



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.009.01

---

Datum	12 juli 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/187737
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Boxtel
Bijlage(n)	5

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18640, waarin ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen voor het spoor in de gemeente Boxtel. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een gedeelte van het spoor in de gemeente Boxtel moeten worden verlaagd.

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan MJPG Boxtel van 23 juli 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

De maatregelen dienen uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 142 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 22 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor één saneringsobject waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welk saneringsobject dit betreft.

### **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Boxtel. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (Categorie B);

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

12 juli 2021

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187737

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie C).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Bij brief van 23 juli 2020 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG Boxtel vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 3 december 2020 met kenmerk IenW\BSK-2020\237609 heb ik het saneringsplan van 23 juli 2020 (in ontwerp) vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 9 december 2020 in de Staatscourant het huis-aan-huisblad "De Mooi Boxtel Krant" gepubliceerd. Vanaf 10 december 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Tijdens deze periode zijn er door 4 burgers zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

### *Samenvatting saneringsplan*

Het saneringsplan heeft betrekking op de in gebruik zijnde spoorlijnen binnen het grondgebied van de gemeente Boxtel. Langs deze spoorlijnen bevinden zich 142 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen, zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering. Dit plan is opgesteld in dat kader. De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### *Relatie met project PHS Meteren-Boxtel*

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar deze aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente Boxtel ligt langs het traject van Meteren tot en met Boxtel. Omdat vanwege het project Meteren-Boxtel er geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is in het kader van het MJPG een zelfstandig saneringsplan opgesteld.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 17 juli 2020. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register.

In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. In het onderhavige geval is in de berekeningen rekening gehouden met het vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen. De trajecten waar de bovenbouw wordt vervangen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 33 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 22 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met deze conclusie. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen op grond van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op één woning is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woning is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van Boxtel.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187737

**Bij dit besluit behoren 5 bijlagen:**

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelten
- Bijlage 2 - Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 4
- Bijlage 5 - Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

**Inzien stukken**

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737



# bijlage 1

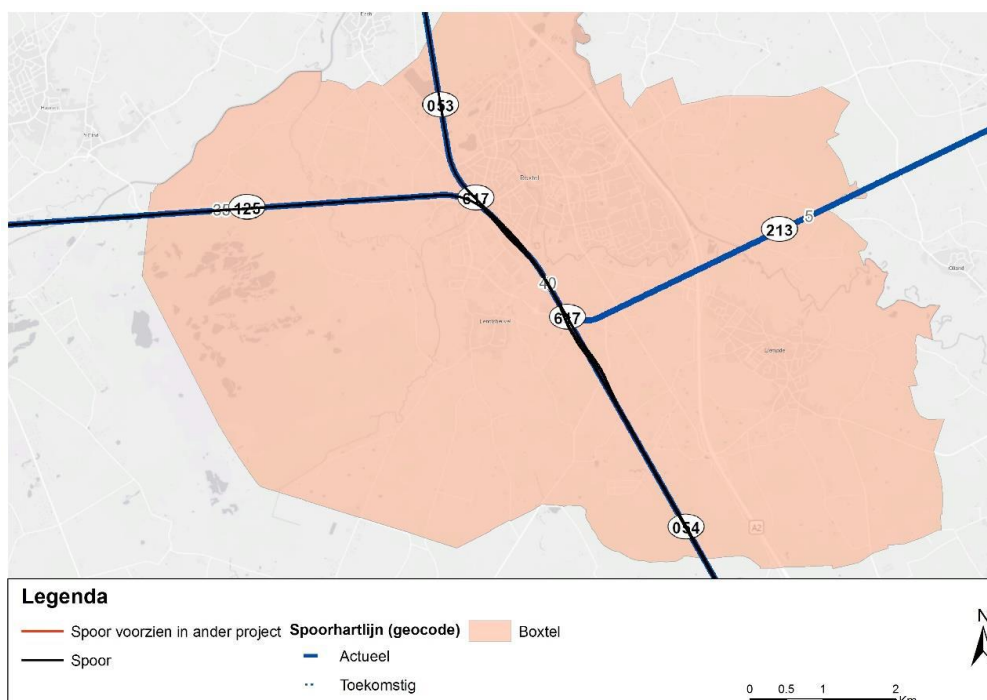
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk  
IenW/BSK-2021/187737.

**Datum**  
12 juli 2021  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

Dit besluit heeft betrekking op de in gebruik zijnde sporen in de gemeente Boxtel  
(zwart gekleurde spoorlijnen op de kaart).

Spoortraject	Geocode	Km op gemeentegrens
richting Vught	53	57,093
richting Eindhoven	54	44,332
richting Tilburg	125	33,988



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187737.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

Maatregel (scherm / raildemper )	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Geluidscherm (nabij overweg)	58,385	58,391	6	1	Westzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	58,391	58,411	20	1,5	Westzijde
Geluidscherm	58,411	58,732	321	2	Westzijde
Geluidscherm	58,784	58,837	53	1	Westzijde
Raildempers op 2 sporen	59,378	59,448	70	-	-
Raildempers op 2 sporen	59,410	59,448	38	-	-
Geluidscherm	59,410	59,494	84	4	Oostzijde
Geluidscherm	38,266	38,457	191	4	Noordzijde
Geluidscherm	38,211	38,385	174	4	Zuidzijde
Geluidscherm	37,861	37,930	69	3	Noordzijde
Geluidscherm	37,817	37,904	87	1,5	Zuidzijde
Geluidscherm	37,459	37,749	290	2	Noordzijde
Geluidscherm	37,579	37,672	93	3	Zuidzijde
Geluidscherm	37,243	37,307	64	4	Zuidzijde
Geluidscherm	37,128	37,228	100	1	Zuidzijde
Geluidscherm	36,980	37,065	85	2	Zuidzijde
Geluidscherm	36,923	37,057	93	1	Noordzijde
Geluidscherm	36,822	36,868	46	4	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	36,694	36,725	31	-	-
Raildempers op 2 sporen	36,751	36,784	33	-	-
Geluidscherm	36,667	36,706	39	3	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	36,706	36,724	18	1,5	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	36,724	36,729	5	1	Zuidzijde
Raildempers op het zuidelijke spoor	36,161	36,299	138	-	-
Geluidscherm	35,723	35,872	149	1	Noordzijde
Geluidscherm	38,540	38,620	80	3	Westzijde
Raildempers op 2 sporen (daar waar mogelijk)	59,494	59,599	105	-	-
	38,626	39,100	449	-	-
	38,805	39,100	295	-	-
Geluidscherm	59,544	59,732	196	4	Oostzijde
Geluidscherm (aansluiten op het gebouw)	38,804	38,837	33	4	Oostzijde
	38,866	39,082	216	4	Oostzijde
Geluidscherm (aansluiten op het stationsgebouw)	39,162	39,383	221	5	Oostzijde
Geluidscherm	39,525	39,643	118	4	Oostzijde
Geluidscherm	39,643	39,705	62	1,5	Oostzijde
Geluidscherm	39,831	39,900	69	4	Oostzijde



Maatregel (scherm / raildemper )	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Geluidscherm	40,277	40,370	93	1	Oostzijde
Raildempers op meest westelijke spoor	40,806	40,944	138	-	-
Raildempers op het op 1 na meeste westelijke spoor	40,806	40,919	113	-	-
Raildempers op de 2 meest oostelijke sporen	41,460	41,476	16	-	-
	41,491	41,521	30	-	-
Geluidscherm op de brug	41,460	41,491	31	2	Oostzijde
Geluidscherm	41,491	41,521	30	4	Oostzijde
Geluidscherm	42,399	42,480	81	1,5	Westzijde
Geluidscherm	42,741	42,819	78	4	Oostzijde

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawai

**Datum**  
 12 juli 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/187737

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting.

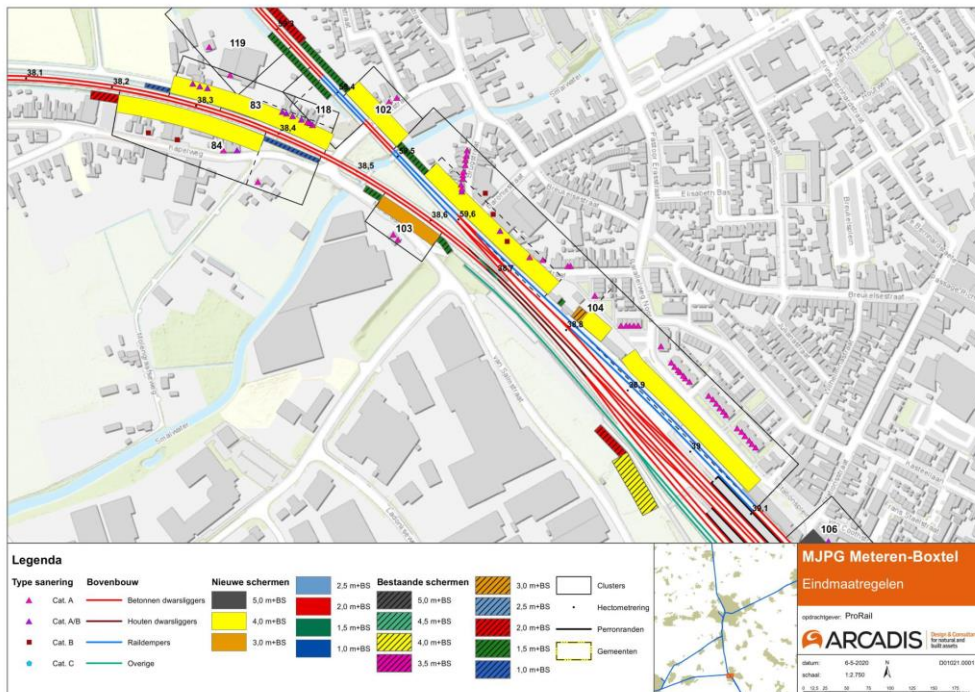
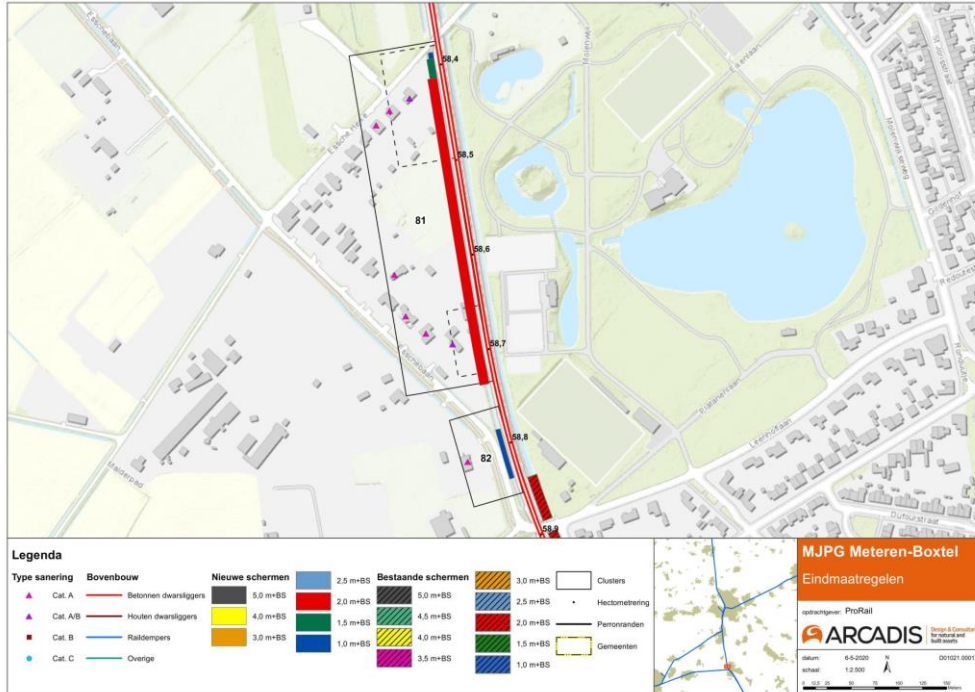
Bovenbouwvervanging	Van km	Tot km	Lengte [m]
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	58,627	58,735	108
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	58,760	58,853	93
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	59,360	59,400	40
Houten dwarsliggers vervangen door beton – oostelijk spoor	59,360	59,400	40
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	59,400	59,520	120
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	38,211	38,400	186
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	37,995	38,140	145
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 3 sporen	59,520	38,845	304
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 8 sporen	38,845	39,100	255
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 8 sporen	39,146	39,384	238
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 4 - 9 sporen	39,427	39,705	278
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 4 sporen	39,832	39,901	69
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	40,276	40,370	94
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 1 spoor	40,577	40,758	182

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende 11 kaarten,

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

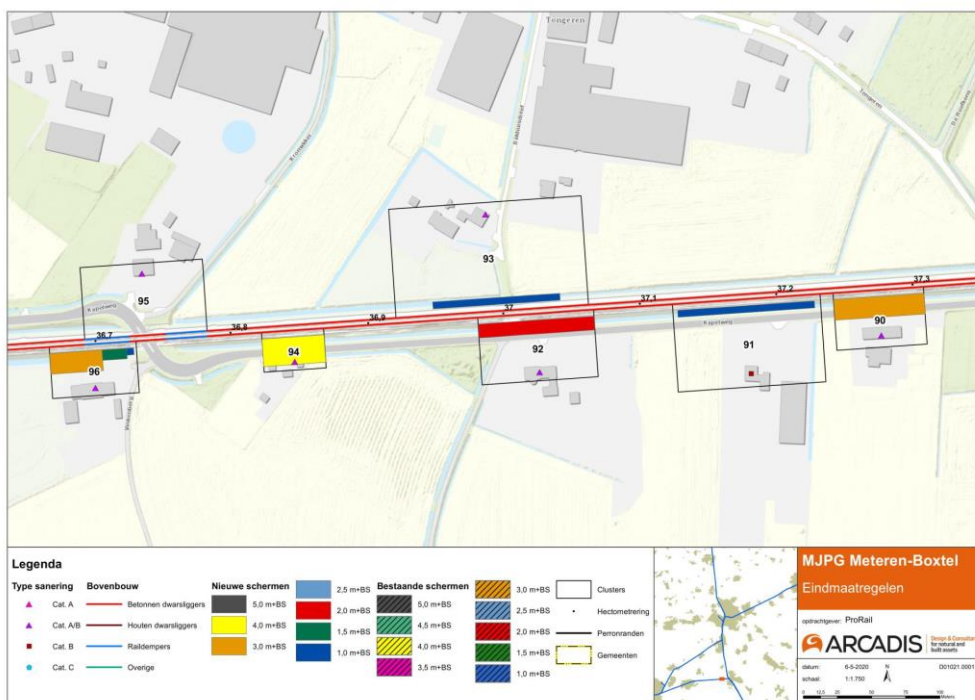
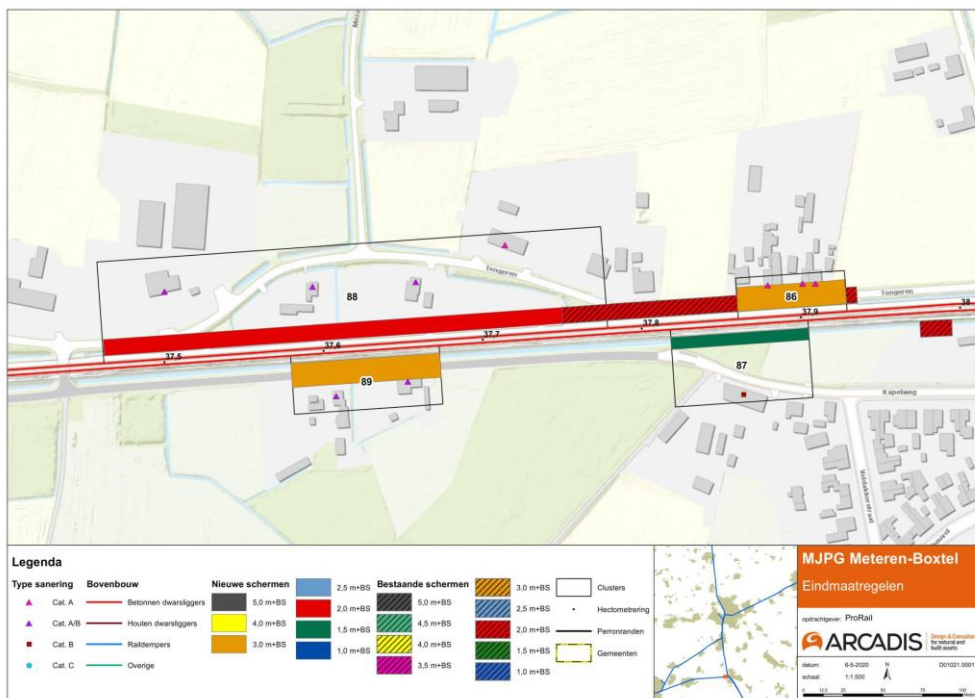
**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737



**Datum**  
12 juli 2021

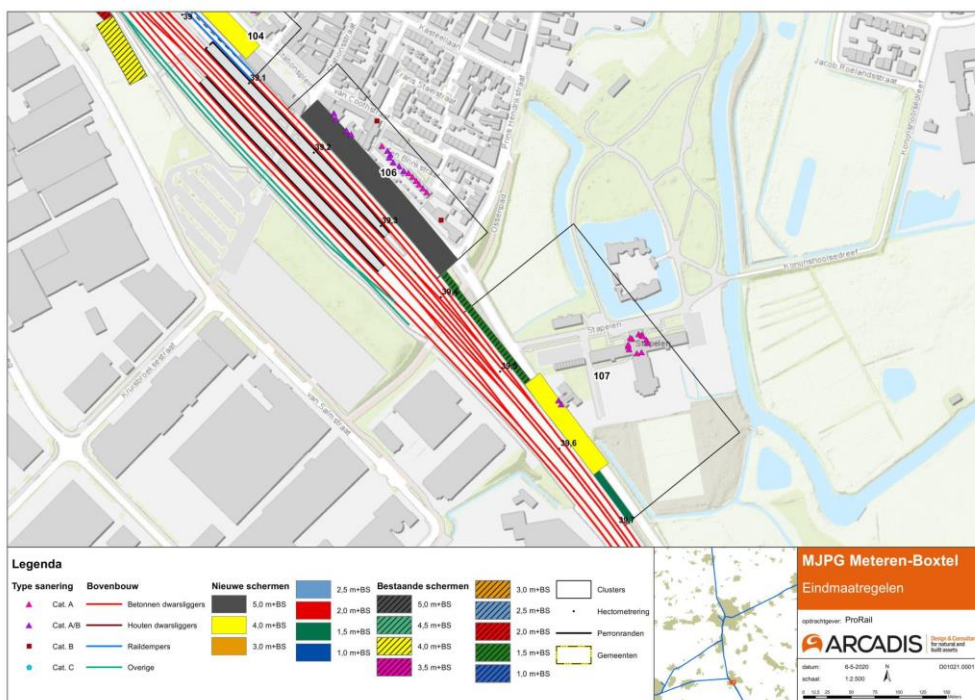
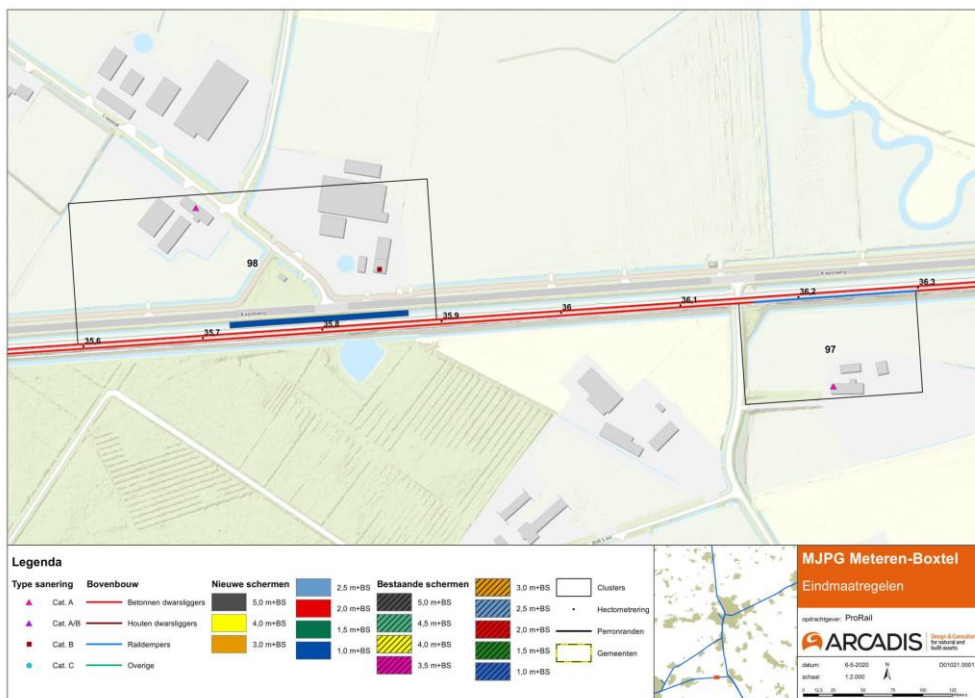
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaai

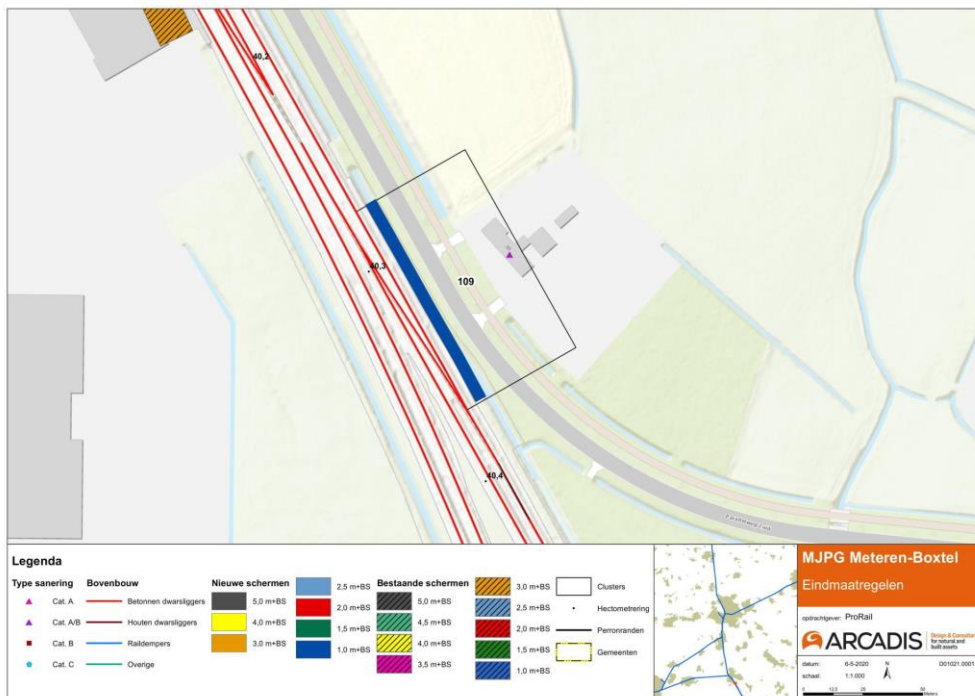
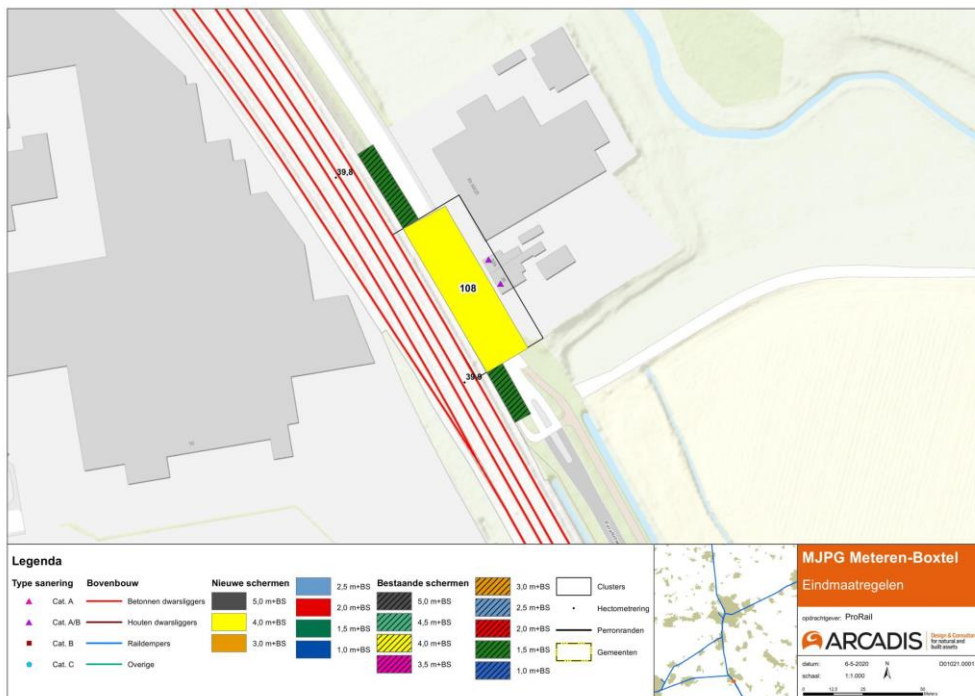
**Datum**  
 12 juli 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/187737



**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

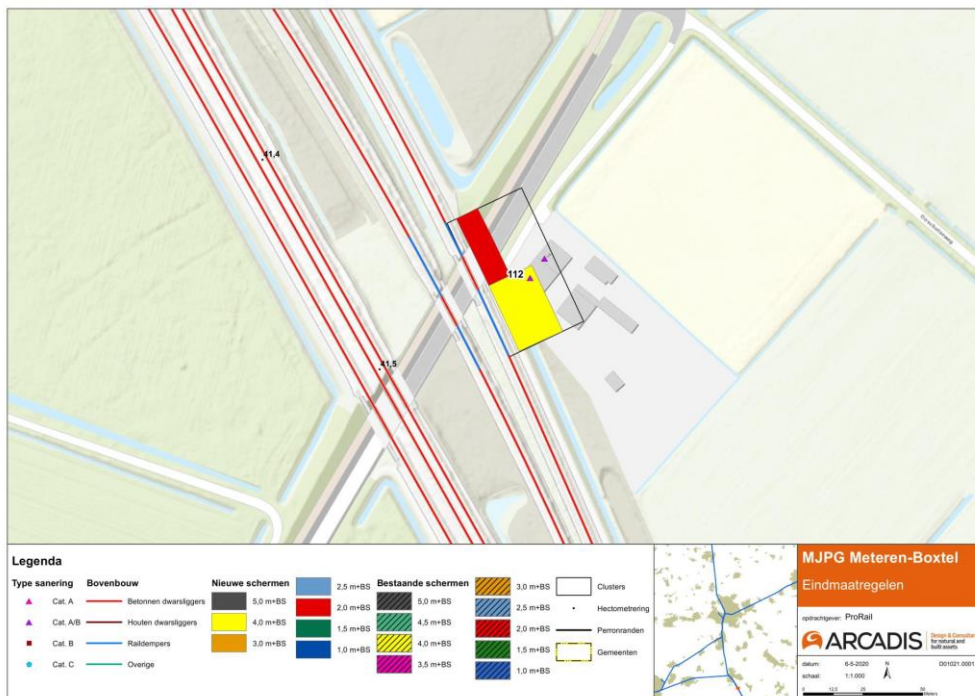
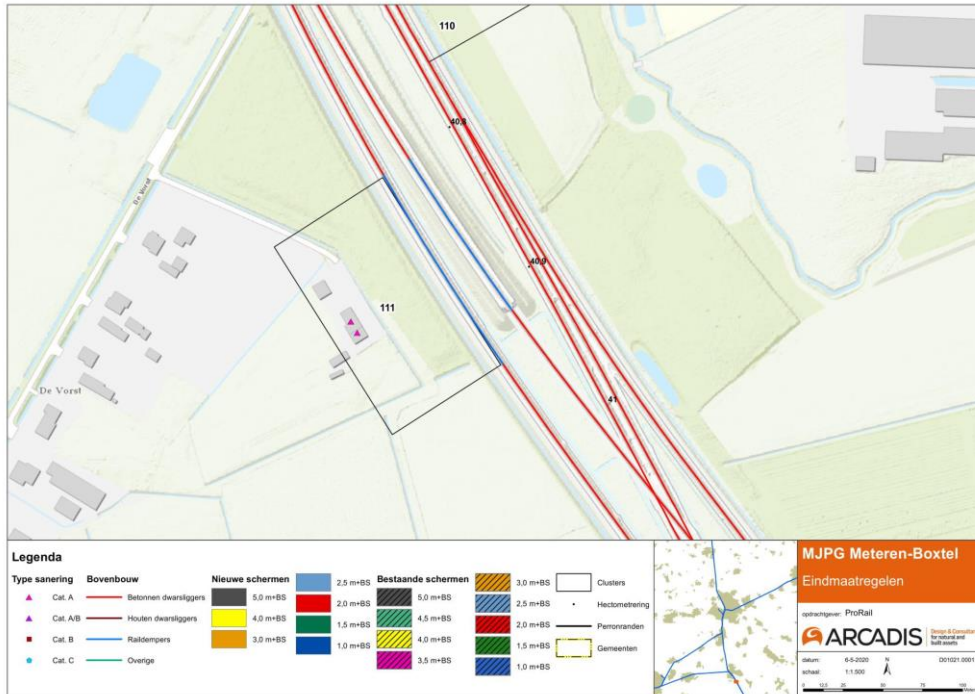


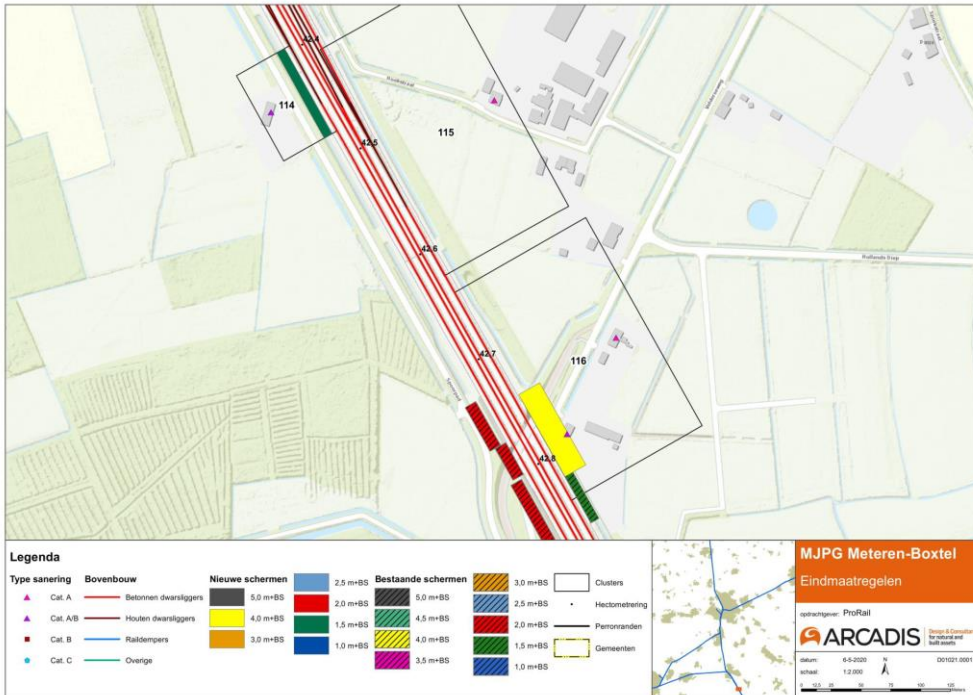
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737





**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187737.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187737

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Woonplaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	Bakhuisdreef 2	5282HD	Boxtel	71	67	ja	-	
2	Baroniestraat 107	5281JC	Boxtel	73	64	-	-	
3	Baroniestraat 54	5281JG	Boxtel	72	68	ja	-	
4	Brugstraat 11	5281JA	Boxtel	69	60	-	-	
5	Brugstraat 13	5281JA	Boxtel	68	60	-	-	
6	Brugstraat 15	5281JA	Boxtel	68	61	-	-	
7	Brugstraat 17	5281JA	Boxtel	68	65	-	-	
8	Brugstraat 19	5281JA	Boxtel	67	65	-	-	
9	Brugstraat 21	5281JA	Boxtel	67	64	-	-	
10	Brugstraat 21a	5281JA	Boxtel	66	63	-	-	
11	Brugstraat 5	5281JA	Boxtel	71	63	-	-	
12	Brugstraat 7	5281JA	Boxtel	68	61	-	-	
13	Brugstraat 9	5281JA	Boxtel	70	62	-	-	
14	De Vorst 5	5281RH	Boxtel	69	67	ja	-	
15	De Vorst 7	5281RH	Boxtel	69	67	ja	-	
16	Essche Heike 1	5282JM	Boxtel	69	58	-	-	
17	Essche Heike 1a	5282JM	Boxtel	72	65	-	-	
18	Essche Heike 3	5282JM	Boxtel	67	55	-	-	
19	Esschebaan 1	5282JK	Boxtel	69	67	ja	-	



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Woonplaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
20	Esschebaan 2	5282JL	Boxtel	73	62	-	-	
21	Esschebaan 2a	5282JL	Boxtel	66	59	-	-	
22	Esschebaan 4	5282JL	Boxtel	66	57	-	-	
23	Esschebaan 6	5282JL	Boxtel	67	56	-	-	
24	Kapelweg 10	5281LR	Boxtel	72	62	-	-	
25	Kapelweg 2	5281LR	Boxtel	74	61	-	-	
26	Kapelweg 4	5281LR	Boxtel	69	57	-	-	
27	Kapelweg 51	5281LP	Boxtel	71	65	-	-	
28	Kapelweg 53	5281SK	Boxtel	76	64	-	-	
29	Kapelweg 55	5281SK	Boxtel	74	65	-	-	
30	Kapelweg 57	5281SK	Boxtel	77	67	ja	-	
31	Kapelweg 57a	5281SK	Boxtel	73	69	ja	-	
32	Kapelweg 59	5281SK	Boxtel	73	66	ja	-	
33	Kapelweg 62	5282JC	Boxtel	72	71	ja	ja	Gemeente Boxtel, Sectie I, 3108
34	Kapelweg 63	5281SK	Boxtel	76	65	-	-	
35	Kapelweg 67	5281SK	Boxtel	74	66	ja	-	
36	Kapelweg 6b	5281LR	Boxtel	71	59	-	-	
37	Kapelweg 82	5282JC	Boxtel	73	70	ja	-	
38	Luisel 3	5282JD	Boxtel	67	66	ja	-	
39	Molengraafseweg 1	5281LN	Boxtel	66	63	-	-	
40	Oirschotseweg 14	5281RD	Boxtel	72	67	ja	-	
41	Oirschotseweg 15	5281RD	Boxtel	75	68	ja	-	
42	Parallelweg Noord 12	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
43	Parallelweg Noord 16	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
44	Parallelweg Noord 20	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
45	Parallelweg Noord 24	5281HH	Boxtel	70	67	ja	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187737

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Woonplaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
46	Parallelweg Noord 28	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
47	Parallelweg Noord 32	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
48	Parallelweg Noord 36	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
49	Parallelweg Noord 4	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
50	Parallelweg Noord 40	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
51	Parallelweg Noord 44	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
52	Parallelweg Noord 48	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
53	Parallelweg Noord 52	5281HJ	Boxtel	69	62	-	-	
54	Parallelweg Noord 56	5281HJ	Boxtel	69	62	-	-	
55	Parallelweg Noord 58	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
56	Parallelweg Noord 62	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
57	Parallelweg Noord 64	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
58	Parallelweg Noord 68	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
59	Parallelweg Noord 72	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
60	Parallelweg Noord 76	5281HJ	Boxtel	66	61	-	-	
61	Parallelweg Noord 8	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
62	Parallelweg Noord 81	5281HK	Boxtel	66	64	-	-	
63	Parallelweg Noord 83	5281HK	Boxtel	67	64	-	-	
64	Parallelweg Noord 85	5281HK	Boxtel	67	65	-	-	
65	Parallelweg Noord 87	5281HK	Boxtel	67	65	-	-	
66	Parallelweg Noord 89	5281HK	Boxtel	68	66	ja	-	
67	Parallelweg Zuid 1	5281LA	Boxtel	72	60	-	-	
68	Parallelweg Zuid 17	5281LA	Boxtel	71	64	-	-	
69	Parallelweg Zuid 1b	5281LA	Boxtel	72	60	-	-	
70	Parallelweg Zuid 29	5281LA	Boxtel	75	65	-	-	
71	Parallelweg Zuid 3	5281LA	Boxtel	71	60	-	-	
72	Parallelweg Zuid 31	5281LB	Boxtel	75	65	-	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187737

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Woonplaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
73	Parallelweg Zuid 33b	5281LB	Boxtel	74	65	-	-	
74	Parallelweg Zuid 35	5281LB	Boxtel	74	65	-	-	
75	Parallelweg Zuid 5	5281LA	Boxtel	71	60	-	-	
76	Parallelweg Zuid 55	5281PW	Boxtel	72	69	ja	-	
77	Ramsteeg 1a	5281PX	Boxtel	66	65	-	-	
78	Roond 26	5281SH	Boxtel	69	67	ja	-	
79	Spoorstraat 22	5281GL	Boxtel	66	63	-	-	
80	Spoorstraat 24	5281GL	Boxtel	66	64	-	-	
81	Spoorstraat 30	5281GL	Boxtel	68	63	-	-	
82	Spoorstraat 32	5281GL	Boxtel	70	65	-	-	
83	Spoorstraat 38	5281GL	Boxtel	75	67	ja	-	
84	Spoorstraat 40	5281GL	Boxtel	73	65	-	-	
85	Spoorstraat 7	5281GL	Boxtel	67	65	-	-	
86	Stapelen 59	5281EH	Boxtel	68	63	-	-	
87	Stapelen 71	5281EJ	Boxtel	66	60	-	-	
88	Stapelen 73	5281EJ	Boxtel	66	60	-	-	
89	Stapelen 77	5281EJ	Boxtel	69	63	-	-	
90	Stapelen 78	5281EJ	Boxtel	68	62	-	-	
91	Stapelen 79	5281EJ	Boxtel	66	61	-	-	
92	Stapelen 80	5281EJ	Boxtel	66	61	-	-	
93	Stapelen 84	5281EJ	Boxtel	69	63	-	-	
94	Stapelen 85	5281EJ	Boxtel	68	63	-	-	
95	Stapelen 86	5281EJ	Boxtel	69	65	-	-	
96	Stapelen 87	5281EJ	Boxtel	69	64	-	-	
97	Stapelen 88	5281EJ	Boxtel	69	64	-	-	
98	Ten Brinkstraat 10	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
99	Ten Brinkstraat 12	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187737

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Woonplaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
100	Ten Brinkstraat 14	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
101	Ten Brinkstraat 16	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
102	Ten Brinkstraat 18	5281CS	Boxtel	70	64	-	-	
103	Ten Brinkstraat 2	5281CS	Boxtel	70	64	-	-	
104	Ten Brinkstraat 20	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
105	Ten Brinkstraat 22	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
106	Ten Brinkstraat 24	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
107	Ten Brinkstraat 26	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
108	Ten Brinkstraat 4	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
109	Ten Brinkstraat 6	5281CS	Boxtel	71	65	-	-	
110	Ten Brinkstraat 8	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
111	Tongeren 1	5282JG	Boxtel	74	64	-	-	
112	Tongeren 10	5282JG	Boxtel	74	62	-	-	
113	Tongeren 12	5282JH	Boxtel	75	62	-	-	
114	Tongeren 14	5282JH	Boxtel	75	62	-	-	
115	Tongeren 18	5282JH	Boxtel	69	65	-	-	
116	Tongeren 2	5282JG	Boxtel	74	65	-	-	
117	Tongeren 2	5282JG	Boxtel	74	65	-	-	
118	Tongeren 20	5282JH	Boxtel	66	63	-	-	
119	Tongeren 22	5282JH	Boxtel	75	60	-	-	
120	Tongeren 24	5282JH	Boxtel	75	60	-	-	
121	Tongeren 26	5282JH	Boxtel	75	62	-	-	
122	Tongeren 3	5282JG	Boxtel	72	63	-	-	
123	Tongeren 32	5282JH	Boxtel	70	65	-	-	
124	Tongeren 34	5282JH	Boxtel	70	64	-	-	
125	Tongeren 38	5282JH	Boxtel	69	64	-	-	
126	Tongeren 4	5282JG	Boxtel	74	63	-	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187737

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Woonplaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
127	Tongeren 46	5282JH	Boxtel	69	59	-	-	
128	Tongeren 48	5282JH	Boxtel	73	65	-	-	
129	Tongeren 6	5282JG	Boxtel	74	63	-	-	
130	Tongeren 6	5282JG	Boxtel	74	63	-	-	
131	Tongeren 8	5282JG	Boxtel	72	61	-	-	
132	Tongersestraat 12	5282JA	Boxtel	68	59	-	-	
133	Tongersestraat 14	5282JA	Boxtel	70	59	-	-	
134	Tongersestraat 16	5282JA	Boxtel	73	63	-	-	
135	van Coothstraat 4	5281CV	Boxtel	72	67	ja	-	
136	van Salmstraat 2a	5281RR	Boxtel	68	63	-	-	
137	van Salmstraat 2b	5281RR	Boxtel	68	63	-	-	
138	Hoekstraat 16	5298LD	Liempde	69	69	ja	-	
139	Lagevoortseweg 8	5298LB	Liempde	68	68	ja	-	
140	Spoorpad 2	5298LC	Liempde	72	64	-	-	
141	Velderseweg 11	5298LE	Liempde	66	65	-	-	
142	Velderseweg 13	5298LE	Liempde	74	65	-	-	

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187737.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Boxtel, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
17570	149321	400927	69,1	64,1	-5,0
17572	149338	400829	68,9	56,3	-12,6
17574	149354	400730	68,4	56,1	-12,3
17575	149457	400744	68	67,8	-0,2
17576	149372	400632	68,5	59,4	-9,1
17577	149474	400645	68,4	67,7	-0,7
17578	149394	400534	67,3	63,2	-4,1
17579	149498	400548	67,4	66,7	-0,7
17580	149426	400439	66,5	65,8	-0,7
17581	149532	400454	60,9	60,2	-0,7
17583	149576	400365	58,9	58,5	-0,4
17584	149517	400262	68,1	67,9	-0,2
17585	149629	400280	59,2	57,9	-1,3
17586	149574	400180	67,6	65,8	-1,8
17587	149691	400202	58,7	55,9	-2,8
17588	149759	400128	59,9	56,5	-3,4
17591	152185	396503	69,9	68,8	-1,1
17593	152234	396416	65,8	64,9	-0,9
33932	147059	399962	70,1	65,3	-4,8
33934	147159	399968	70,3	66,3	-4,0
33939	147437	399883	70,5	70,3	-0,2
33940	147458	399989	69,7	69,2	-0,5
33941	147537	399890	70,9	69,4	-1,5
33942	147558	399996	69,8	68,7	-1,1
33943	147637	399897	70,9	70,7	-0,2
33949	147936	399918	70,9	70,6	-0,3
33950	147957	400023	70,5	70,3	-0,2
33951	148036	399925	69,8	65,1	-4,7
33952	148057	400030	69,8	68,4	-1,4

Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
33953	148135	399931	70,2	67,2	-3,0
33954	148156	400037	70,5	70,4	-0,1
33955	148235	399938	70,6	70,3	-0,3
33956	148256	400044	70,9	68,5	-2,4
33957	148335	399945	71	63,6	-7,4
33958	148356	400050	70,7	69,6	-1,1
33959	148435	399952	71,1	68,9	-2,2
33961	148534	399959	72,9	67,9	-5,0
33963	148634	399966	73,1	71,7	-1,4
33966	148755	400078	70,9	69,3	-1,6
33967	148834	399979	70,4	70,2	-0,2
33968	148855	400084	69,9	58,8	-11,1
33969	148934	399986	69,5	60,8	-8,7
33970	148955	400091	69,8	58,1	-11,7
33971	149033	399993	69,4	69,2	-0,2
33972	149054	400098	66,1	57,7	-8,4
33973	149133	400000	69,1	65,8	-3,3
33974	149154	400105	58,6	57,5	-1,1
33975	149233	400007	69,4	68,3	-1,1
33976	149254	400112	68,7	68,4	-0,3
33977	149333	400012	62,3	62,1	-0,2
33979	149433	400010	61,4	61	-0,4
33980	149454	400113	70,5	70,2	-0,3
33981	149553	400102	68,1	66,2	-1,9
33982	149532	399996	62,1	55,8	-6,3
33983	149628	399970	65,2	56,3	-8,9
53605	149720	399932	66,2	65,7	-0,5
53606	149807	399883	63,8	61,2	-2,6
53607	149969	399914	64,3	55,3	-9,0
53608	149878	399814	66,5	65,9	-0,6
53609	150042	399846	65	63,9	-1,1
53610	149950	399745	68,4	68	-0,4
53611	150115	399778	65,2	63,3	-1,9
53612	150016	399670	67,9	66,7	-1,2
53613	150188	399708	65,3	55,6	-9,7
53614	150080	399594	58,7	57	-1,7
53615	150257	399637	67,2	62,5	-4,7
53616	150144	399517	68,8	67,7	-1,1
53617	150326	399564	69,2	66,1	-3,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737

Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
53618	150212	399443	68,6	67,6	-1,0
53619	150395	399491	66	54,5	-11,5
53620	150281	399371	67,5	66,1	-1,4
53621	150460	399416	66	58,8	-7,2
53622	150353	399302	68,4	67	-1,4
53623	150522	399337	64,6	62,9	-1,7
53624	150426	399235	69,9	68,6	-1,3
53625	150583	399258	66,1	57,8	-8,3
53626	150494	399162	70,6	69,3	-1,3
53627	150645	399179	69,9	61,4	-8,5
53628	150558	399085	70,3	68,7	-1,6
53629	150703	399098	69,4	67,5	-1,9
53630	150618	399005	70	68,4	-1,6
53631	150757	399014	65,4	60,4	-5,0
53632	150673	398921	70,5	69	-1,5
53633	150807	398927	70,1	69,8	-0,3
53634	150725	398836	70,6	70,5	-0,1
53638	150823	398662	68,2	68	-0,2
53639	150955	398666	70,9	69,7	-1,2
53640	150871	398574	70,1	69,6	-0,5
53641	151004	398579	70,4	66,5	-3,9
53642	150914	398484	69,8	69,6	-0,2
53643	151053	398492	70,6	70,4	-0,2
53644	150952	398391	70,5	70,2	-0,3
53645	151116	398416	68,1	67,4	-0,7
53646	150991	398299	69,2	69	-0,2
53647	151149	398325	70	69,1	-0,9
53648	151034	398209	69,1	68,9	-0,2
53649	151198	398238	70,3	69,5	-0,8
53650	151081	398121	68,7	68,5	-0,2
53651	151249	398152	70,8	70,2	-0,6
53652	151133	398035	68	66,5	-1,5
53653	151302	398067	70,5	70,4	-0,1
53654	151189	397952	69,5	69,4	-0,1
53655	151359	397985	70,6	70,5	-0,1
53663	151583	397654	70	69,4	-0,6
53664	151462	397534	70,8	70,6	-0,2
53665	151627	397564	69,7	68,3	-1,4
53667	151668	397473	70	69,9	-0,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737



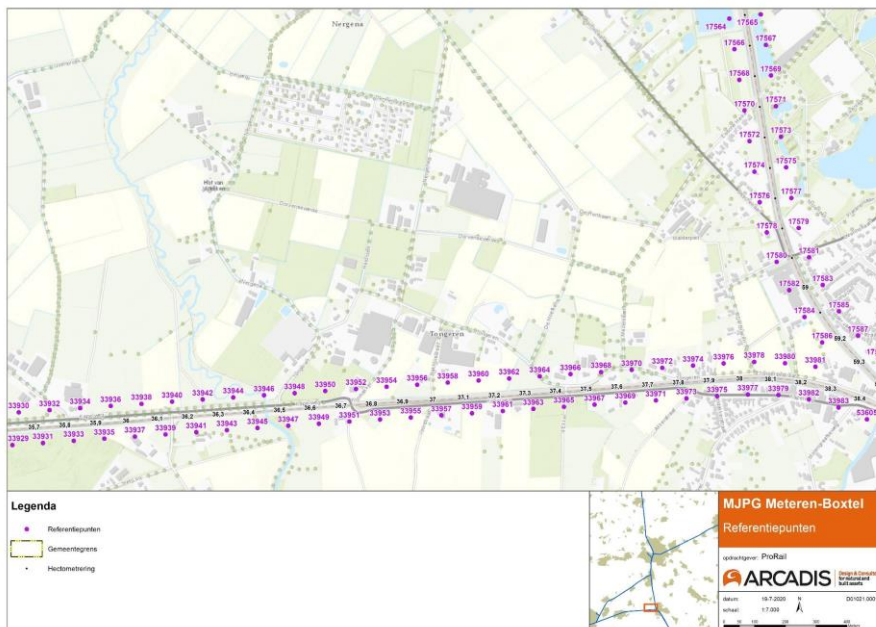
Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
53674	151709	397099	70,2	70,1	-0,1
53682	151906	396752	72	71,1	-0,9
53684	151956	396665	71,3	69,5	-1,8
53686	152005	396577	71,4	71,3	-0,1
53687	149828	400056	63,6	54,7	-8,9
53688	149898	399984	63,6	58,8	-4,8

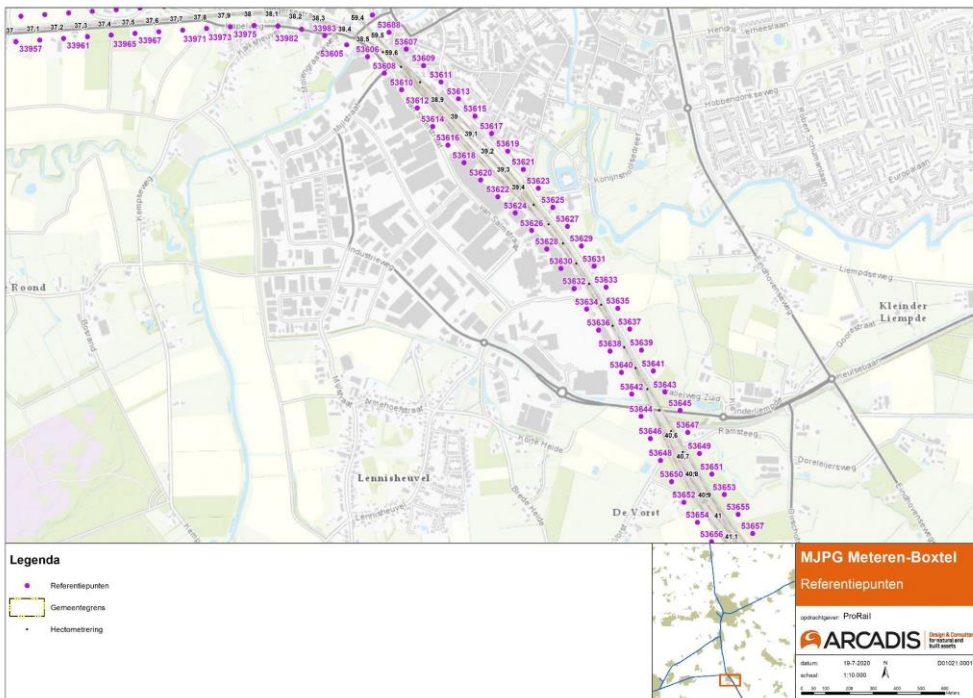
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 12 juli 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/187737

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende drie kaarten:

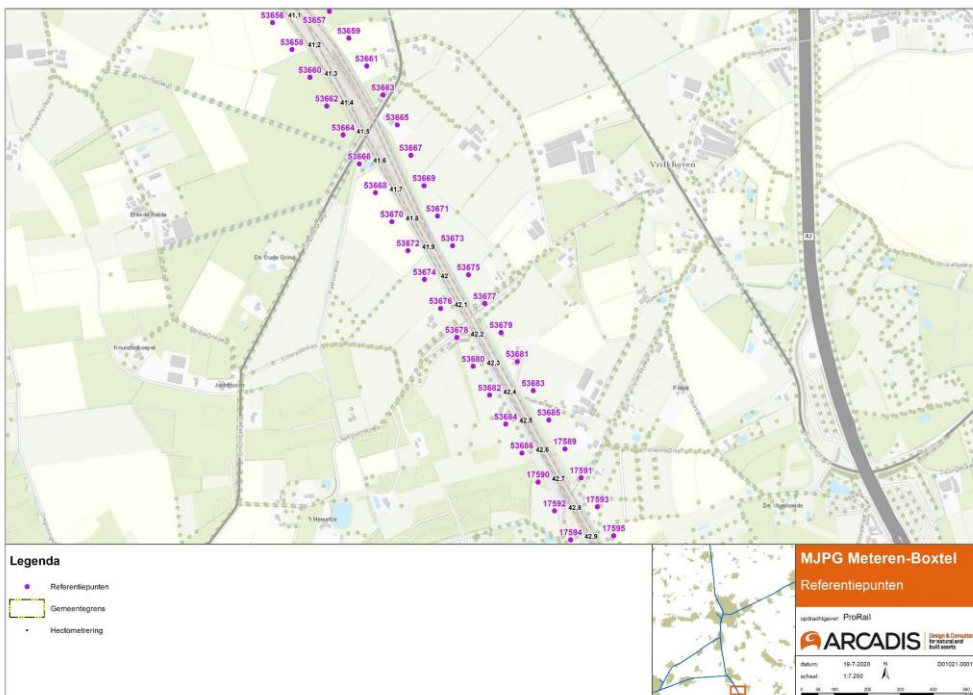




**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 12 juli 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/187737



Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187737.

Op de volgende 6 pagina's is opgenomen de Nota van Antwoord op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187737



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## **Nota van Antwoord**

Op de zienswijzen op het voornemen tot het  
vaststellen van het saneringsplan Boxtel  
(MJPG-spoor) en het wijzigen van de  
geluidproductieplafonds

Project: Saneringsplan Boxtel  
Datum: 12 juli 2021  
Opstellers: ProRail  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

## **1. Inleiding**

### **Saneringsplan**

Het saneringsplan MJPG-spoor Boxtel heeft betrekking op de sporen op het grondgebied van de gemeente Boxtel. Met dit plan wordt voor deze wegvakken invulling gegeven aan de voor ProRail verplichte geluidsanering langs spoorwegen.

### **Resultaten terinzagelegging**

Een kennisgeving van het voornemen tot vaststelling van het saneringsplan (ontwerpbesluit van 3 december 2020) is op woensdag 9 december 2020 in de Staatscourant het huis-aan-huisblad "De Mooi Boxtel Krant" gepubliceerd. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 10 december 2020 tot 21 januari 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

Op het voornemen hebben in totaal 4 burgers een zienswijze bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingebracht.

### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Hoogte geluidscherm	Indiener zou graag zien dat de geplande schermen ter hoogte van Tongeren 1 en 3 even hoog worden als de geluidschermen aan de overzijde van het spoor. Dit met oog op een betere geluiddemping en betere waarborging van de privacy.	De afweging van geluidmaatregelen, het zogenaamde doelmatigheidscriterium, is vastgelegd in de Wet milieubeheer, het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. De afweging van maatregelen is per cluster opgenomen in het akoestisch onderzoek geluidsanering MJPG Boxtel. Uit de afweging van de maatregelen blijkt voor cluster 88 dat met een (verlenging van het bestaande) geluidscherm van 2 m (ten opzichte van de bovenkant van het spoor) de saneringsdoelstelling van 65 dB wordt bereikt. Daarom zijn hogere schermen niet nodig. Het is daarom niet doelmatig en dus niet nodig een geluidscherm in een dergelijke situatie te verhogen.	Nee
		1.2	Afwatering	Indiener wijst er op dat de afwatering van zijn perceel via de spoorstoot loopt als gevolg van een ophoging van de destijds aanwezige spoorweg overgang. Indiener zou graag zien dat de spoorstoot in de toekomst door ProRail wordt verzorgd.	Het saneringsplan beoogt uitsluitend de grootte van de maatregelen en de resterende geluidbelasting vast te leggen. Afspraken over het onderhoud van de spoorstoot worden hieronder niet begrepen.  De definitieve uitwerking van de geluidmaatregelen vindt plaats na vaststelling van het saneringsplan. In dat kader dient ProRail een omgevingsvergunning aan te vragen bij de gemeente Boxtel voor het geluidscherm. In de omgevingsvergunning wordt de definitieve uitwerking vastgelegd en wordt rekening gehouden met de lokale omstandigheden.	Nee
2	Particulier	2.1	Hoogte geluidbelasting	Indiener geeft aan dat de geluidbelasting na het treffen van maatregelen op zijn woning niet juist kan zijn omdat de geluidbelasting op	De geluidbelasting op de woning van indiener bedraagt na maatregelen 65 dB. Het geluidproductieplafond op de beide nabij gelegen referentiepunten 33973 en 33975	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Boxel (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				<p>de punten 33973 en 33975 hoger is, terwijl die punten verder van het spoor zijn gelegen. Indiener is daarom van mening dat de geluidsbelasting op genoemde woning hoger is en verzoekt om daar bij de vaststelling van het definitieve plan rekening mee te houden en aanvullende maatregelen te treffen.</p>	<p>bedraagt na het treffen van maatregelen respectievelijk 65,8 en 68,3 dB. Dat beide plafonds (iets) hoger zijn dan de geluidsbelasting op de woning, ondanks dat de referentiepunten verder van het spoor zijn gelegen, is omdat beide punten niet volledig worden afgeschermd door het te plaatsen geluidsscherm. De woning van indiener wordt wel volledig afgeschermd, zodat de geluidsbelasting daar lager is dan op de referentiepunten.</p> <p>Er zijn geen redenen om aan te nemen dat de berekening niet juist is uitgevoerd en dat een hogere geluidbelasting zou moeten zijn berekend. Onderzoek naar aanvullende maatregelen is dan ook niet aan de orde.</p>	
3	Particulier	3.1	Geluidschermen	<p>Indiener is het niet eens met de hoogte (afbouw) en plaatsing van de schermen bij de overweg Esscher Heike. Indiener stelt voor om de schermen al te beginnen op 1 meter van de overweg en al bij km 58.385 op te hogen naar 2 meter.</p> <p>Dat is volgens indiener verkeersveilig omdat ook bij een hoogte van 2 meter de treinen nog goed boven de schermen zichtbaar zijn.</p>	<p>ProRail heeft ontwerpvoorschriften opgesteld voor geluidbeperkende constructies waarin eisen staan omschreven waaraan geluidbeperkende constructies bij spoorwegen moeten voldoen. Het heeft betrekking op onder andere akoestische eisen, plaatsbepaling, hoogte, veiligheid en constructie.</p> <p>De geluidbeperkende constructies mogen geen uitzicht belemmerende obstakels (inclusief begroeiing) voor de weg- en spoorweggebruiker vormen. Derhalve is een afbouw van de hoogte van de schermmaatregelen bij de overweg noodzakelijk. Er zijn geen redenen om hiervan af te wijken.</p> <p>Met de afbouw van de geluidschermen wordt overigens voldaan aan de saneringsstreefwaarde van 65 dB.</p>	Nee
4	Particulier		Geen geluidswal	<p>Indiener wil liever geen geluidswal bij de woning Kapelweg 63 omdat er veel vrachtverkeer is op de Kapelweg die tussen het spoor en de woning ligt.</p>	<p>Er is sprake van een geluidsscherm in plaats van een geluidwal.</p> <p>Met een 4 meter hoog geluidsscherm ten opzichte van bovenkant spoor kan de</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Boxtel (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				Indiener is bang dat de geluidswal voor meer geluid zal zorgen.	geluidbelasting op de woning van 76 dB worden teruggebracht naar 65 dB. Het geluidscherm dat daarvoor wordt gerealiseerd wordt aan beide zijden absorberend uitgevoerd. Het geluidscherm zal dan ook geen relevante reflectie veroorzaken van het vrachtverkeer op de Kapelweg.	



**3. Lijst met gebruikte afkortingen**

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
$L_{den}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,GPP}$ 's en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer