



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.071.00

Datum	5 oktober 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/261918
Betreft	Besluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N3, Dordrecht - Leerpark
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op het verzoek dat Rijkswaterstaat, namens burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, bij brief van 22 december 2020 met kenmerk RWS-2020/57719 heeft ingediend om de geluidproductieplafonds te verlagen op referentiepunten gelegen langs de N3 ter hoogte van de wijk Leerpark.

BESLUIT VERLAGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op 43 referentiepunten gelegen langs de N3, tussen circa km 4,5 en km 7,4. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de maatregel in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De locatie van de maatregel is weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer is niet van toepassing. Op grond van artikel 11.28, vijfde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.29 van de Wet milieubeheer bij de behandeling van de aanvraag eveneens niet van toepassing.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen, indien de gemeente voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Bij brief van 22 december 2020 heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid mij gevraagd om geluidproductieplafonds te verlagen op referentiepunten langs de N3 ter hoogte van de wijk Leerpark. Rijkswaterstaat vraagt dit namens de burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 5 juli 2021 met kenmerk IENW/BSK-2021/159100 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te stemmen met het verzoek van de gemeente Dordrecht. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt in de Staatscourant van 7 juli 2021 en op dezelfde datum in het huis-aan-huisblad 'Dordt Centraal'. Vanaf 8 juni 2021 heeft het ontwerpbesluit zes weken ter inzage gelegen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261918

Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingebracht, zodat dit definitieve besluit geen wijzigingen bevat ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In afstemming met Rijkswaterstaat heeft de gemeente Dordrecht in 2014 een stiller wegdek van het type Twinlay aangelegd op de N3 tussen circa km 5,5 en 6,5. Dit is uitgevoerd om de uitbreiding van de wijk Leerpark met woningen en scholen mogelijk te maken.

Gezien het in uitvoering zijnde groot onderhoud van de N3 in de jaren 2021 en 2022 en de hierbij noodzakelijke vervanging van het wegdek op de N3 is het gewenst om het stillere wegdek voor het Leerpark in het geluidregister op te nemen. Hierdoor wordt geborgd dat bij beheer en onderhoud het stillere wegdek gehandhaafd blijft.

Het in 2014 aangelegde wegdektype Twinlay wordt niet langer toegepast en wordt vervangen door tweelaags ZOAB-fijn dat een vergelijkbaar akoestisch effect heeft.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten N3 Leerpark, gedateerd 8 april 2020, dat ten grondslag ligt aan het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Voor de berekeningen van de verlaagde geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 20 januari 2020, aangepast naar de situatie waarin tussen km 5,5 en km 6,5 tweelaags ZOAB-fijn aanwezig is. In genoemde geluidregisterdataset hebben zich sindsdien geen wijzigingen voorgedaan, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn.

Met mijn besluit van 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/167631 heb ik het saneringsplan West-Nederland Zuid fase 1 vastgesteld. Omdat binnen het gebied van de wijziging geen saneringsobjecten aanwezig zijn, zijn in het saneringsplan geen maatregelen voorzien en zijn de geluidproductieplafonds noch de in het geluidregister opgenomen brongegevens met genoemd besluit gewijzigd.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien de maatregel een bronmaatregel betreft en dus op de omliggende geluidsgevoelige objecten hetzelfde effect heeft als op de referentiepunten, en de maatregel leidt tot een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat de uitgevoerde maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelastingen.

Sanering

De sanering van het betrokken wegvak heeft plaatsgevonden met mijn besluit van 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/167631, waarmee het saneringsplan West-Nederland Zuid fase 1 is vastgesteld.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261918

TENSLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van Dordrecht.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261918

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht van de in aanmerking genomen maatregel.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de maatregel is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 oktober 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/261918.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N3 tussen km 4,5 en km 7,4 is ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als verlaagd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 oktober 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/261918

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
21970	105536,95	422202,15	56,3	56,1	-0,2
21971	105571,20	422296,17	57,2	57,1	-0,2
21972	105616,21	422385,34	57,5	57,3	-0,2
21973	105664,64	422472,91	57,7	57,5	-0,2
21974	105712,99	422560,52	59,1	58,9	-0,2
21976	105814,16	422733,11	67,5	67,4	-0,1
21977	105869,05	422816,69	67,1	67,0	-0,1
21978	105928,90	422896,87	67,1	66,8	-0,3
21979	106000,62	422966,55	66,2	65,0	-1,2
21980	106078,85	423028,73	65,4	62,7	-2,7
21981	106158,43	423089,40	65,0	61,7	-3,3
21982	106238,13	423149,74	64,8	61,5	-3,3
21983	106319,76	423207,60	65,2	62,1	-3,1
21984	106400,77	423266,34	66,2	63,5	-2,7
21985	106482,96	423323,33	67,7	64,6	-3,1
21986	106569,33	423373,53	69,5	65,4	-4,1
21987	106663,52	423407,29	69,7	65,7	-4,0
21988	106759,23	423436,37	69,1	65,8	-3,3
21989	106855,42	423463,97	69,1	68,2	-0,9
21990	106951,16	423492,99	69,0	68,8	-0,2
21991	107043,16	423532,14	69,0	68,9	-0,1
21993	107200,16	423653,95	68,9	68,8	-0,1
21996	107439,35	423822,80	65,1	65,0	-0,1
22740	107272,19	423822,80	65,1	65,0	-0,1
22743	107176,72	423884,75	67,0	67,0	-0,1
22746	107005,43	423651,15	69,4	69,3	-0,1
22747	106914,67	423609,19	69,3	69,1	-0,2
22748	106818,89	423580,23	68,8	68,0	-0,8
22749	106722,25	423554,11	68,0	64,9	-3,1
22750	106626,45	423525,21	64,1	61,0	-3,1
22751	106530,13	423498,85	64,4	60,9	-3,6
22752	106434,56	423469,28	64,8	61,5	-3,3
22753	106339,43	423438,12	65,0	61,7	-3,3
22754	106245,91	423402,59	64,5	61,1	-3,4
22755	106162,02	423348,33	64,4	61,4	-3,0
22756	106085,14	423284,57	64,4	61,2	-3,2
22757	106006,91	423222,14	63,9	60,8	-3,1
22758	105936,56	423151,12	64,1	61,7	-2,4
22759	105880,24	423068,51	64,8	63,7	-1,2
22760	105827,94	422983,17	66,1	65,8	-0,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
22761	105774,34	422899,09	67,4	67,3	-0,1
22762	105720,24	422814,95	67,6	67,5	-0,1
22765	105571,80	422553,94	68,8	68,7	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
5 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/261918

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 oktober 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/261918.

De in het geluidregister op te nemen maatregel is als volgt.

weg	maatregel	Van (km)	Tot (km)
N3, beide rijbanen	Tweelaags ZOAB-fijn	5,5	6,5

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 oktober 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/261918



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 oktober 2021, IenW/BSK-2021/261918.

De ligging van de referentiepunten en de in het geluidregister op te nemen maatregel zijn weergegeven op het hiernavolgende kaartblad.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 oktober 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/261918

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

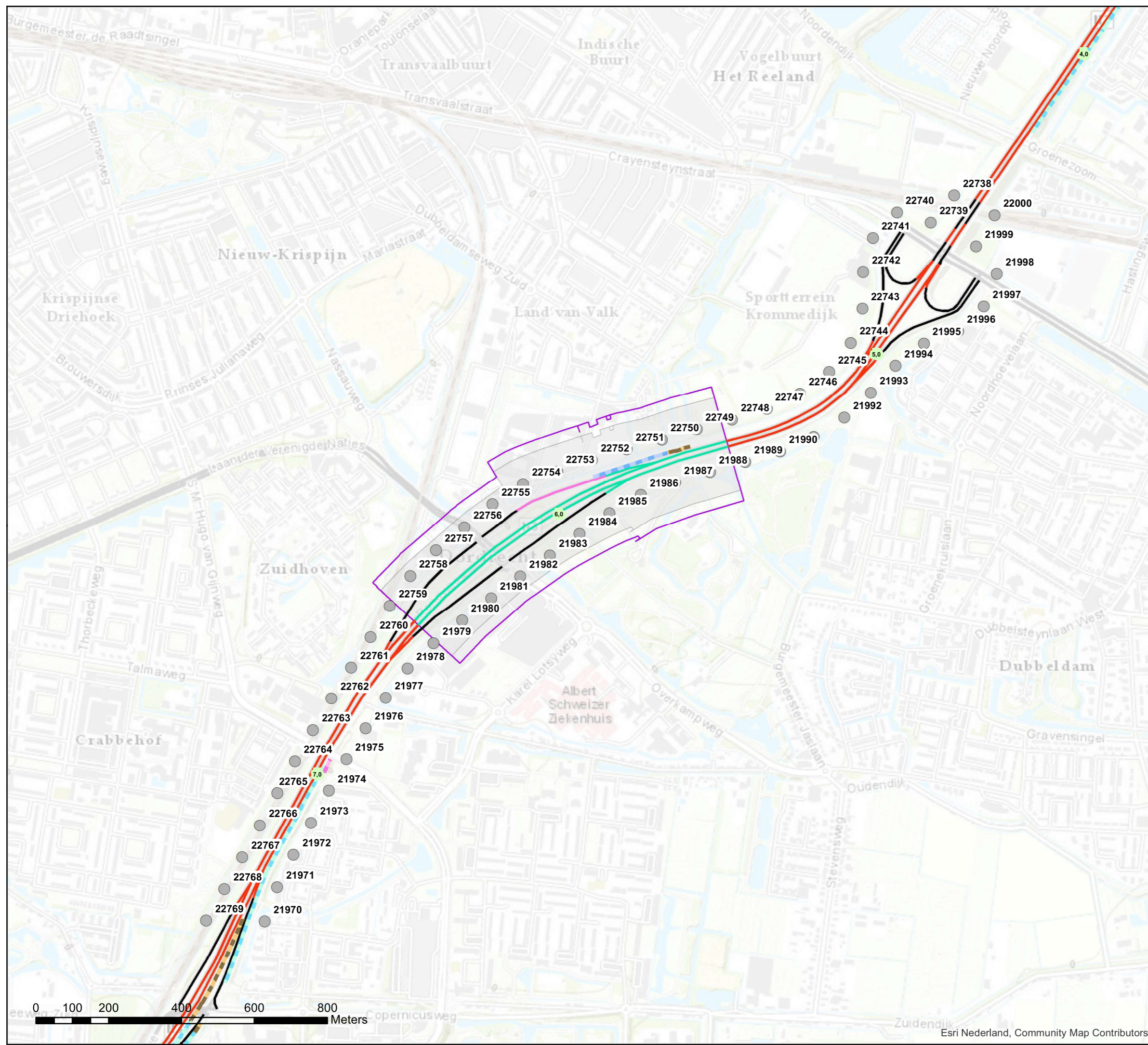
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB-fijn
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N3 Leerpark

Schaal: 1:10.000
Datum: 8-4-2020
Pagina 1 van 1

