



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

Saneringsplan Noord-Brabant West A4, A16, A17, A27,  
A58, A59, A65 en N65 Fase 1



## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Telefoon	tel. contactpersoon RWS
Uitgevoerd door	Antea Group, Royal HaskoningDHV en Witteveen+Bos
Datum	7 mei 2021
Status	Definitief
Versienummer	2



## Inhoud

•	Inleiding.....	6
I.	Saneringsplan.....	7
1	Omschrijving plangebied.....	7
2	Saneringsobjecten.....	7
3	Saneringsmaatregelen.....	8
3.1	Bronmaatregelen rijksweg.....	8
3.2	Overdrachtsmaatregelen rijksweg.....	8
3.3	Resultaat saneringsplan.....	9
4	Planning realisatie maatregelen.....	9
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	10
II.	Toelichting.....	12
1	Inleiding.....	12
1.1	Geluidsanering algemeen.....	12
1.2	Het onderhavige plan.....	13
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen.....	15
3	Bereik saneringsplan.....	16
4	Saneringsobjecten.....	18
5	Onderzoek maatregelen.....	19
5.1	Uitgangspunten.....	19
5.2	Resultaten.....	19
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	20
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen.....	20
8	Planning van de uitvoering.....	21
8.1	Termijnen.....	21
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	21
8.3	Vormgeving van schermen.....	22
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	23
IV.	Bijlagen.....	27
1	Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft.....	28
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan.....	29
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.....	39
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	48
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	49

## Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als 'saneringsobject' moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

### Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

## I. Saneringsplan

1

### Omschrijving plangebied

Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied Noord-Brabant West, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

- A4, gelegen tussen km 99,19 en km 102,15;
- A4, gelegen tussen km 234,20 en km 250,21;
- A16, gelegen tussen km 44,80 en km 65,90;
- A16, gelegen tussen km 69,95 en km 72,31;
- A17, gelegen tussen km 14,55 en km 16,57;
- A17, gelegen tussen km 16,65 en km 16,89;
- A17, gelegen tussen km 17,45 en km 18,50;
- A17, gelegen tussen km 18,69 en km 24,16;
- A17, gelegen tussen km 24,51 en km 25,50;
- A27, gelegen tussen km 3,68 en km 5,39;
- A27, gelegen tussen km 6,45 en km 6,51;
- A27, gelegen tussen km 6,54 en km 10,61;
- A27, gelegen tussen km 10,61 en km 17,45;
- A58, gelegen tussen km 70,47 en km 86,93;
- A58, gelegen tussen km 87,13 en km 104,01;
- A58, gelegen tussen km 104,30 en km 104,39;
- A58, gelegen tussen km 118,33 en km 119,34;
- A59, gelegen tussen km 50,89 en km 51,17;
- A59, gelegen tussen km 58,60 en km 64,47;
- A59, gelegen tussen km 64,54 en km 64,68;
- A59, gelegen tussen km 64,68 en km 66,86;
- A59, gelegen tussen km 88,00 en km 99,67;
- A59, gelegen tussen km 105,07 en km 112,10;
- A59, gelegen tussen km 116,20 en km 116,71;
- A59, gelegen tussen km 116,90 en km 116,97;
- A59, gelegen tussen km 117,14 en km 117,41;
- A59, gelegen tussen km 117,51 en km 118,34;
- N65, gelegen tussen km 14,48 en km 17,45;
- A65, gelegen tussen km 17,45 en km 19,39.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

2

### Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 529 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen 527 woningen, 1 ligplaats voor woonschepen en 1 standplaats voor woonwagens. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

### 3 Saneringsmaatregelen

De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatiespecifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud. Dit heeft op een locatie geleid tot een plaatselijke verlenging van een afscherpende maatregel. In de afzonderlijke maatregelafwegingen is aangegeven of een dergelijke uitbreiding van een maatregel heeft plaatsgevonden. Hierdoor moeten dergelijke in het saneringsplan opgenomen maatregelen mede worden beschouwd als een maatregel die op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, wordt voorgesteld.

#### 3.1 Bronmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen.

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A4	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	235,00	235,90	900
A4	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	240,10	240,88	780
A27	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	12,10	13,80	1.700
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	73,60	75,10	1.500
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	81,90	83,50	1.600
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	84,00	86,20	2.200
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	90,70	91,70	1.000
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	100,20	101,20	1.000
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	106,90	107,40	500
A65/N65	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags zoab	16,30	18,20	1.900

\* HRR is Hoofdrijbaan Rechts en HRL is Hoofdrijbaan Links.

De afstand tussen 2 opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 m. Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometering ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilometering.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

#### 3.2 Overdrachtsmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen. Indien in de tabel een absorberend geluidscherm is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten.



Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A4	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	3	235,11	235,58	445
A4	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm op wal	8	235,94	236,17	230
A4	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm op wal	7	236,17	236,20	37
A4	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	3 *)	236,20	236,40	171
A4	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	240,17	240,70	519
A27	Hoofdrijbaan links	Geluidwal	3	4,04	4,13	87
A27	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	3	4,13	4,15	21
A27	Hoofdrijbaan links	Geluidwal	3	4,15	4,25	102
A27	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	3	4,25	4,28	35
A27	Toerit rechts	Absorberend geluidscherm	8	11,18	11,25	70
A27	Toerit rechts	Absorberend geluidscherm	8 > 4**)	11,25	11,39	145
A27	Toerit rechts	Absorberend geluidscherm	4	11,39	11,45	60
A58	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	5	74,63	74,78	150
A58	Hoofdrijbaan rechts	Geluidwal	2	81,73	82,08	353
A58	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	82,06	82,20	138
A58	Afrit rechts	Reflecterend geluidsscherm	8	91,21	91,62	381
A58	Toerit rechts	Absorberend geluidscherm	3	100,67	100,81	138
A59	Afrit rechts	Absorberend geluidscherm	3	107,07	107,25	180

\*) Hoogte geluidscherm ten opzichte van plaatselijk maaiveld, bovenkant scherm op gelijke hoogte als aansluitend geluidscherm.

\*\*\*) Het geluidsscherm loopt af van 8 naar 4 m, zodat de bovenkant van het scherm op dezelfde hoogte blijft als het aansluitende schermdeel van 4 m.

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel, tenzij anders vermeld. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometrering van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud 10 m. Daarnaast is de afstand tussen 2 opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 m, en kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilmetrering.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

### 3.3

#### Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelasting op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabel van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

### 4

#### Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen, wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. De verwachting is dat de bronmaatregelen uiterlijk 9 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan zullen zijn aangebracht. Naar de huidige verwachting zullen de afzonderlijke bronmaatregelen in de volgende jaren worden aangebracht:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Gepland jaar van aanleg	Eventuele toelichting
A4	Hoofdrijbaan links	235,00	236,90	2022	
A4	Hoofdrijbaan rechts	235,00	236,90	2025	235,00 en 236,90 reeds uitgevoerd
A4	Hoofdrijbaan links	240,10	240,88	2018	Reeds uitgevoerd
A4	Hoofdrijbaan rechts	240,10	240,88	2022	
A27	Hoofdrijbaan links	12,10	13,80	2030	
A27	Hoofdrijbaan rechts	12,10	13,80	2030	
A58	Hoofdrijbaan links	73,60	75,10	2018	Reeds uitgevoerd
A58	Hoofdrijbaan rechts	73,60	75,10	2030	73.60 en 74.00 uitgevoerd in 2019
A58	Hoofdrijbaan links	81,90	83,50	2024	
A58	Hoofdrijbaan rechts	81,90	83,50	2025	
A58	Hoofdrijbaan links	84,00	86,20	2022	
A58	Hoofdrijbaan rechts	84,00	86,20	2025	
A58	Hoofdrijbaan links	90,70	91,70	2022	
A58	Hoofdrijbaan rechts	90,70	91,70	2022	
A58	Hoofdrijbaan links	100,20	101,20	2023	
A58	Hoofdrijbaan rechts	100,20	101,20	2022	
A59	Hoofdrijbaan links	106,90	107,40	2025	
A59	Hoofdrijbaan rechts	106,90	107,40	2028	
A65/N65	Hoofdrijbaan links	16,30	18,20	2028	
A65/N65	Hoofdrijbaan rechts	16,30	18,20	2028	

Voorzien wordt dat de geluidschermen/geluidwallen uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn gerealiseerd. Naar verwachting bedraagt de uitvoeringsduur per geluidscherm of geluidwal maximaal 1 jaar.

Op grond van voorgaande plannings is de verwachting dat alle maatregelen 9 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan getroffen zullen zijn.

De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5

Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de

saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

## II. Toelichting

### 1 Inleiding

#### 1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge geluidsbelasting op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

Het opstellen en vaststellen van saneringsplannen voor alle tracédelen waarvoor dit nog moet gebeuren vindt plaats in 2 fasen. Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

- waarlangs zich saneringsobjecten bevinden met een geluidsbelasting die hoger is dan 70 dB in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond;
- waarlangs saneringsobjecten zijn gelegen met een geluidsbelasting van 70 dB of lager in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond, en waarvoor geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen;
- waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden.

Als een tracédeel in Fase 1 is opgenomen omdat daar één of meer saneringsobjecten met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB langs liggen, zijn alle saneringsobjecten langs dat tracédeel in dit plan meegenomen, ook die met lagere geluidsbelastingen.

In Fase 2 worden de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een geluidsbelasting in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond van 70 dB of lager waarvoor saneringsmaatregelen mogelijk wel in aanmerking komen. In Fase 2 zijn ook de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB waarvoor het praktischer is om maatregelen in deze fase af te wegen in plaats van in Fase 1.

## 1.2

### Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Noord-Brabant West A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65 heeft betrekking op de sanering van rijkswegen in het gebied Noord-Brabant West.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

#### *Inspraak en wijzigingen in het saneringsplan*

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 29 oktober 2020 en heeft van 5 november 2020 tot 18 december 2020 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn 13 zienswijzen ingediend. Deze inspraakreacties zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota van Antwoord, die als bijlage bij het definitieve vaststellingsbesluit zal worden gevoegd.

Bij de vaststelling van het saneringsplan is een aantal wijzigingen doorgevoerd. Het betreft wijzigingen naar aanleiding van twee zienswijzen en wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat (zogenoemde ambtshalve wijzigingen).

#### *Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen*

Het saneringsobject Helsedijk 65 was in het ontwerpbesluit opgenomen als één saneringsobject. Dit object blijkt gesplitst te zijn in Helsedijk 65 en Helsedijk 65a. Het object Helsedijk 65a betreft geen saneringsobject. Naar aanleiding van een zienswijze is de schuurwoning aan de Helsedijk 65a opgenomen in bijlage D3 van het akoestisch onderzoek als niet-saneringsobject (aangegeven met een blauwe stip). In deelreacties 5.2 en 9.12 van de Nota van Antwoord wordt nader ingegaan op de reden van de wijziging.

In bijlage C1 van het akoestisch onderzoek waren zes woningen aan de Hellegatsweg te Moerdijk abusievelijk niet opgenomen. Naar aanleiding een zienswijze is bijlage C1 gecorrigeerd en zijn deze zes woningen opgenomen op een kaart. Deze zes woningen zijn aangeduid met een zwarte stip en betreffen geen saneringsobjecten. In deelreactie 11.1 van de Nota van Antwoord wordt deze wijziging beschreven.

#### *Wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat (ambtshalve wijzigingen)*

Tussen het ontwerpbesluit en definitief besluit is gebleken dat de objecten aan Ettenseweg 42 en Ettenseweg 44 te Roosendaal en Hollewegje 3 te Roosendaal gesloopt zijn en niet meer terugkomen als woning. Het object aan de Lange Steen 2 te Woensdrecht zal binnen enkele jaren worden gesloopt en zal niet meer terugkomen als geluidgevoelig object. Verder is gebleken dat het object aan de Ruytershoveweg 15 te Bergen op Zoom een recreatiewoning is. Een recreatiewoning wordt niet aangemerkt als saneringsobject. Om deze redenen zijn voorgenoemde 5 objecten niet meer meegenomen als saneringsobjecten in onderhavig plan. Dit heeft tot de volgende aanpassingen geleid:

- in hoofdstuk 2 'Saneringsobjecten' van het saneringsplan is het aantal saneringsobjecten gewijzigd van 534 naar 529;
- in paragraaf 3.2 van hoofdstuk 3 'Saneringsmaatregelen' van het saneringsplan is het absorberende geluidscherm op de A4 van km 239,92

tot km 240,02 komen te vervallen. Dit geluidscherm is door het vervallen van het object Lange Steen 2 niet langer doelmatig;

- **in hoofdstuk 4 'Saneringsobjecten' van de Toelichting is het aantal saneringsobjecten gewijzigd van 534 naar 529;**
- **in hoofdstuk 5 'Onderzoek maatregelen' van de Toelichting is het aantal saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting nog steeds hoger is dan de streefwaarde gewijzigd van 488 naar 483, is het aantal woningen dat bij vaststelling van dit plan bij geheel benut geluidproductieplafond een geluidsbelasting kent boven de 60 dB gewijzigd van 486 naar 481 en is het aantal woningen dat na uitvoering van dit plan de geluidbelasting bij geheel benut productieplafond een geluidbelasting kent boven de 65 dB gewijzigd van 309 naar 304;**
- **in bijlage 2 zijn de objecten objecten aan Ettenseweg 42 en Ettenseweg 44 te Roosendaal, Hollewegje 3 te Roosendaal, Ruytershoveweg 15 te Bergen op Zoom en Lange Steen 2 te Woensdrecht verwijderd uit de tabel;**
- **in bijlage 3 is de afbeelding met geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Woensdrecht vervangen aangezien het geluidscherm vervallen is.**

Verder zijn in onderhavig plan wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft. Deze wijzigingen hebben geen invloed op saneringsobjecten of saneringsmaatregelen. Dit heeft tot de volgende aanpassingen in dit saneringsplan geleid:

- **in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is de kilometrerings A59 van km 64,52 en km 64,68 gewijzigd in de kilometrerings A59 van km 64,54 en km 64,68;**
- **in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is de kilometrerings A59 van km 64,68 tot km 65,18 gewijzigd in de kilometrerings A59 van km 64,68 tot km 66,86;**
- **in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is de kilometrerings A59 van km 64,52 en km 64,68 gewijzigd in de kilometrerings A59 van km 64,54 en km 64,68;**
- **in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is de kilometrerings A59 van km 64,68 tot km 65,18 gewijzigd in de kilometrerings A59 van km 64,68 tot km 66,86;**
- **in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is in het overzicht van wegvakken waar onderhavig saneringsplan geen betrekking op heeft de kilometrerings A16 van km 65,78 tot km 69,95 gewijzigd in de kilometrerings A16 van km 65,90 tot km 69,95;**
- **in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is in het overzicht van wegvakken waar onderhavig saneringsplan geen betrekking op heeft de kilometrerings A58 van km 11,70 tot km 37,70 gewijzigd in de kilometrerings A58 van 11,60 tot km 37,70;**
- **in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is in het overzicht van wegvakken waar onderhavig saneringsplan geen betrekking op heeft de kilometrerings A59 van km 64,47 tot km 64,52 gewijzigd in de kilometrerings A59 van 64,45 tot km 64,54;**
- **in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is in het overzicht van wegvakken waar onderhavig saneringsplan geen betrekking op heeft, het wegvak A27 Hank-Oostzijde verwijderd;**
- **in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting zijn in het overzicht van wegvakken waar onderhavig saneringsplan geen betrekking op heeft, de volgende wegvakken verplaatst van de 'lijst met wegvakken waarvoor geldt dat de sanering in een lopend project voor wijziging van de rijksweg of van geluidproductieplafonds wordt meegenomen' naar de 'lijst met wegvakken**

waarvoor de sanering in een recent besluit tot wijziging van **geluidproductieplafonds al 'gekoppeld' is meegenomen**<sup>1</sup>:

- o A59 van km 57,60 tot km 58,60;
- o A59 van km 99,67 tot km 105,07;
- o A59 van km 112,10 tot km 116,20.

In onderhavig saneringsplan zijn er 4 omissies hersteld. De volgende omissies uit ontwerpsaneringsplan zijn hiermee hersteld:

- in bijlage 3 '**Overzicht te treffen saneringsmaatregelen**' van het ontwerp saneringsplan was op de afbeelding met de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Woensdrecht een geluidsschermbaan niet juist opgenomen. In onderhavig plan is de betreffende afbeelding in bijlage 3 aangepast;
- in bijlage 3 '**Overzicht te treffen saneringsmaatregelen**' van het ontwerp saneringsplan was op de afbeelding met de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Bergen op Zoom een geluidsschermbaan (T020\_11) niet opgenomen. In onderhavig plan is de betreffende afbeelding in bijlage 3 aangepast;
- in **hoofdstuk 3 'Saneringsmaatregelen' van het saneringsplan** is de lengte van het absorberend geluidsschermbaan (hoofdrijbaan links) nabij de A58 van km 74,63 tot 74,78 gewijzigd omdat er sprake is van een beperkte ruimte aan de oostzijde tussen de rijksweg en de parallelweg. De lengte van dit scherm is daarom ingekort van 155 meter naar 150 meter. Deze wijziging heeft geen invloed op saneringsobjecten;
- in bijlage H van het akoestisch onderzoek (bijlage 4 van onderhavig saneringsplan) is de wettelijke binnenwaarde van enkele woningen gewijzigd van 36 dB naar 41 dB omdat er abusievelijk een verkeerde binnenwaarde<sup>1</sup> was opgenomen voor deze woningen.

Als gevolg van de geluidbeperkende maatregelen is de maatgevende gevel van een aantal saneringsobjecten versprongen. In het ontwerpsaneringsplan was niet aangegeven voor welke saneringsobjecten dit het geval was. In onderhavig plan is in tabel 2.1 van **bijlage 2 in de kolom 'geveloriëntatie' aan de hand van voetnoten** aangegeven bij welke saneringsobjecten er sprake is van een gewijzigde maatgevende gevel als gevolg van de geluidbeperkende maatregelen. Ook is aangegeven wat de oorspronkelijke geveloriëntatie was en wat de nieuwe geveloriëntatie wordt.

Naar aanleiding van het inwerkingtreden van de Verzamelwet IenW 2019 is de termijn waarbinnen een saneringsplan moet worden ingediend (zoals opgenomen in artikel 11.56 Wet milieubeheer) gewijzigd. Op grond van deze wet is de termijn waarbinnen het uitvoeren van onderzoek naar de geluidwering van de gevel en het treffen van de maatregelen daarvoor moeten zijn uitgevoerd in artikel 11.64 Wet milieubeheer eveneens gewijzigd. Hierdoor is in hoofdstuk 8 '**Planning van de uitvoering' van de Toelichting van onderhavig saneringsplan de datum 31 december 2021 gewijzigd in 31 december 2025.**

2

Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

---

<sup>1</sup> In paragraaf 2.8 van het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 (akoestisch onderzoek) bij dit plan is gevoegd, is een uitleg gegeven over de wettelijke binnenwaarde.

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als  $L_{den,GPP}$ ) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister).

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport Akoestisch onderzoek Saneringsplan Noord-Brabant West, fase 1 met kenmerk 210507 412729 WP4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Ako Saneringsplan Noord Brabant West Fase 1, uitgebracht op 7 mei 2021. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4. Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten rijkswegen A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65', van het Geluidloket van Rijkswaterstaat'. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3

### Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometrerings aangegeven van deze wegvakken.

Weg	Van	Tot
A4	99,19	102,15
A4	234,20	250,21



A16	44,80	65,90
A16	69,95	72,31
A17	14,55	16,57
A17	16,65	16,89
A17	17,45	18,50
A17	18,69	24,16
A17	24,51	25,50
A27	3,68	5,39
A27	6,45	6,51
A27	6,54	10,61
A27	10,61	17,45
A58	70,47	86,93
A58	87,13	104,01
A58	104,30	104,39
A58	118,33	119,34
A59	50,89	51,17
A59	58,60	64,47
A59	64,54	64,68
A59	64,68	66,18
A59	88,00	99,67
A59	105,07	112,10
A59	116,20	116,71
A59	116,90	116,97
A59	117,14	117,41
A59	117,51	118,34
N65	14,48	17,45
A65	17,45	19,39

Uit de kaart in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65 die op de kaart staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld of wordt later een saneringsplan opgesteld:

- voor onderstaande wegvakken geldt dat de sanering in een nog op te stellen saneringsplan (bijvoorbeeld voor Fase 2) zal worden afgehandeld:
  - A17 van km 16,57 tot km 16,65;
  - A17 van km 16,89 tot km 17,45;
  - A17 van km 18,50 tot km 18,69;
  - A17 van km 24,16 tot km 24,51;
  - A27 van km 5,39 tot km 6,45;
  - A27 van km 6,51 tot km 6,54;
  - A58 van km 37,70 tot km 55,20;
  - A58 van km 86,93 tot km 87,13;
  - A58 van km 104,01 tot km 104,30;
  - A59 van km 64,45 tot km 64,54;
  - A59 van km 116,71 tot km 116,90;
  - A59 van km 116,97 tot km 117,14;
  - A59 van km 117,41 tot km 117,51;
- voor onderstaand wegvak is de sanering in een besluit in het verleden al afdoende afgehandeld. Voor besluiten die voor het inwerkingtreden van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn genomen is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald dat voor die wegvakken geen saneringsplan meer hoeft te worden ingediend:
  - A4 van km 217,90 tot km 228,20;
- voor onderstaande wegvakken is de sanering in een recent besluit tot wijziging **van geluidproductieplafonds al 'gekoppeld' meegenomen**:
  - A59 van km 57,60 tot km 58,60;
  - A59 van km 99,67 tot km 105,07;

- A59 van km 112,10 tot km 116,20;
- voor onderstaande wegvakken geldt dat de sanering in een lopend project voor wijziging van de rijksweg of van geluidproductieplafonds wordt meegenomen:
  - A4 van km 102,15 tot km 217,90;
  - A4 van km 228,20 tot km 234,20;
  - A16 van km 65,90 tot km 69,95;
  - A27 van km 0,30 tot km 3,68;
  - A27 van km 17,45 tot km 68,65;
  - A58 van km 11,60 tot km 37,70;
  - A58 van km 55,20 tot km 62,60.

#### 4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt 3 categorieën saneringsobjecten: A., B. en C. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria om als 1 van deze 3 categorieën saneringsobjecten aangemerkt te worden, zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 (akoestisch onderzoek) bij dit plan is gevoegd.

Om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn, is de rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn, is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 529 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de objecten op de 'lijst gemelde objecten' is aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie A.-saneringsobject zijn. Dat is voor een aantal objecten het geval gebleken.

In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C3 van het akoestisch onderzoek). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen, tenzij ze tevens een categorie B- of categorie C-saneringsobject zijn.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

## 5 Onderzoek maatregelen

### 5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie A.- en -B.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie C.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie C.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan zijn geen wegen of baanvakken gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

### 5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 46 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 483 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en/of technische aard.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 481 woningen, 1 standplaats voor woonwagens en 1 ligplaats voor woonschepen boven 60 dB. Voor de woningen zal na onherroepelijk

worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd<sup>2</sup>. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 304 woningen, 1 standplaats voor woonwagens en 1 ligplaats voor woonschepen boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6

#### Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat respectievelijk ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

7

#### Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar<sup>3</sup> nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van

---

<sup>2</sup> Voor standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonschepen wordt geen onderzoek naar gevelisolatie uitgevoerd.

<sup>3</sup> Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bijvoorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

## 8 Planning van de uitvoering

### 8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk 9 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud. In § 4 van het plan is voor de verschillende opgenomen maatregelen aangegeven wanneer wordt verwacht dat die uitgevoerd zullen worden.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen.

Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn van 31 december 2025.

### 8.2 Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het bouwen van een geluidscherm of -wal en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld) en het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouw materiaal en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

### 8.3 Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.2 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij wordt als uitgangspunten gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, niet transparant is en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het saneringsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.2 van het saneringsplan.

### III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

<i>Bgm</i>	<i>Besluit geluid milieubeheer</i>
<i>Bronmaatregel</i>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemisatie door de geluidsbron vermindert.</i>
<i>Decibel (dB)</i>	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
<i>Doelmatigheids criterium (DMC)</i>	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
<i>Equivalent geluidsniveau</i>	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook <math>L_{den}</math>, <math>L_{den,GPP}</math> en <math>L_{den,SAK}</math>).</i>
<i>Geluidbeperkende maatregel</i>	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
<i>Geluidplafondkaart</i>	<i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i>
<i>Geluidproductie</i>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidproductieplafond (GPP)</i>	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidregister</i>	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>de ligging van de referentiepunten,</i></li> <li>• <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i></li> <li>• <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i></li> </ul> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i>
<i>Geluidsbelasting</i>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
<i>Geluidsgevoelig object</i>	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) <i>een woning;</i></li> <li>b) <i>een onderwijsgebouw;</i></li> <li>c) <i>een ziekenhuis;</i></li> <li>d) <i>een verpleeghuis;</i></li> <li>e) <i>een verzorgingstehuis;</i></li> </ol>

- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

<i>Geluidsgevoelige ruimte</i>	<i>Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</i>
<i>Gewogen geluidsniveau</i>	<i>Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook <math>L_{den}</math>, <math>L_{den,GPP}</math> en <math>L_{den,SAK}</math>).</i>
$L_{den}$	<i>Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat 'den' voor 'day, evening, night'. Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.</i>
$L_{den,GPP}$	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.</i>
$L_{den,SAK}$	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> in de situatie van een weg of spoorweg 'zonder maatregelen'. Met 'zonder maatregelen' wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbepalende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.</i>
<i>Lijst gemelde objecten</i>	<i>Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.</i>
<i>MJPG</i>	<i>Meerjarenprogramma Geluidsanering</i>
<i>Overdrachtsmaatregel</i>	<i>Een geluidbepalende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.</i>



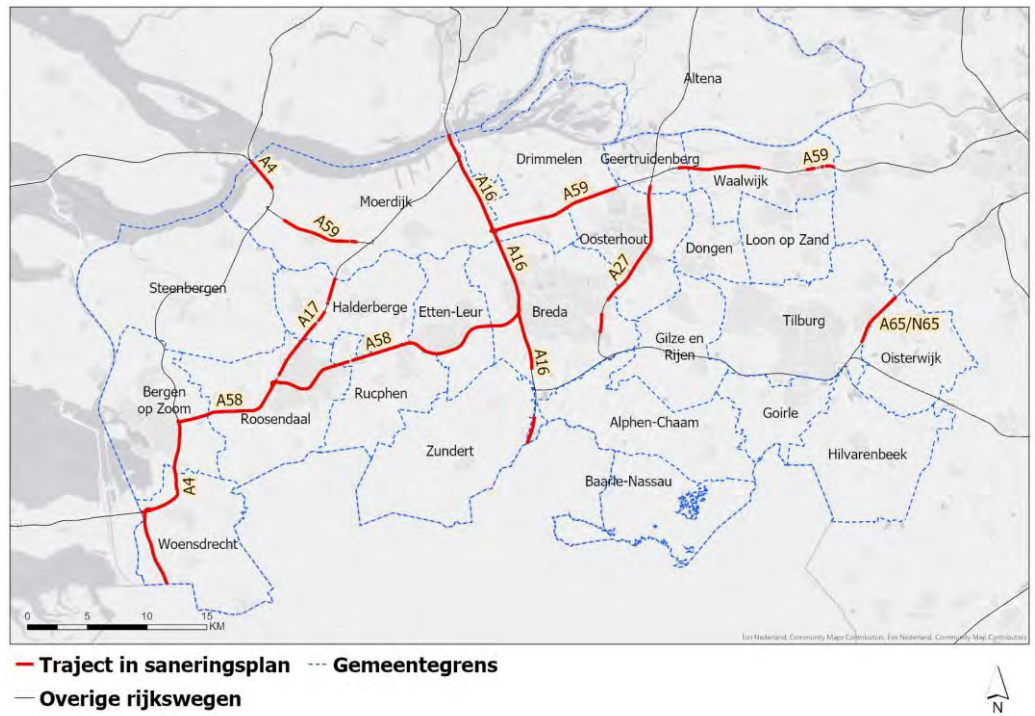
<i>Referentiepunt</i>	<i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i>
<i>Rijbaan</i>	<i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>
<i>Saneringsmaatregel</i>	<i>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</i>
<i>Saneringsobject</i>	<i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i> <ol style="list-style-type: none"><li><i>a. een geluidsgevoelig object dat:</i><ul style="list-style-type: none"><li><i>• is opgenomen op de lijst gemelde objecten,</i></li><li><i>• nog niet is gesaneerd, en</i></li><li><i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 60 dB.</i></li></ul></li><li><i>b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) van meer dan 65 dB.</i></li><li><i>c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:</i><ul style="list-style-type: none"><li><i>• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</i></li><li><i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 55 dB.</i></li></ul></li></ol> <p><i>Voor categorie a. - en categorie b. -saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c. - saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.</i></p>



## IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

Op onderstaande afbeelding worden de wegvakken waar dit saneringsplan betrekking heeft afgebeeld.



## 2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijkswegen

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Antwerpsestraatweg 607	4625AC	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Balsedreef 2	4624RA	Bergen op Zoom	1	W	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Balsedreef 4	4624RA	Bergen op Zoom	1	W	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 145	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 147	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 149	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 157	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	13,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 159	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	13,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 161	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	13,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 163	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	13,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 165	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	13,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 169	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 171	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 173	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 175	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 177	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 179	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 181	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 183	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 185	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 187	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 189	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 191	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 193	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 195	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 197	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 199	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 201	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 203	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 205	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 207	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 209	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 211	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 213	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 215	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 217	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 219	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 221	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 223	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 225	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 227	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 229	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 231	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 233	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 235	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 237	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 239	4623TN	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 275	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 285	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	13,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 287	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	13,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 295	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 297	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Heiningen 299	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	16,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Heiningen 307	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 309	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 311	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	19,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 319	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 321	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 323	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 331	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 333	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 335	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 343	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Heiningen 345	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 347	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 355	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 357	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 359	4623TP	Bergen op Zoom	1	O	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Heiningen 361	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Heiningen 363	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Heiningen 365	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Heiningen 367	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Heiningen 369	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	4,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 371	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	4,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 373	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja
Heiningen 375	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja
Heiningen 377	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja
Heiningen 379	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja
Heiningen 381	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja
Heiningen 383	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja
Heiningen 385	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 387	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 389	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 391	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 393	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 395	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 397	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 399	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 401	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 403	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 405	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 407	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 409	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 411	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 413	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 415	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 417	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 419	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 421	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 423	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 425	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 427	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 429	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 431	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 433	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 435	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 437	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 439	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 441	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Heiningen 443	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 445	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 447	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 449	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 451	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 453	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 455	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 457	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 459	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 461	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 463	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 465	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 467	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 469	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 471	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 473	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 475	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 477	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 479	4623TR	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 481	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	4,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 483	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	4,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 485	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	4,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 487	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Heiningen 489	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Heiningen 491	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Heiningen 493	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja
Heiningen 495	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja
Heiningen 497	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja
Heiningen 499	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja
Heiningen 501	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja
Heiningen 503	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	7,5	71	B	60	11	5	67	ja	ja
Heiningen 505	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 507	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 509	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 511	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 513	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 515	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	10,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Heiningen 517	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 519	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 521	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 523	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 525	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 527	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	13,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 529	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 531	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 533	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 535	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 537	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 539	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	16,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 541	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 543	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 545	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 547	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 549	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 551	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	19,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 553	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Heiningen 555	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 557	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 559	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 561	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 563	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	22,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 565	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 567	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 569	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 571	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 573	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 575	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	25,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 577	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 579	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 581	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 583	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 585	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 587	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	28,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 589	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 591	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 593	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 595	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 597	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 599	4623TS	Bergen op Zoom	1	O	31,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Heiningen 601	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee
Heiningen 603	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee
Heiningen 605	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	4,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 607	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	4,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 609	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	4,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 611	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	4,5	66	B	60	6	5	61	ja	nee
Heiningen 613	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 615	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	6	63	ja	nee
Heiningen 617	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	6	63	ja	nee
Heiningen 619	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	6	63	ja	nee
Heiningen 621	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	7,5	68	B	60	8	5	63	ja	nee
Heiningen 623	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	7,5	68	B	60	8	5	63	ja	nee
Heiningen 625	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 627	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 629	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 631	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 633	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 635	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 637	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	13,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 639	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	13,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 641	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	13,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 643	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	13,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 645	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	13,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 647	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	13,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 649	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	16,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 651	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	16,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 653	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	16,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 655	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	16,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 657	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	16,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 659	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	16,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 661	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	19,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 663	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	19,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 665	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	19,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja



Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Heiningen 667	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	19,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 669	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	19,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 671	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	19,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 673	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	22,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 675	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	22,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 677	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	22,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 679	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	22,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 681	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	22,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 683	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	22,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 685	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 687	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 689	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 691	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 693	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 695	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 697	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 699	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 701	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 703	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 705	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 707	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 709	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 711	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 713	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 715	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 717	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 719	4623TT	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 721	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee
Heiningen 723	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee
Heiningen 725	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee
Heiningen 727	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee
Heiningen 729	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee
Heiningen 731	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	4,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee
Heiningen 733	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 735	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 737	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 739	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 741	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 743	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Heiningen 745	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 747	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	10,5	70	B	60	10	4	66	ja	ja
Heiningen 749	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	10,5	70	B	60	10	4	66	ja	ja
Heiningen 751	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	10,5	70	B	60	10	4	66	ja	ja
Heiningen 753	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 755	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	10,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Heiningen 757	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	13,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 759	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	13,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 761	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	13,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 763	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	13,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 765	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	13,5	70	B	60	10	4	66	ja	ja
Heiningen 767	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	13,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Heiningen 769	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	16,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 771	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	16,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 773	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	16,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 775	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	16,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 777	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	16,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Heiningen 779	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	16,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 781	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	19,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 783	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	19,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 785	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	19,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 787	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	19,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 789	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	19,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 791	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	19,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 793	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	22,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 795	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	22,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 797	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	22,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 799	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	22,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 801	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	22,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Heiningen 803	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	22,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 805	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja
Heiningen 807	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	25,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 809	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	25,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 811	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	25,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 813	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	25,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 815	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	25,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 817	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja
Heiningen 819	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	28,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 821	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	28,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 823	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	28,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 825	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	28,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 827	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	28,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 829	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja
Heiningen 831	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	31,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 833	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	31,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 835	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	31,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Heiningen 837	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heiningen 839	4623TV	Bergen op Zoom	1	O	31,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Hippocrateslaan 9	4624VE	Bergen op Zoom	1	O	7,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee
Hippocrateslaan 11	4624VE	Bergen op Zoom	1	O	7,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee
Hippocrateslaan 13	4624VE	Bergen op Zoom	1	O	7,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee
Hippocrateslaan 15	4624VE	Bergen op Zoom	1	O	7,5	68	B	60	8	9	59	nee	nee
Hippocrateslaan 17	4624VE	Bergen op Zoom	1	O	7,5	69	B	60	9	8	61	ja	nee
Hippocrateslaan 19	4624VE	Bergen op Zoom	1	Z	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee
Hippocrateslaan 49	4624VG	Bergen op Zoom	1	O	4,5	68	B	60	8	10	58	nee	nee
Hippocrateslaan 51	4624VG	Bergen op Zoom	1	O	4,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee
Hippocrateslaan 53	4624VG	Bergen op Zoom	1	ZO	4,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee
Hippocrateslaan 55	4624VG	Bergen op Zoom	1	O	4,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee
Olympialaan-Oost 35	4624AZ	Bergen op Zoom	1	NO	4,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee
Oude Huijbergsebaan 320	4625CN	Bergen op Zoom	1	O	1,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Paracelsuslaan 32	4624VS	Bergen op Zoom	1	N	7,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee
Paracelsuslaan 34	4624VS	Bergen op Zoom	1	O	7,5	70	B	60	10	9	61	ja	nee
Ruytershoveweg 11	4622RJ	Bergen op Zoom	1	Z	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Kluisstraat 3A	4854PC	Breda	1	O	4,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja
Kluisstraat 3	4854PC	Breda	1	O	4,5	69	B	60	9	5	64	ja	nee
Liesboslaan 295	4838EV	Breda	1	N	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Liesboslaan 297	4838EV	Breda	1	N	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Liesboslaan 307	4838EV	Breda	1	N	7,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Liesboslaan 309	4838EV	Breda	1	W	7,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Liesboslaan 315A1	4838EW	Breda	1	N	1,5	75	B	60	15	2	73	ja	ja
Liesboslaan 315A3	4838EW	Breda	1	O	1,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee
Liesboslaan 315B1	4838EW	Breda	1	N	4,5	75	B	60	15	3	72	ja	ja
Liesboslaan 315B2	4838EW	Breda	1	N	4,5	75	B	60	15	3	72	ja	ja

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Liesboslaan 315B3	4838EW	Breda	1	N	4,5	74	B	60	14	3	71	ja	ja
Liesboslaan 315B4	4838EW	Breda	1	N	4,5	76	B	60	16	2	74	ja	ja
Liesboslaan 315B5	4838EW	Breda	1	N	4,5	73	B	60	13	2	71	ja	ja
Liesboslaan 315B6	4838EW	Breda	1	O	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Liesboslaan 315B7	4838EW	Breda	1	O	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Liesboslaan 315C1	4838EW	Breda	1	N	7,5	75	B	60	15	3	72	ja	ja
Liesboslaan 315C2	4838EW	Breda	1	N	7,5	75	B	60	15	3	72	ja	ja
Liesboslaan 315C3	4838EW	Breda	1	N	7,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja
Liesboslaan 315C4	4838EW	Breda	1	N	7,5	76	B	60	16	2	74	ja	ja
Liesboslaan 315C5	4838EW	Breda	1	N	7,5	73	B	60	13	2	71	ja	ja
Liesboslaan 315C6	4838EW	Breda	1	O	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Liesboslaan 315C7	4838EW	Breda	1	O	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja
Liesboslaan 315D1	4838EW	Breda	1	N	10,5	73	B	60	13	2	71	ja	ja
Liesstraat 1	4838GS	Breda	1	NW	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Liesstraat 2	4838GT	Breda	1	N	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Nieuwveerweg 2	4841KA	Breda	1	NO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Seminarieweg 17	4854PA	Breda	1	NO	4,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee
Seminarieweg 18	4854PB	Breda	1	NO	4,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee
Tweegelandenbrugweg 28	4836BK	Breda	1	O	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Tweegelandenbrugweg 30	4836BK	Breda	1	O	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Moerdijkseweg 3	4844PC	Drimmelen	1	ZO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Bredaseweg 204	4873LA	Etten-Leur	1	N	4,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Bredaseweg 218	4873LA	Etten-Leur	1	N	4,5	75	B	60	15	12	63	ja	nee
Bredaseweg 220	4873LA	Etten-Leur	1	N	4,5	75	B	60	15	12	63	ja	nee
Bredaseweg 222	4873LA	Etten-Leur	1	N	4,5	75	B	60	15	12	63	ja	nee
Bredaseweg 267	4872LA	Etten-Leur	1	Z	4,5	72	B	60	12	3	69	ja	ja
Bredaseweg 269	4872LA	Etten-Leur	1	Z	4,5	72	B	60	12	3	69	ja	ja
Bredaseweg 271	4872LA	Etten-Leur	1	Z	1,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Bredaseweg 287	4872LA	Etten-Leur	1	Z	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Hoge Bremberg 2	4873LE	Etten-Leur	1	N	4,5	69	B	60	9	7	62	ja	nee
Lage Bremberg 5	4872LE	Etten-Leur	1	Z	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja
Lage Bremberg 8	4872LE	Etten-Leur	1	Z	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Moerdijkse Postbaan 24	4872LJ	Etten-Leur	1	Z	4,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Moerdijkse Postbaan 26	4872LJ	Etten-Leur	1	Z	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Steenmansweg 40	4873LB	Etten-Leur	1	N	4,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Steenmansweg 50	4873LB	Etten-Leur	1	N	4,5	72	B	60	12	3	69	ja	ja
De Heul 74	4741TT	Halderberge	1	Z	4,5	67	AB	60	7	4	63	ja	nee
Heul 85	4741RB	Halderberge	1	Z	4,5	62	A	60	2	4	58	nee	nee
Heul 87	4741RB	Halderberge	1	W	4,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee
Heul 89	4741RB	Halderberge	1	Z	4,5	69	AB	60	9	4	65	ja	nee
Parallelweg 62	4741RA	Halderberge	1	ZO	1,5	65	A	60	5	5	60	nee	nee
Roosendaalsebaan 34	4744SM	Halderberge	1	ZO	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Roosendaalsebaan 48	4744SM	Halderberge	1	Z	1,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Roosendaalsebaan 50	4744SM	Halderberge	1	ZO	4,5	71	AB	60	11	2	69	ja	ja
Roosendaalseweg 6	4741TV	Halderberge	1	ZO	4,5	71	AB	60	11	4	67	ja	ja
Roosendaalseweg 18	4741TV	Halderberge	1	Z	1,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Roosendaalseweg 38	4741TV	Halderberge	1	Z	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja
Achterdijk 189	4765RE	Moerdijk	1	NO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Boerendijk 23	4793RT	Moerdijk	1	ZW	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Helsedijk 63	4794SB	Moerdijk	1	ZW	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee
Helsedijk 65	4794SB	Moerdijk	1	ZW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Hoge Zeedijk 20	4765BM	Moerdijk	1	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Kraaiendijk 35	4794SE	Moerdijk	1	O	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja
Kraaiendijk 37	4794SE	Moerdijk	1	N	7,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja
Bossheweg 1	5063PK	Oisterwijk	1	NW	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Bossheweg 7	5059AG	Oisterwijk	1	NW	4,5	72	AB	60	12	4	68	ja	ja

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Dijkweg 1	5059AL	Oisterwijk	1	N	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee
Heukelomseweg 1	5059AJ	Oisterwijk	1	W	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee
Kerkhovenbaan 1	5059AB	Oisterwijk	1	NW	1,5	68	AB	60	8	4	64	ja	nee
Molenbaan 1	5063PA	Oisterwijk	1	NW	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Oisterwijksebaan 9	5059AR	Oisterwijk	1	NW	4,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja
Zandstraat 1	5059AT	Oisterwijk	1	NW	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee
Bremstraat 26	4909BT	Oosterhout	1	W	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Heikant 47	4909AP	Oosterhout	1	W	4,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja
Heikant 86	4909AP	Oosterhout	1	W	4,5	69	AB	60	9	3	66	ja	ja
Leijsendwarsstraat 15A	4901PE	Oosterhout	1	O	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja
Leijsendwarsstraat 15	4901PE	Oosterhout	1	O	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee
Leijsendwarsstraat 17	4901PE	Oosterhout	1	O	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja
Leijsendwarsstraat 19	4901PE	Oosterhout	1	O	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Leijsendwarsstraat 20	4901PG	Oosterhout	1	NO	4,5	74	AB	60	14	3	71	ja	ja
Leijsendwarsstraat 25	4901PE	Oosterhout	1	ZO	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja
Leijsenstraat 38	4901PD	Oosterhout	1	O	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee
Monnikendreef 5	4902RT	Oosterhout	1	O	4,5	72	AB	60	12	2	70	ja	ja
Schellingstraat 1	4903RL	Oosterhout	1	N	7,5	73	AB	60	13	11	62	ja	nee
Schellingstraat 3	4903RL	Oosterhout	1	N <sup>4</sup>	7,5	73	AB	60	13	10	63	ja	nee
Schellingstraat 5	4903RL	Oosterhout	1	O <sup>5</sup>	7,5	72	AB	60	12	10	62	ja	nee
Schellingstraat 7	4903RL	Oosterhout	1	O <sup>6</sup>	7,5	72	AB	60	12	10	62	ja	nee
Schellingstraat 9	4903RL	Oosterhout	1	O <sup>7</sup>	7,5	71	B	60	11	9	62	ja	nee
Schellingstraat 11	4903RL	Oosterhout	1	O <sup>8</sup>	7,5	71	B	60	11	10	61	ja	nee
Schellingstraat 13	4903RL	Oosterhout	1	O <sup>9</sup>	7,5	70	B	60	10	9	61	ja	nee
Schellingstraat 15	4903RL	Oosterhout	1	O <sup>10</sup>	7,5	70	B	60	10	9	61	ja	nee
Schellingstraat 16	4903RL	Oosterhout	1	W	7,5	69	B	60	9	4	65	ja	nee
Schellingstraat 17	4903RL	Oosterhout	1	W	7,5	69	AB	60	9	8	61	ja	nee
Schellingstraat 18	4903RL	Oosterhout	1	W	7,5	68	B	60	8	3	65	ja	nee
Schellingstraat 19	4903RL	Oosterhout	1	W	7,5	69	AB	60	9	9	60	nee	nee
Schellingstraat 21	4903RL	Oosterhout	1	W	7,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee
Schellingstraat 23	4903RL	Oosterhout	1	W	4,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee
Schellingstraat 25	4903RL	Oosterhout	1	W	7,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Schellingstraat 27	4903RL	Oosterhout	1	W	7,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Ter Horst 15	4909AS	Oosterhout	1	ZW	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Vijfhuizen 11	4901PB	Oosterhout	1	O	4,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja
Azaleastraat 3	4702BN	Roosendaal	1	ZO	7,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Bergsebaan 77	4726SH	Roosendaal	1	ZO	4,5	69	B	60	9	9	60	nee	nee
Bergsebaan 79	4726SH	Roosendaal	1	ZO	4,5	73	B	60	13	8	65	ja	nee
Bergsebaan 80	4726SH	Roosendaal	1	Z	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja
Bergsebaan 82	4726SH	Roosendaal	1	Z	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Berkenlaan 17c	4702AJ	Roosendaal	1	ZO	12	66	B	60	6	10	56	nee	nee
Berkenlaan 19c	4702AJ	Roosendaal	1	ZO	12	67	B	60	7	11	56	nee	nee
Berkenlaan 21b	4702AJ	Roosendaal	1	ZO	9	66	B	60	6	12	54	nee	nee
Berkenlaan 21c	4702AJ	Roosendaal	1	ZO	12	68	B	60	8	11	57	nee	nee
Berkenlaan 23b	4702AJ	Roosendaal	1	ZW	9	67	B	60	7	12	55	nee	nee
Berkenlaan 23c	4702AJ	Roosendaal	1	ZW <sup>11</sup>	12	68	B	60	8	8	60	nee	nee

<sup>4</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van west (W) naar noord (N).

<sup>5</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van west (W) naar oost (O).

<sup>6</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van west (W) naar oost (O).

<sup>7</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van west (W) naar oost (O).

<sup>8</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van west (W) naar oost (O).

<sup>9</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van west (W) naar oost (O).

<sup>10</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van west (W) naar oost (O).

<sup>11</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van zuidoost (ZO) naar zuidwest (ZW).

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Bulkenaarstraat 4	4708SK	Roosendaal	1	W	4,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja
Eikenlaan 22b	4702AD	Roosendaal	1	ZW	9	66	B	60	6	8	58	nee	nee
Eikenlaan 24b	4702AD	Roosendaal	1	ZW	9	67	B	60	7	9	58	nee	nee
Eikenlaan 26b	4702AE	Roosendaal	1	ZW	9	66	B	60	6	9	57	nee	nee
Eikenlaan 28b	4702AE	Roosendaal	1	ZW	9	67	B	60	7	9	58	nee	nee
Eikenlaan 30	4702AE	Roosendaal	1	ZW	9	68	B	60	8	9	59	nee	nee
Eikenlaan 32b	4702AE	Roosendaal	1	ZW	6	66	B	60	6	13	53	nee	nee
Eikenlaan 32	4702AE	Roosendaal	1	ZW	9	69	B	60	9	10	59	nee	nee
Eikenlaan 34b	4702AE	Roosendaal	1	ZW	6	67	B	60	7	13	54	nee	nee
Eikenlaan 34	4702AE	Roosendaal	1	ZW	9	71	B	60	11	11	60	nee	nee
Eikenlaan 36a	4702AE	Roosendaal	1	ZW	6	70	B	60	10	14	56	nee	nee
Eikenlaan 36b	4702AE	Roosendaal	1	ZW	9	72	B	60	12	10	62	ja	nee
Eikenlaan 38b	4702AG	Roosendaal	1	ZO	9	68	B	60	8	12	56	nee	nee
Eikenlaan 40b	4702AG	Roosendaal	1	ZO	9	66	B	60	6	10	56	nee	nee
Eikenlaan 42b	4702AG	Roosendaal	1	ZO	9	66	B	60	6	9	57	nee	nee
Ericastraat 2	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee
Ericastraat 4	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ericastraat 6	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ericastraat 8	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ericastraat 10	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ericastraat 12	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ericastraat 14	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ericastraat 16	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ericastraat 32	4702BM	Roosendaal	1	ZO <sup>12</sup>	7,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Ericastraat 34	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Ericastraat 36	4702BM	Roosendaal	1	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee
Ettenseweg 1	4706PB	Roosendaal	2	N	1,5	68	B	60	8	0	68	nee	ja
Heerma van Vossstraat 3	4708AV	Roosendaal	1	N	4,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja
Jan Vermeerlaan 127	4703KK	Roosendaal	1	NW	10,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Kuisel 27	4703RL	Roosendaal	1	NW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Oostlaarsestraat 28	4703SB	Roosendaal	1	O	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Plantagebaan 77	4725RA	Roosendaal	1	N	4,5	71	B	60	11	0	71	ja	ja
Poolseleaan 3	4703AA	Roosendaal	1	Z	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Poolseleaan 5	4703AA	Roosendaal	1	Z	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Poolseleaan 13	4703AA	Roosendaal	1	Z	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Schotselaan 8	4703AD	Roosendaal	1	Z	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Vlietweg 1	4704RB	Roosendaal	1	O	4,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja
Westelaarsestraat 10	4726TE	Roosendaal	1	O	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee
Westelaarsestraat 11	4726TE	Roosendaal	1	N	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Bremstraat 153	4711RN	Rucphen	1	N	4,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Bremstraat 155	4711RN	Rucphen	1	NW	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja
Dorpsstraat 286	4711EP	Rucphen	1	N	7,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Dorpsstraat 290	4711EP	Rucphen	1	N	1,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Rijksweg-Noord 20	4735TX	Rucphen	1	Z	1,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee
Rijksweg-Zuid 25	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja
Rijksweg-Zuid 29	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Rijksweg-Zuid 45	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	73	AB	60	13	3	70	ja	ja
Rijksweg-Zuid 51	4715TA	Rucphen	1	NW	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja
Rijksweg-Zuid 65	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Rijksweg-Zuid 69	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	74	AB	60	14	2	72	ja	ja
Rijksweg-Zuid 73	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Rijksweg-Zuid 75	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	71	AB	60	11	3	68	ja	ja
Rijksweg-Zuid 105	4715TA	Rucphen	1	N	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee
Roosendaalseweg 7	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	73	AB	60	13	3	70	ja	ja

<sup>12</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van oost (O) naar zuidoost (ZO).

Adres	Postcode	Kern	Bestemming*	Gevelorientatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Roosendaalseweg 9	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	71	AB	60	11	3	68	ja	ja
Roosendaalseweg 13	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	71	AB	60	11	2	69	ja	ja
Roosendaalseweg 15	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	74	AB	60	14	3	71	ja	ja
Roosendaalseweg 21	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	73	AB	60	13	2	71	ja	ja
Roosendaalseweg 23	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	69	AB	60	9	3	66	ja	ja
Roosendaalseweg 25	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	72	AB	60	12	2	70	ja	ja
Roosendaalseweg 35	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Roosendaalseweg 39	4711RR	Rucphen	1	N	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja
Bossheweg 2a	5056PP	Tilburg	1	ZO	4,5	74	B	60	14	3	71	ja	ja
Bossheweg 4a	5056PP	Tilburg	1	ZO	4,5	74	B	60	14	3	71	ja	ja
Bossheweg 4	5056PP	Tilburg	1	ZO	4,5	74	B	60	14	3	71	ja	ja
Bossheweg 6	5056PP	Tilburg	1	ZO	7,5	68	AB	60	8	3	65	ja	nee
Bossheweg 8	5056PP	Tilburg	1	ZO	7,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Bossheweg 15	5056KA	Tilburg	1	O	4,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Corellisingel 5	5056AR	Tilburg	1	ZO	4,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee
Corellisingel 7	5056AR	Tilburg	1	ZO	4,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee
Corellisingel 8	5056AR	Tilburg	1	ZO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Rijksweg 2	5071NH	Tilburg	1	ZO	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja
Rijksweg 4	5071NH	Tilburg	1	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Havendijk 25	5165VH	Waalwijk	1	N	7,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee
Havendijk 27	5165VH	Waalwijk	1	W	7,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee
Havendijk 29	5165VH	Waalwijk	1	W <sup>13</sup>	7,5	69	B	60	9	6	63	ja	nee
Havendijk 78	5165VJ	Waalwijk	1	N	4,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee
Nederveenweg 18a	5161PA	Waalwijk	3	N	1	70	B	60	10	0	70	nee	ja
Scharlo 2	5165NG	Waalwijk	1	Z	4,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Vooreinde 39	5142EW	Waalwijk	1	N	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Vooreinde 40	5142EW	Waalwijk	1	N	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Winterdijk 59	5142EA	Waalwijk	1	N	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Antwerpsestraatweg 143	4631RA	Woensdrecht	1	N	7,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja
Antwerpsestraatweg 150	4631RC	Woensdrecht	1	W <sup>14</sup>	4,5	65	A	60	5	1	64	ja	nee
Antwerpsestraatweg 151	4631RA	Woensdrecht	1	Z <sup>15</sup>	4,5	68	B	60	8	9	59	nee	nee
Antwerpsestraatweg 153	4631RA	Woensdrecht	1	Z <sup>16</sup>	4,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee
Antwerpsestraatweg 155	4631RA	Woensdrecht	1	O	4,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee
Antwerpsestraatweg 162	4631RC	Woensdrecht	1	Z <sup>17</sup>	4,5	71	B	60	11	12	59	nee	nee
Antwerpsestraatweg 166	4631RC	Woensdrecht	1	O	4,5	69	AB	60	9	11	58	nee	nee
Antwerpsestraatweg 170a	4631RC	Woensdrecht	1	O	4,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee
Antwerpsestraatweg 170	4631RC	Woensdrecht	1	O	4,5	68	B	60	8	8	60	nee	nee
Antwerpsestraatweg 176	4631RC	Woensdrecht	1	O	7,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja
Antwerpsestraatweg 183	4631PN	Woensdrecht	1	O	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Antwerpsestraatweg 185	4631PN	Woensdrecht	1	O	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja

\*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:

1. Woning
2. Woonwagenstandplaats
3. Woonschepenligplaats

<sup>13</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar west (W).

<sup>14</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar west (W).

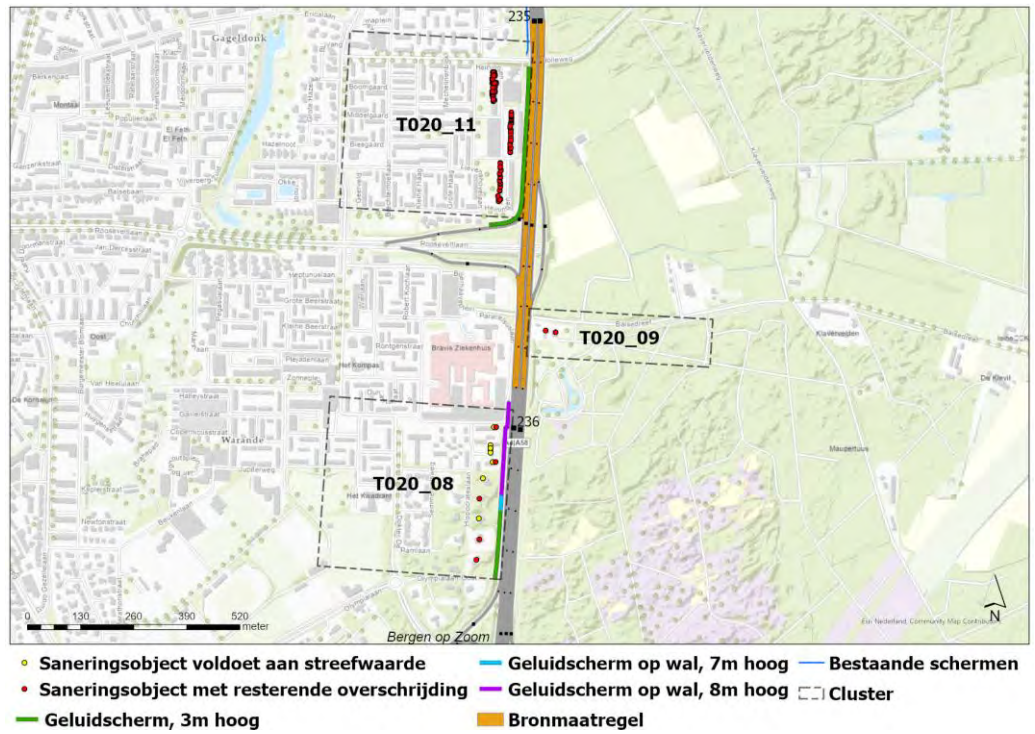
<sup>15</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van oost (O) naar zuid (Z).

<sup>16</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van oost (O) naar zuid (Z).

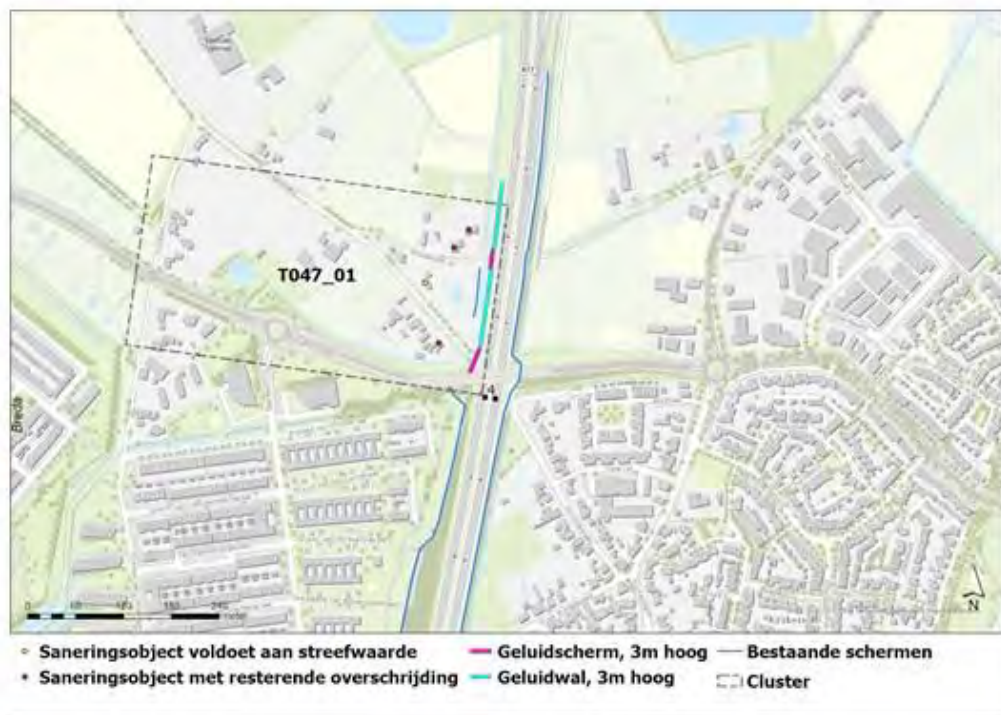
<sup>17</sup> Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van oost (O) naar zuid (Z).

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Bergen op Zoom afgebeeld.

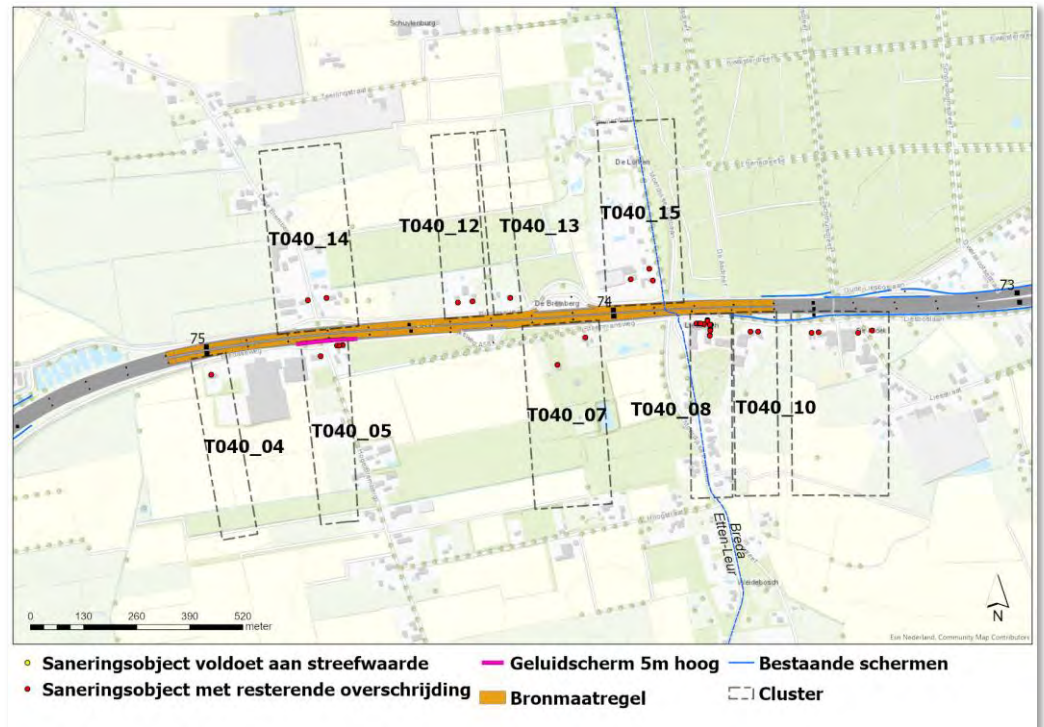


In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Breda afgebeeld.

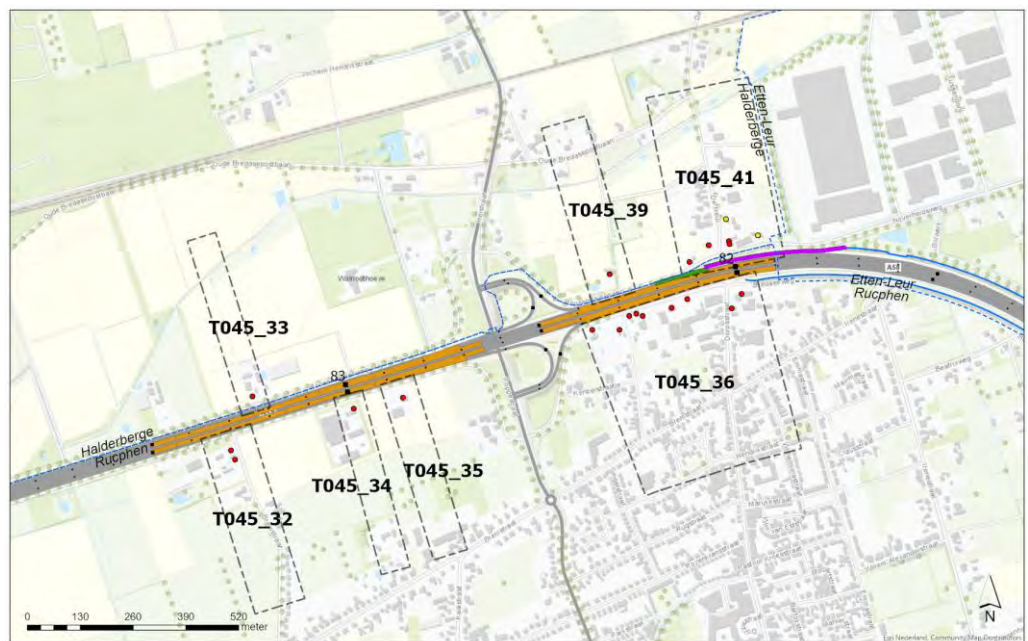
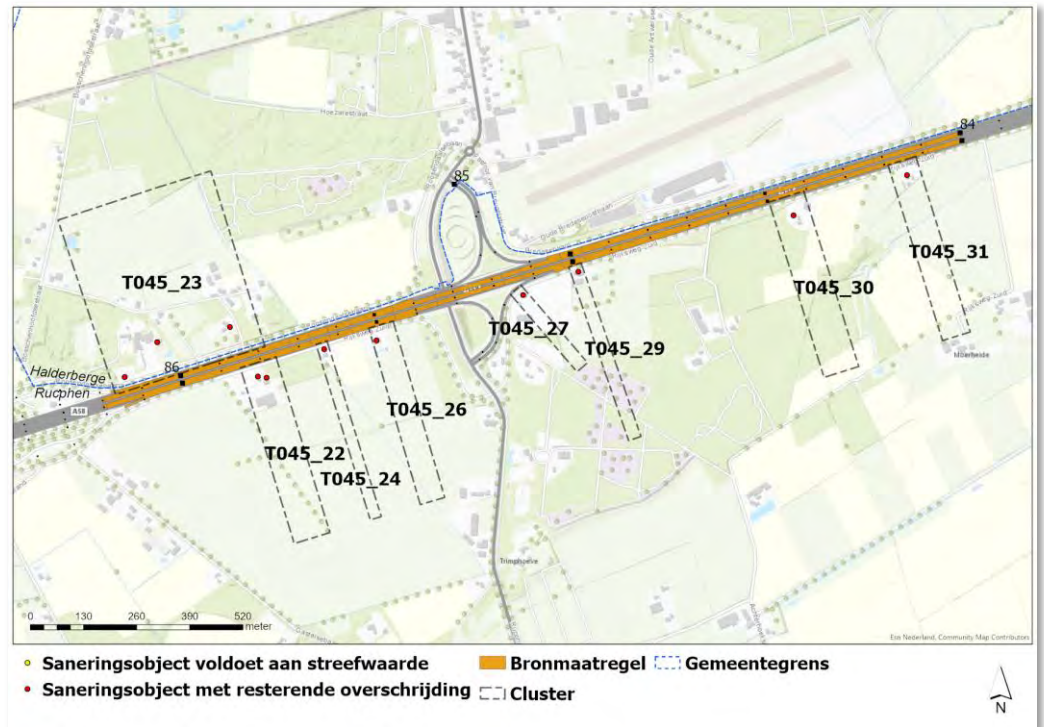




In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeenten Breda en Etten-Leur afgebeeld.

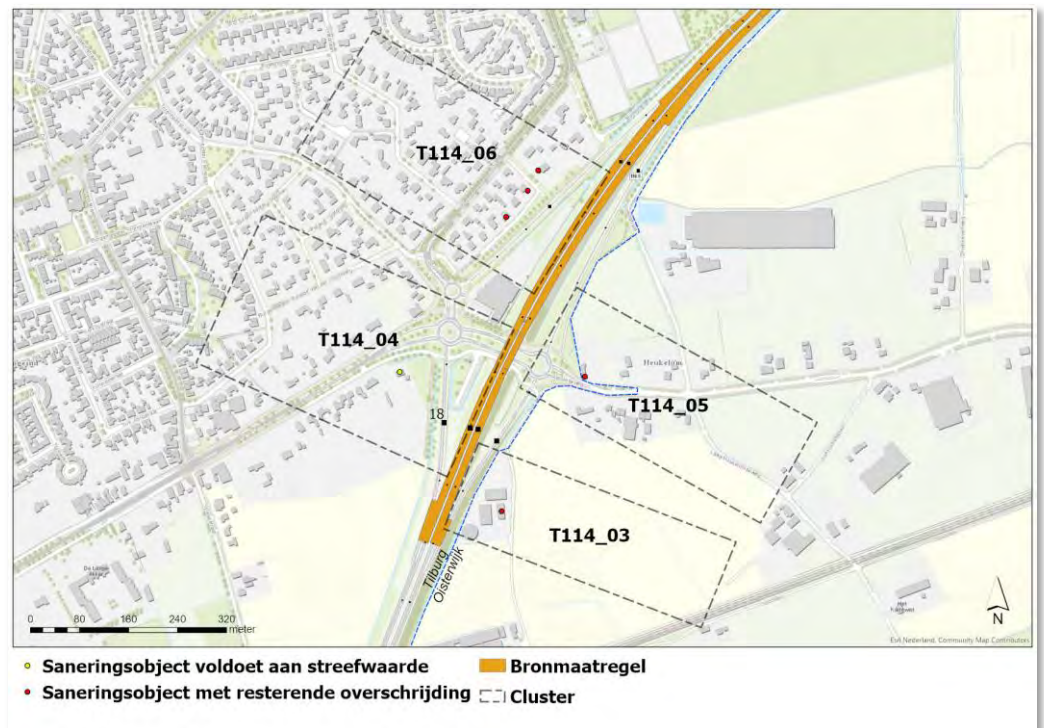
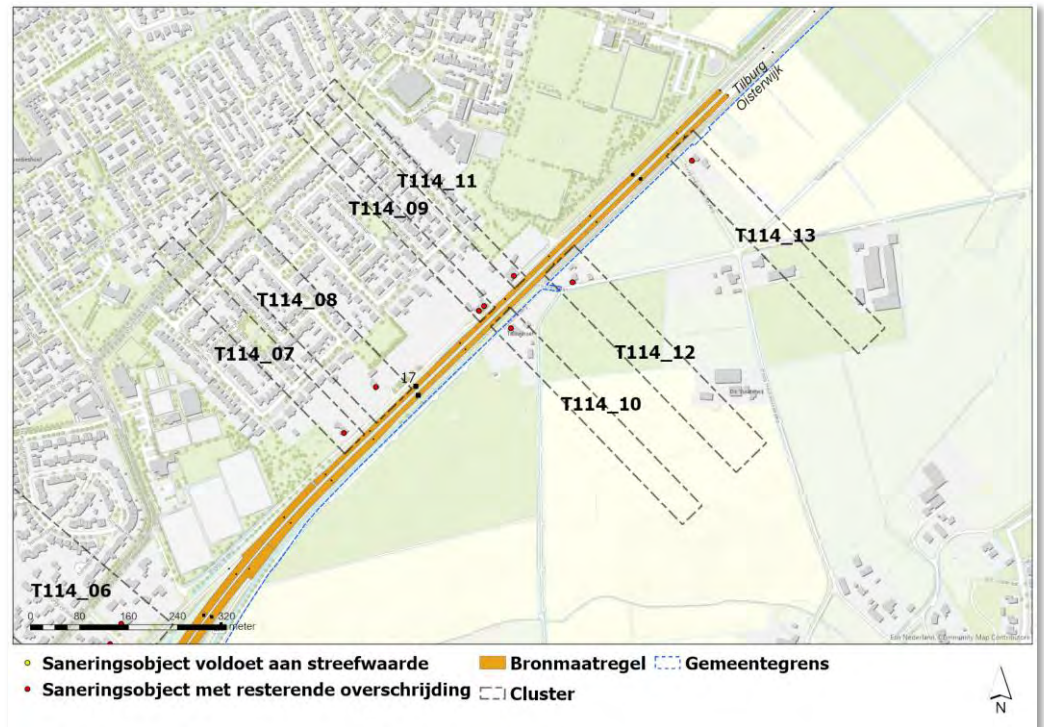


In onderstaande twee afbeeldingen worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeenten Halderberge en Rucphen afgebeeld.

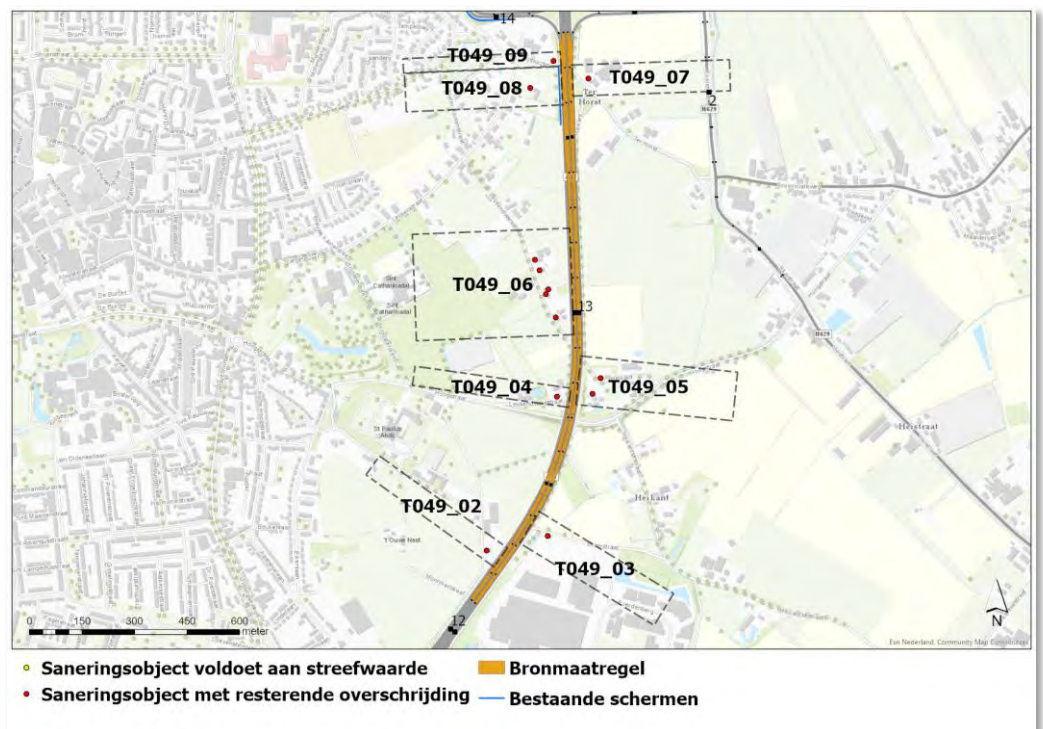




In onderstaande twee afbeeldingen worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeenten Oisterwijk en Tilburg afgebeeld.

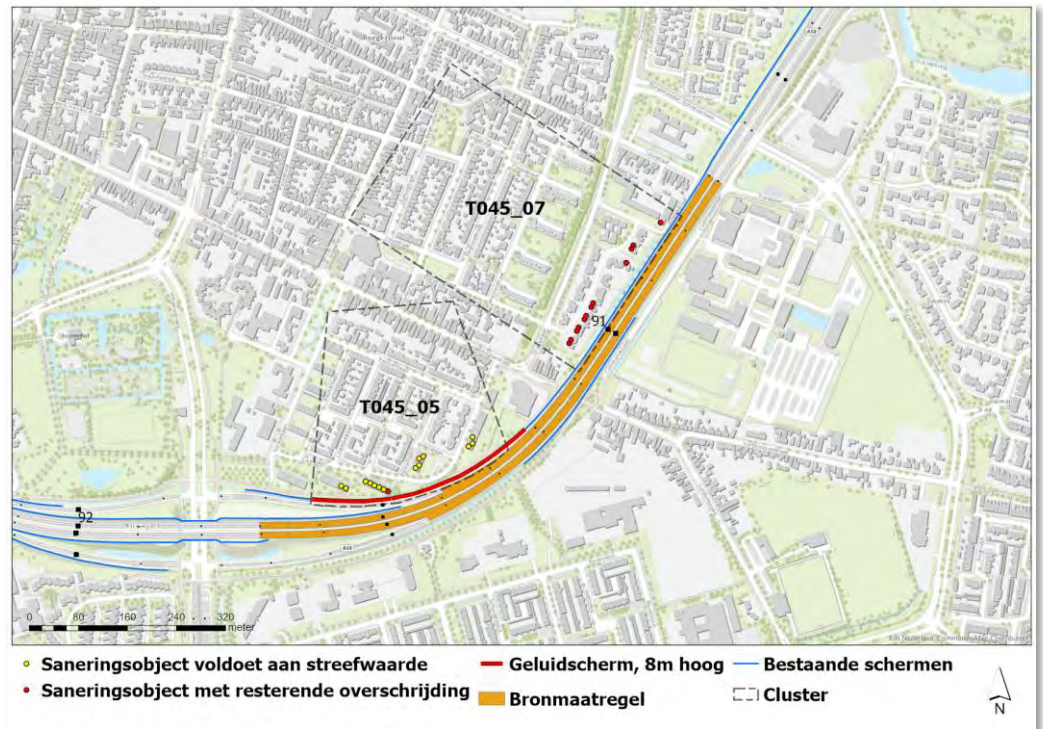


In de onderstaande twee afbeeldingen worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Oosterhout afgebeeld.

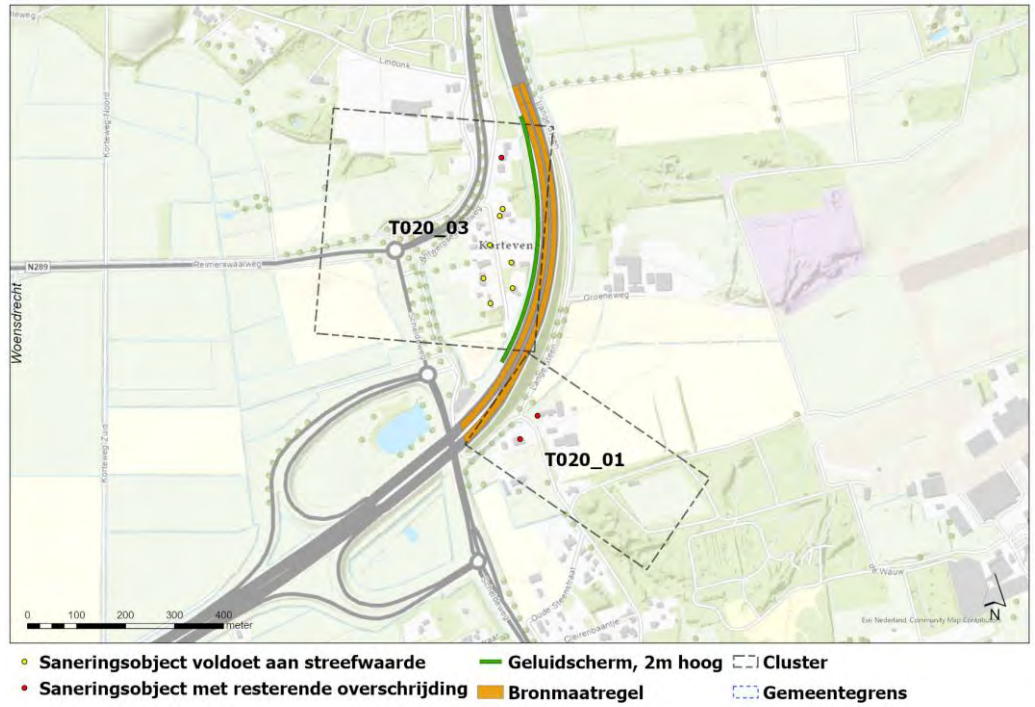




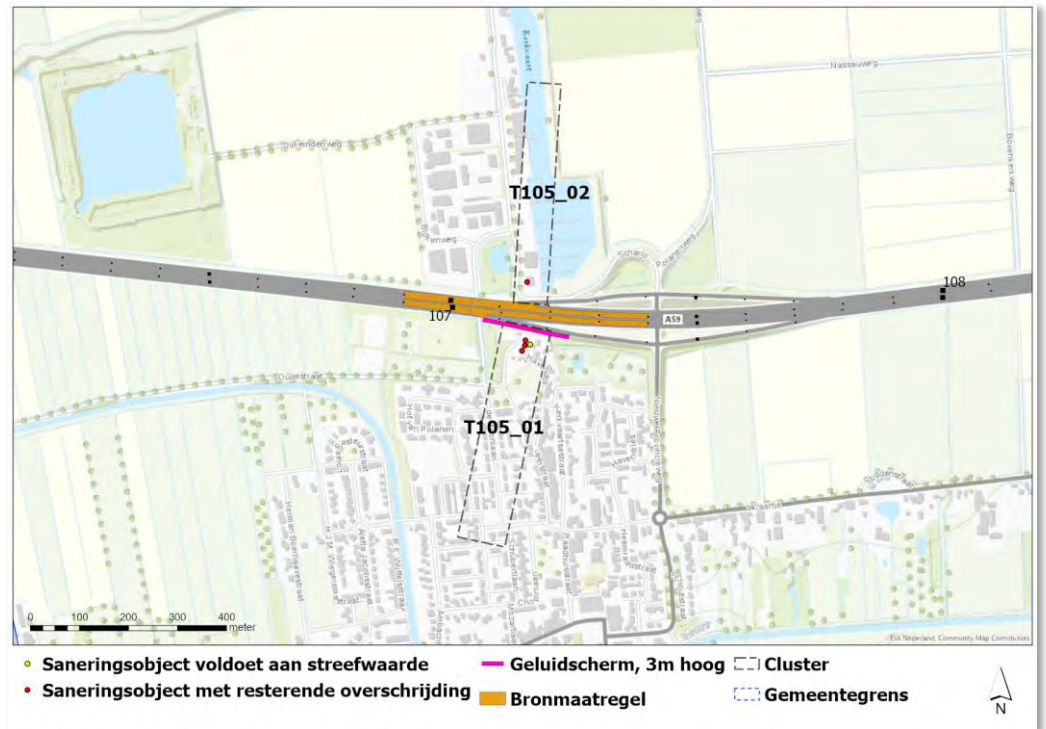
In onderstaande twee afbeeldingen worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Rosendaal afgebeeld.



In onderstaande afbeelding worden de geluidbepercende maatregelen in de gemeente Woensdrecht afgebeeld.



In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Waalwijk afgebeeld.



4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport Akoestisch onderzoek Saneringsplan Noord-Brabant West, fase 1 met kenmerk 210507 412729 WP4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Ako Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 van 7 mei 2021.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.



5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie rapport 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten rijkswegen A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65', van het Geluidloket van Rijkswaterstaat.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.