	-	60	58			56
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	ZW	1,5	B	51	51	-	60	50			50
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	NW	1,5	B	49	49	-	60	48			46
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	ZW	1,5	B	52	52	-	60	51			49
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	NW	7,5	B	47	47	-	60	46			45
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	NO	1,5	B	63	63	-	60	59	51	49	49
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	NO	4,5	B	65	65	-	60	61	56	53	53
Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	NO	7,5	B	65	65	-	60	62	58	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	70	61	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	71	68	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	71	70	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	ZW	1,5	A/B	68	68	-	60	66	56	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	ZW	4,5	A/B	69	69	-	60	67	63	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	ZW	7,5	A/B	69	69	-	60	67	65	63	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 362	Z	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 362	Z	7,5	A/B	74	74	-	60	70	70	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 362	N	4	A/B	50	50	-	60	48			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	59	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	70	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	NW	1,5	A/B	44	44	-	60	41			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	NW	1,5	A/B	46	47	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	NW	4,5	A/B	49	49	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	NW	1,5	A/B	48	48	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	NW	4,5	A/B	49	49	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	47			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	NW	4,5	A/B	49	49	-	60	47			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	48			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	Z	1,5	A/B	74	74	-	60	70	59	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	Z	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	Z	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	47			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NW	4,5	A/B	49	49	-	60	47			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	48			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NO	1,5	A/B	66	66	-	60	62	52	50	50

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NO	4,5	A/B	67	67	-	60	63	58	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NO	7,5	A/B	67	67	-	60	64	62	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	70	59	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	66	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NW	4,5	A/B	50	50	-	60	48			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NW	1,5	A/B	52	52	-	60	49			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	NO	1,5	A/B	52	52	-	60	49	46	45	45
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	1,5	B	74	74	-	60	70	62	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	4,5	B	74	74	191900	60	71	68	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	7,5	B	74	74	-	60	70	70	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	1,5	B	73	73	-	60	69	61	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	4,5	B	73	73	-	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	7,5	B	73	73	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	1,5	B	73	73	-	60	69	61	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	4,5	B	74	74	-	60	70	66	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Z	7,5	B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	W	1,5	B	69	69	-	60	65	55	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	W	4,5	B	70	70	-	60	66	62	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	W	7,5	B	70	70	-	60	66	65	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	W	1,5	B	61	61	-	60	57	49	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	O	1,5	B	69	69	-	60	65	55	51	51

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	O	4,5	B	70	70	-	60	66	61	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	O	7,5	B	70	70	-	60	65	64	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	O	1,5	B	63	63	-	60	59	50	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	1,5	B	51	51	-	60	48			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	1,5	B	47	48	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	4,5	B	47	47	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	7,5	B	49	49	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	4,5	B	47	47	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	7,5	B	48	48	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	4,5	B	46	46	-	60	44			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	N	7,5	B	48	48	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	70	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	43			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	NW	7,5	A/B	49	49	-	60	46			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	61	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	70	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NO	1,5	A/B	49	49	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	44			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	47			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			43

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NO	1,5	A/B	47	47	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	47			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	43			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	61	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	43			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	47			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	ZW	1,5	A/B	49	49	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	NW	4,5	A/B	45	45	-	60	41			39
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	NW	7,5	A/B	46	46	-	60	42			40
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	Z	1,5	A/B	74	74	-	60	70	61	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	Z	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	Z	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	N	1,5	A/B	46	46	-	60	43			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	N	4,5	A/B	45	45	-	60	42			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	O	1,5	A/B	47	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	O	4,5	A/B	49	49	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	N	1,5	A/B	47	47	-	60	44			44

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	N	4,5	A/B	46	46	-	60	43			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	N	7,5	A/B	49	49	-	60	46			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	61	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	47			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	43			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	ZW	1,5	A/B	48	48	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	ZW	4,5	A/B	50	50	-	60	47			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	48			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	44			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	44			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	61	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	NW	4,5	A/B	45	45	-	60	42			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	NW	7,5	A/B	49	49	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	ZW	1,5	A/B	48	48	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	44			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	49			48

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	ZO	1,5	A/B	74	74	10100	60	70	62	60	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	NO	1,5	A/B	47	47	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 342	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	44			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	62	60	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	64	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	NW	7,5	A/B	46	46	-	60	43			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	NW	1,5	A/B	45	45	-	60	42			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	NW	4,5	A/B	42	42	-	60	39			37
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	ZW	1,5	A/B	48	48	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	ZW	4,5	A/B	50	50	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	NW	7,5	A/B	44	44	-	60	41			41
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	NW	4,5	A/B	42	42	-	60	39			38
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	63	61	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	65	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	70	68	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	47			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 340B	ZO	1,5	A/B	74	74	10100	60	70	62	61	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 340B	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	44			43

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 340B	ZW	1,5	A/B	50	50	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	62	60	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	NO	1,5	A/B	45	46	-	60	42			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	NO	4,5	A/B	44	44	-	60	40			38
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	NO	7,5	A/B	47	47	-	60	43			40
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	ZW	1,5	A/B	48	48	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	44			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	ZO	1,5	A/B	74	74	10100	60	70	62	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	ZW	1,5	A/B	70	70	-	60	66	57	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	62	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	ZW	1,5	A/B	64	64	-	60	60	50	47	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	NW	1,5	A/B	52	52	-	60	49			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	NW	1,5	A/B	51	51	-	60	47			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	NO	1,5	A/B	50	50	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 346A	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	46			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A1	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	64	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A1	NW	4,5	A/B	43	43	-	60	40			38
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A2	ZO	7,5	A/B	74	74	10100	60	70	69	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A2	NW	7,5	A/B	45	45	-	60	42			40
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	67	64	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	ZO	7,5	A/B	74	74	-	60	70	69	68	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	NW	4,5	A/B	45	45	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	48			48

Bijlagetabel F.23 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster21_33

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAK} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Papeweg 1	ZO	1,5	B	60	60	-	60	57	57
Wassenaar	Papeweg 1	ZO	4,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Papeweg 1	ZO	1,5	B	60	60	-	60	57	57
Wassenaar	Papeweg 1	ZO	4,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Papeweg 1	NO	1,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Papeweg 1	NO	4,5	B	62	62	-	60	59	59
Wassenaar	Papeweg 1	ZO	1,5	B	54	54	-	60	52	52
Wassenaar	Papeweg 1	ZO	4,5	B	55	55	-	60	53	53
Wassenaar	Papeweg 1	ZW	1,5	B	62	62	-	60	61	61
Wassenaar	Papeweg 1	ZW	4,5	B	64	64	-	60	62	62
Wassenaar	Papeweg 1	NW	1,5	B	64	64	-	60	63	63
Wassenaar	Papeweg 1	NW	4,5	B	66	66	7800	60	64	64
Wassenaar	Papeweg 1	NW	1,5	B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Papeweg 1	NW	4,5	B	64	64	-	60	60	60
Wassenaar	Papeweg 1	NO	1,5	B	64	64	-	60	60	60
Wassenaar	Papeweg 1	NO	4,5	B	66	66	-	60	62	62

Bijlagetabel F.24 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster21_34

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L _{den,SAR} , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	ZO	1,5	A/B	49	49	-	60	45	45
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	ZO	4,5	A/B	46	46	-	60	43	43
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	ZO	7,5	A/B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	NW	1,5	A/B	75	75	-	60	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	NW	4,5	A/B	75	75	-	60	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	NW	7,5	A/B	75	75	-	60	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	NW	1,5	A/B	75	75	-	60	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	NW	4,5	A/B	76	76	10600	60	71	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	NW	7,5	A/B	75	75	-	60	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NO	1,5	A/B	65	65	-	60	61	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NO	7,5	A/B	68	68	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZO	1,5	A/B	47	47	-	60	44	44
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZO	4,5	A/B	50	50	-	60	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZO	7,5	A/B	57	57	-	60	56	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NO	1,5	A/B	57	57	-	60	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NO	4,5	A/B	60	60	-	60	56	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NO	7,5	A/B	63	63	-	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZO	1,5	A/B	51	51	-	60	48	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZO	4,5	A/B	52	52	-	60	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZO	7,5	A/B	56	56	-	60	54	54

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZW	1,5	A/B	52	52	-	60	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZW	4,5	A/B	49	49	-	60	46	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	ZW	7,5	A/B	53	54	-	60	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NW	1,5	A/B	76	76	-	60	72	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NW	4,5	A/B	76	76	10600	60	72	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	NW	7,5	A/B	76	76	-	60	71	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	ZW	1,5	A/B	67	67	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	ZW	4,5	A/B	68	68	-	60	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	NW	1,5	A/B	76	76	-	60	72	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	NW	4,5	A/B	76	76	10600	60	72	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	NO	1,5	A/B	72	72	-	60	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	NO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	ZO	1,5	A/B	61	61	-	60	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	ZO	4,5	A/B	63	63	-	60	60	60

Bijlagentabel F.25 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster24_17

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	62	60	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	ZO	4,5	A/B	75	75	10300	60	71	69	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	ZW	1,5	A/B	68	68	-	60	65	57	55	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	ZW	4,5	A/B	69	69	-	60	66	62	59	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	NW	1,5	A/B	45	45	-	60	42			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 322	NW	4,5	A/B	50	50	-	60	46			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	62	60	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	68	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	NW	4,5	A/B	50	50	-	60	47			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	NO	1,5	A/B	67	67	-	60	63	54	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 320	NO	4,5	A/B	67	67	-	60	63	60	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	NO	1,5	A/B	67	67	-	60	63	53	50	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	NO	4,5	A/B	67	67	-	60	63	59	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	ZO	1,5	A/B	74	74	-	60	70	62	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	68	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	ZW	1,5	A/B	68	68	-	60	64	54	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	ZW	4,5	A/B	69	69	-	60	65	61	57	56

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	46			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	NW	4,5	A/B	50	50	-	60	47			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	ZW	1,5	A/B	54	54	-	60	50	46	46	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 318	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	47			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	NW	1,5	A/B	54	54	-	60	50			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	48			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	NO	1,5	A/B	68	68	-	60	64	54	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	NO	4,5	A/B	69	69	-	60	65	61	57	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	70	62	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	68	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	ZW	1,5	A/B	66	66	-	60	62	52	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	ZW	4,5	A/B	67	67	-	60	63	59	55	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	47			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 316	NO	1,5	A/B	63	63	-	60	59	51	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	NW	1,5	A/B	54	54	-	60	50			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	48			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	NO	1,5	A/B	68	68	-	60	64	54	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	NO	4,5	A/B	69	69	-	60	65	61	57	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	ZO	1,5	A/B	73	73	-	60	70	62	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	ZO	4,5	A/B	74	74	10100	60	70	68	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	ZW	1,5	A/B	66	66	-	60	62	52	49	49

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	ZW	4,5	A/B	67	67	-	60	63	59	55	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	47			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 314	NO	1,5	A/B	63	63	-	60	59	51	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 322B	Z	4,5	B	68	68	8300	60	64			55
Wassenaar	Rijksstraatweg 322C	Z	4,5	B	68	68	8300	60	64			55

Bijlagentabel F.26 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster25_18a

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	NW	1,5	A/B	50	51	-	60	49			49
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	48			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	NO	1,5	A/B	65	65	-	60	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	NO	7,5	A/B	67	67	-	60	66	67	67	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	ZO	7,5	A/B	71	71	9200	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	68	61	60	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	65	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	68	67	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	ZW	1,5	A/B	66	66	-	60	63	54	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	ZW	4,5	A/B	67	67	-	60	64	59	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	ZW	7,5	A/B	68	68	-	60	64	61	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	NW	7,5	A/B	53	54	-	60	50			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	NW	1,5	A/B	55	55	-	60	51			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 310	NW	4,5	A/B	52	52	-	60	49			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	68	61	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	69	65	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	69	67	66	65

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	ZW	1,5	A/B	65	64	-	60	61	51	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	ZW	4,5	A/B	66	66	-	60	62	57	53	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	ZW	7,5	A/B	66	66	-	60	62	59	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	NW	1,5	A/B	47	48	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	NW	4,5	A/B	49	49	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 306	NW	7,5	A/B	52	52	-	60	49			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	68	61	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	65	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	68	67	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	48			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 308	NW	7,5	A/B	54	54	-	60	50			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	NW	1,5	A/B	51	52	-	60	48			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	48			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	NW	7,5	A/B	54	54	-	60	50			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	NO	1,5	A/B	65	65	-	60	61	52	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	63	57	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	NO	7,5	A/B	67	67	-	60	63	60	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	68	61	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	65	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 306A	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	69	67	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	45			45

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	NW	4,5	A/B	48	48	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	49			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	67	60	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	64	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	68	67	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	NW	4,5	A/B	48	48	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	48			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 304	NO	1,5	A/B	47	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	67	60	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	64	62	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	68	66	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	NW	1,5	A/B	48	48	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	45			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 302	NW	7,5	A/B	50	50	-	60	48			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	68	59	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	64	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	68	67	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	NW	1,5	A/B	48	48	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 300	NW	7,5	A/B	49	49	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	NW	1,5	A/B	48	48	-	60	45			45

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	62	57	54	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	NO	7,5	A/B	67	66	-	60	63	60	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	66	57	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	ZO	1,5	A/B	71	71	-	60	68	61	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	ZO	4,5	A/B	72	72	-	60	68	65	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	69	67	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	NW	1,5	A/B	47	48	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	NW	4,5	A/B	48	48	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	49			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	ZW	1,5	A/B	49	49	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 298	NO	1,5	A/B	51	51	-	60	48	48	48	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZO	1,5	B	71	71	-	60	68	62	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZO	4,5	B	72	72	-	60	69	66	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZO	7,5	B	72	72	9500	60	69	68	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZW	1,5	B	70	69	-	60	66	56	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZW	4,5	B	69	69	-	60	65	60	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZW	7,5	B	69	69	-	60	65	63	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZO	1,5	B	70	69	-	60	66	57	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZW	4,5	B	66	66	-	60	62	58	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	ZW	7,5	B	66	66	-	60	63	60	59	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	NW	7,5	B	53	53	-	60	50			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	NW	1,5	B	49	50	-	60	47			45

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	NW	4,5	B	51	52	-	60	48			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	ZO	1,5	B	70	70	-	60	68	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NO	4,5	B	69	68	-	60	67	65	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NO	7,5	B	69	69	-	60	67	66	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NO	1,5	B	69	69	-	60	67	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	ZO	1,5	B	71	71	-	60	68	63	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	ZO	4,5	B	72	72	-	60	69	66	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	ZO	7,5	B	72	72	9500	60	69	68	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NW	7,5	B	51	51	-	60	49			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NW	1,5	B	49	49	-	60	46			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NW	4,5	B	49	50	-	60	47			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NO	4,5	B	67	67	-	60	65	63	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NO	7,5	B	67	67	-	60	65	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	NO	1,5	B	64	64	-	60	62	57	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	68	67	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZO	4,5	A/B	71	71	9200	60	69	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZW	1,5	A/B	68	68	-	60	64	56	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZW	4,5	A/B	68	68	-	60	64	60	57	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZO	1,5	A/B	68	68	-	60	65	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZW	1,5	A/B	64	64	-	60	62	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZW	4,5	A/B	65	65	-	60	63	62	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZW	7,5	A/B	66	66	-	60	64	64	63	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	NW	4,5	A/B	48	48	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZW	1,5	A/B	50	50	-	60	49	49	49	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	ZW	1,5	A/B	52	52	-	60	51	51	51	51
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	ZO	1,5	A/B	62	62	-	60	59	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	NO	1,5	A/B	64	64	-	60	62	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	NO	4,5	A/B	65	65	-	60	63	62	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	NO	7,5	A/B	66	66	-	60	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	67	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	68	65	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	ZO	7,5	A/B	71	71	9200	60	68	67	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	ZW	4,5	A/B	64	64	-	60	62	59	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	ZW	7,5	A/B	64	64	-	60	62	60	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	ZW	1,5	A/B	61	61	-	60	58	51	50	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	48			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	NW	7,5	A/B	47	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	NW	1,5	A/B	47	48	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	NO	1,5	A/B	49	49	-	60	48	48	48	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	68	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	ZO	4,5	A/B	71	71	9200	60	69	69	68	68

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	NW	1,5	A/B	46	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	NO	1,5	A/B	49	49	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	ZO	4,5	A/B	71	71	9200	60	70	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	NW	1,5	A/B	46	46	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	NW	1,5	A/B	53	53	-	60	53			53
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	44			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	NO	1,5	A/B	64	64	-	60	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	69	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	ZO	4,5	A/B	71	71	9200	60	70	70	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	NW	4,5	A/B	48	48	-	60	47			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	NW	1,5	A/B	46	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	NO	1,5	A/B	49	49	-	60	49	49	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	1,5	A/B	47	48	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	4,5	A/B	46	46	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	7,5	A/B	48	48	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	1,5	A/B	46	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	4,5	A/B	45	45	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	7,5	A/B	48	48	-	60	47			46

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,Sak}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZO	7,5	A/B	71	71	9200	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZW	1,5	A/B	66	66	-	60	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZW	4,5	A/B	67	67	-	60	67	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZW	7,5	A/B	68	68	-	60	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZO	1,5	A/B	66	66	-	60	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZO	4,5	A/B	67	67	-	60	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZO	7,5	A/B	68	68	-	60	67	67	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZW	1,5	A/B	61	61	-	60	61	61	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZW	4,5	A/B	62	62	-	60	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	ZW	7,5	A/B	64	64	-	60	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	49			49
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	4,5	A/B	47	47	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NW	7,5	A/B	49	50	-	60	48			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NO	1,5	A/B	47	47	-	60	46			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NO	4,5	A/B	48	48	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	NO	7,5	A/B	52	52	-	60	51			51
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	ZO	7,5	A/B	72	72	9500	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	69	69	69	69

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	ZO	7,5	A/B	71	71	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	NW	1,5	A/B	47	47	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	NW	4,5	A/B	45	46	-	60	44			44
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	NW	7,5	A/B	48	48	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	71	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	ZO	7,5	A/B	71	71	9200	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	NW	1,5	A/B	48	48	-	60	47			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	NW	4,5	A/B	50	50	-	60	49			46
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	NW	7,5	A/B	52	52	-	60	51			49
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	71	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	ZO	7,5	A/B	71	71	9200	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	ZO	1,5	A/B	69	69	-	60	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	ZO	4,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	ZO	7,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	W	1,5	A/B	62	62	-	60	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	W	4,5	A/B	63	63	-	60	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	W	7,5	A/B	64	64	-	60	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	NW	1,5	A/B	50	50	-	60	49			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	NW	4,5	A/B	51	51	-	60	50			48

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	NW	7,5	A/B	53	53	-	60	52			50
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	71	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	ZO	7,5	A/B	71	71	9200	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	NW	1,5	A/B	48	48	-	60	47			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	NW	4,5	A/B	50	51	-	60	50			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	NW	7,5	A/B	52	52	-	60	51			49
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	ZO	1,5	A/B	69	69	-	60	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	ZO	4,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	ZO	7,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	ZO	1,5	A/B	70	70	-	60	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	ZO	4,5	A/B	71	71	-	60	71	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	ZO	7,5	A/B	71	71	9200	60	71	71	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	NW	1,5	A/B	49	49	-	60	48			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	NW	4,5	A/B	53	53	-	60	52			50
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	NW	7,5	A/B	55	55	-	60	54			52
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	NO	1,5	A/B	62	62	-	60	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	NO	4,5	A/B	64	64	-	60	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	NO	7,5	A/B	65	65	-	60	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	ZO	1,5	A/B	69	69	-	60	69	69	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	ZO	4,5	A/B	71	71	9200	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	ZW	1,5	A/B	62	62	-	60	62	62	62	62

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	ZW	4,5	A/B	64	64	-	60	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	ZW	1,5	A/B	53	53	-	60	53	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	ZO	1,5	A/B	57	57	-	60	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	ZW	1,5	A/B	50	50	-	60	50	50	50	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	NO	1,5	A/B	52	52	-	60	52			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	ZO	1,5	A/B	69	69	-	60	69	69	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	ZO	4,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	ZO	7,5	A/B	70	70	8900	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	ZW	7,5	A/B	66	66	-	60	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	NW	1,5	A/B	52	52	-	60	52			47
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	NW	4,5	A/B	48	48	-	60	48			48
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	NW	7,5	A/B	51	51	-	60	51			51
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	ZO	1,5	A/B	69	69	-	60	69	69	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	ZO	4,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	ZO	7,5	A/B	70	70	8900	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	NW	1,5	A/B	56	56	-	60	56			51
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	NW	4,5	A/B	44	44	-	60	44			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	NW	7,5	A/B	46	46	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	ZO	1,5	A/B	69	69	-	60	69	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	ZO	4,5	A/B	70	70	-	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	ZO	7,5	A/B	70	70	8900	60	70	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NW	1,5	A/B	55	55	-	60	55			55

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2 m [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB + scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NW	4,5	A/B	43	43	-	60	43			42
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NW	7,5	A/B	45	45	-	60	45			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NW	1,5	A/B	54	54	-	60	54			54
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NW	4,5	A/B	43	44	-	60	43			43
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NW	7,5	A/B	46	46	-	60	46			45
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NO	1,5	A/B	65	65	-	60	65	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NO	4,5	A/B	67	67	-	60	67	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	NO	7,5	A/B	67	67	-	60	67	67	67	66

Bijlage tabel F.27 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen N44_cluster25_18b

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	ZO	1,5	A/B	68	68	-	60	65	65	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	67	66	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	ZO	7,5	A/B	70	70	8900	60	69	68	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	NW	1,5	A/B	46	46	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	NW	4,5	A/B	51	51	-	60							50
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							52
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	ZO	1,5	A/B	68	68	-	60	64	63	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	67	65	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	ZO	7,5	A/B	70	70	8900	60	68	67	67	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	NW	1,5	A/B	49	49	-	60							48
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	NW	4,5	A/B	52	52	-	60							51
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							53
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZO	1,5	A/B	68	68	-	60	66	65	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	68	67	67	67	67	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZO	7,5	A/B	70	70	8900	60	69	68	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZW	1,5	A/B	66	66	-	60	66	66	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZW	4,5	A/B	68	68	-	60	68	68	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZW	7,5	A/B	68	68	-	60	68	68	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZO	1,5	A/B	66	66	-	60	66	66	66	66	66	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZO	4,5	A/B	68	68	-	60	68	68	68	68	68	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZO	7,5	A/B	68	68	-	60	68	68	68	68	68	68	68

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZW	1,5	A/B	64	64	-	60	63	63	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZW	4,5	A/B	65	65	-	60	65	65	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	ZW	7,5	A/B	65	65	-	60	65	65	65	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	NW	1,5	A/B	56	56	-	60							56
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	NW	4,5	A/B	47	47	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	NW	7,5	A/B	49	49	-	60							48
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	ZO	1,5	A/B	68	68	-	60	63	63	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	66	65	64	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	ZO	7,5	A/B	70	70	8900	60	68	67	66	65	65	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	NW	1,5	A/B	50	50	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	NW	4,5	A/B	53	53	-	60							51
Wassenaar	Rijksstraatweg 256	NW	7,5	A/B	54	54	-	60							53
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	NW	1,5	A/B	49	49	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	NW	4,5	A/B	51	51	-	60							50
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							52
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	NO	1,5	A/B	63	63	-	60	56	56	56	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	NO	4,5	A/B	65	65	-	60	60	58	57	57	56	56	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	NO	7,5	A/B	66	66	-	60	63	62	59	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	ZO	1,5	A/B	68	68	-	60	61	61	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	65	63	62	62	62	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 252	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	68	66	64	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	ZO	1,5	A/B	68	68	-	60	62	62	61	61	61	61	61

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	66	64	63	63	63	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	68	66	65	64	64	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	NW	1,5	A/B	46	46	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	NW	4,5	A/B	51	51	-	60							50
Wassenaar	Rijksstraatweg 254	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							52
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	NW	4,5	A/B	52	52	-	60							49
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							50
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	NW	1,5	A/B	51	51	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	60	59	59	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	65	62	60	60	60	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	66	63	62	61	61	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	ZW	1,5	A/B	63	63	-	60	56	55	55	55	54	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	ZW	4,5	A/B	65	65	-	60	60	58	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	ZW	7,5	A/B	65	65	-	60	63	62	60	59	59	58	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	NW	1,5	A/B	48	48	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	NW	4,5	A/B	51	51	-	60							48
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							50
Wassenaar	Rijksstraatweg 250	ZW	1,5	A/B	55	55	-	60	48	47	46	46	46	46	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	NW	1,5	A/B	46	46	-	60							44
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	NW	4,5	A/B	51	51	-	60							48
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							49
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	59	58	58	58	58	58	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	61	60	59	59	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	63	61	60	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	NW	4,5	A/B	52	52	-	60							49
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	NW	7,5	A/B	53	53	-	60							50
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	NW	1,5	A/B	51	51	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 248	NO	1,5	A/B	47	47	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	59	58	57	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	61	59	58	58	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	62	60	59	59	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	NW	4,5	A/B	51	51	-	60							48
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	NW	7,5	A/B	52	52	-	60							49
Wassenaar	Rijksstraatweg 244	NW	1,5	A/B	47	47	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	59	58	58	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	61	60	59	59	58	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	63	61	60	60	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	NW	1,5	A/B	47	47	-	60							44
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	NW	4,5	A/B	49	49	-	60							48
Wassenaar	Rijksstraatweg 246	NW	7,5	A/B	51	51	-	60							49
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	59	57	57	57	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	60	59	58	58	57	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	62	60	59	58	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	NW	1,5	A/B	48	48	-	60							45

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	NW	4,5	A/B	50	50	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 242	NW	7,5	A/B	51	51	-	60							48
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NO	1,5	A/B	66	66	-	60	56	54	53	53	52	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NO	4,5	A/B	66	66	-	60	61	57	55	54	53	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NO	7,5	A/B	67	67	-	60	64	62	58	56	55	54	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	58	57	56	56	56	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	60	59	58	57	57	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	62	60	59	58	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NW	1,5	A/B	46	46	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NW	4,5	A/B	49	49	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NW	7,5	A/B	51	51	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	ZW	1,5	A/B	45	45	-	60							44
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	ZW	4,5	A/B	49	49	-	60							47
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	ZW	7,5	A/B	52	52	-	60							50
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NW	1,5	A/B	49	49	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NO	4,5	A/B	63	63	-	60	57	52	50	48	47	46	48
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NO	7,5	A/B	64	64	-	60	61	59	55	53	51	50	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	NO	1,5	A/B	61	61	-	60	51	48	47	46	45	45	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 240	ZO	1,5	A/B	66	66	-	60	55	54	52	52	51	51	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	58	57	56	56	56	55	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	60	58	57	57	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	62	59	58	58	59

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	ZW	1,5	A/B	63	63	-	60	52	49	48	46	45	44	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	ZW	4,5	A/B	65	65	-	60	59	54	51	49	48	47	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	ZW	7,5	A/B	65	65	-	60	62	61	56	53	52	50	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	NW	1,5	A/B	51	51	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	NW	4,5	A/B	49	49	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 238	NW	7,5	A/B	50	50	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	58	57	56	56	55	55	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	60	58	57	57	56	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	61	59	58	57	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	NW	1,5	A/B	47	47	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	NW	4,5	A/B	49	49	-	60							41
Wassenaar	Rijksstraatweg 236	NW	7,5	A/B	51	51	-	60							43
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	58	57	56	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	64	60	58	57	56	56	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	61	59	58	57	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	NW	4,5	A/B	49	49	-	60							44
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	NW	7,5	A/B	50	50	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 234	NW	1,5	A/B	50	50	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	NW	4,5	A/B	49	49	-	60							42
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	NW	7,5	A/B	50	50	-	60							43
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	NW	1,5	A/B	52	52	-	60							45
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	58	56	56	55	55	55	55

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	63	60	58	57	56	56	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	61	59	58	57	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	ZW	1,5	A/B	47	47	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	NW	4,5	A/B	49	49	-	60							42
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	NW	7,5	A/B	51	51	-	60							44
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	NW	1,5	A/B	51	51	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 232	NO	1,5	A/B	51	51	-	60							44
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	58	57	56	56	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	63	60	58	57	56	56	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	61	59	58	57	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	NW	1,5	A/B	54	54	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	NW	4,5	A/B	48	48	-	60							41
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	NW	7,5	A/B	50	50	-	60							43
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	NO	1,5	A/B	63	63	-	60	54	52	51	50	50	50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	NO	4,5	A/B	65	65	-	60	58	55	53	52	51	51	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 228	NO	7,5	A/B	65	65	-	60	62	60	56	54	53	52	54
Wassenaar	Narcislaan 3	W	1,5	A	57	57	-	60	50	49	48	47	47	46	47
Wassenaar	Narcislaan 3	W	4,5	A	59	59	-	60	54	51	49	49	48	48	48
Wassenaar	Narcislaan 3	W	7,5	A	60	60	-	60	57	56	53	51	51	50	51
Wassenaar	Narcislaan 3	W	10,5	A	61	61	-	60	60	58	58	56	54	53	55
Wassenaar	Narcislaan 3	O	1,5	A	62	62	-	60	52	50	49	48	48	47	48
Wassenaar	Narcislaan 3	O	4,5	A	64	64	-	60	57	54	52	51	50	49	50

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Narcislaan 3	O	7,5	A	64	64	-	60	61	57	54	53	52	51	52
Wassenaar	Narcislaan 3	O	10,5	A	65	65	5000	60	63	61	58	55	54	53	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	ZO	1,5	A/B	67	67	-	60	58	56	56	55	55	55	55
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	ZO	4,5	A/B	69	69	-	60	63	60	58	57	56	56	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	ZO	7,5	A/B	69	69	8600	60	67	65	61	59	57	57	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	NW	1,5	A/B	50	50	-	60							46
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	NW	4,5	A/B	48	48	-	60							42
Wassenaar	Rijksstraatweg 230	NW	7,5	A/B	50	50	-	60							44
Wassenaar	Narcislaan 5	W	1,5	A	54	54	-	60	49	49	48	48	47	47	47
Wassenaar	Narcislaan 5	W	4,5	A	60	60	-	60	54	51	49	48	47	46	48
Wassenaar	Narcislaan 5	W	7,5	A	61	61	-	60	58	55	53	52	51	51	52
Wassenaar	Narcislaan 5	W	10,5	A	63	63	4400	60	61	60	58	56	55	54	56
Wassenaar	Narcislaan 5	O	1,5	A	60	60	-	60	51	50	49	48	48	47	48
Wassenaar	Narcislaan 5	O	4,5	A	61	61	-	60	55	52	51	50	49	49	49
Wassenaar	Narcislaan 5	O	7,5	A	62	62	-	60	58	55	54	52	51	51	52
Wassenaar	Narcislaan 5	O	10,5	A	62	62	-	60	60	59	56	55	55	54	55
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	1,5	A/B	65	65	-	60	55	53	52	51	51	51	51
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	4,5	A/B	66	66	-	60	60	57	55	53	53	52	53
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	7,5	A/B	67	67	-	60	64	62	58	56	55	54	56
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	10,5	A/B	67	67	-	60	66	64	63	60	58	56	60
Wassenaar	Narcislaan 1	W	1,5	A/B	62	62	-	60	52	50	49	48	47	46	48
Wassenaar	Narcislaan 1	W	4,5	A/B	63	63	-	60	57	54	52	51	51	50	51

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Narcislaan 1	W	7,5	A/B	64	64	-	60	61	59	55	54	53	52	53
Wassenaar	Narcislaan 1	W	10,5	A/B	64	64	-	60	63	61	60	57	55	53	57
Wassenaar	Narcislaan 1	O	1,5	A/B	63	63	-	60	53	50	48	47	45	45	46
Wassenaar	Narcislaan 1	O	4,5	A/B	65	65	-	60	59	54	52	50	48	47	49
Wassenaar	Narcislaan 1	O	7,5	A/B	66	66	-	60	62	60	55	53	51	50	52
Wassenaar	Narcislaan 1	O	10,5	A/B	66	66	-	60	65	63	61	56	54	53	56
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	1,5	A/B	67	67	-	60	57	56	55	54	54	54	54
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	4,5	A/B	69	69	-	60	63	59	57	56	55	55	56
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	7,5	A/B	69	69	-	60	67	65	61	58	57	56	58
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	10,5	A/B	69	69	8600	60	68	67	65	62	59	58	62
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	1,5	A/B	67	67	-	60	58	56	55	55	54	54	54
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	4,5	A/B	69	69	-	60	63	59	58	56	56	55	56
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	7,5	A/B	69	69	-	60	66	65	61	59	57	56	58
Wassenaar	Narcislaan 1	Z	10,5	A/B	69	69	-	60	68	67	65	62	60	58	62
Wassenaar	Narcislaan 1	W	1,5	A/B	64	64	-	60	55	53	51	51	50	50	51
Wassenaar	Narcislaan 1	W	4,5	A/B	66	66	-	60	60	56	54	53	52	51	52
Wassenaar	Narcislaan 1	W	7,5	A/B	67	67	-	60	64	62	58	55	54	53	55
Wassenaar	Narcislaan 1	W	10,5	A/B	67	67	-	60	66	64	63	59	57	55	59
Wassenaar	Narcislaan 4	O	1,5	A/B	59	65	-	60	51	50	49	49	48	48	49
Wassenaar	Narcislaan 4	O	4,5	A/B	62	67	-	60	57	56	55	54	54	54	54
Wassenaar	Narcislaan 4	O	7,5	A/B	65	67	-	60	64	63	61	61	60	60	60
Wassenaar	Narcislaan 4	O	10,5	A/B	67	67	8100	60	66	65	64	63	63	62	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Narcislaan 4	W	1,5	A/B	61	61	-	60	51	49	47	46	45	44	45
Wassenaar	Narcislaan 4	W	4,5	A/B	62	62	-	60	57	53	50	48	47	46	48
Wassenaar	Narcislaan 4	W	7,5	A/B	63	63	-	60	60	58	54	52	50	48	51
Wassenaar	Narcislaan 4	W	10,5	A/B	63	63	-	60	62	60	59	56	53	52	56
Wassenaar	Narcislaan 6	W	1,5	A	60	60	-	60	50	48	46	45	44	44	45
Wassenaar	Narcislaan 6	W	4,5	A	61	61	-	60	55	51	49	47	46	45	47
Wassenaar	Narcislaan 6	W	7,5	A	62	62	-	60	59	57	53	51	50	49	51
Wassenaar	Narcislaan 6	W	10,5	A	63	63	-	60	61	59	58	54	53	52	54
Wassenaar	Narcislaan 6	O	1,5	A	51	57	-	60	49	49	49	49	49	49	49
Wassenaar	Narcislaan 6	O	4,5	A	55	64	-	60	55	55	54	54	54	54	54
Wassenaar	Narcislaan 6	O	7,5	A	62	65	5000	60	62	61	60	60	60	60	60
Wassenaar	Narcislaan 6	O	10,5	A	64	64	-	60	64	63	62	62	62	62	62
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	1,5	A/B	69	69	-	60	59	57	56	56	55	55	55
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	4,5	A/B	70	70	-	60	65	61	59	58	57	57	58
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	7,5	A/B	70	70	-	60	69	66	63	61	59	58	60
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	10,5	A/B	70	70	8900	60	70	69	67	66	62	60	65
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	1,5	A/B	68	68	-	60	57	55	53	52	51	51	52
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	4,5	A/B	69	69	-	60	64	60	57	55	54	53	55
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	7,5	A/B	69	69	-	60	67	65	61	58	56	55	58
Wassenaar	Narcislaan 2	Z	10,5	A/B	69	69	-	60	69	68	66	63	60	58	63
Wassenaar	Narcislaan 2	W	1,5	A/B	62	62	-	60	54	52	51	51	50	50	50
Wassenaar	Narcislaan 2	W	4,5	A/B	63	63	-	60	59	55	54	53	52	52	52

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 3 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 4 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 5 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 6 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 7 m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 8 m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Narcislaan 2	W	7,5	A/B	64	64	-	60	61	60	57	55	54	53	54
Wassenaar	Narcislaan 2	W	10,5	A/B	64	64	-	60	63	62	60	59	56	55	58
Wassenaar	Narcislaan 2	O	1,5	A/B	66	67	-	60	54	52	51	50	49	49	50
Wassenaar	Narcislaan 2	O	4,5	A/B	68	68	-	60	61	57	55	54	53	53	54
Wassenaar	Narcislaan 2	O	7,5	A/B	68	69	-	60	66	65	62	61	60	60	61
Wassenaar	Narcislaan 2	O	10,5	A/B	69	69	-	60	68	67	65	63	62	62	63

Bijlagetabel F.28 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen A44_cluster26_36

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 2m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZO	1,5	A/B	47	47	-	60	46		47
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZO	4,5	A/B	50	50	-	60	48		48
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NO	1,5	A/B	56	56	-	60	54	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NO	4,5	A/B	57	57	-	60	55	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZO	1,5	A/B	48	48	-	60	46		47
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZO	4,5	A/B	50	50	-	60	48		45
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZW	1,5	A/B	63	63	-	60	62	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZW	4,5	A/B	64	64	-	60	64	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZW	1,5	A/B	64	64	-	60	63	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZW	4,5	A/B	68	68	-	60	66	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NW	1,5	A/B	67	67	-	60	66	64	64
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NW	4,5	A/B	71	71	-	60	69	68	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZW	1,5	A/B	66	66	-	60	65	61	61
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	ZW	4,5	A/B	70	70	-	60	68	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NW	1,5	A/B	71	71	-	60	69	65	65
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NW	4,5	A/B	72	72	9500	60	70	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NO	1,5	A/B	67	67	-	60	64	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	NO	4,5	A/B	68	68	-	60	66	66	66

Bijlagentabel F.29 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen A44_cluster27_37

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 2m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 3m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	NW	1,5	A/B	71	71	-	60	68	64	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	NW	4,5	A/B	72	72	-	60	70	69	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	NW	7,5	A/B	72	72	9500	60	70	72	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	NO	1,5	A/B	66	66	-	60	64	58	53	53
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	NO	4,5	A/B	68	68	-	60	65	64	58	58
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	NO	7,5	A/B	68	68	-	60	66	67	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZO	1,5	A/B	53	53	-	60	51		46	46
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZO	4,5	A/B	48	48	-	60	47		47	47
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZO	7,5	A/B	50	50	-	60	50		50	50
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZW	1,5	A/B	60	60	-	60	58	60	54	54
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZW	4,5	A/B	60	60	-	60	58	60	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZW	7,5	A/B	61	61	-	60	59	61	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZO	1,5	A/B	56	56	-	60	54		43	43
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZO	4,5	A/B	46	46	-	60	46		44	44
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZO	7,5	A/B	46	46	-	60	46		45	45
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZW	1,5	A/B	67	67	-	60	65	62	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZW	4,5	A/B	68	68	-	60	66	66	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	ZW	7,5	A/B	69	69	-	60	66	68	62	62

Bijlagetabel F.30 Onderzochte (combinaties van) bron en/of overdrachtsmaatregelen A44_cluster28_38

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,Sak}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 2m [dB]	Geluidsbelasting in variant scherm 3m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	ZW	1,5	A/B	69	69	-	60	67	62	57	57
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	ZW	4,5	A/B	71	71	-	60	68	68	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	NW	1,5	A/B	73	73	-	60	70	65	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	NW	4,5	A/B	74	74	10100	60	71	72	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	NO	1,5	A/B	69	69	-	60	67	62	60	60
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	NO	4,5	A/B	70	70	-	60	68	68	63	63
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	NO	1,5	A/B	66	66	-	60	64	61	59	59
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	NO	4,5	A/B	68	68	-	60	66	66	62	62
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	ZO	1,5	A/B	62	62	-	60	59	55	52	52
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	ZO	4,5	A/B	64	64	-	60	61	60	56	56
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	ZW	1,5	A/B	63	63	-	60	60	54	49	49
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	ZW	4,5	A/B	65	65	-	60	63	62	55	55

Bijlage G

Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB (melding aan Kadaster)

Deze bijlage bevat de saneringsobjecten die met de geadviseerde maatregelen een hogere geluidsbelasting hebben dan 65 dB. Deze objecten moeten ter registratie worden aangeboden aan het Kadaster. De geluidsbelasting per adres in deze bijlage betreft het resultaat op het maatgevende rekenpunt.

Bijlagetabel G.1 Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB langs de A44 (melding aan Kadaster)

Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
's-Gravenhage	Zijdelaan 5	Gemeente 's-Gravenhage, Sectie AR, 865	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 346	Gemeente Wassenaar, Sectie B, 5231	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 280A	Gemeente Wassenaar, Sectie B, 5128	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 370	Gemeente Wassenaar, Sectie B, 4178	74	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 372	Gemeente Wassenaar, Sectie B, 5239	74	69
Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2A	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 9235	69	69
Wassenaar	Zijdeweg 58	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2926	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 827	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 1953	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 823	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2599	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 801	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 1782	66	66
Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2187	67	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 775	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2508	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 769	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2971	72	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 777	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 3146	71	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 771	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2971	72	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 767	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2971	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 765	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2971	71	68

Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 763	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 761	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 759	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	71	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 757	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	71	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 755	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 753	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 751	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 749	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 747	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 743	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 745	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 741	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971	70	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 733C	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 735A	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 735	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 735B	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 733B	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 733A	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 737	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 733	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 707	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 3059	72	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 709	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 3058	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 703	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 3069	75	72

Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 677	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2649	73	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 554	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 10307	74	74
Wassenaar	Rijksstraatweg 669	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2647	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 422	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 11204	74	70
Wassenaar	Raadhuislaan 2	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 5379	69	67
Wassenaar	Raadhuislaan 1A	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 10183	74	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 390A	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 11028	69	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 390B	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 11027	69	67
Wassenaar	Lange Kerkdam 100	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 9989	69	68
Wassenaar	Lange Kerkdam 117	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 1524	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 376	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5241	74	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 378	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5242	73	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 374	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5240	74	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 366	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 7240	74	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 362	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5235	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 364	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5236	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 360	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5234	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 358	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5233	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 352	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 11114	74	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 344B	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5230	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 344A	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5229	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342B	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5225	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342D	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5227	74	67

Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 344	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5228	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342C	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5226	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 340C	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5222	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 340A	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5220	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 435	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1108	76	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 433	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1107	76	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 431	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1106	76	72
Wassenaar	Rijksstraatweg 296	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 9743	72	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 294	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 9744	72	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 290	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 10874	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 292	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 10875	71	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 288	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3423	71	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 286	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3695	71	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 284	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3696	71	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 282A	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5130	71	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 282	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5129	72	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 278	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3136	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 280	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3137	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 276	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3135	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 274	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3134	71	71
Wassenaar	Rijksstraatweg 272	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 7378	71	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 270	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3141	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 268	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3140	70	70

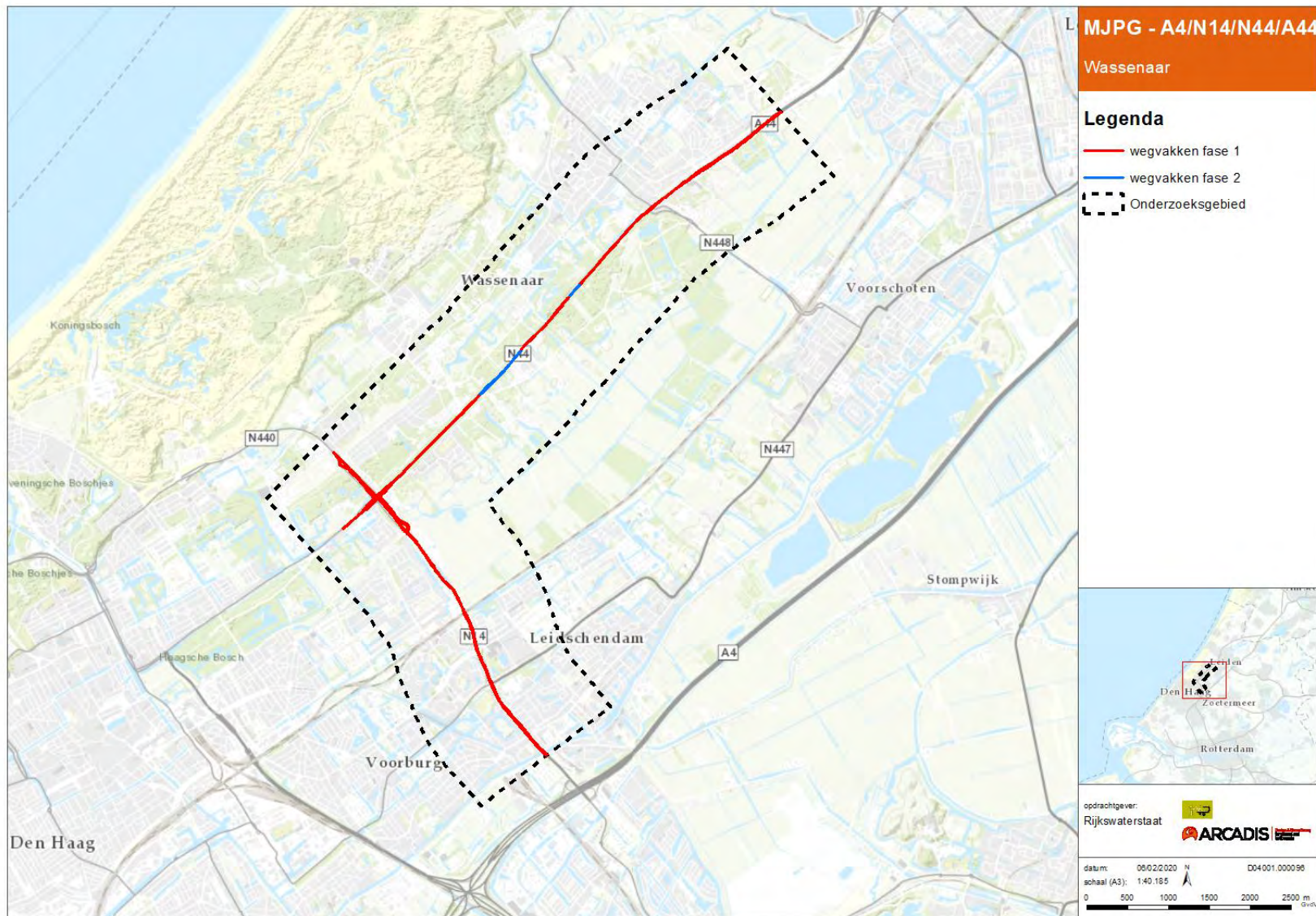
Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting L _{den,GPP} , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Wassenaar	Rijksstraatweg 266	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3139	70	70
Wassenaar	Rijksstraatweg 260	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 6596	70	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 258	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 6595	70	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 262	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 6597	70	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 249	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1422	72	68
Wassenaar	Rijksstraatweg 229	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1425	72	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 225	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1546	74	66
Leidschendam- Voorburg	Burgemeester Den Haan-Groenpark 65	Gemeente Leidschendam- Voorburg, Sectie D , 6807	66	66
Wassenaar	Rijksstraatweg 342A	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5224	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A2	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5223	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5221	74	67
Wassenaar	Rijksstraatweg 386	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 12168	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 388	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 12168	69	69
Wassenaar	Rijksstraatweg 591	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 3201	71	66

Bijlage H

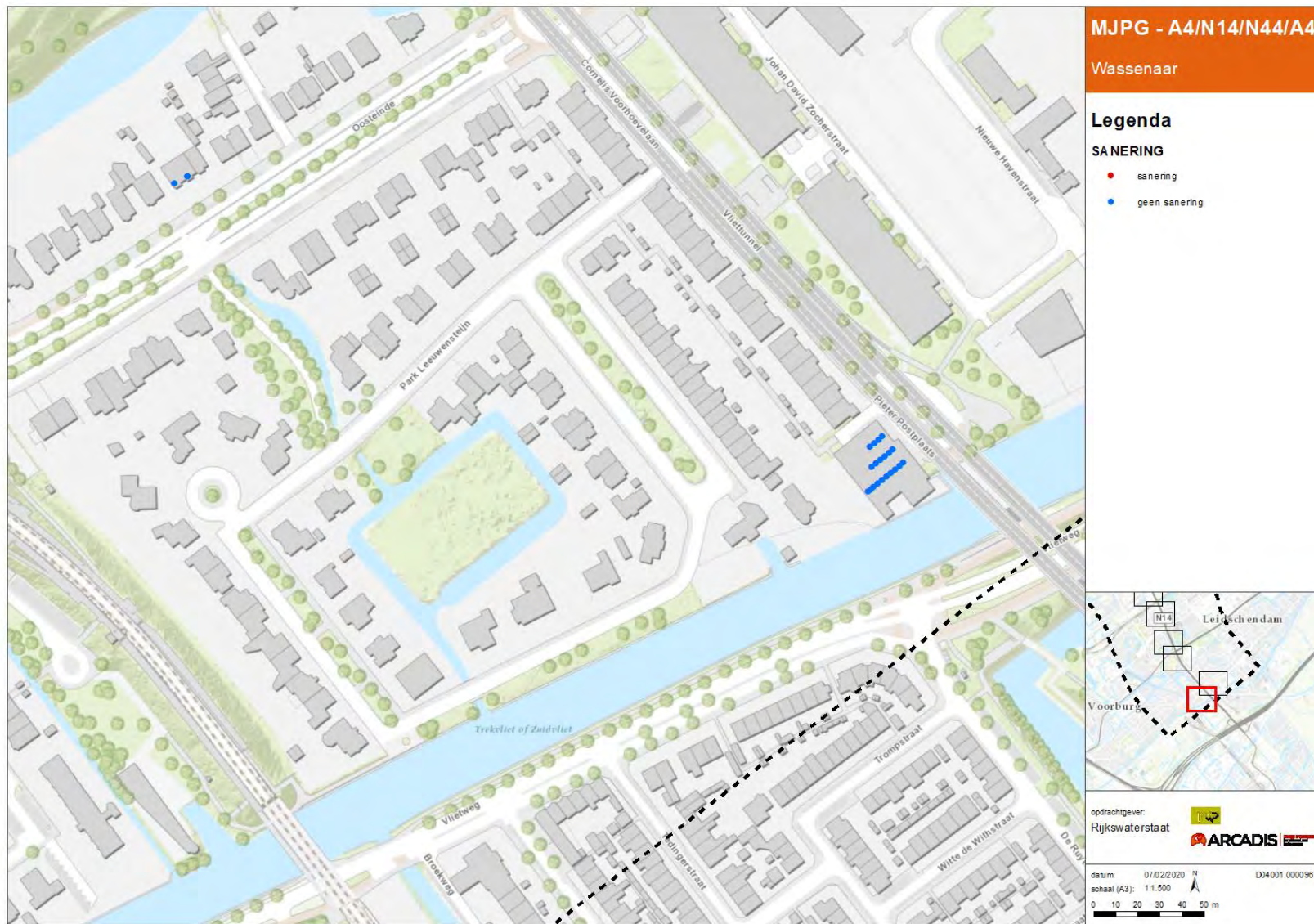
Figuren

- Figuur 80: Afbakening onderzoeksgebied N14 / N44 / A44
- Figuur 81: Objectresultaten N14 (1/8)
- Figuur 82: Objectresultaten N14 (2/8)
- Figuur 83: Objectresultaten N14 (3/8)
- Figuur 84: Objectresultaten N14 (4/8)
- Figuur 85: Objectresultaten N14 (5/8)
- Figuur 86: Objectresultaten N14 (6/8)
- Figuur 87: Objectresultaten N14 (7/8)
- Figuur 88: Objectresultaten N14 (8/8)
- Figuur 89: Objectresultaten N44 (1/10)
- Figuur 90: Objectresultaten N44 (2/10)
- Figuur 91: Objectresultaten N44 (3/10)
- Figuur 92: Objectresultaten N44 (4/10)
- Figuur 93: Objectresultaten N44 (5/10)
- Figuur 94: Objectresultaten N44 (6/10)
- Figuur 95: Objectresultaten N44 (7/10)
- Figuur 96: Objectresultaten N44 (8/10)
- Figuur 97: Objectresultaten N44 (9/10)
- Figuur 98: Objectresultaten N44 (10/10)
- Figuur 99: Objectresultaten N44 / A44 (1/1)
- Figuur 100: Objectresultaten A44 (1/2)
- Figuur 101: Objectresultaten A44 (2/2)
- Figuur 102: Saneringsobjecten N14 (1/3)
- Figuur 103: Saneringsobjecten N14 (2/3)
- Figuur 104: Saneringsobjecten N14 (3/3)
- Figuur 105: Saneringsobjecten N44 (1/20)
- Figuur 106: Saneringsobjecten N44 (2/20)
- Figuur 107: Saneringsobjecten N44 (3/20)
- Figuur 108: Saneringsobjecten N44 (4/20)
- Figuur 109: Saneringsobjecten N44 (5/20)
- Figuur 110: Saneringsobjecten N44 (6/20)
- Figuur 111: Saneringsobjecten N44 (7/20)
- Figuur 112: Saneringsobjecten N44 (8/20)
- Figuur 113: Saneringsobjecten N44 (9/20)
- Figuur 114: Saneringsobjecten N44 (10/20)
- Figuur 115: Saneringsobjecten N44 (11/20)
- Figuur 116: Saneringsobjecten N44 (12/20)
- Figuur 117: Saneringsobjecten N44 (13/20)
- Figuur 118: Saneringsobjecten N44 (14/20)
- Figuur 119: Saneringsobjecten N44 (15/20)
- Figuur 120: Saneringsobjecten N44 (16/20)
- Figuur 121: Saneringsobjecten N44 (17/20)
- Figuur 122: Saneringsobjecten N44 (18/20)
- Figuur 123: Saneringsobjecten N44 (19/20)
- Figuur 124: Saneringsobjecten N44 (20/20)
- Figuur 125: Saneringsobjecten N44 / A44 (1/1)
- Figuur 126: Saneringsobjecten A44 (1/3)
- Figuur 127: Saneringsobjecten A44 (2/3)
- Figuur 128: Saneringsobjecten A44 (3/3)

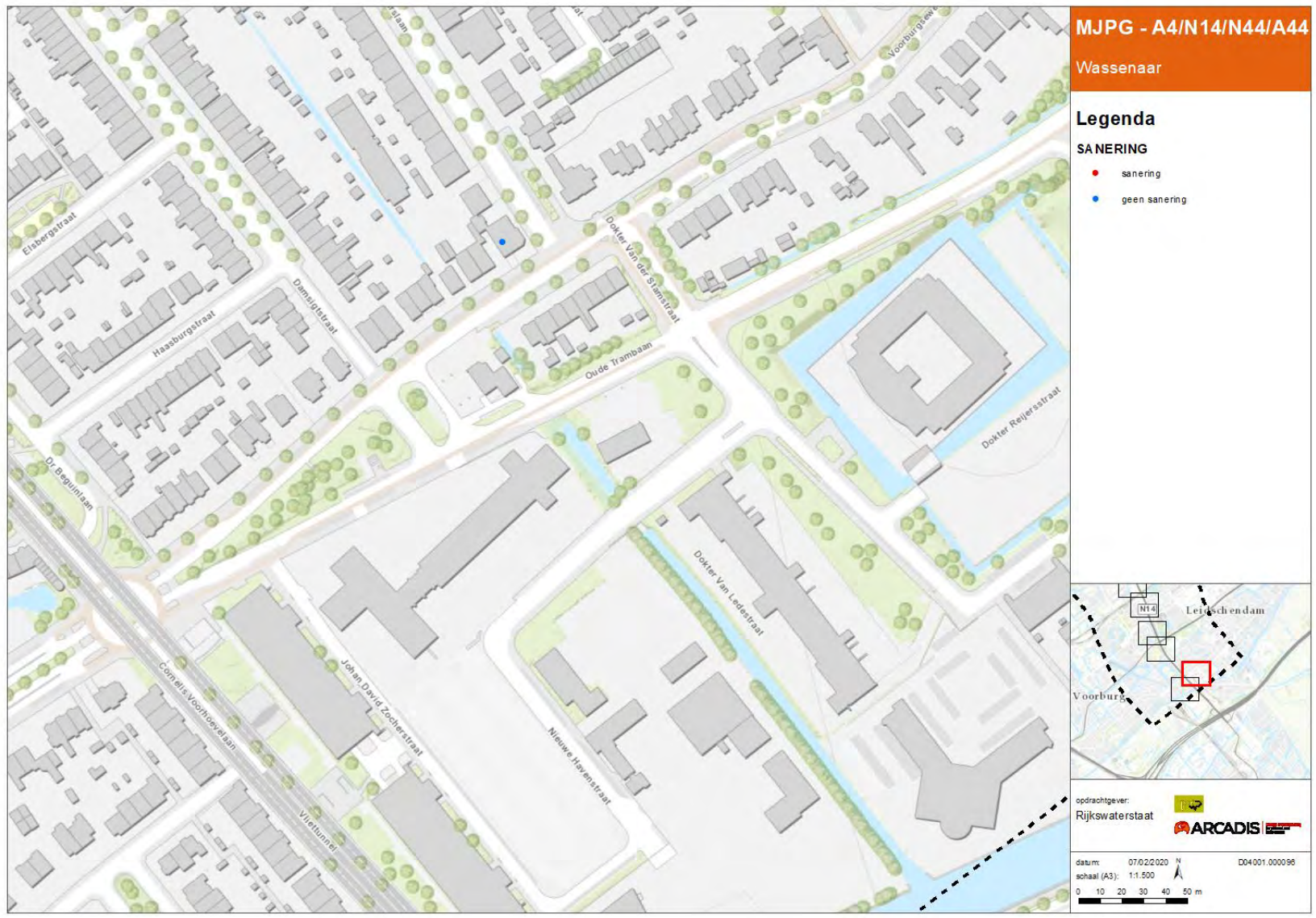
- Figuur 129: Bronclusters N14 (1/2)
- Figuur 130: Bronclusters N14 (2/2)
- Figuur 131: Bronclusters N44 (1/5)
- Figuur 132: Bronclusters N44 (2/5)
- Figuur 133: Bronclusters N44 (3/5)
- Figuur 134: Bronclusters N44 (4/5)
- Figuur 135: Bronclusters N44 (5/5)
- Figuur 136: Bronclusters N44 / A44 (1/1)
- Figuur 137: Bronclusters A44 (1/1)
- Figuur 138: Overdrachtscluster N14 (1/2)
- Figuur 139: Overdrachtscluster N14 (2/2)
- Figuur 140: Overdrachtsclusters N44 (1/5)
- Figuur 141: Overdrachtsclusters N44 (2/5)
- Figuur 142: Overdrachtsclusters N44 (3/5)
- Figuur 143: Overdrachtsclusters N44 (4/5)
- Figuur 144: Overdrachtsclusters N44 (5/5)
- Figuur 145: Overdrachtsclusters N44 / A44 (1/1)
- Figuur 146: Overdrachtsclusters A44 (1/1)
- Figuur 147: Eindvariant N44 (1/4)
- Figuur 148: Eindvariant N44 (2/4)
- Figuur 149: Eindvariant N44 (3/4)
- Figuur 150: Eindvariant N44 (4/4)
- Figuur 151: Eindvariant N44 / A44 (1/1)
- Figuur 152: Eindvariant A44 (1/1)



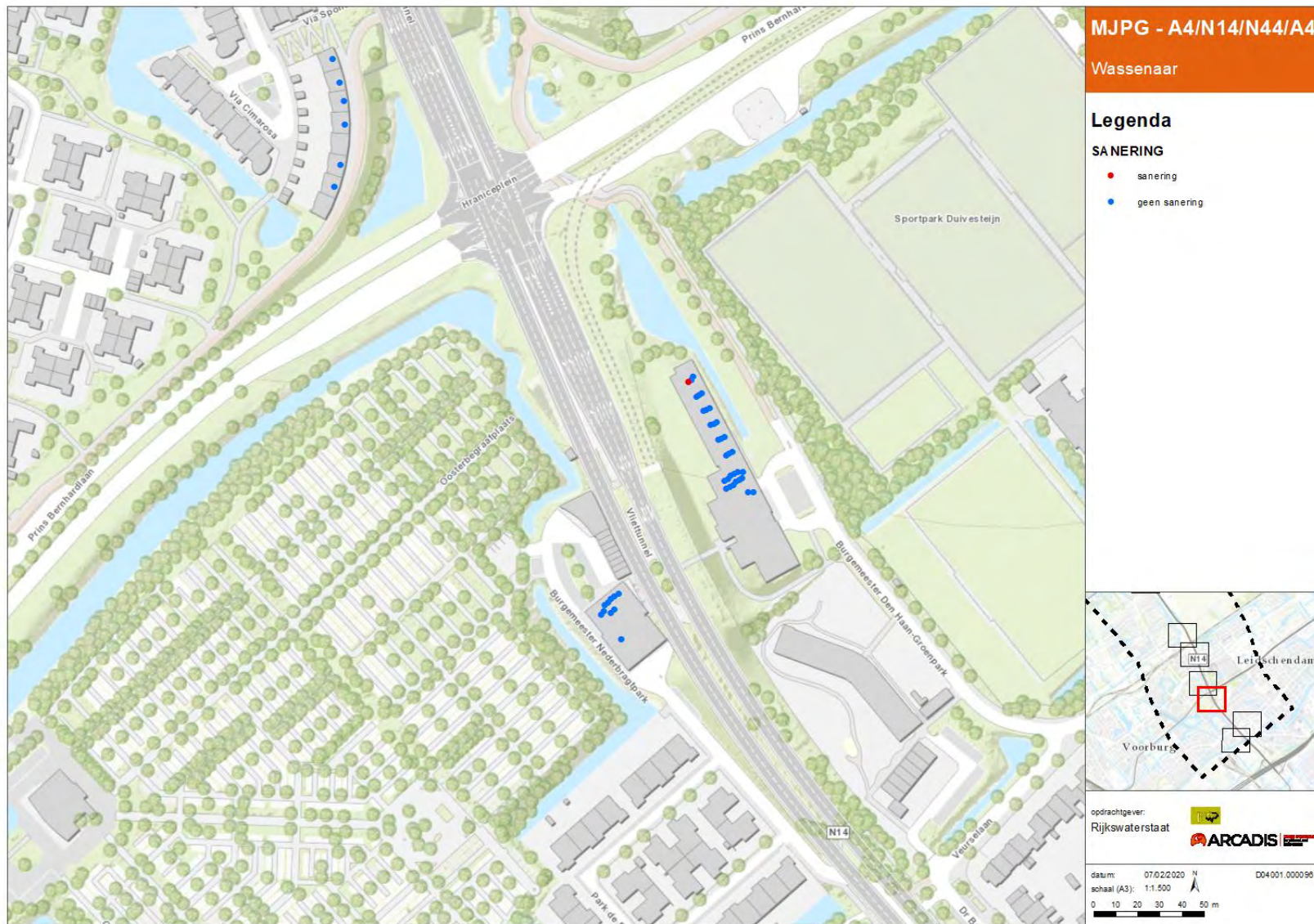
Figuur 80: Afbakening onderzoeksgebied N14 / N44 / A44



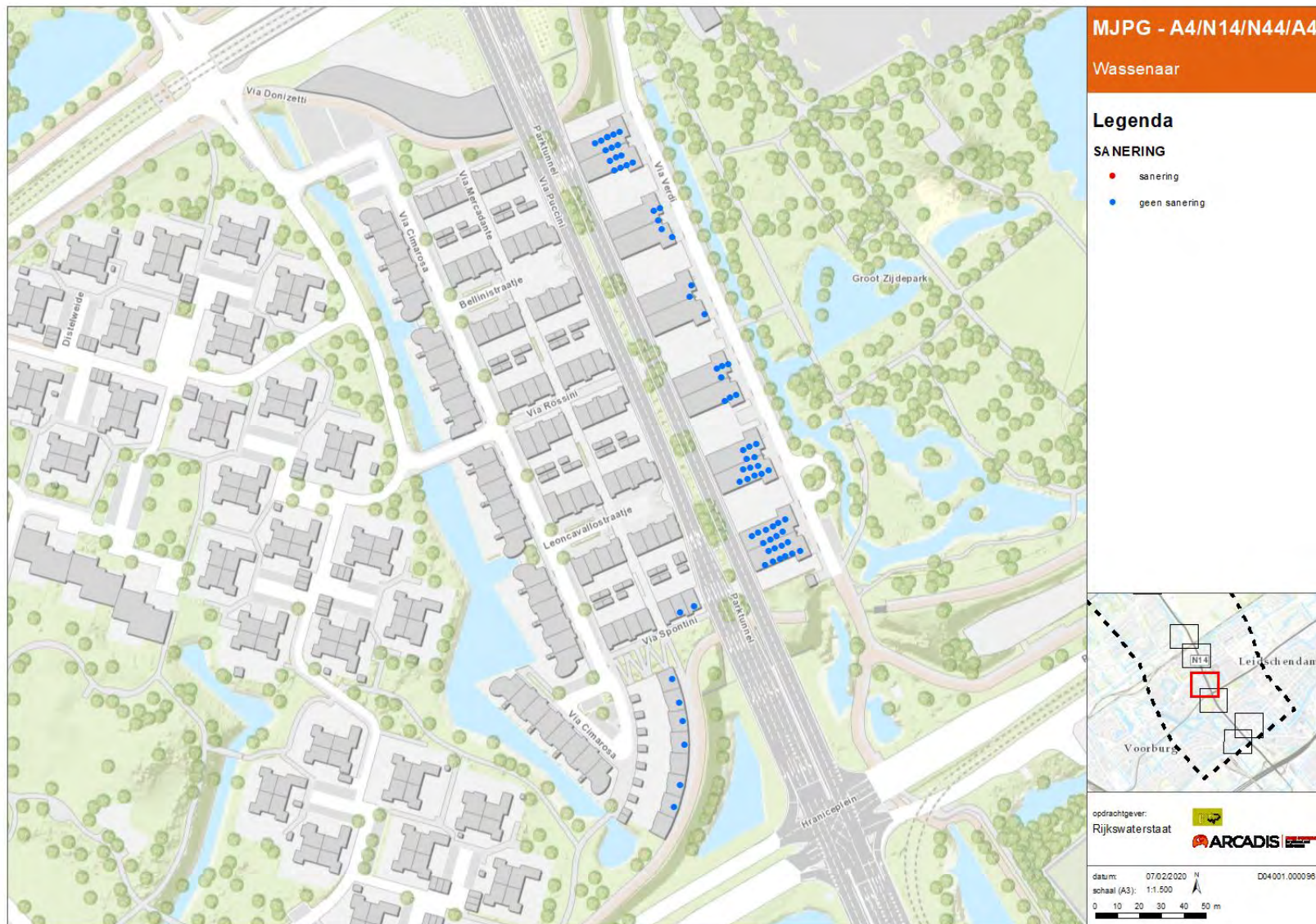
Figuur 81: Objectresultaten N14 (1/8)



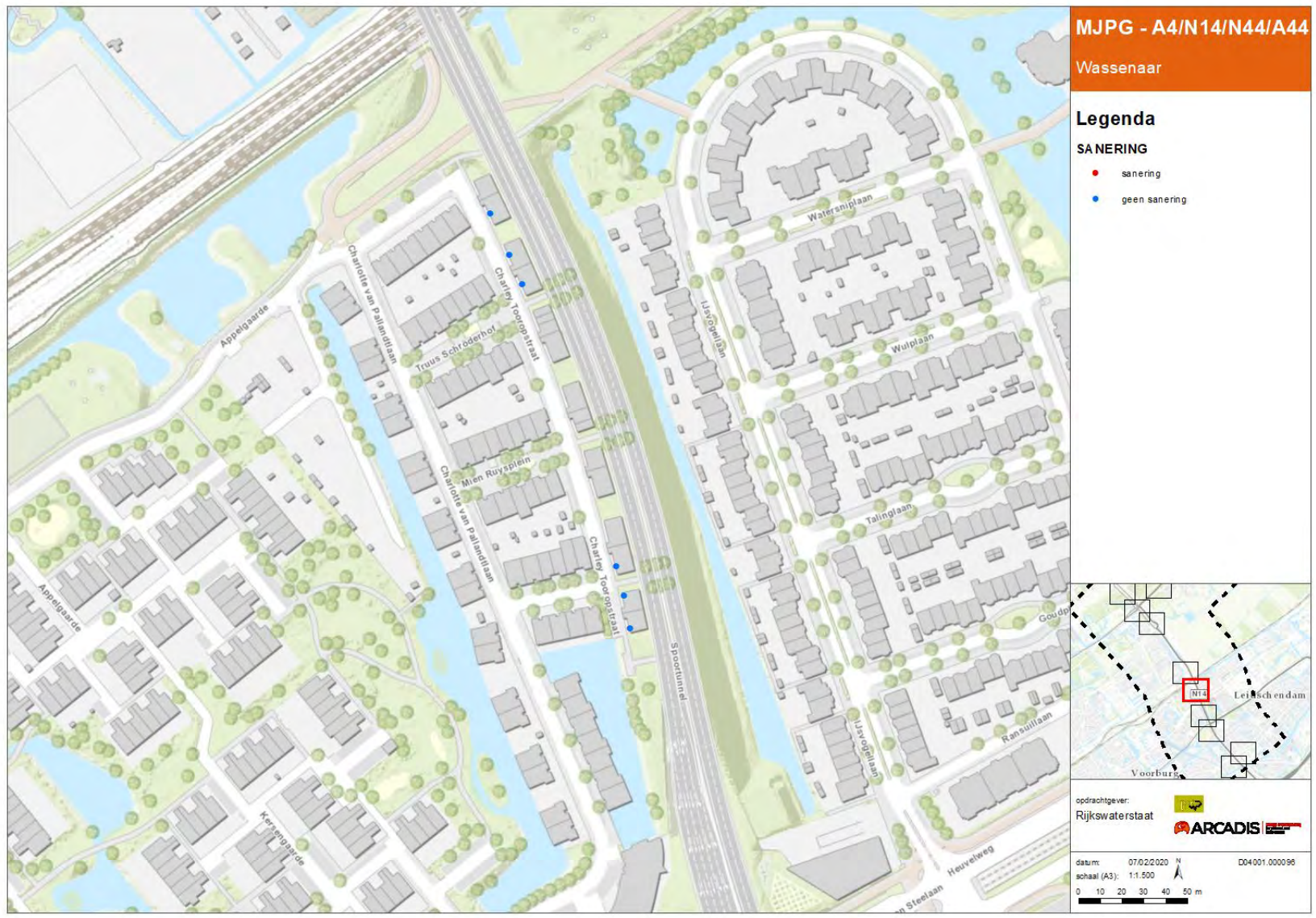
Figuur 82: Objectresultaten N14 (2/8)



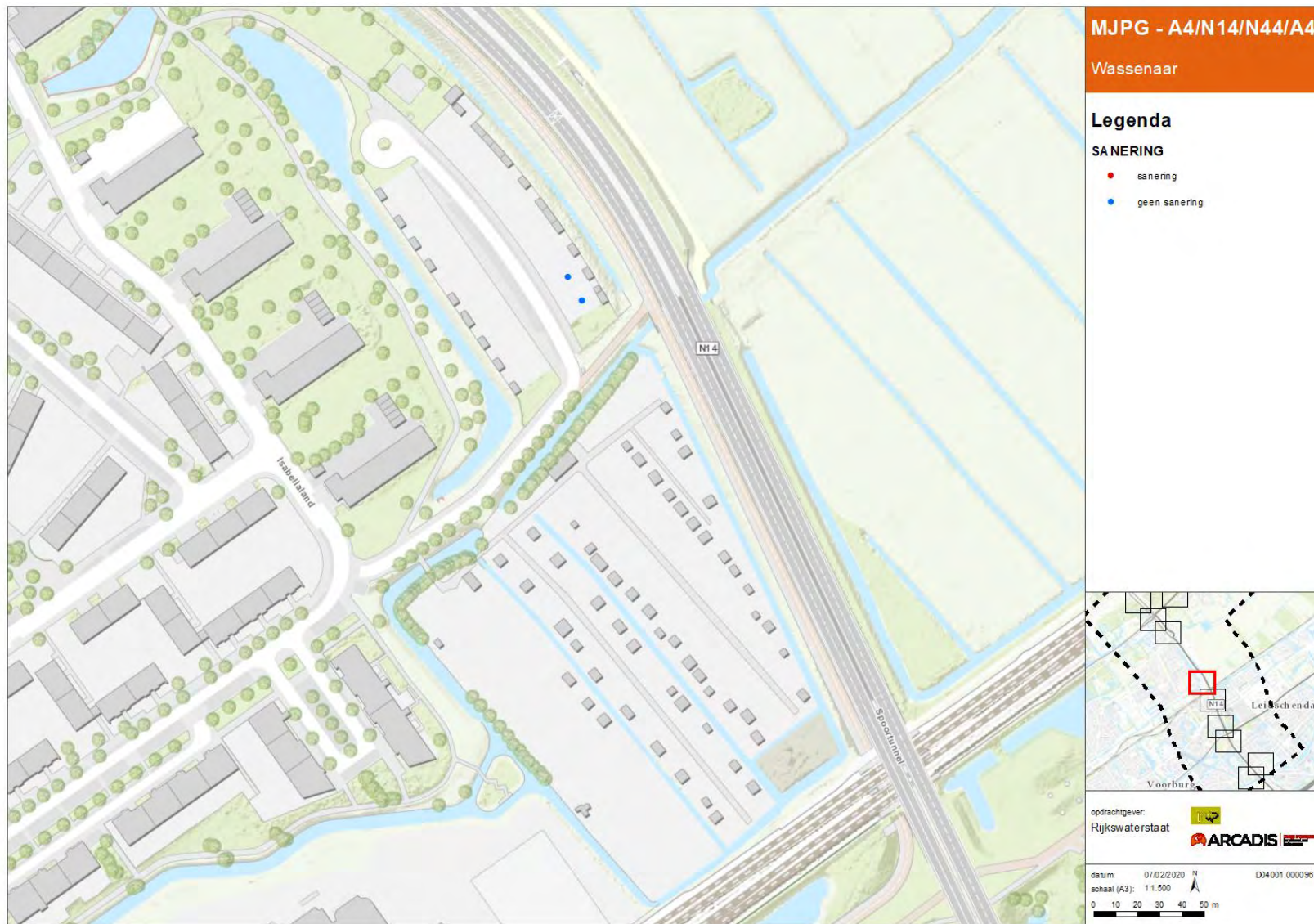
Figuur 83: Objectresultaten N14 (3/8)



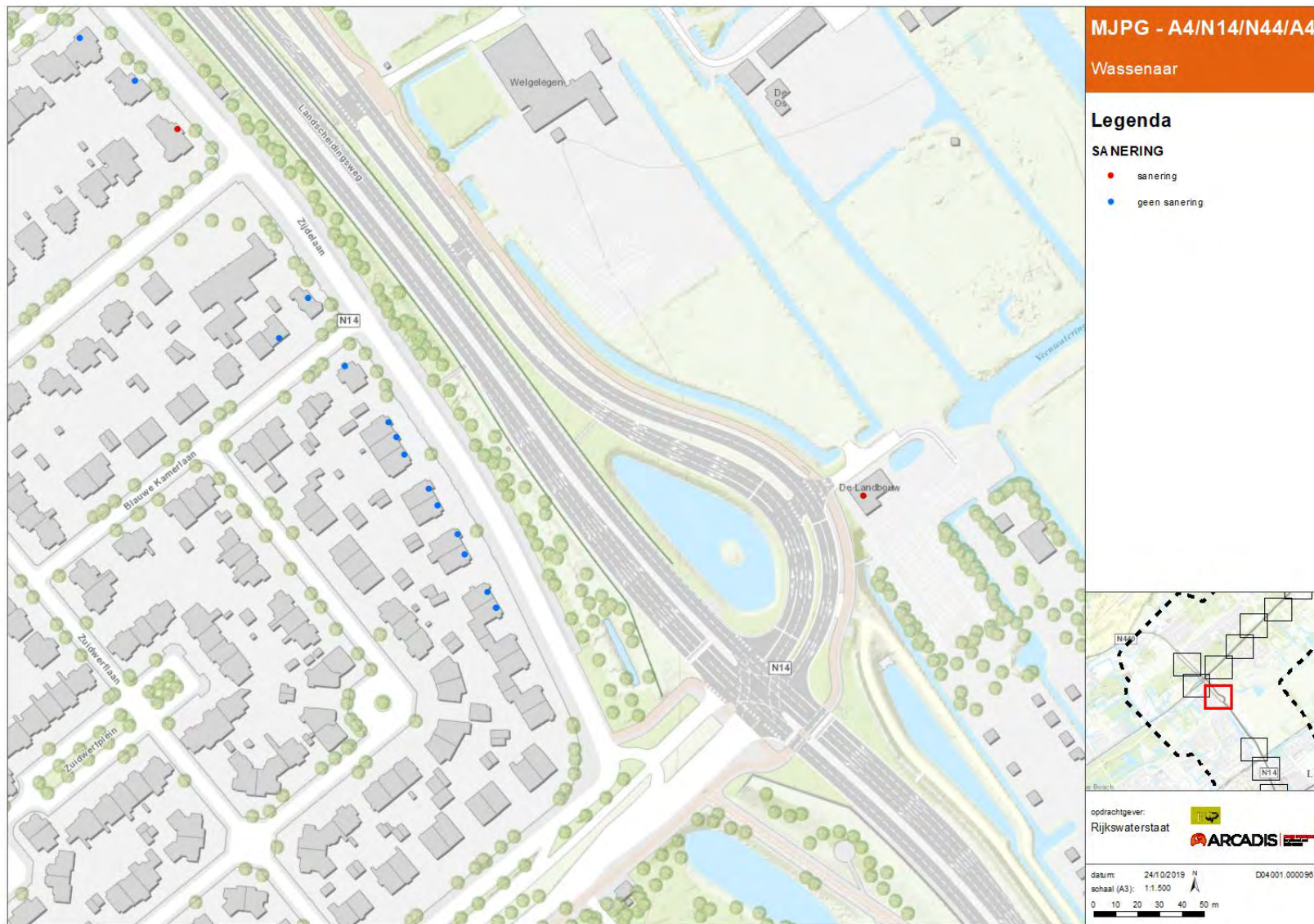
Figuur 84: Objectresultaten N14 (4/8)



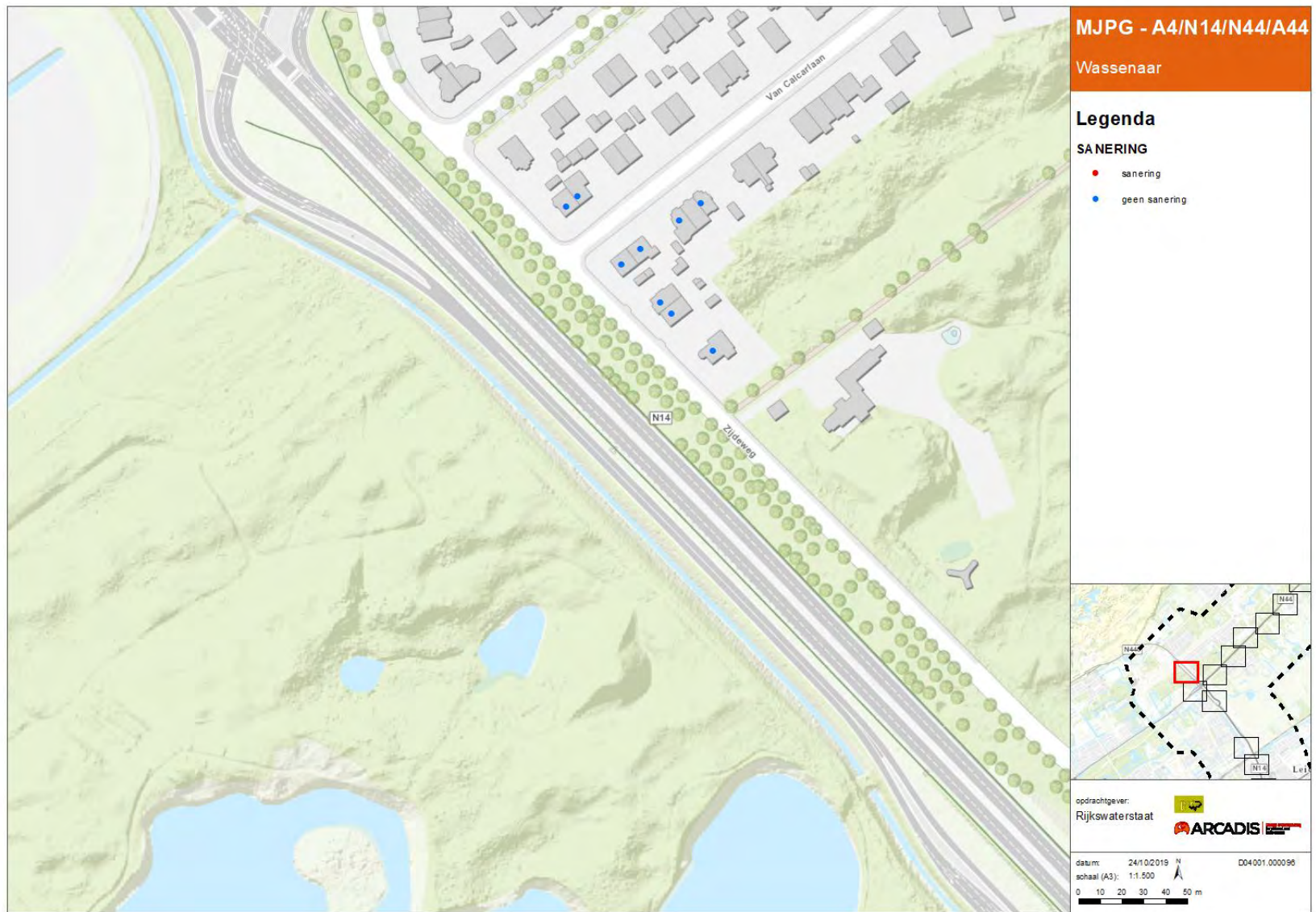
Figuur 85: Objectresultaten N14 (5/8)



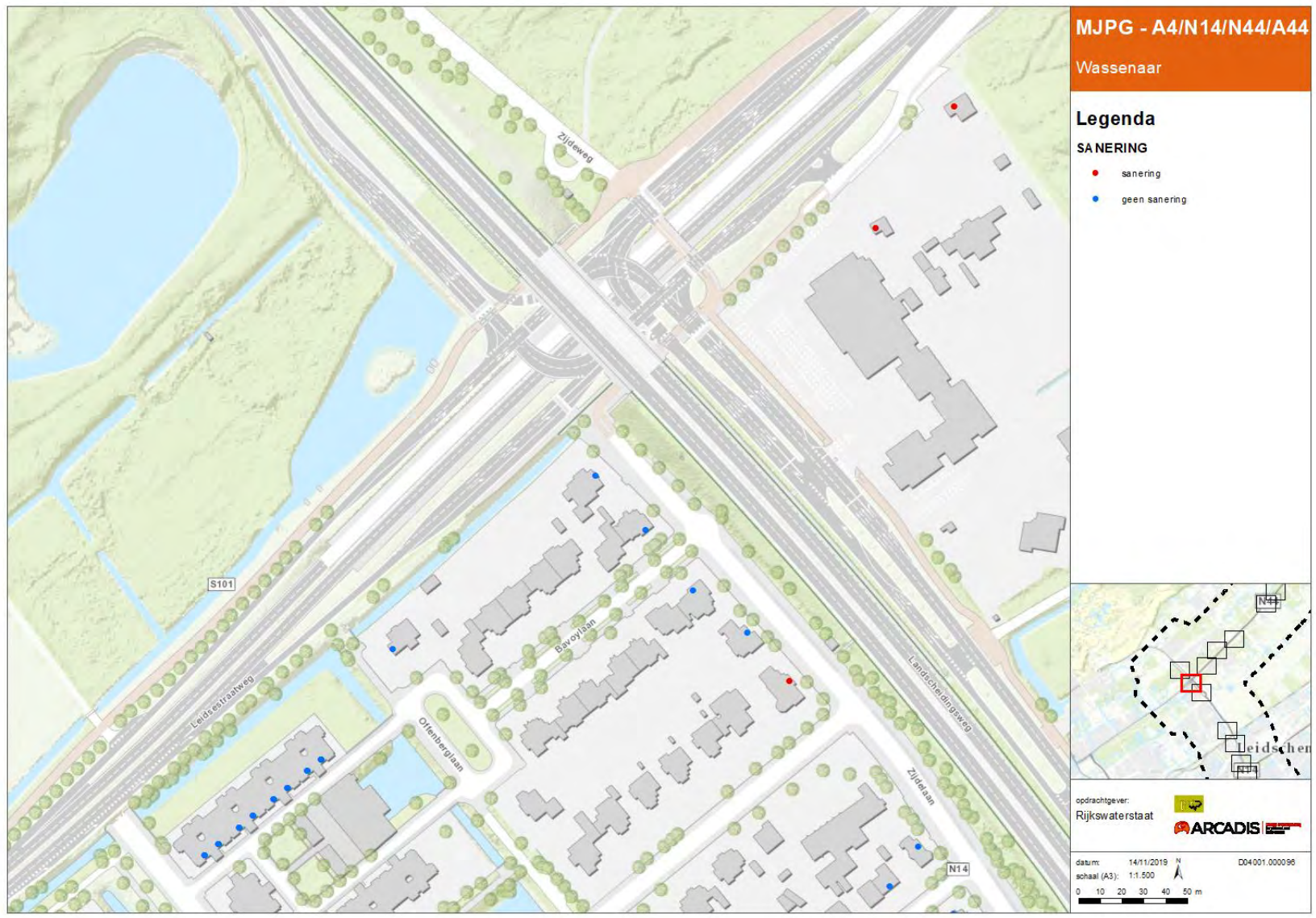
Figuur 86: Objectresultaten N14 (6/8)



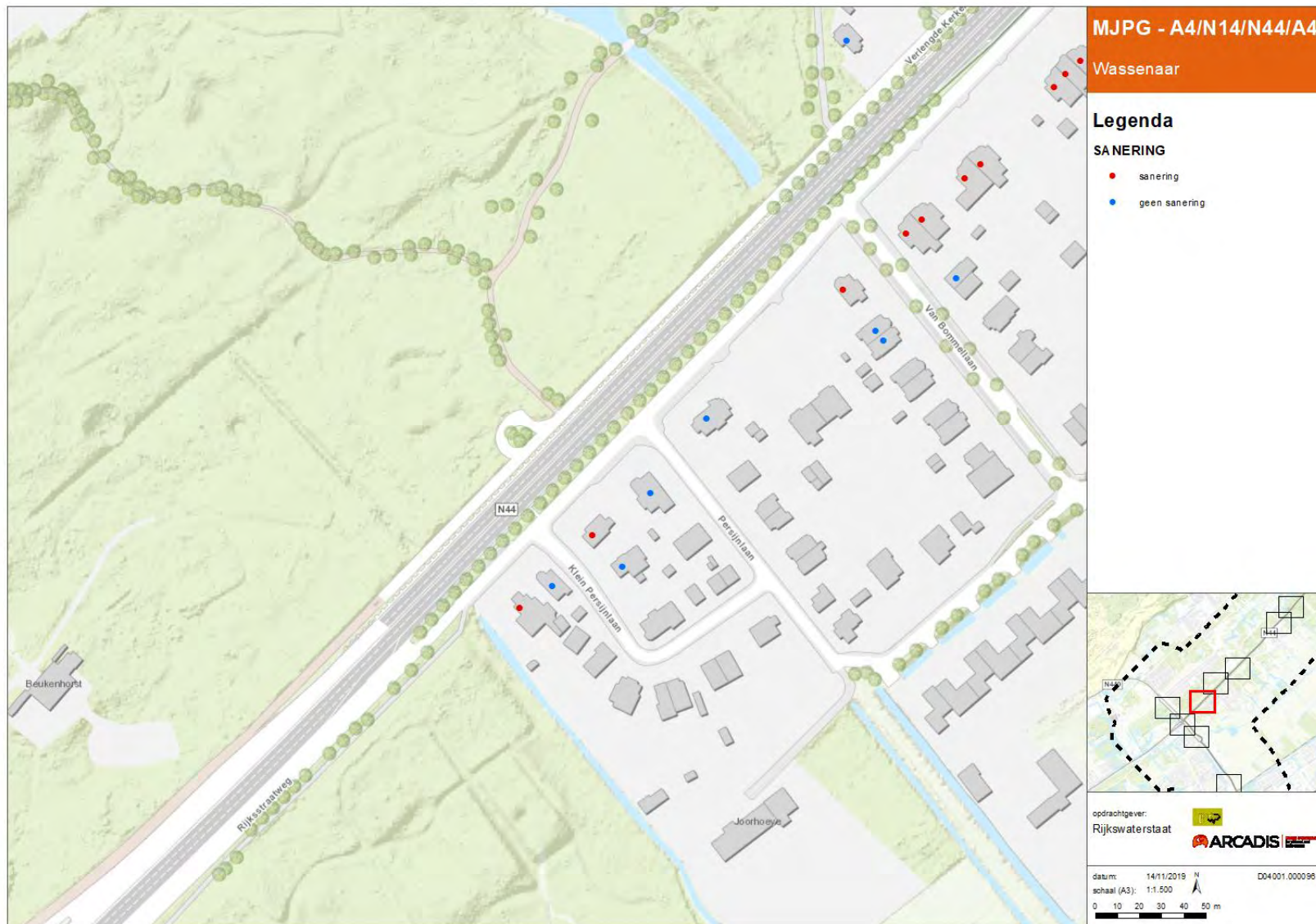
Figuur 87: Objectresultaten N14 (7/8)



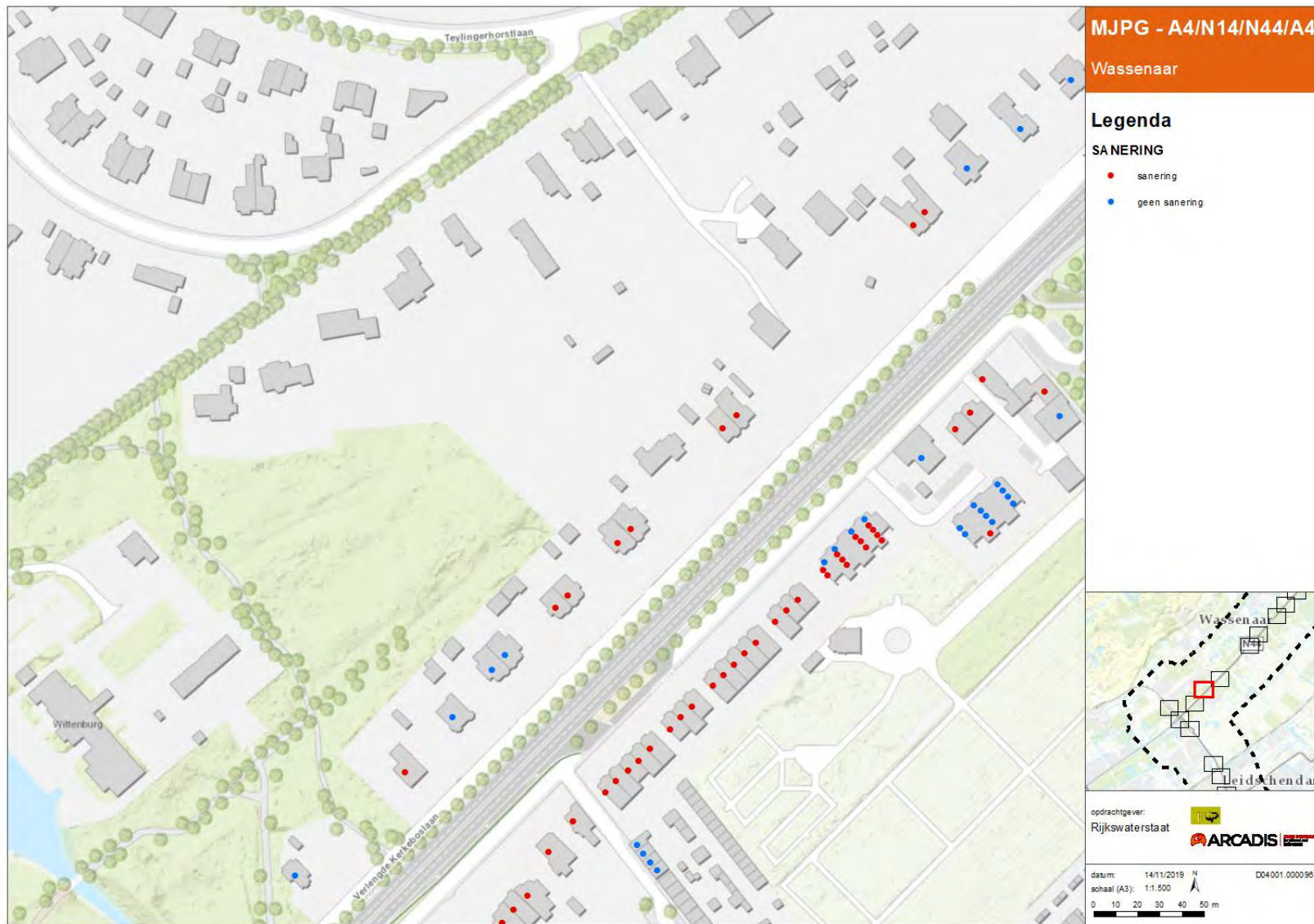
Figuur 88: Objectresultaten N14 (8/8)



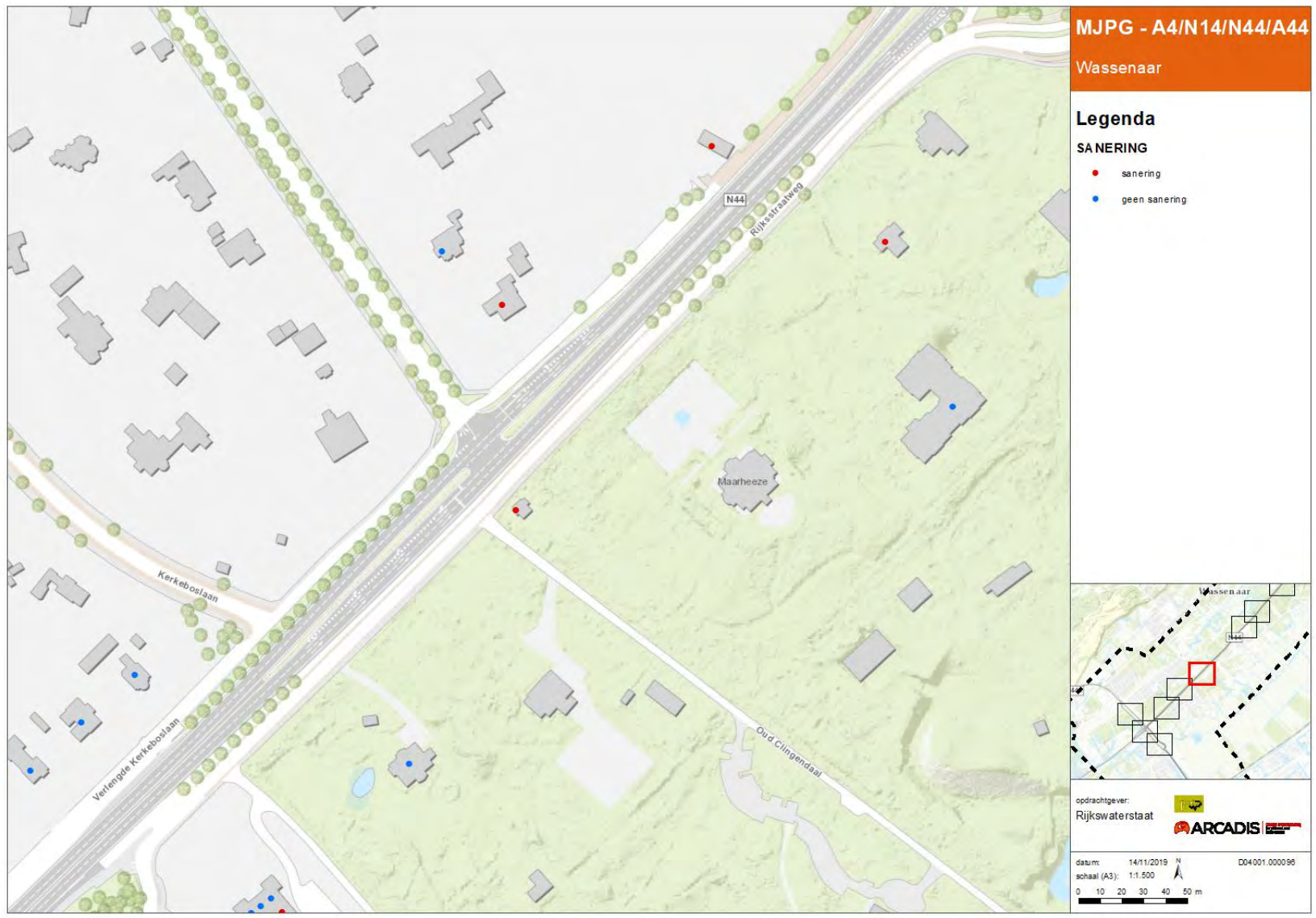
Figuur 89: Objectresultaten N44 (1/10)



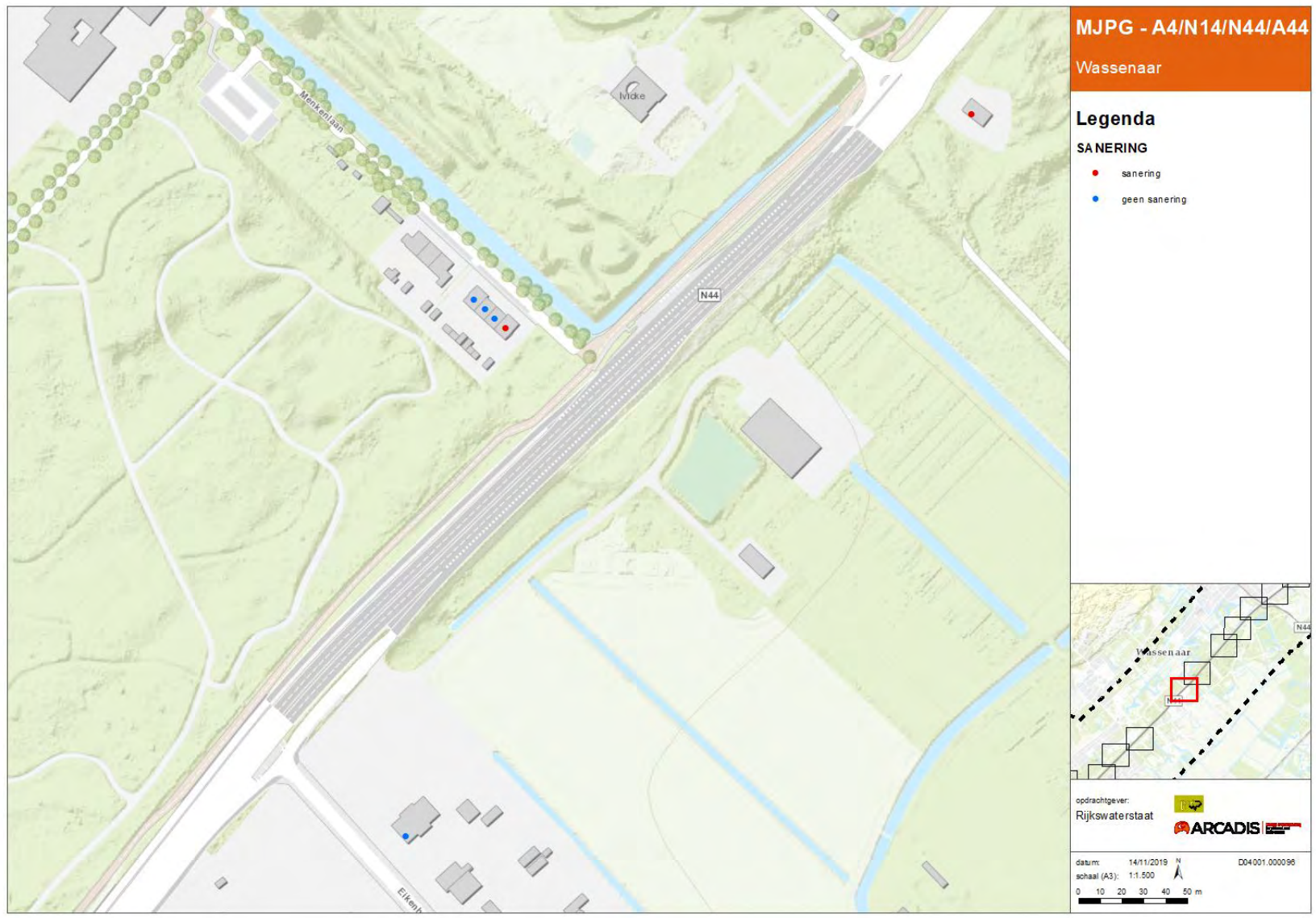
Figuur 90: Objectresultaten N44 (2/10)



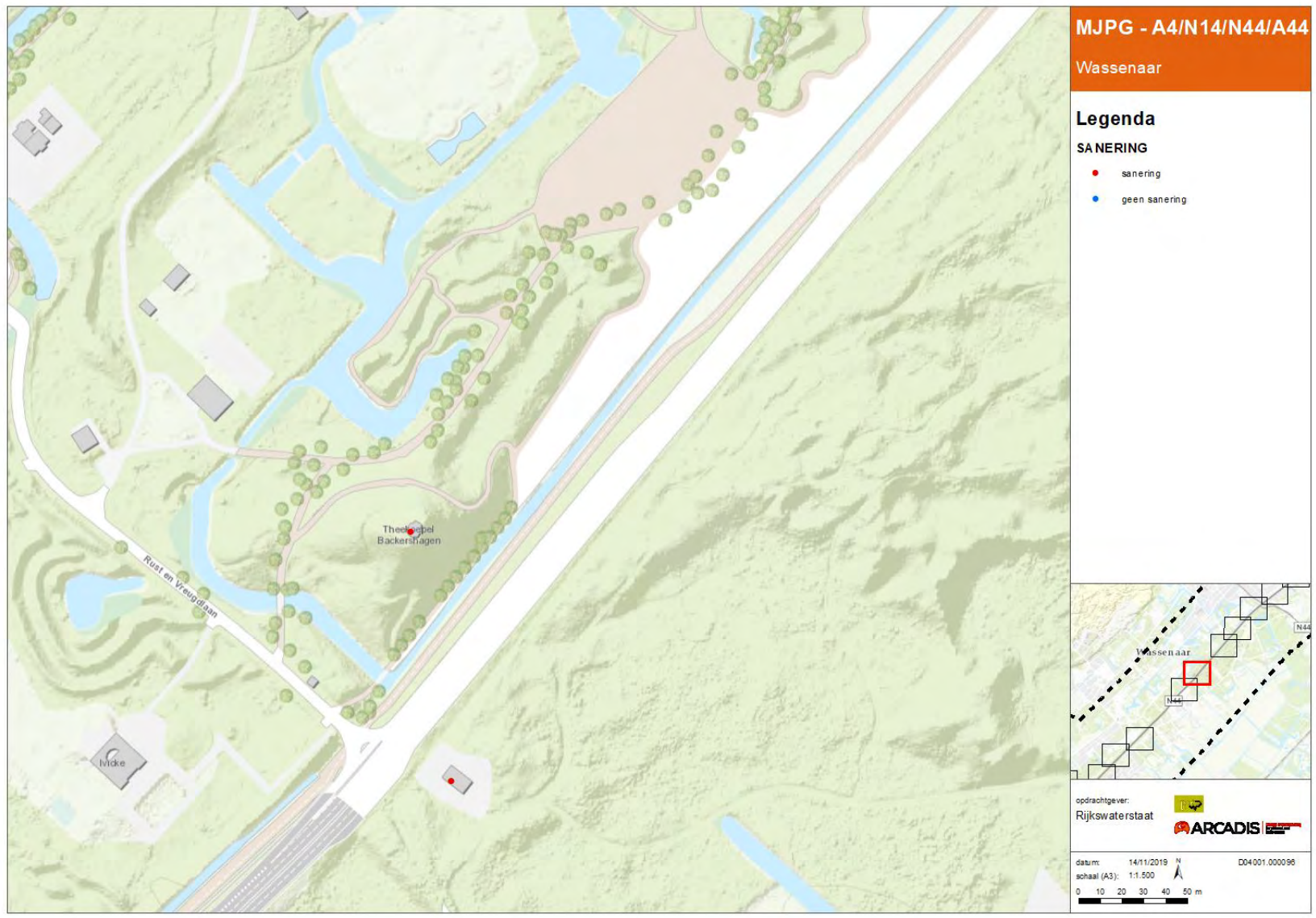
Figuur 91: Objectresultaten N44 (3/10)



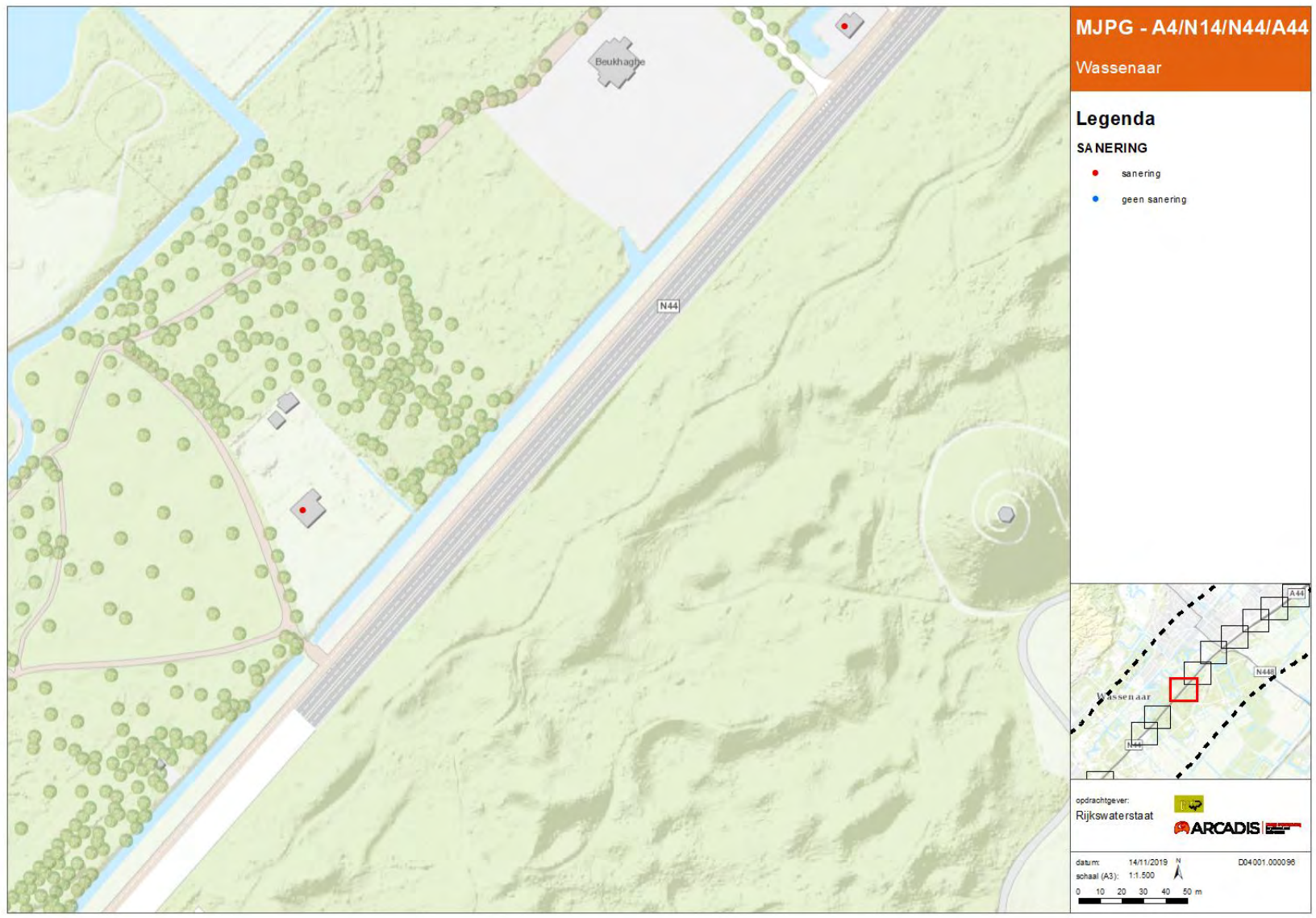
Figuur 92: Objectresultaten N44 (4/10)



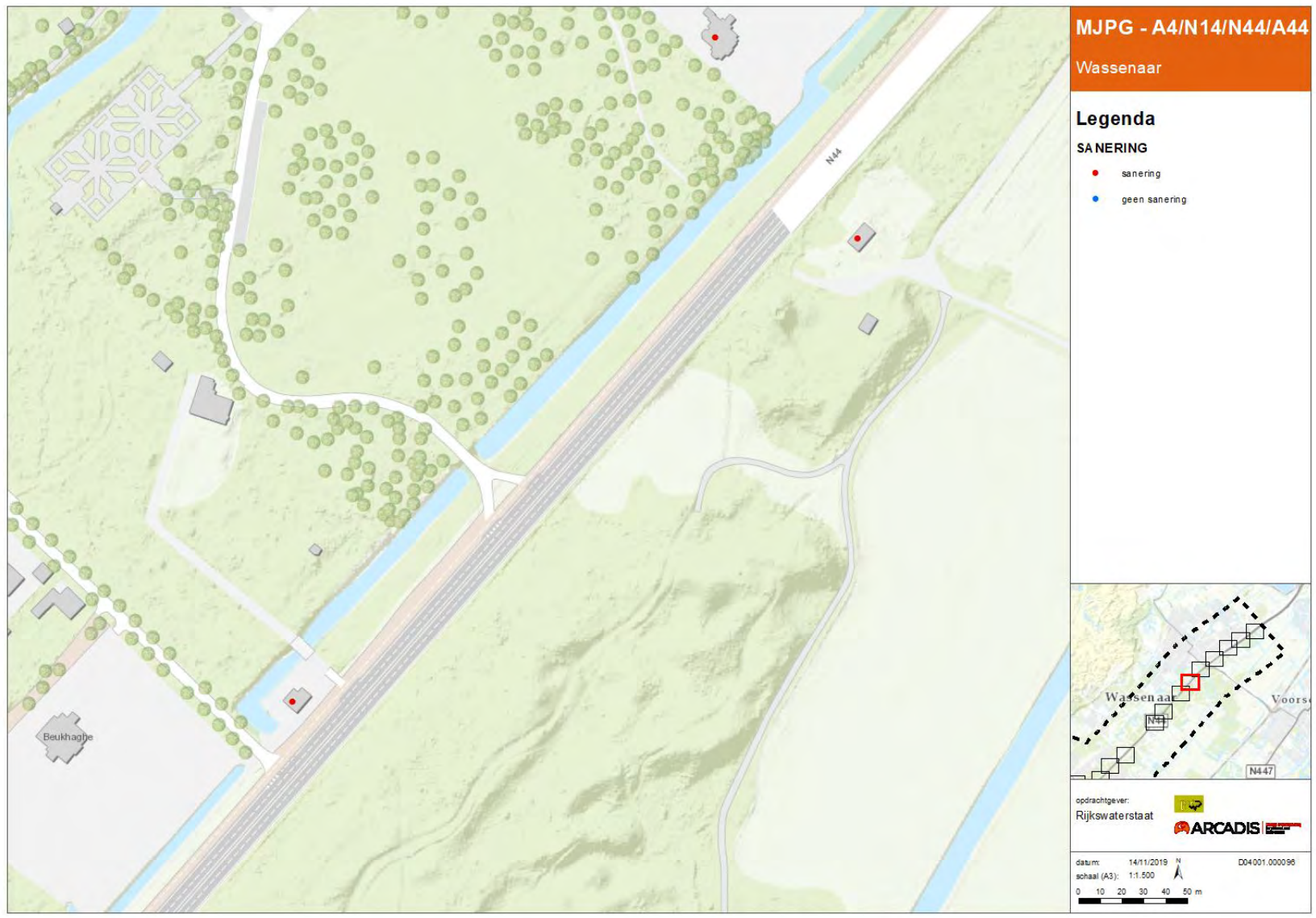
Figuur 93: Objectresultaten N44 (5/10)



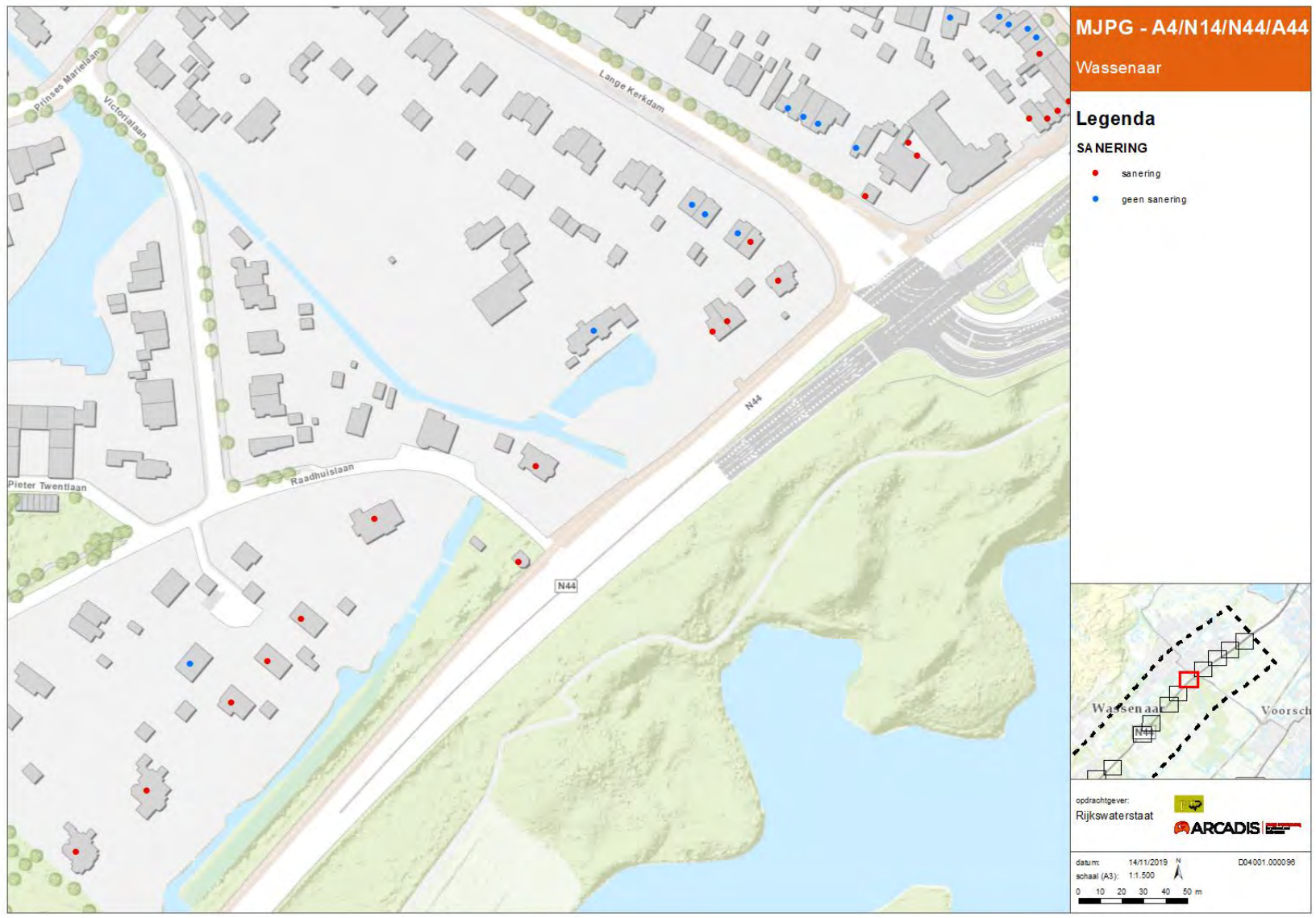
Figuur 94: Objectresultaten N44 (6/10)



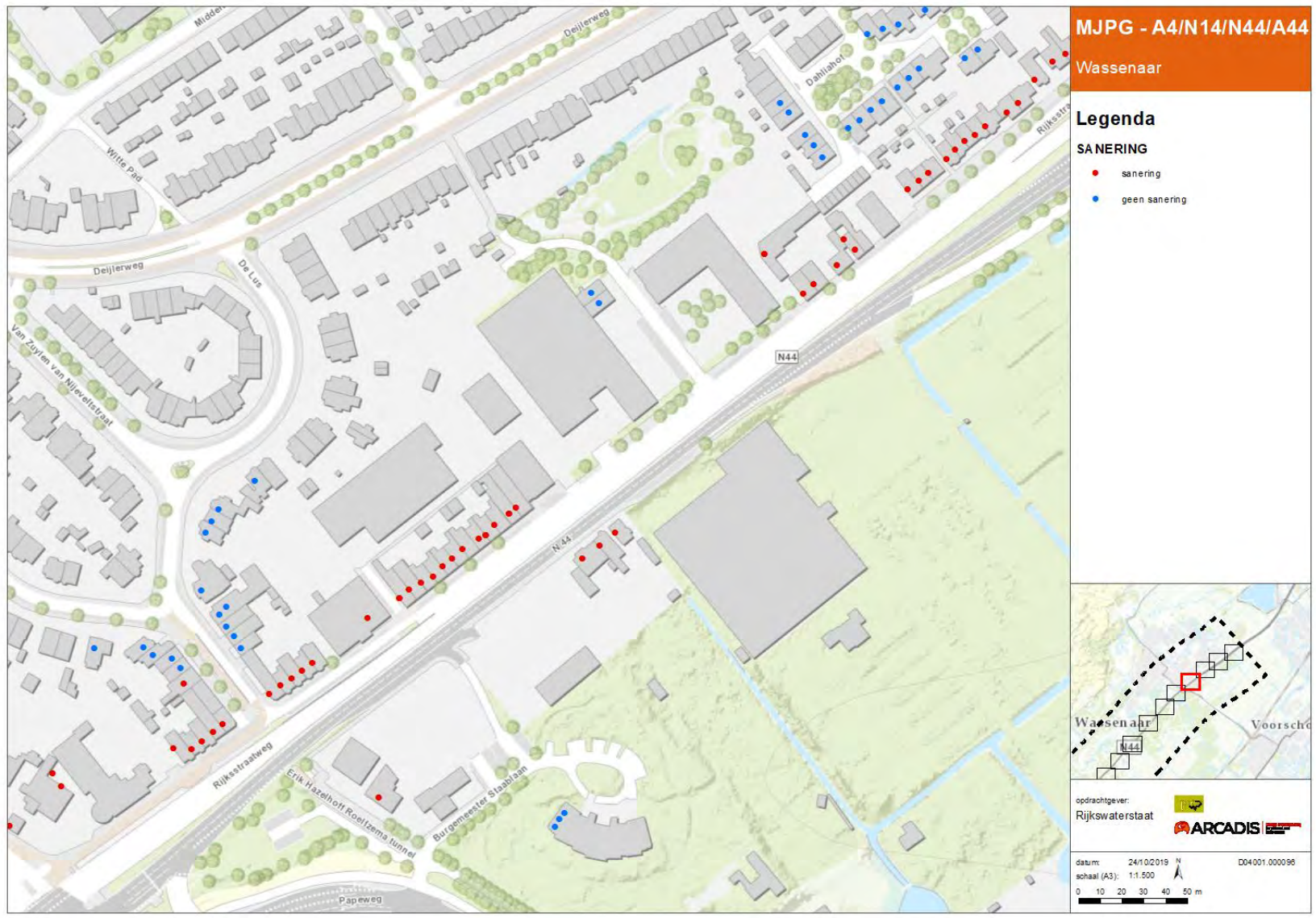
Figuur 95: Objectresultaten N44 (7/10)



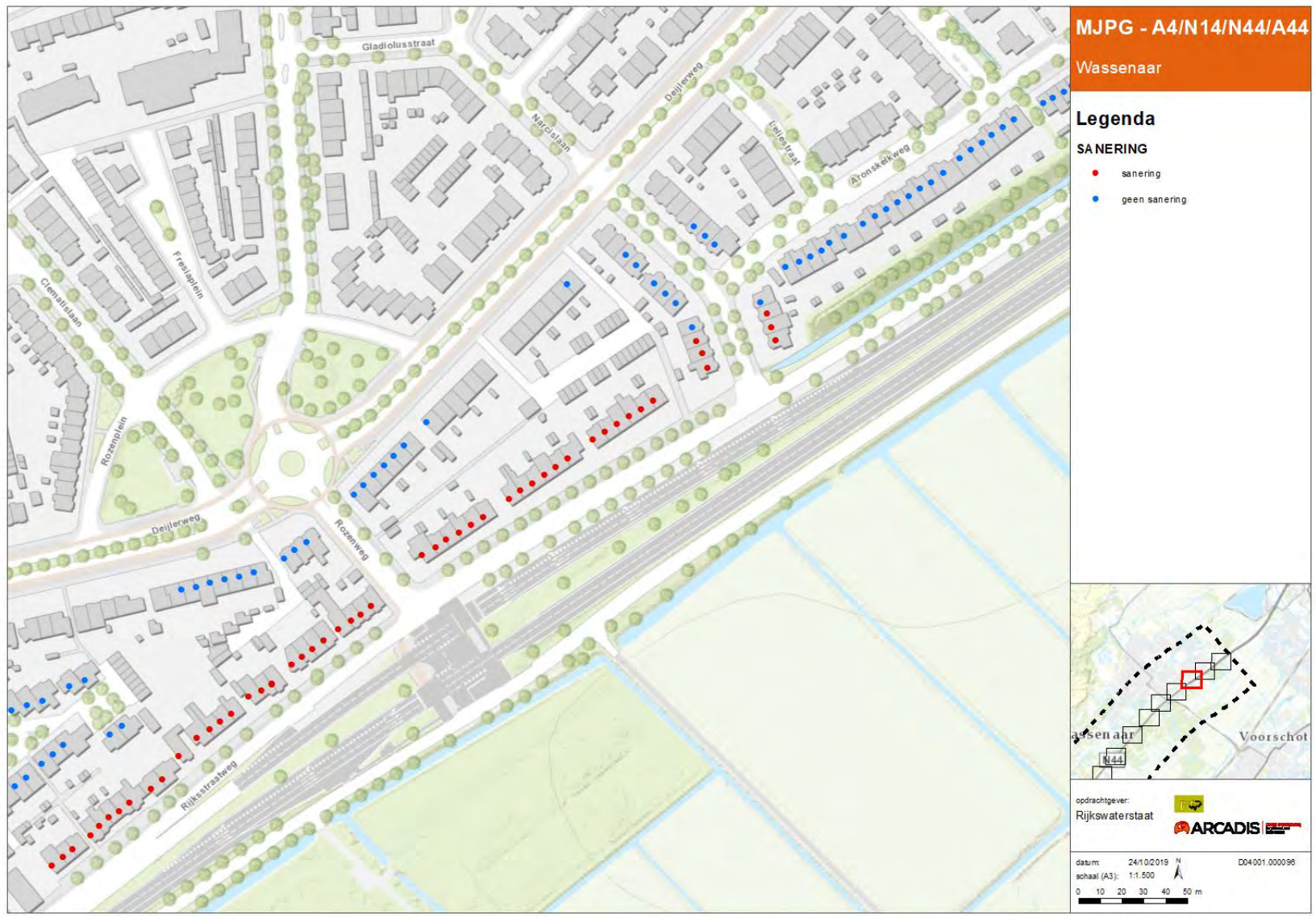
Figuur 96: Objectresultaten N44 (8/10)



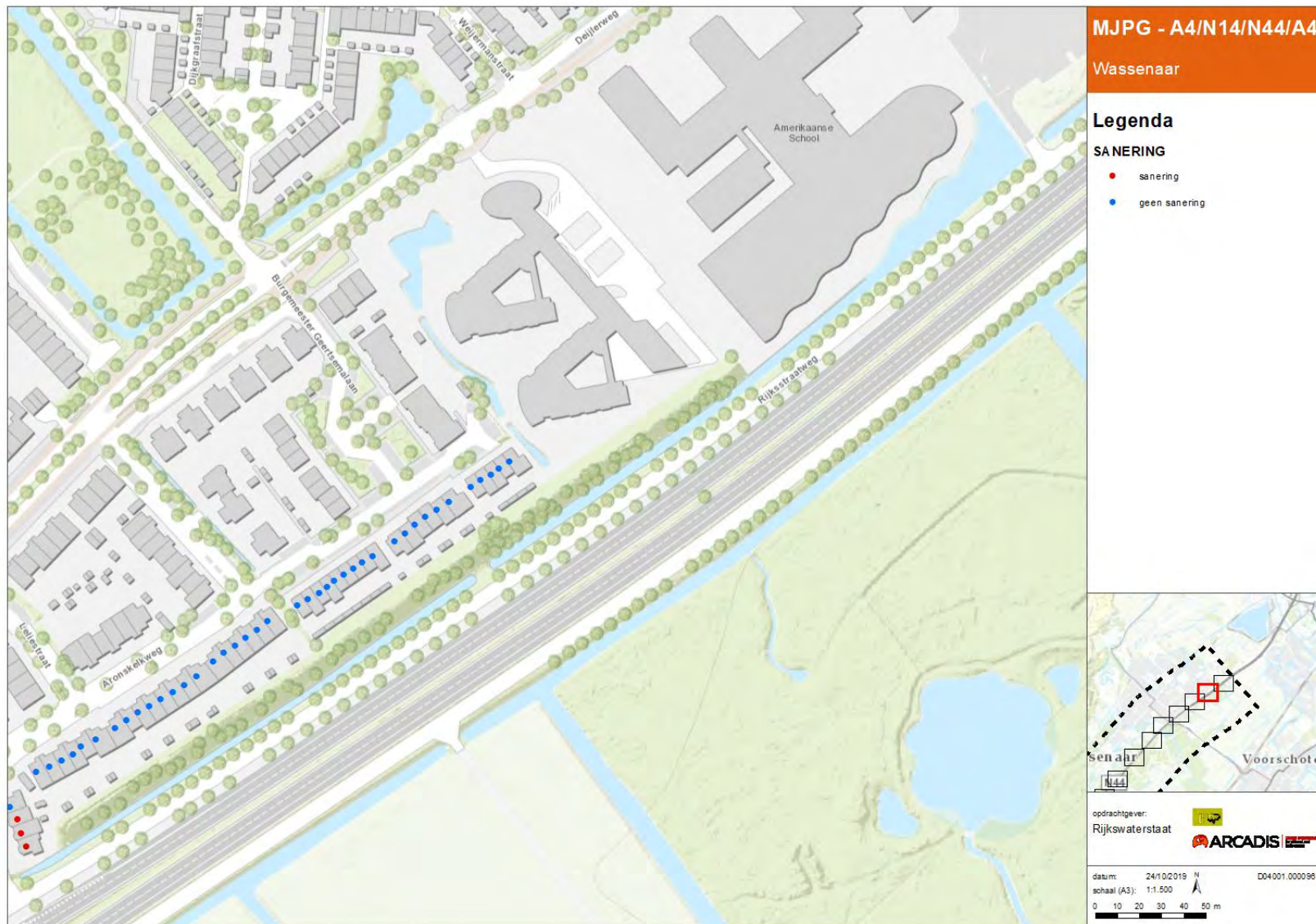
Figuur 97: Objectresultaten N44 (9/10)



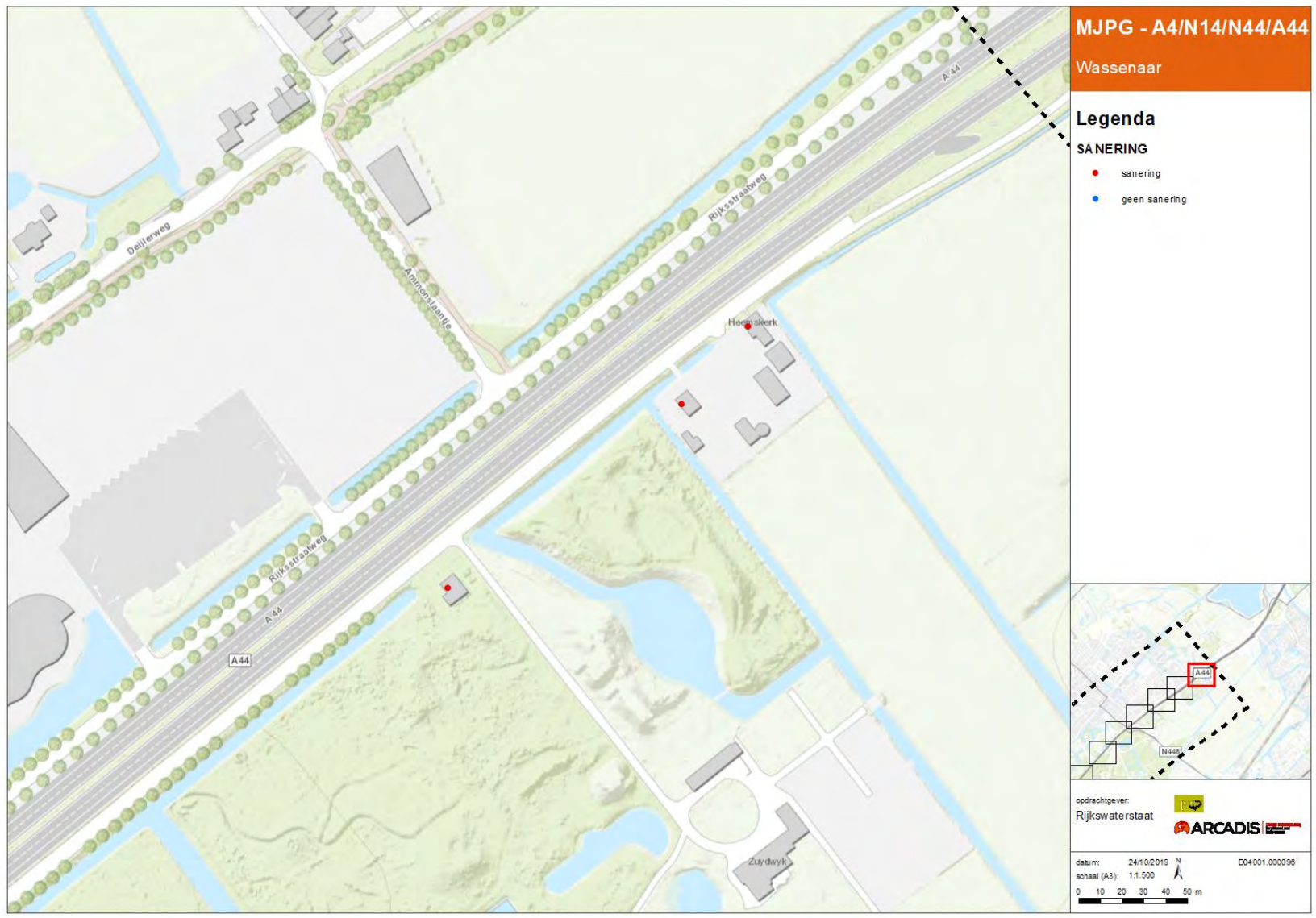
Figuur 98: Objectresultaten N44 (10/10)



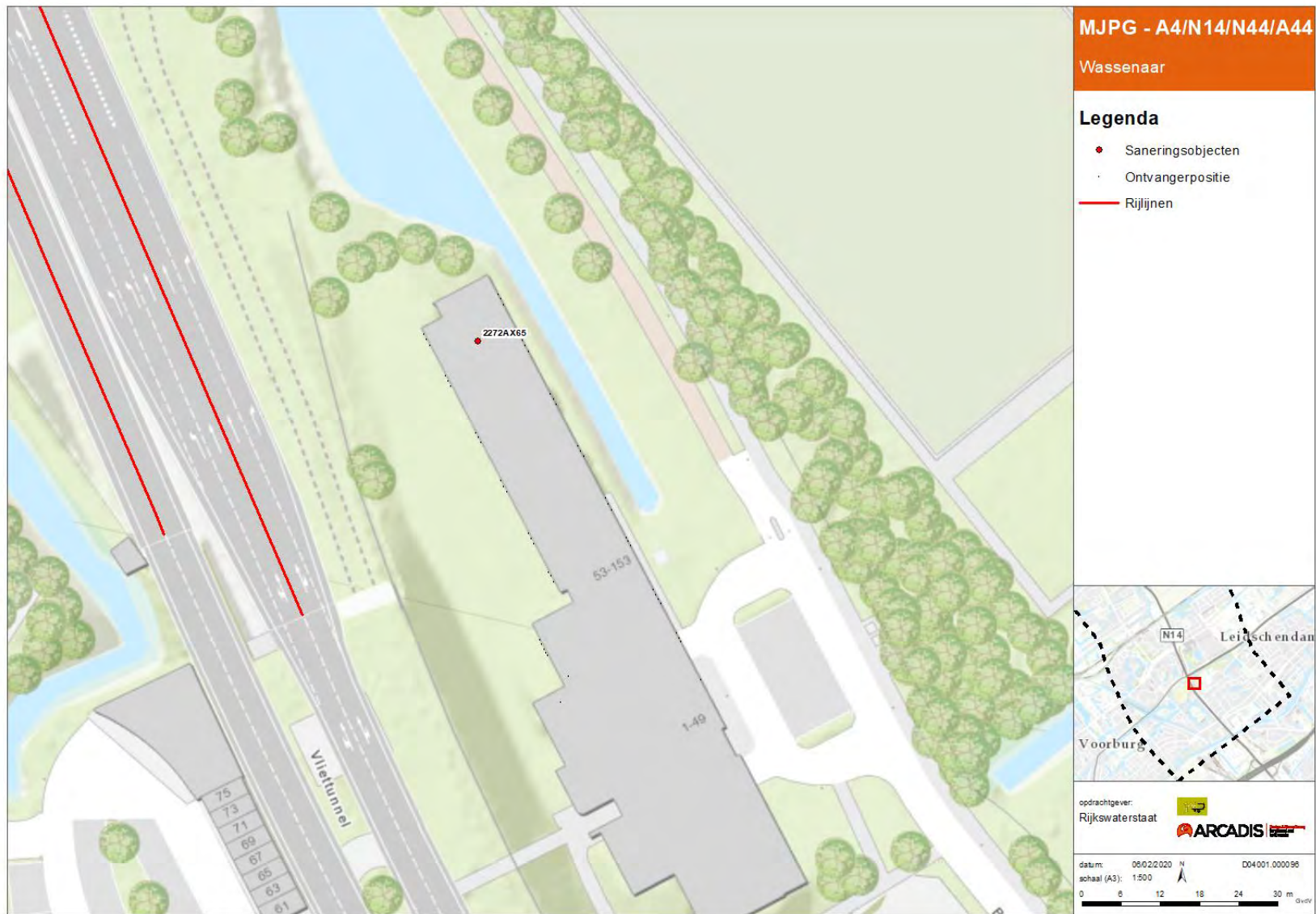
Figuur 99: Objectresultaten N44 / A44 (1/1)



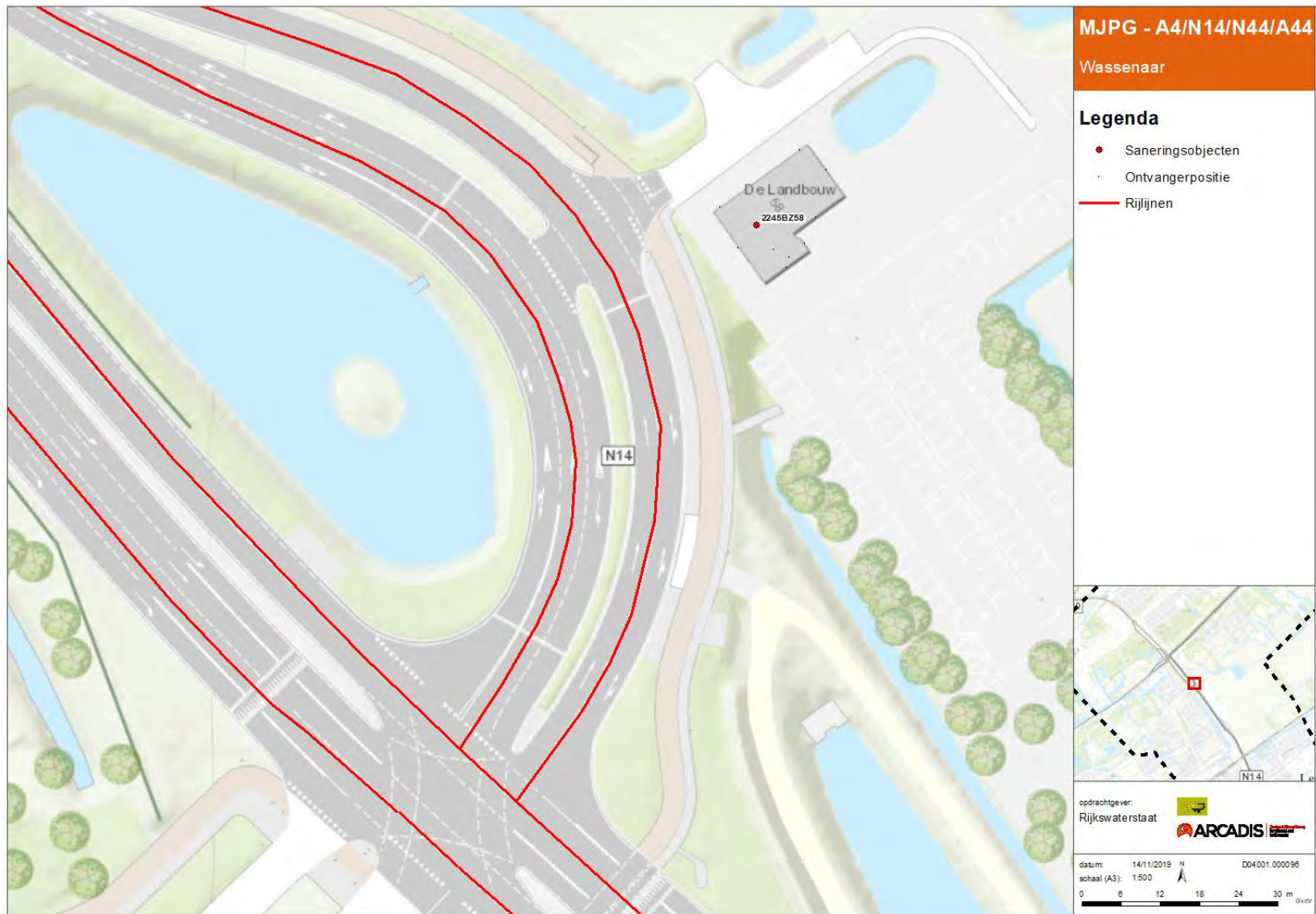
Figuur 100: Objectresultaten A44 (1/2)



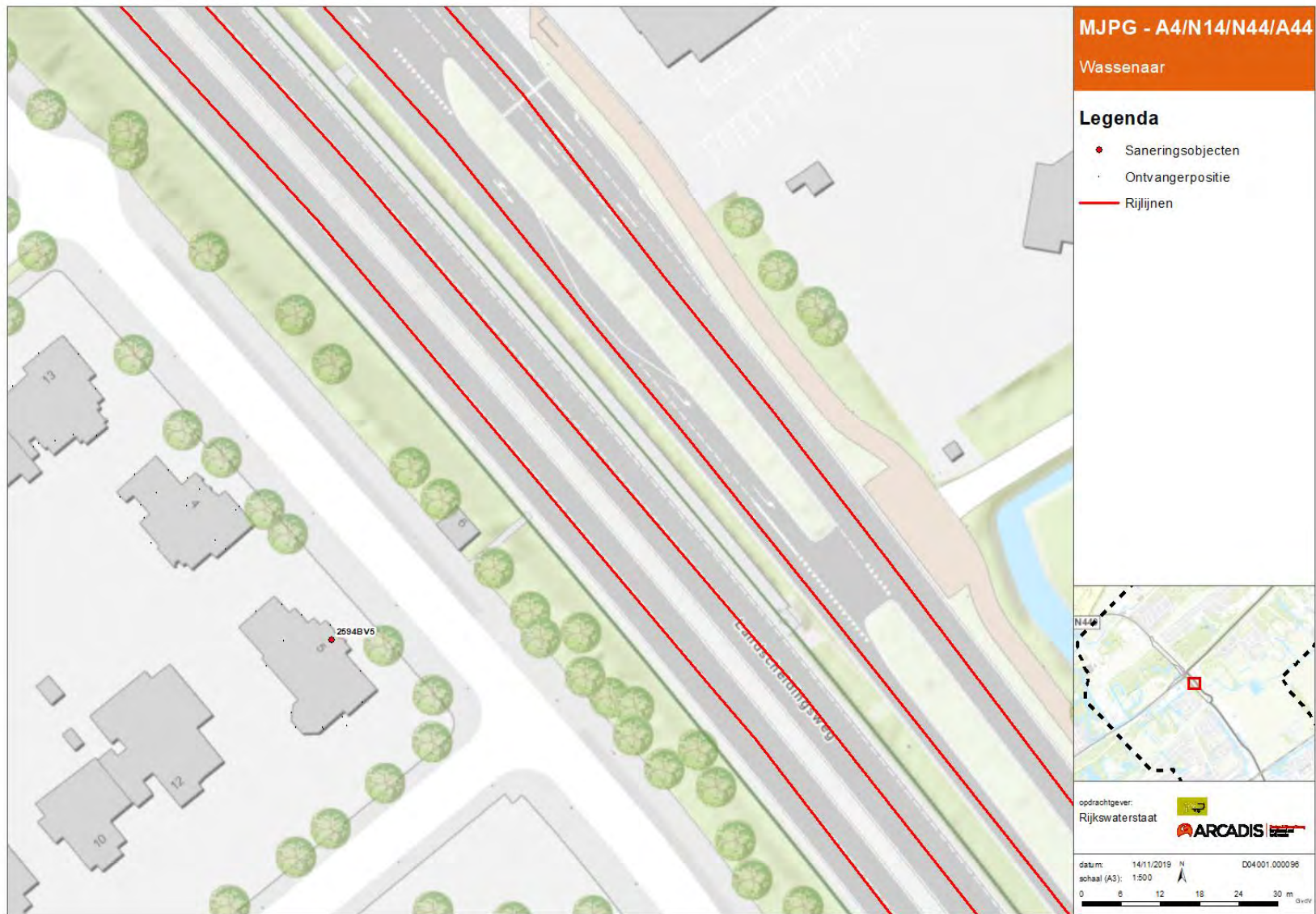
Figuur 101: Objectresultaten A44 (2/2)



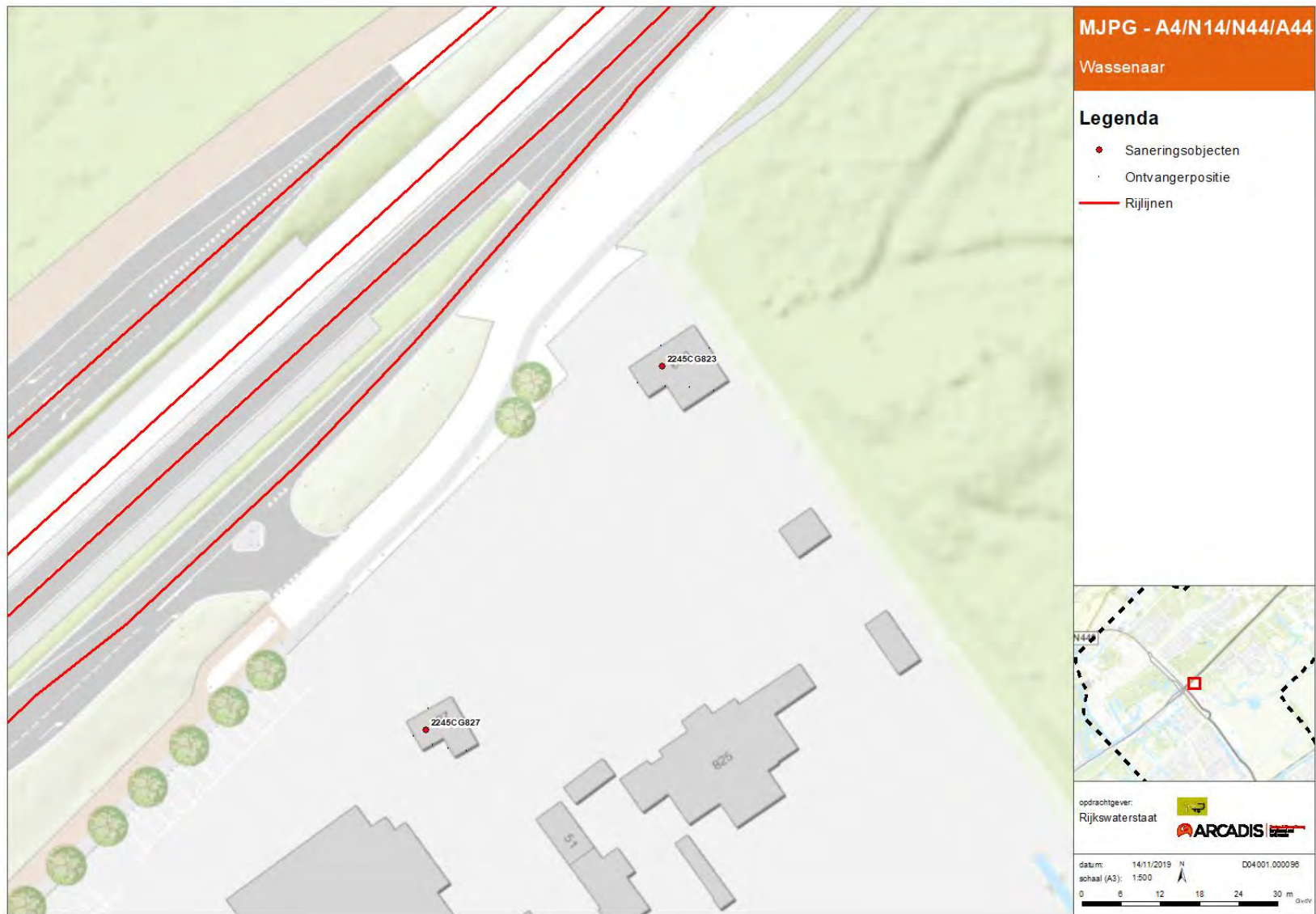
Figuur 102: Saneringsobjecten N14 (1/3)



Figuur 103: Saneringsobjecten N14 (2/3)



Figuur 104: Saneringsobjecten N14 (3/3)



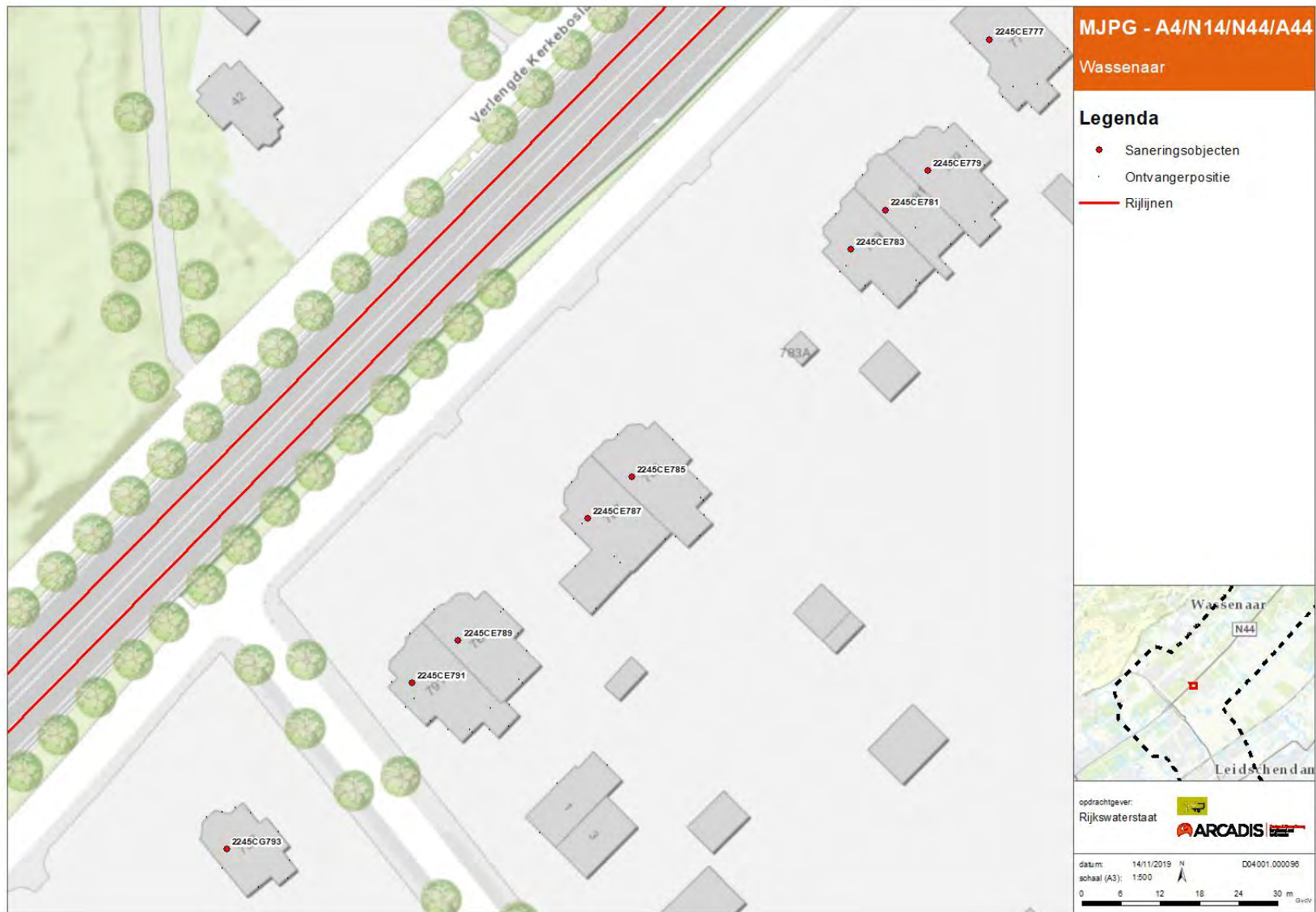
Figuur 105: Saneringsobjecten N44 (1/20)



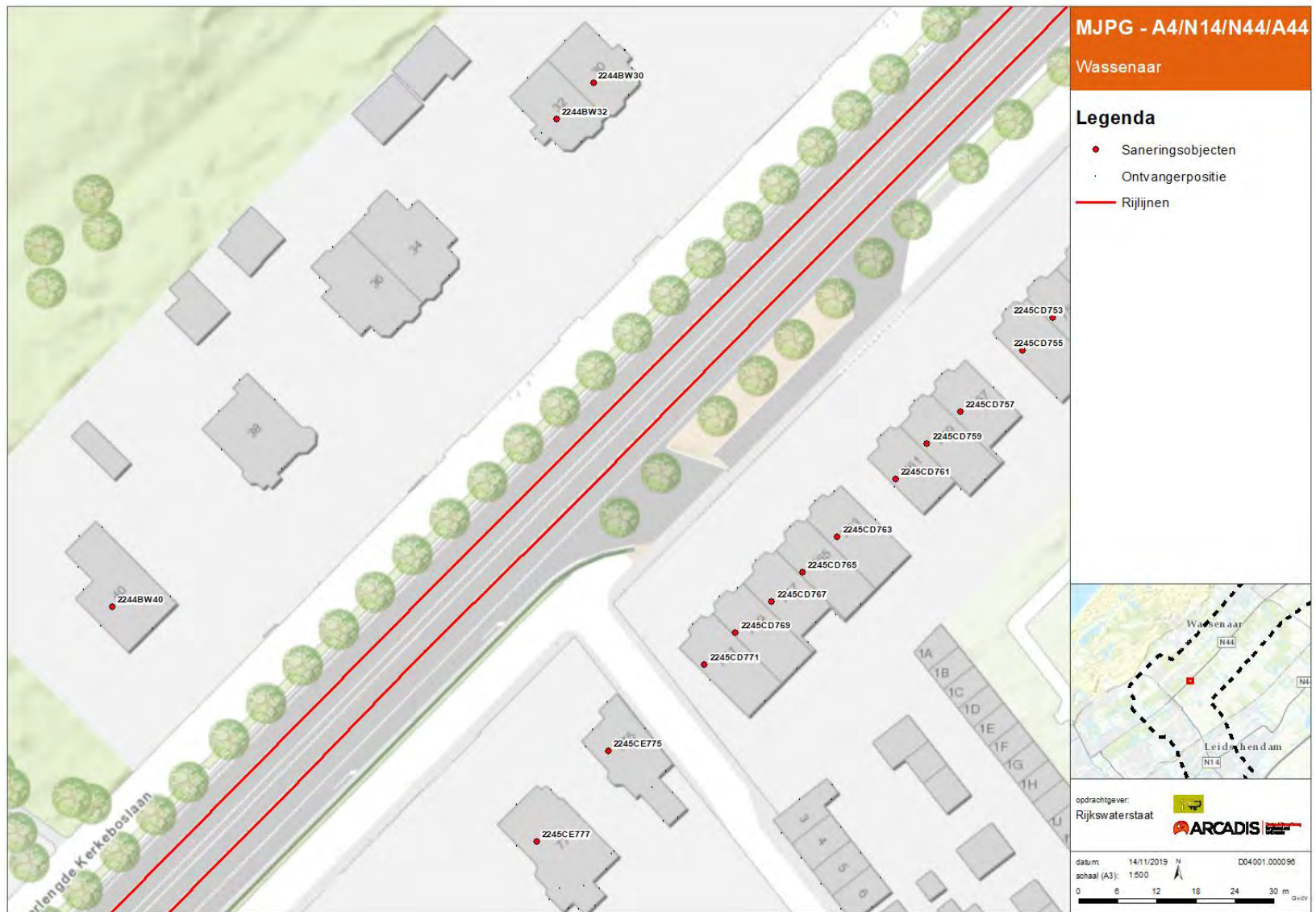
Figuur 106: Saneringsobjecten N44 (2/20)



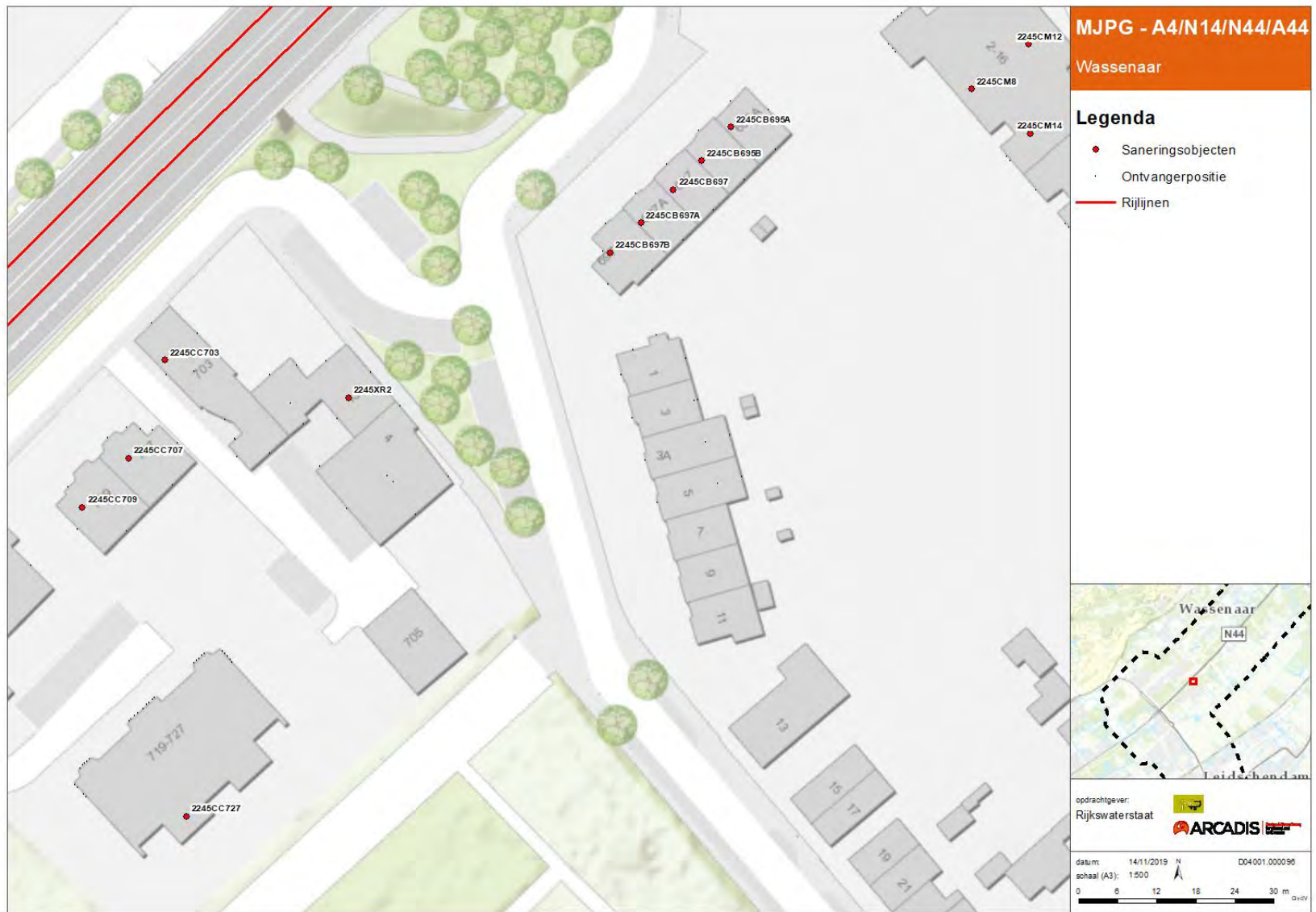
Figuur 107: Saneringsobjecten N44 (3/20)



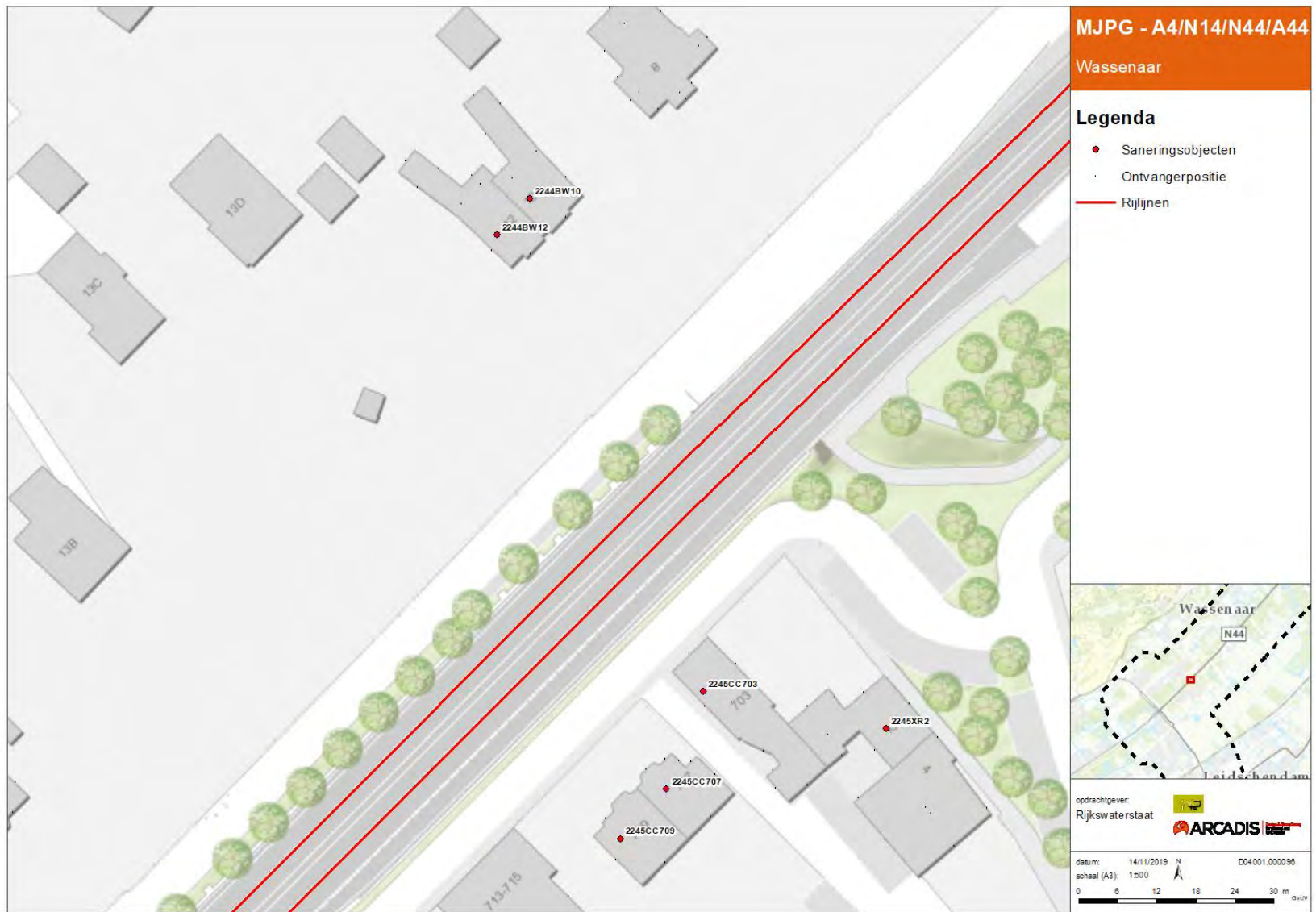
Figuur 108: Saneringsobjecten N44 (4/20)



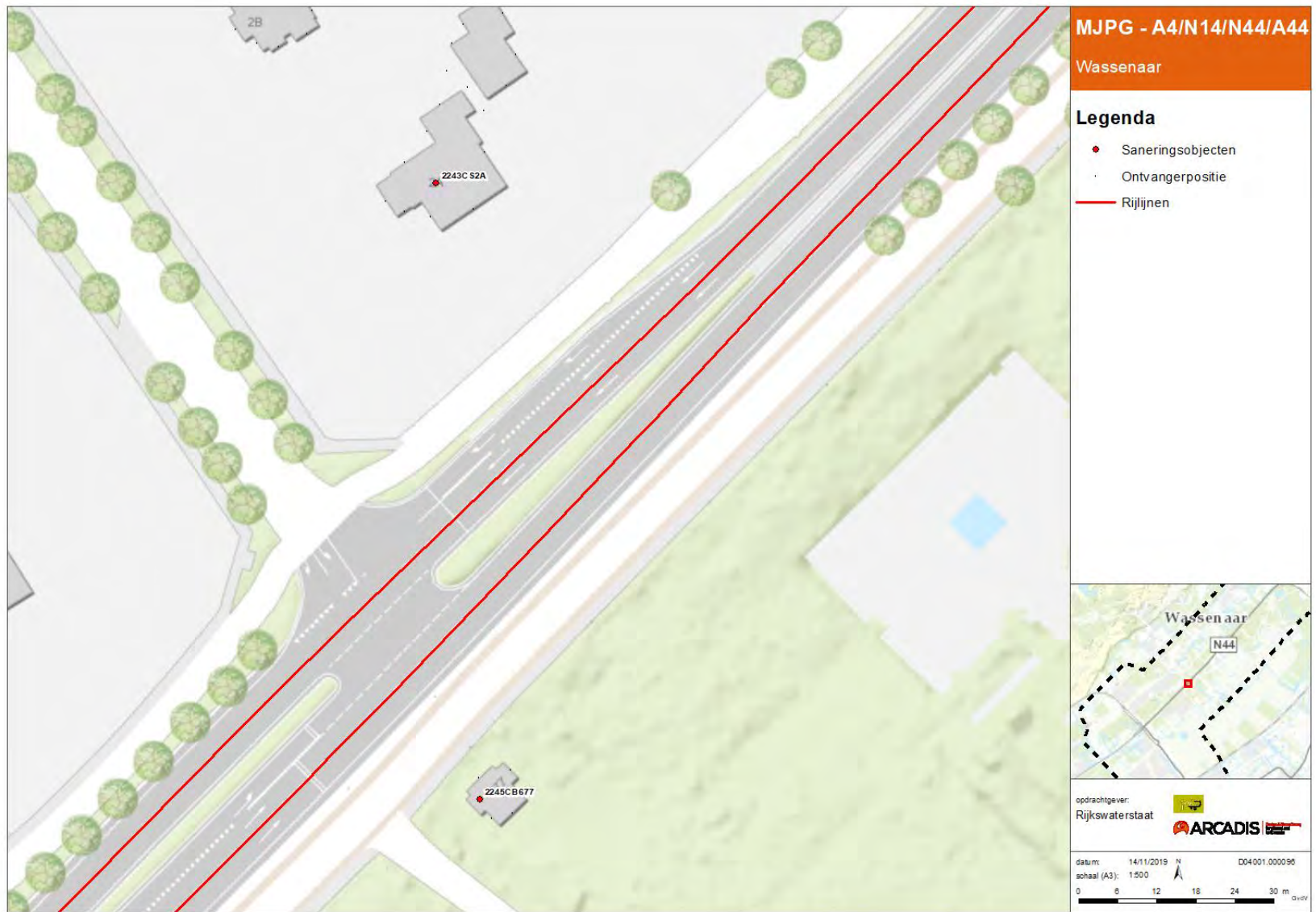
Figuur 109: Saneringsobjecten N44 (5/20)



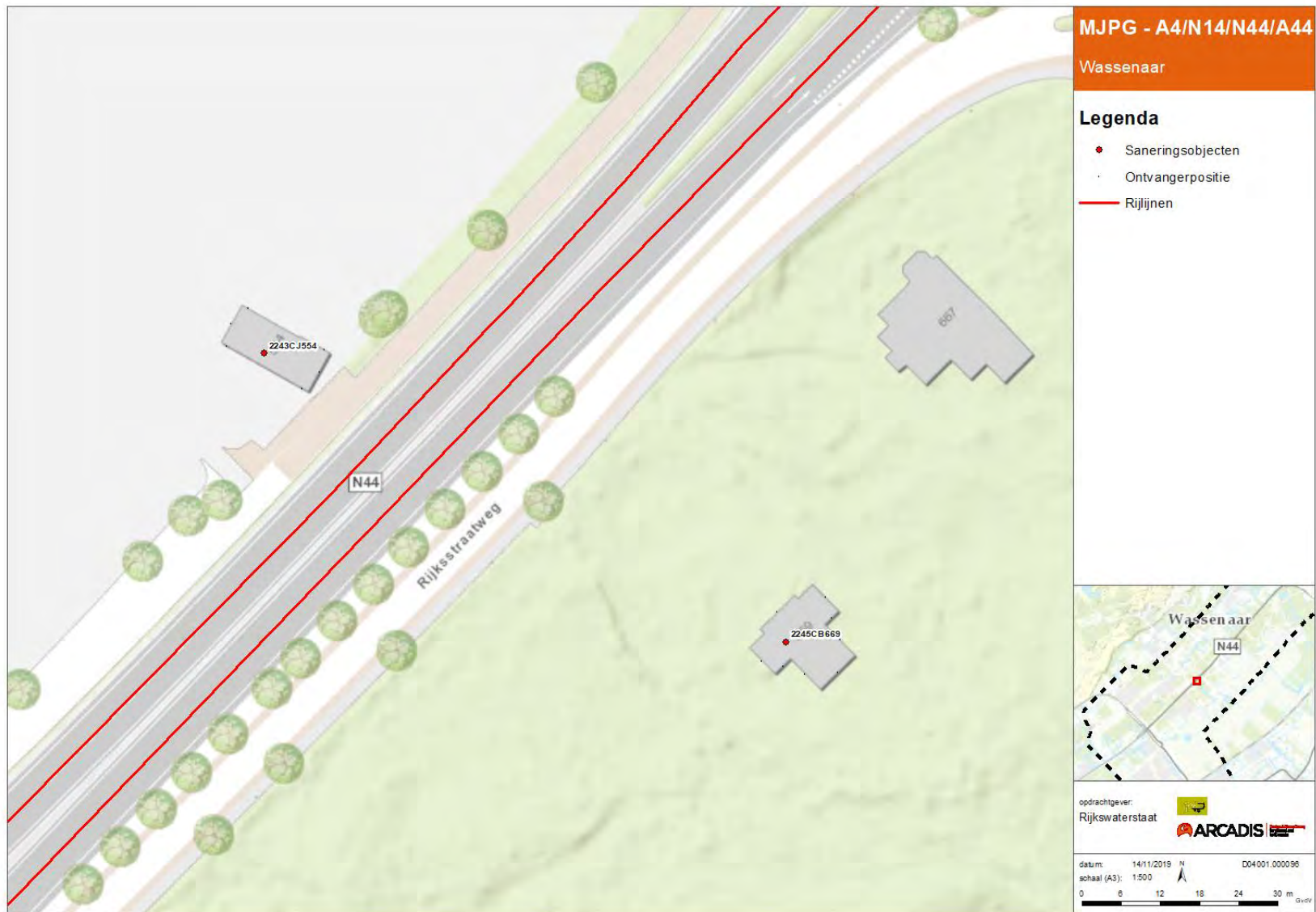
Figuur 110: Saneringsobjecten N44 (6/20)



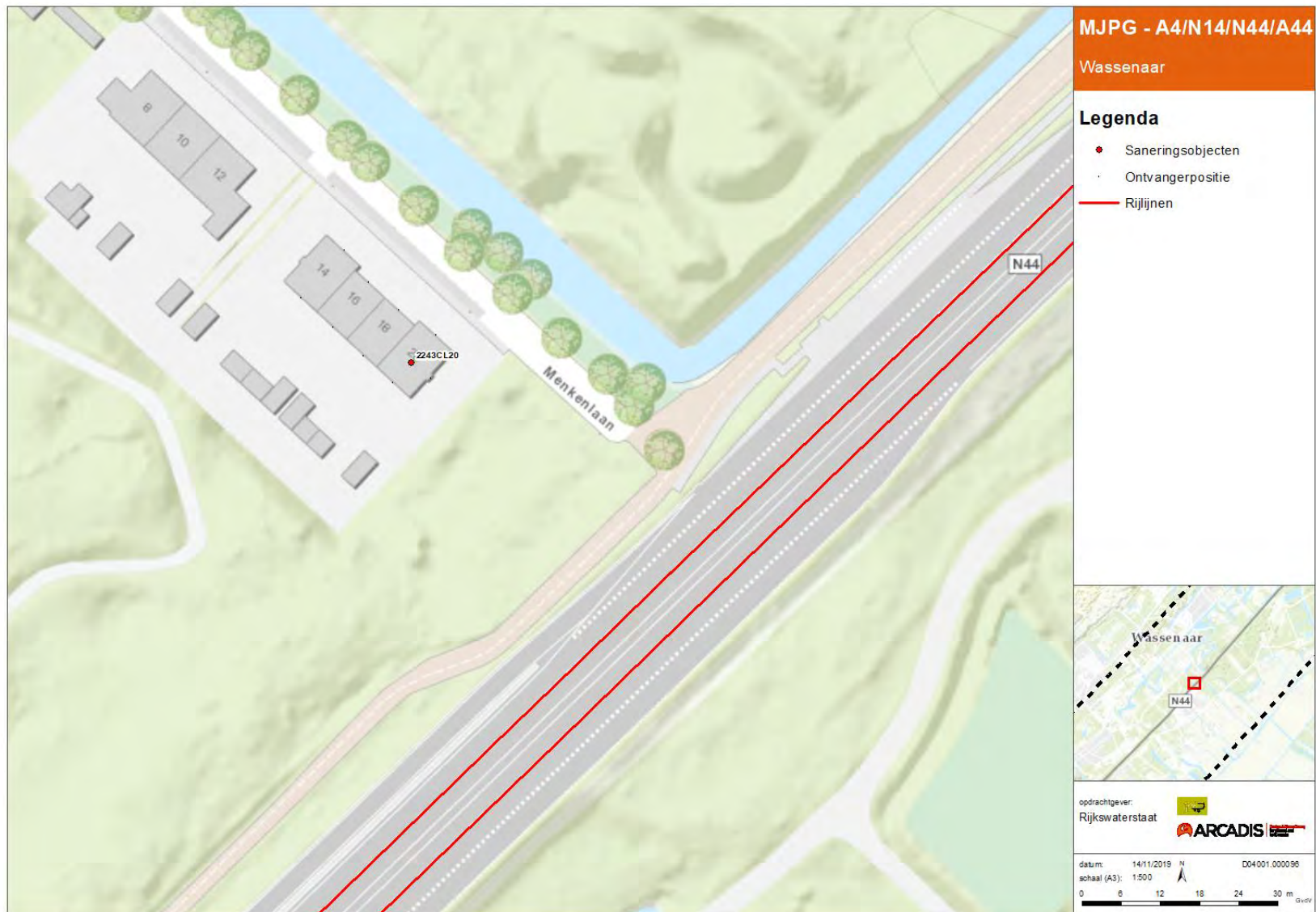
Figuur 111: Saneringsobjecten N44 (7/20)



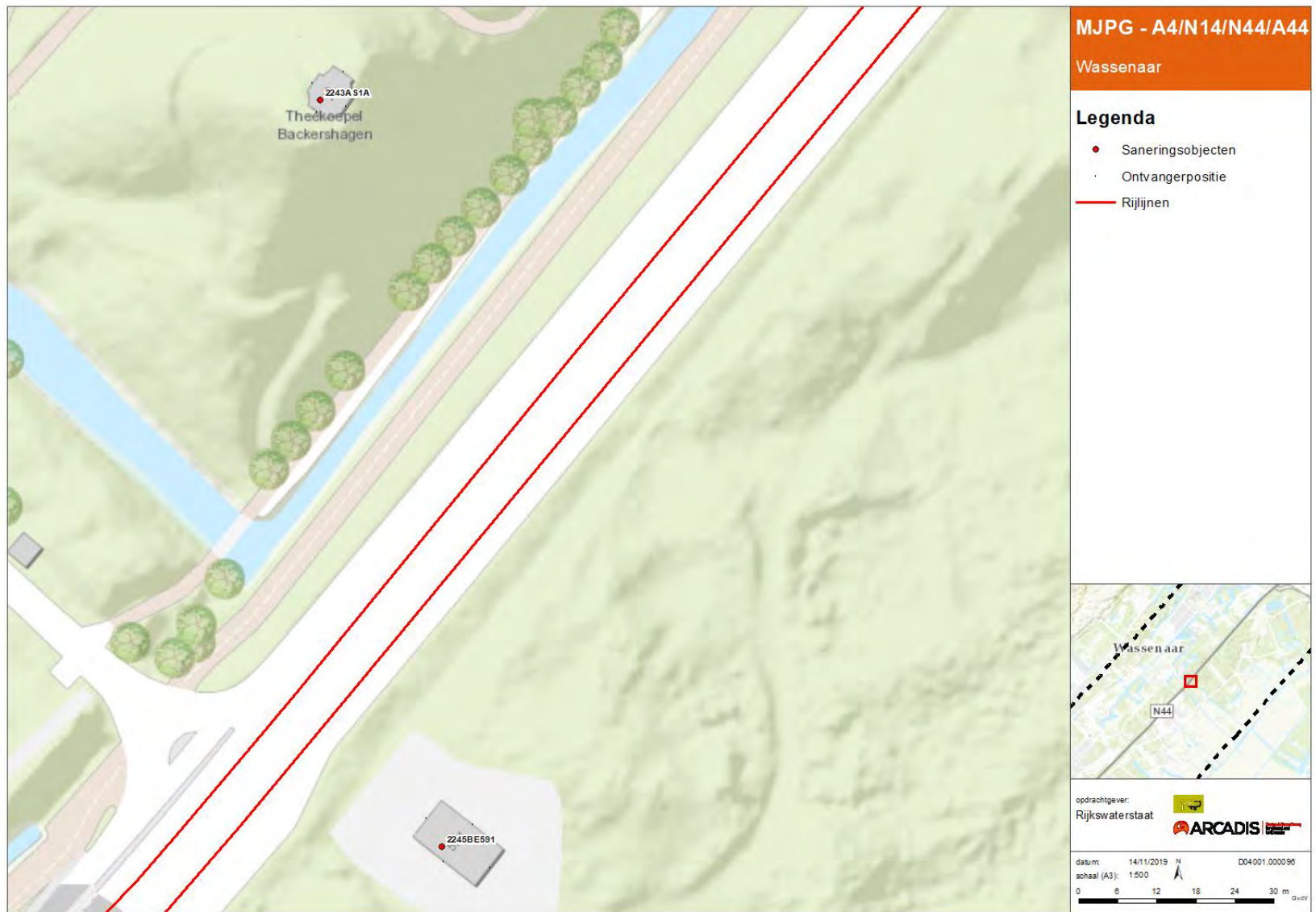
Figuur 112: Saneringsobjecten N44 (8/20)



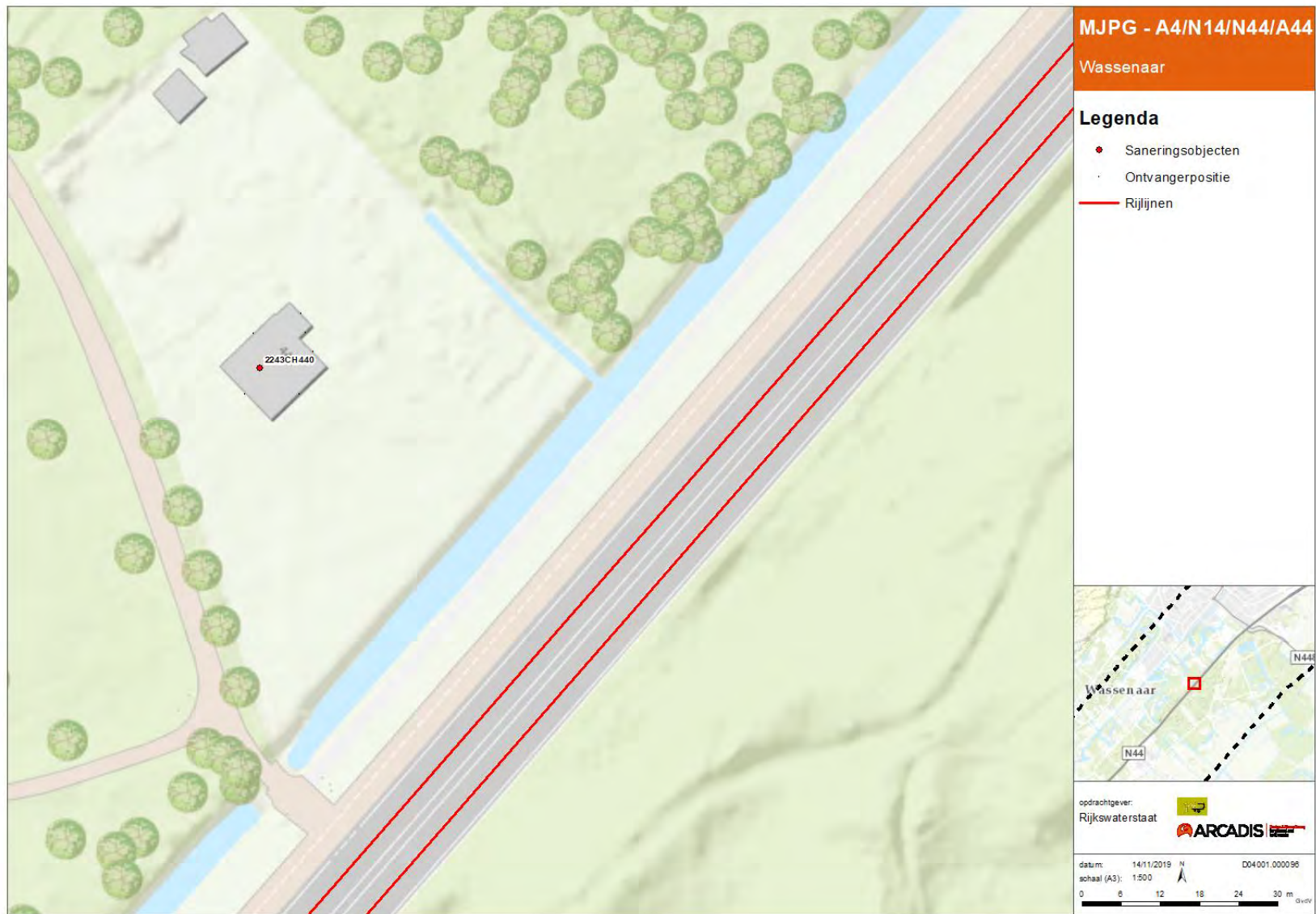
Figuur 113: Saneringsobjecten N44 (9/20)



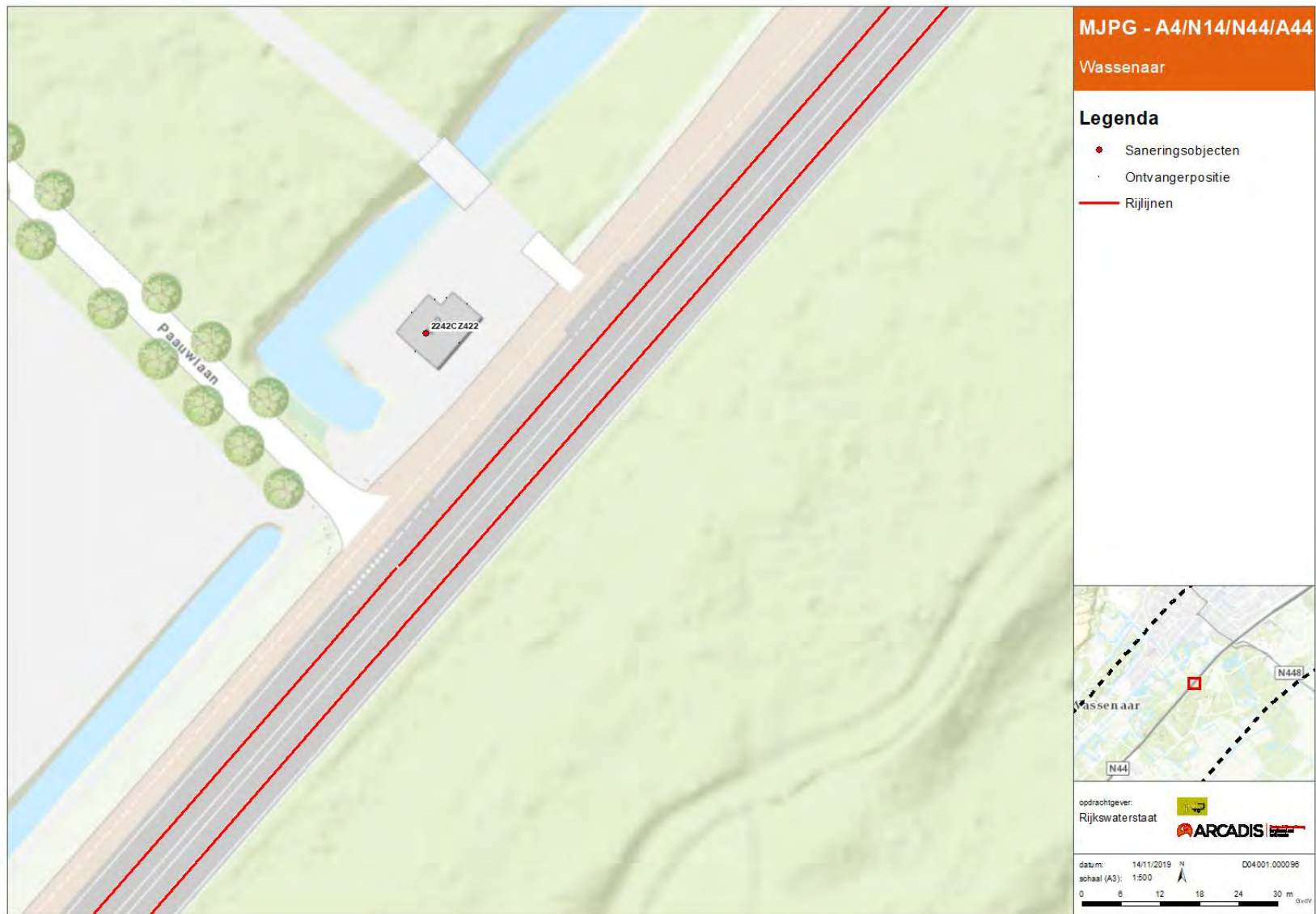
Figuur 114: Saneringsobjecten N44 (10/20)



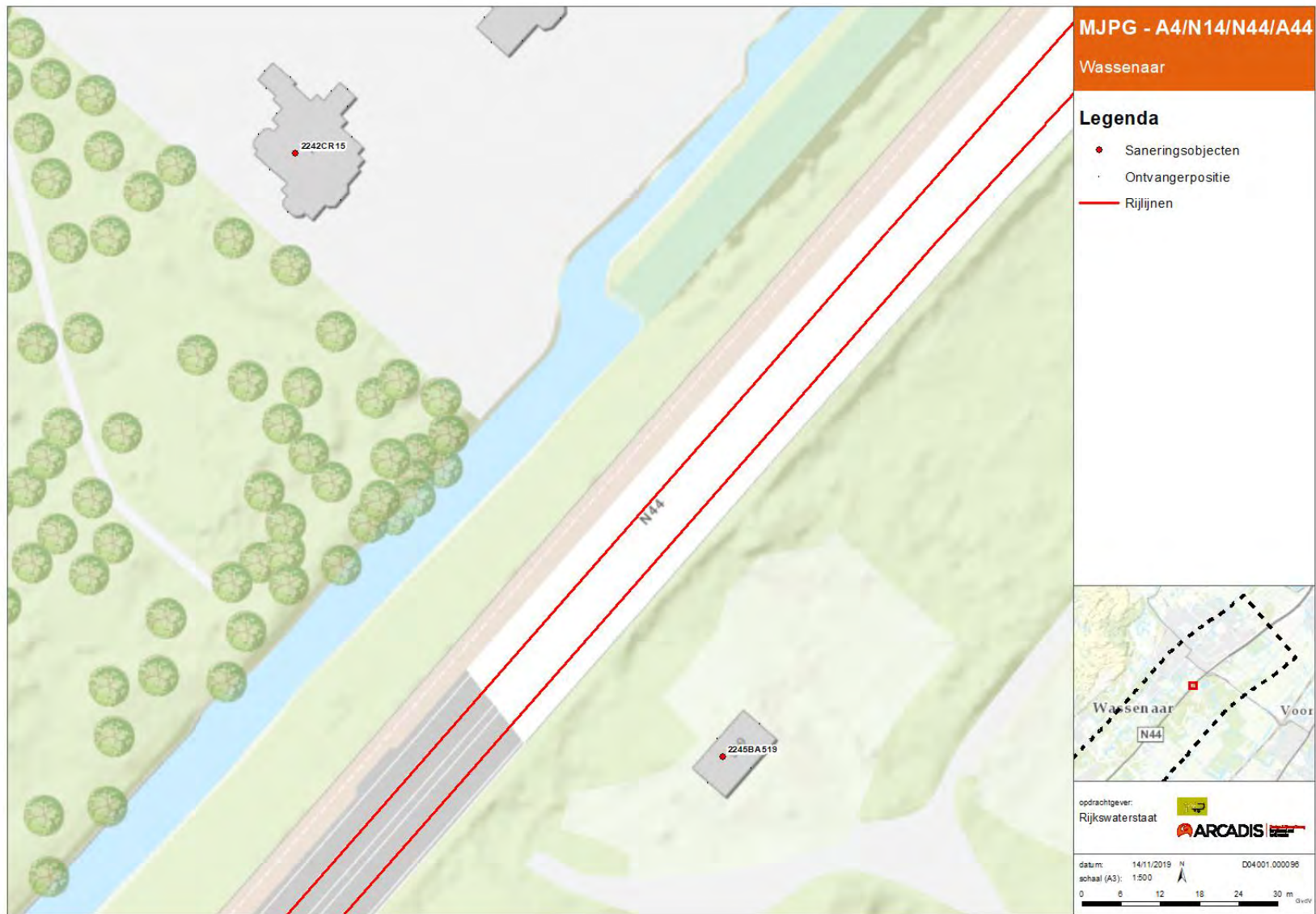
Figuur 115: Saneringsobjecten N44 (11/20)



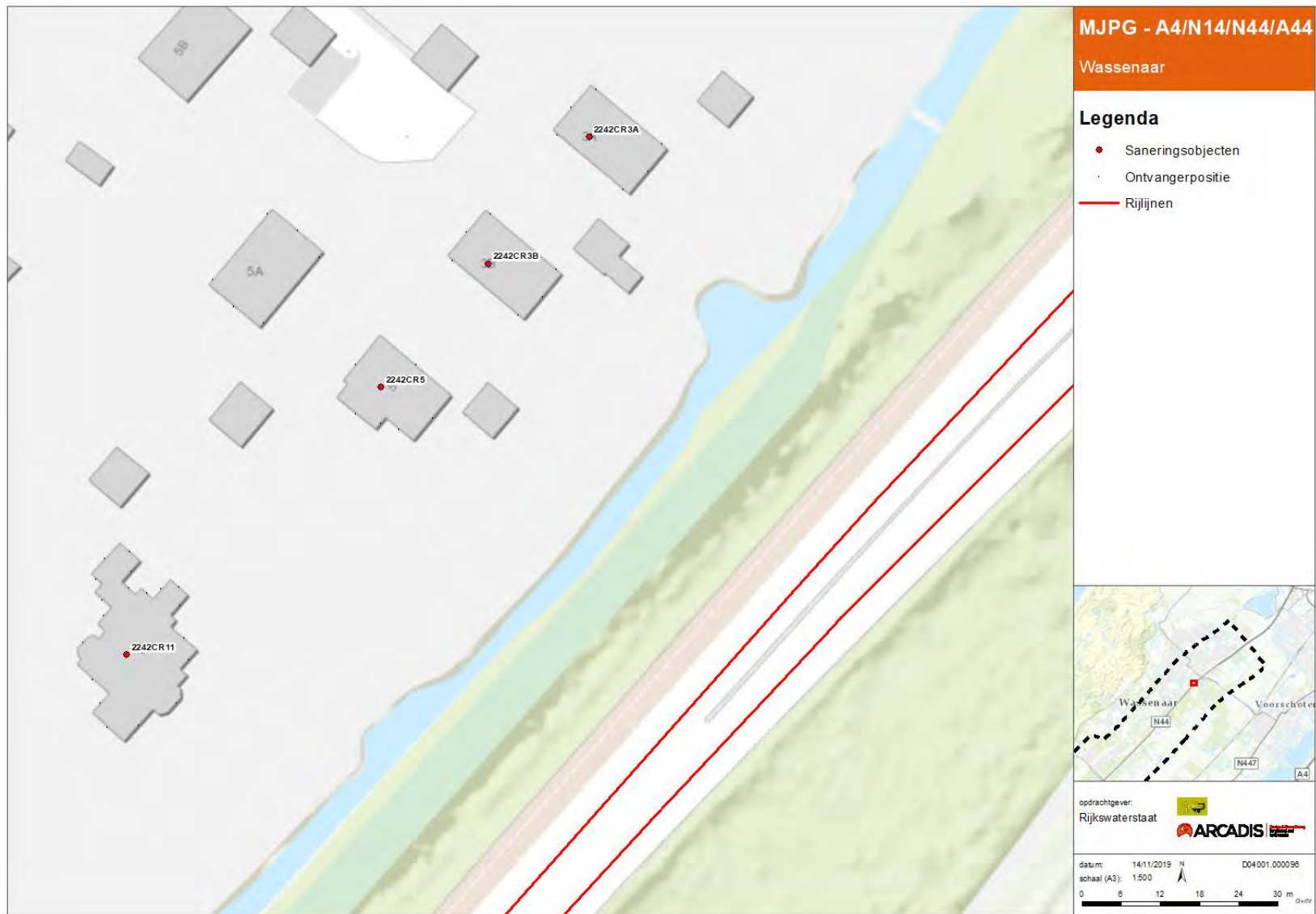
Figuur 116: Saneringsobjecten N44 (12/20)



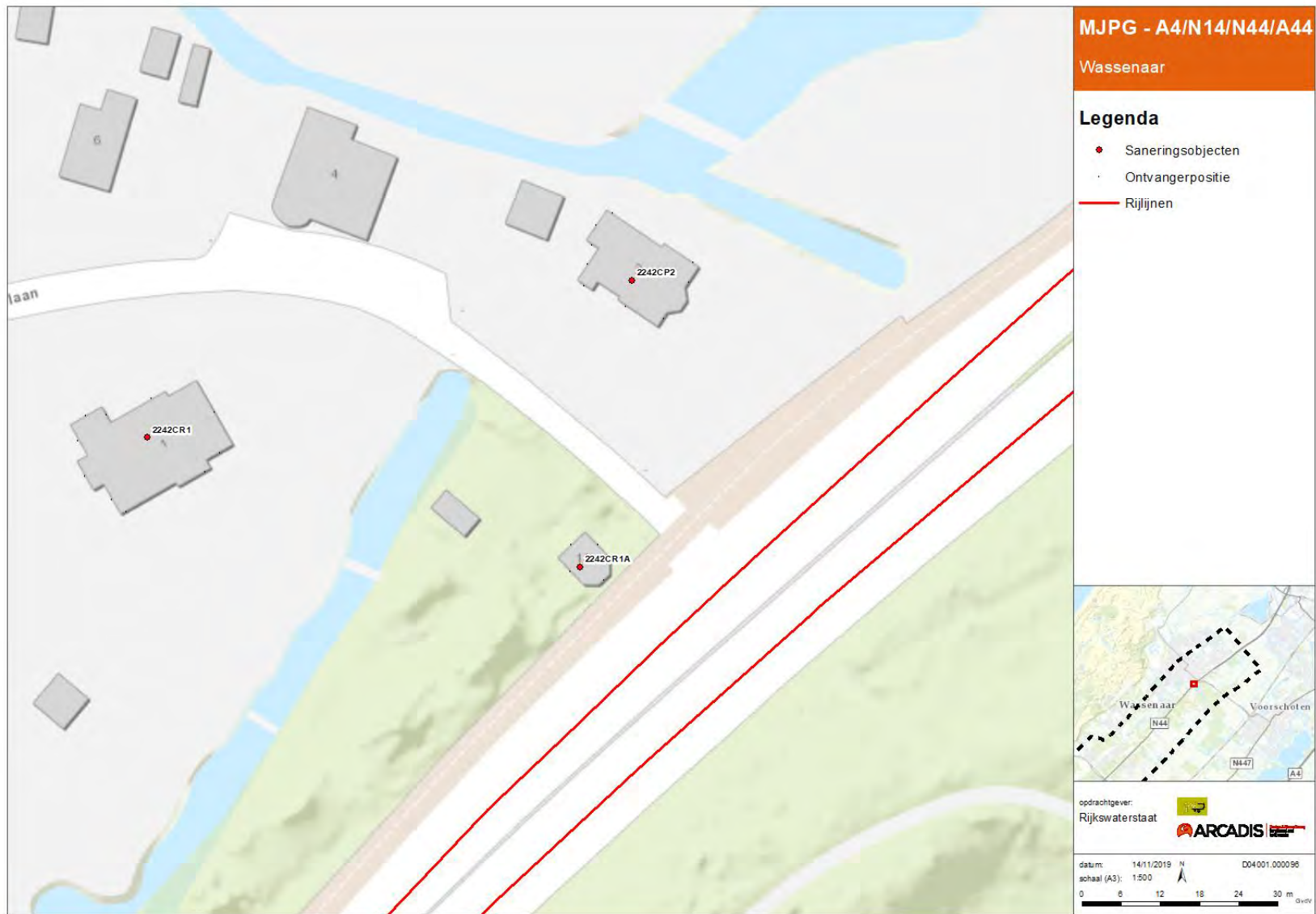
Figuur 117: Saneringsobjecten N44 (13/20)



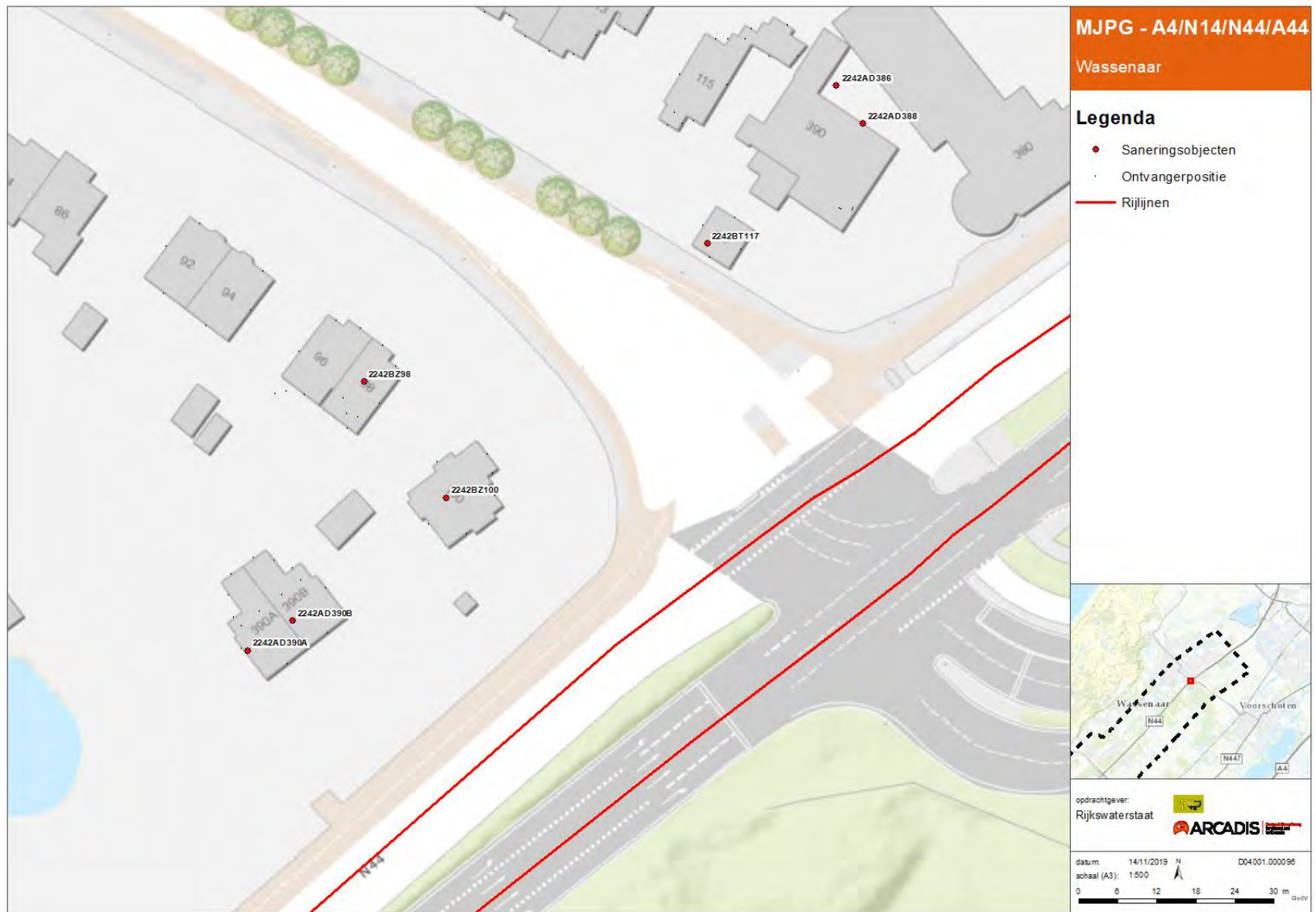
Figuur 118: Saneringsobjecten N44 (14/20)



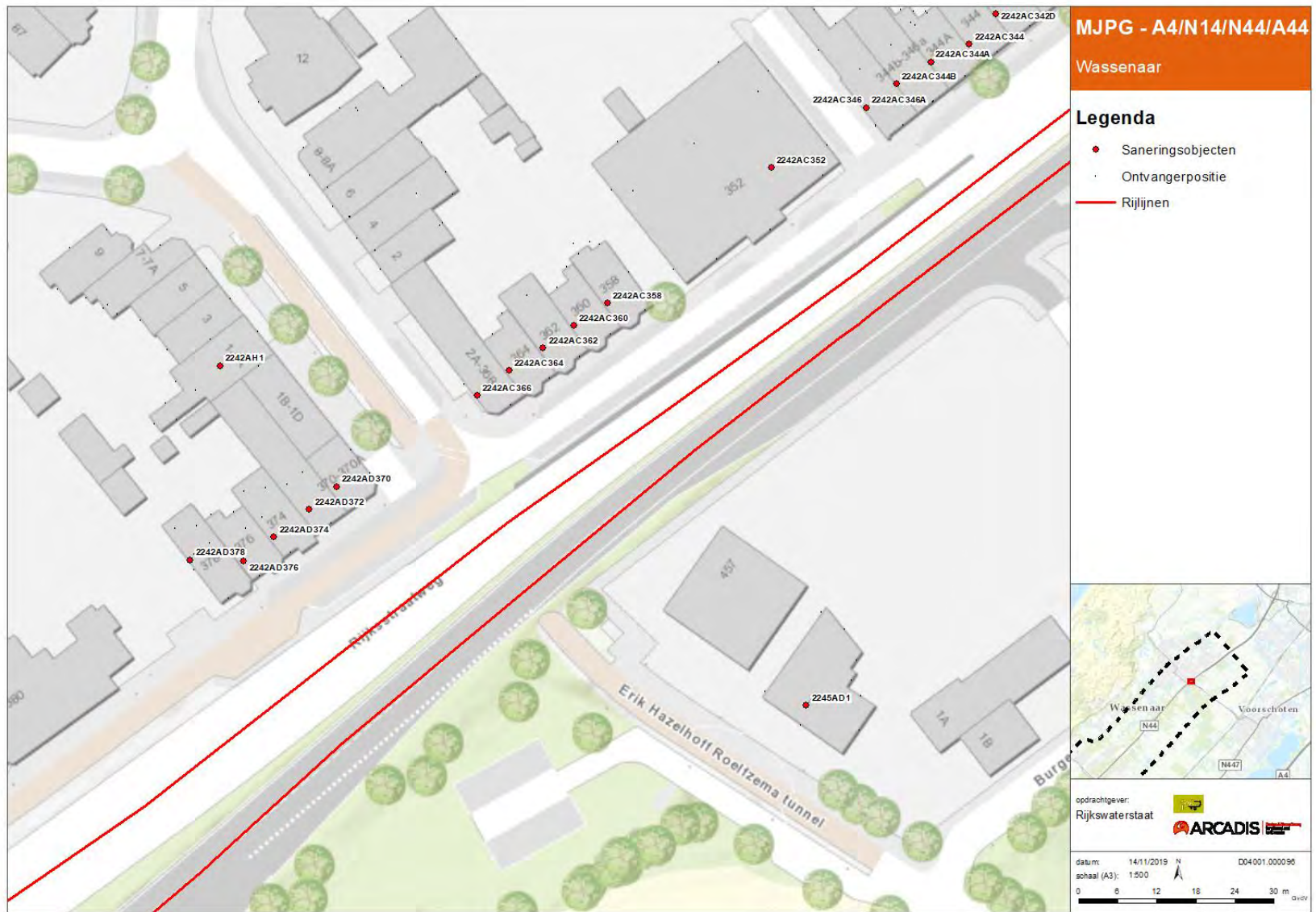
Figuur 119: Saneringsobjecten N44 (15/20)



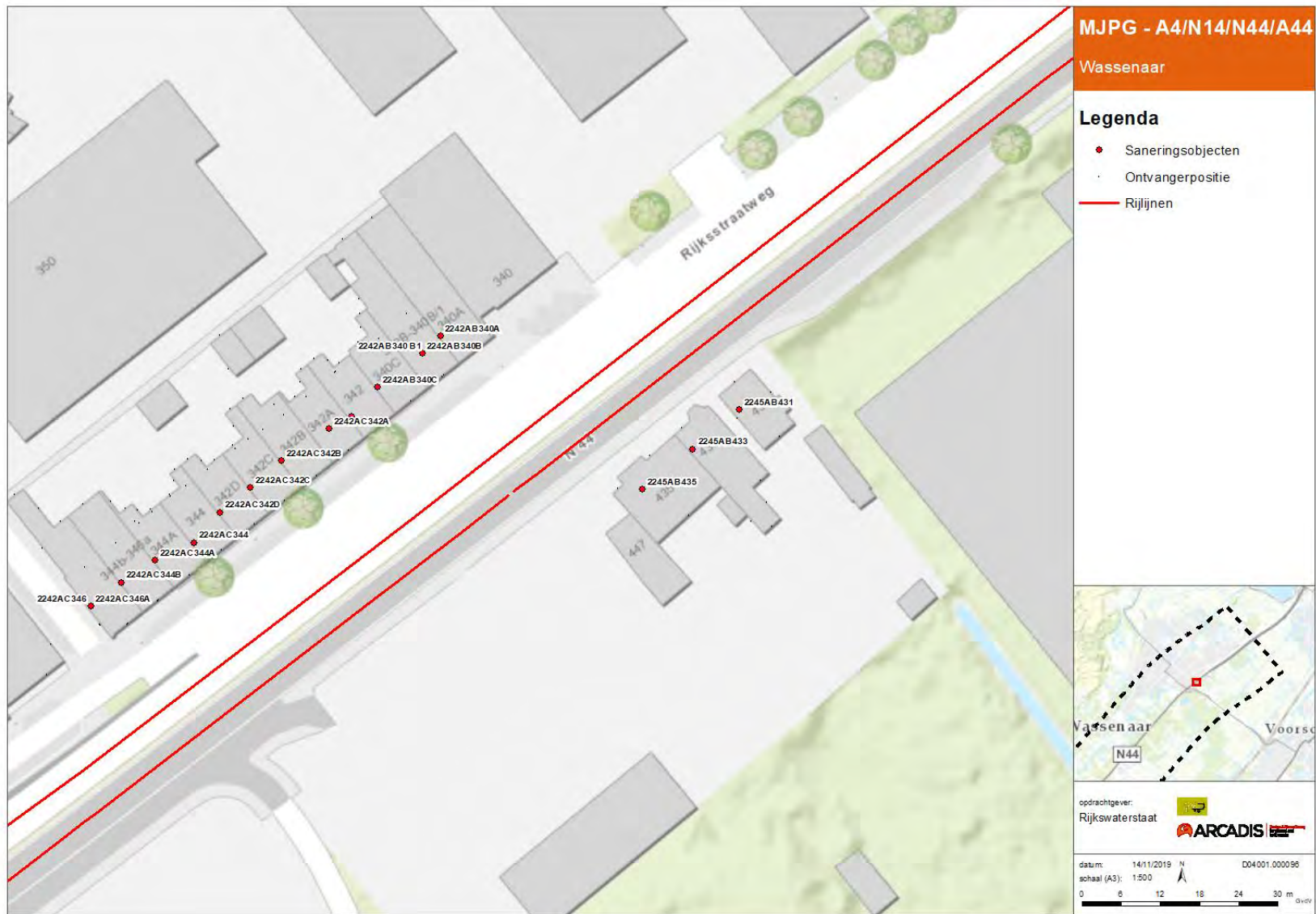
Figuur 120: Saneringsobjecten N44 (16/20)



Figuur 121: Saneringsobjecten N44 (17/20)



Figuur 122: Saneringsobjecten N44 (18/20)



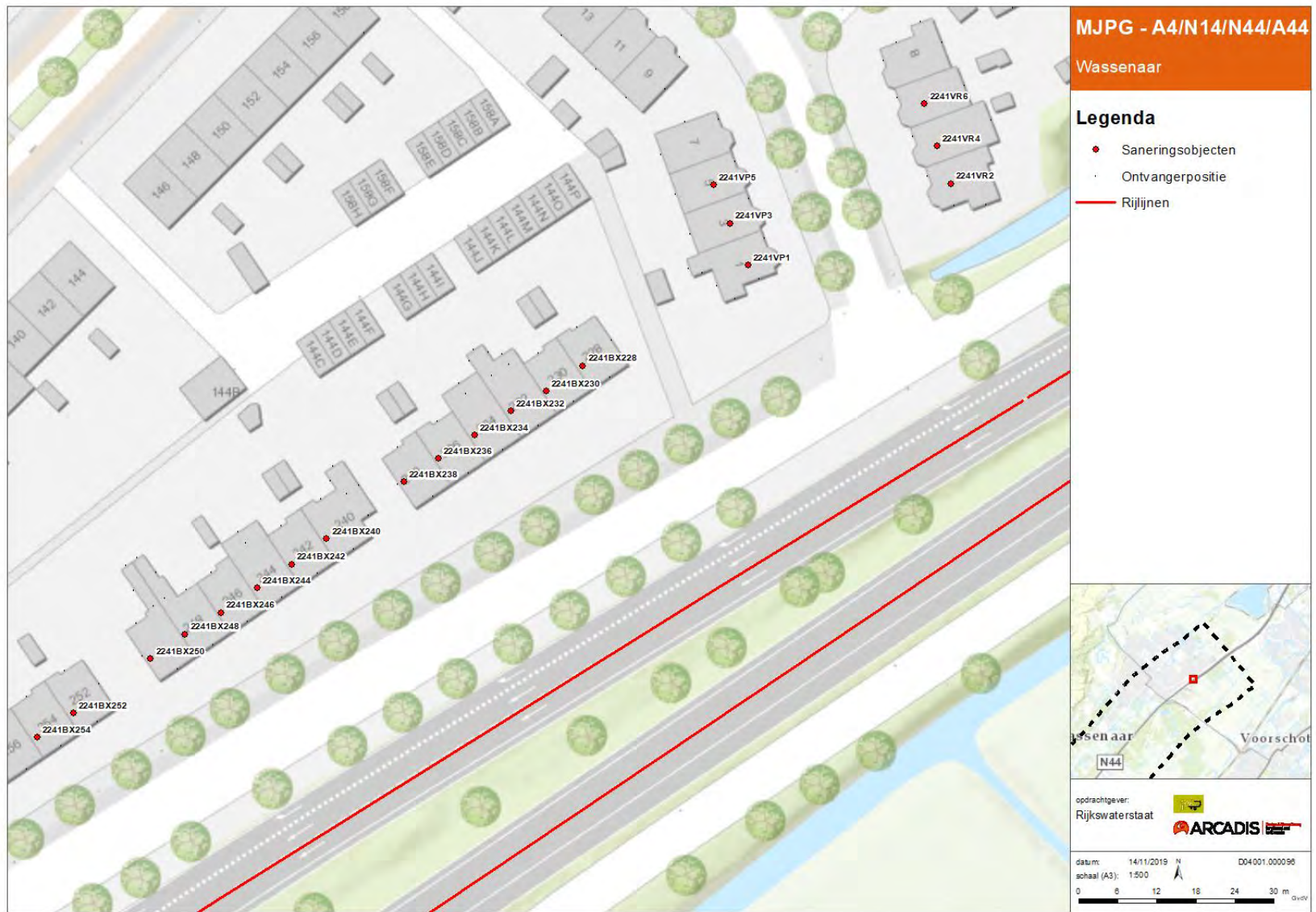
Figuur 123: Saneringsobjecten N44 (19/20)



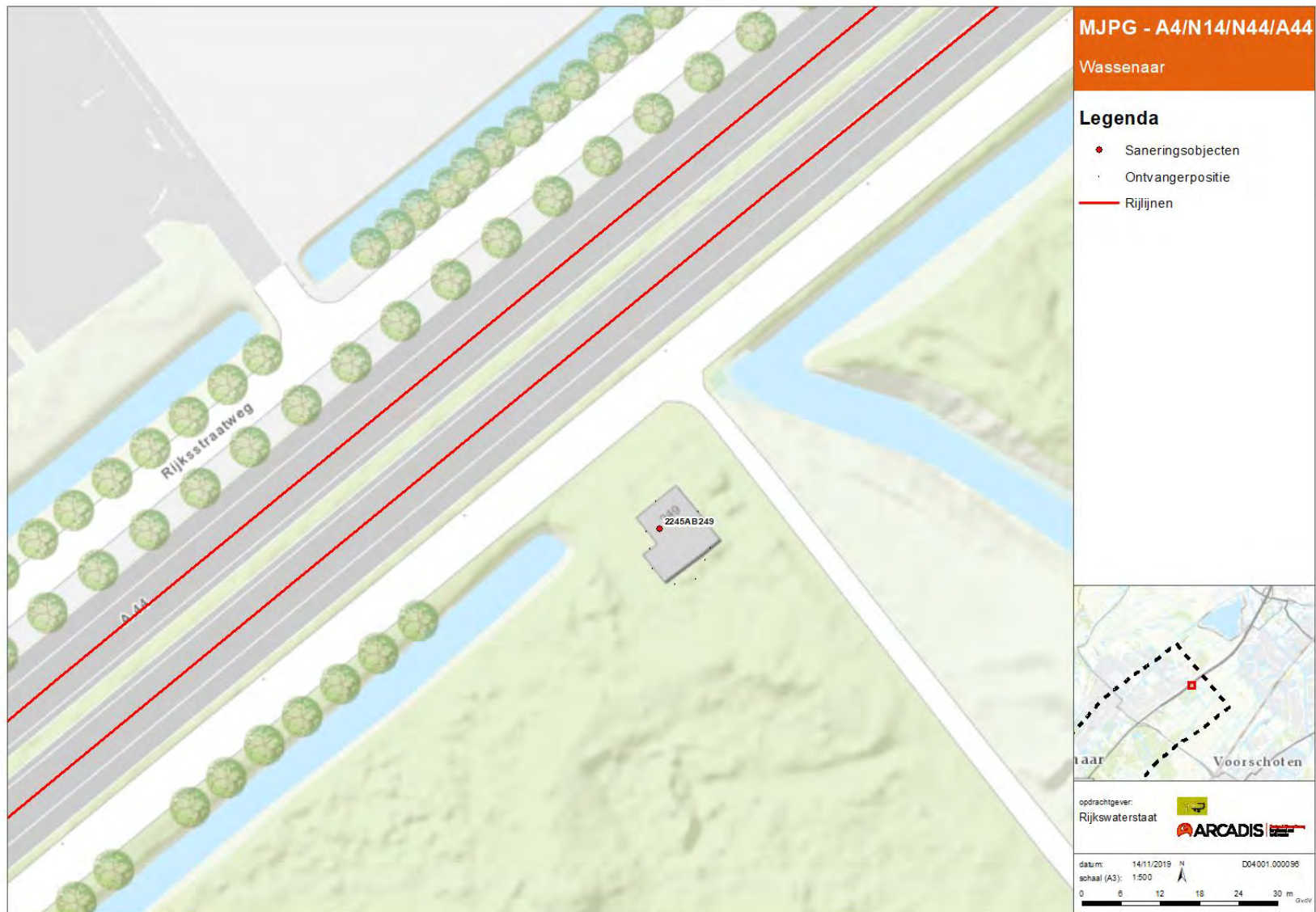
Figuur 124: Saneringsobjecten N44 (20/20)



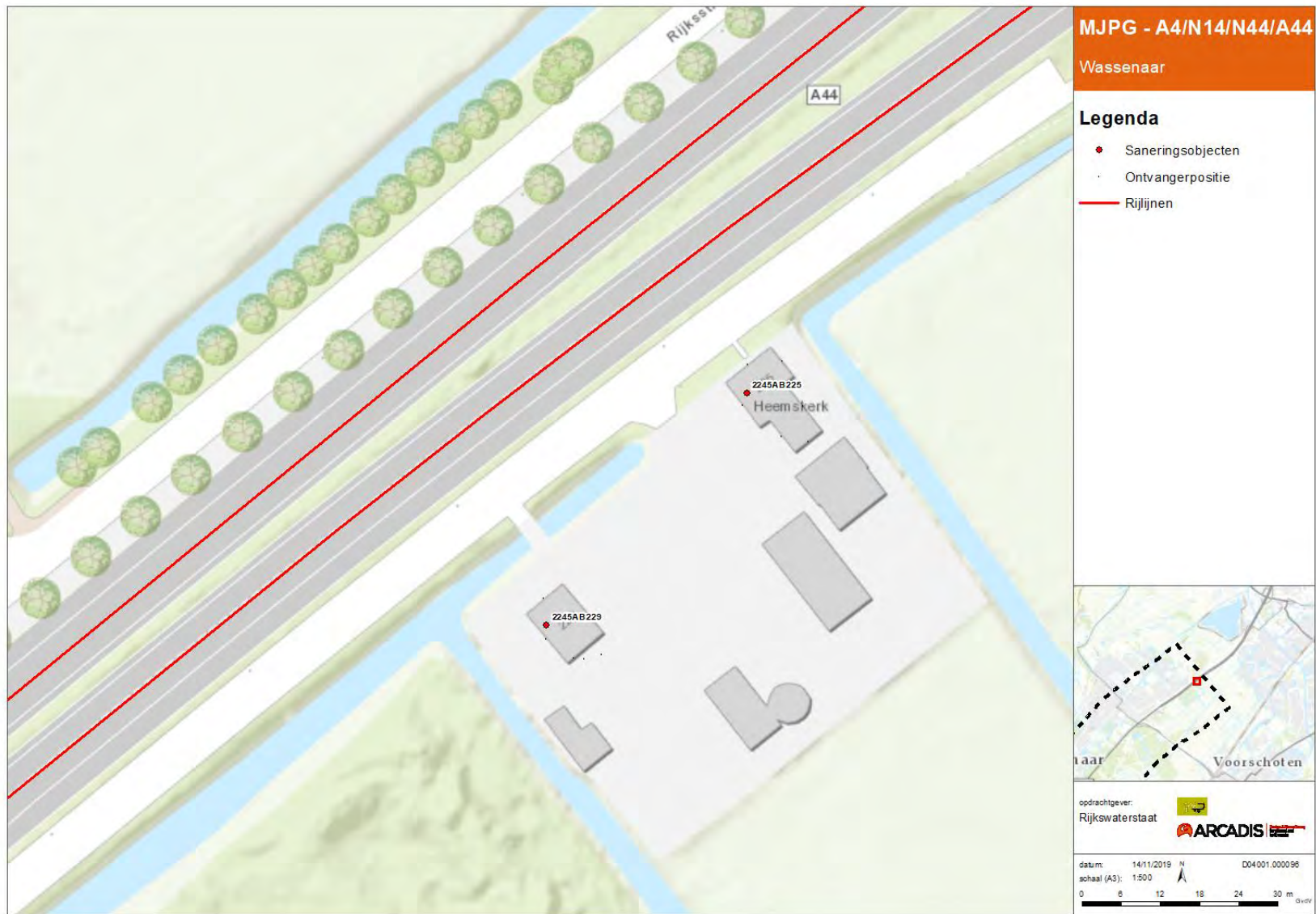
Figuur 125: Saneringsobjecten N44 / A44 (1/1)



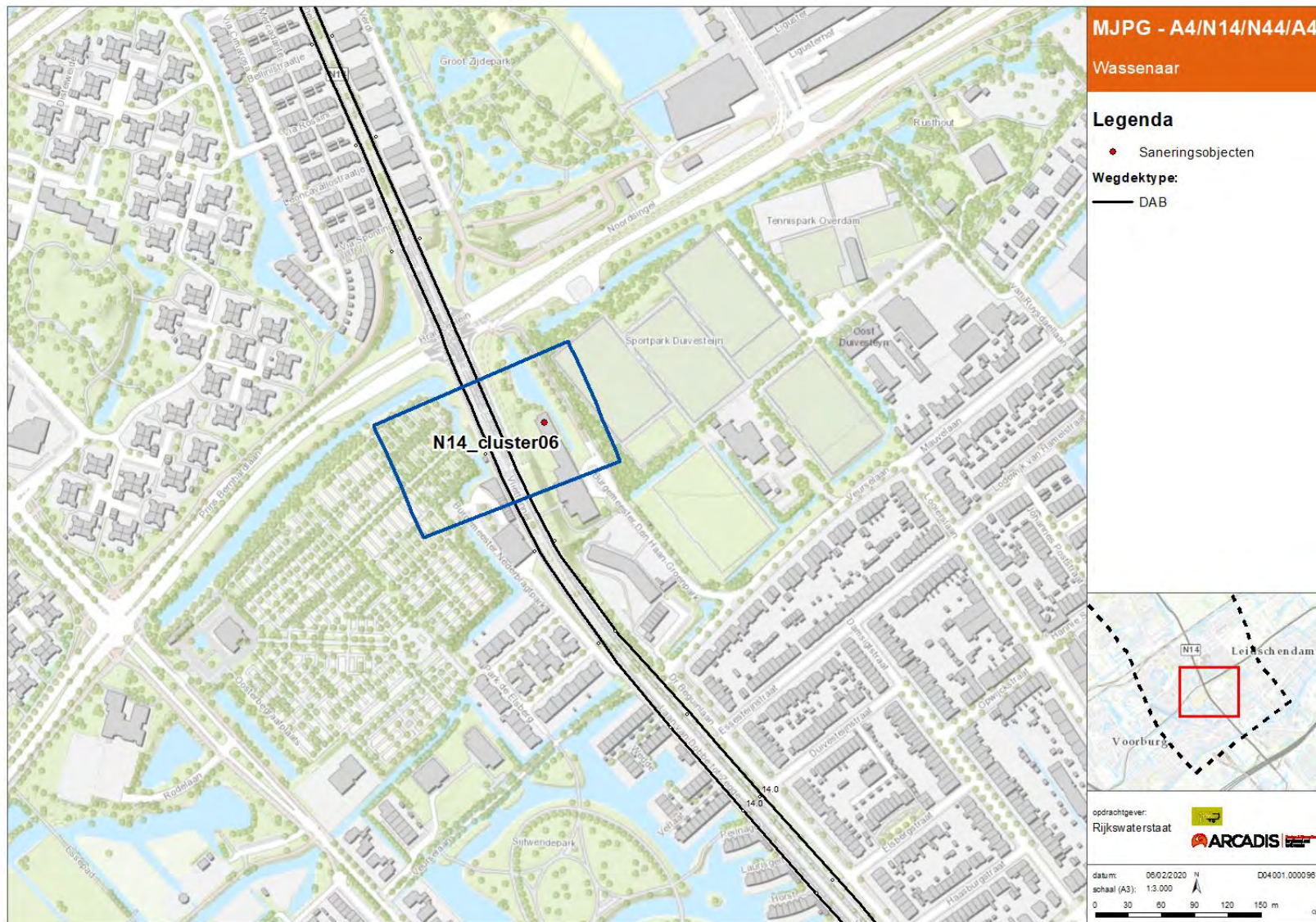
Figuur 126: Saneringsobjecten A44 (1/3)



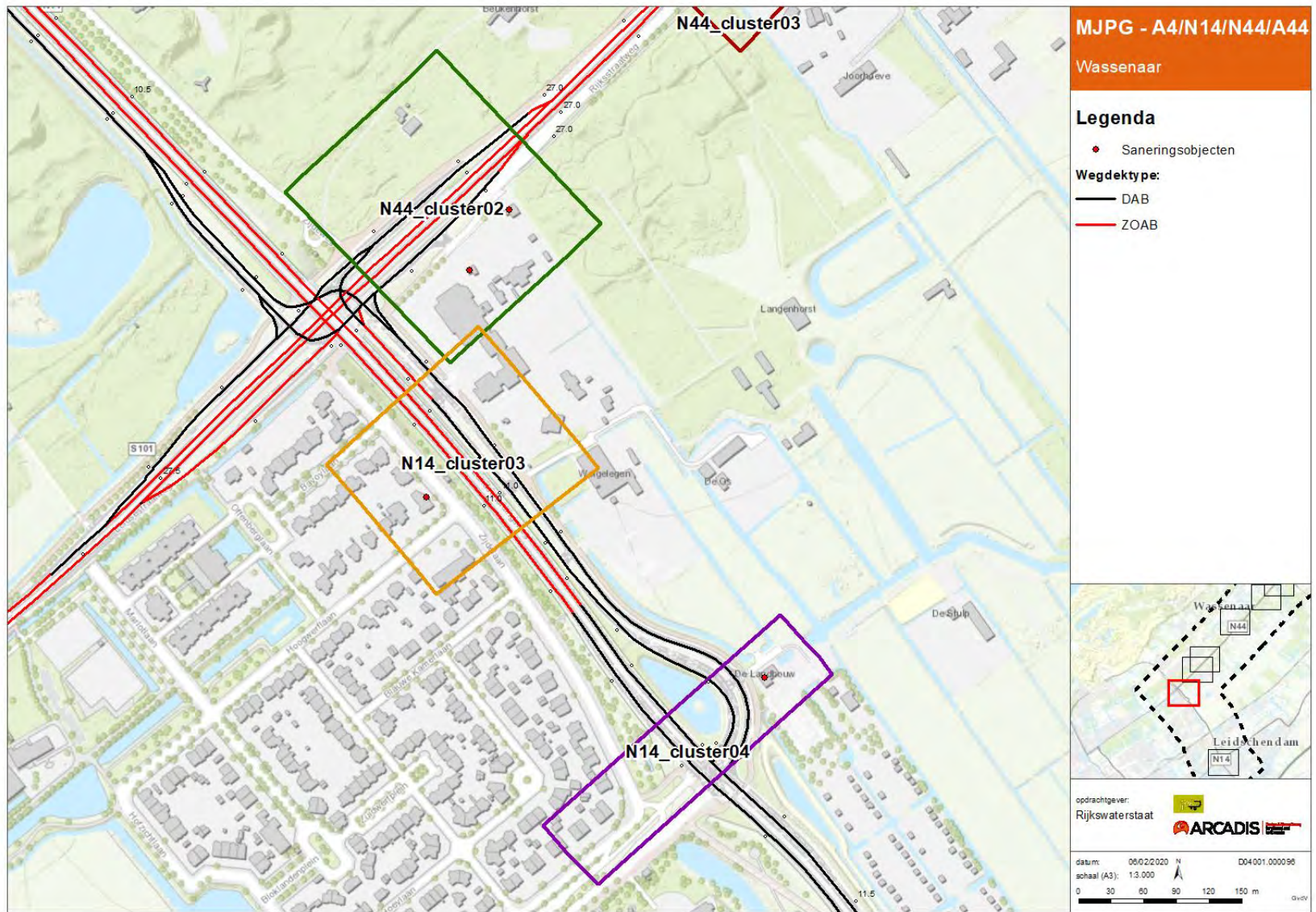
Figuur 127: Saneringsobjecten A44 (2/3)



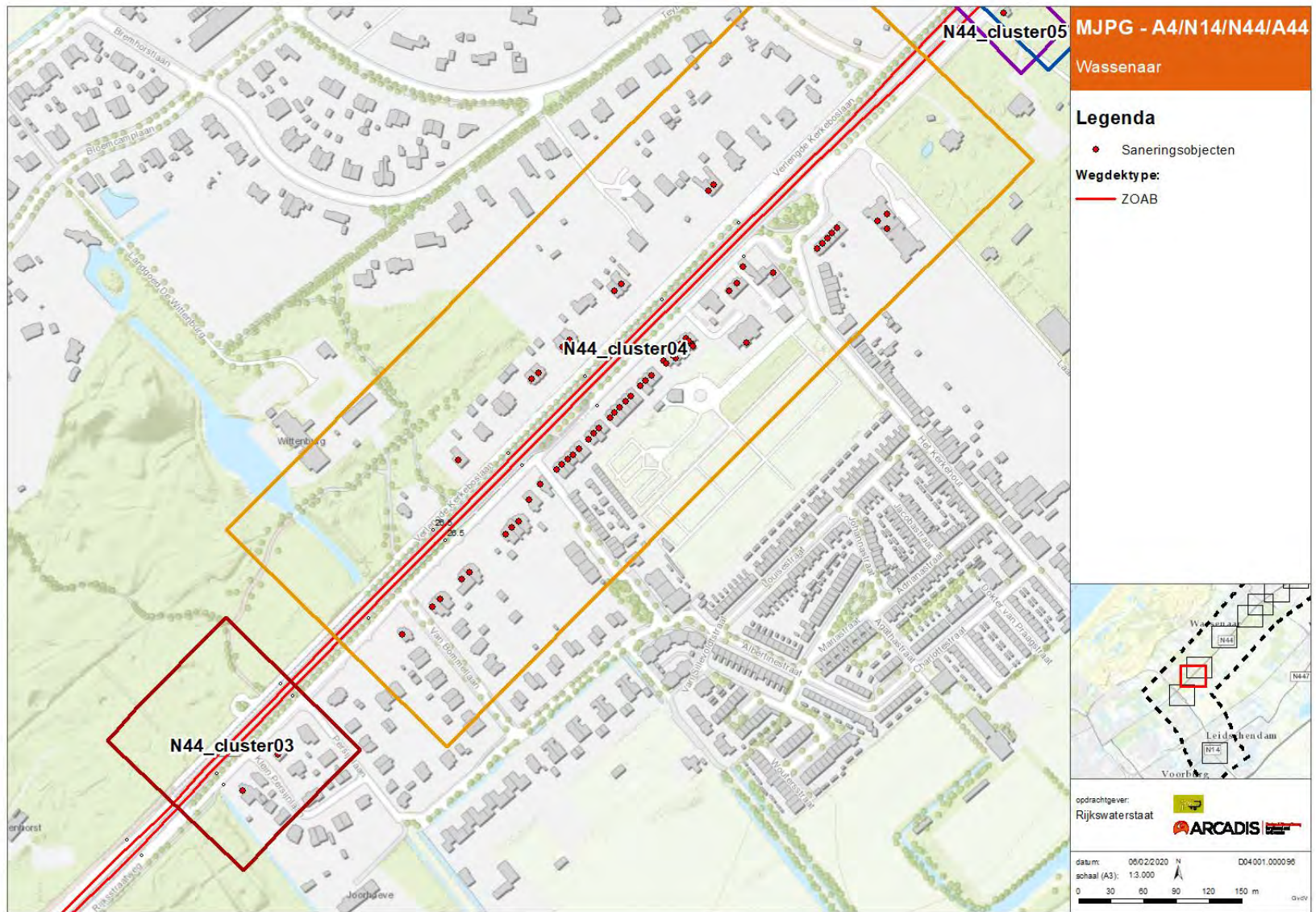
Figuur 128: Saneringsobjecten A44 (3/3)



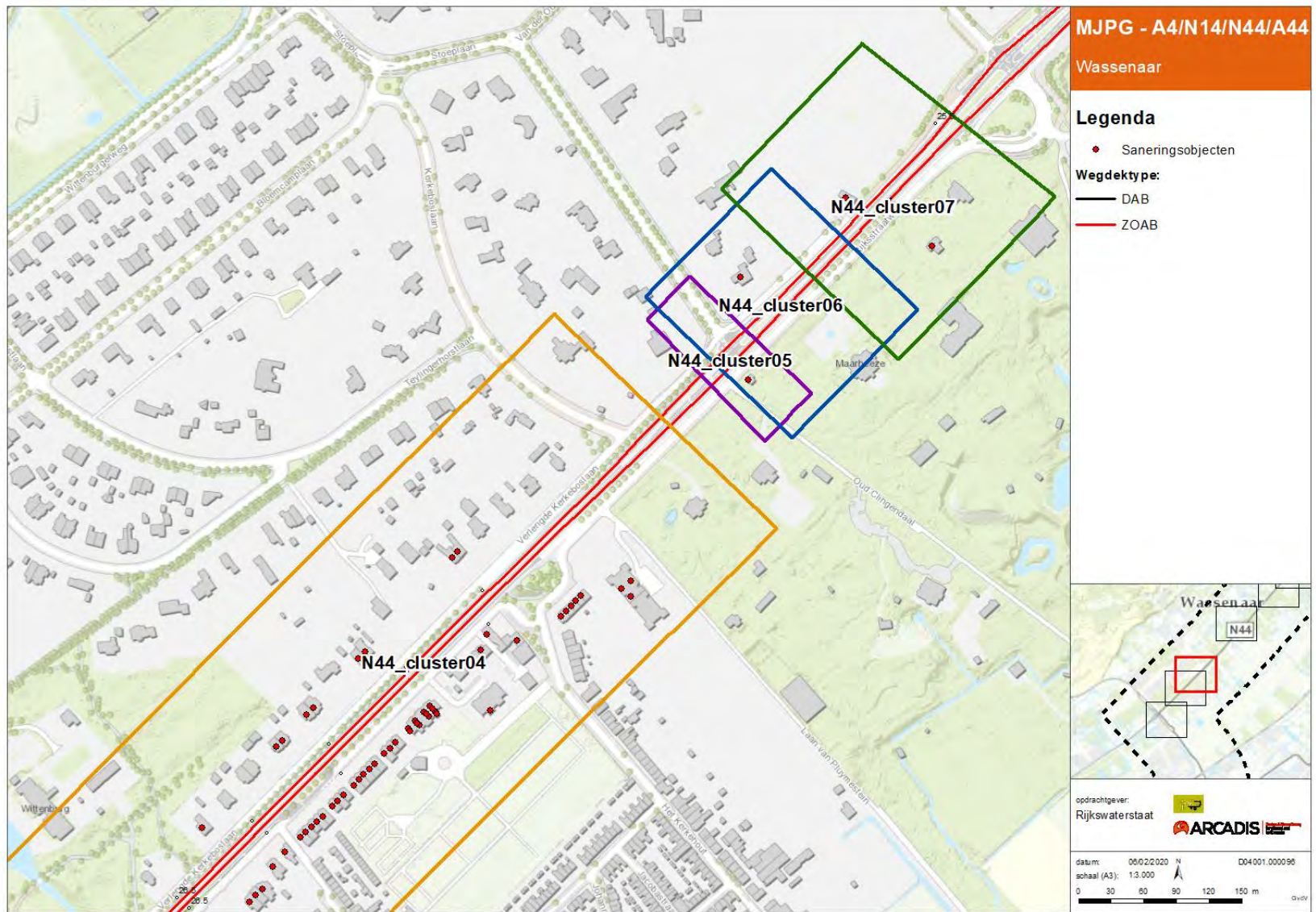
Figuur 129: Bronclusters N14 (1/2)



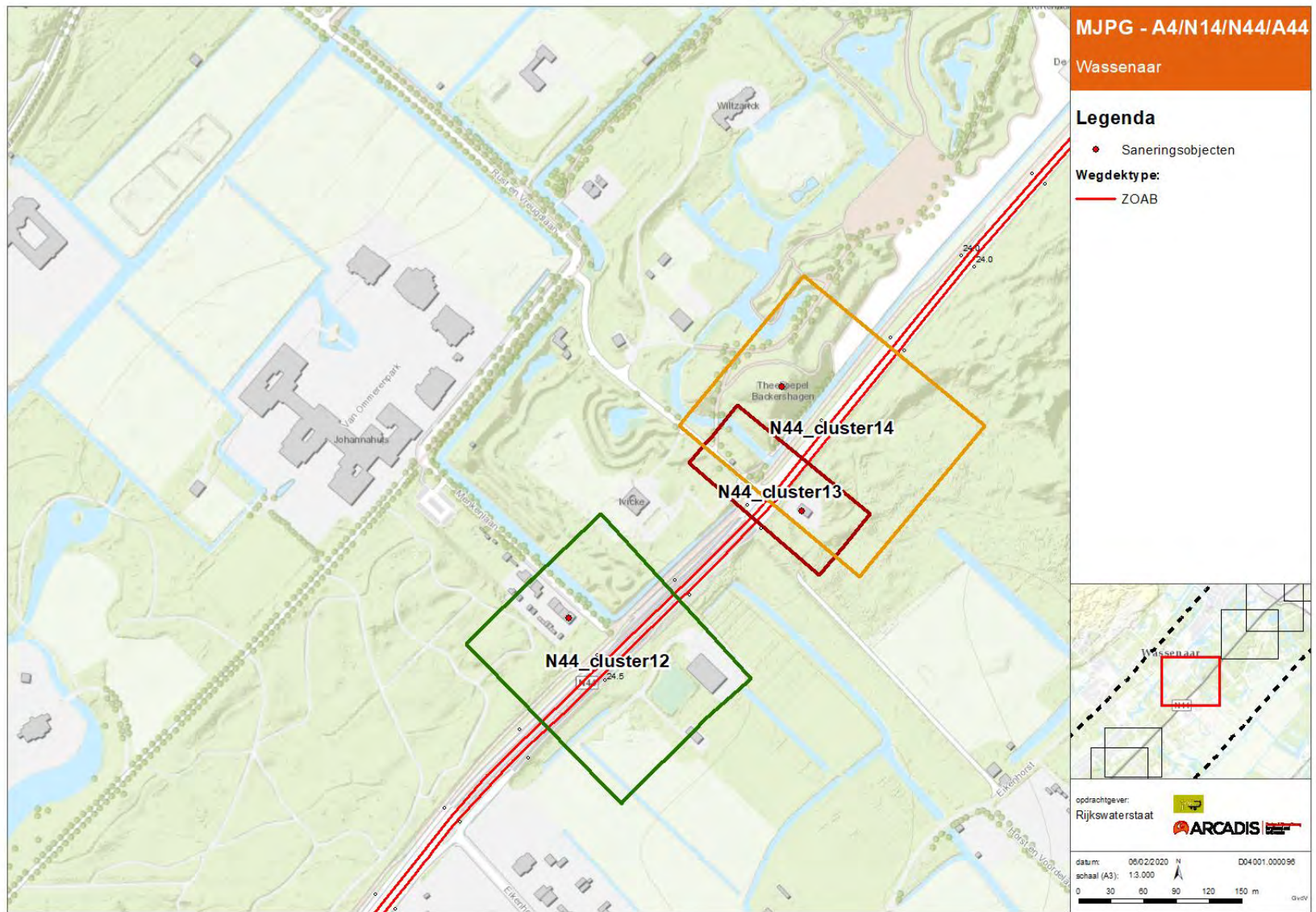
Figuur 130: Bronclusters N14 (2/2)



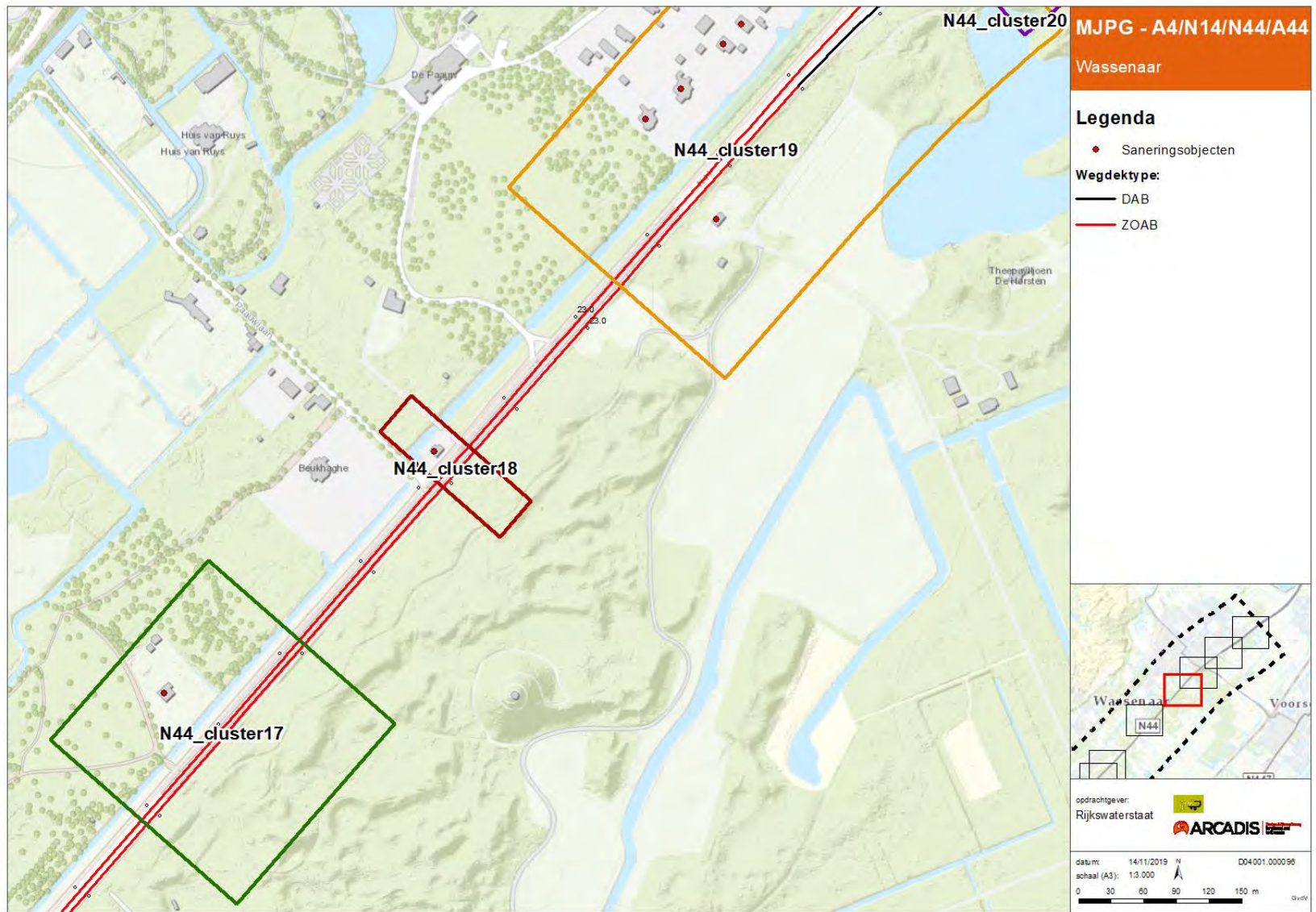
Figuur 131: Bronclusters N44 (1/5)



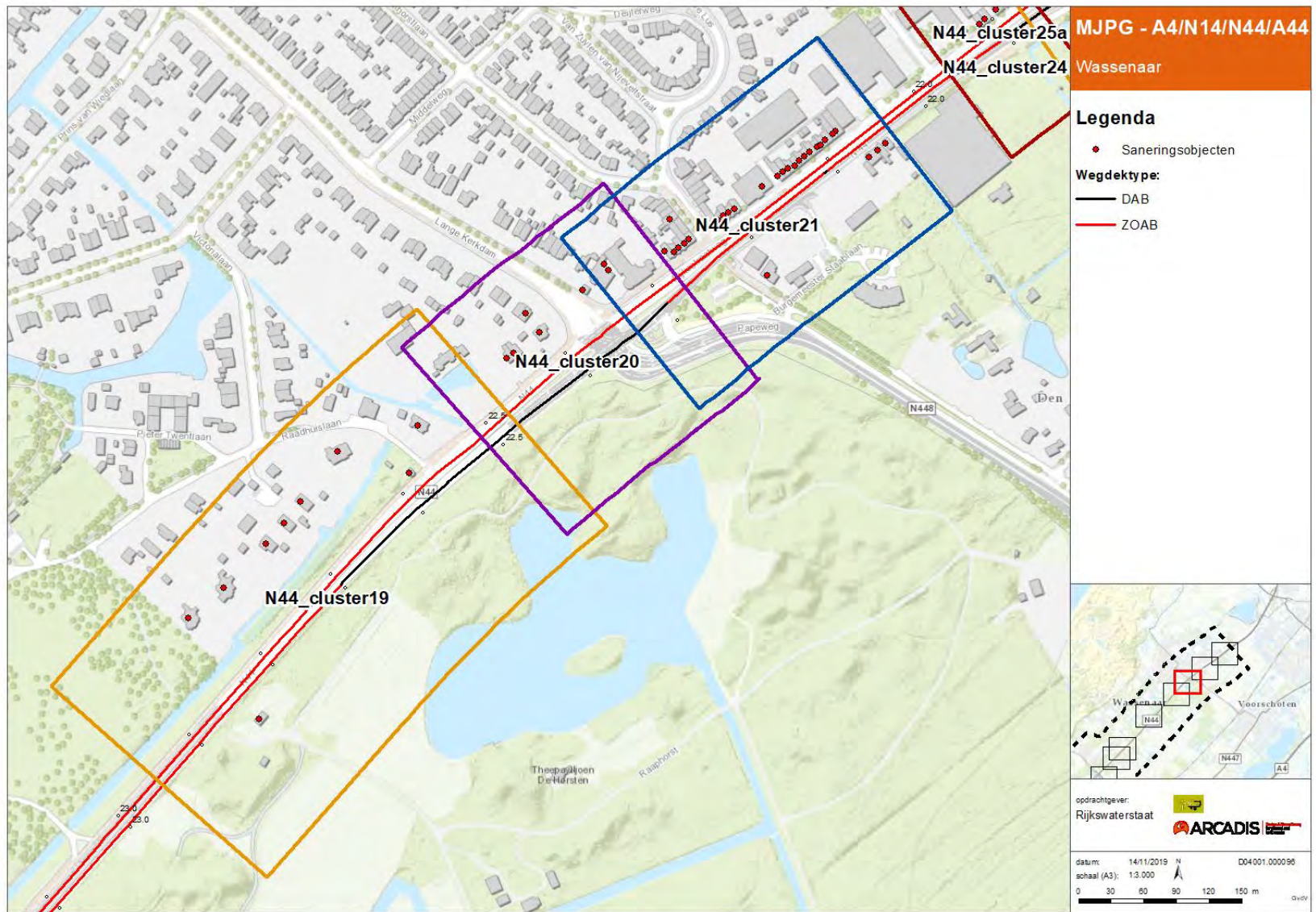
Figuur 132: Bronclusters N44 (2/5)



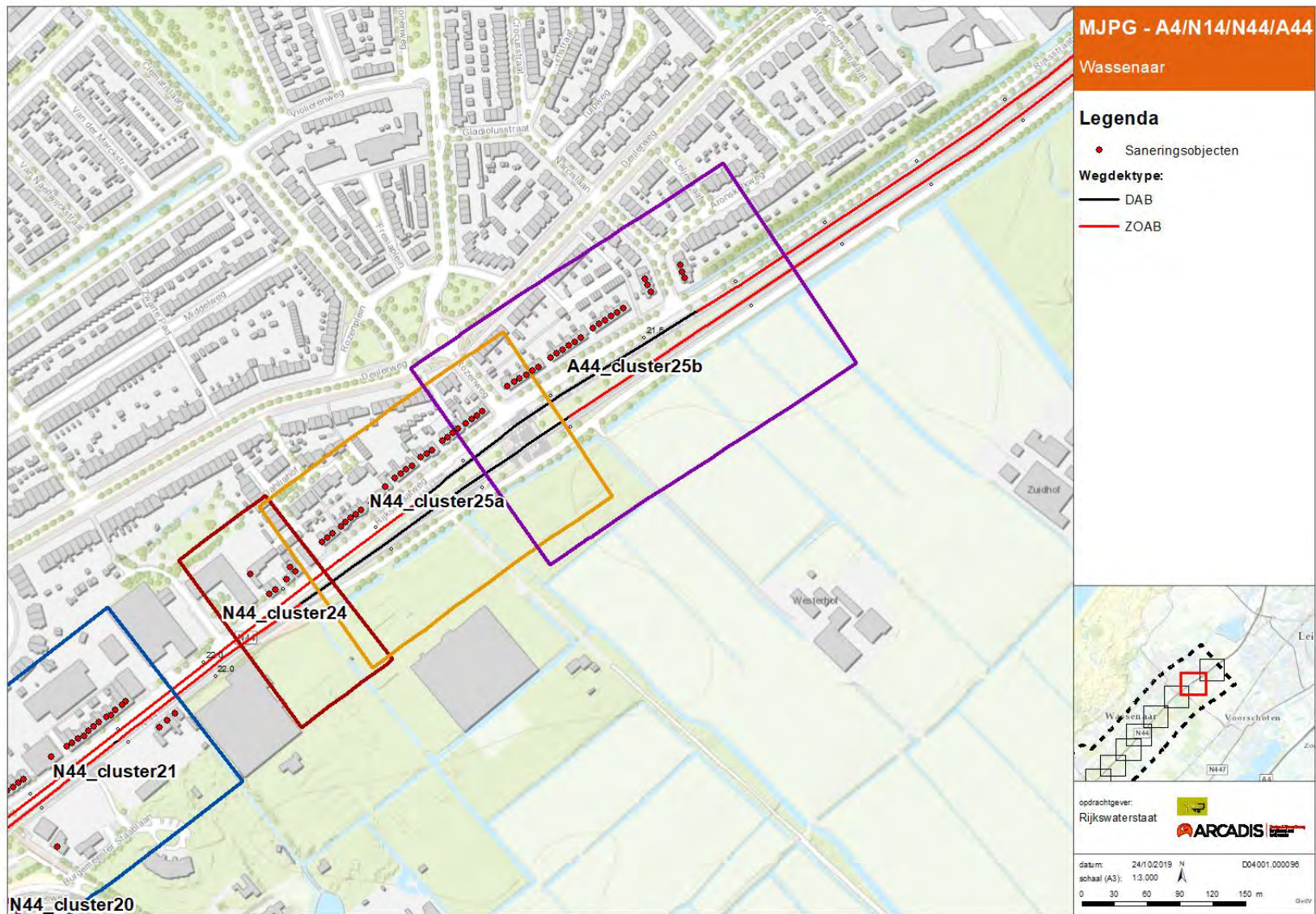
Figuur 133: Bronclusters N44 (3/5)



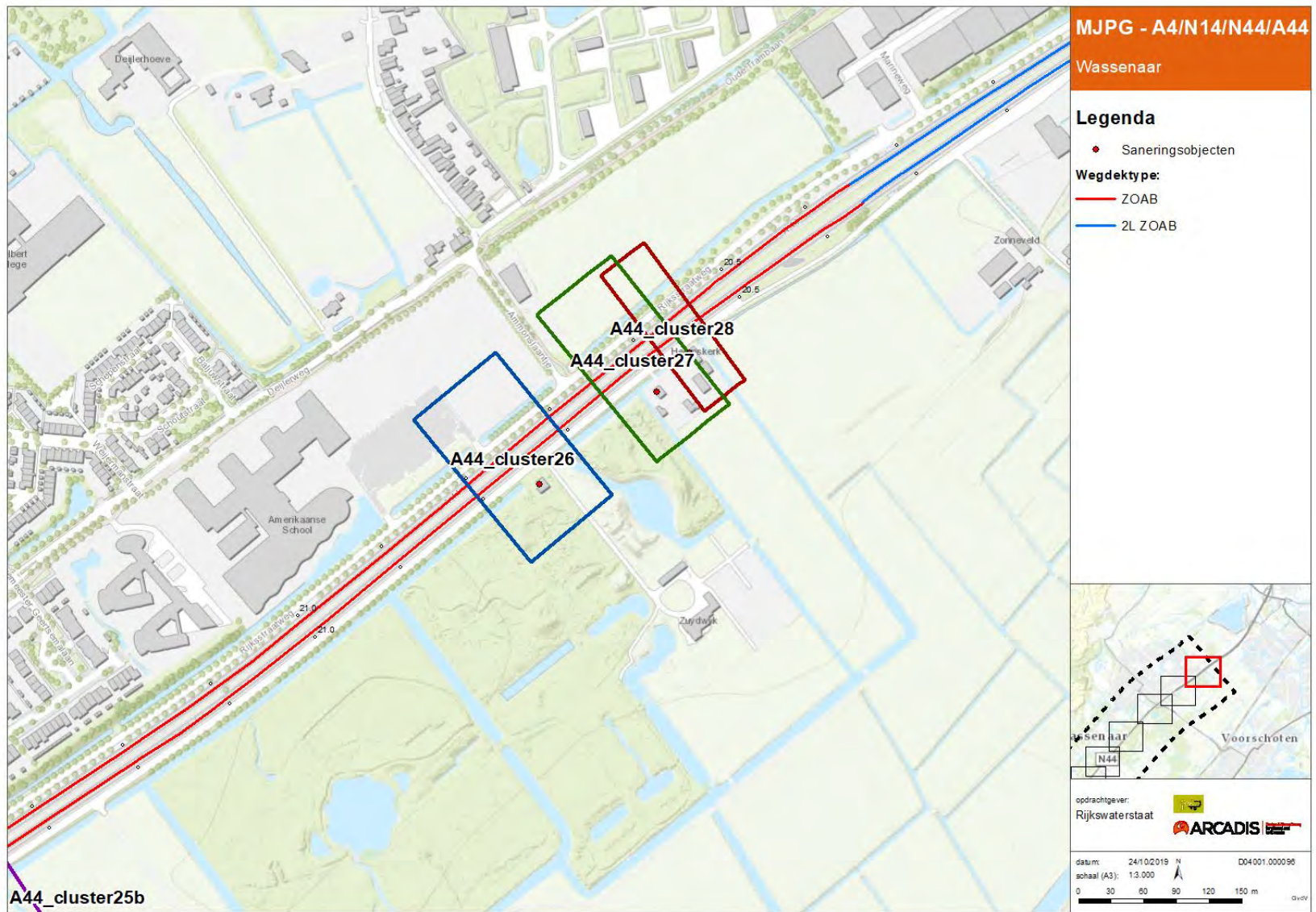
Figuur 134: Bronclusters N44 (4/5)



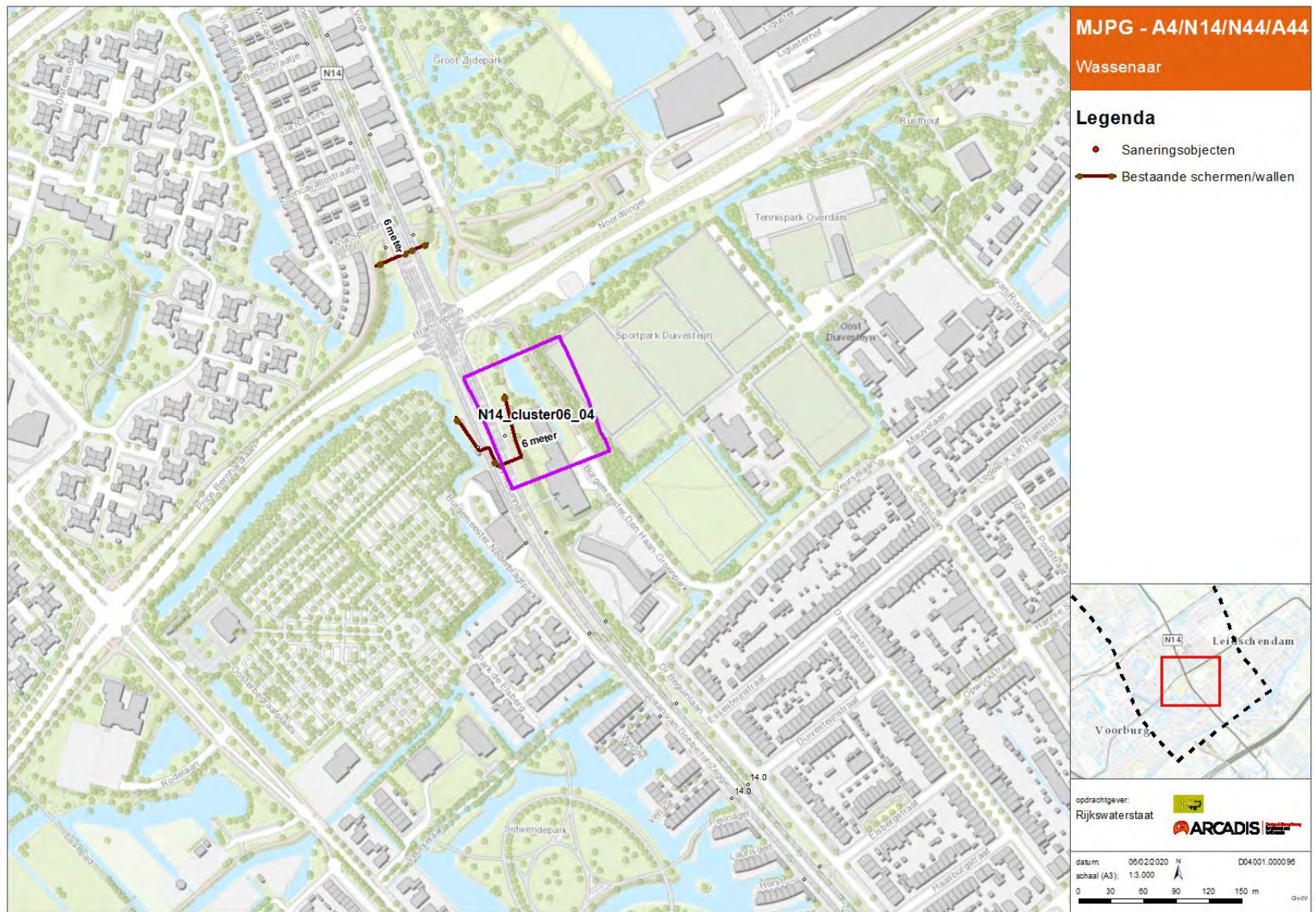
Figuur 135: Bronclusters N44 (5/5)



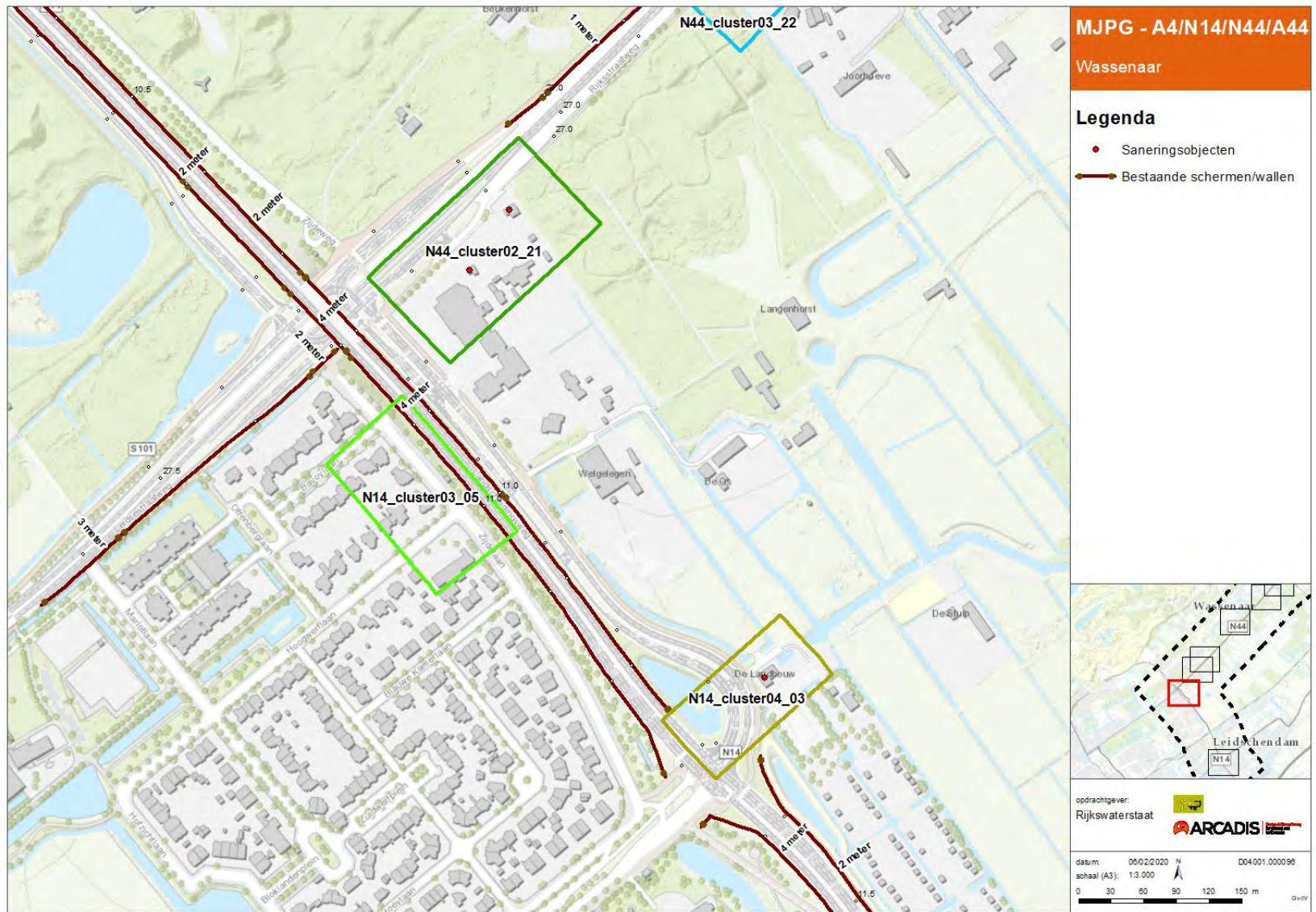
Figuur 136: Bronclusters N44 / A44 (1/1)



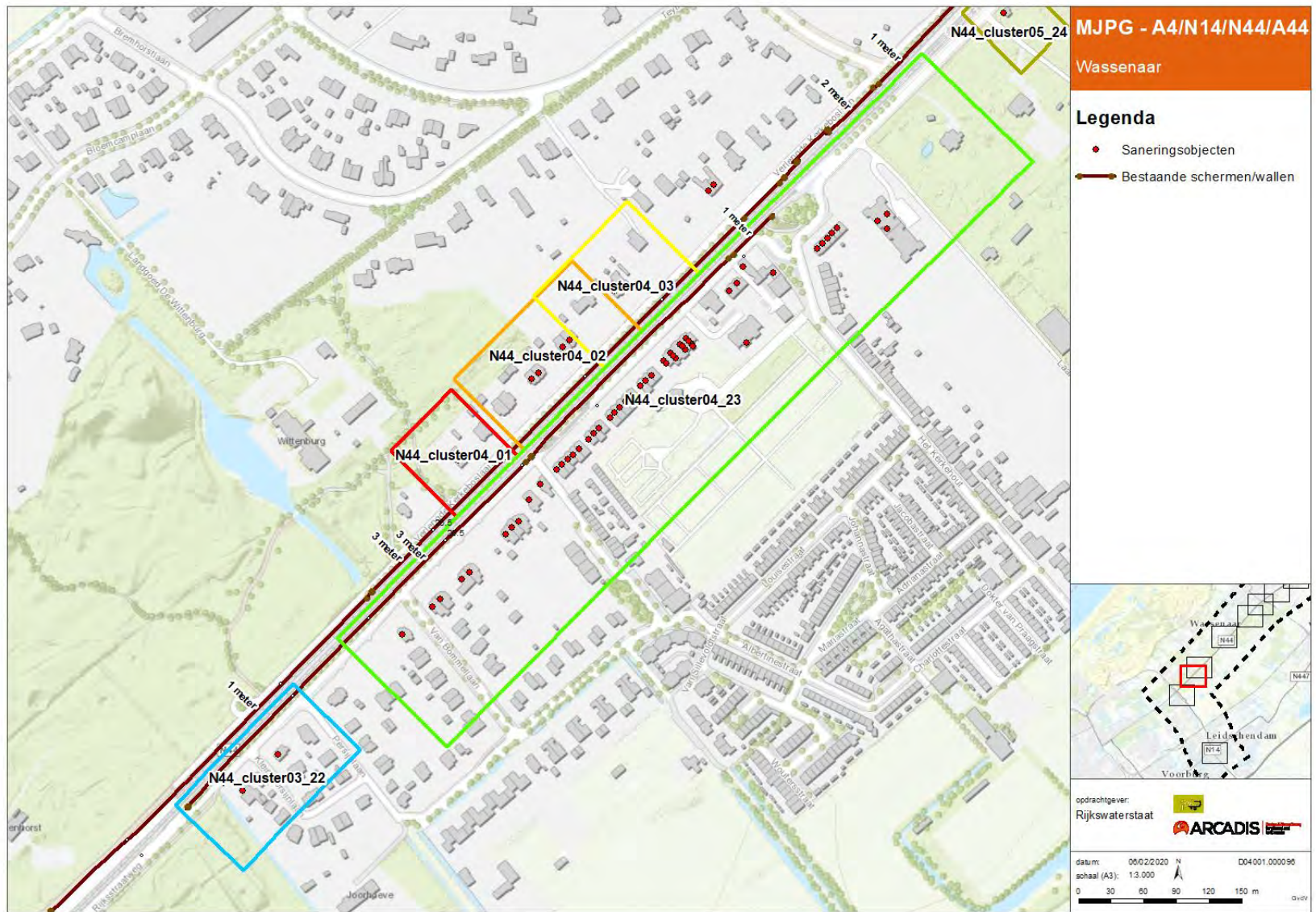
Figuur 137: Bronclusters A44 (1/1)



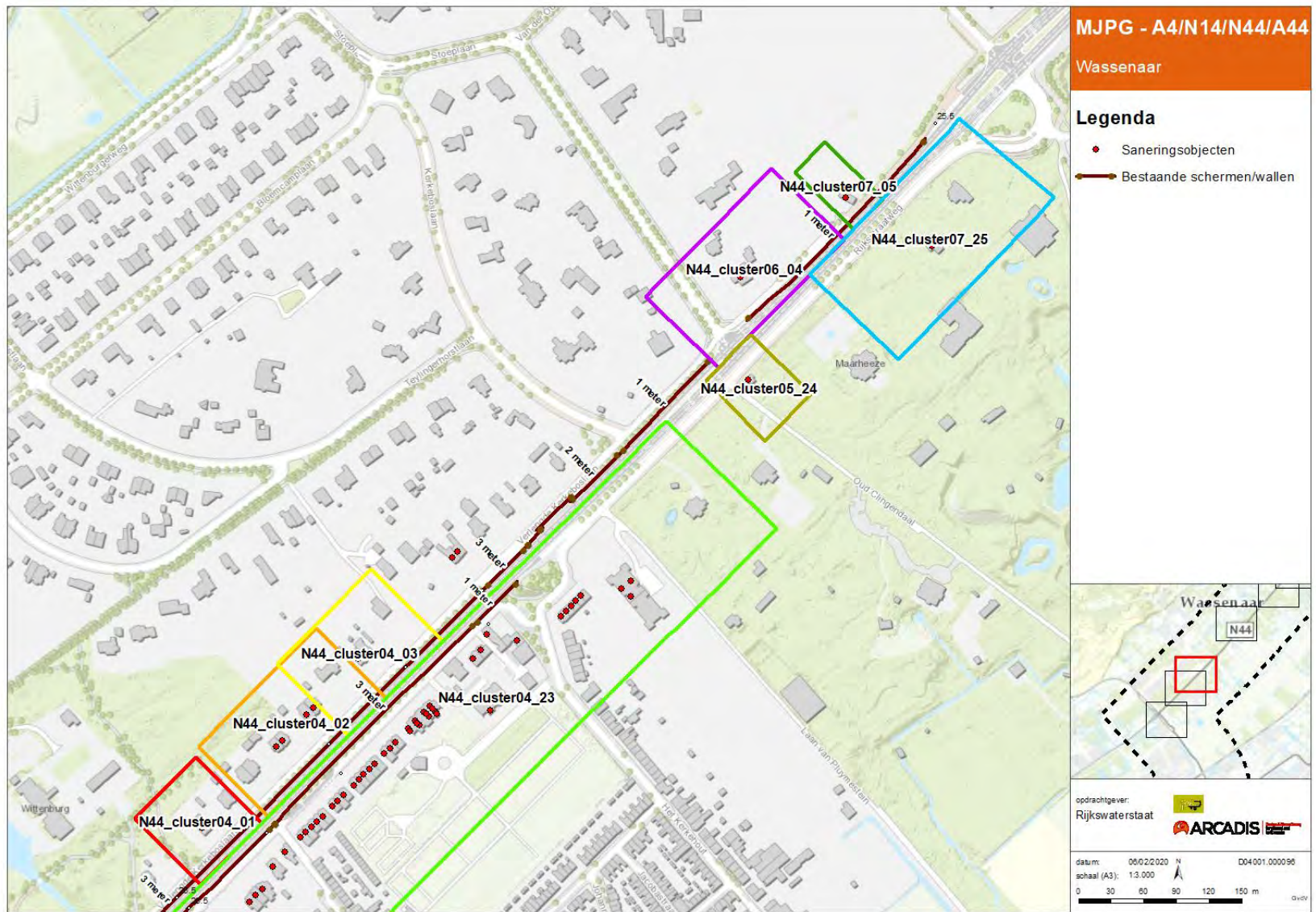
Figuur 138: Overdrachtscluster N14 (1/2)



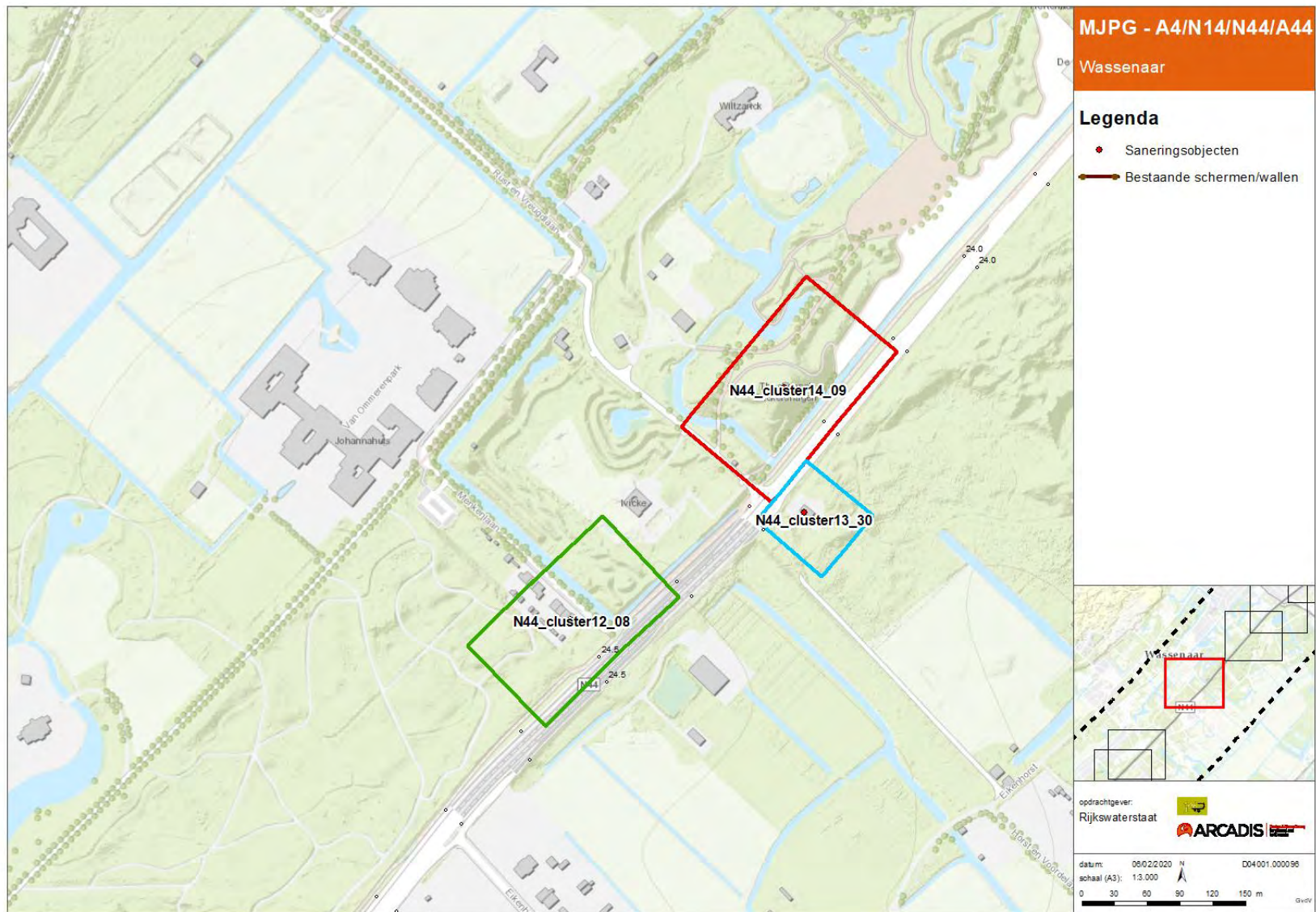
Figuur 139: Overdrachtscluster N14 (2/2)



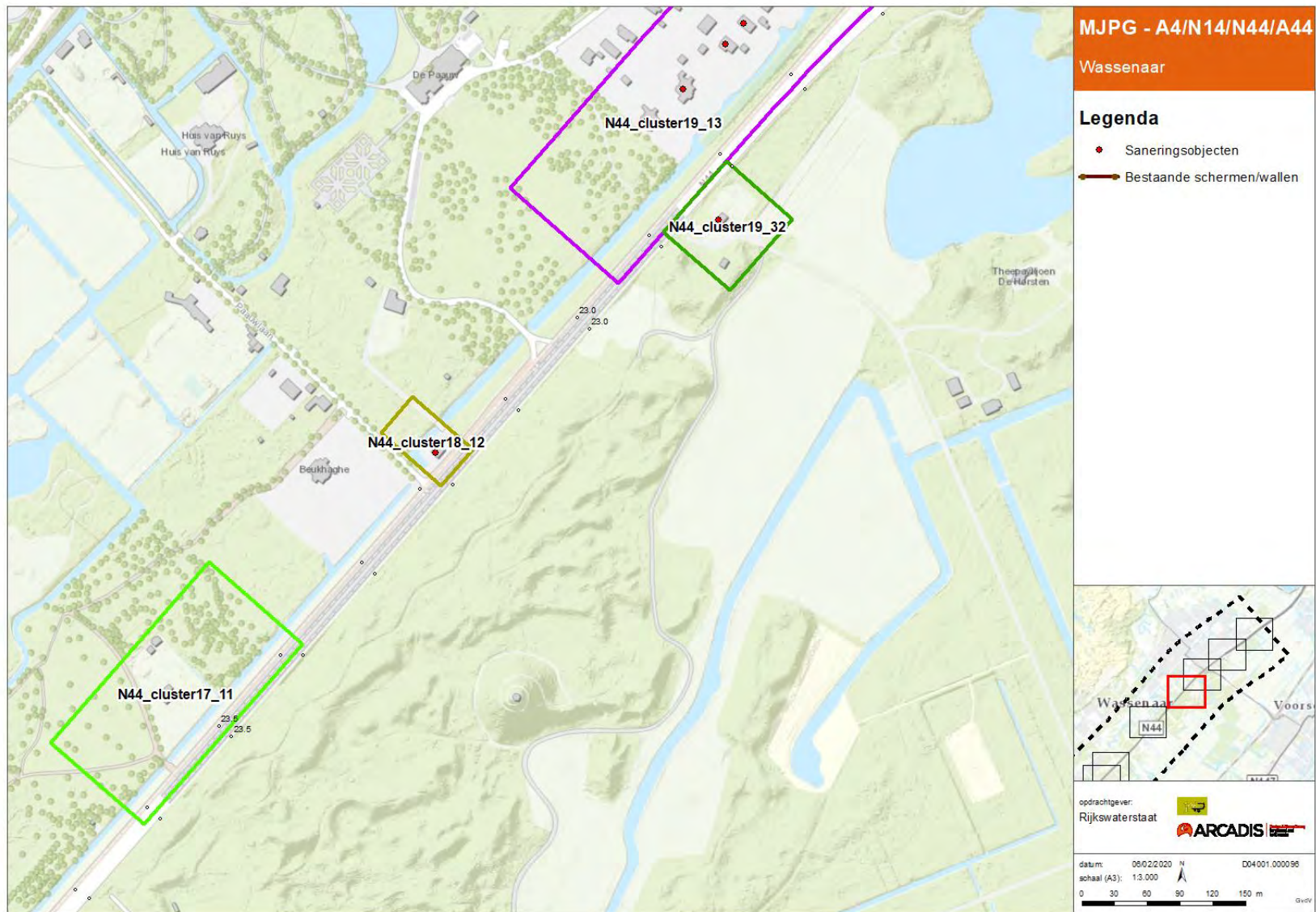
Figuur 140: Overdrachtsclusters N44 (1/5)



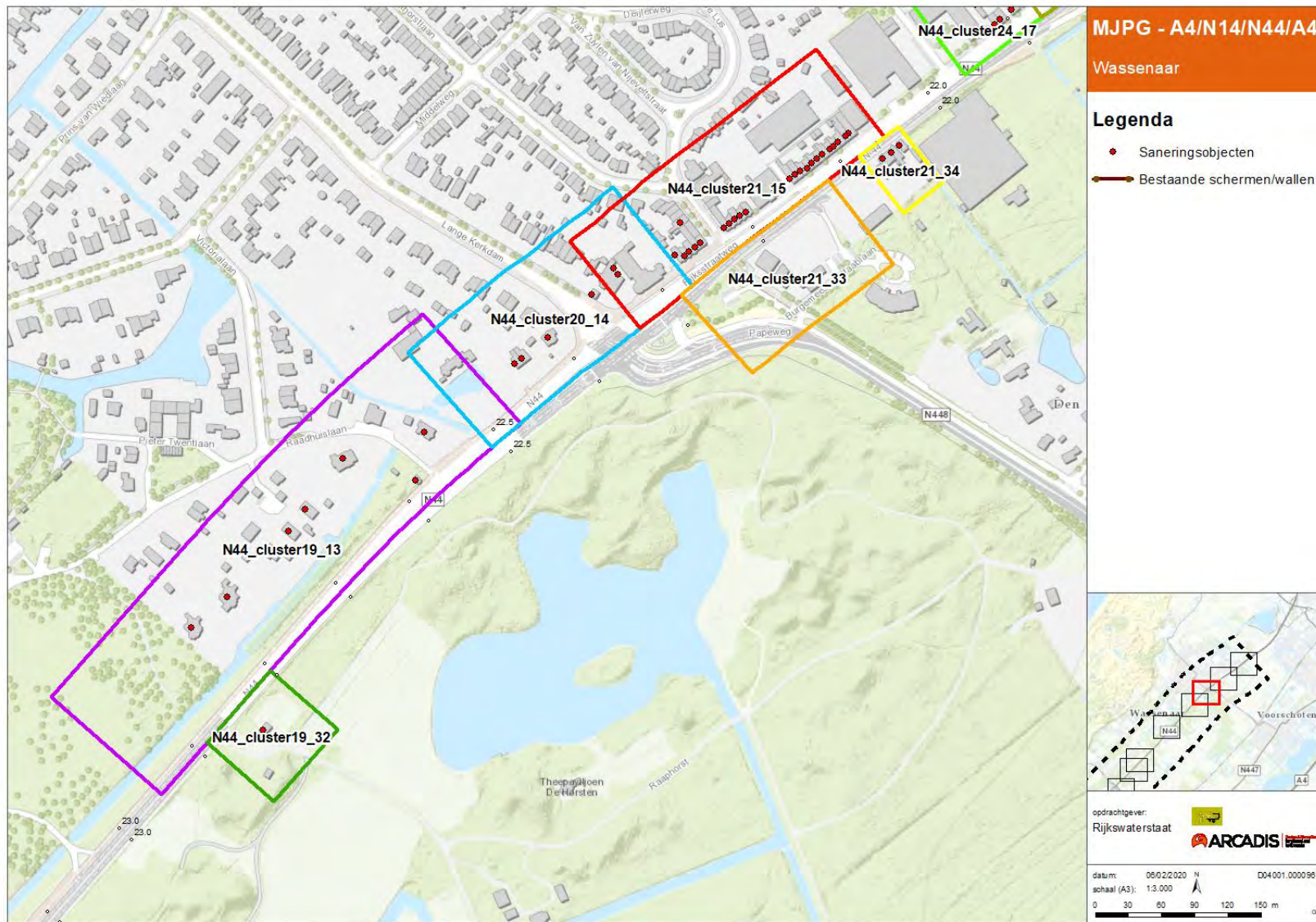
Figuur 141: Overdrachtsclusters N44 (2/5)



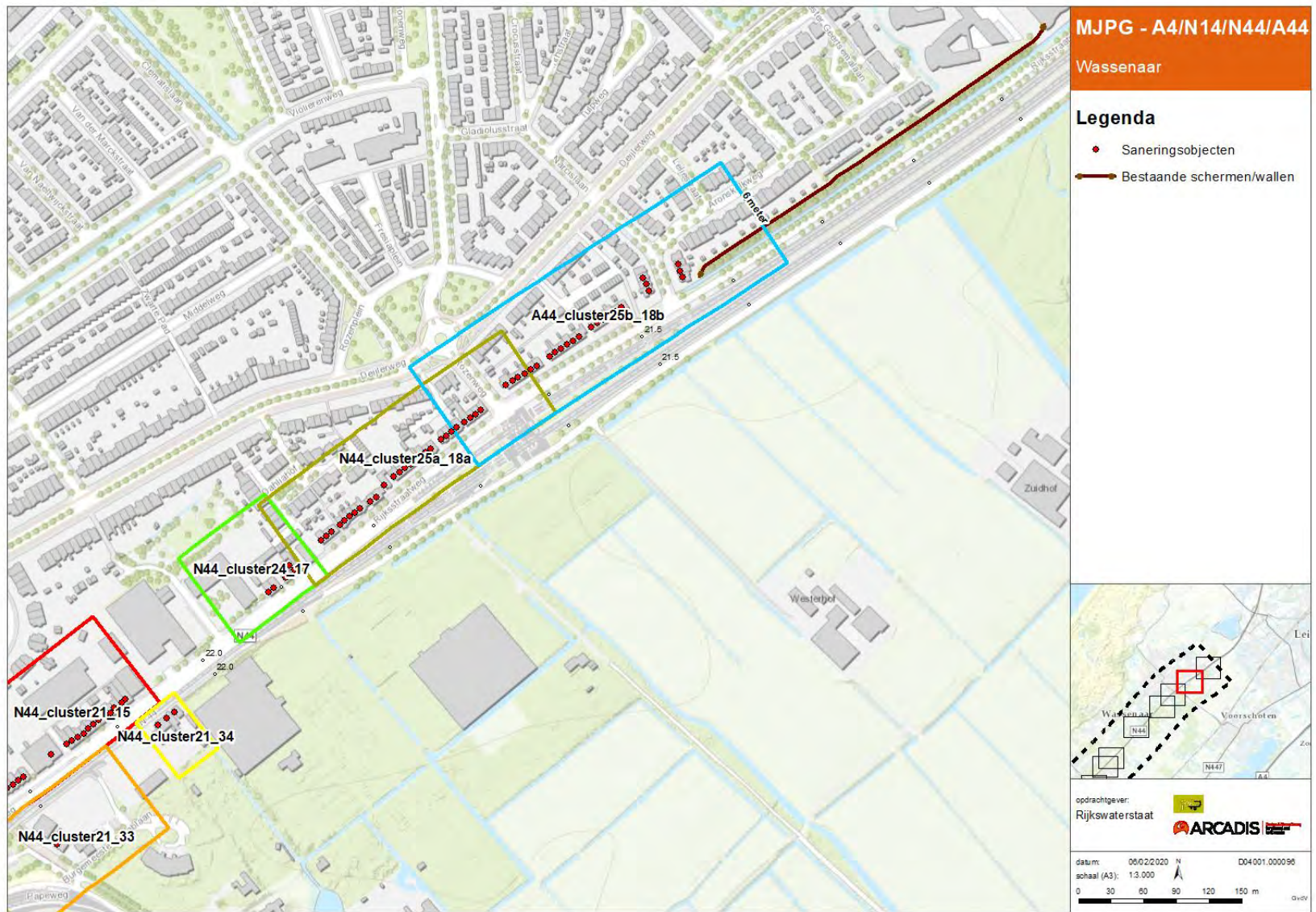
Figuur 142: Overdrachtsclusters N44 (3/5)



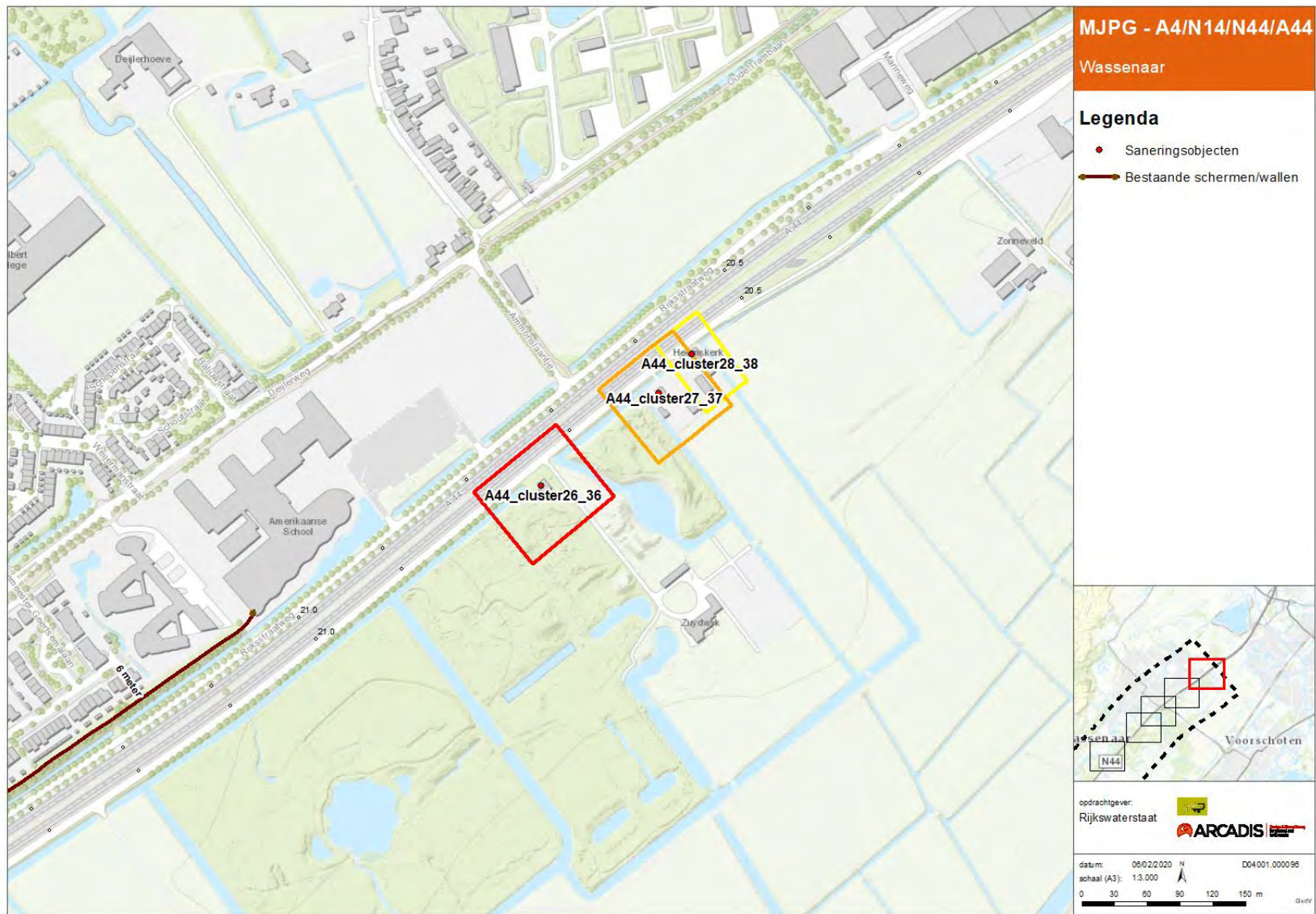
Figuur 143: Overdrachtsclusters N44 (4/5)



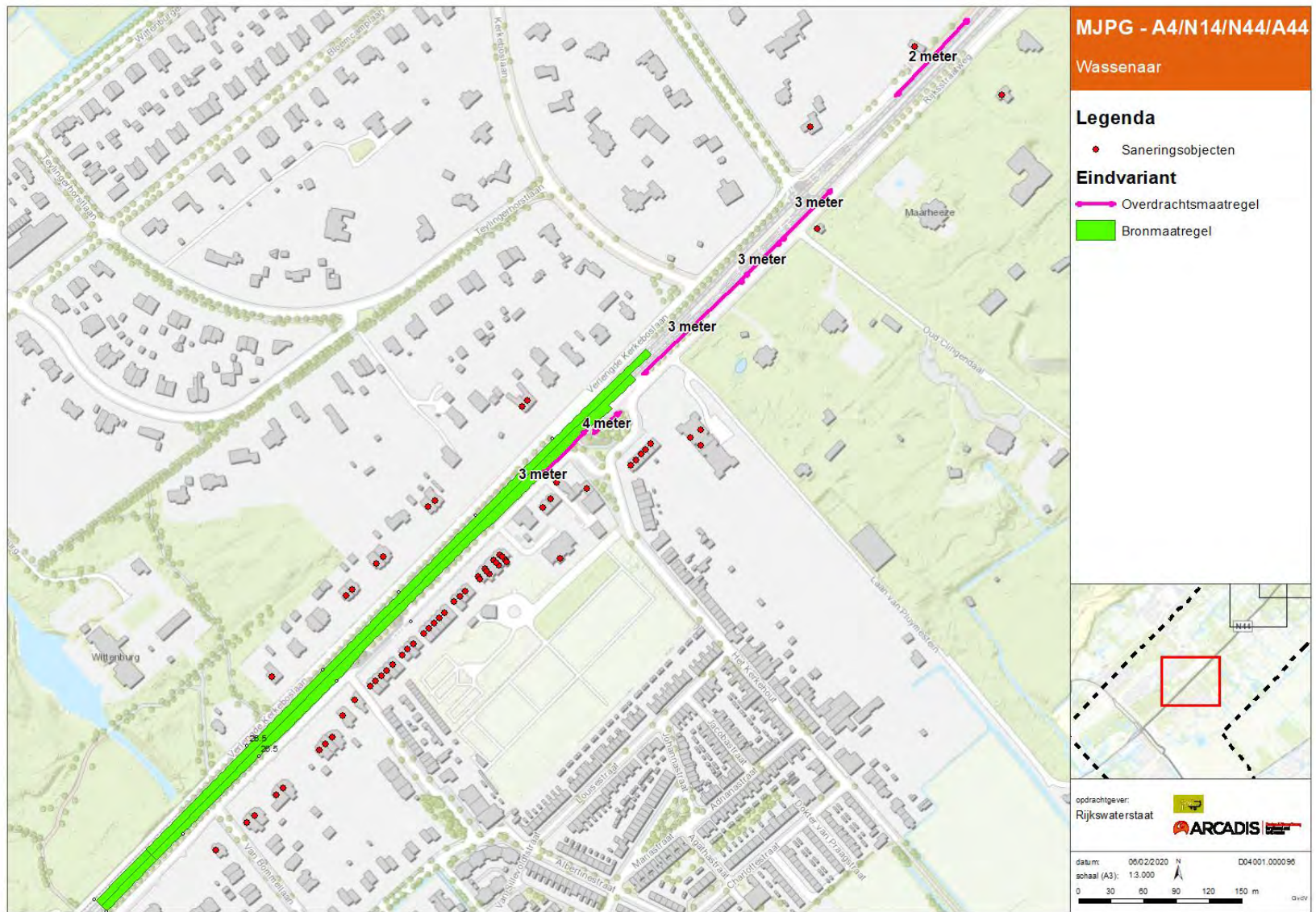
Figuur 144: Overdrachtsclusters N44 (5/5)



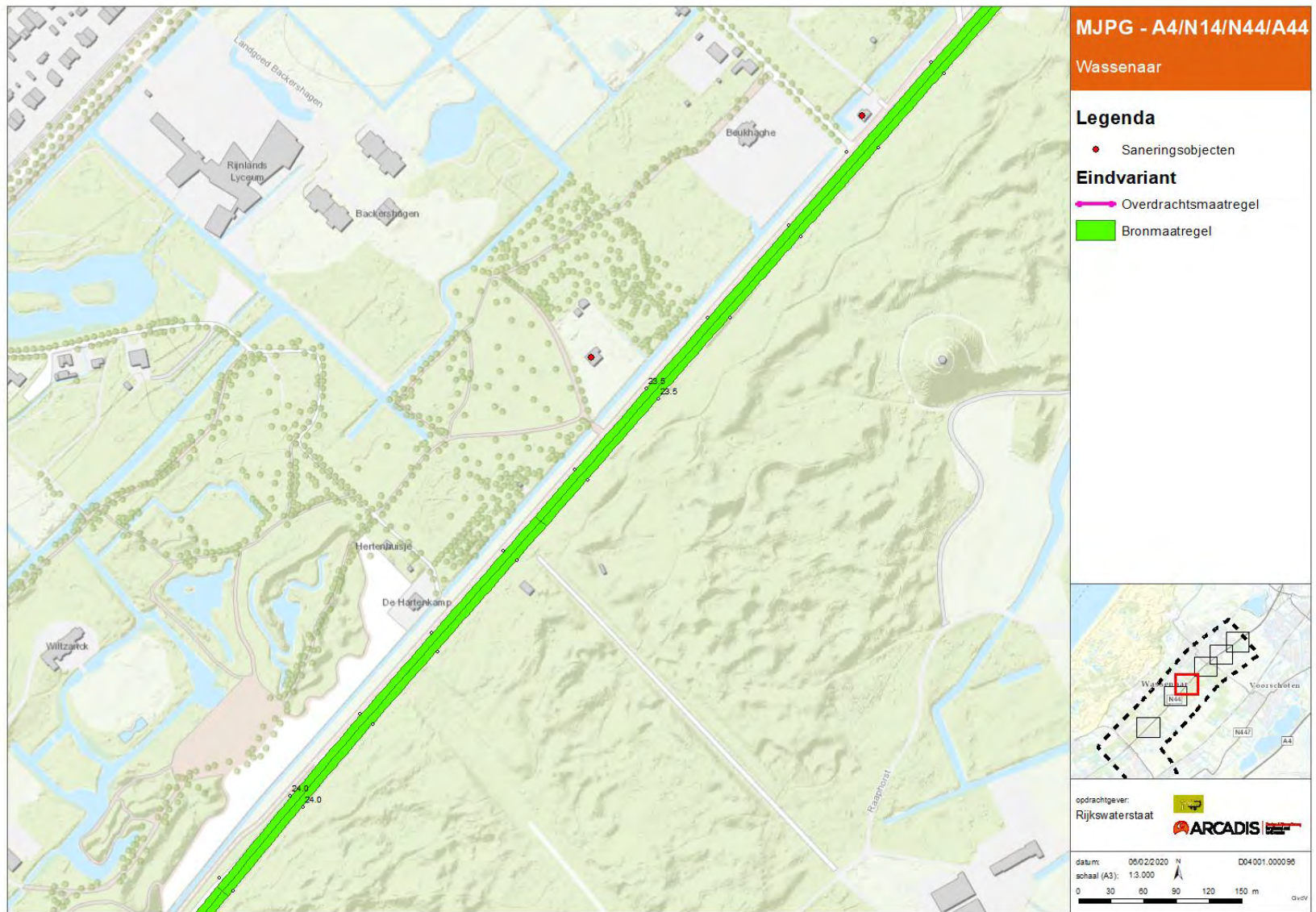
Figuur 145: Overdrachtsclusters N44 / A44 (1/1)



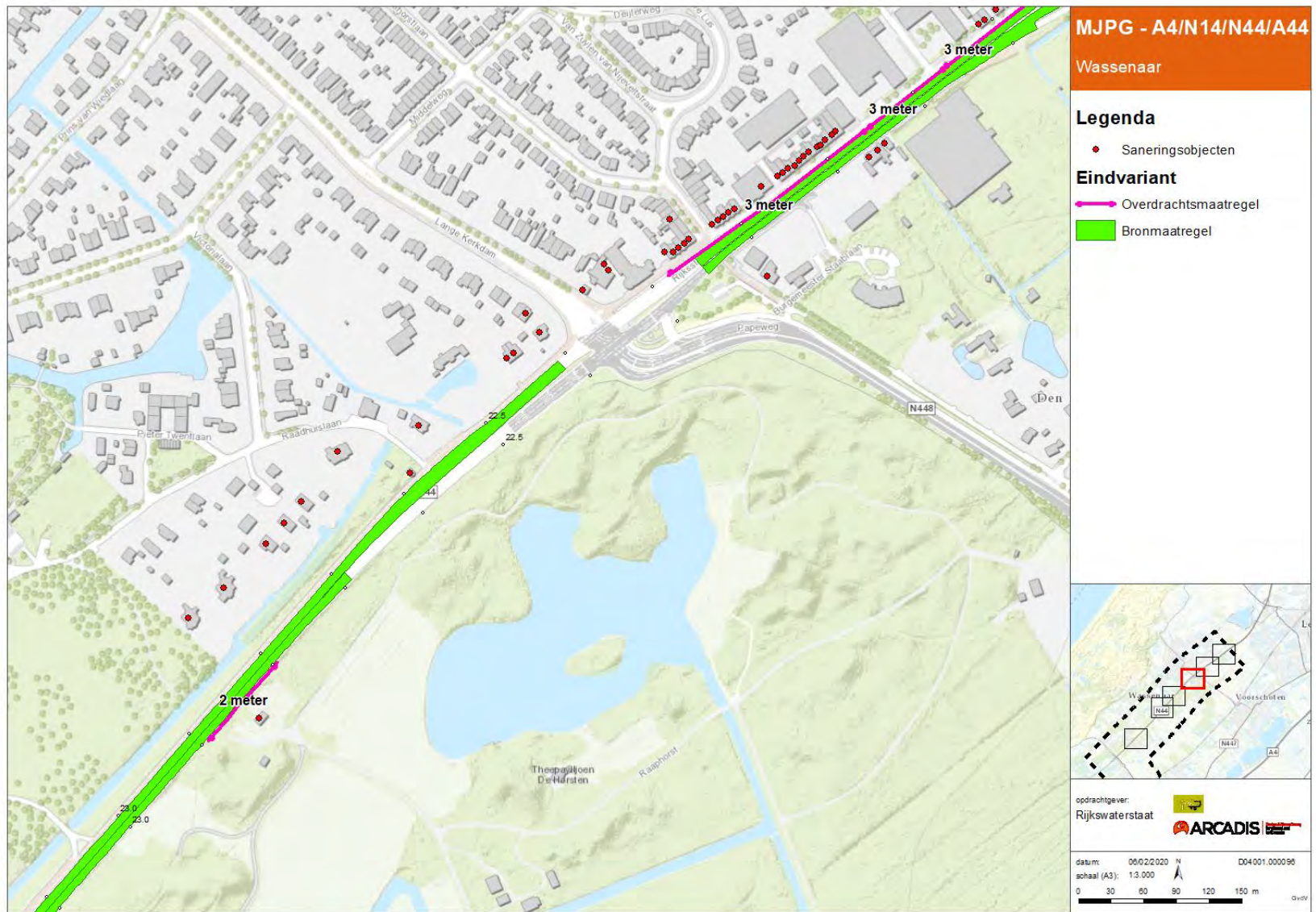
Figuur 146: Overdrachtsclusters A44 (1/1)



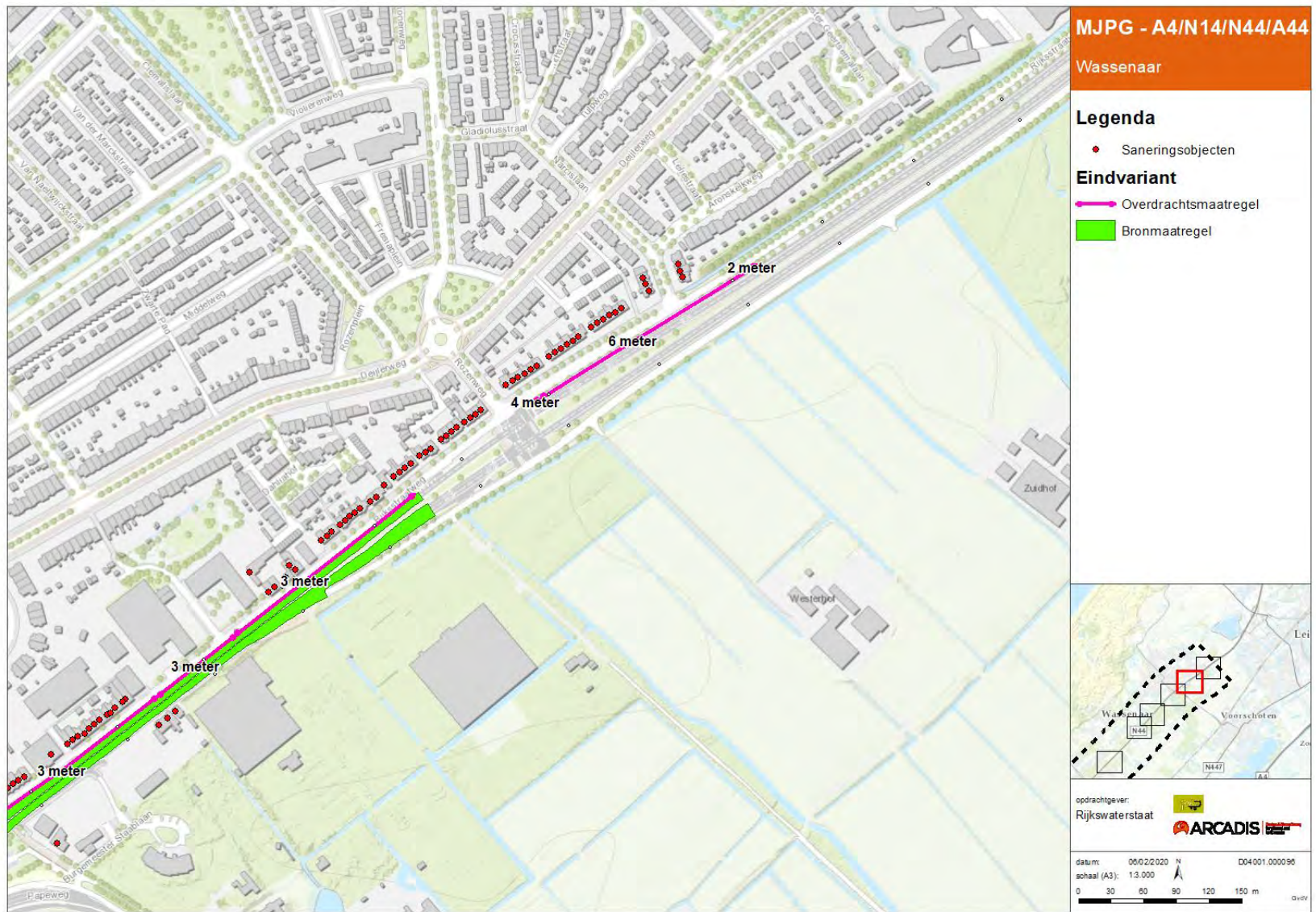
Figuur 147: Eindvariant N44 (1/4)



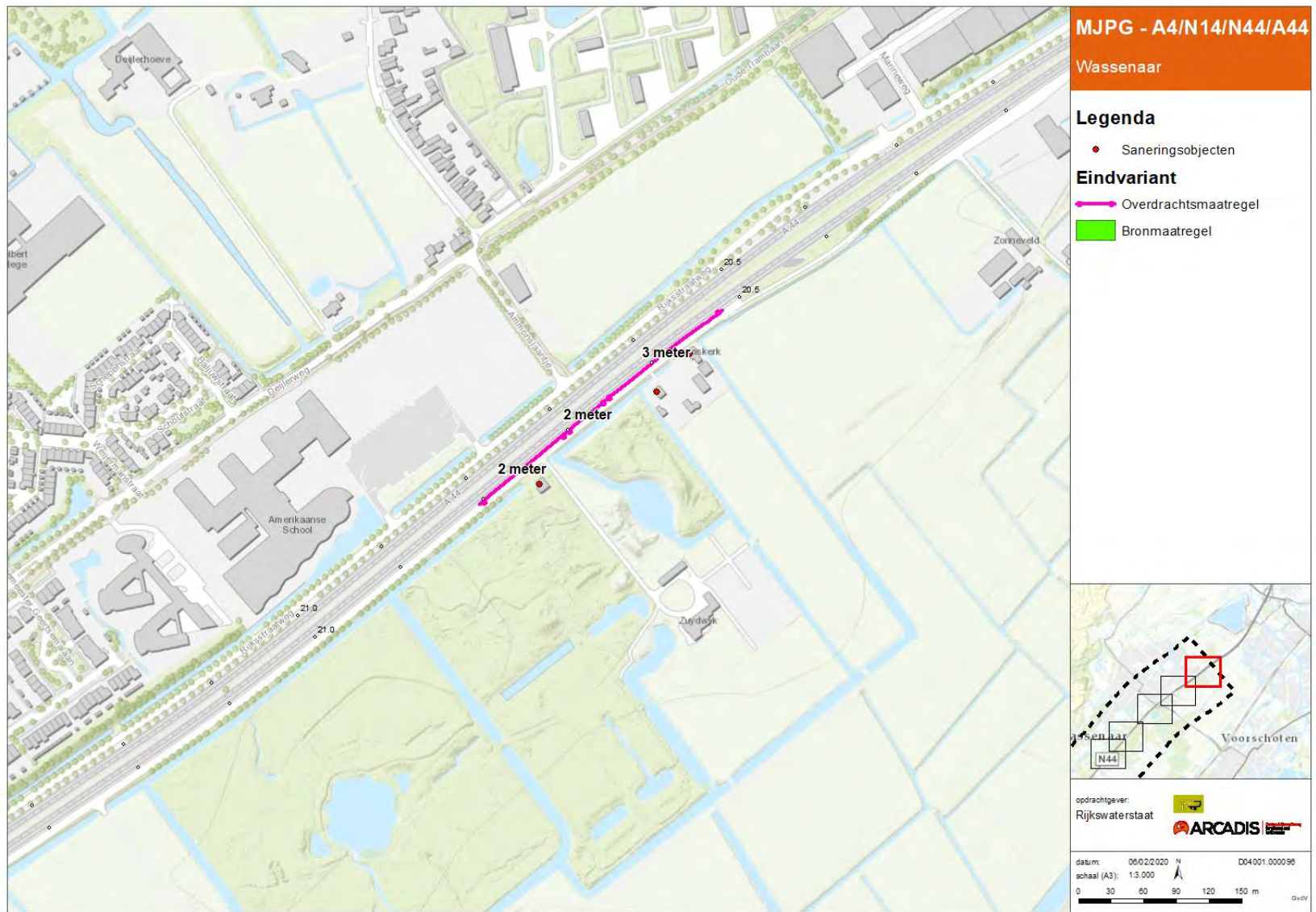
Figuur 149: Eindvariant N44 (3/4)



Figuur 150: Eindvariant N44 (4/4)



Figuur 151: Eindvariant N44 / A44 (1/1)



Figuur 152: Eindvariant A44 (1/1)

