

Bijlage 1: Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail
Postbus	Postbus 2038 3500GA
Plaats	Utrecht

Ons kenmerk	T20150115-1772353677-2154
--------------------	---------------------------

2. Omschrijving

Naam project	Gpp-naleving Doetinchem - Gaanderen
Onderdeel van	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, <input checked="" type="checkbox"/> Overig, gpp-nalevingsonderzoek
Spoorweg	Het project heeft betrekking op het spoor tussen Doetinchem (km 32,980) tot Gaanderen (km 29,430) (geocode 212).
Type wijziging	<input type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input checked="" type="checkbox"/> Snelheidstoename <input checked="" type="checkbox"/> Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	<input type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input checked="" type="checkbox"/> Nee

3. Geluidproductieplafond

Inleiding

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer (Wm) de plicht om de geluidproductieplafonds (gpp's) na te leven. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen van de gpp's te voorkomen. Als verantwoording voor deze zorgplicht stelt ProRail op grond van artikel 11.22 van de Wet milieubeheer jaarlijks een verslag op met betrekking tot de naleving van de geluidproductieplafonds in het voorafgaande kalenderjaar.

In het Nalevingsverslag van 2016 en ook de daaropvolgende jaren is een overschrijding geconstateerd tussen Doetinchem – Gaanderen. Op dit traject is in het verleden de snelheid verhoogd. Deze hogere rijnsnelheden zijn de aanleiding voor de overschrijding.

Het spoortracé tussen Doetinchem en Gaanderen bestaat uit enkelspoor. Er is geen bovenleiding aanwezig, het materieel dat er rijdt betreft daarom alleen dieselmaterieel. Op het tracé rijdt de stoptrein Arnhem – Winterswijk. Goederentreinen zijn hooguit incidenteel aanwezig op het traject.

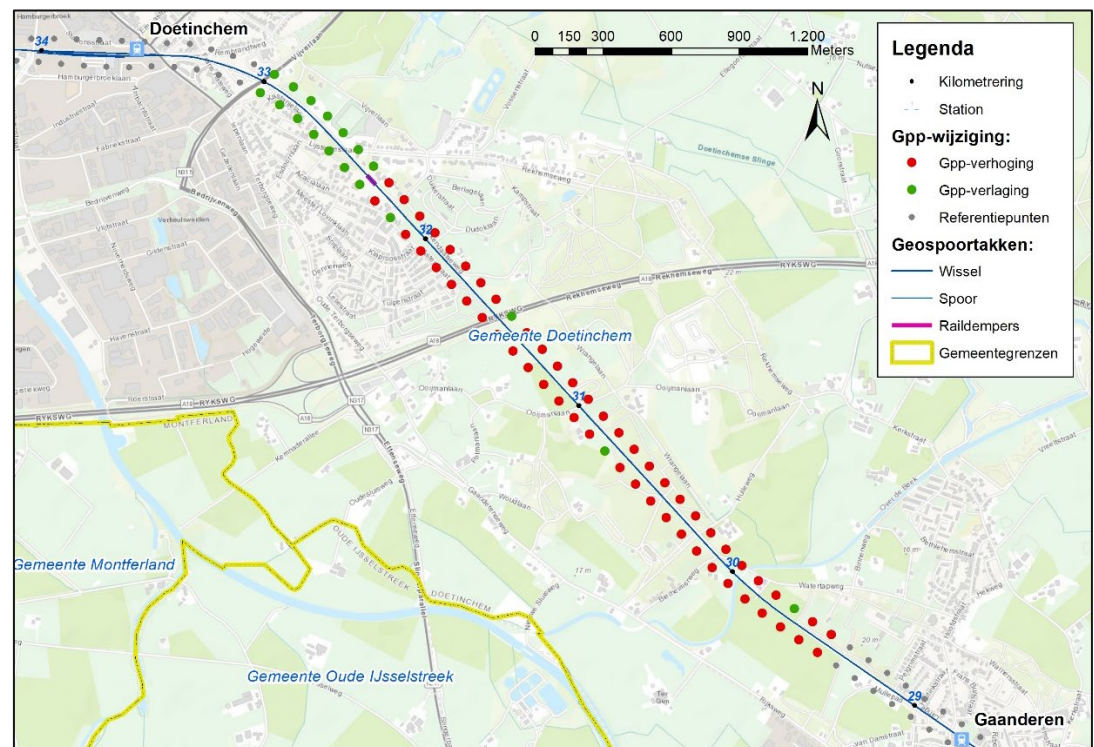
Om te voldoen aan de Wet milieubeheer wil ProRail een gpp-wijzigingsprocedure doorlopen. Hiervoor is onderzoek uitgevoerd naar de doelmatigheid van geluidmaatregelen en is de hoogte van de nieuw vast te stellen gpp's bepaald.

Resultaten van het onderzoek naar gpp-overschrijdingen

Op basis van een toekomstige treinprognose, inclusief de snelheidsverhoging is een toets aan de gpp's uitgevoerd. Uit deze toetsing blijkt dat voor 54 referentiepunten het geluidproductieplafond wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 1,0 dB. Ter hoogte van de referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van de vigerende geluidproductieplafonds, is gedetailleerd onderzoek op woningniveau uitgevoerd en zijn geluidbeperkende maatregelen op doelmatigheid afgewogen.

Uit de doelmatigheidsafweging van geluidmaatregelen volgt dat raildempers over een lengte van 55 meter doelmatig zijn. Verder is de vervanging van de houten bovenbouw door betonnen bovenbouw voorzien voor het noordelijke deel van het traject. Voor twee woningen zijn geluidmaatregelen in de vorm van bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig. Voor deze twee woningen dient in een onderzoek naar de geluidwering van de gevel aangetoond te worden of voldaan kan worden aan de gestelde binnenwaarden vanwege railverkeer.

Omdat er voor delen van het onderzoeksgebied geen doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden of geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, moet er als gevolg van een plafondoverschrijding een plafondwijzigingsprocedure gevolgd worden. Voor 54 referentiepunten dient het gpp verhoogd te worden, voor 18 referentiepunten wordt het gpp verlaagd. In figuur 1 zijn de gpp-verhogingen en gpp-verlagingen aangegeven.



Figuur 1: Overzichtskaat met te wijzigen gpp-punten.

3. Maatregelen

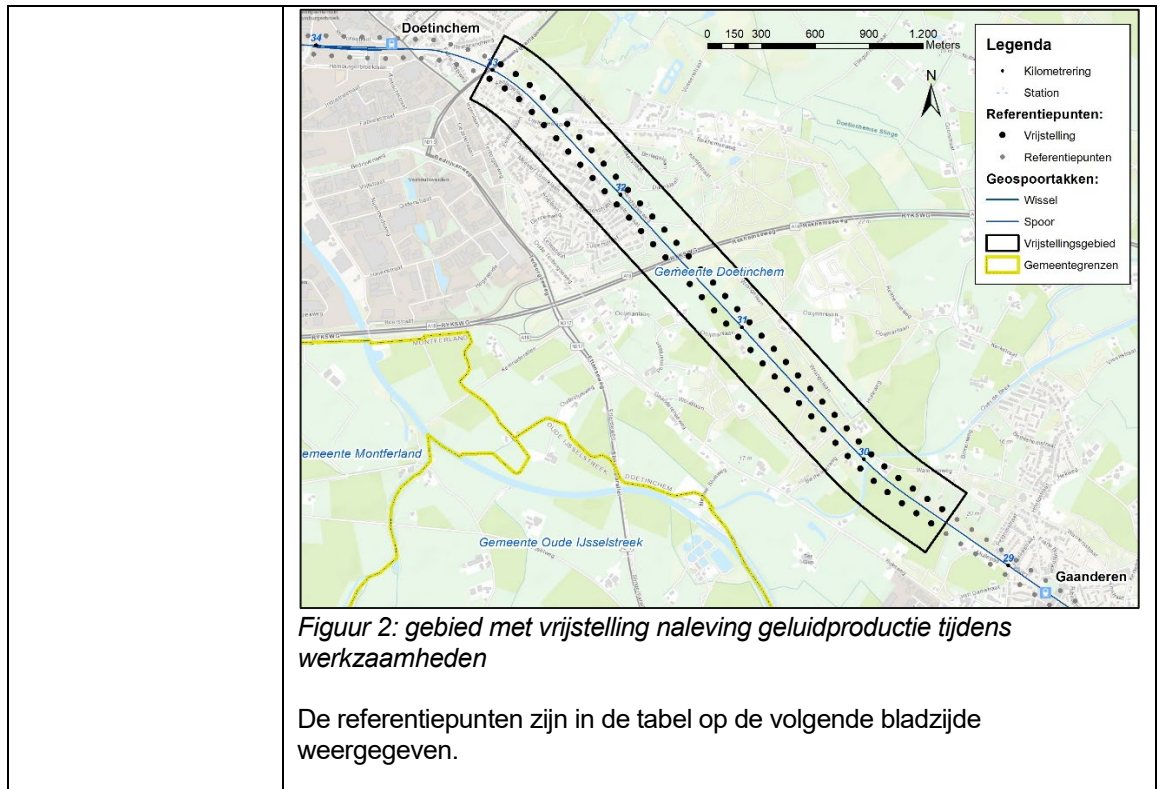
Financieel doelmatige maatregelen	<p>Voor geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn ter hoogte van de gpp-overschrijdingen is bepaald of sprake is van een toename ten opzichte van de streefwaarde. Op basis van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een overschrijding van de streefwaarde is berekend zijn in totaal drie clusters gevormd. Voor deze drie clusters is een doelmatigheidsafweging uitgevoerd voor de toepassing van geluidbeperkende maatregelen. Hieruit volgt dat op één locatie raildempers doelmatig toegepast kunnen worden. Voor de andere twee locaties is dit niet mogelijk. In onderstaande tabel is de maatregel weergegeven. Voor een gedetailleerde beschrijving van de afweging wordt verwezen naar het bijgevoegde akoestische rapport.</p> <table border="1" data-bbox="614 869 1465 952"> <thead> <tr> <th>Cluster</th> <th>Aantal sporen</th> <th>Lengte [m]</th> <th>Km van</th> <th>Km tot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dennenweg 45</td> <td>1</td> <td>55</td> <td>32,325</td> <td>32,380</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voor delen van het tracé geldt dat er geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn ter hoogte van de gpp-overschrijdingen. Hiervoor zijn daarom ook geen maatregelen afgewogen.</p>	Cluster	Aantal sporen	Lengte [m]	Km van	Km tot	Dennenweg 45	1	55	32,325	32,380
Cluster	Aantal sporen	Lengte [m]	Km van	Km tot							
Dennenweg 45	1	55	32,325	32,380							
Andere maatregelen	<p>Het spoor tussen km 32,54 en km 32,97 bestaat nog uit houten dwarsliggers. De houten dwarsliggers worden in 2021 vervangen door betonnen dwarsliggers. In de afweging van maatregelen is al rekening gehouden met de vervanging van de houten bovenbouw. De bovenbouwvervanging is daarom een uitgangspunt bij het verdere onderzoek naar maatregelen.</p>										
Gevelmaatregelen	<p>Voor twee woningen (Dennenweg 49a en Asterstraat 5 in Doetinchem) is het niet doelmatig de toename weg te nemen middels het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Voor deze twee woningen is het noodzakelijk een bouw-akoestisch onderzoek uit te laten voeren om vast te stellen of gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de gestelde eisen (conform art. 11.2 Wet Milieubeheer) voor het binnenniveau.</p>										

4. Ondertekening

Plaats	Utrecht	Datum	2 december 2020
Handtekening			

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Brongegevens</i>	<p>De brongegevens zijn beschreven in het rapport Gpp-naleving Doetinchem – Gaanderen, Akoestisch onderzoek, datum: 18 november 2020), dit rapport is als bijlage 2 bijgevoegd bij deze aanvraag.</p> <p>De toekomstige treinprognose, gewijzigde snelheidsprofielen, de huidige bovenbouwconstructie (rekening houdend met spooronderhoud in 2021) en de doelmatige raildempers zullen in het geluidregister aangepast worden naar aanleiding van onderhavig verzoek.</p>
<i>Akoestisch onderzoek</i>	Gpp-naleving Doetinchem – Gaanderen, Akoestisch onderzoek, C05055.000200, 18 november 2020 is als bijlage 2 bijgevoegd bij deze aanvraag.
<i>Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)</i>	Een groot deel van het traject bestaat al uit spoor met doorlopend ballast met langgelast spoor en betonnen dwarsliggers. Voor een klein deel is nog sprake van spoor op houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed. Deze worden vervangen in 2021. Na vervanging van de houten dwarsliggers is voor het gehele traject sprake van doorlopend ballast met langgelast spoor en betonnen dwarsliggers en wordt hiermee voldoen aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7 Besluit geluid milieubeheer.
<i>Verslag afstemming inzake cumulatie</i>	<p>Voor de woningen waarvoor nog sprake is van een overschrijding van de streefwaarde na afweging van maatregelen, moet de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen worden beschouwd. De cumulatie wordt alleen beschouwd voor bronnen waarvoor de voorkeurswaarde op het geluidgevoelige object wordt overschreden.</p> <p>De enige andere geluidbron in de omgeving van de woningen is het wegverkeer. Echter betreffen het allemaal wegen met een 30 km/h regime. Hier rijdt voornamelijk bestemmingsverkeer richting de woningen. Deze wegen veroorzaken geen geluidbelasting boven de voorkeurswaarde waardoor de cumulatie hiervan met het spoorweglawaai buiten beschouwing is gelaten.</p>
<i>Gekoppelde sanering)</i>	Het spoortraject Doetinchem – Gaanderen is voor een groot deel opgenomen in het saneringsplan dat is vastgesteld op 13 april 2017, met kenmerk IENM/BSK-2017/86652. Voor de overige trajectdelen is sprake van een correctie dunne-lijn waardoor er zich aldaar geen saneringsobjecten bevinden. Binnen het gehele onderzoeksgebied is derhalve geen sprake van gekoppelde sanering.
<i>Vrij te stellen gpp's conform art. 11.36, lid 3, Wm</i>	Tot aan het gereedkomen van de werkzaamheden van het project, medio 2022, wordt voor onderstaand gebied met referentiepunten vrijstelling voor het naleven van de gpp's gevraagd.

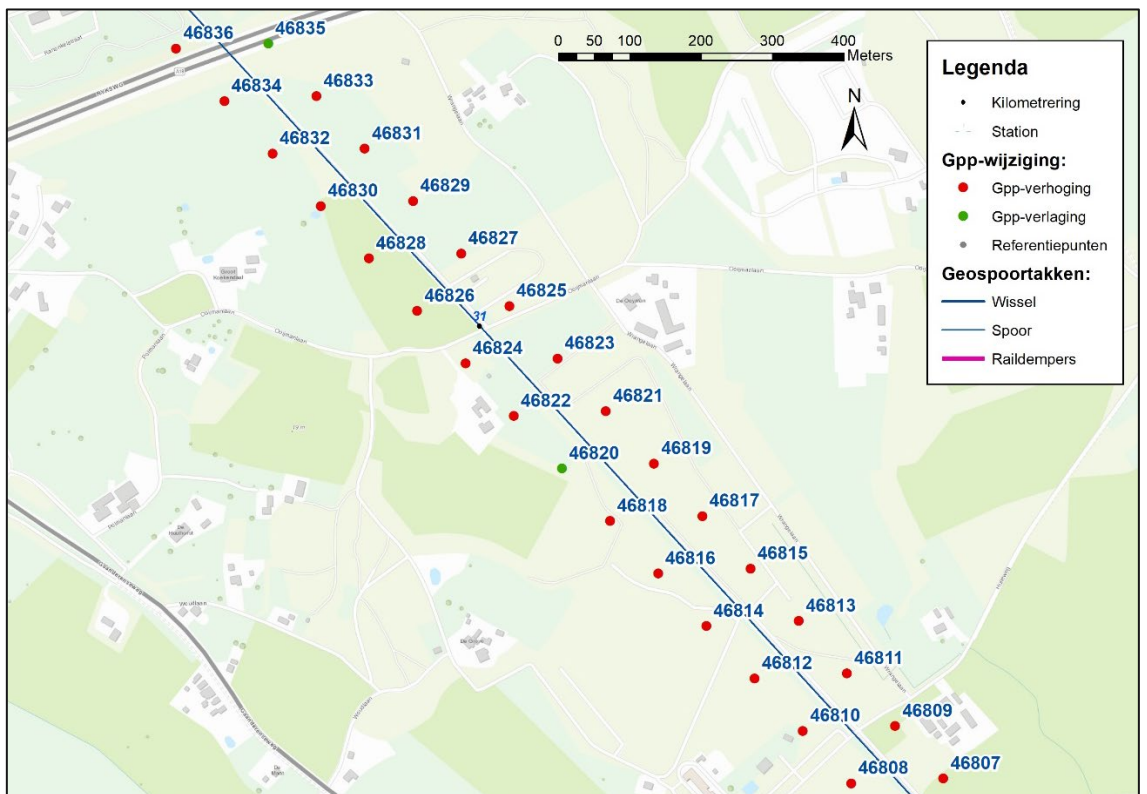
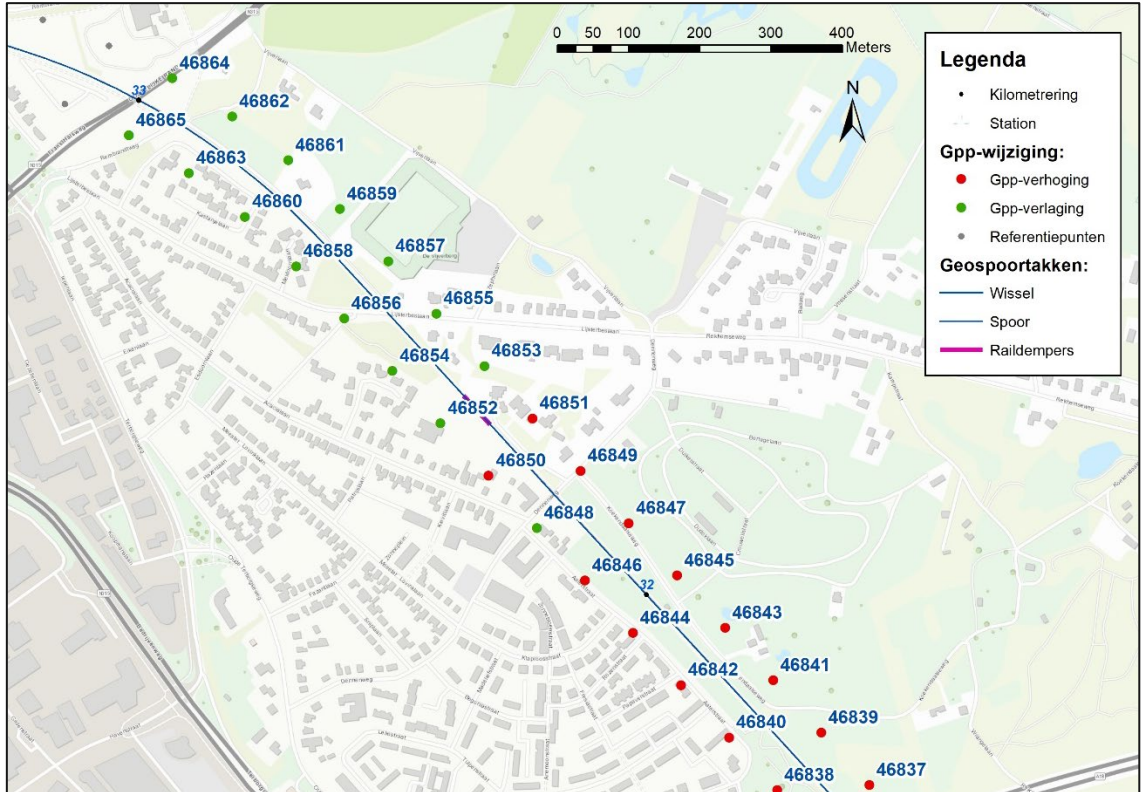


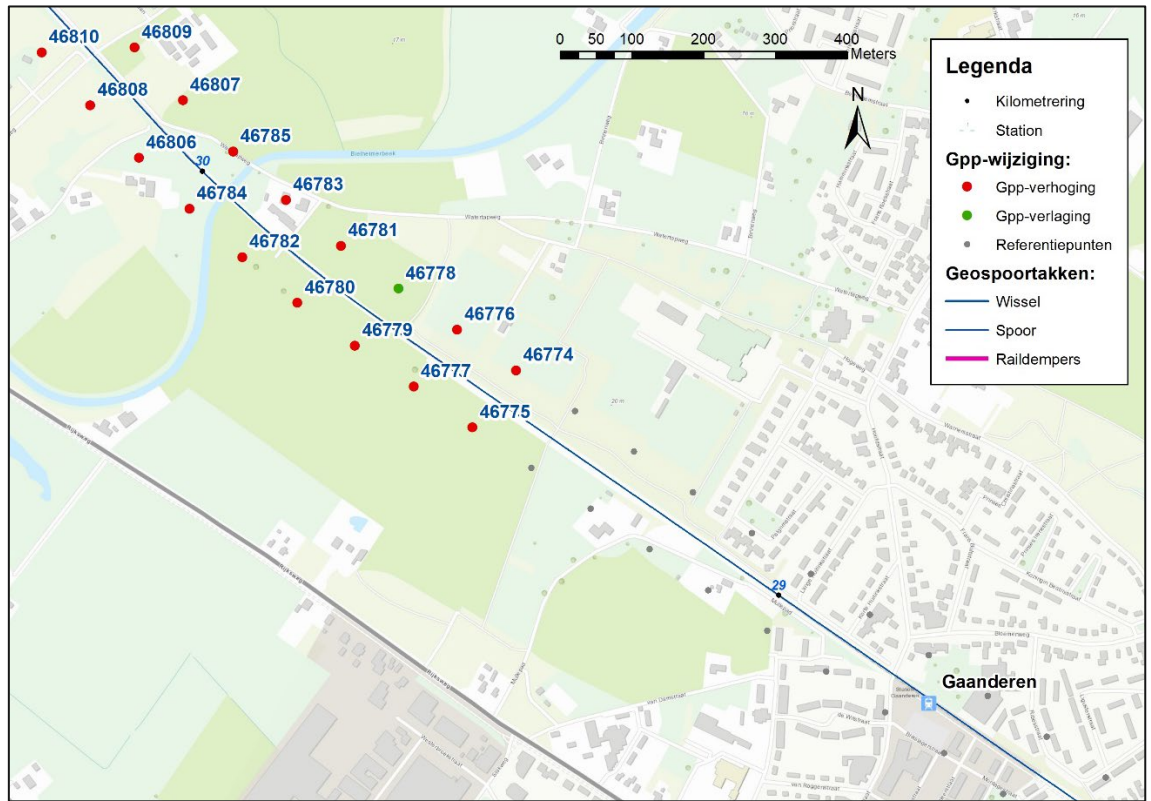
Tabel met referentiepunten waar een vrijstelling gevraagd wordt op naleving conform art. 11.36, lid 3 Wet milieubeheer.

Referentiepunt	Referentiepunt
46774	46830
46775	46831
46776	46832
46777	46833
46778	46834
46779	46835
46780	46836
46781	46837
46782	46838
46783	46839
46784	46840
46785	46841
46806	46842
46807	46843
46808	46844
46809	46845
46810	46846
46811	46847
46812	46848
46813	46849
46814	46850
46815	46851
46816	46852
46817	46853
46818	46854
46819	46855
46820	46856
46821	46857
46822	46858
46823	46859
46824	46860
46825	46861
46826	46862
46827	46863
46828	46864
46829	46865

Benodigde bijlage	Toelichting
<p data-bbox="359 362 566 392"><i>Te wijzigen gpp's</i></p>	<p data-bbox="625 362 1476 488">Door het wijzigen van brongegevens na vervanging van de bovenbouw en aanleg van raildempers tussen Doetinchem en Gaanderen en voor het consistent blijven van registergegevens wordt verzocht onderstaande referentiepunten te wijzigen.</p> <div data-bbox="630 519 1487 1108" data-label="Figure"> </div> <p data-bbox="625 1113 1236 1142"><i>Figuur 3 – overzichtskaart met te wijzigen gpp-punten</i></p> <p data-bbox="625 1176 1460 1332">Bij de groene punten is sprake van een verlaging, bij de rode punten van een verhoging. Aanvullend is figuur 3 in vergrote vorm op drie kaartjes weergegeven met bijbehorende gpp-nummers op de hiernavolgende bladzijden. Het bijbehorende nummer is rechtsboven het gpp-punt afgedrukt.</p> <p data-bbox="625 1366 1476 1467">De bestaande en nieuwe waarde is per referentiepunt tezamen met het verschil ook in tabellen op de hiernavolgende bladzijden weergegeven. De gpp-punten met een verhoging zijn vet afgedrukt.</p> <p data-bbox="625 1500 1484 1590">Gpp's met een geldende waarde van 52 dB hebben een dunnelijncorrectie. Deze correctie vervalt bij een nieuwe vaststelling op basis van een geluidprognose.</p>

Figuren van te wijzigen referentiepunten





Tabel met te wijzigen referentiepunten

Referentiepunt	Gpp-vigerend	Gpp-nieuw	Vershil
46774	52,3	52,7	0,4
46775	52,0	52,1	0,1
46776	52,1	52,6	0,5
46777	52,1	52,6	0,5
46778	52,0	51,9	-0,1
46779	52,0	52,4	0,4
46780	52,0	52,2	0,2
46781	52,0	52,6	0,6
46782	53,5	54,1	0,6
46783	53,9	54,5	0,6
46784	56,5	57,1	0,6
46785	55,3	55,9	0,6
46806	52,6	53,2	0,6
46807	52,4	53,0	0,6
46808	52,2	52,9	0,7
46809	52,5	53,1	0,6
46810	53,1	53,7	0,6
46811	53,9	54,5	0,6
46812	52,0	52,7	0,7
46813	53,6	54,3	0,7
46814	52,0	52,3	0,3
46815	53,1	53,8	0,7
46816	52,0	52,6	0,6
46817	52,7	53,5	0,8
46818	52,0	52,6	0,6
46819	52,8	53,7	0,9
46820	52,0	50,5	-1,5
46821	52,5	53,5	1,0
46822	52,3	53,3	1,0
46823	52,4	53,4	1,0
46824	52,4	53,4	1,0
46825	52,3	53,3	1,0
46826	52,6	53,6	1,0
46827	53,3	54,3	1,0
46828	52,1	53,1	1,0
46829	53,2	54,2	1,0
46830	53,1	54,1	1,0
46831	52,9	53,8	0,9
46832	53,6	54,6	1,0
46833	53,2	54,2	1,0
46834	52,0	52,8	0,8
46835	52,0	51,2	-0,8
46836	52,0	52,7	0,7
46837	53,0	53,9	0,9
46838	52,7	53,6	0,9
46839	53,0	53,9	0,9

Referentiepunt	Gpp-vigerend	Gpp-nieuw	Vershil
46840	52,9	53,8	0,9
46841	52,0	52,7	0,7
46842	52,0	52,7	0,7
46843	52,0	52,4	0,4
46844	52,1	52,8	0,7
46845	52,0	52,6	0,6
46846	53,0	53,8	0,8
46847	52,5	53,3	0,8
46848	52,0	51,2	-0,8
46849	52,0	52,7	0,7
46850	52,1	52,9	0,8
46851	52,0	52,3	0,3
46852	52,0	50,5	-1,5
46853	52,0	41,4	-10,6
46854	52,0	51,6	-0,4
46855	52,0	51,6	-0,4
46856	53,0	52,1	-0,9
46857	52,0	50,4	-1,6
46858	52,7	51,6	-1,1
46859	52,0	46,7	-5,3
46860	52,6	51,3	-1,3
46861	52,0	50,3	-1,7
46862	52,0	49,2	-2,8
46863	52,0	50,3	-1,7
46864	52,0	49,0	-3,0
46865	52,0	50,7	-1,3