



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.018.00

---

Datum	26 november 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/275606
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Roosendaal en Halderberge
Bijlage(n)	5

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 19 juli 2021 met kenmerk P20160169-1467211043-19669 waarmee ProRail mij verzoekt om een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor een drietal spoorgedeelten in de gemeenten Roosendaal en Halderberge. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Roosendaal en Halderberge van 14 juli 2021 met kenmerk SP-F1-10 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit.

Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van de afschermdende maatregelen moet worden geplaatst op gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren ten einde deze gronden te verwerven. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 194 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Voor de 31 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 13 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

### **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Roosendaal en Halderberge. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

26 november 2021

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B);
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

## **TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT**

Bij brief van 19 juli 2021 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Roosendaal en Halderberge vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

### *Samenvatting saneringsplan*

Het saneringsplan heeft betrekking op een gedeelte van het spoor in de gemeente Roosendaal en op twee gedeeltes van het spoor in de gemeente Halderberge. Langs deze drie spoorgedeeltes bevinden zich in totaal 194 saneringsobjecten, 12 in Roosendaal en 182 in Halderberge. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

De geluidschermen in het saneringsplan 'Roosendaal Halderberge' worden zoveel mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook locaties waar dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat de betreffende woningen vlak langs het spoor staan of omdat er ruimte nodig is om de geluidschermen te kunnen onderhouden. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om de benodigde gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken.

In het saneringsplan 'Roosendaal Halderberge' zijn in hoofdstuk 9 de locaties vermeld waar de afscherpende maatregelen op grond van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 1 juli 2021 met kenmerk "MJPG spoor\_AO Roosendaal en Halderberge Fase 1, versie 3.3". Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een versie van het register uit oktober 2018. Sindsdien hebben zich geen wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en voldoende recent is.

In de berekeningen wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 12 clusters van woningen in Halderberge en 1 cluster in Roosendaal is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

26 november 2021

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

Bij 31 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visie die de gemeente Halderberge heeft opgesteld en op 9 januari 2018 heeft vastgesteld.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 31 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 13 van de 31 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Roosendaal en Halderberge.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 november 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/275606.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeente Roosendaal en op twee spoorgedeelten in de gemeente Halderberge.

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### Datum

26 november 2021

### Kenmerk

IenW/BSK-2021/275606

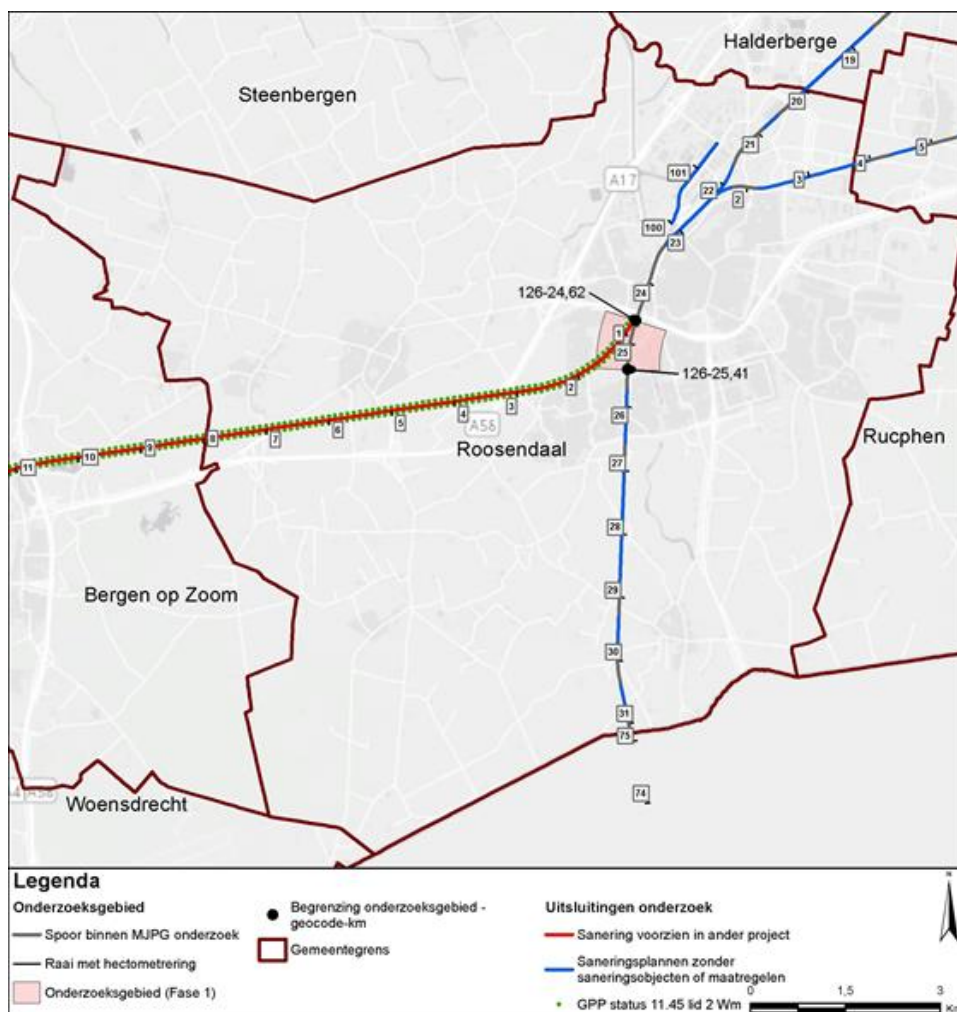
### Gemeente Roosendaal

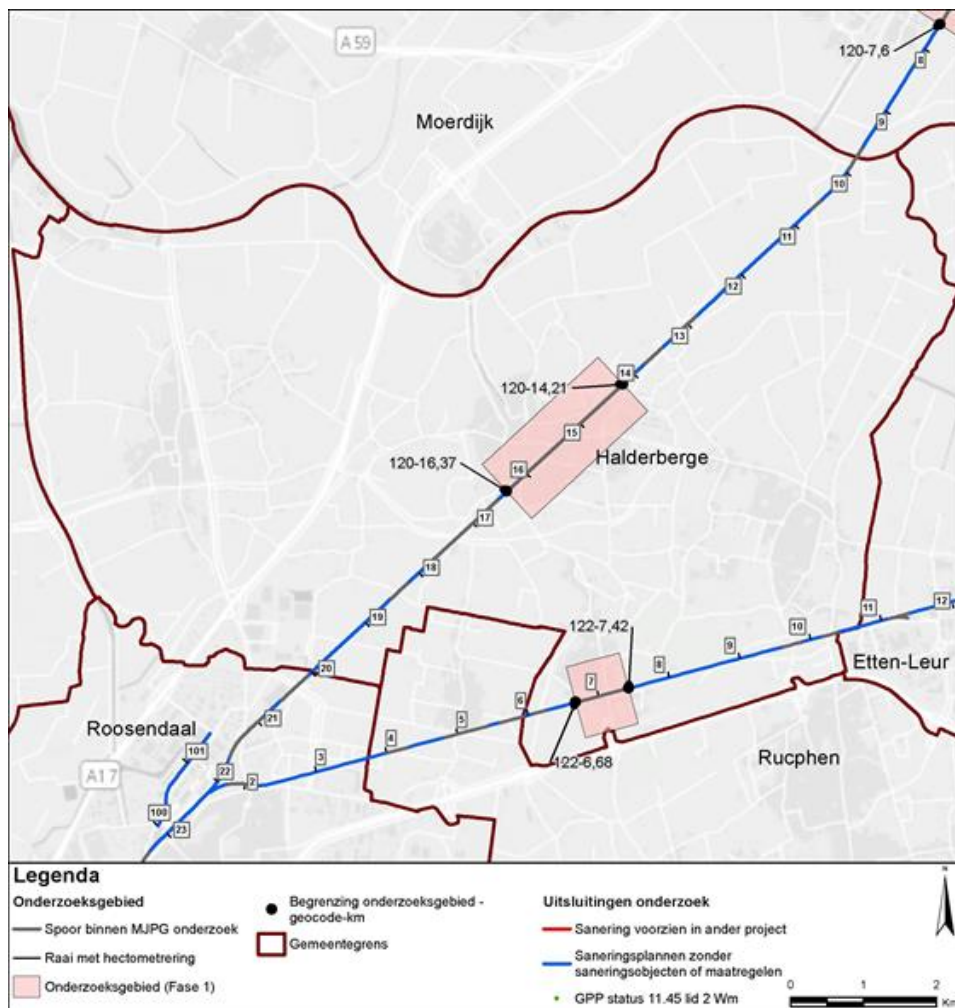
1. Van Geocode 126, km 24,62 tot Geocode 126, km 25,41

### Gemeente Halderberge

2. Van Geocode 120, km 14,21 tot Geocode 120, km 16.37
3. Van Geocode 122, km 6.68 tot Geocode 122, km 7,42

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten:





**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 26 november 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/275606

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 november 2021, IenW/BSK-2021/275606.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

### 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Maatregel	Geo-code	Van km	Tot km	Lengte	Spoor
Raildemper	122	6,8	7,4	600	Beide sporen behalve op overweg
Raildemper	120	15,5	15,8	300	Beide sporen
Raildemper	120	14,4	14,6	200	Beide sporen behalve op overweg
Raildemper	126	24,9	25,2	300	Westelijke spoor, behalve op overweg

### 2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

#### Gemeente Roosendaal

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte* [m]	Lengte [m]	Zijde
De Fuis	126	24,857	24,932	3	75	R

#### Gemeente Halderberge

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte* [m]	Lengte [m]	Zijde
Sint Pieter	120	14,276	14,375	1,5	99	L
Sint Pieter	120	14,375	14,385	1	10	L
Sint Pieter	120	14,399	14,407	1	8	L
Sint Pieter	120	14,407	14,514	1,5	107	L
Sint Pieter	120	14,514	14,694	4	180	L
Groene Woud	120	14,643	14,734	3	91	R
Sint Pieter	120	14,694	14,924	3	230	L
Groene Woud	120	14,734	14,852	1,5	118	R
Groene Woud	120	14,852	14,919	1	67	R
Boschdijk	120	15,136	15,307	1,5	171	L
Boschdijk	120	15,307	15,374	3	67	L
Ste Bernaertsstraat	120	15,343	15,416	2	73	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,416	15,426	1	10	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,458	15,468	1	10	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,468	15,489	2	21	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,489	15,497	1	8	R
Spoorlaan	120	15,951	16,156	2	205	L
Spoorlaan	120	16,156	16,166	1	10	L
Spoorlaan	120	16,186	16,196	1	10	L
Spoorlaan	120	16,196	16,243	4	47	L
Spoorlaan	120	16,243	16,311	1	68	L
Margrietstraat	122	6,818	7,064	2	246	L

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte* [m]	Lengte [m]	Zijde
Pastoor van Breugelstraat	122	6,934	6,986	2	52	R
Hoenderparkdreef	122	7,059	7,105	1,5	46	R
Hoenderparkdreef	122	7,105	7,115	1	10	R

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

\*) De benaming van de locaties is gelijk aan de benaming van de clusters van woningen zoals gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek

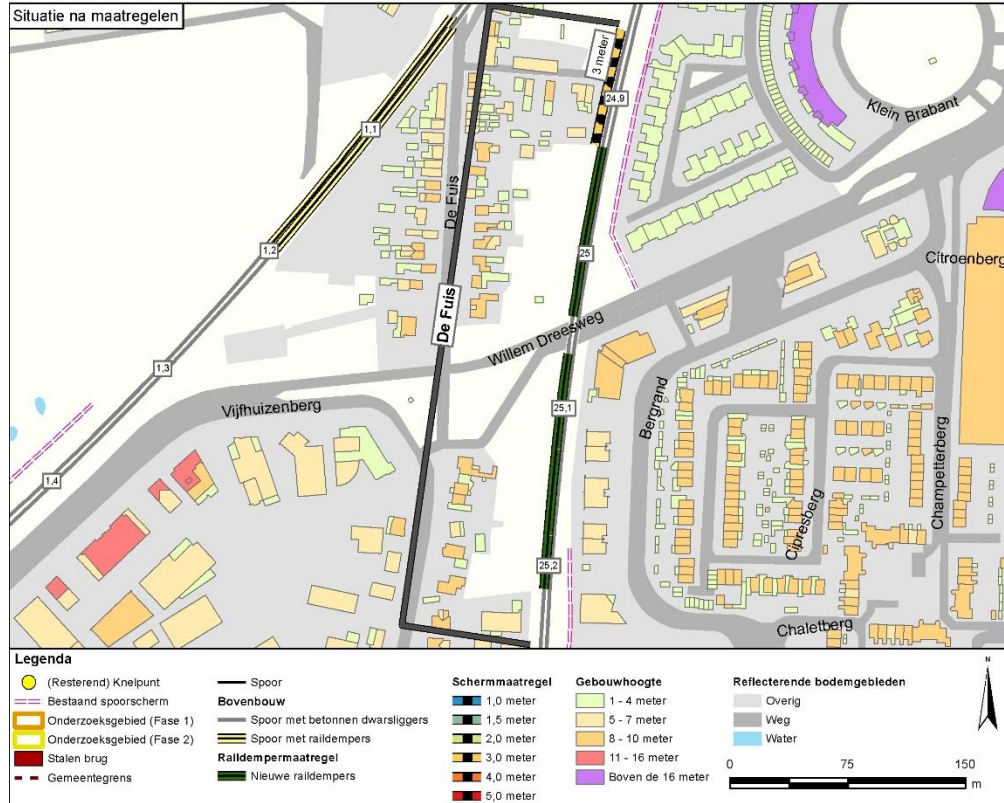
### 3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregelen leidden tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Maatregel	Geo-code	Van km	Tot km	Lengte	Spoor
Bovenbouwvernieuwing	120	14,2	15,3	1.100	Zuidelijke spoor, behalve waar raildempers komen
Bovenbouwvernieuwing	120	15,4	15,4	5	Zuidelijke spoor
Bovenbouwvernieuwing	120	15,5	16,3	800	Noordelijke spoor, behalve waar raildempers komen
Bovenbouwvernieuwing	120	16,1	16,2	100	Zuidelijke spoor
Bovenbouwvernieuwing	120	16,5	16,5	8	Beide sporen
Bovenbouwvernieuwing	126	24,7	25,3	600	Beide sporen, behalve waar raildempers komen

De saneringsmaatregelen in de gemeente Roosendaal zijn weergegeven op de volgende kaart.

### Cluster De Fuis.



### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

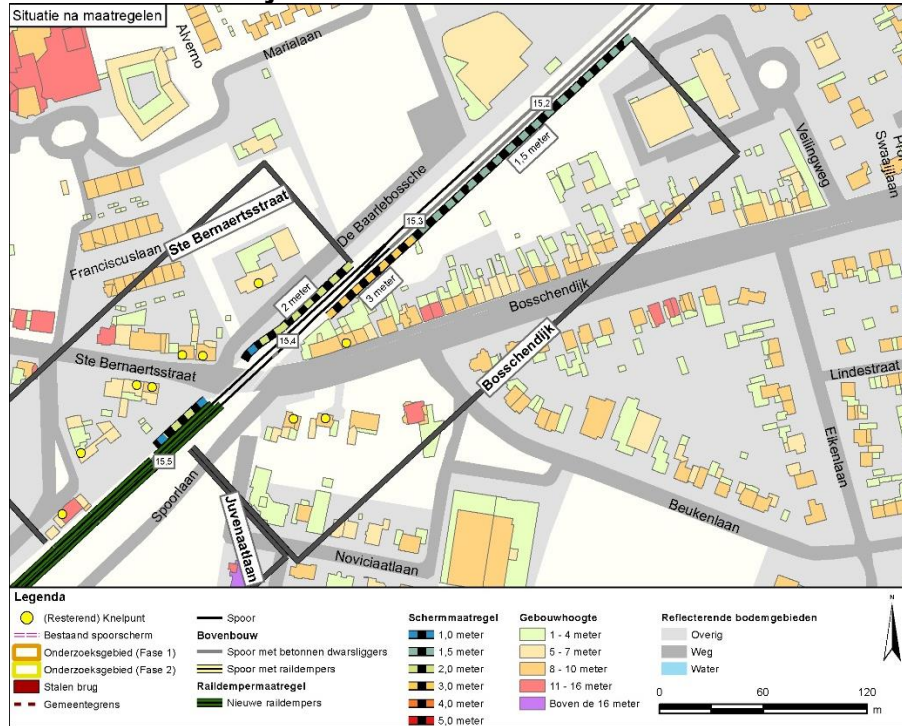
De saneringsmaatregelen in de gemeente Halderberge zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

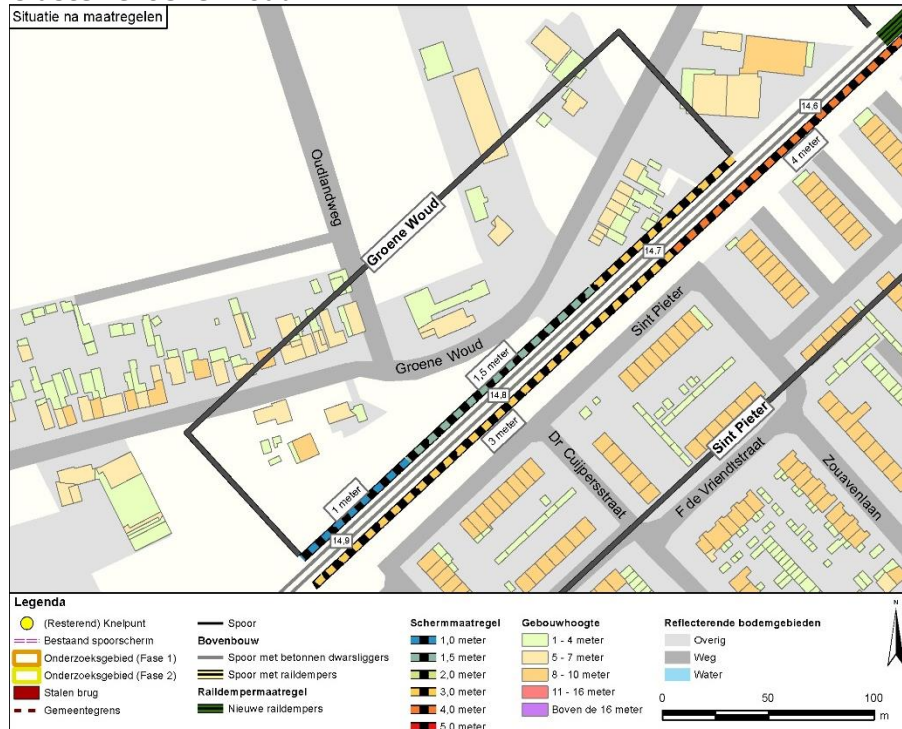
**Datum**  
 26 november 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/275606

### Cluster Bosschendijk

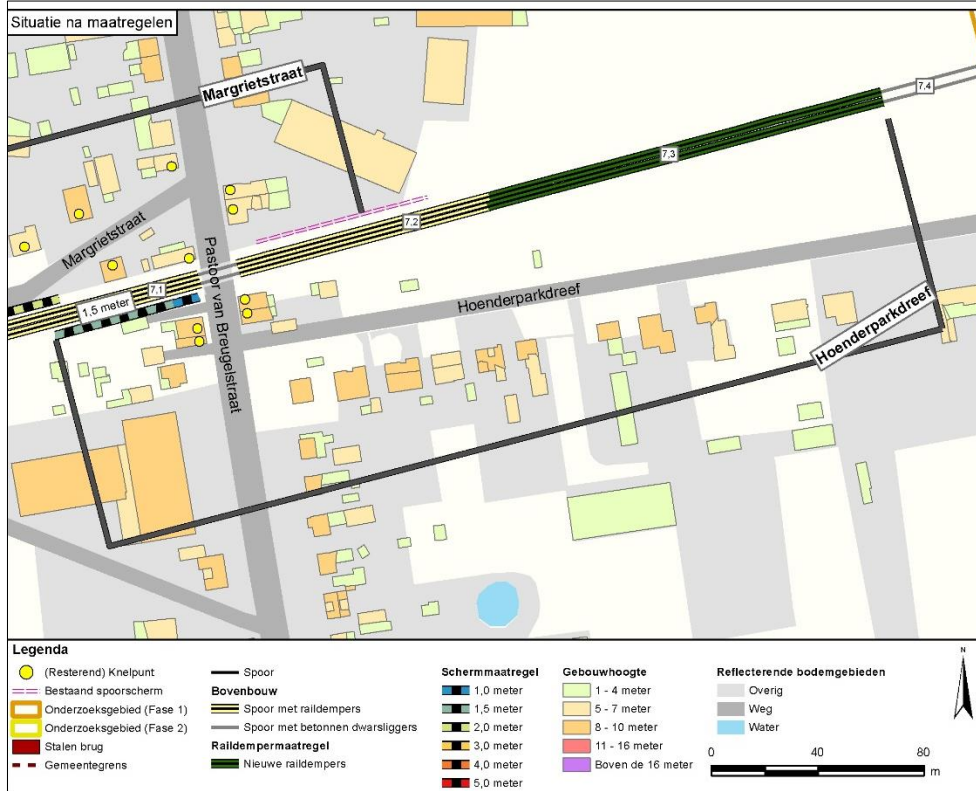


### Cluster Groene Woud





## Cluster Hoenderparkdreef

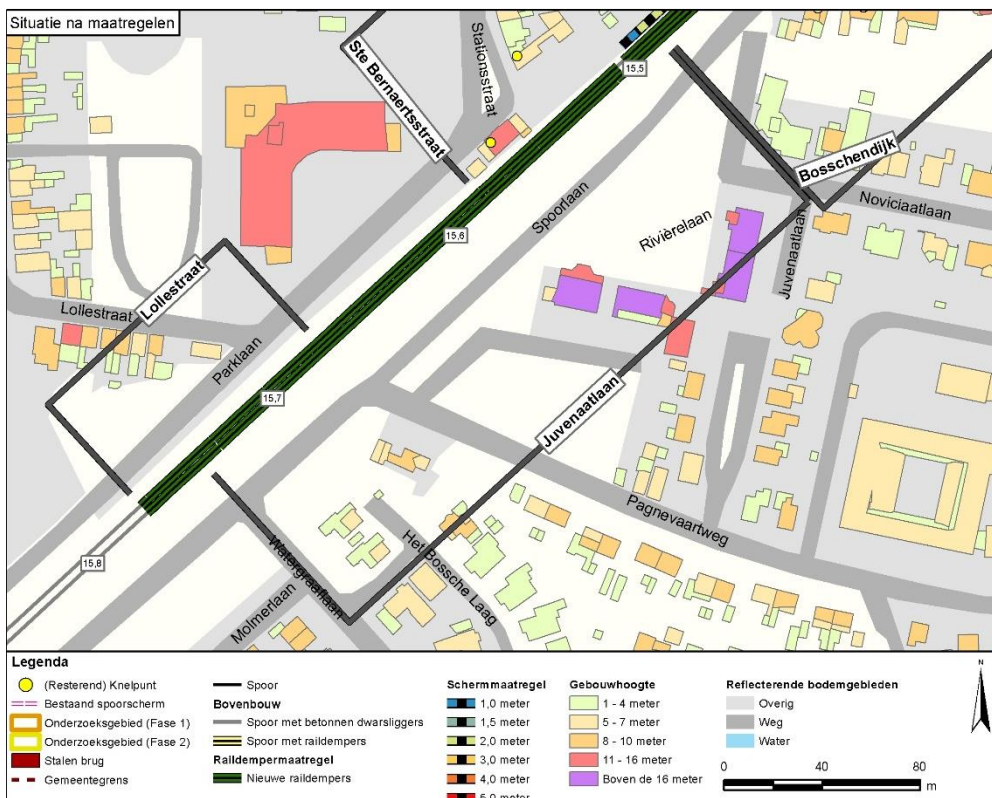


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

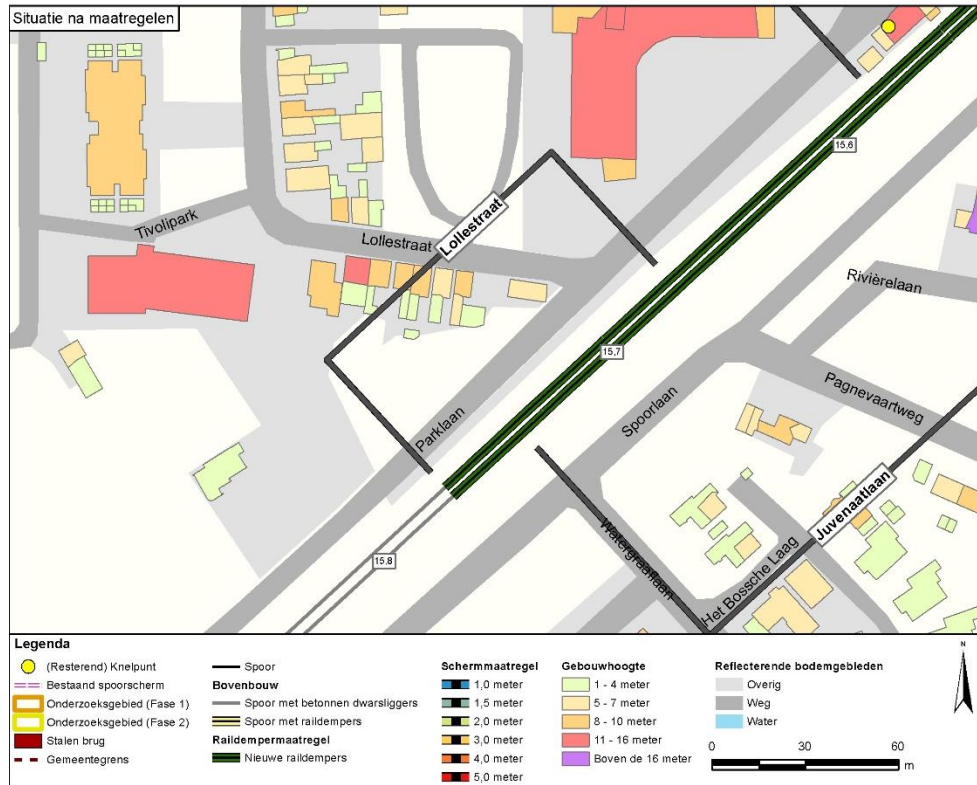
**Datum**  
 26 november 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/275606

## Cluster Juvenaatalaan



## Cluster Lollestraat



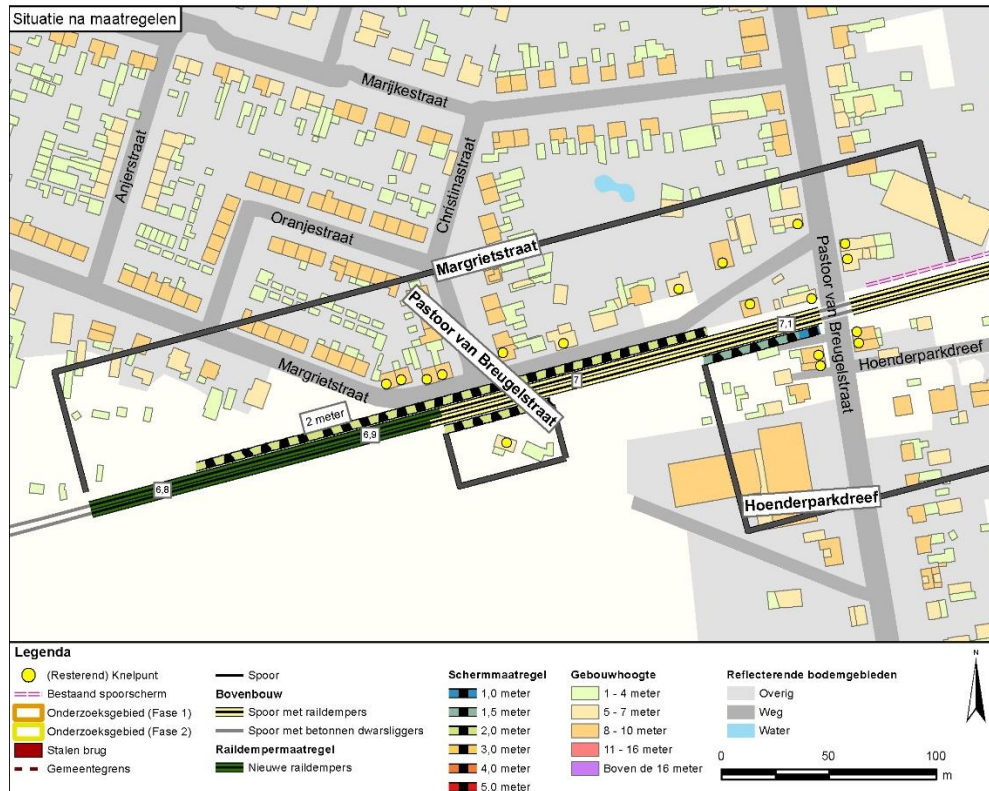
## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

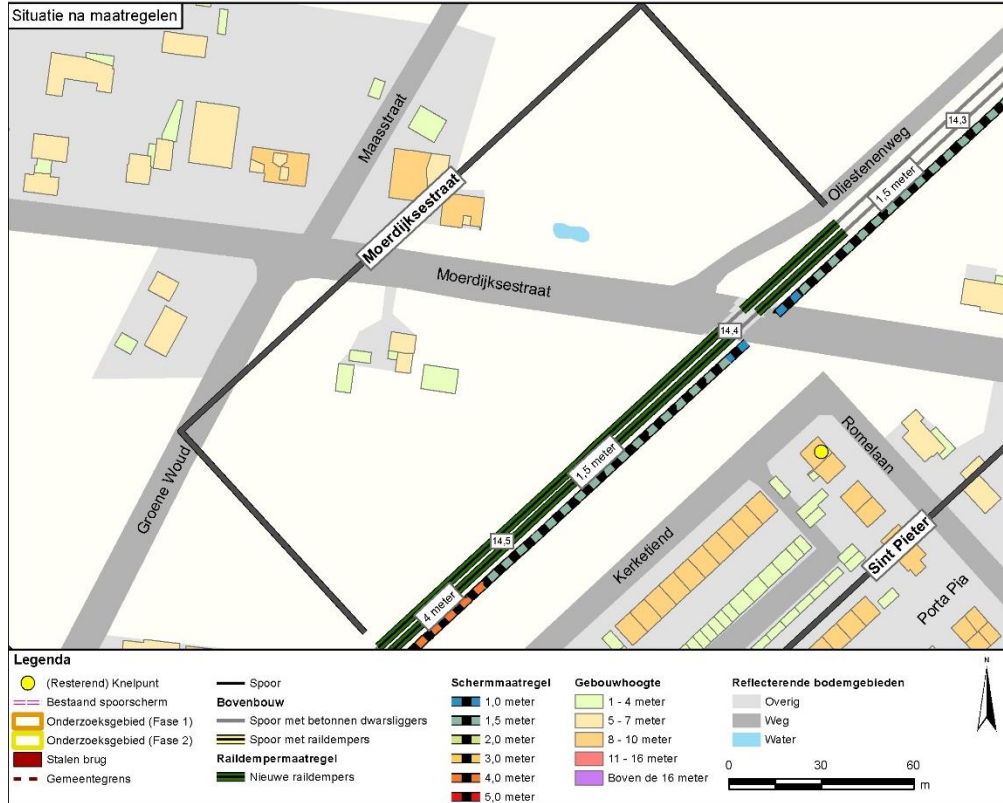
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

## Cluster Margrietstraat





## Cluster Moerdijksestraat



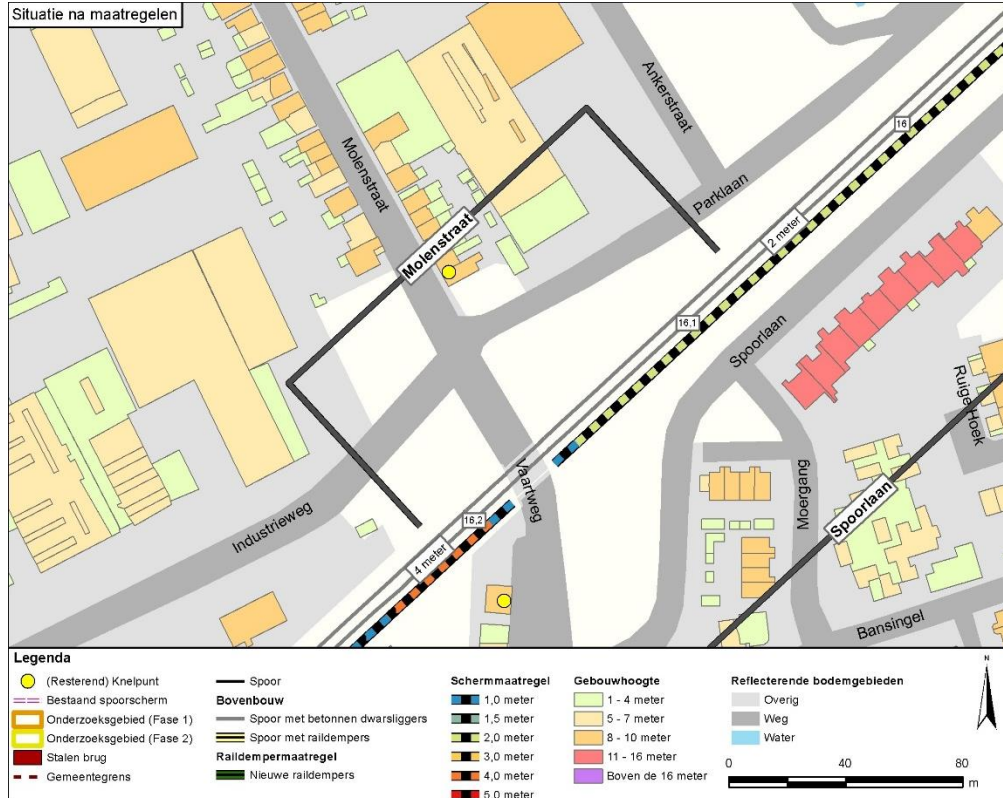
## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

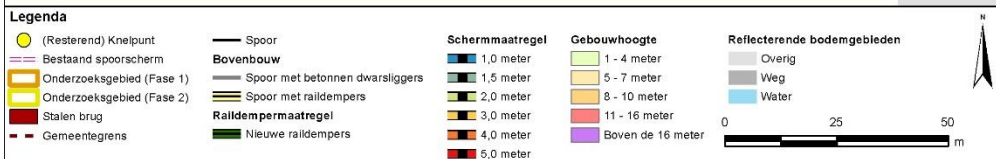
**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

## Cluster Molenstraat



## Cluster Pastoor van Breugelstraat



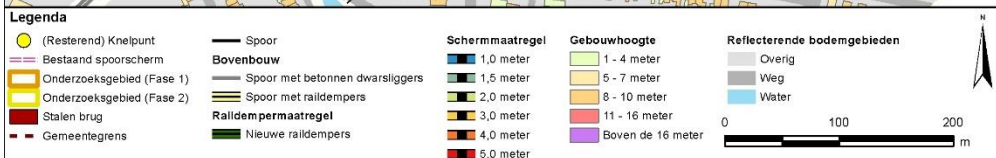
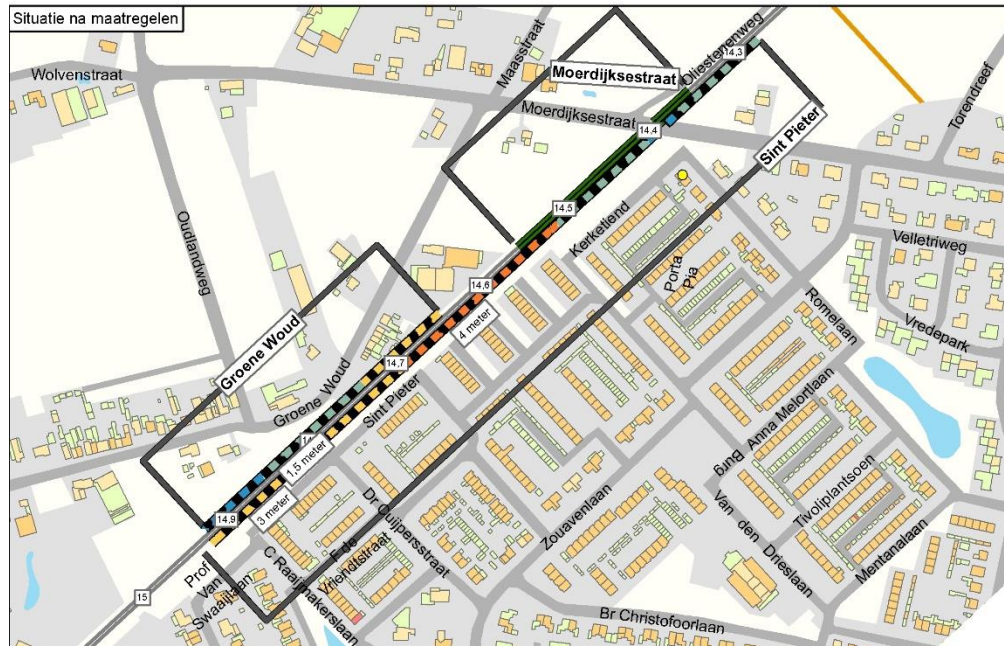
## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

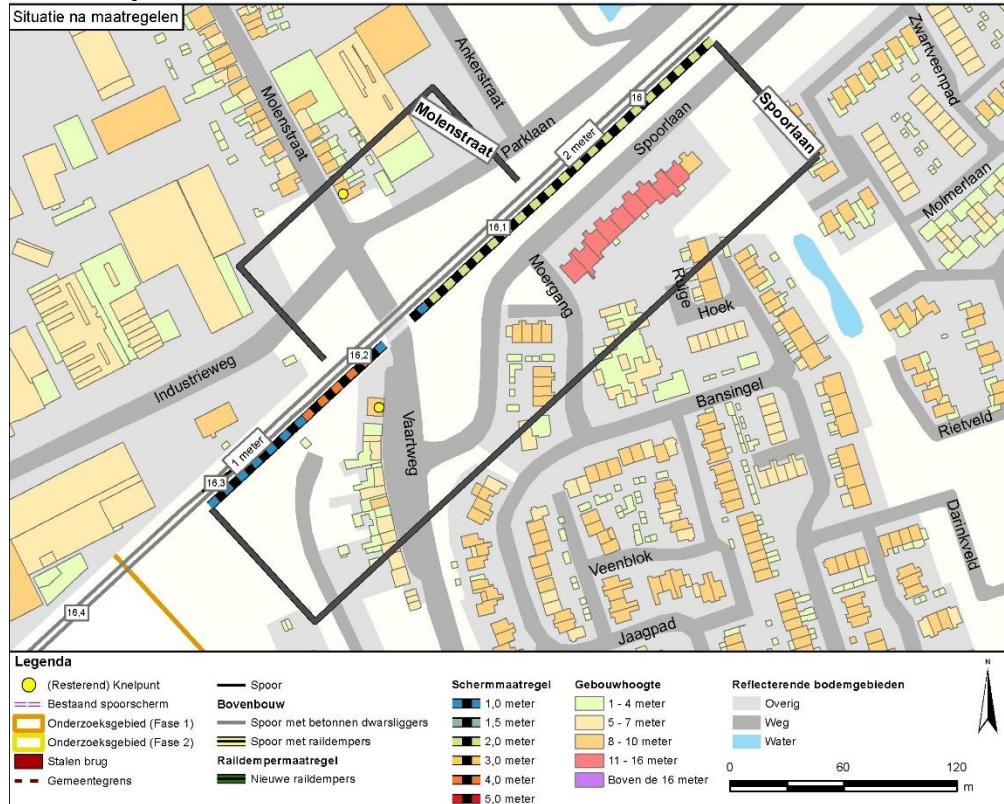
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

## Cluster Sint Pieter





## Cluster Spoorlaan

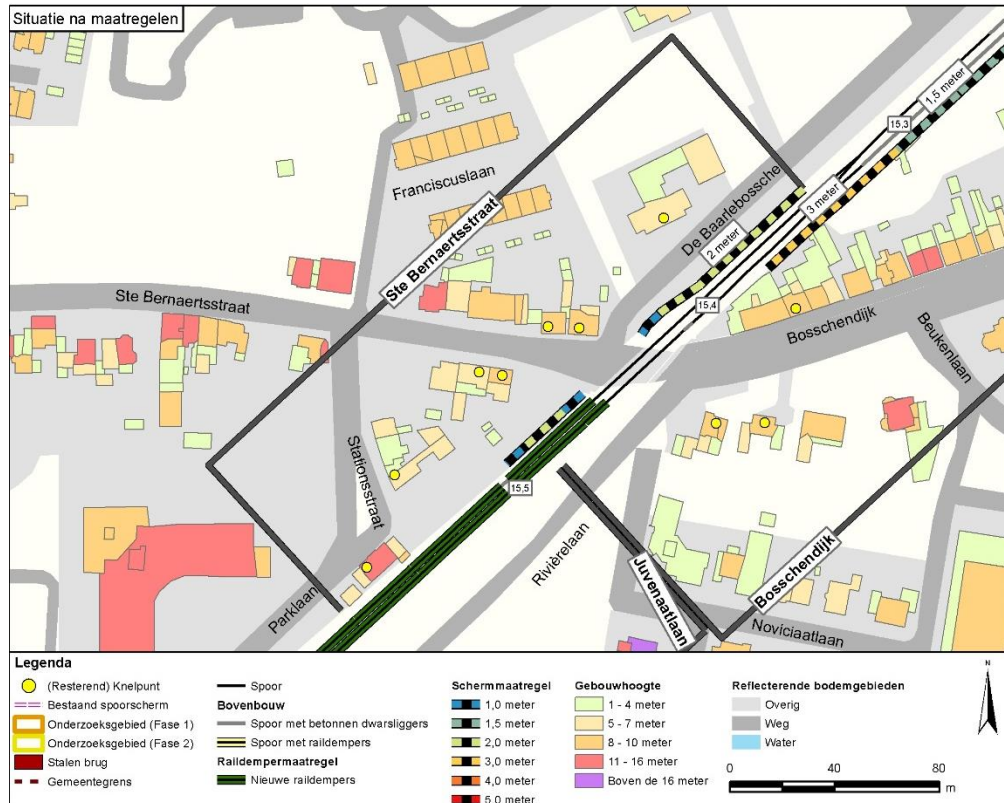


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 26 november 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/275606

## Cluster Ste Bernaerdstraat



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/275606.

De saneringsobjecten in de **gemeente Roosendaal** zijn de volgende:

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	De Fuis 19	4708BB	77	65	12	-	-	
2	De Fuis 21	4708BB	71	61	10	-	-	
3	De Fuis 23	4708BB	67	59	8	-	-	
4	De Fuis 43	4708BB	66	63	3	-	-	
5	De Fuis 49	4708BB	66	63	3	-	-	
6	De Fuis 51	4708BB	66	64	2	-	-	
7	De Fuis 53	4708BB	67	65	2	-	-	
8	De Fuis 55	4708BB	67	64	3	-	-	
9	De Fuis 57	4708BB	66	63	3	-	-	
10	Vijfhuizenberg 77	4708AH	68	64	4	-	-	
11	Vijfhuizenberg 79	4708AJ	67	64	3	-	-	
12	Vijfhuizenberg 81	4708AJ	67	64	3	-	-	

De saneringsobjecten in de **gemeente Halderberge** zijn de volgende:

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	Boschdijk 4	4731DE	74	73	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 3689
2	Boschdijk 5	4731DA	78	72	6	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 916
3	Boschdijk 6	4731DE	71	70	1	ja	-	
4	Boschdijk 15	4731DA	72	63	9	-	-	
5	Boschdijk 17	4731DA	73	62	11	-	-	
6	Boschdijk 27	4731DA	68	62	6	-	-	
7	Boschdijk 55	4731DB	66	62	4	-	-	
8	Boschdijk 57	4731DB	66	61	5	-	-	
9	Boschdijk 59	4731DB	69	64	5	-	-	
10	C Raaijmakerslaan 36	4731EV	66	55	11	-	-	
11	C Raaijmakerslaan 38	4731EV	66	58	8	-	-	
12	C Raaijmakerslaan 40	4731EV	66	58	8	-	-	
13	C Raaijmakerslaan 42	4731EV	68	59	9	-	-	
14	C Raaijmakerslaan 44	4731EV	71	62	9	-	-	
15	Christinastraat 1	4744AM	67	56	11	-	-	
16	Christinastraat 2	4744AM	75	71	4	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 2567
17	Christinastraat 4	4744AM	70	63	7	-	-	
18	Christinastraat 6	4744AM	67	59	8	-	-	
19	De Baarlebossche 3	4731GR	74	68	6	ja	-	
20	Dr Cuijpersstraat 22	4731GA	69	56	13	-	-	
21	Groene Woud 60	4731TN	70	60	10	-	-	
22	Groene Woud 66	4731TN	75	61	14	-	-	
23	Groene Woud 68	4731TN	74	62	12	-	-	
24	Groene Woud 70	4731TN	73	62	11	-	-	
25	Groene Woud 72	4731TN	74	63	11	-	-	
26	Groene Woud 74	4731TN	72	63	9	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
27	Groene Woud 75	4731TL	66	58	8	-	-	
28	Groene Woud 77	4731TL	66	58	8	-	-	
29	Groene Woud 77-a	4731TL	72	64	8	-	-	
30	Groene Woud 79-a	4731TL	70	60	10	-	-	
31	Hoenderparkdreef 2	4744RD	67	64	3	-	-	
32	Hoenderparkdreef 2-a	4744RD	67	64	3	-	-	
33	Hoenderparkdreef 4	4744RD	66	64	2	-	-	
34	Hoenderparkdreef 8	4744RD	67	64	3	-	-	
35	Hoenderparkdreef 10	4744RD	66	64	2	-	-	
36	Hoenderparkdreef 12	4744RD	66	63	3	-	-	
37	Juvenaataalaan 21	4731CV	68	63	5	-	-	
38	Juvenaataalaan 23	4731CV	68	63	5	-	-	
39	Juvenaataalaan 25	4731CV	68	63	5	-	-	
40	Juvenaataalaan 27	4731CV	67	62	5	-	-	
41	Kerketiend 30	4731GG	66	56	10	-	-	
42	Kerketiend 32	4731GG	70	59	11	-	-	
43	Kerketiend 34	4731GG	70	61	9	-	-	
44	Kerketiend 36	4731GG	70	61	9	-	-	
45	Kerketiend 38	4731GG	70	61	9	-	-	
46	Kerketiend 39	4731GE	74	63	11	-	-	
47	Kerketiend 40	4731GG	70	61	9	-	-	
48	Kerketiend 42	4731GG	70	61	9	-	-	
49	Kerketiend 44	4731GG	70	62	8	-	-	
50	Kerketiend 46	4731GG	70	62	8	-	-	
51	Kerketiend 48	4731GG	70	62	8	-	-	
52	Kerketiend 50	4731GG	70	62	8	-	-	
53	Kerketiend 52	4731GG	70	63	7	-	-	
54	Lollestraat 52	4731GL	69	65	4	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
55	Margrietstraat 1	4744AJ	78	75	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 3628
56	Margrietstraat 2	4744AK	70	66	4	ja	-	
57	Margrietstraat 3	4744AJ	71	62	9	-	-	
58	Margrietstraat 4	4744AK	72	67	5	ja	-	
59	Margrietstraat 5	4744AJ	67	61	6	-	-	
60	Margrietstraat 6	4744AK	72	63	9	-	-	
61	Margrietstraat 7	4744AJ	67	62	5	-	-	
62	Margrietstraat 8	4744AK	74	65	9	-	-	
63	Margrietstraat 10	4744AK	75	69	6	ja	-	
64	Margrietstraat 12	4744AK	75	69	6	ja	-	
65	Margrietstraat 12-a	4744AK	75	69	6	ja	-	
66	Margrietstraat 14	4744AK	74	70	4	ja	-	
67	Margrietstraat 14-a	4744AK	74	70	4	ja	-	
68	Margrietstraat 16	4744AK	71	61	10	-	-	
69	Margrietstraat 18	4744AK	70	60	10	-	-	
70	Margrietstraat 20	4744AK	69	58	11	-	-	
71	Margrietstraat 22	4744AK	69	57	12	-	-	
72	Margrietstraat 24	4744AK	68	56	12	-	-	
73	Margrietstraat 26	4744AK	67	56	11	-	-	
74	Margrietstraat 28	4744AK	66	55	11	-	-	
75	Moerdijksestraat 4	4731TH	67	64	3	-	-	
76	Moerdijksestraat 17	4731TH	67	64	3	-	-	
77	Moerdijksestraat 25	4731EK	70	63	7	-	-	
78	Moergang 4	4731VV	66	61	5	-	-	
79	Moergang 6	4731VV	66	61	5	-	-	
80	Molenstraat 143	4731HD	68	66	2	ja	-	
81	Oudlandweg 1	4731TP	67	58	9	-	-	
82	Pagnevaartweg 4	4731AD	69	63	6	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
83	Pastoor van Breugelstraat 65	4744AB	69	69	0	ja	-	
84	Pastoor van Breugelstraat 67	4744AB	75	74	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 3748
85	Pastoor van Breugelstraat 69	4744AB	76	75	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 2705
86	Pastoor van Breugelstraat 71	4744AB	73	72	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 2704
87	Pastoor van Breugelstraat 73	4744AC	66	63	3		-	
88	Pastoor van Breugelstraat 136	4744AG	68	67	1	ja	-	
89	Pastoor van Breugelstraat 138	4744AG	78	76	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 3629
90	Pastoor van Breugelstraat 140	4744AG	76	74	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie F, 1863
91	Pastoor van Breugelstraat 140-a	4744AG	73	70	3	ja	-	
92	Pastoor van Breugelstraat 142	4744AG	69	65	4	-	-	
93	Pastoor van Breugelstraat 146	4744AG	73	66	7	ja	-	
94	Rivièrelaan 3	4731CS	70	64	6	-	-	
95	Rivièrelaan 5	4731CS	70	65	5	-	-	
96	Romelaan 8	4731EH	69	64	5	-	-	
97	Romelaan 65	4731EG	66	62	4	-	-	
98	Romelaan 67	4731EG	67	62	5	-	-	
99	Romelaan 69	4731EG	68	64	4	-	-	
100	Romelaan 71	4731EG	71	67	4	ja	-	
101	Ruige Hoek 2	4731VW	72	63	9	-	-	
102	Ruige Hoek 4	4731VW	70	59	11	-	-	
103	Ruige Hoek 6	4731VW	70	58	12	-	-	
104	Ruige Hoek 8	4731VW	69	58	11	-	-	
105	Sint Pieter 1	4731GB	67	54	13	-	-	
106	Sint Pieter 3	4731GB	68	54	14	-	-	
107	Sint Pieter 4	4731GC	71	61	10	-	-	
108	Sint Pieter 5	4731GB	68	54	14	-	-	
109	Sint Pieter 6	4731GC	71	61	10	-	-	
110	Sint Pieter 7	4731GB	68	55	13	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
111	Sint Pieter 8	4731GC	71	61	10	-	-	
112	Sint Pieter 9	4731GB	69	56	13	-	-	
113	Sint Pieter 10	4731GC	71	61	10	-	-	
114	Sint Pieter 11	4731GB	70	58	12	-	-	
115	Sint Pieter 12	4731GC	71	61	10	-	-	
116	Sint Pieter 13	4731GB	70	58	12	-	-	
117	Sint Pieter 14	4731GC	71	61	10	-	-	
118	Sint Pieter 15	4731GB	74	63	11	-	-	
119	Sint Pieter 16	4731GC	72	61	11	-	-	
120	Sint Pieter 17	4731GB	74	61	13	-	-	
121	Sint Pieter 18	4731GC	72	61	11	-	-	
122	Sint Pieter 19	4731GB	69	56	13	-	-	
123	Sint Pieter 20	4731GC	72	61	11	-	-	
124	Sint Pieter 21	4731GB	69	55	14	-	-	
125	Sint Pieter 23	4731GB	68	54	14	-	-	
126	Sint Pieter 24	4731GC	72	61	11	-	-	
127	Sint Pieter 25	4731GB	67	53	14	-	-	
128	Sint Pieter 26	4731GC	72	61	11	-	-	
129	Sint Pieter 27	4731GB	67	53	14	-	-	
130	Sint Pieter 28	4731GC	72	61	11	-	-	
131	Sint Pieter 29	4731GB	66	52	14	-	-	
132	Sint Pieter 30	4731GC	72	62	10	-	-	
133	Sint Pieter 31	4731GB	66	52	14	-	-	
134	Sint Pieter 32	4731GC	72	62	10	-	-	
135	Sint Pieter 33	4731GB	66	53	13	-	-	
136	Sint Pieter 34	4731GC	72	62	10	-	-	
137	Sint Pieter 35	4731GB	66	53	13	-	-	
138	Sint Pieter 36	4731GC	72	62	10	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
139	Sint Pieter 37	4731GB	67	54	13	-	-	
140	Sint Pieter 38	4731GC	72	62	10	-	-	
141	Sint Pieter 39	4731GB	67	54	13	-	-	
142	Sint Pieter 40	4731GC	72	62	10	-	-	
143	Sint Pieter 41	4731GB	68	55	13	-	-	
144	Sint Pieter 43	4731GB	69	56	13	-	-	
145	Sint Pieter 45	4731GB	69	58	11	-	-	
146	Sint Pieter 47	4731GB	74	62	12	-	-	
147	Spoorlaan 4	4731VA	69	55	14	-	-	
148	Spoorlaan 4-a	4731VA	71	63	8	-	-	
149	Spoorlaan 4-b	4731VA	71	63	8	-	-	
150	Spoorlaan 6	4731VA	69	55	14	-	-	
151	Spoorlaan 6-a	4731VA	71	63	8	-	-	
152	Spoorlaan 6-b	4731VA	71	63	8	-	-	
153	Spoorlaan 8	4731VA	70	55	15	-	-	
154	Spoorlaan 8-a	4731VA	72	63	9	-	-	
155	Spoorlaan 8-b	4731VA	72	63	9	-	-	
156	Spoorlaan 10	4731VA	70	55	15	-	-	
157	Spoorlaan 10-a	4731VA	72	63	9	-	-	
158	Spoorlaan 10-b	4731VA	71	62	9	-	-	
159	Spoorlaan 12	4731VA	69	55	14	-	-	
160	Spoorlaan 12-a	4731VA	71	63	8	-	-	
161	Spoorlaan 12-b	4731VA	71	63	8	-	-	
162	Spoorlaan 14	4731VA	70	55	15	-	-	
163	Spoorlaan 14-a	4731VA	72	63	9	-	-	
164	Spoorlaan 14-b	4731VA	72	63	9	-	-	
165	Spoorlaan 16	4731VA	70	55	15	-	-	
166	Spoorlaan 16-a	4731VA	72	63	9	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
167	Spoorlaan 16-b	4731VA	72	63	9	-	-	
168	Spoorlaan 18	4731VA	69	55	14	-	-	
169	Spoorlaan 18-b	4731VA	71	62	9	-	-	
170	Spoorlaan 20	4731VA	71	62	9	-	-	
171	Spoorlaan 22	4731VA	71	62	9	-	-	
172	Stationsstraat 5	4731GM	72	69	3	ja	-	
173	Stationsstraat 9	4731GM	78	75	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie D, 3299
174	Ste Bernaertsstraat 25	4731GN	67	65	2	-	-	
175	Ste Bernaertsstraat 31	4731GN	73	72	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 911
176	Ste Bernaertsstraat 33	4731GN	76	76	0	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 2474
177	Ste Bernaertsstraat 40	4731GP	72	67	5	ja	-	
178	Ste Bernaertsstraat 42	4731GP	74	71	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie D, 2875
179	Vaartweg 4	4731VE	74	66	8	ja	-	
180	Vaartweg 8	4731VE	71	61	10	-	-	
181	Vaartweg 10	4731VE	68	62	6	-	-	
182	Vaartweg 12	4731VE	67	62	5	-	-	

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering Verkeerslawaaai

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de  
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 november 2021 met  
kenmerk IenW/BSK-2021/275606.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32100	67,1	67,0	-0,1
32101	67,2	67,0	-0,2
32102	67,2	65,7	-1,5
32103	68,1	66,7	-1,4
32104	68,2	67,5	-0,7
32105	66,5	65,6	-0,9
32106	68,0	67,1	-0,9
32107	67,9	59,2	-8,7
32108	68,4	65,9	-2,5
32109	68,4	58,0	-10,4
32110	68,1	65,7	-2,4
32111	67,8	51,8	-16
32112	67,7	66,1	-1,6
32113	67,5	49,6	-17,9
32114	67,3	55,0	-12,3
32115	67,6	51,7	-15,9
32116	67,3	57,6	-9,7
32117	67,1	52,2	-14,9
32118	67,1	64,5	-2,6
32119	56,6	52,9	-3,7
32120	60,6	59,7	-0,9
32121	57,7	56,6	-1,1
32122	56,3	55,1	-1,2
32123	66,7	63,2	-3,5
32124	65,1	64,4	-0,7
32125	67,3	58,8	-8,5
32126	65,8	64,2	-1,6
32127	67,4	58,7	-8,7
32128	66,8	63,0	-3,8
32129	66,3	64,7	-1,6
32130	65,4	61,3	-4,1
32131	65,7	60,2	-5,5
32132	64,0	60,6	-3,4
32133	64,8	58,6	-6,2
32134	64,0	60,9	-3,1
32135	64,2	59,2	-5
32136	66,4	65,1	-1,3
32137	61,6	59,8	-1,8
32138	66,9	65,6	-1,3
32139	65,9	62,5	-3,4
32140	66,8	65,5	-1,3
32141	66,4	53,7	-12,7
32142	66,9	65,3	-1,6
32143	66,8	57,4	-9,4

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verskil [dB]
32144	67,6	66,6	-1
32145	66,9	58,4	-8,5
32147	65,9	65,3	-0,6
32150	66,9	66,8	-0,1
32151	67,4	67,3	-0,1
32922	65,7	65,3	-0,4
32923	66,3	64,6	-1,7
32924	66,3	63,4	-2,9
32925	66,0	54,2	-11,8
32926	66,4	60,5	-5,9
32927	65,8	52,4	-13,4
32928	66,1	62,2	-3,9
32929	65,8	61,5	-4,3
32930	66,0	63,2	-2,8
32931	60,5	58,1	-2,4
32932	66,0	63,0	-3
32933	66,2	63,3	-2,9
32934	66,0	63,4	-2,6
32935	66,4	64,8	-1,6
32936	66,3	66,2	-0,1
32937	66,2	66,1	-0,1
33984	55,8	55,0	-0,8
33985	54,6	52,9	-1,7
33986	54,8	52,6	-2,2
33987	57,9	55,1	-2,8
33988	65,5	62,9	-2,6
33989	65,3	62,2	-3,1
33990	65,7	62,4	-3,3
33991	65,1	62,4	-2,7
33992	66,2	64,5	-1,7
33993	53,3	51,5	-1,8
33994	65,0	64,7	-0,3
33995	52,8	52,7	-0,1
33997	55,6	55,5	-0,1
34111	63,8	63,7	-0,1
34112	63,4	63,1	-0,3
34113	61,9	61,3	-0,6
34114	60,0	58,9	-1,1
34115	59,7	57,4	-2,3
34116	59,3	58,4	-0,9
34117	61,4	60,7	-0,7
34118	60,7	60,4	-0,3
34119	60,6	60,2	-0,4
34120	57,5	57,0	-0,5
34121	60,8	60,6	-0,2
34122	54,6	54,0	-0,6
34123	60,7	60,6	-0,1
34124	58,6	58,5	-0,1
34126	60,9	60,8	-0,1
34127	60,7	60,6	-0,1
34128	55,4	55,3	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

<b>Referentiepunt [nummer]</b>	<b>Huidig gpp [dB]</b>	<b>Gewijzigd gpp [dB]</b>	<b>Vershil [dB]</b>
34130	51,9	51,7	-0,2
34131	47,8	47,5	-0,3
34132	52,0	51,9	-0,1
34333	48,8	48,6	-0,2
34335	48,0	47,8	-0,2
34337	43,0	42,6	-0,4
52222	53,8	53,7	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/275606

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de  
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 november 2021 met  
kenmerk IenW/BSK-2021/275606.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen  
referentiepunten.

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### Datum

26 november 2021

### Kenmerk

IenW/BSK-2021/275606

### Roosendaal



## Halderberge, Oudenbosch



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
26 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/275606

## Halderberge, Bosschenhoofd

