



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.069.00

Datum	28 juni 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/159176
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A67 Veldhoven
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 5 februari 2021 met kenmerk 2LUITOO572 waarmee de gemeente Veldhoven mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten gelegen langs de A67 in verband met de realisatie van een nieuwe aansluiting op de A67 ter hoogte van de Kempenbaan in Veldhoven.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 42 referentiepunten, gelegen langs de A67 van km 13,53 tot km 16,23, ter hoogte van de Kempenbaan in de gemeente Veldhoven. De ligging van 12 referentiepunten wordt gewijzigd.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond wijzigen.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
28 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/159176

dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/159176

PROCEDUREEL

Bij brief van 5 februari 2021 heeft de gemeente Veldhoven mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 42 referentiepunten gelegen langs de A67 ter hoogte van de Kempenbaan in die gemeente. Het verzoek is gedaan in afstemming met en instemming van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Om de verkeersproblematiek rondom de Kempenbaan in Veldhoven op te lossen, wordt een nieuwe aansluiting op de A67 gerealiseerd waarbij de Kempenbaan via de Locht wordt ontsloten. Deze wijziging is voorzien in het bestemmingsplan Kempenbaan-West. De A67 wordt tussen km 14,01 tot km 15,39 fysiek gewijzigd.

Gelet op deze wijziging heeft de gemeente Veldhoven akoestisch onderzoek laten verrichten waarmee een toets aan de regelgeving en normen uit de Wet milieubeheer is uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat uitvoering van de wijziging van de A67 niet zal leiden tot een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds. In dit onderzoek is er rekening mee gehouden dat op de hoofdrijbanen van de A67 ter hoogte van de wijziging tweelaags ZOAB aanwezig is. Omdat er geen overschrijding van de plafonds plaatsvindt, is voor de woningen achter deze referentiepunten geen onderzoek op woningniveau nodig.

De aanleg van de nieuwe aansluiting leidt er wel toe dat twaalf referentiepunten moeten worden verplaatst. Voor deze referentiepunten is een nieuw geluidproductieplafond berekend. Voor de woningen achter deze referentiepunten is vanwege de verplaatsing onderzoek op woningniveau verricht.

Uit dit onderzoek blijkt dat voor geen van de woningen de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting zal worden overschreden, wanneer de aanwezige bronmaatregel (tweelaags ZOAB) binnen de projectgrenzen in het geluidregister zal worden opgenomen. Er behoeven dan ook geen overdrachtsmaatregelen te worden afgewogen om de geluidsbelasting bij de geluidsgevoelige objecten beneden de toetswaarde te kunnen houden.

Op basis van deze uitkomsten heeft de gemeente Veldhoven verzocht om de geluidproductieplafonds binnen het gebied van de fysieke wijziging en het bijbehorende uitstralingsgebied van 1 kilometer aan weerszijden hiervan te wijzigen. Daartoe wordt het reeds aanwezige tweelaags ZOAB ter hoogte van de fysieke wijziging tussen km 14,01 en km 15,39 in het geluidregister opgenomen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het "Akoestisch onderzoek bij geluidproductieplafonds A67 Veldhoven" van 17 december 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 6 november 2019. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de gewijzigde situatie ten opzichte van de ligging van de rijlijnen in het register zijn rijlijnen toegevoegd voor de nieuwe af- en toeritten van de A67. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van de prognoses voor 2030. Ik stem in met deze uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 6 november 2019, aangepast naar de projectsituatie zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Omdat het betrokken wegvak van de A67 nog niet is gesaneerd, zou op grond van artikel 11.42, eerste lid, van de Wet milieubeheer de sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds moeten plaatsvinden, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42. Dat laatste is het geval. De bedoelde situatie is uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm).

Op grond van artikel 36a van het Bgm is gekoppelde sanering niet van toepassing omdat aan alle drie de randvoorwaarden in dat artikel wordt voldaan. De voorwaarden zijn dat (1) als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds geen (nieuwe) saneringsobjecten ontstaan en (2) de geluidsbelasting bij volledig benut plafond op bestaande saneringsobjecten niet toeneemt. Aan deze voorwaarden wordt voldaan omdat er sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds. Ook aan de derde voorwaarde wordt voldaan omdat het gekoppeld uitvoeren van de sanering geen aanmerkelijk voordeel oplevert (3).

De sanering van het wegvak waar deze wijziging betrekking heeft, wordt daarom opgepakt binnen Meerjarenprogramma geluidsanering (MJP) en is opgenomen in het Saneringsplan A4-A67. Het ontwerpbesluit ter vaststelling van dit saneringsplan ligt ter inzage van 31 mei 2021 tot 14 juli 2021. Zowel het saneringsplan als onderhavig verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/159176

zijn gebaseerd op het vigerend geluidregister. Bij het nemen van de definitieve besluiten zal één van beide besluiten worden aangepast aan het andere, zodat sprake is van een volgtijdelijke aanpassing van de geluidproductieplafonds. Vastgesteld is dat deze handelswijze geen gevolgen zal hebben voor de nu in het saneringsplan en wijzigingsverzoek opgenomen maatregelen.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op de geluidsgevoelige objecten wordt indien de toetswaarde (of saneringsstreefwaarde in het geval van gekoppelde sanering) niet wordt gehaald ook de cumulatie met andere geluidbronnen in beschouwing genomen. Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van geluidsgevoelige objecten waar de toetswaarde niet wordt gehaald. Dit betekent dat geen onderzoek naar cumulatie is uitgevoerd. Ik kan daar mee instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. In het geluidregister op te nemen maatregelen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de in het geluidregister op te nemen maatregelen zijn weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
28 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/159176



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 juni 2021, IenW/BSK-2021/

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A67 tussen km 13,53 tot km 16,23 ter hoogte van Veldhoven, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/159176

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1667	155909,56	378797,09	63,9	63,8	-0,1
1669	155719,58	378735,04	59,0	58,9	-0,1
1670	155621,85	378713,92	58,5	58,4	-0,1
1671	155523,37	378697,09	58,8	58,5	-0,3
1672	155424,14	378684,68	58,5	58,2	-0,3
1673	155324,91	378672,27	59,5	59,3	-0,2
1674	155225,68	378659,86	66,5	66,3	-0,2
1675	155126,45	378647,45	66,7	66,4	-0,3
1676	155027,22	378635,04	67,0	66,4	-0,6
1677	154928,69	378618,01	67,5	67,1	-0,4
1678	154831,44	378594,96	67,8	67,6	-0,2
1679	154730,67	378596,81	67,9	65,3	*
1680	154631,45	378617,60	67,4	61,5	*
1681	154518,60	378612,92	67,4	60,1	*
1682	154432,46	378565,90	66,9	59,3	*
1683	154340,96	378513,36	66,6	59,9	*
1684	154268,19	378403,49	66,3	62,4	*
1685	154227,73	378333,65	66,6	65,9	-0,7
1686	154141,62	378282,80	66,5	66,0	-0,5
1687	154055,51	378231,96	66,4	65,8	-0,6
1688	153969,40	378181,11	66,4	65,6	-0,8
1689	153883,29	378130,26	66,5	65,5	-1,0
1690	153797,18	378079,41	66,8	66,4	-0,4
1691	153711,07	378028,56	67,2	67,1	-0,1
1966	153470,20	377735,99	67,3	67,2	-0,1
1970	153814,32	377939,93	67,0	66,8	-0,2
1971	153900,35	377990,91	66,7	65,8	-0,9
1972	153986,38	378041,89	66,7	65,3	-1,4
1973	154072,41	378092,88	66,5	65,0	-1,5
1974	154158,44	378143,86	66,5	65,1	-1,4
1975	154245,51	378190,93	65,6	64,8	-0,8
1976	154329,53	378220,29	66,3	64,0	*
1977	154429,34	378239,14	66,5	60,4	*
1978	154522,37	378291,43	66,5	59,5	*
1979	154596,77	378336,45	66,9	60,4	*
1980	154686,02	378383,09	67,6	63,3	*

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1981	154775,30	378427,66	67,9	65,3	*
1982	154861,83	378472,77	67,5	66,6	-0,9
1983	154958,60	378497,88	67,4	66,3	-1,1
1984	155056,73	378516,96	66,5	65,6	-0,9
1985	155155,96	378529,35	65,7	65,4	-0,3
1986	155255,19	378541,74	64,2	64,0	-0,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
28 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/159176

*) Dit betreft een verplaatst referentiepunt zodat de verschilberekening niet relevant is.

Voor de hieronder vermelde referentiepunten wordt de ligging ervan als volgt gewijzigd:

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
1679	154734,59	378570,06	154730,67	378596,81
1680	154647,32	378542,59	154631,45	378617,60
1681	154562,67	37850,93	154518,60	378612,92
1682	154477,06	378473,04	154432,46	378565,90
1683	154390,45	378429,63	154340,96	378513,36
1684	154311,23	378385,16	154268,19	378403,49
1976	154325,85	378235,95	154329,53	378220,29
1977	154410,43	378286,26	154429,34	378239,14
1978	15449,92	378331,47	154522,37	378291,43
1979	15457,93	378370,99	154596,77	378336,45
1980	154671,71	378411,04	154686,02	378383,09
1981	154766,11	378444,05	154775,30	378427,66

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/159176

De in het geluidregister op te nemen maatregel is de volgende

	maatregel	Van km	Tot km
A67, beide rijbanen	Tweelaags ZOAB	14,01	15,39

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/159176



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/159176.

De ligging van de referentiepunten en van de in het register op te nemen maatregelen is weergegeven op de volgende kaarten (2 bladen).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/159176

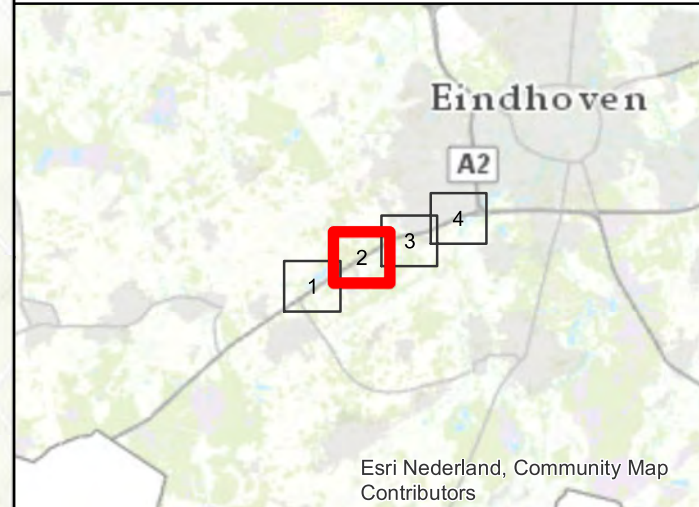
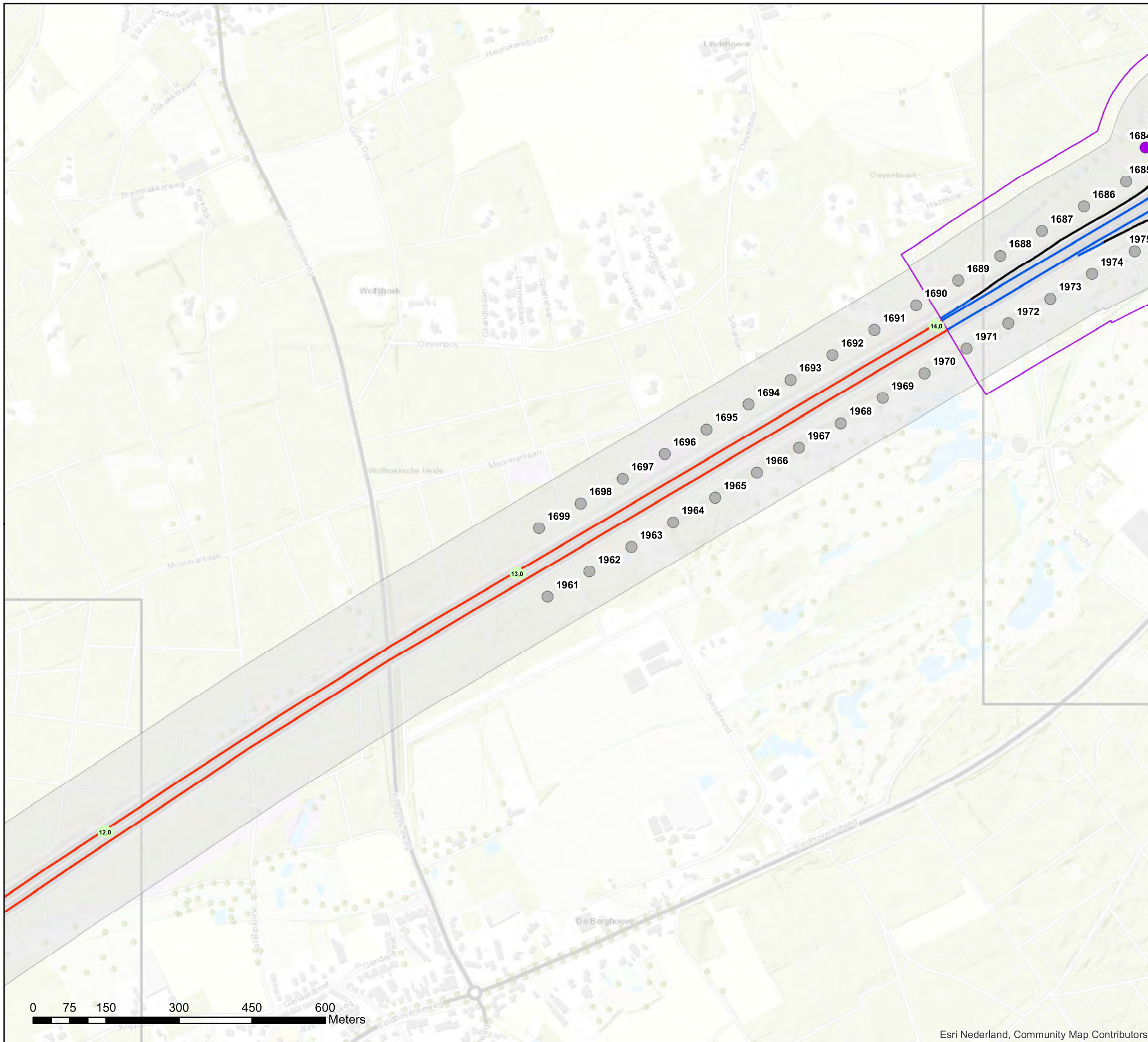


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

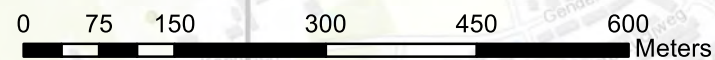
Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A67 aansl. Veldhoven

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-12-2020





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

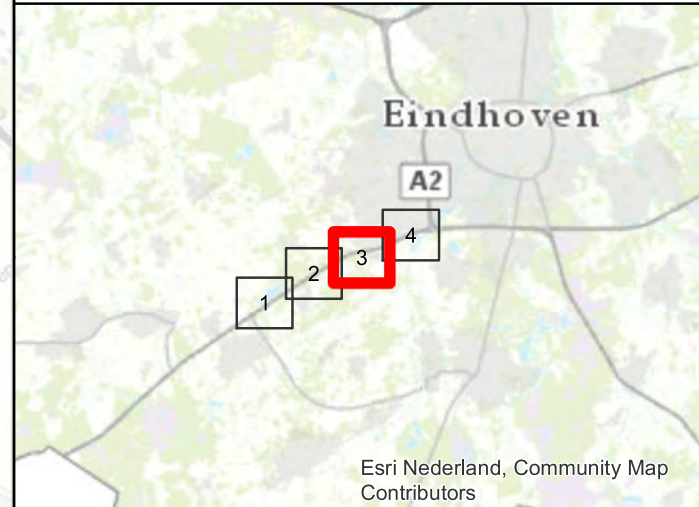
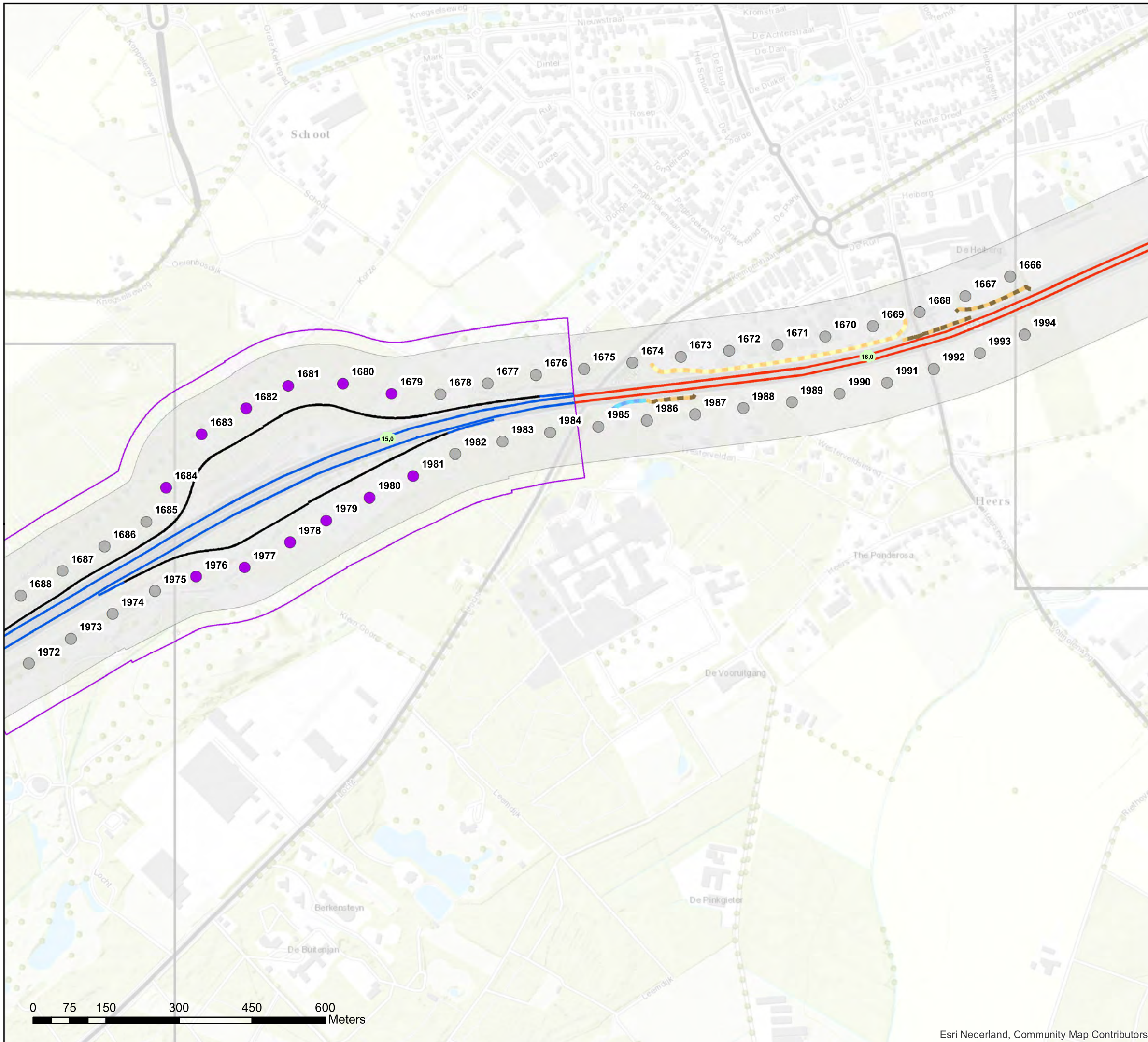
Schermhogte

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

- Referentiepunten
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A67 aansl. Veldhoven

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-12-2020

