



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.009.03

Datum	12 juli 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/187777
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Maasdriel
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18640, waarin ProRail mij heeft verzocht om het saneringsplan vast te stellen voor het spoor in de gemeente Maasdriel. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een deel van het genoemde spoor moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan MJPG Maasdriel van 23 juli 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.
De maatregelen dienen uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 14 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 3 saneringsobjecten waarop de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 4

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Maasdriel. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* (Categorie B);
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187777

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187777

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 23 juli 2020 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG Maasdriel vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

Met het ontwerpbesluit van 3 december 2020 met kenmerk IenW\BSK-2020\237616 heb ik het saneringsplan van 23 juli 2020 (in ontwerp) vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 9 december 2020 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Het Carillon" gepubliceerd. Vanaf 10 december 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn er geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Dit besluit bevat daarom geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijn binnen het grondgebied van de gemeente Maasdriel. Langs de spoorlijnen bevinden zich 14 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen. ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering.

Relatie met project PHS Meteren-Boxtel

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente Maasdriel ligt langs het traject van Meteren tot en met Boxtel. Omdat vanwege het project PHS Meteren-Boxtel er geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is in het kader van het MJPG een zelfstandig saneringsplan opgesteld.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 17 juli 2020. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register. In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. In het onderhavige geval is voor de berekeningen ten behoeve van het saneringsplan rekening gehouden met het vervallen derde spoor bij de Stationsstraat. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor 14 woningen in 5 clusters is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 3 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig. Dit is het gevolg van het feit dat de woningen ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187777

Ik kan instemmen met de gemaakte afweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 3 woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen op grond van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgoedige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187777

Bij dit besluit behoren 4 bijlagen:

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelten
- Bijlage 2 - Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 4

Inzien stukken

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187777



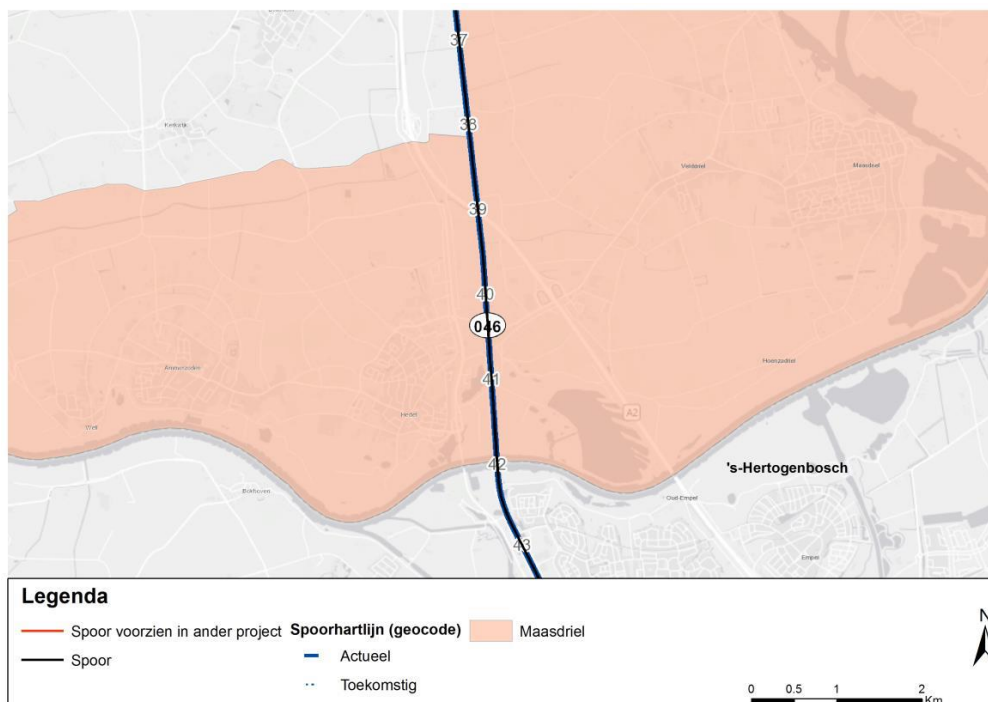
bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187777.

Datum
12 juli 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/187777

Dit besluit heeft betrekking op de volgende sporgedeelten in de gemeente Maasdriel.

Geocode	van km	tot km
46	38,141	41,962



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

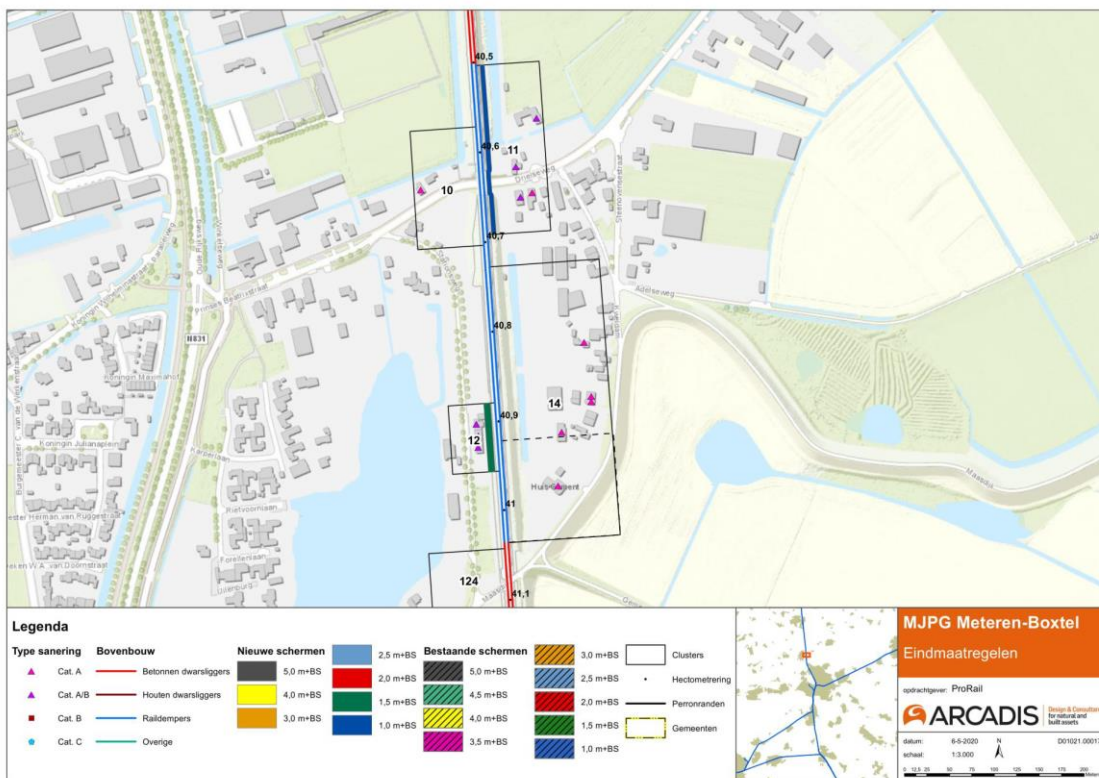
Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187777.

Datum
12 juli 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/187777

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

Maatregel	Km van	Km tot	Locatie t.o.v. spoor	Lengte [m]	Hoogte [m]
Raildempers op 2 sporen (bestaand)	40,573	40,705	-	132	-
Raildempers op 2 sporen (bestaand)	40,503	40,693	-	190	-
Geluidscherm	40,503	40,620	Oostzijde	117	1
Geluidscherm op brug	40,620	40,646	Oostzijde	26	1
Geluidscherm	40,646	40,693	Oostzijde	47	1
Raildempers op 2 sporen (bestaand)	40,879	40,956	-	77	-
Geluidscherm	40,879	40,956	Westzijde	77	1,5
Raildemper op 2 sporen (deels bestaand)	40,728	41,037	-	309	-

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaart.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187777



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187777

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187777

Adres	Postcode	Gemeente	Geluids belasting bij huidig GPP [dB]	Geluids belasting in de eind situatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?
Drielseweg 1	5321NC	Maasdiel	73	62	11	-	-
Drielseweg 2	5321NC	Maasdiel	72	63	9	-	-
Drielseweg 3	5321NC	Maasdiel	71	63	8	-	-
Drielseweg 4	5321NC	Maasdiel	68	61	7	-	-
Maasdijk 51	5321NG	Maasdiel	67	67	0	ja	-
Maasdijk 63	5321NG	Maasdiel	70	67	3	ja	-
Maasdijk 65	5321NG	Maasdiel	67	64	3	-	-
Maasdijk 69a	5321NG	Maasdiel	66	62	4	-	-
Maasdijk 71	5321NG	Maasdiel	66	62	4	-	-
Maasdijk 77	5321NG	Maasdiel	66	63	3	-	-
Prinses Beatrixstraat 21	5321XA	Maasdiel	70	67	3	ja	-
Stationsweg 11	5321NH	Maasdiel	75	62	13	-	-
Stationsweg 13	5321NH	Maasdiel	74	62	12	-	-
Stationsweg 15	5321NH	Maasdiel	74	62	12	-	-

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 4 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187777.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Maasdriel, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond (GPP).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187777

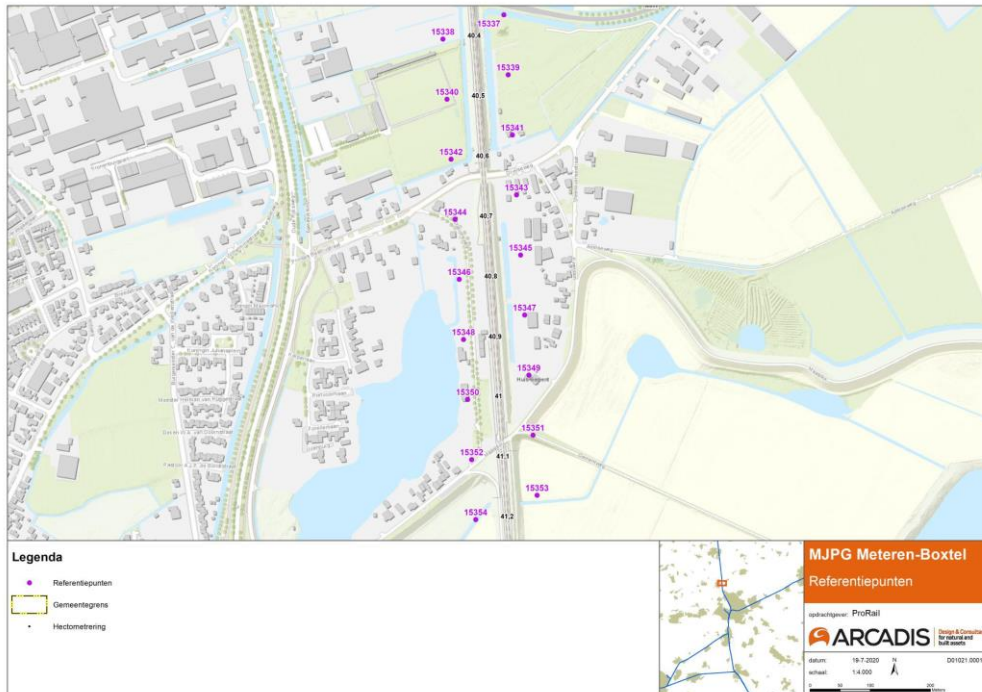
referentie punt	x-coördinaat	y-coördinaat	huidig GPP [dB]	gewijzigd GPP [dB]	verschil [dB]
15339	147146,582	418323,051	69,1	68,5	-0,6
15340	147044,982	418282,684	68,6	67,4	-1,2
15341	147153,918	418223,322	69,1	58,1	-11,0
15342	147051,821	418182,918	69,2	66,3	-2,9
15343	147160,720	418123,555	69,0	60,3	-8,7
15344	147058,578	418083,147	68,3	65,3	-3,0
15345	147167,418	418023,780	68,4	65,4	-3,0
15346	147065,447	417983,383	65,6	62,6	-3,0
15347	147174,247	417924,013	67,5	64,7	-2,8
15348	147072,463	417883,630	65,5	58,3	-7,2
15349	14718,121	417824,256	68,9	66,2	-2,7
15350	147079,269	417783,861	66,6	64,2	-2,4
15351	147187,902	417724,480	68,5	68,2	-0,3
15352	147086,140	417684,099	67,1	67,0	-0,1

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187777



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede