



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.009.05

---

Datum	12 juli 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/187785
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Vught
Bijlage(n)	5

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 5 juli 2021 met kenmerk P20160169-1467211043-19654, waarin ProRail mij verzoekt het saneringsplan vast te stellen voor gedeelten van het spoor in de gemeente Vught. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een gedeelte van de in dit plan opgenomen sporen moeten worden verlaagd.

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan MJPG-Vught van 5 juli 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De maatregelen dienen uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 92 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 17 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 3 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

### **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Vught. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (Categorie B);

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

12 juli 2021

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187785

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Bij brief van 5 juli 2021 juli heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG Vught van dezelfde datum vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237630 heb ik het saneringsplan van 23 juni 2020 (in ontwerp) vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 9 december 2020 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Klaverblad" gepubliceerd. Vanaf 10 december 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Tijdens deze periode zijn er door 10 burgers zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 bij dit besluit is toegevoegd.

Naar aanleiding van een zienswijze is een fout in het ontwerpbesluit hersteld door in bijlage 3 bij het besluit aan te geven dat de woning Vogelkerslaan 8 te Vught in aanmerking komt voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van maatregelen. De overige zienswijzen geven geen aanleiding het saneringsplan en het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit te wijzigen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

Er is wel een andere aanleiding om het saneringsplan te wijzigen. Bij de nadere uitwerking van de maatregelen door ProRail is gebleken dat het geluidsschermbij nabij de niet actief beveiligde overweg nabij de Helvoirtseweg 186a en 186b hoger is dan vanwege de veiligheid is toegestaan. Een lager scherm is niet akoestisch doelmatig. Het geluidsschermbaan de zuidzijde van het spoor tussen km 15,559 en 15,660 is daarom komen te vervallen. In de plaats van dit geluidsschermbworden tussen km 15,553 en km 15,666 raildempers geplaatst.

Als gevolg hiervan is de geluidsbelasting na het aanbrengen van de maatregelen bij geheel benut geluidproductieplafond voor de woningen Helvoirtseweg 186a en 186b 68 dB in plaats van de in het ontwerpbesluit opgenomen 66 dB. De woningen komen daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

#### *Samenvatting saneringsplan*

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijn binnen het grondgebied van de gemeente Vught. Langs de spoorlijn bevinden zich 92 saneringsobjecten. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen wordt de geluidsbelasting bij de meeste van de 92 woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

#### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen. ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering.

#### *Relatie met project PHS Meteren-Boxtel*

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente Vught ligt langs het traject van Meteren tot en met Boxtel. Gelijktijdig met het project Meteren-Boxtel wordt de sanering in het kader van MJPG uitgevoerd. Omdat vanwege het project Meteren-Boxtel op twee spoorgedeelten geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is voor deze spoorgedeelten een zelfstandig saneringsplan opgesteld.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 21 juni 2021. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor 7 clusters van in totaal 92 woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 17 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met de gemaakte afwegingen. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Voor de wijk Klein Brabant heeft de gemeente Vught verzocht om de maatregelen te dimensioneren op een waarde van 60 dB in plaats van op 65 dB. Daarom worden meer maatregelen getroffen dan op grond van het criterium als doelmatig worden aangemerkt. Deze extra, zogenaamd bovenwettelijke maatregelen, betreffen het aanbrengen van raildempers over een lengte van 333 meter en het verhogen van het geluidscherm met 0,5 meter. De extra maatregelen worden bekostigd door de gemeente Vught.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde.,

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

12 juli 2021

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187785

Op 3 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Vught.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

### **Bij dit besluit behoren 5 bijlagen:**

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeeltes
- Bijlage 2 - Overzicht en kaart saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 5
- Bijlage 5 - Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

### **Inzien stukken**

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 - 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Rechtsmiddelen**

#### **Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant**

kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



# bijlage 1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021, met kenmerk  
IenW/BSK-2021/187785.

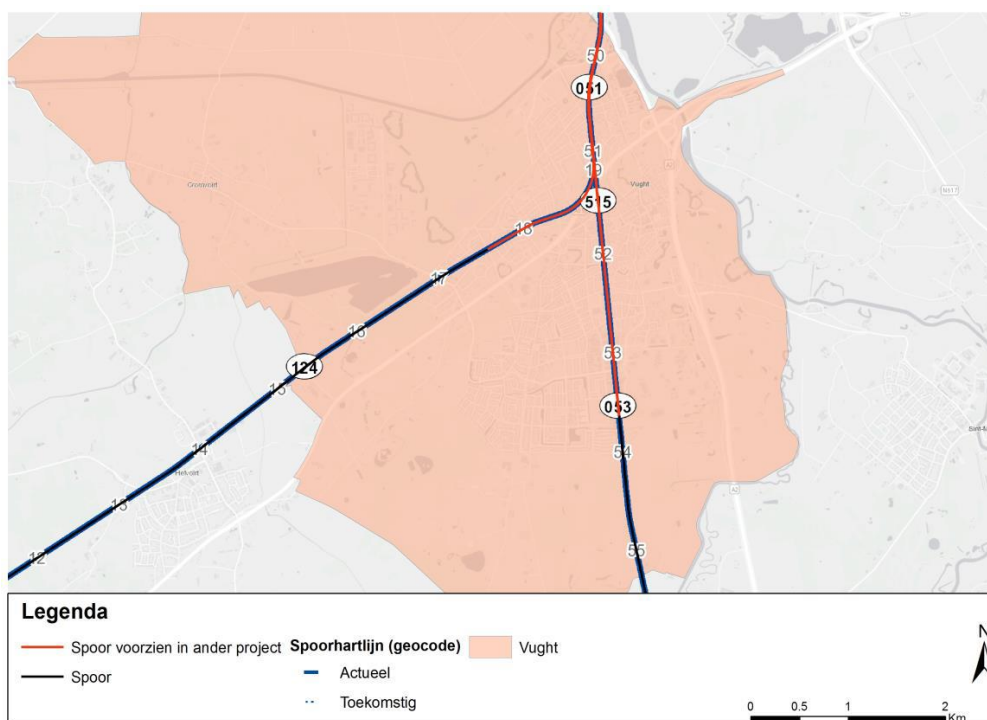
**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

Het saneringsplan heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten,

	<b>Geocode</b>	<b>van km</b>	<b>tot km</b>
richting Boxtel	53	53,632	55,251
richting Tilburg	124	15,035	17,600

weergegeven op onderstaande kaart (blauwe spoorlijnen).



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/187785.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

Maatregel	Km van	Km tot	Locatie t.o.v. spoor	Lengte [m]	Hoogte [m]
Raildempers op 2 sporen	16,878	16,977	-	99	-
Raildempers op 2 sporen	17,005	17,250	-	245	-
Raildempers op 2 sporen (bestaand)	17,250	17,570	-	320	-
Geluidscherm	16,879	16,957	Noordzijde	78	3
Geluidscherm	17,013	17,555	Noordzijde	542	3
Raildempers op 2 sporen (bestaand)	17,293	17,580	-	287	-
Geluidscherm	17,293	17,555	Zuidzijde	262	3
Raildempers op 2 sporen	16,682	16,977	-	295	-
Raildempers op 2 sporen	17,005	17,165	-	159	-
Geluidscherm	16,682	16,971	Zuidzijde	289	3
Geluidscherm	17,043	17,164	Zuidzijde	121	3
Geluidscherm	16,417	16,553	Zuidzijde	136	3
Raildempers op 2 sporen	15,553	15,666		113	
Raildempers op 2 sporen*	53,739	54,072	-	333	-
Geluidscherm**	53,739	54,072	Westzijde	333	2,5

\*: betreft een zogenaamde bovenwettelijke maatregel op verzoek van de gemeente Vught.

\*\* : de bovenste 0,5 meter van dit geluidscherm betreft een zogenaamde bovenwettelijke maatregel op verzoek van de gemeente Vught.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187785

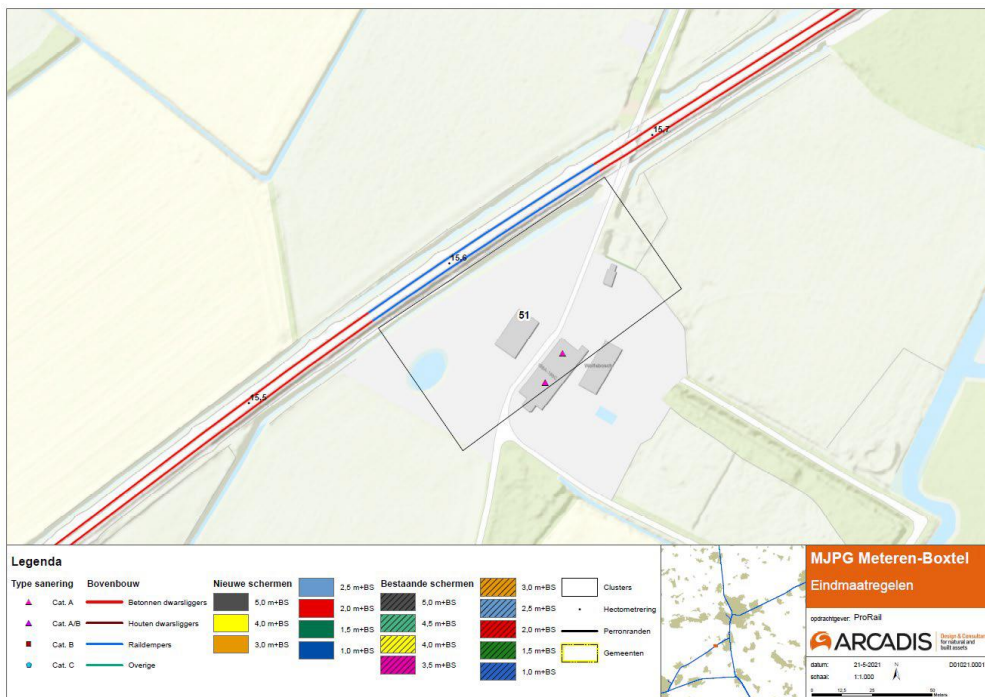
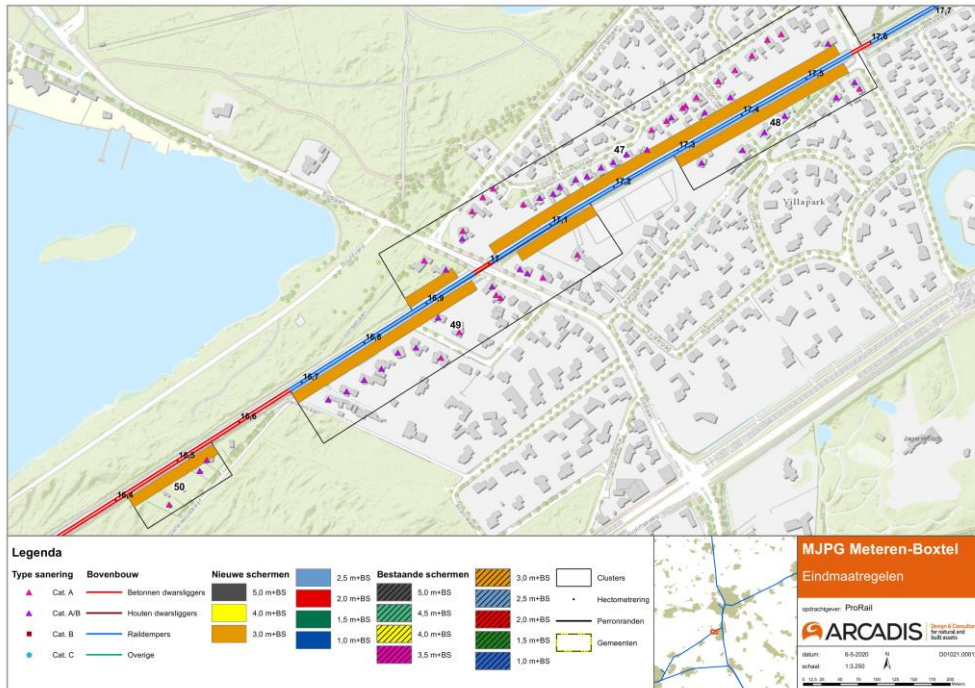


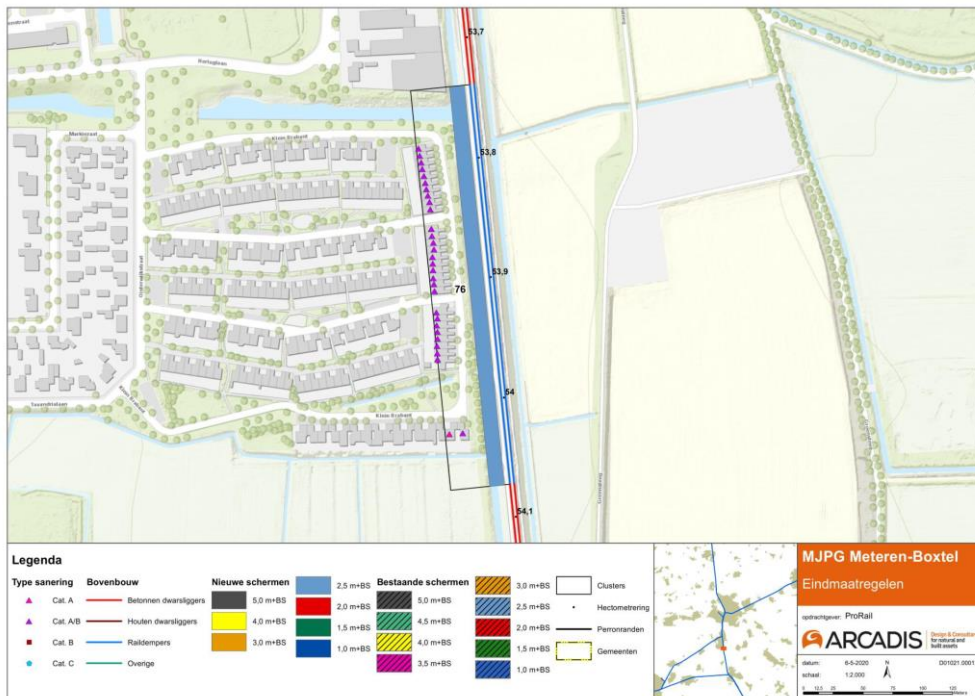
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende drie kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 12 juli 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/187785





**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/187785.

De in het saneringsplan opgenomen saneringsobjecten zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187785

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	Beukenhorst 7	5262 LG	Vught	67	67	0	ja	-	
2	Boslaan 20	5263 GX	Vught	69	61	8	-	-	
3	Boslaan 22	5263 GX	Vught	71	65	6	-	-	
4	Boslaan 24	5263 GX	Vught	74	72	2	ja	ja	Gemeente Vught, sectie E, 2601
5	Boslaan 28	5263 GX	Vught	72	71	1	ja	ja	Gemeente Vught, sectie E, 2636
6	Boslaan 33	5263 GW	Vught	70	69	1	ja	-	
7	Boslaan 35	5263 GW	Vught	70	69	1	ja	-	
8	Boslaan 37	5263 GW	Vught	75	74	1	ja	ja	Gemeente Vught, sectie E, 3591
9	Boslaan 39	5263 GW	Vught	75	70	5	ja	-	
10	Boslaan 41	5263 GW	Vught	68	54	14	-	-	
11	De Bréautélaan 21	5263 GC	Vught	68	67	1	ja	-	
12	De Bréautélaan 23	5263 GC	Vught	73	66	7	ja	-	
13	Dennenlaan 26	5263 NR	Vught	71	58	13	-	-	
14	Eikenlaan 1	5263 GM	Vught	72	69	3	ja	-	
15	Eikenlaan 10	5263 GN	Vught	74	60	14	-	-	
16	Eikenlaan 2	5263 GN	Vught	75	64	11	-	-	
17	Eikenlaan 28	5263 GN	Vught	68	56	12	-	-	
18	Eikenlaan 2A	5263 GN	Vught	74	63	11	-	-	
19	Eikenlaan 3	5263 GM	Vught	71	60	11	-	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
20	Eikenlaan 4	5263 GN	Vught	74	62	12	-	-	
21	Eikenlaan 6	5263 GN	Vught	72	56	16	-	-	
22	Groenewouddreef 2	5263 NL	Vught	76	64	12	-	-	
23	Groenewouddreef 4	5263 NL	Vught	73	59	14	-	-	
24	Groenewouddreef 6	5263 NL	Vught	71	56	15	-	-	
25	Groenewouddreef 8	5263 NL	Vught	70	58	12	-	-	
26	Heiweg 10	5263 GH	Vught	74	61	13	-	-	
27	Heiweg 12	5263 GH	Vught	69	56	13	-	-	
28	Heiweg 12A	5263 GH	Vught	69	56	13	-	-	
29	Heiweg 12B	5263 GH	Vught	71	59	12	-	-	
30	Heiweg 14	5263 GH	Vught	66	59	7	-	-	
31	Heiweg 14A	5263 GH	Vught	69	56	13	-	-	
32	Heiweg 14B	5263 GH	Vught	68	55	13	-	-	
33	Heiweg 18	5263 GH	Vught	70	57	13	-	-	
34	Heiweg 20	5263 GH	Vught	69	56	13	-	-	
35	Heiweg 22	5263 GH	Vught	70	58	12	-	-	
36	Heiweg 24	5263 GH	Vught	67	54	13	-	-	
37	Helvoirtseweg 186A	5263 LV	Vught	68	66	4	ja	-	
38	Helvoirtseweg 186B	5263 LV	Vught	68	66	4	ja	-	
39	Klein Brabant 166	5262 RS	Vught	68	59	9	-	-	
40	Klein Brabant 167	5262 RS	Vught	72	60	12	-	-	
41	Klein Brabant 168	5262 RS	Vught	72	57	15	-	-	
42	Klein Brabant 169	5262 RS	Vught	72	58	14	-	-	
43	Klein Brabant 170	5262 RS	Vught	72	58	14	-	-	
44	Klein Brabant 171	5262 RS	Vught	72	58	14	-	-	
45	Klein Brabant 172	5262 RS	Vught	72	58	14	-	-	
46	Klein Brabant 173	5262 RS	Vught	72	59	13	-	-	
47	Klein Brabant 174	5262 RS	Vught	72	59	13	-	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
48	Klein Brabant 175	5262 RS	Vught	72	59	13	-	-	
49	Klein Brabant 176	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
50	Klein Brabant 177	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
51	Klein Brabant 178	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
52	Klein Brabant 179	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
53	Klein Brabant 180	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
54	Klein Brabant 181	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
55	Klein Brabant 182	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
56	Klein Brabant 183	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
57	Klein Brabant 184	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
58	Klein Brabant 185	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
59	Klein Brabant 186	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
60	Klein Brabant 187	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
61	Klein Brabant 188	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
62	Klein Brabant 189	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
63	Klein Brabant 190	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
64	Klein Brabant 191	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
65	Klein Brabant 192	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
66	Klein Brabant 193	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
67	Klein Brabant 194	5262 RT	Vught	72	59	13	-	-	
68	Klein Brabant 195	5262 RT	Vught	72	60	12	-	-	
69	Kolonel Thomsonlaan 10	5263 GK	Vught	73	68	5	ja	-	
70	Kolonel Thomsonlaan 12	5263 GK	Vught	74	61	13	-	-	
71	Kolonel Thomsonlaan 14	5263 GK	Vught	76	60	16	-	-	
72	Kolonel Thomsonlaan 16	5263 GK	Vught	73	60	13	-	-	
73	Kolonel Thomsonlaan 18	5263 GK	Vught	74	69	5	ja	-	
74	Kolonel Thomsonlaan 2B	5263 GK	Vught	70	57	13	-	-	
75	Kolonel Thomsonlaan 4	5263 GK	Vught	71	61	10	-	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
76	Kolonel Thomsonlaan 6	5263 GK	Vught	73	58	15	-	-	
77	Kolonel Thomsonlaan 8	5263 GK	Vught	72	57	15	-	-	
78	Loonsebaan 185	5263 CN	Vught	66	59	7	-	-	
79	Loonsebaan 187	5263 CN	Vught	68	62	6	-	-	
80	Loonsebaan 189	5263 CN	Vught	69	67	2	ja	-	
81	Loonsebaan 191	5263 CN	Vught	70	68	2	ja	-	
82	Middenweg 11	5263 GL	Vught	68	55	13	-	-	
83	Middenweg 12	5263 GL	Vught	74	61	13	-	-	
84	Middenweg 13	5263 GL	Vught	75	62	13	-	-	
85	Vogelkerslaan 11	5263 HA	Vught	69	52	17	-	-	
86	Vogelkerslaan 13	5263 HA	Vught	73	59	14	-	-	
87	Vogelkerslaan 15	5263 HA	Vught	73	56	17	-	-	
88	Vogelkerslaan 17	5263 HA	Vught	72	57	15	-	-	
89	Vogelkerslaan 19	5263 HA	Vught	71	54	17	-	-	
90	Vogelkerslaan 21	5263 HA	Vught	71	55	16	-	-	
91	Vogelkerslaan 6	5263 HA	Vught	69	57	12	-	-	
92	Vogelkerslaan 8	5263 HA	Vught	75	66	9	ja	-	

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/187785.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Vught, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond (GPP).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
17476	148648,213	405573,397	68,8	68,5	-0,3
17477	148545,452	405559,482	68,8	68,1	-0,7
17478	148658,259	405473,902	68,9	66	-2,9
17479	14855,554	405459,992	69	54,3	-14,7
17480	148668,305	405374,408	68,6	65,5	-3,1
17481	148565,628	405360,502	68,8	51,5	-17,3
17482	148678,35	405274,914	68,7	65,7	-3,0
17483	148575,716	405261,012	68,9	54,7	-14,2
17484	148688,396	405175,42	68,7	68,4	-0,3
17485	148585,801	405161,522	69	68,5	-0,5
33481	145501,757	406169,111	67,9	67,8	-0,1
33482	145497,81	406294,258	67,9	65,9	-2,0
33483	145583,405	406226,819	68,1	65,5	-2,6
33484	145581,35	406349,204	68	66,8	-1,2
33485	145667,488	406280,934	67,8	67,6	-0,2
33499	146258,636	406655,806	67,9	66,5	-1,4
33501	146343,106	406709,327	67,7	56,2	-11,5
33502	146341,436	406831,128	67,6	67,5	-0,1
33503	146427,545	406762,899	67,6	67,4	-0,2
33504	146425,888	406884,679	67,5	66,8	-0,7
33505	146512,003	406816,44	67,1	60,2	-6,9
33506	146510,341	406938,231	67,7	64,7	-3,0
33507	146596,472	406869,966	67,9	50,4	-17,5
33508	146594,781	406991,801	68,4	65,1	-3,3
33509	146680,898	406923,558	69,2	54	-15,2
33510	146679,242	407045,339	68,5	65,4	-3,1
33511	146765,311	406977,172	68,6	66,8	-1,8
33512	146763,746	407098,808	68	56	-12,0
33513	146849,963	407030,407	68,7	55,7	-13,0

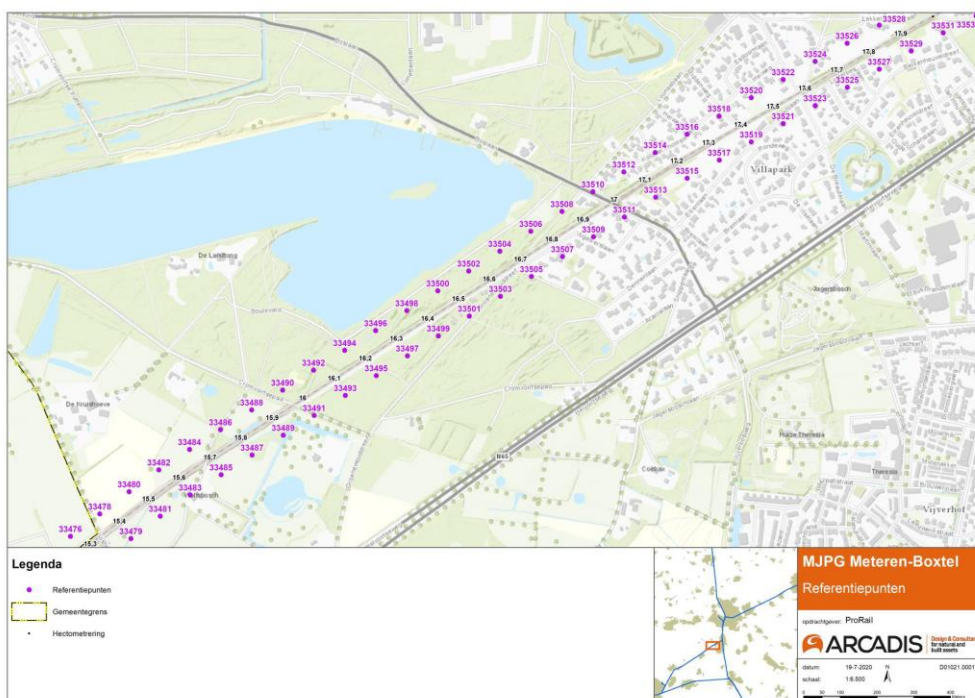
Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
33514	146849,079	407150,936	67,6	51	-16,6
33515	146935,952	407081,443	68,9	66,9	-2,0
33516	146935,918	407200,521	67,4	50,8	-16,6
33517	147023,051	407130,573	68,6	61,9	-6,7
33518	147023,036	407249,616	68,6	52,1	-16,5
33519	147110,148	407179,705	69,3	51,7	-17,6
33520	147110,145	407298,73	68,6	52,6	-1,6
33521	147197,245	407228,839	68,7	55,4	-13,3
33522	147197,27	407347,812	66,7	63,9	-2,8
33523	147284,448	407277,784	64,2	63,7	-0,5
33524	147284,384	407396,916	58,2	58	-0,2
33525	147371,57	407326,873	51,2	50,7	-0,5

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 12 juli 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/187785

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende twee kaarten:







**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
12 juli 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/187785

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 5

Deze bijlage behoort het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187785.

Op de volgende pagina's is opgenomen de Nota van Antwoord op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

12 juli 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/187785



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## **Zienswijzen nota**

op het voornemen tot het vaststellen van het  
saneringsplan Vught (MJPG-spoor) en het wijzigen  
van de geluidproductieplafonds

Project: Saneringsplan Vught  
Datum: 12 juli 2021  
Opstellers: ProRail  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

## **1. Inleiding**

### **Saneringsplan**

Het saneringsplan MJPG-spoor Vught heeft betrekking op de sporen op het grondgebied van de voormalige gemeente Vught. Met dit plan wordt voor deze wegvakken invulling gegeven aan de voor ProRail verplichte geluidsanering langs spoorwegen.

### **Resultaten terinzagelegging**

Op 9 december 2020 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan gepubliceerd in de Staatscourant. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is omstreeks die datum tevens gepubliceerd in de huis-aan-huis bladen Het Klaverblad.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 10 december 2020 tot 21 januari 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Op het voornemen hebben in totaal 10 burgers een zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingebracht.

### **Reactie op zienswijzen en vervolproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Verlenging geluidschermen	Indiener vindt dat het geluidscherm dat langs de wijk Klein Brabant in Vught wordt geplaatst, in zuidelijke richting zou moeten worden verlengd zodat de woningen Klein Brabant 152 t/m 165 ook volledig worden afgeschermd.	<p>De geluidsbelasting voorafgaand aan het treffen van maatregelen voor deze adressen is 65 dB of minder; het betreft daarom geen saneringsobjecten. Daarom is voor deze woningen geen onderzoek gedaan naar het treffen van maatregelen.</p> <p>De gemeente Vught heeft een overeenkomst met ProRail gesloten waarin is opgenomen dat extra bovenwettelijke maatregelen worden getroffen bestaande uit raildempers ter hoogte van Klein Brabant en een verhoging van het geluidscherm 2 m naar 2,5 m. Dit is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaven. Het doel van deze aanvullende maatregelen is de geluidsbelasting in Klein Brabant terug te brengen tot 60 dB. De aanvullende maatregelen zijn opgenomen in het saneringsplan.</p> <p>Daarmee wordt ook voor de woningen die niet als saneringsobject zijn aangemerkt een beter leefmilieu bereikt.</p> <p>De overeenkomst tussen ProRail en de gemeente heeft geen betrekking op verlenging van de maatregelen in zuidelijke richting en is vanuit de sanering bezien niet doelmatig.</p>	Nee
		1.2	Afbouw scherm	Indiener is van mening dat het in ieder geval beter zou zijn voor de beperking van de hinder als het scherm geleidelijk wordt afgebouwd in combinatie met raildempers. Indiener geeft aan dat de extra kosten hiervan geen bezwaar mogen zijn gelet op de totale kosten van het project.	<p>Met de voorgestelde maatregelen wordt bij alle saneringsobjecten een geluidsbelasting bereikt van 60 dB of lager. Daartoe zijn al extra middelen beschikbaar gesteld door de gemeente Vught.</p> <p>Het ligt niet in de verwachting dat een geleidelijke afbouw van het geluidscherm de hinder verder zal beperken.</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Door- werking in definitief besluit
					<p>Uitbreiding van de geluidschermen is vanuit de sanering bezien niet doelmatig. De overeenkomst van de gemeente Vught met ProRail voor de aanvullende maatregelen heeft geen betrekking op verlenging van de maatregelen in zuidelijke richting.</p>	
		1.3	WHO-norm	<p>Indiener wijst er op dat de WHO niet voor niets een geluidsnorm van 45 dB heeft aanbevolen.</p>	<p>Op 10 oktober 2018 presenteerde de World Health Organization (WHO) het rapport "Environmental Noise Guidelines for the European Region". Naar aanleiding van dit rapport is het RIVM-rapport 'Motie Schonis en de WHO-richtlijnen voor omgevingsgeluid (2018); Het doel heiligt de middelen' opgesteld. Dit rapport doet aanbevelingen voor het versterken van het Nederlandse geluidbeleid. Het RIVM stelt dat de adviezen van de WHO geen dwingende juridische status hebben, maar moeten worden gezien als aanbevelingen ter bescherming tegen negatieve gezondheidseffecten. De hoofdboodschap van het advies is dat het geluidbeleid kan worden versterkt door het aan te passen aan de nieuwe inzichten van de WHO en nadrukkelijker te richten op vermindering van gezondheidseffecten van geluid. Het Nederlandse geluidbeleid biedt nu een voldoende mate van bescherming tegen hinder en slaapverstoring, aangezien langdurige blootstelling aan hoge geluidniveaus tot gezondheidseffecten kan leiden. De inzichten en aanbevelingen uit de WHO-richtlijnen zullen worden benut als handvatten voor het lange termijn geluidbeleid. De mogelijke gevolgen voor de Nederlandse situatie worden nog nader uitgewerkt waarna opties voor het geluidbeleid worden uitgewerkt. Het Meerjarenprogramma sanering geluidhinder is een in 2012 gestart programma om bestaande hoge geluidsbelastingen te beperken dat is gebaseerd op de nu geldende wetgeving.</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Het is derhalve niet mogelijk om in dit programma en in het saneringsbesluit te anticiperen op dit onderwerp.	
2	Particulier	2.1	Verlenging geluidscherm	Indiener vindt dat het geluidscherm dat langs de wijk Klein Brabant in Vught wordt geplaatst, in noordelijke richting zou moeten worden verlengd zodat er, vanuit de woning Klein Brabant 195 gezien, geen opening tussen het scherm en de magazijnen van Wijnhandel vd Steen overblijft. Verlenging van het scherm zou ook een gunstig effect hebben op de woningen Klein Brabant 44 t/m 48 en 15 t/m 18.	<p>Met de voorgestelde maatregelen wordt bij alle saneringsobjecten een geluidsbelasting bereikt van 60 dB of lager. Dat geldt ook voor de woning Klein Brabant 195.</p> <p>Om dat te bereiken zijn extra middelen beschikbaar gesteld door de gemeente Vught die het treffen van extra maatregelen mogelijk maken. Het is niet doelmatig of noodzakelijk de geluidschermen in noordelijke richting verder uit te breiden.</p> <p>De overeenkomst van de gemeente Vught met ProRail voor de aanvullende maatregelen heeft geen betrekking op verlenging van de maatregelen in noordelijke richting.</p>	Nee
		2.2	Geluidwal en trillingen	Indiener maakt bezwaar tegen het plaatsen van een geluidwal. Die zou tegen de rijbaan komen te liggen en voor extra trillingen zorgen als gevolg van de in dat geval aan te leggen afvoerbuis.	Het saneringsplan voorziet in een geluidscherm. Van een geluidwal is geen sprake. Het geluidscherm heeft een betere akoestische afscherming dan een geluidwal en heeft minder ruimtebeslag.	Nee
		2.3	Horen en vergoeding	Indiener wil zijn bezwaar graag mondeling toelichten en een vergoeding ontvangen voor de kosten die hij heeft gemaakt voor het indienen van een bezwaar.	<p>Er bestaat geen verplichting voor het bestuursorgaan om de indiener van een zienswijze gelegenheid te bieden om de zienswijze mondeling toe te lichten. De zienswijze van indiener gaf geen aanleiding een nadere toelichting te vragen.</p> <p>Er is geen grond voor het vergoeden van gemaakte kosten voor het inbrengen van een zienswijze.</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
3	Particulier	3.1	Lengte scherm	Indiener vindt dat het geluidsscherm dat langs de wijk Klein Brabant in Vught wordt geplaatst, in noordelijke richting zou moeten worden verlengd zodat er geen opening tussen het scherm en de magazijnen van Wijnhandel vd Steen overblijft. Dat zou de geluidhinder in de wijk doen afnemen en zo gezondheidsklachten voorkomen.	Zie reactie op zienswijze 2.1  Overigens is het adres van indiener geen saneringsobject. De geluidsbelasting op de woning zonder maatregelen is lager dan 65 dB en zal na het treffen van de maatregelen lager dan 60 dB bedragen.	Nee
		3.2	Horen en vergoeding	Indiener wil zijn bezwaar graag mondeling toelichten en een vergoeding ontvangen voor de kosten die hij heeft gemaakt voor het indienen van een bezwaar.	Zie antwoord op zienswijze 2.3	Nee
4	Particulier	4.1	Grenswaarde sanering	Indiener is van mening dat het de verantwoordelijkheid van de Rijksoverheid zou moeten zijn om te zorgen voor een geluidssanering tot 55 dB. Hij verwijst naar de WHO die deze grens als tussendoel aanhoudt en naar het RIVM dat adviseert naar deze norm toe te werken.	Zie antwoord op zienswijze 1.3	Nee
		4.2	Uitvoering maatregelen onduidelijk	Indiener geeft aan dat het saneringsplan onvoldoende duidelijk is over de uitvoeringsvorm van de te plaatsen afscherming. Dat levert de volgende vragen op. Komt er een scherm of een wal? Wordt de spoorloot gedempt? Waar wordt de afscherming precies gebouwd en waar ligt dan het hoogste punt?	Het saneringsbesluit beoogt bronmaatregelen en de hoogte en lengte van de geluidschermen en de resterende geluidbelasting vast te leggen op basis van de gegevens uit het geluidregister spoor.  De precieze uitvoeringsvorm wordt nog vastgelegd in een aanvraag om een omgevingsvergunning. ProRail zal deze vergunning aanvragen bij de gemeente Vught.	Nee



**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPG-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Het saneringsplan voorziet overigens in een geluidscherm en niet in een geluidwal. Het geluidscherm heeft een betere akoestische afscherming dan een geluidwal en heeft minder ruimtebeslag zodat demping van de spoorloot waarschijnlijk niet nodig zal zijn.</p>	
		4.3	Nadere inspraak	<p>Indiener wenst een visualisatie van de te treffen maatregelen en is van mening dat nadere inspraak daarop mogelijk moet zijn.</p>	<p>De uitvoeringsvorm wordt vastgelegd in een omgevingsvergunning. Deze vergunning zal na vaststelling van het saneringsplan door ProRail bij de gemeente Vught worden aangevraagd. Tegen deze omgevingsvergunning kan bezwaar worden gemaakt.</p>	Nee
		4.4	Trillingen	<p>Indiener geeft aan dat bij het treffen van de geluidmaatregelen ook rekening moet worden gehouden met (de toename) van trillingen.</p>	<p>Het MJPG is alleen gericht op geluid; derhalve heeft dit saneringsbesluit geen betrekking op trillingen.</p> <p>Het aanbrengen van raildempers en geluidschermen zal geen gunstig of nadelig effect hebben op trillingen. De geluidmaatregelen uit het saneringsbesluit hebben niet als doel het trillingsniveau in woningen terug te dringen.</p> <p>Het aspect trillingen op dit tracé is beoordeeld in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel.</p>	Nee
		4.5	Planschade	<p>In het geval een geluidwal wordt aangelegd wil indiener in aanmerking komen voor een tegemoetkoming vergoeding van planschade/nadeelcompensatie om de negatieve effecten van trillingen en geluid bij de eigen woning te kunnen wegnemen.</p>	<p>Het saneringsbesluit voorziet in een geluidscherm. Van een geluidwal is geen sprake.</p> <p>Overigens heeft het aanbrengen van een geluidscherm geen negatief effect op trillingen.</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPG-spoor)**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Door- werking in definitief besluit
5	Particulier	5.1	Geluidscherm	Indiener is tegen het plaatsen van een geluidscherm ter hoogte van zijn woning omdat het uitzicht door een scherm wordt belemmerd en de woning wordt opgesloten.	<p>Om de geluidsbelasting terug te dringen zijn geluidmaatregelen afgewogen. Daarbij zijn woningen die kunnen profiteren van één maatregel in een cluster samengevoegd. Voor het cluster zijn eerst de doelmatige maatregelen bepaald en vervolgens is beoordeeld of er bezwaren van overwegende aard van technische, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het treffen van maatregelen.</p> <p>Voor het cluster waar de woning van indiener deel van uitmaakt zijn geen bezwaren van toepassing.</p> <p>De gemeente Vught heeft middels een open planproces een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Volgens de visie heeft op 13 april 2016 een bewonersavond plaatsgevonden. Tijdens deze avond is door bewoners aanvullende kennis ingebracht over de situatie maar ook over hun wensen. Op 6 oktober 2016 is de gebiedsvisie Spoor Vught-Tilburg definitief in de gemeenteraad van Vught vastgesteld. Op basis van de stedenbouwkundige visie (Gebiedsvisie Vught-Tilburg) zijn de geluidschermmaatregelen voor cluster 50 gemaximeerd tot een hoogte van 3 meter ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaven. Er zijn geen overige bezwaren die een verdere verlaging of het weglaten van het geluidscherm rechtvaardigen.</p>	Nee
		5.2	Raildempers	Indiener pleit ervoor om in plaats van een scherm raildempers aan te brengen.	De doelmatige maatregelvariant, bestaande uit een geluidscherm met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaven, is vastgelegd in het saneringsplan. Met deze maatregelen wordt op alle woningen in het cluster de saneringstreefwaarde bereikt. Het toepassen van raildempers is niet doelmatig en daarom niet aan de orde.	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPG-spoor)**

<b>Nr.</b>	<b>Naam indiener/organisatie</b>	<b>Nr. deel reactie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Samenvatting (deel)reactie</b>	<b>Reactie</b>	<b>Doorwerking in definitief besluit</b>
		5.3	Overleg	Indiener wil graag in gesprek over de te treffen maatregelen.	De zienswijze geeft geen aanleiding om in gesprek te gaan over de te treffen maatregelen. De afweging van de maatregelen is toegelicht in het akoestisch onderzoek geluidssanering Vught MeerJarenProgramma Geluidssanering (MJPG) en onder zienswijze 5.1.	Nee
6	Particulieren	6.1	Geluidscherm	Indieners zijn tegen het plaatsen van een geluidscherm ter hoogte van hun woning omdat het uitzicht door een scherm wordt belemmerd en de woning wordt opgesloten.	Zie reactie bij 5.1	Nee
		6.2	Raildempers	Indieners pleiten ervoor om in plaats van een scherm raildempers aan te brengen, maar ook als raildempers geen optie zijn, willen indieners dat er geen scherm wordt geplaatst.	Zie reactie bij 5.1	Nee
		6.3	Overleg	Indieners willen graag in gesprek over de te treffen maatregelen.	Zie reactie bij 5.3	Nee
7	Particulieren	7.1	Representativiteit geluidsbelasting	Indieners vinden dat de referentiepunten 33501 en 33503 niet representatief zijn voor de geluidsbelasting op hun woning, omdat deze dichterbij het spoor ligt dan de genoemde punten.	Op referentiepunten gelden geluidproductieplafonds. De geluidproductieplafonds zijn onderdeel van het geluidregister spoor, waarin ook gegevens van het spoor zelf zijn opgenomen. Met deze gegevens worden ook de geluidsbelastingen op woningniveau bepaald. Daarbij wordt rekening gehouden met de ligging (afstand) van de woning tot het spoor. Deze kan anders zijn dan de afstand van de referentiepunten langs het spoor. De geluidsbelasting op de woning kan daarom afwijken van de hoogte van het geluidproductieplafond.	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Het is overigens wel zo dat de geluidproductie op een referentiepunt wordt berekend met een andere berekeningsmethode (volgens bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) en geeft per definitie een andere waarde dan de geluidsbelasting die (meer nauwkeurig) ter plaatse van de gevel van een woning wordt berekend (volgens bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).</p> <p>Er zijn echter geen redenen aan te nemen dat de berekening van de geluidproductie op referentiepunten en de berekening van de geluidbelasting op woningen niet juist zijn uitgevoerd en dat een hogere of lagere geluidsbelasting zou moeten zijn berekend.</p>	
		7.2	Locatie geluidsschermd	Indieners missen informatie in het plan over op welke afstand van het spoor het scherm wordt geplaatst.	Geluidsschermen worden in het algemeen op een afstand van 4,85 m vanaf het hart van het buitenste spoor gebouwd. De precieze plaats van de geluidsschermen wordt vastgelegd in de aanvraag om een omgevingsvergunning die ProRail zal indienen bij de gemeente Vught.	Nee
		7.3	Lengte geluidsschermd	Indieners geven aan dat het geplande geluidsschermd wordt geplaatst tot km 16,553; net voorbij hun woning. Dat lijkt hen onvoldoende en niet effectief omdat op die manier hun tuin niet wordt afgeschermd. Graag zien zij dat het geluidsschermd verder wordt doorgetrokken.	De geluidsbelasting op de woning van indieners is na het treffen van de geluidmaatregelen 64 dB. Het saneringsbesluit heeft geen betrekking op buitenruimten omdat een buitenruimte op grond van de wet niet geluidsgevoelig is. Het doortrekken van het geluidsschermd is dan ook niet doelmatig.	Nee
		7.4	Uitvoering geluidsschermd	Indieners wensen nadere informatie over het uiterlijk van het te plaatsen geluidsschermd.	Om de bouw van het geluidsschermd mogelijk te maken is een omgevingsvergunning noodzakelijk waarin de vormgeving en uitvoering van de schermen nader wordt vastgelegd. Deze vergunning zal na vaststelling van het saneringsplan door ProRail bij de gemeente worden aangevraagd. Tegen deze omgevingsvergunning kan bezwaar worden gemaakt.	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Overigens is het zo dat in de regel geluidschermen langs het spoor worden voorzien van beplanting.	
		7.5	Raildempers	Indieners vragen zich af waarom geen raildempers bij hun woning worden geplaatst.	De doelmatige maatregelvariant, bestaande uit een geluidscherm met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaven is vastgelegd in het saneringsplan. Met deze maatregelen wordt op alle woningen in het cluster de saneringsstreefwaarde van 65 dB bereikt. Het toepassen van raildempers is niet doelmatig en daarom niet aan de orde.	Nee
		7.6	Trillingen	Indieners vinden het niet van deze tijd dat in het plan geen aandacht is voor de trillingen die door het alsnog toenemende treinverkeer wordt veroorzaakt.	Het MJPB saneringsbesluit gaat enkel over geluid en heeft dus geen betrekking op trillingen. Zie ook reactie onder 4.4.	Nee
		7.7	Overleg	Indieners willen graag in gesprek over de te treffen maatregelen.	Zie reactie onder 2.3	Nee
8	Particulieren	8.1	Geluidschermen	Indieners leiden uit het plan af dat vanwege de toename van het treinverkeer bij hun woning raildempers en geluidschermen worden geplaatst. Zij geeft aan dat in de huidige situatie een geluidscherm niet noodzakelijk is, zeker niet als dat afbreuk doet aan de omgeving.	De voorgestelde maatregelen zijn gebaseerd op de heersende geluidproductieplafonds en zijn niet bedoeld om een toename van het treinverkeer mogelijk te maken.  Om de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond terug te dringen zijn geluidmaatregelen afgewogen. Daarbij zijn woningen die kunnen profiteren van één maatregel geclusterd. Allereerst zijn per cluster de doelmatige maatregelen bepaald en vervolgens is beoordeeld of er overwegende bezwaren zijn van technische of stedenbouwkundige aard.	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPB-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Op basis van de stedenbouwkundige visie (Gebiedsvisie Vught-Tilburg) van de gemeente, is het geluidsschermbelasting gemaximeerd op een hoogte van 3 meter, zodat er geen stedenbouwkundige bezwaren tegen de bouw van dit scherm bestaan.</p> <p>Deze maatregel doet recht aan alle saneringsobjecten in cluster 49 en is opgenomen in het saneringsbesluit.</p>	
		8.2		<p>Indieners missen informatie in het plan over hoe het scherm eruit zal gaan zien. Zij pleit voor het laten begroeien van de geluidschermen, als die daadwerkelijk nodig zijn.</p>	<p>Zie reactie onder 7.4.</p>	Nee
		8.3		<p>Indieners maken uit het plan op dat de raildempers en geluidschermen bij hun woning ophouden, om bij de Groenewouddreef weer verder te gaan. Indiener vreest dat juist door deze onderbreking de geluidsoverlast zal toenemen en pleit ervoor om de schermen op elkaar te laten aansluiten.</p>	<p>Bij de afweging van de geluidmaatregelen worden clusters gevormd voor woningen waarbij de zichthoek richting het spoor elkaar overlappen. Cluster 49 en 50 zijn, omdat de zichthoeken niet overlappen, twee afzonderlijke clusters.</p> <p>Bij de afweging van doelmatige maatregelen worden de ruimtes tussen clusters niet dichtgezet met geluidschermen.</p> <p>Bij de uitwerking van de geluidsschermaatregelen worden open ruimten van 20 meter of minder veelal wel dichtgezet om schrik-effecten voor de machinist te voorkomen. Tussen cluster 49 en 50 bedraagt de afstand tussen de schermen 129 m, hetgeen ruim meer is dan 20 meter, en zal dan ook niet worden dichtgezet.</p> <p>Het resultaat van de geluidmaatregelen is dat de geluidbelasting van 70 dB afneemt tot 58 en dat de saneringsstreefwaarde van 65 dB ruimschoots is bereikt.</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPG-spoor)**

<b>Nr.</b>	<b>Naam indiener/organisatie</b>	<b>Nr. deel reactie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Samenvatting (deel)reactie</b>	<b>Reactie</b>	<b>Doorwerking in definitief besluit</b>
9	Particulieren	9.1	Gevelisolatie	Indieners stemmen in met de in het plan opgenomen raildempers en geluidschermen, maar begrijpen niet waarom hun woning niet voor gevelisolatie-onderzoek in aanmerking komt. Na maatregelen is de geluidsbelasting immers hoger dan 65 dB.	Dit is een fout in het saneringsplan en ontwerpbesluit. Omdat op de woning van indieners na het treffen van de voorgestelde maatregelen inderdaad een geluidsbelasting hoger dan 65 dB resteert, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zal in het definitieve besluit zo worden opgenomen.	Ja
10	Particulieren	10.1	Geluidsbelasting	Indieners menen dat de geluidsbelasting op hun woning niet juist is berekend. Zij leiden dat af uit de omstandigheid dat bij de woning Beukenhorst 7 een 2 dB hogere geluidsbelasting is berekend terwijl de afstand tot het spoor en de bodemgesteldheid gelijk zijn. Een geraadpleegd akoestisch adviseur heeft geen verklaring voor het verschil kunnen geven.	Het geluidmodel waarmee de geluidberekeningen worden uitgevoerd voldoet aan het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit model worden naast de geluidbrongegevens ook omgevingskenmerken opgenomen. Tussen het spoor en de woning van indieners zijn opstallen aanwezig die de geluidsbelasting enigszins naar beneden brengen. Er zijn verder geen redenen aan te nemen dat de geluidsbelasting niet juist zou zijn uitgerekend.	Nee
		10.2	Doelmatigheid	Indieners menen dat bij een iets hoger berekende geluidsbelasting het aanbrengen van raildempers doelmatig wordt omdat dan immers twee woningen meetellen.	De woning van indieners is geen saneringsobject en telt daarom niet mee bij de afweging of raildempers doelmatig zijn aan te brengen.	Nee
		10.3	Bouwvlak	Indieners menen dat ten onrechte geen rekening is gehouden met het bouwvlak op hun perceel, dat dicht bij het spoor ligt dan de woning. Zij worden daardoor beperkt in de mogelijke uitbreidingsplannen.	De sanering is erop gericht bestaande knelpunten op te lossen. De bestaande knelpunten zijn saneringsobjecten A, B of C zoals omschreven in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer. Het object dat in de basisadministratie gemeenten is aangemerkt als woning (het meest oostelijke object op het perceel) is onderzocht in het akoestisch onderzoek behorende bij het saneringsplan. De geluidbelasting op de woning van indieners is 65 dB.	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Vught (MJPG-spoor)**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Het saneringsbesluit heeft geen betrekking op buitenruimten en bouwvlakken voor mogelijke uitbreidingsplannen.</p> <p>Voor eventuele mogelijkheden tot uitbreiding gelden de bepalingen uit het bestemmingsplan en de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.</p>	
		10.4	Ongelijke behandeling	<p>Indieners menen dat sprake is van ongelijke behandeling omdat voor de locatie Klein Brabant is besloten aanvullende maatregelen te treffen. De woning van indieners is volgens hen de enige woning langs het spoor in Vught waar geen maatregelen worden getroffen.</p> <p>Indieners vragen zich af waarom er verschil wordt gemaakt tussen de bescherming van bewoners.</p>	<p>De wettelijke bepalingen voor de sanering zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer. Daarmee is rechtsgelijkheid voor woningen in Nederland rondom het spoor met een hoge geluidsbelasting.</p> <p>De gemeente Vught heeft voor de locatie van de woning van indieners geen verzoek gedaan bij ProRail voor aanvullende maatregelen. Er is dan ook geen overeenkomst voor aanvullende maatregelen vastgelegd die betrokken zou kunnen worden in het saneringsbesluit.</p>	
		10.5	Akoestisch rekenmodel	<p>Indieners wensen dat de rekenmodellen die voor het akoestisch onderzoek zijn gebruikt aan hen worden gemaïld.</p>	<p>De benodigde modelinformatie is opgenomen in bijlage 2 Invoergegevens van het akoestisch onderzoek geluidsanering gemeente Vught MeerJarenProgramma Geluidsanering (MJPG) van 17 juli 2020.</p> <p>Het model is op 15 maart 2021 ter beschikking gesteld.</p>	



**3. Lijst met gebruikte afkortingen**

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
$L_{den}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,GPP}$ 's en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer