



Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 1

A1, A4, A5, A7, A8, A9, N9, A10, A22, A44, N99, N200, N208

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Sweco
Datum	04-06-2021
Status	Definitief
Versienummer	2

Inhoud

•	Inleiding.....	6
I.	Saneringsplan	7
1	Omschrijving plangebied.....	7
2	Saneringsobjecten.....	8
3	Saneringsmaatregelen	8
3.1	Bronmaatregelen rijksweg.....	8
3.2	Resultaat saneringsplan	9
4	Planning realisatie maatregelen.....	9
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	9
II.	Toelichting	10
1	Inleiding.....	10
1.1	Geluidsanering algemeen	10
1.2	Het onderhavige plan.....	11
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	11
3	Bereik saneringsplan.....	12
4	Saneringsobjecten.....	14
5	Onderzoek maatregelen	15
5.1	Uitgangspunten.....	15
5.2	Resultaten.....	16
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	16
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen.....	17
8	Planning van de uitvoering.....	17
8.1	Termijnen.....	17
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	18
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	19
IV.	Bijlagen	23
1	Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft	24
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	25
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen	26
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	27
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	28

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

I. Saneringsplan

- 1 Omschrijving plangebied
Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied in de provincie Noord-Holland, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A1	16,7	18,2
A1	19,4	21,5
A1	27,5	28,9
A4	6,8	21,4
A5	0,6	7,9
A5	18	19,37
A7	34,4	37,6
A7	38,2	40
A7	40,1	41
A7	41,5	52,1
A7	52,4	72
A8	6,8	9,8
A9	38,3	41
A9	49,1	59,7
N9	74,7	75,4
N9	75,9	78,5
N9	79	81,5
N9	81,7	83,5
N9	84,2	85,3
N9	85,8	86,6
N9	88,7	90,1
N9	90,3	100,3
N9	102,1	108,8
N9	109,2	111,4
N9	111,9	113,25
A10	1	11
A10	20,9	22,9
A10	26,1	29,5
A10	31,1	31,6
A10	32,2	1
A22	8,68	12,3
A22	14,4	17,03
A44	0	7,8
N99	2,16	9,1

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
N99	9,6	12,8
N99	13	13,6
N99	14,1	14,9
N99	15,1	15,3
N99	15,5	16,2
N99	16,8	19
N99	19,6	21,215
N200	9,2	10,3
N200	10,8	11,6
N208	7,35	8,3
N208	8,4	8,87

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

2 Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 88 saneringsobjecten (woningen). Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

3 Saneringsmaatregelen

De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatiespecifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid, en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud. Dit heeft op enkele locaties geleid tot een plaatselijke verlenging van een doelmatig gebleken stiller wegdek of afscherpende maatregel, en/of het gelijktrekken van de hoogte van verschillende delen van een doelmatig gebleken afscherpende maatregel door de lagere delen van die maatregel te verhogen. In de afzonderlijke maatregelafwegingen is aangegeven of een dergelijke uitbreiding van een maatregel heeft plaatsgevonden. Hierdoor moeten dergelijke in het saneringsplan opgenomen maatregelen mede worden beschouwd als een maatregel die op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, wordt voorgesteld.

3.1 Bronmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen:

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N9	Midden	Dunne deklagen type A	92,90	93,49	590
N9	Midden	Dunne deklagen type A	96,90	97,51	620
A44	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	5,50	6,00	500
A8	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	7,57	8,10	530

De afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter. Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrerings ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilometrerings.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.2 Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen is opgenomen in de tabel in bijlage 2.

Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabellen van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

4 Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen, wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. De verwachting is dat de bronmaatregelen uiterlijk ongeveer 11 jaar na onherroepelijk worden van het plan zijn aangebracht. Naar de huidige verwachting zullen de afzonderlijke bronmaatregelen in de volgende jaren worden aangebracht:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Geplande periode van aanleg
N9	Midden	92,90	93,49	2025-2030
N9	Midden	96,90	97,51	2028-2033
A44	Links en rechts	5,50	6,00	2025-2030
A8	Links en rechts	7,57	8,1	Reeds gerealiseerd

De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5 Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

Het opstellen en vaststellen van saneringsplannen voor alle tracédelen waarvoor dit nog moet gebeuren vindt plaats in twee fasen. Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

- waarlangs zich saneringsobjecten bevinden met een geluidbelasting die hoger is dan 70 dB in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond;
- waarlangs saneringsobjecten zijn gelegen met een geluidsbelasting van 70 dB of lager in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond, en waarvoor geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen;
- waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden.

Als een tracédeel in Fase 1 is opgenomen omdat daar een of meer saneringsobjecten met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB langs liggen, zijn alle saneringsobjecten langs dat tracédeel in dit plan meegenomen, ook die met lagere geluidsbelastingen.

In Fase 2 worden de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een geluidsbelasting in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond van 70 dB of lager waarvoor saneringsmaatregelen mogelijk wel in aanmerking komen. In Fase 2 zijn ook de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB waarvoor het praktischer is om maatregelen in deze fase af te wegen in plaats van in Fase 1.

1.2

Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 1 A1, A4, A5, A7, A8, A9, N9, A10, A22, A44, N99, N200, N208 heeft betrekking op de sanering van rijkswegen in de provincie Noord-Holland.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

Het saneringsplan bevat de volgende wijzigingen:

Inspraak op het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan en wijzigingen in het saneringsplan ten opzichte van het plan waarvoor het ontwerpbesluit is genomen

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 11 december 2020 en heeft van 14 december 2020 tot en met 25 januari 2021 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn 41 zienswijzen ingediend. Deze inspraakreacties zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota van Antwoord die als bijlage bij het definitieve vaststellingsbesluit is gevoegd.

De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen van het saneringsplan. Wel zijn er enkele wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat.

Wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat

In de tabel in hoofdstuk 1 is de omschrijving van het plangebied beperkt gewijzigd voor wegvakken op de A1 en een wegvak op de A4. De begrenzing van deze wegvakken was in het ontwerp-saneringsplan niet correct opgenomen; dat is gecorrigeerd in het saneringsplan.

Verder was de bronmaatregel op de A8 ten onrechte niet opgenomen in het onderzoek op referentiepunten zoals opgenomen in bijlage 5. Dat is eveneens gecorrigeerd in het saneringsplan. De bronmaatregel zelf is niet gewijzigd.

Deze aanpassingen leiden niet tot inhoudelijke wijzigingen in het saneringsplan.

2

Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A1, A4, A5, A7, A8, A9, N9, A10, A22, A44, N99, N200, N208 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;

- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via: www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan West Nederland 1 Noord (fase 1) A1, A4, A5, A7, A8, A9, N9, A10, A22, A44, N99, N200, N208' met kenmerk SWNL0256838 en bijlagen, uitgebracht op 21 mei 2021. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West Nederland Noord 1", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 22 maart 2021. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3

Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreringen aangegeven van deze wegvakken.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A1	16,7	18,2
A1	19,4	21,5
A1	27,5	28,9
A4	6,8	21,4
A5	0,6	7,9
A5	18	19,37
A7	34,4	37,6
A7	38,2	40
A7	40,1	41
A7	41,5	52,1
A7	52,4	72
A8	6,8	9,8
A9	38,3	41

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A9	49,1	59,7
N9	74,7	75,4
N9	75,9	78,5
N9	79	81,5
N9	81,7	83,5
N9	84,2	85,3
N9	85,8	86,6
N9	88,7	90,1
N9	90,3	100,3
N9	102,1	108,8
N9	109,2	111,4
N9	111,9	113,25
A10	1	11
A10	20,9	22,9
A10	26,1	29,5
A10	31,1	31,6
A10	32,2	1
A22	8,68	12,3
A22	14,4	17,03
A44	0	7,8
N99	2,16	9,1
N99	9,6	12,8
N99	13	13,6
N99	14,1	14,9
N99	15,1	15,3
N99	15,5	16,2
N99	16,8	19
N99	19,6	21,215
N200	9,2	10,3
N200	10,8	11,6
N208	7,35	8,3
N208	8,4	8,87

Uit de kaarten in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de wegen die op de kaarten staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld. De tabel hieronder geeft per wegvak de reden daarvoor:

Rijksweg*	Van (km)	Tot (km)	Reden van uitsluiting	Project
A1	3,22	16,7	Bijlage 2 Bgm**	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere

A1	21,7	27,4	Bijlage 2 Bgm	A1 't Gooi
A2	30,6	37,39	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A4	0	6,8	Bijlage 2 Bgm	A4 Badhoevedorp–Nieuwe Meer A10 Nieuwe Meer–Amstel
A5	7,9	18	Bijlage 2 Bgm	Westrandweg
A6	40,7	44,2	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A7	4,3	14,8	Bijlage 2 Bgm	Oostbaan A7 knooppunt Zaandam–Purmerend–Zuid
A7	14,8	17,6	Lopend project***	Project A7/A8
A7	28,0	34,4	Lopend project	Project A7/A8
A8	0,6	6,8	Lopend project	Project A7/A8
A9	4,27	12,27	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A9	20,7	38,3	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A9	41	49,1	Bijlage 2 Bgm	A9 Velsen–Raasdorp Badhoevedorp–Raasdorp
A9	59,7	70,05	Bijlage 2 Bgm	A9 Alkmaar–Uitgeest
N9	86,6	88,7	Bijlage 2 Bgm	N9 Koedijk–De Stolpen 2006
N9	100,3	102,1	Bijlage 2 Bgm	N9 Koedijk–De Stolpen 2006
A10	11	20,9	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere A4 Badhoevedorp–Nieuwe Meer A10 Nieuwe Meer–Amstel
A10	29,5	31,1	Lopend project	Project A7/A8
A22	12,3	14,1	Recent besluit****	Besluit wijziging geluidproductieplafonds A22 Aansluiting Beverwijk

* Omdat uit te sluiten wegvakken kunnen grenzen aan meerdere saneringsplannen die zijn of worden opgesteld in de provincie Noord-Holland is ervoor gekozen om alle uitsluitingen in deze provincies op te nemen in bijgaande tabel.

** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Bijlage 2 Bgm" is opgenomen is de sanering in een besluit in het verleden al afdoende afgehandeld. In bijlage 2 van het Bgm (Besluit geluid milieubeheer) is daarom bepaald dat voor dit/deze wegvakken geen saneringsplan meer hoeft te worden ingediend.

*** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Lopend project" is opgenomen, geldt dat de sanering in een lopend project voor wijziging van de rijksweg of van geluidproductieplafonds wordt meegenomen.

**** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Recent besluit" is opgenomen, is de sanering in een recent besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds al 'gekoppeld' meegenomen.

4

Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen

saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 88 saneringsobjecten (woningen) langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de op de lijst gemelde objecten is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie a.-saneringsobject zijn. Dat is voor 33 op de lijst gemelde objecten het geval gebleken. In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C3 van het rapport). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen, tenzij ze tevens een categorie B- of categorie C-saneringsobject zijn.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde.

Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en -b.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan is het volgende wegvak gelegen dat is aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer:

- N99 km 3,2 – 8,9.

Met het doelmatigheids criterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige,

verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op geen van de saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op alle 88 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 85 woningen boven 60 dB¹. Voor deze saneringsobjecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 68 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven.

In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6 Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat resp. ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens

¹ Bij een aantal categorie c.- saneringsobjecten is nog sprake van een overschrijding van de streefwaarde, maar is de geluidsbelasting lager dan 60 dB. Deze objecten komen niet in aanmerking voor gevelisolatie.

opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

7

Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar² nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

8

Planning van de uitvoering

8.1

Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk ongeveer 11 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is

² Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud. In § 4 van het plan is voor de verschillende opgenomen maatregelen aangegeven wanneer wordt verwacht dat die uitgevoerd zullen worden.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen een bepaalde termijn (31 december 2025).

8.2

Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouw materiaal en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Bronmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemisatie door de geluidsbron vermindert.
Decibel (dB)	Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.
Doelmatigheids criterium (DMC)	Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.
Dove gevel	Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.
Equivalent geluidsniveau	Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den} , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).
Geluidbeperkende maatregel	Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.
Geluidplafondkaart	(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.
Geluidproductie	Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.
Geluidproductieplafond (GPP)	De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.
Geluidregister	Landelijke gegevensbank met onder meer: <ul style="list-style-type: none"> • de ligging van de referentiepunten, • het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt, • de brongegevens van de geluidproductieplafonds. Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.
Geluidsbelasting	Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.

Geluidsgevoelig object	<p>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) een woning; b) een onderwijsgebouw; c) een ziekenhuis; d) een verpleeghuis; e) een verzorgingstehuis; f) een psychiatrische inrichting; g) een kinderdagverblijf; h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woon-schip te worden ingenomen. <p>Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.</p>
Geluidsgevoelige ruimte	<p>Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</p>
Gewogen geluidsniveau	<p>Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</p>
L_{den}	<p>Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.</p>
$L_{den,GPP}$	<p>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.</p>
$L_{den,SAK}$	<p>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.</p>
Lijst gemelde objecten	<p>Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.</p>

MJPG	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Overdrachtsmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.
Referentiepunt	Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekskoördinaten opgenomen in het geluidregister.
Rmg 2012	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Rijbaan	Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.
Saneringsmaatregel	Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.
Saneringsobject	Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: <ol style="list-style-type: none"> a. een geluidsgevoelig object dat: <ul style="list-style-type: none"> • is opgenomen op de lijst gemelde objecten, • nog niet is gesaneerd, en • een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB. b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB. c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip: <ul style="list-style-type: none"> • gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en • een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB. <p>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-</p>

saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

TB	Tracébesluit
WAB	Wegaanpassingsbesluit
Wgh	Wet geluidhinder
Wm	Wet milieubeheer

IV. Bijlagen

- 1 Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

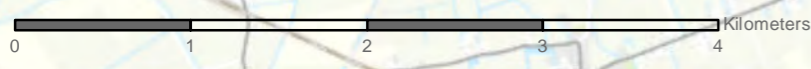
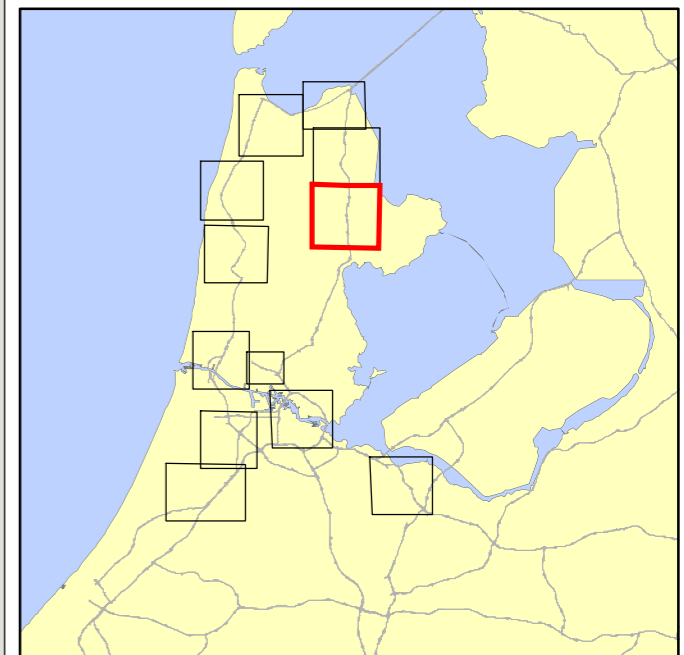
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 1 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



Oosterblokker
Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:43.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg

Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WNN1_AO_bilgce_C1_AlbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

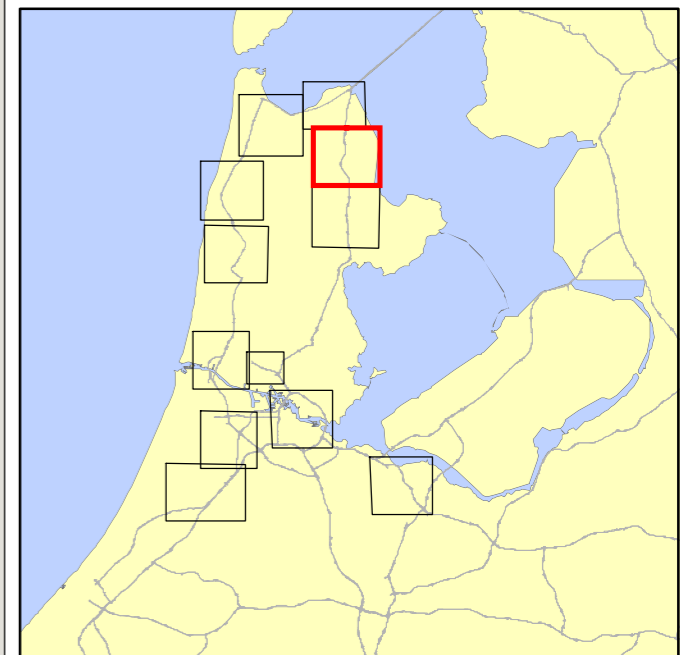
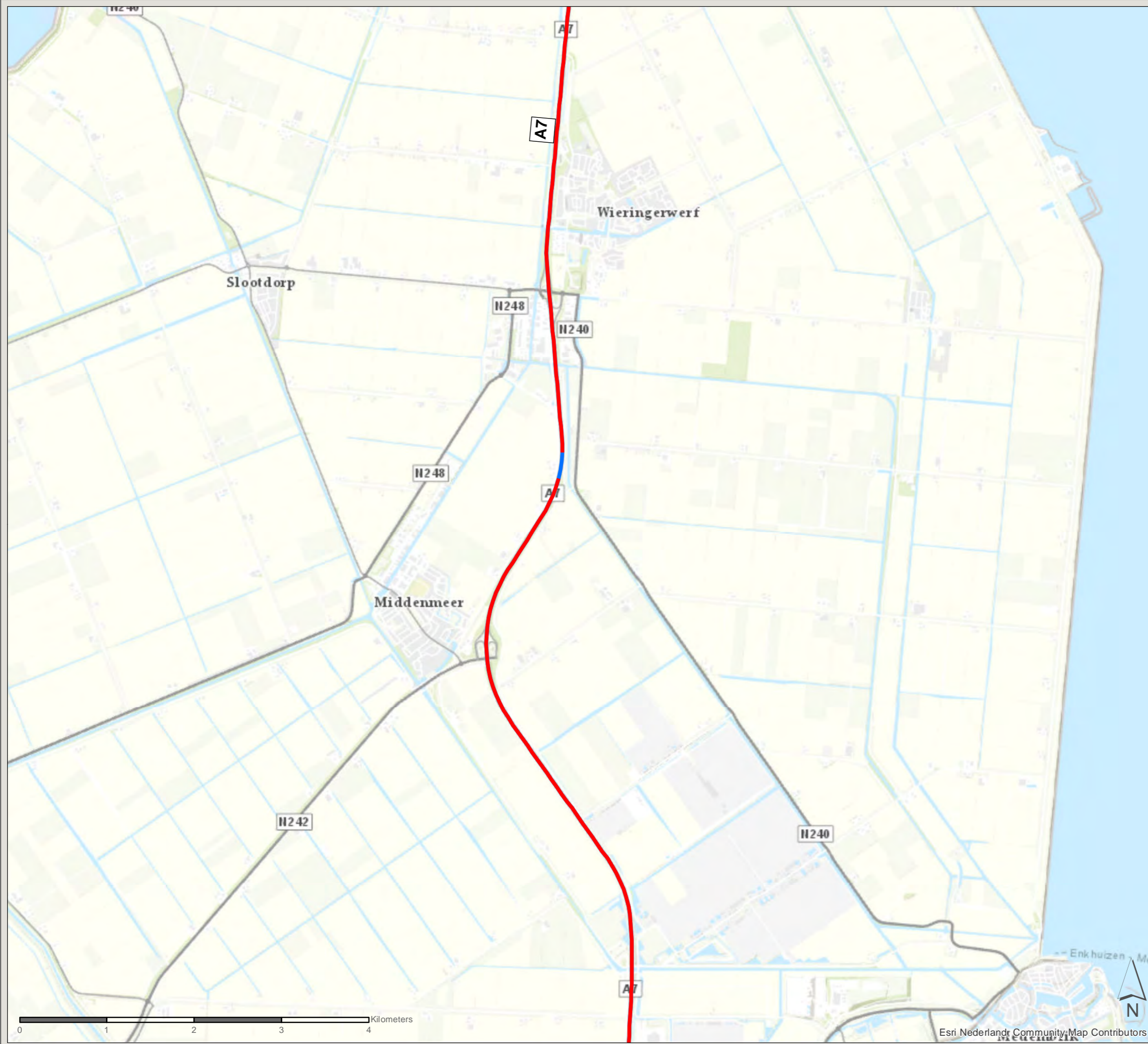
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 2 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:42.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

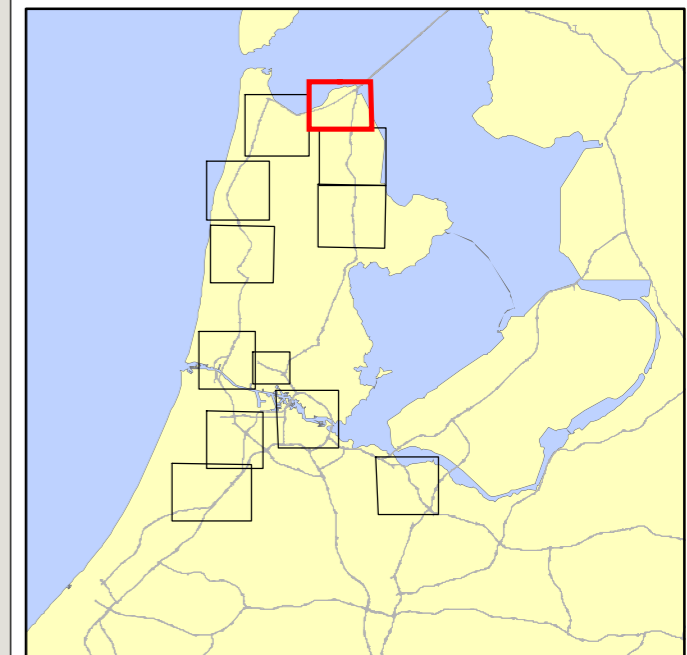
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 3 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:39.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland noord plan 1

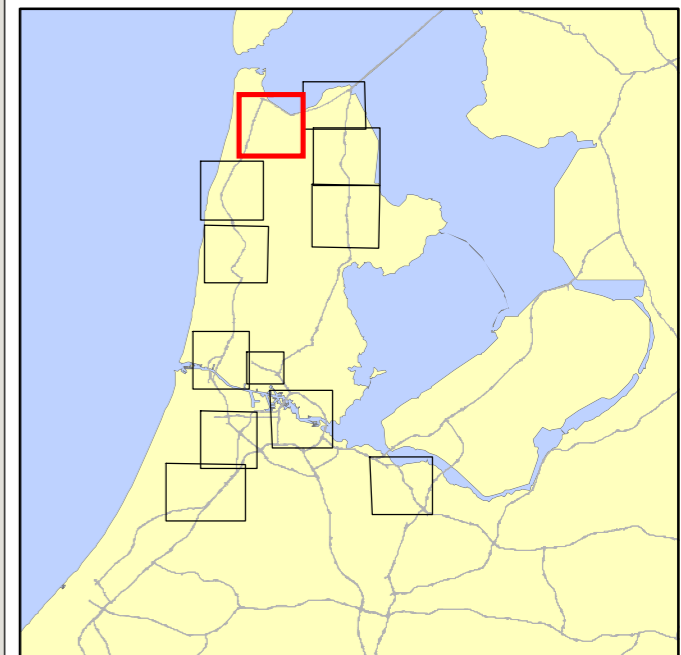
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 4 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project
-  Bijlage 4 Bgm wegvak



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:43.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

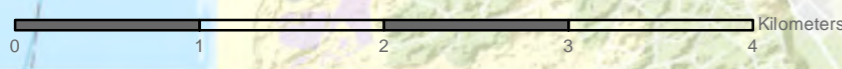
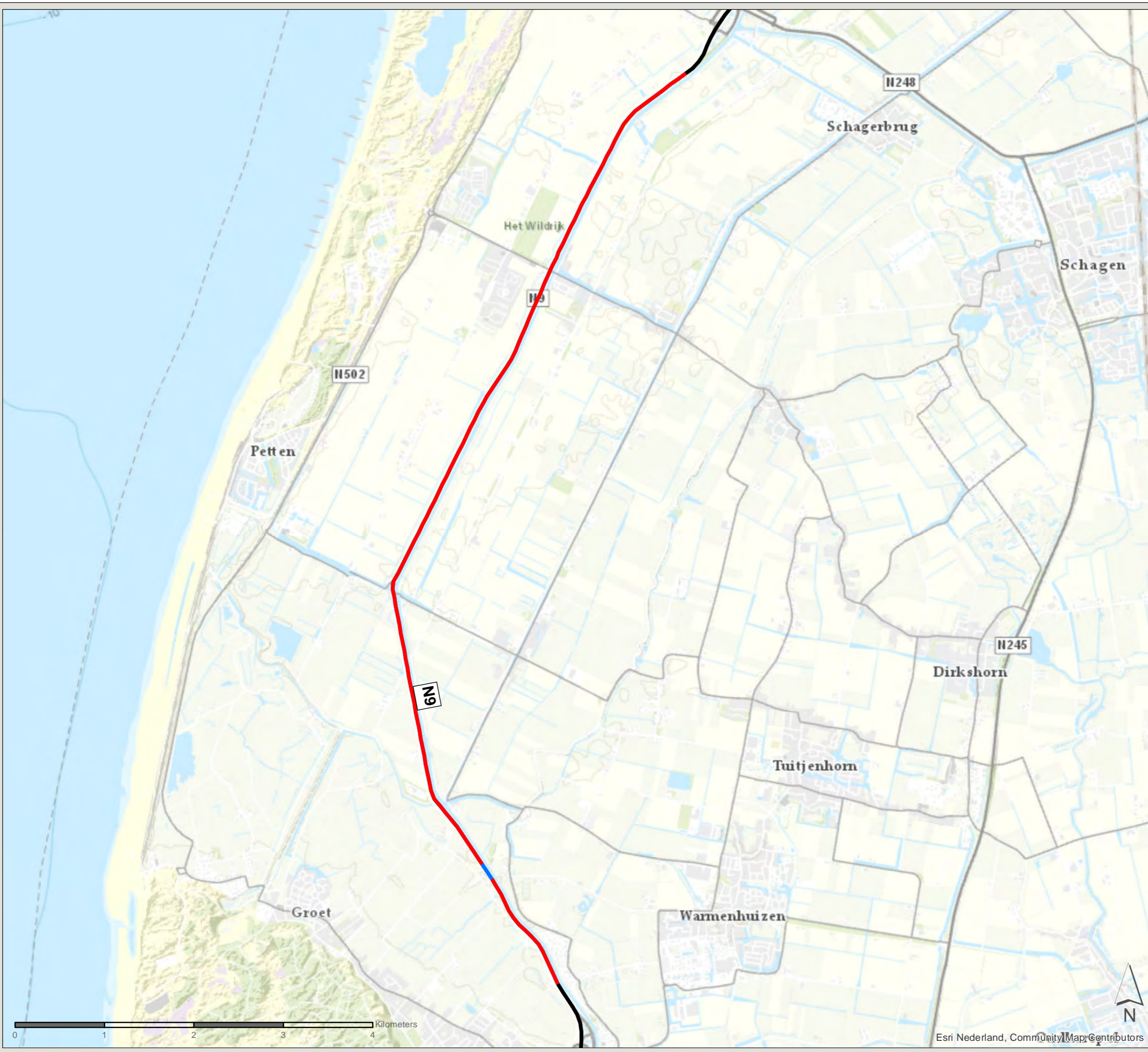
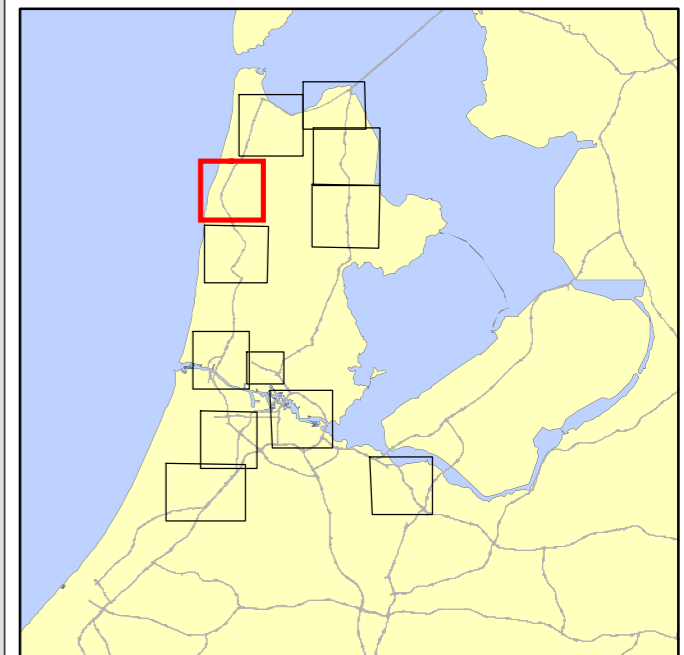
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 5 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



Esri Nederland, CommunityMap Contributors

PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:41.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WNN1_AO_biloge_C1_AfbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

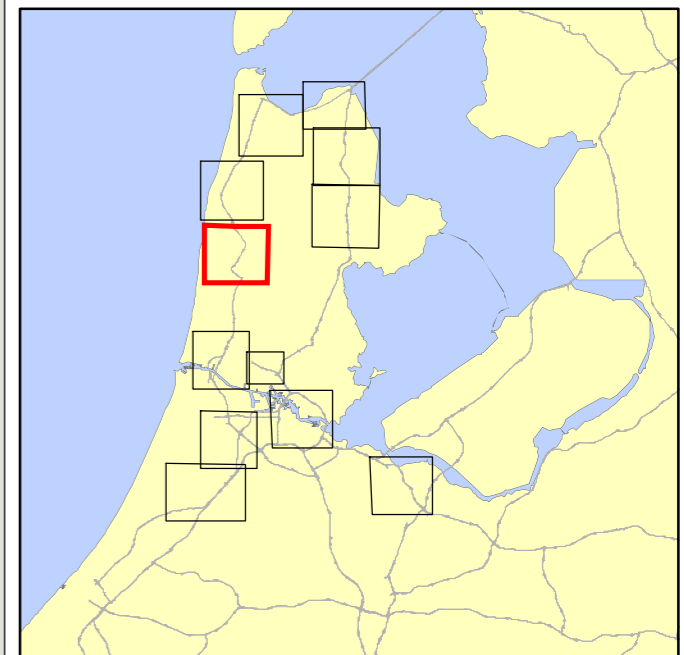
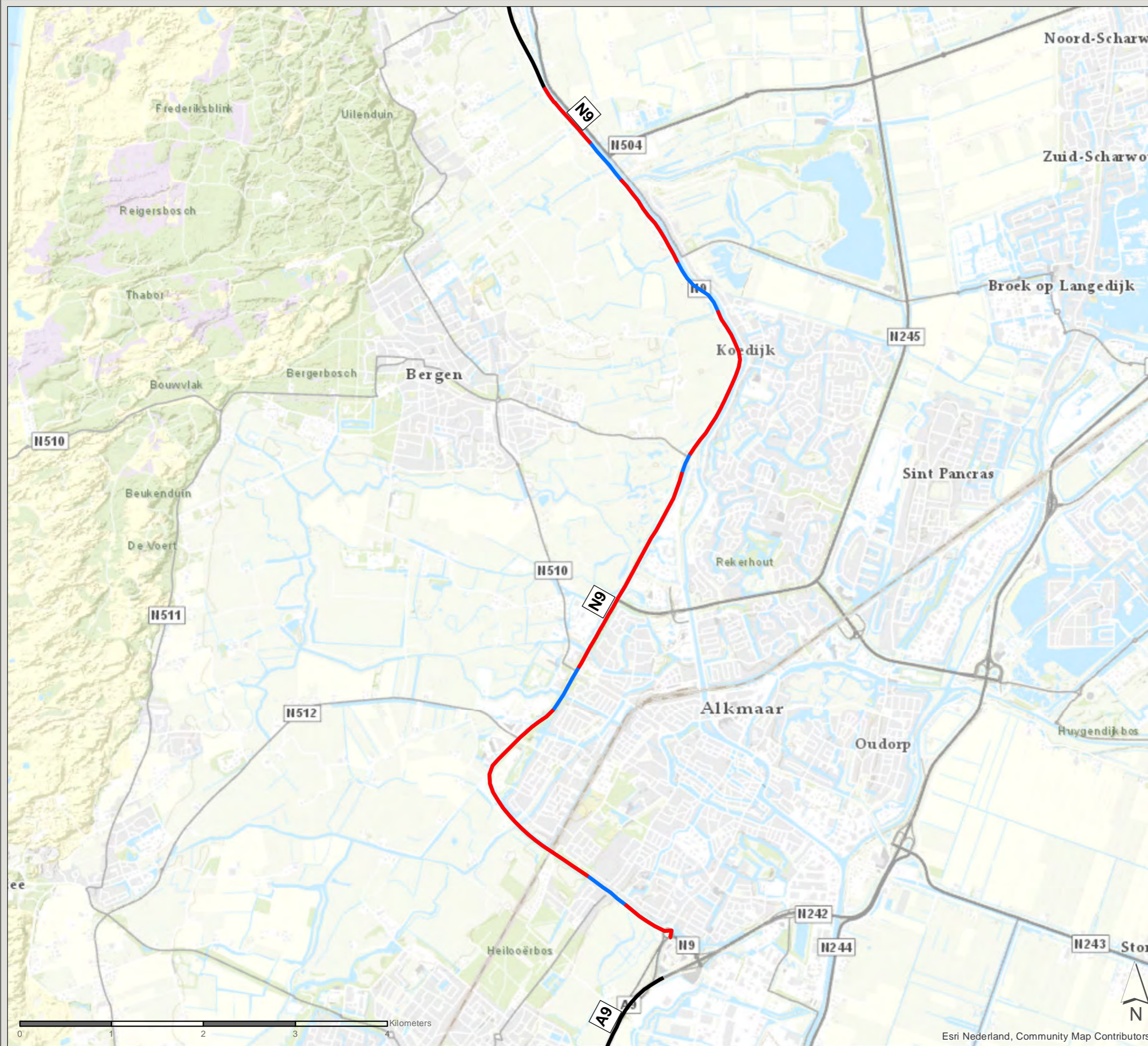
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 6 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:40.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

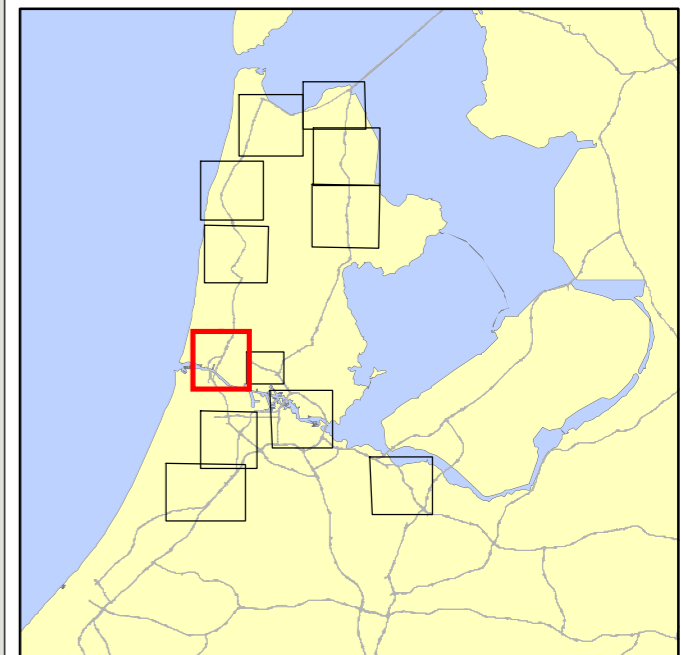
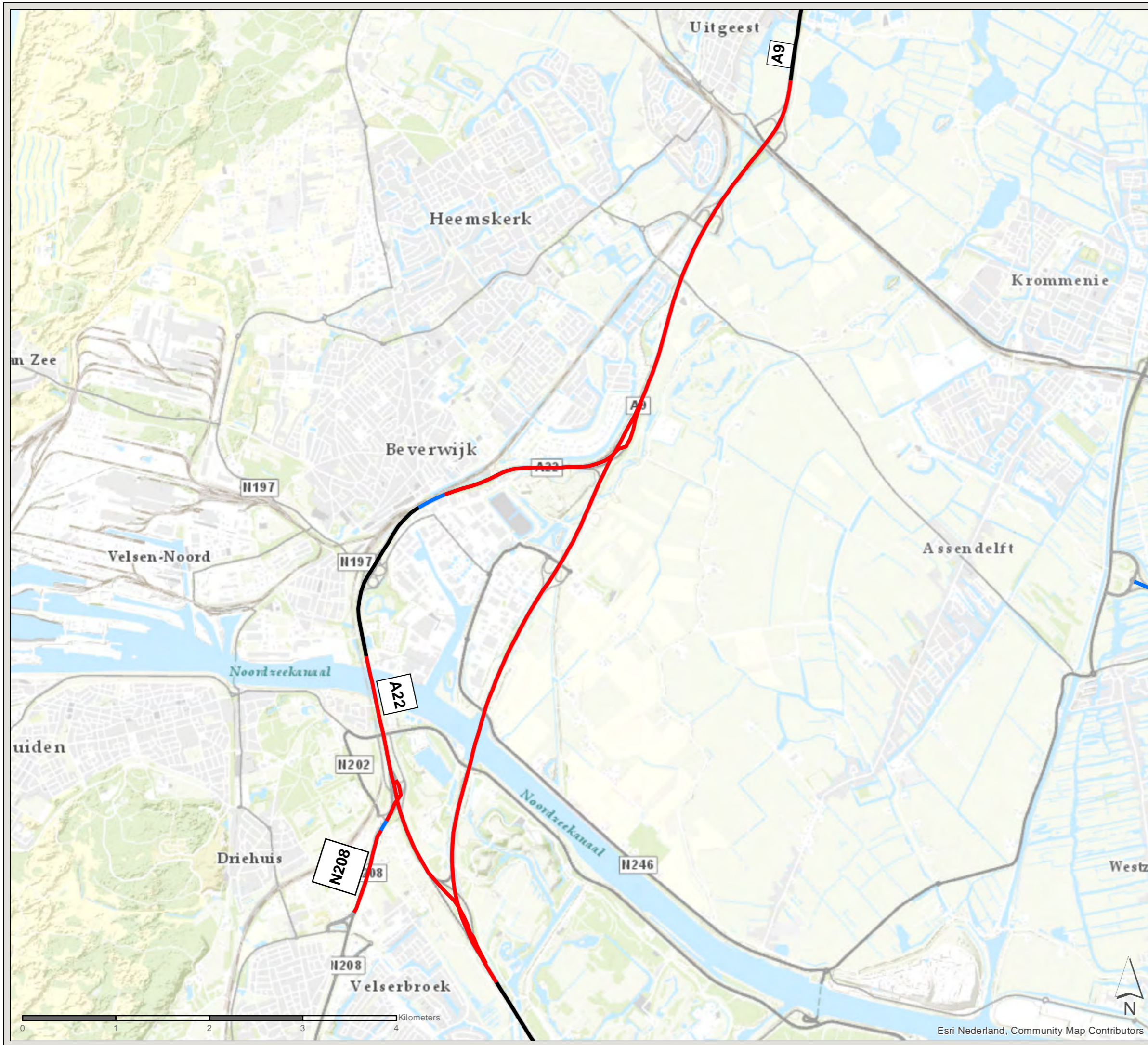
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 7 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:39.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

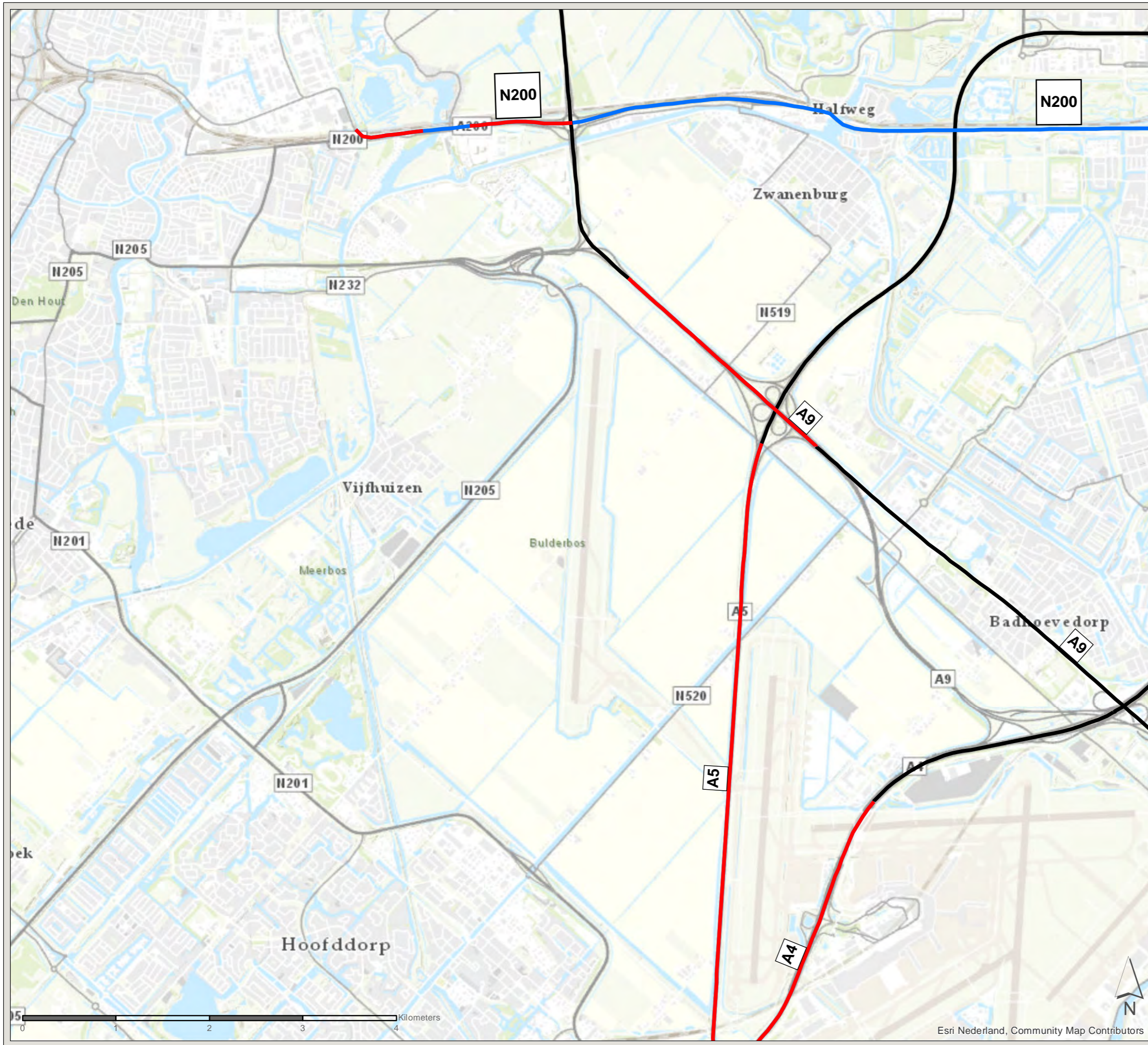
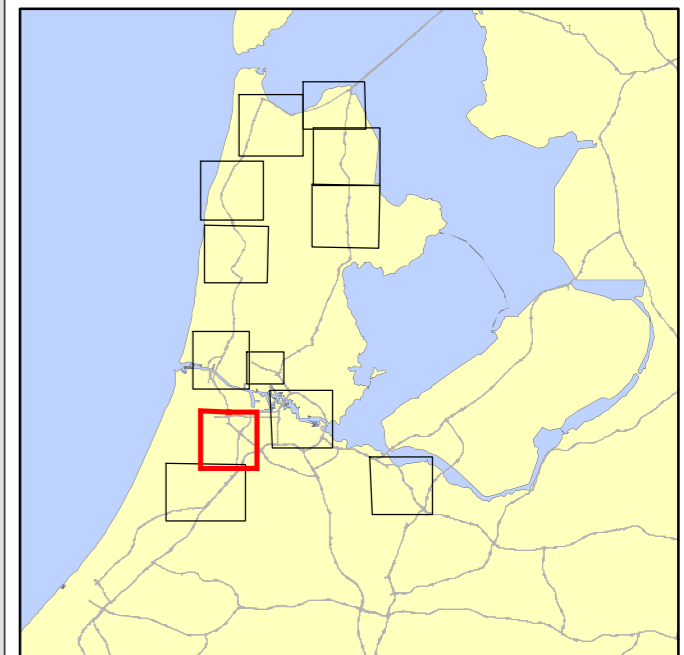
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 8 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:39.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

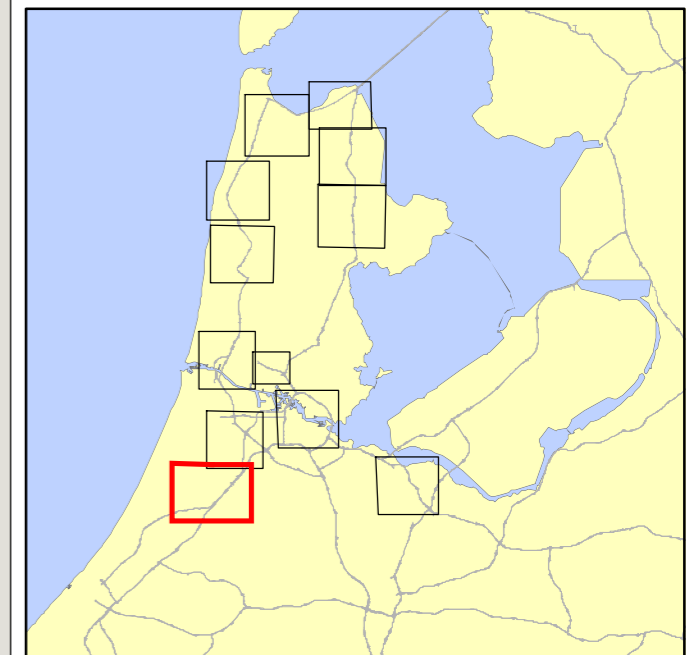
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 9 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:49.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

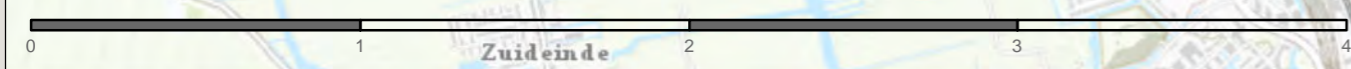
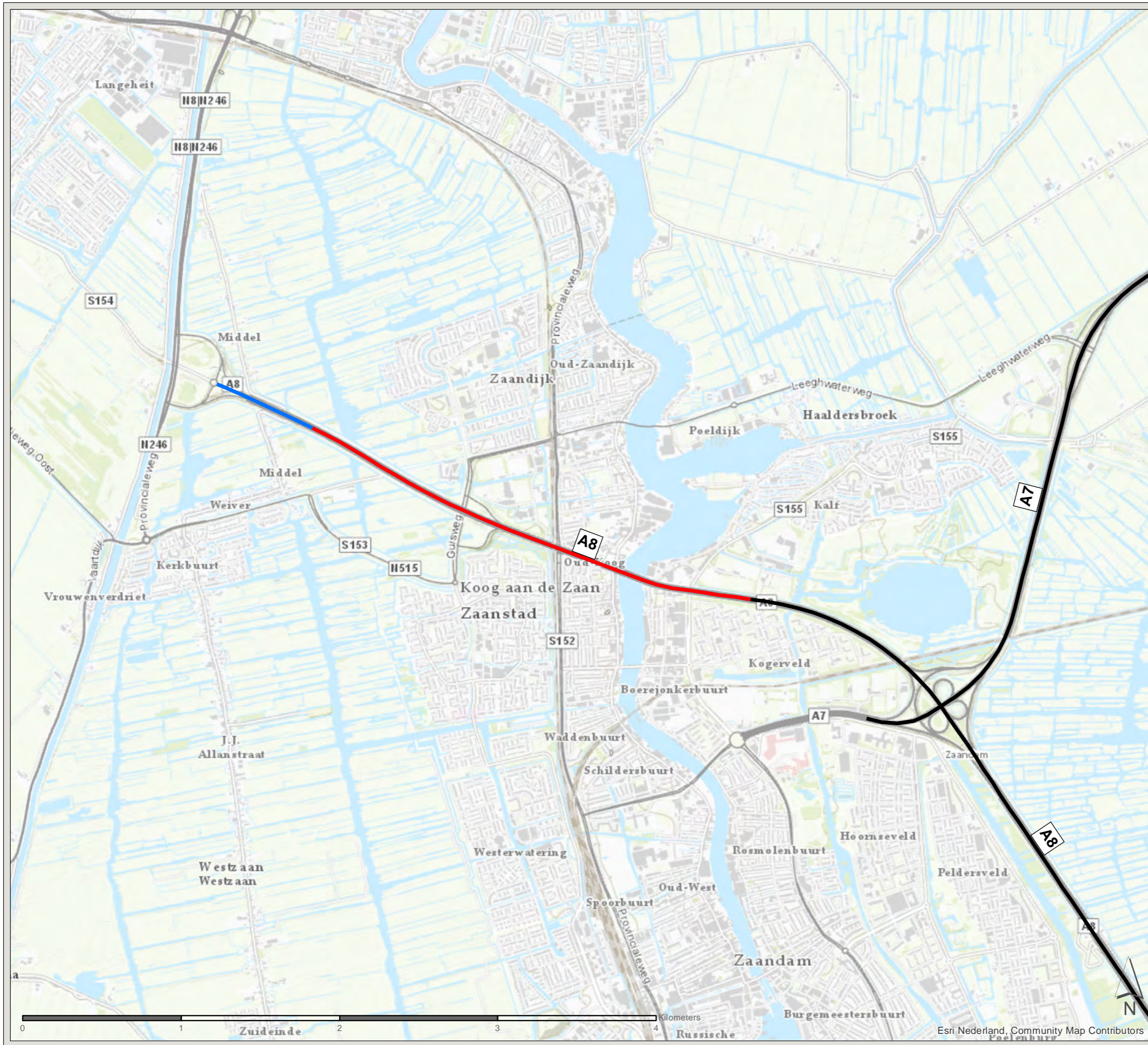
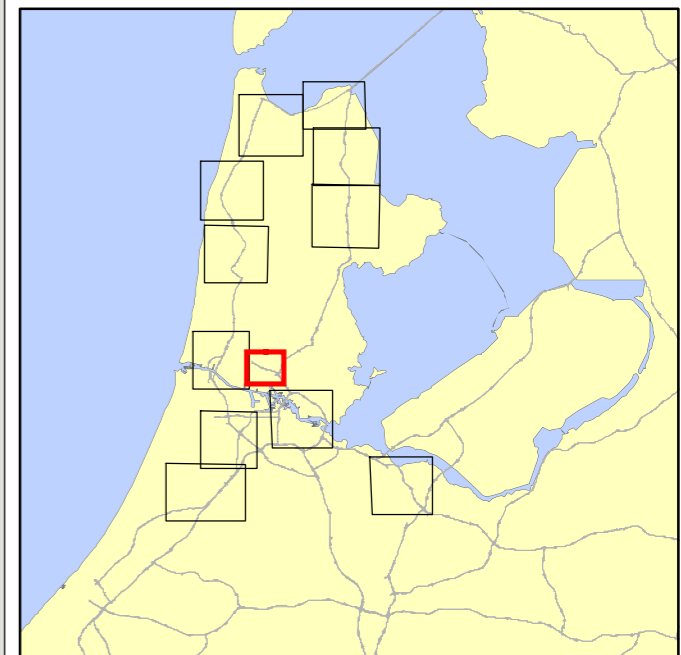
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 10 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

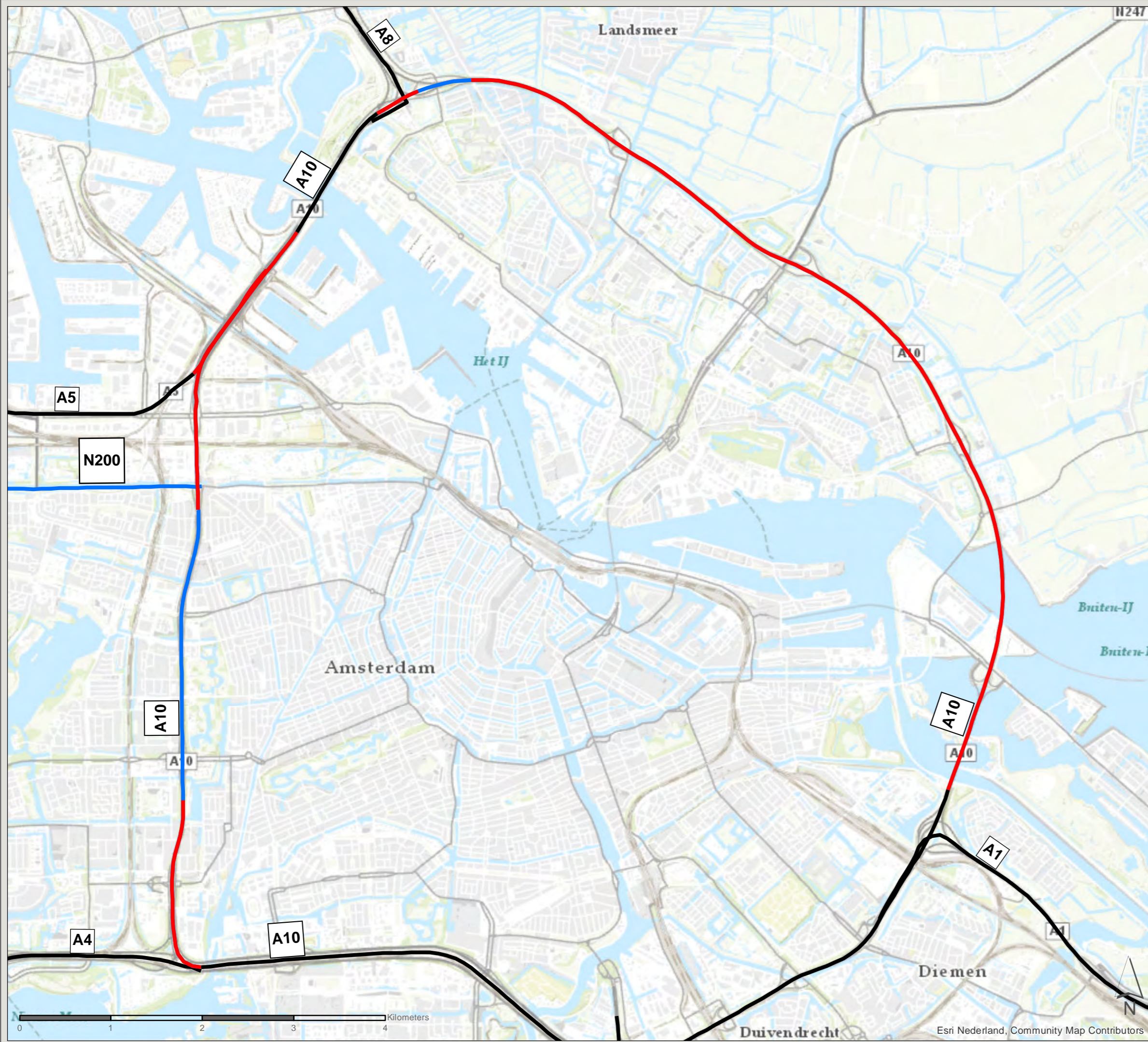
-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922
Datum: 21-6-2020
Schaal: 1:23.000
Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



**Akoestisch onderzoek MJPG
Perceel 3**

West-Nederland noord plan 1

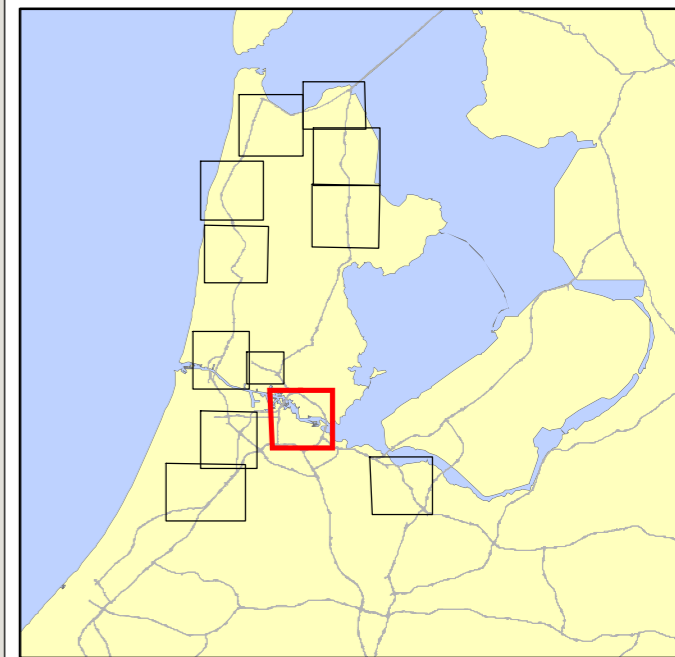
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 11 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

- Detailonderzoek WNN plan 1
- Detailonderzoek overige rapportage
- Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:40.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 1

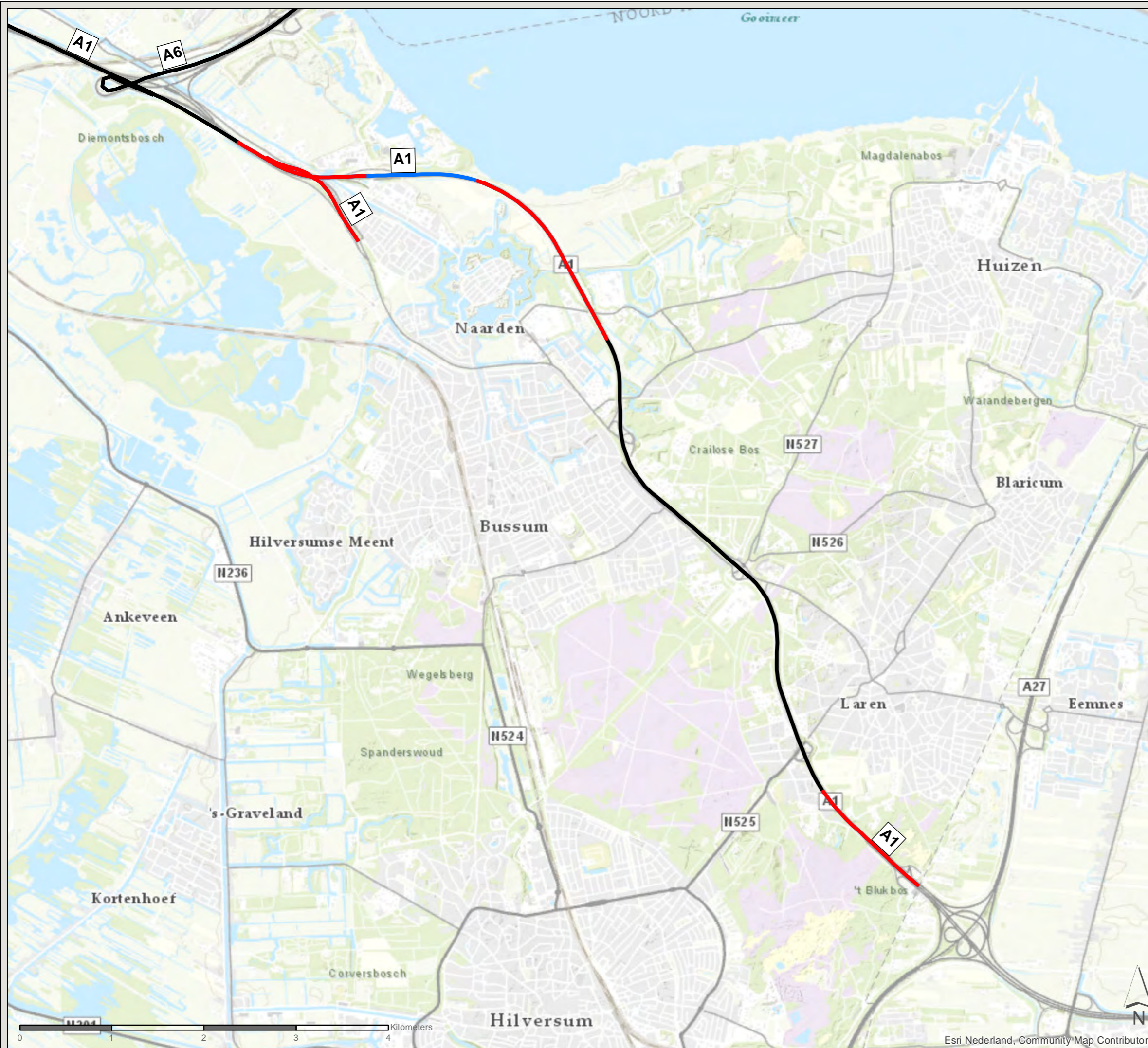
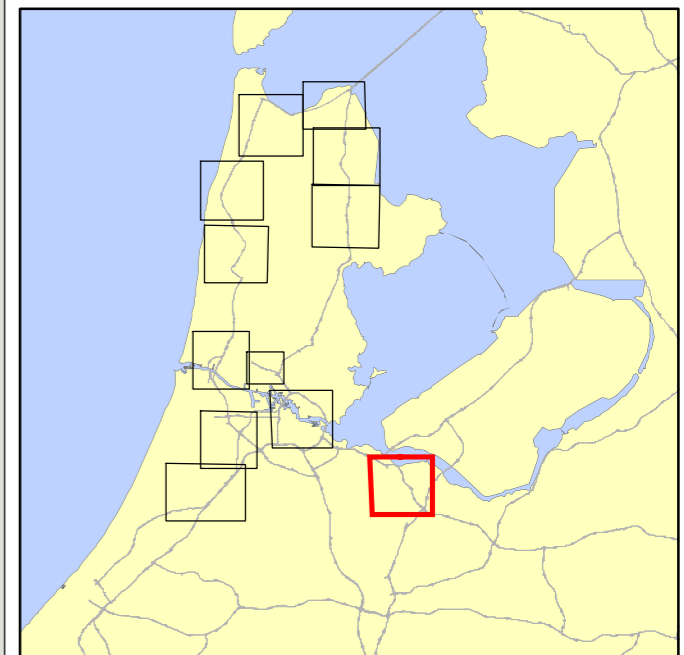
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 12 / 12

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 1
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 21-6-2020

Schaal: 1:40.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmings-code	ID reken-punt	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Liergouw 52	1026BW	1	9632	W	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Liergouw 53	1026BW	1	9648	W	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 75	1062ER	1	6001	Z	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 77	1062ER	1	6001	Z	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 79	1062ER	1	6001	Z	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 81	1062ER	1	6001	Z	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 83	1062ER	1	6001	Z	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 97	1062ES	1	13092	Z	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 99	1062ES	1	13092	Z	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 101	1062ES	1	13092	Z	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 103	1062ES	1	13092	Z	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 105	1062ES	1	13092	Z	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 119	1062ES	1	13092	Z	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 121	1062ES	1	13092	Z	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 123	1062ES	1	13092	Z	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 125	1062ES	1	13092	Z	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 127	1062ES	1	13092	Z	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 129	1062ES	1	13093	Z	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 131	1062ES	1	13093	Z	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Rijswijkstraat 133	1062ES	1	13093	Z	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Volendammerweg 314	1027EA	1	7753	ZW	1,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Beverwijk	Beverwijk	Kagerweg 6A	1948PP	1	3044	NW	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Den Helder	Den Helder	Oostoeverweg 2	1786PT	1	203	NW	4,5	58	C	53	5	-	58	Nee	Nee
Den Helder	Den Helder	Oostoeverweg 3	1786PT	1	201	ZW	7,5	62	C	57	5	-	62	Ja	Nee
Gooise Meren	Naarden	Rijksweg 73	1411GE	1	1101	NO	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Gooise Meren	Naarden	Rijksweg 75	1411GE	1	1270	ZO	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlem	Haarlem	Liewegje 1RD	2033AB	1	424	N	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Abbenes	Hoofdweg 1880	2157ND	1	1716	ZW	4,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Haarlemmermeer	Abbenes	Hoofdweg 1890	2157MB	1	1781	ZO	4,5	71	B	60	11	2	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Abbenes	Hoofdweg 1892	2157MB	1	1779	ZW	4,5	72	B	60	12	3	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Boesingheliede	IJweg 433	2143CJ	1	1701	NO	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Boesingheliede	IJweg 435	2143CJ	1	1698	NO	7,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Buitenkaag	Lisserdijk 65	2158LW	1	1682	ZO	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 169	1165MK	1	2614	O	4,5	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Nieuw-Vennep	Rijnlanderweg 1663	2153KH	1	1775	ZW	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Rozenburg	Kruisweg 463	1437CL	1	1756	NW	1,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Zwanenburg	IJweg 411	1161EZ	1	1706	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Hollands Kroon	Breezand	Balgweg 16A	1764KC	1	225	NO	4,5	56	C	51	5	-	56	Nee	Nee
Hollands Kroon	Breezand	Balgweg 6	1764KB	1	60101	NO	4,5	56	C	51	5	-	56	Nee	Nee
Landsmeer	Landsmeer	Kanaaldijk 110	1121NZ	1	9777	W	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Laren	Laren	Rijksweg-Oost 15	1251GA	1	1621	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Laren	Laren	Rijksweg-Oost 23	1251GA	1	1617	Z	7,5	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja
Laren	Laren	Vredelaan 39	1251GD	1	1226	N	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
Laren	Laren	Vredelaan 49	1251GH	1	1232	NO	4,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee
Medemblik	Wognum	Oude Hoornseweg 24	1687NB	1	4468	NO	7,5	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja
Medemblik	Wognum	Oude Hoornseweg 33	1687NA	1	4021	O	4,5	62	A	60	2	-	62	Ja	Nee
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 7	1754EB	1	110	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 8	1754EB	1	139	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 9	1754EB	1	112	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 10	1754EB	1	125	O	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 11	1754EB	1	128	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 12	1754EB	1	129	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 13	1754EB	1	119	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 14	1754EB	1	104	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 15	1754EB	1	147	O	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 17	1754EB	1	148	O	1,5	70	A&B	60	10	1	69	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 18	1754EB	1	138	O	4,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 19	1754EB	1	149	O	1,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Burgerbrug	Rijksweg 20	1754EB	1	107	NO	1,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 31	1753EC	1	275	ZO	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 32	1753EC	1	232	ZO	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 33	1753EC	1	277	ZO	1,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 34	1753EC	1	234	ZO	4,5	70	A&B	60	10	2	69	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 37	1753EC	1	217	ZO	4,5	70	A&B	60	10	1	69	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 38	1753EC	1	235	ZO	1,5	71	A&B	60	11	-	71	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 39	1753EC	1	4309	O	4,5	66	A&B	60	6	-	66	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 40	1753ED	1	294	ZO	4,5	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 42	1753ED	1	248	ZO	4,5	71	A&B	60	11	-	71	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 43	1753ED	1	221	ZO	1,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 43a	1753ED	1	4316	ZO	4,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 44	1753ED	1	263	ZO	4,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 45	1753ED	1	194	ZO	1,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 46	1753ED	1	264	ZO	4,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	Sint Maartensvlotbrug	Rijksweg 47	1753ED	1	197	ZO	4,5	70	A&B	60	10	-	70	Ja	Ja
Schagen	't Zand	Parallelweg 38	1756ED	1	1458	NO	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Uitgeest	Uitgeest	Provincialeweg 10	1911MB	1	4115	ZO	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Breestraat 177	1541EE	1	969	O	10,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Breestraat 179	1541EE	1	973	N	10,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Raadhuisstraat 86	1541JE	1	1559	Z	7,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 3	1541HB	1	1601	N	4,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 5	1541HB	1	1601	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 7	1541HB	1	1599	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 15	1541HB	1	1576	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 17	1541HB	1	1576	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 21	1541HB	1	1605	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 25	1541HB	1	1605	N	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Zaanstad	Koog aan de Zaan	Verzetstraat 27	1541HB	1	1584	N	7,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Zaanstad	Zaandam	Kalf 2A	1509AD	1	1304	ZW	7,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 1

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A8 (km 7,57-8,1)

Legenda

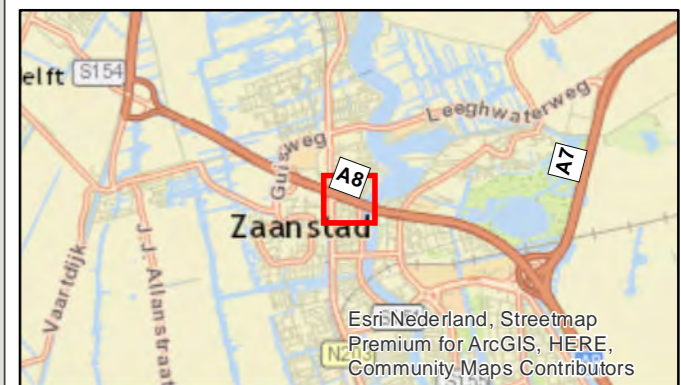
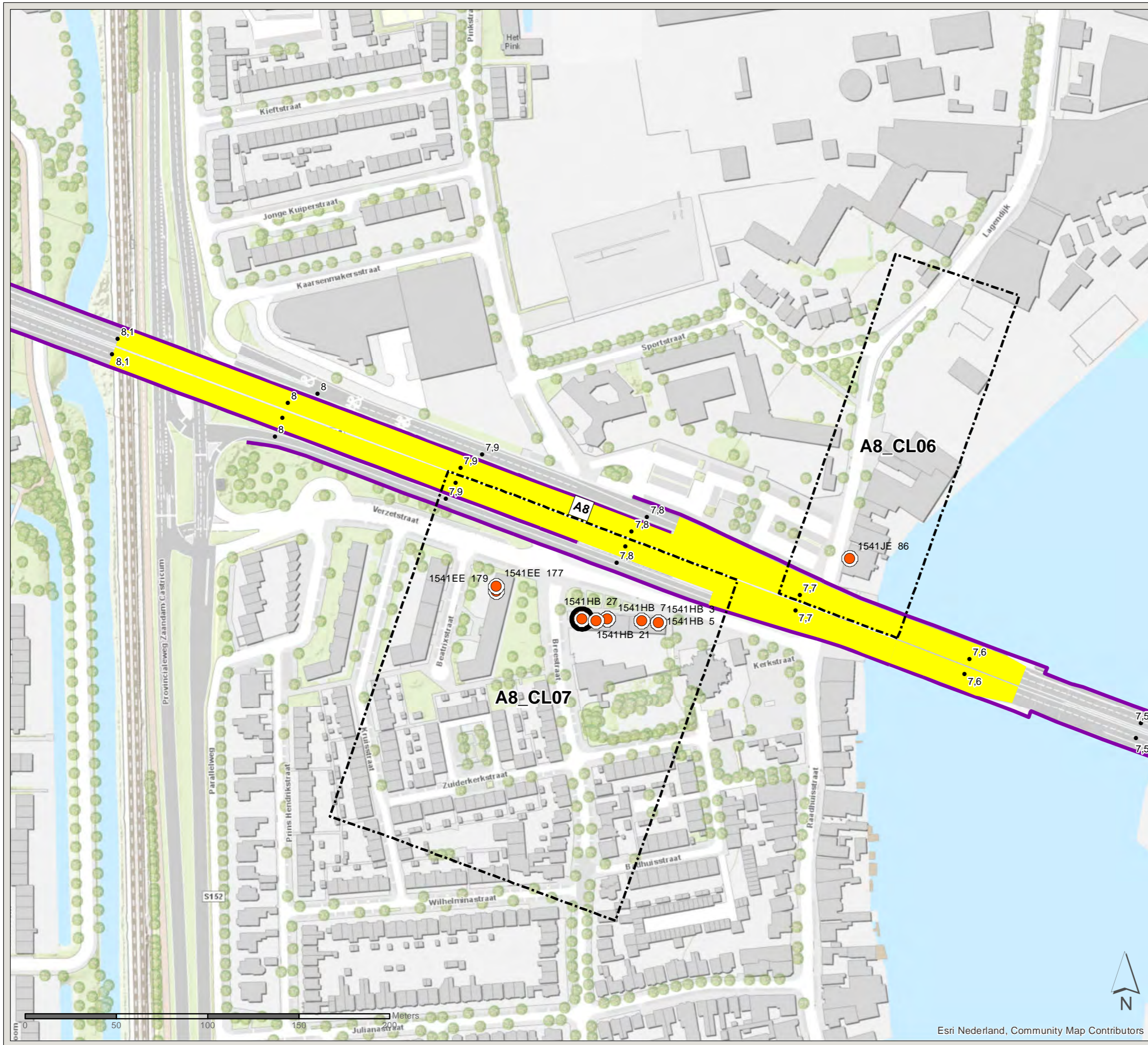
Object

- Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
- Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

- Cluster
- Gemeentegrens
- Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde bronmaatregel

- Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 4-9-2020

Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 1




Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A44 (km 5,5-6,0)

Legenda

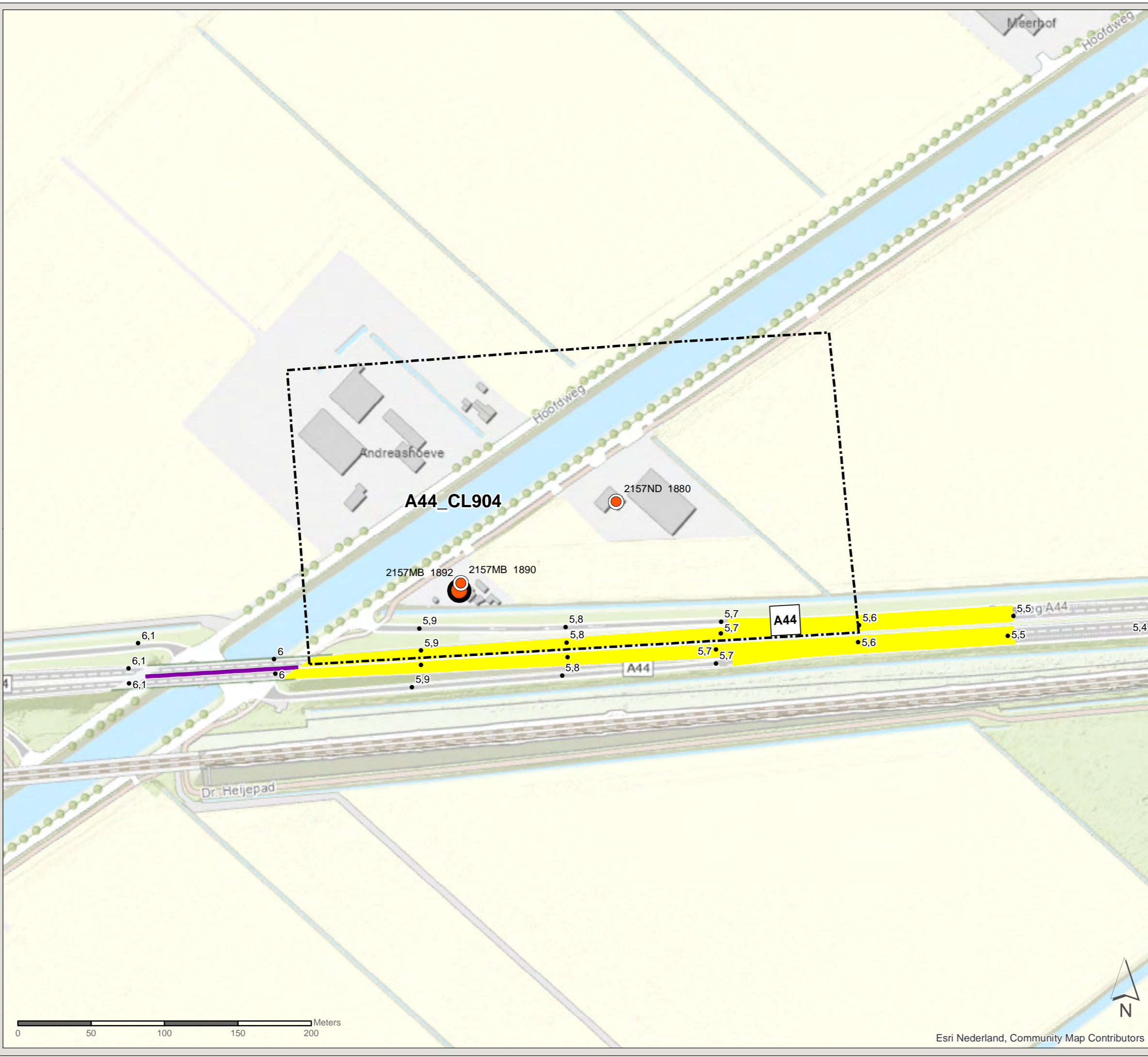
Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 20-4-2021

Schaal: 1:2.500

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 1

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N9 (km 92,9-93,49)

Legenda

Object

- ▲ Met resterende overschrijding streefwaarde, Geen afname
- Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname

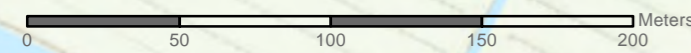
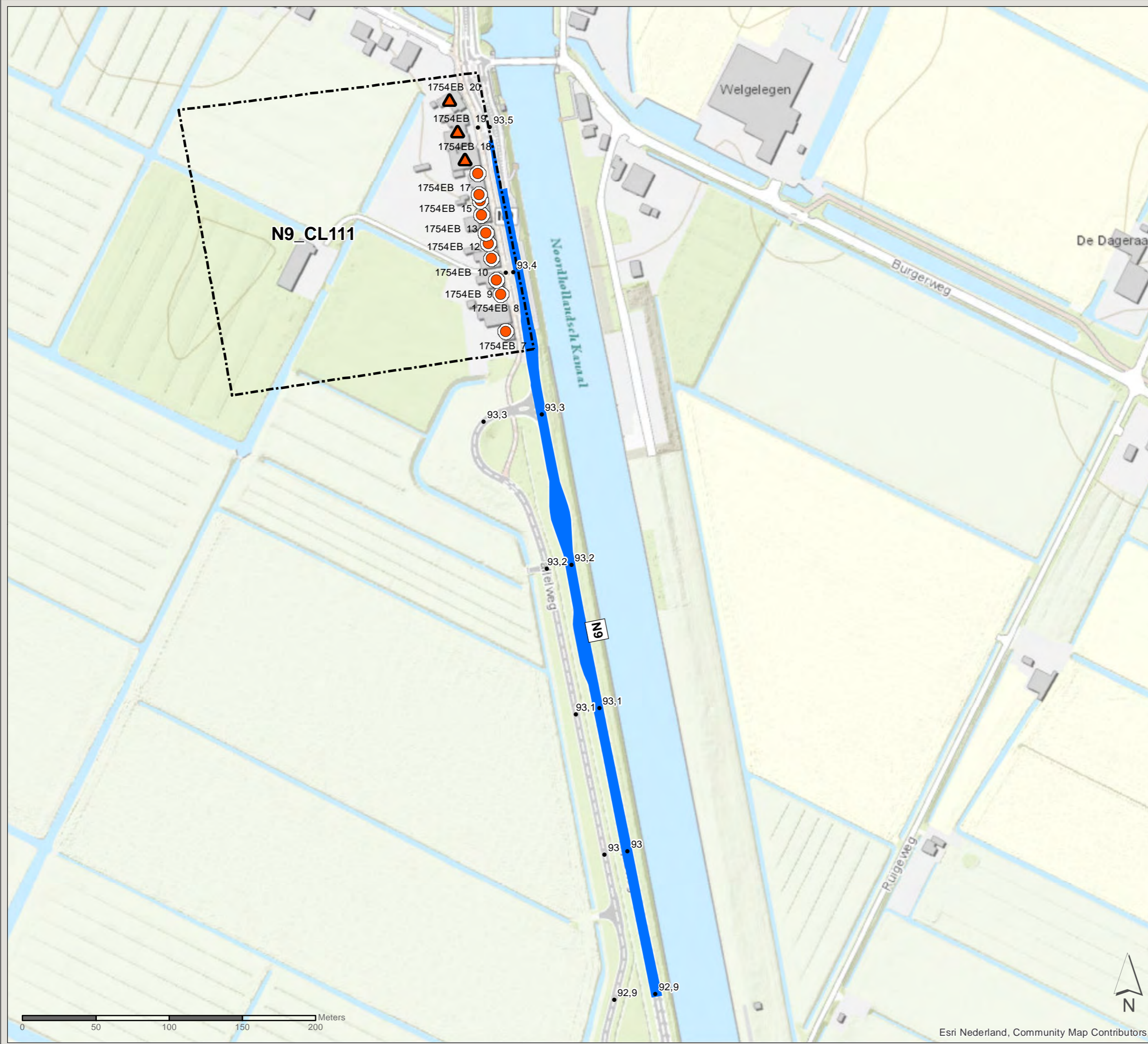
- Cluster
- Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

- Dunne deklagen A



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922

Datum: 10-9-2020

Schaal: 1:2.500

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaartten_WNNM.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 1

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N9 (km 96,9-97,51)

Legenda

Object

- ▲ Met resterende overschrijding streefwaarde, Geen afname
- Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname

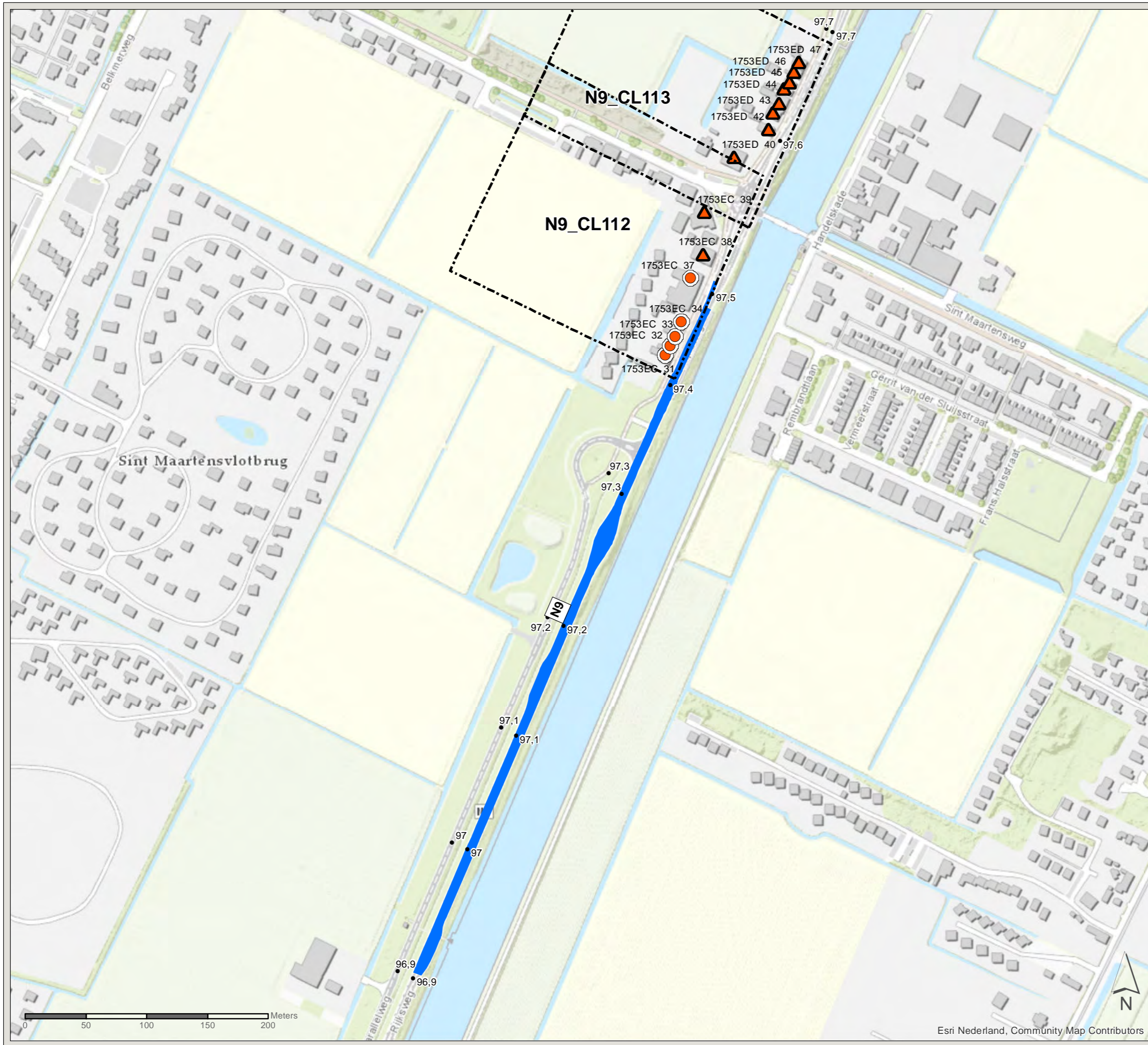
- Cluster
- Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

- Dunne deklagen A



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
Datum: 10-9-2020
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaarten_VNNI.mxd

4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan West Nederland Noord 1 (fase 1) A1, A4, A5, A7, A8, A9, N9, A10, A22, A44, N99, N200, N208' met kenmerk SWNL0256838 en bijlagen, uitgebracht op 21 mei 2021.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie rapport "Memo resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West Nederland Noord 1" van 22 maart 2021.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.