



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
549.026.00

Datum	5 oktober 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/261909
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Zandvoort-Haarlem, Zomerdienstregeling
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 8 oktober 2020, met het kenmerk T20150115-1772353677-2130, waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds, gelegen langs het spoortraject Zandvoort-Haarlem, te wijzigen. Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 43 referentiepunten.

ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFOND

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds, enig artikel)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 43 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Zandvoort-Haarlem tussen km 8,17 en km 1,10, plus circa 500 meter naar het oosten tot km 17,4. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261909

Artikel 11.30, tweede lid van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. Artikel 11.34 van de Wet milieubeheer betreft de verstrekking van inlichtingen en gegevens door de beheerder aan de minister indien hij een ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds voorbereid. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 8 oktober 2020 heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 43 referentiepunten, gelegen langs het traject Zandvoort-Haarlem. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

In de maanden juni-juli-augustus hebben de NS het treinverkeer op het traject Zandvoort-Haarlem geïntensiveerd. De NS hebben ProRail verzocht om deze zomerdienstregeling voor het traject tussen km 8,17 en km 1,10 + circa 500 meter naar het oosten tot km 17,4 te toetsen aan het geluidproductieplafond.

De intensivering van het treinverkeer leidt tot een toename van de geluidemissie en op een aantal punten tot een overschrijding van geluidproductieplafonds. Op deze locatie wordt echter de voorkeursgrenswaarde bij de aanwezige geluidgevoelige objecten niet overschreden en worden om die reden geen maatregelen getroffen. ProRail verzoekt om de geluidproductieplafonds voor het baanvak Zandvoort-Haarlem te wijzigen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Zomerdienstregeling Zandvoort' van 1 oktober 2020 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261909

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van het register van april 2020. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030. Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de gewijzigde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister spoor met datum april 2020. Dit is voldoende recent: in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef onder a, Wet milieubeheer)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit lang-gelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg waarop de aanvraag van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit.

Cumulatie

Omdat bij geen enkel geluidgevoelig object sprake is van een overschrijding van de toetswaarde is beoordeling van eventuele cumulatie met andere geluidbronnen niet uitgevoerd.

Sanering

Langs het traject is gekoppelde sanering niet van toepassing omdat geen saneringsobjecten aanwezig zijn.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261909

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds
2. Kaart waarop de ligging van de te wijzigen referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal

Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

5 oktober 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/261909



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 oktober 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/261909.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Zandvoort-Haarlem, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IENW/BSK-2021/261909

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
24976	52,0	42,3	-9,7
24977	52,2	51,5	-0,7
24979	52,0	43,5	-8,5
24980	52,0	45,0	-7,0
24981	52,0	43,6	-8,4
24982	52,0	51,0	-1,0
24983	54,1	55,7	1,6
24984	55,4	56,9	1,5
24985	52,0	51,2	-0,8
24986	55,8	57,2	1,4
24987	54,4	55,9	1,5
24988	52,0	46,2	-5,8
24989	52,0	49,1	-2,9
24990	52,0	43,7	-8,3
24991	52,0	48,2	-3,8
24992	54,1	55,3	1,2
24993	56,1	57,2	1,1
24994	56,7	57,8	1,1
24995	57,3	58,1	0,8
24996	57,5	58,5	1,0
24997	56,6	57,5	0,9
24998	57,3	58,3	1,0
24999	56,7	57,7	1,0
25000	56,8	58,0	1,2
25001	57,5	58,3	0,8
25002	57,2	58,4	1,2
25003	57,2	58,2	1,0
25004	56,4	57,8	1,4
25005	57,1	58,1	1,0
25006	56,9	58,2	1,3
25007	57,6	58,5	0,9
25008	56,6	57,7	1,1
25009	57,9	58,6	0,7

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
25010	57,4	58,3	0,9
25011	57,2	57,9	0,7
25013	58,4	57,3	-1,1
25014	58,0	56,7	-1,3
25015	58,7	56,8	-1,9
25016	57,5	56,0	-1,5
25017	58,1	55,9	-2,2
25018	56,7	55,6	-1,1
25019	57,1	56,3	-0,8
25020	52,0	43,8	-8,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261909

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

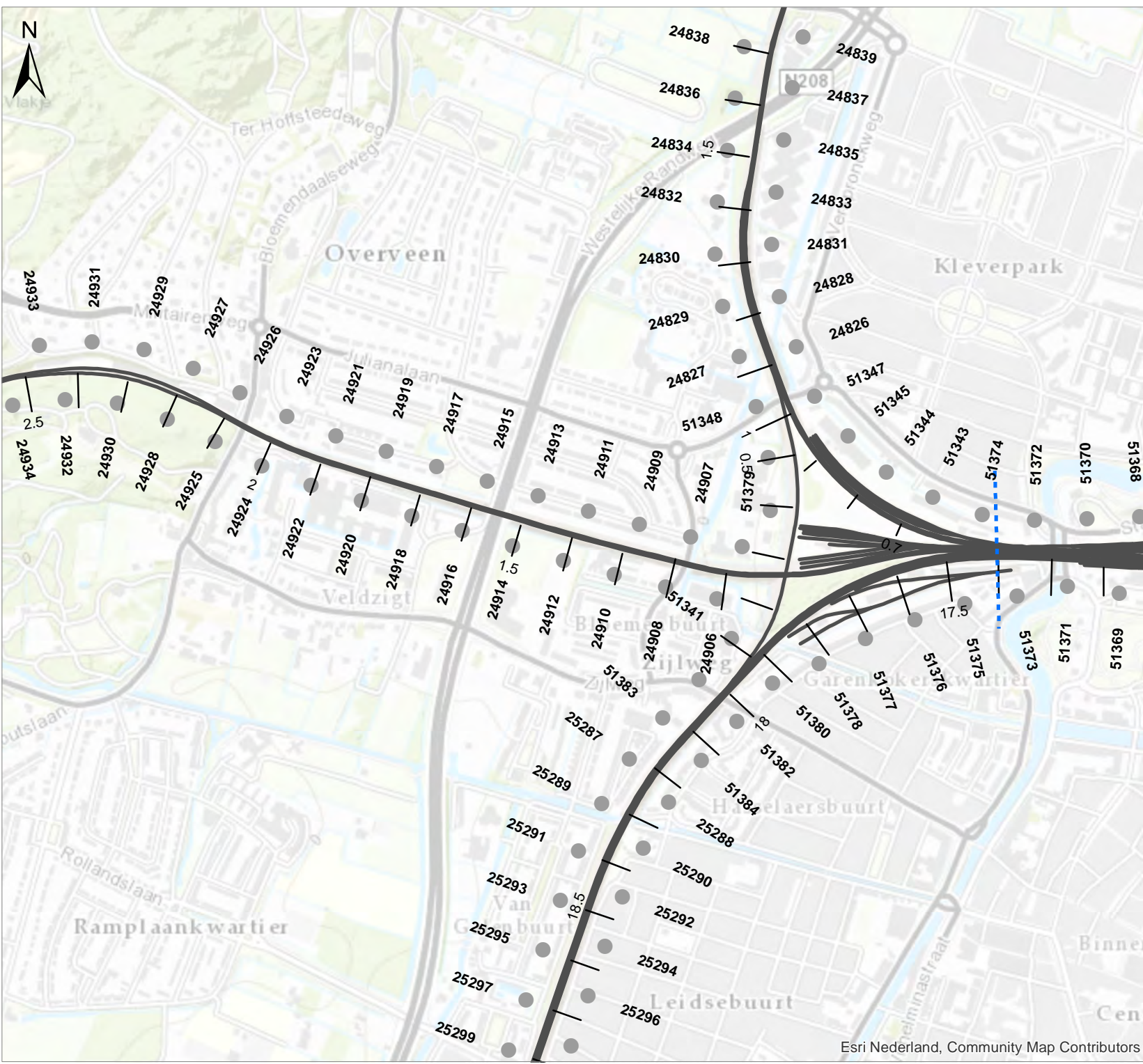
Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 oktober 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/261909.

De ligging van de referentiepunten langs het onderzochte traject is weergegeven op de volgende 4 kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IENW/BSK-2021/261909



Overschrijding

- Overschrijding
- Geen overschrijding
- Sporen
- - -** Projectgrens

Titel
Gpp-toets Zandvoort

Project
D307 Zandvoort

Opdrachtgever
ProRail

Datum
24-Feb-20

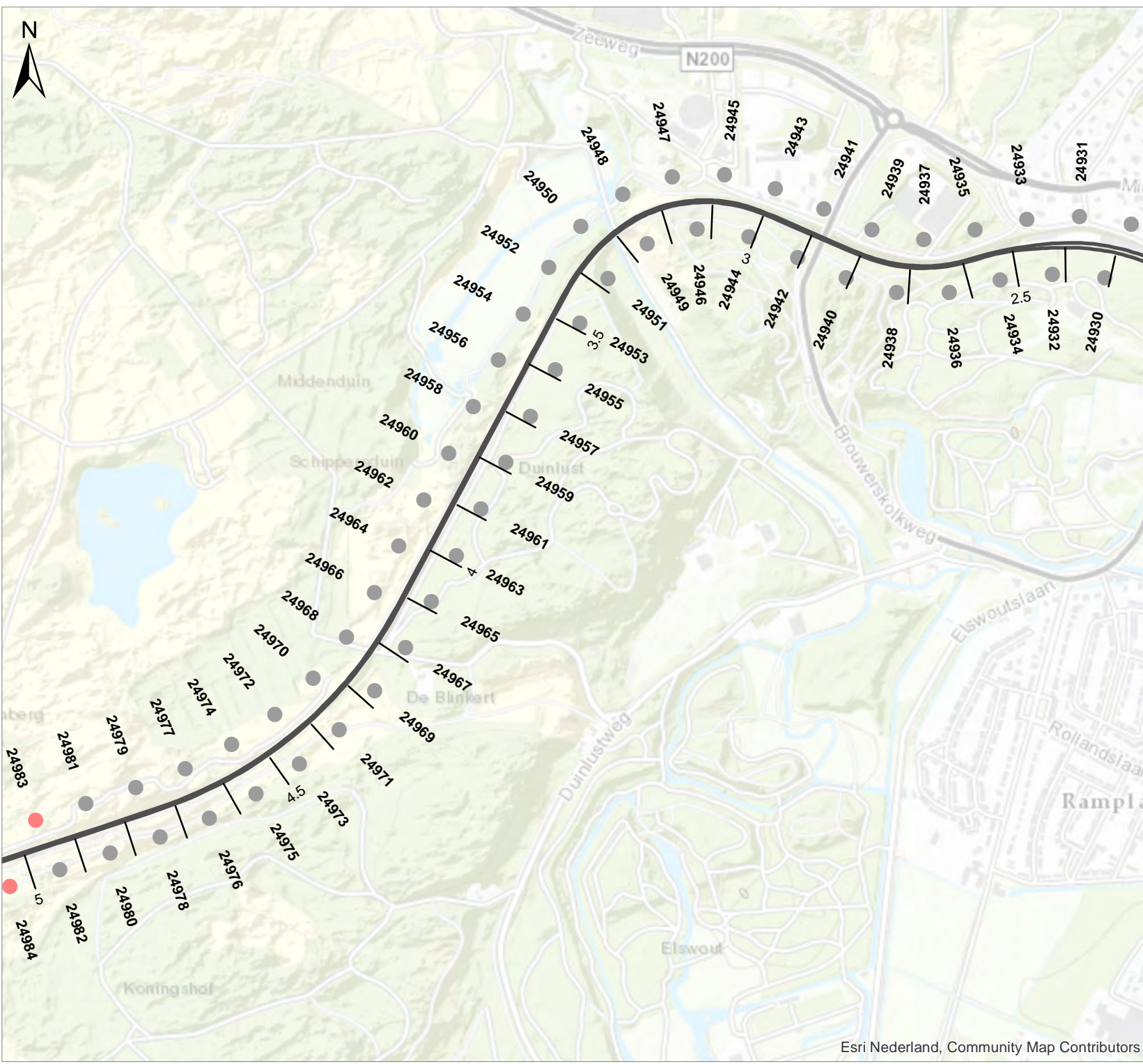
Schaal
1:10000

Figuur
1 / 4

Gecontroleerd door
Annemieke Vermeulen

Volgnummer
1

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



- Overschrijding**
- Overschrijding
 - Geen overschrijding
 - Sporen

Titel
Gpp-toets Zandvoort

Project
D307 Zandvoort

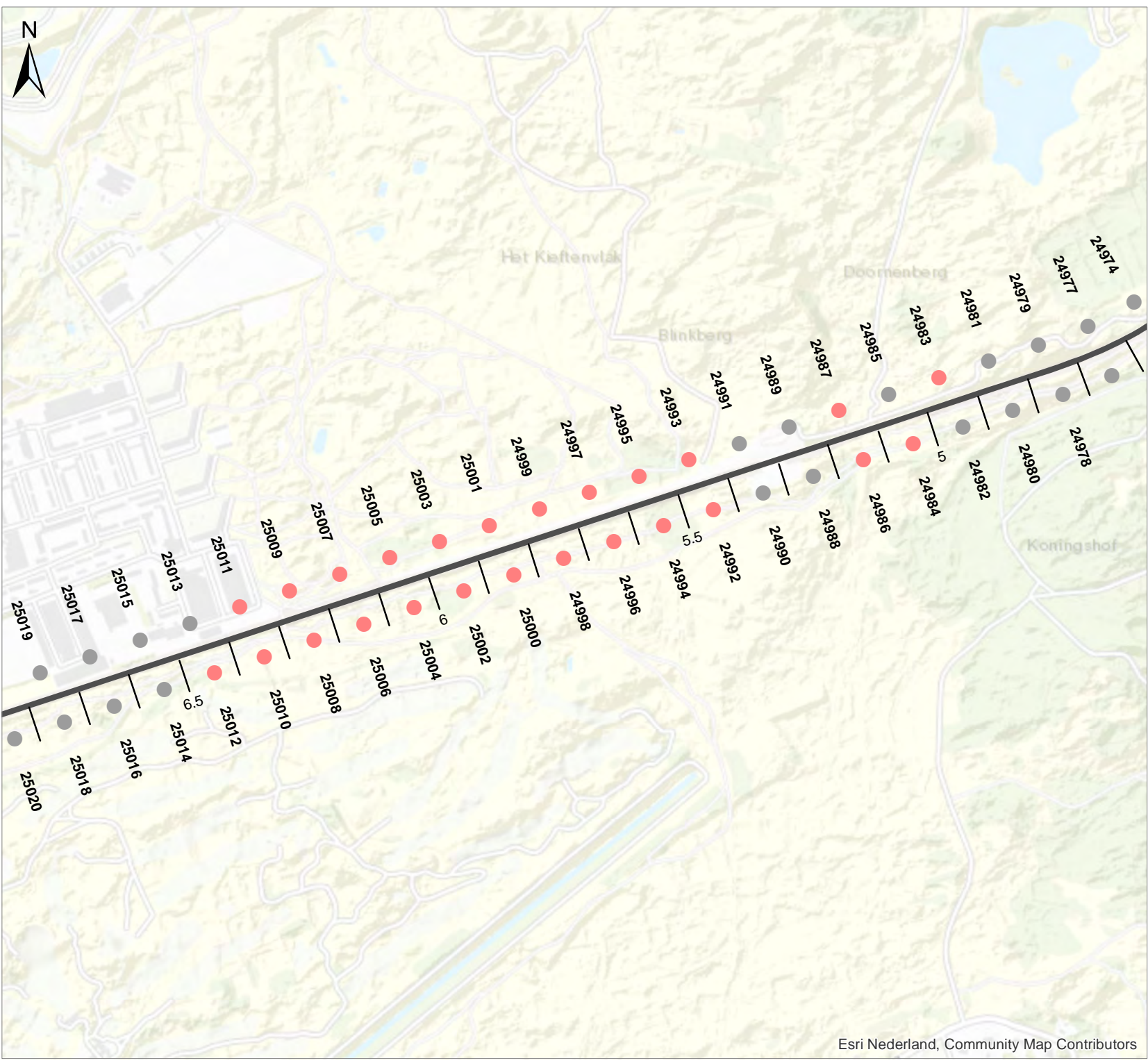
Opdrachtgever
ProRail

<i>Datum</i>	<i>Schaal</i>
24-Feb-20	1:10000

Figuur
2 / 4

<i>Gecontroleerd door</i>	<i>Volgnummer</i>
Annemieke Vermeulen	1





Overschrijding

- Overschrijding
- Geen overschrijding
- Sporen

Titel
Gpp-toets Zandvoort

Project
D307 Zandvoort

Opdrachtgever
ProRail

Datum
24-Feb-20

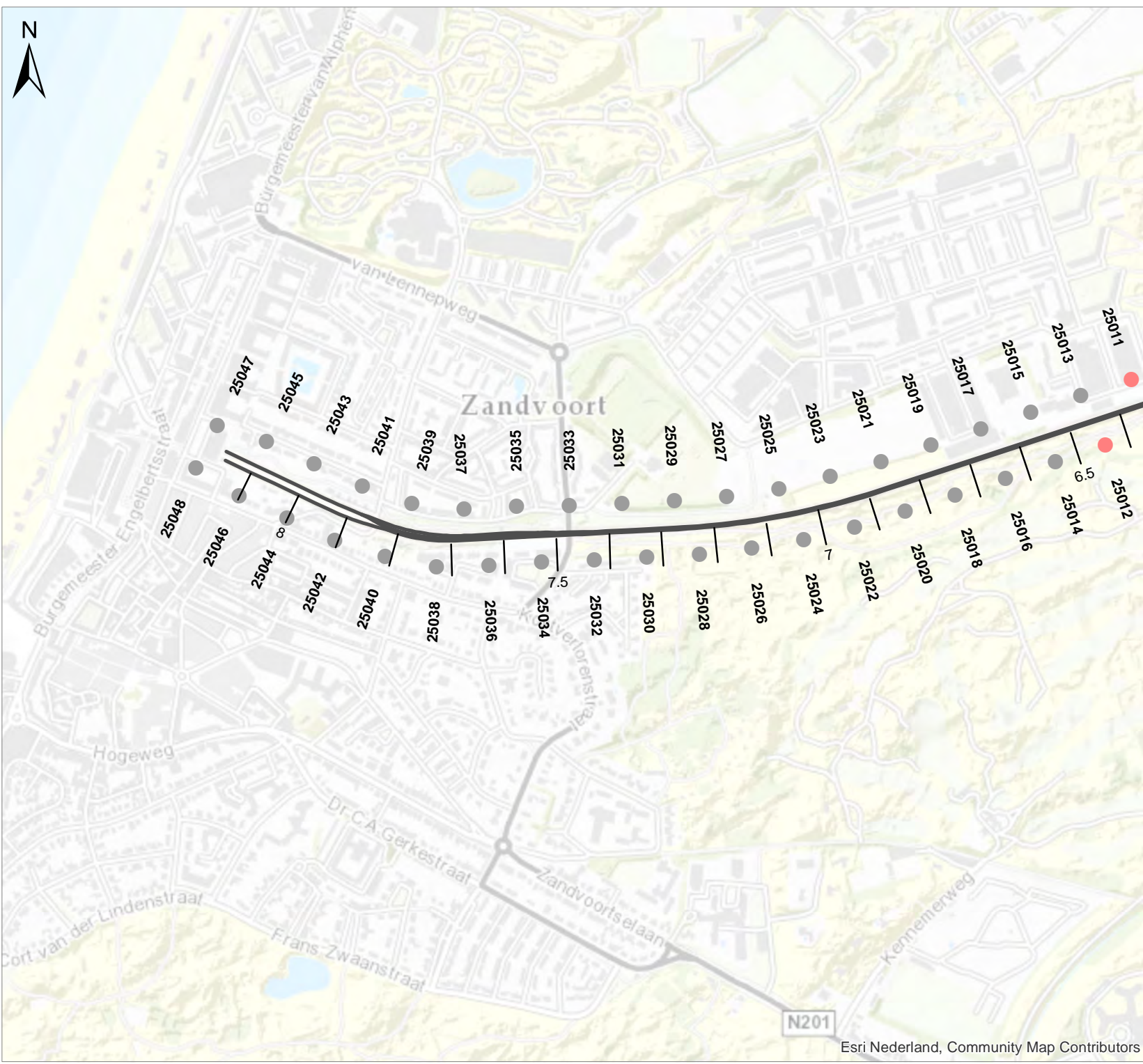
Schaal
1:10000

Figuur
3 / 4

Gecontroleerd door
Annemieke Vermeulen

Volgnummer
1





- Overschrijding**
- Overschrijding
 - Geen overschrijding
 - Sporen

Titel
Gpp-toets Zandvoort

Project
D307 Zandvoort

Opdrachtgever
ProRail

<i>Datum</i> 24-Feb-20	<i>Schaal</i> 1:10000
---------------------------	--------------------------

Figuur
4 / 4

<i>Gecontroleerd door</i> Annemieke Vermeulen	<i>Volgnummer</i> 1
--	------------------------

