



Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2

A22, A7, A8, N208, N9, N99

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Sweco
Datum	10-09-2021
Status	definitief
Versienummer	2

Inhoud

•	Inleiding.....	6
I.	Saneringsplan	7
1	Omschrijving plangebied.....	7
2	Saneringsobjecten.....	7
3	Saneringsmaatregelen	7
3.1	Bronmaatregelen rijksweg.....	8
3.2	Overdrachtsmaatregelen rijksweg.....	8
3.3	Resultaat saneringsplan	9
4	Planning realisatie maatregelen.....	9
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	10
II.	Toelichting	11
1	Inleiding.....	11
1.1	Geluidsanering algemeen	11
1.2	Het onderhavige plan.....	12
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	12
3	Bereik saneringsplan.....	13
4	Saneringsobjecten.....	15
5	Onderzoek maatregelen	16
5.1	Uitgangspunten.....	16
5.2	Resultaten.....	16
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	17
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen.....	17
8	Planning van de uitvoering.....	18
8.1	Termijnen.....	18
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	18
8.3	Vormgeving van schermen	19
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	20
IV.	Bijlagen	24
1	Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft	25
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	26
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen	27
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	28
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	29

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

I. Saneringsplan

- 1 Omschrijving plangebied
Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied in de provincie Noord-Holland, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A22	14,1	14,4
A7	52,1	52,4
A8	9,8	10,464
N208	8,3	8,4
N9	75,4	75,9
N9	78,5	79
N9	81,5	81,7
N9	83,5	84,2
N9	85,3	85,8
N9	90,1	90,3
N9	108,8	109,2
N9	111,4	111,9
N99	9,1	9,6
N99	12,8	13
N99	13,6	14,1
N99	14,9	15,1
N99	15,3	15,5
N99	16,2	16,8
N99	19	19,6

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

- 2 Saneringsobjecten
Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 140 saneringsobjecten, waarvan 139 woningen en één school. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.
- 3 Saneringsmaatregelen
De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatiespecifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid, en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud. Dit heeft op enkele locaties geleid tot een plaatselijke verlenging van een doelmatig gebleken stiller wegdek en/of afscherpende maatregel, en/of het gelijktrekken van de hoogte van verschillende delen van een doelmatig gebleken afscherpende maatregel door de lagere delen van die maatregel te verhogen. In de afzonderlijke maatregelafwegingen is aangegeven of een dergelijke uitbreiding van een maatregel heeft plaatsgevonden. Hierdoor moeten dergelijke in het saneringsplan opgenomen maatregelen

mede worden beschouwd als een maatregel die op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, wordt voorgesteld.

3.1 Bronmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen:

Rijks-weg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A22	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	13,9	14,4	500
A8	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	9,8	10,4	600
N9	Midden	Dunne deklaag type A	83,7	84,2	500
N9	Midden	Dunne deklaag type A	85,3	85,8	500
N9	Midden	Dunne deklaag type A	111,4	111,93	530
N99	Midden	Dunne deklaag type A	9,06	9,6	540
N99	Midden	Dunne deklaag type A	13,6	14,14	540
N99	Midden	Dunne deklaag type A	15,1	15,72	620
N99	Midden	Dunne deklaag type A	16,2	16,8	600
N99	Midden	Dunne deklaag type A	19,1	19,6	500

De afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter. Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometreringsring ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilometreringsring.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.2 Overdrachtsmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen. Indien in de tabel een absorberend geluidscherm is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten.

Weg	Wegzijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A7	Links	Absorberend scherm	52,10	52,32	222	2
N9	Rechts	Absorberend scherm	75,44	75,57	126	6
N9	Links	Absorberend scherm	75,53	75,61	72	5
N9	Rechts	Absorberend scherm	78,70	78,95	252	5
N9	Links	Absorberend scherm	90,17	90,23	54	3
N99	Rechts	Absorberend scherm	12,83	12,91	90	2
N99	Rechts	Absorberend scherm	14,96	15,05	90	2
N99	Rechts	Absorberend scherm	19,21	19,28	72	2

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometreringsring van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud van 10 meter. Daarnaast is de afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter, en kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometreringsring ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilometreringsring.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.3 Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen is opgenomen in de tabel in bijlage 2.

Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabellen van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

4 Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen, wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. De verwachting is dat de bronmaatregelen uiterlijk ongeveer tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan zullen zijn aangebracht, met uitzondering van de maatregelen op de N99. Naar de huidige verwachting zullen de afzonderlijke bronmaatregelen in de volgende jaren worden aangebracht:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Geplande jaren van aanleg
A22	Links en rechts	13,9	14,4	2028-2033
A8	Links en rechts	9,8	10,4	Reeds gerealiseerd
N9	Midden	83,7	84,2	2025-2030
N9	Midden	85,3	85,8	2025-2030
N9	Midden	111,4	111,93	2024-2029
N99	Midden	9,06	9,6	2028-2033
N99	Midden	13,6	14,14	2028-2033
N99	Midden	15,1	15,72	2028-2033
N99	Midden	16,2	16,8	2028-2033
N99	Midden	19,1	19,6	2028-2033

Voorzien wordt dat de geluidschermen uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn gerealiseerd. Naar verwachting bedraagt de uitvoeringsduur per geluidscherm of geluidwal maximaal een jaar.

Op grond van voorgaande planningen is de verwachting dat alle maatregelen in het plan uiterlijk ongeveer tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan getroffen zullen zijn. De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

- 5 Verzoek verlagen geluidproductieplafonds
Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbestedingsbrief bij dit plan.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

Het opstellen en vaststellen van saneringsplannen voor alle tracédelen waarvoor dit nog moet gebeuren vindt plaats in twee fasen. Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

- waarlangs zich saneringsobjecten bevinden met een geluidsbelasting die hoger is dan 70 dB in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond;
- waarlangs saneringsobjecten zijn gelegen met een geluidsbelasting van 70 dB of lager in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond, en waarvoor geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen;
- waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden.

Als een tracédeel in Fase 1 is opgenomen omdat daar een of meer saneringsobjecten met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB langs liggen, zijn alle saneringsobjecten langs dat tracédeel in dit plan meegenomen, ook die met lagere geluidsbelastingen.

In Fase 2 worden de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een geluidsbelasting in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond van 70 dB of lager waarvoor saneringsmaatregelen mogelijk wel in aanmerking komen. In Fase 2 zijn ook de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB waarvoor het praktischer is om maatregelen in deze fase af te wegen in plaats van in Fase 1.

1.2

Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 A22, A7, A8, N208, N9, N99 heeft betrekking op de sanering van rijkswegen in de provincie Noord-Holland.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

Inspraak op het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan en wijzigingen in het saneringsplan ten opzichte van het plan waarvoor het ontwerpbesluit is genomen

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 21 januari 2021 en heeft van 1 februari 2021 tot en met 15 maart 2021 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn 10 zienswijzen ingediend. Deze inspraakreacties zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota van Antwoord die als bijlage bij het definitieve vaststellingsbesluit is gevoegd.

Het saneringsplan bevat de volgende wijzigingen:

Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

De zienswijzen leiden tot wijziging van het saneringsplan: de geadviseerde schermen langs de N9 bij de Kogendijk en bij de Robonsbosweg komen te vervallen vanwege een overwegend bezwaar van landschappelijke aard. Als gevolg daarvan wijzigen ook het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan voorliggend saneringsplan (bijlage 4) en het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat dat is opgenomen in bijlage 5.

Wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat

De kilometrering van enkele wegvakken van de N99 bleek niet geheel juist te zijn opgenomen en is aangepast. Ook in de tabel van de wegvakken die niet in het saneringsplan zijn opgenomen is een kilometrering aangepast, namelijk van het wegvak langs de A7. Deze wijzigingen zijn niet van invloed op het saneringsplan.

Langs de Regulierslaan in Alkmaar is vanwege nadere informatie een saneringsobject toegevoegd. Het aantal saneringsobjecten waarop dit saneringsplan betrekking heeft, neemt daardoor met één toe. Dit heeft geen invloed op de maatregelen.

2

Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A22, A7, A8, N208, N9, N99 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;

- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan West Nederland Noord 2 (fase 2) A22, A7, A8, N208, N9, N99' met kenmerk SWNL0261673 en bijlagen, uitgebracht op 10 september 2021. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten West-Nederland Noord 2", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 22 juni 2021. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3

Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometrerings aangegeven van deze wegvakken.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A22	14,1	14,4
A7	52,1	52,4
A8	9,8	10,464
N208	8,3	8,4
N9	75,4	75,9
N9	78,5	79
N9	81,5	81,7
N9	83,5	84,2
N9	85,3	85,8
N9	90,1	90,3

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
N9	108,8	109,2
N9	111,4	111,9
N99	9,1	9,6
N99	12,8	13
N99	13,6	14,1
N99	14,9	15,1
N99	15,3	15,5
N99	16,2	16,8
N99	19	19,6

Uit de kaarten in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de wegen die op de kaarten staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld. De tabel hieronder geeft per wegvak de reden daarvoor:

Rijksweg*	Van (km)	Tot (km)	Reden van uitsluiting	Project
A1	3,22	16,7	Bijlage 2 Bgm**	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A1	21,7	27,4	Bijlage 2 Bgm	A1 't Gooi
A2	30,6	37,39	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A4	0	6,8	Bijlage 2 Bgm	A4 Badhoevedorp–Nieuwe Meer A10 Nieuwe Meer–Amstel
A5	7,9	18	Bijlage 2 Bgm	Westrandweg
A6	40,7	44,2	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A7	4,3	17,6	Bijlage 2 Bgm Lopend project***	Oostbaan A7 knooppunt Zaandam Purmerend Zuid Project A7/A8
A7	28,0	34,4	Lopend project	Project A7/A8
A8	0,6	6,8	Lopend project	Project A7/A8
A9	4,27	12,27	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A9	20,7	38,3	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere
A9	41	49,1	Bijlage 2 Bgm	A9 Velsen–Raasdorp Badhoevedorp–Raasdorp
A9	59,7	70,05	Bijlage 2 Bgm	A9 Alkmaar–Uitgeest
N9	86,6	88,7	Bijlage 2 Bgm	N9 Koedijk–De Stolpen 2006
N9	100,3	102,1	Bijlage 2 Bgm	N9 Koedijk–De Stolpen 2006
A10	11	20,9	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere A4 Badhoevedorp–Nieuwe Meer A10 Nieuwe Meer–Amstel
A10	29,5	31,1	Lopend project	Project A7/A8

A22	12,3	14,1	Recent besluit****	Besluit wijziging geluidproductieplafonds A22 Aansluiting Beverwijk
-----	------	------	--------------------	---

* Omdat uit te sluiten wegvakken kunnen grenzen aan meerdere saneringsplannen die zijn of worden opgesteld in de provincie Noord-Holland is ervoor gekozen om alle uitsluitingen in deze provincie op te nemen in bijgaande tabel.

** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Bijlage 2 Bgm" is opgenomen is de sanering in een besluit in het verleden al afdoende afgehandeld. Voor besluiten die voor het inwerkingtreden van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn genomen is in bijlage 2 van het Bgm daarom bepaald dat voor dit/deze wegvakken geen saneringsplan meer hoeft te worden ingediend.

*** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Lopend project" is opgenomen, geldt dat de sanering in een lopend project voor wijziging van de rijksweg of van geluidproductieplafonds wordt meegenomen.

**** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Recent besluit" is opgenomen, is de sanering in een recent besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds al 'gekoppeld' meegenomen.

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 140 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de op de lijst gemelde objecten is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie a.-saneringsobject zijn. Dat is voor 10 op de lijst gemelde objecten het geval gebleken. In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C3 van het rapport). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen, tenzij ze tevens een categorie B- of categorie C-saneringsobject zijn.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde.

Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en -b.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan is dit niet aan de orde.

Met het doelmatigheids criterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 30 saneringsobjecten (30 woningen) voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 110 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit van landschappelijke of technische aard.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 110 saneringsobjecten (woningen en één school) boven 60 dB. Voor deze saneringsobjecten zal na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander

geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 46 saneringsobjecten (woningen en één school) boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6

Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat of ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

7

Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar¹ nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

¹ Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwederende maatregelen aan de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichteren van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk worden gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

8 Planning van de uitvoering

8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk tien jaar na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud. In § 4 van het plan is voor de verschillende opgenomen maatregelen aangegeven wanneer wordt verwacht dat die uitgevoerd zullen worden.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn (31 december 2025).

8.2 Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het bouwen van een geluidscherm of –wal en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld) en het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouwmaterialen en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

8.3 Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.2 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, niet transparant is en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het saneringsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.2 van het saneringsplan.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Bronmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemissie door de geluidsbron vermindert.
Decibel (dB)	Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.
Doelmatigheidscriterium (DMC)	Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.
Dove gevel	Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.
Equivalent geluidsniveau	Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den} en $L_{den,SAK}$).
Geluidbeperkende maatregel	Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.
Geluidplafondkaart	(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.
Geluidproductie	Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.
Geluidproductieplafond (GPP)	De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.
Geluidregister	Landelijke gegevensbank met onder meer: <ul style="list-style-type: none"> • de ligging van de referentiepunten, • het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt, • de brongegevens van de geluidproductieplafonds. Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.
Geluidsbelasting	Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.

Geluidsgevoelig object	<p>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) een woning; b) een onderwijsgebouw; c) een ziekenhuis; d) een verpleeghuis; e) een verzorgingstehuis; f) een psychiatrische inrichting; g) een kinderdagverblijf; h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woon-schip te worden ingenomen. <p>Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.</p>
Geluidsgevoelige ruimte	<p>Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</p>
Gewogen geluidsniveau	<p>Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</p>
L_{den}	<p>Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.</p>
$L_{den,GPP}$	<p>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.</p>
$L_{den,SAK}$	<p>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.</p>
Lijst gemelde objecten	<p>Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.</p>
MJPG	<p>Meerjarenprogramma Geluidsanering</p>

Overdrachtsmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.
Referentiepunt	Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.
Rmg 2012	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Rijbaan	Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.
Saneringsmaatregel	Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.
Saneringsobject	Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: <ol style="list-style-type: none"> a. een geluidsgevoelig object dat: <ul style="list-style-type: none"> • is opgenomen op de lijst gemelde objecten, • nog niet is gesaneerd, en • een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB. b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB. c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip: <ul style="list-style-type: none"> • gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en • een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB. <p>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere</p>

streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

TB	Tracébesluit
WAB	Wegaanpassingsbesluit
Wgh	Wet geluidhinder
Wm	Wet milieubeheer

IV. Bijlagen

- 1 Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 2

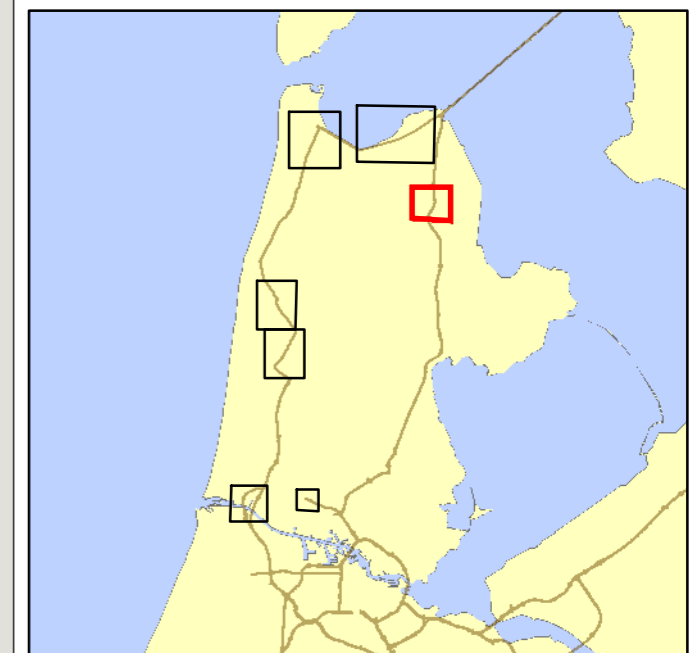
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 1 / 7

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 2
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922

Datum: 25-5-2020

Schaal: 1:17.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WNN2_AO_bilago_C1_AfbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland noord plan 2

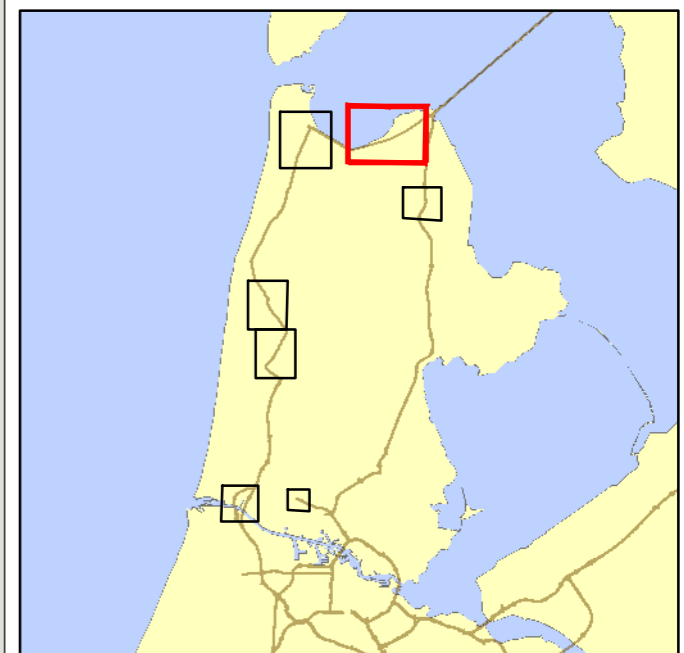
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 2 / 7

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 2
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project
-  Bijlage 4 Bgm wegvak



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922

Datum: 25-5-2020

Schaal: 1:35.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WNN2_AO_bijlage_C1_AfbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland noord plan 2

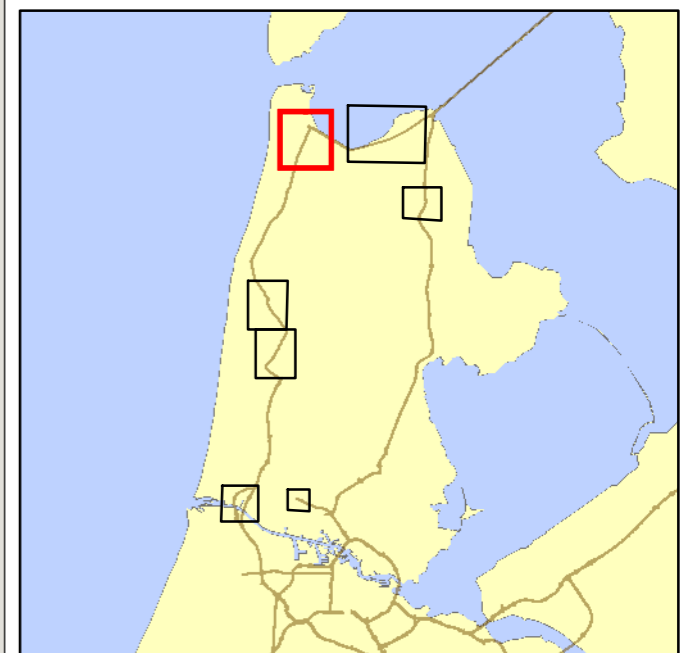
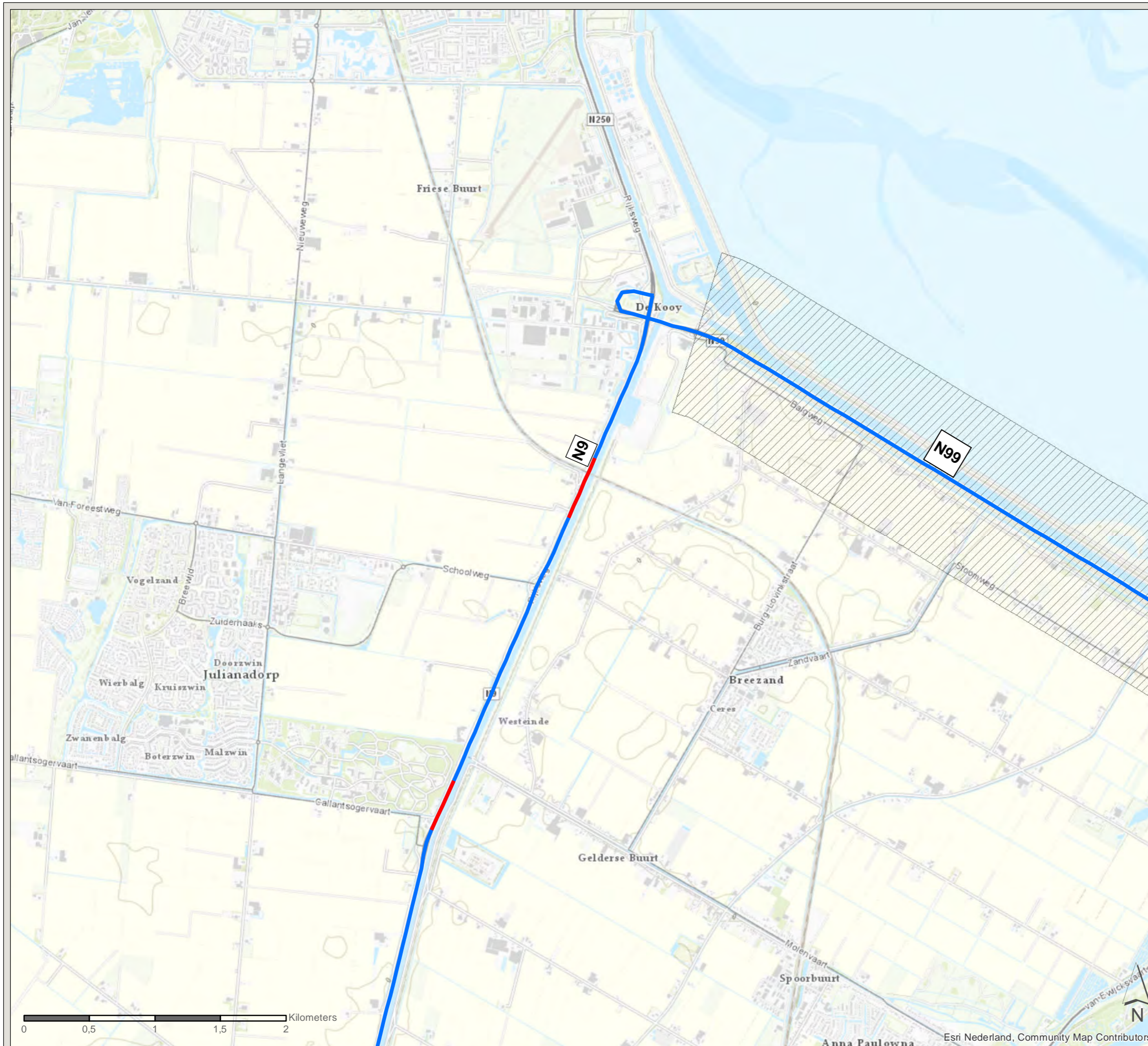
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 3 / 7

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 2
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project
-  Bijlage 4 Bgm wegvak



PN: 365922

Datum: 25-5-2020

Schaal: 1:28.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 2

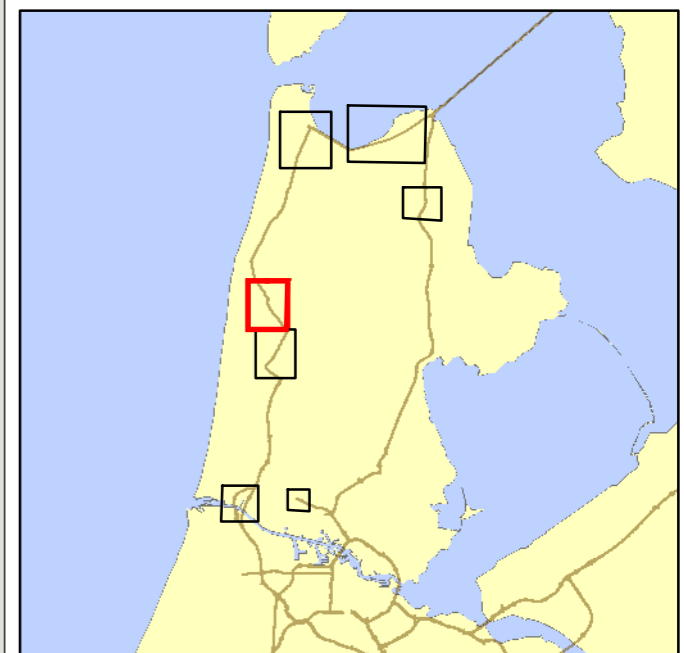
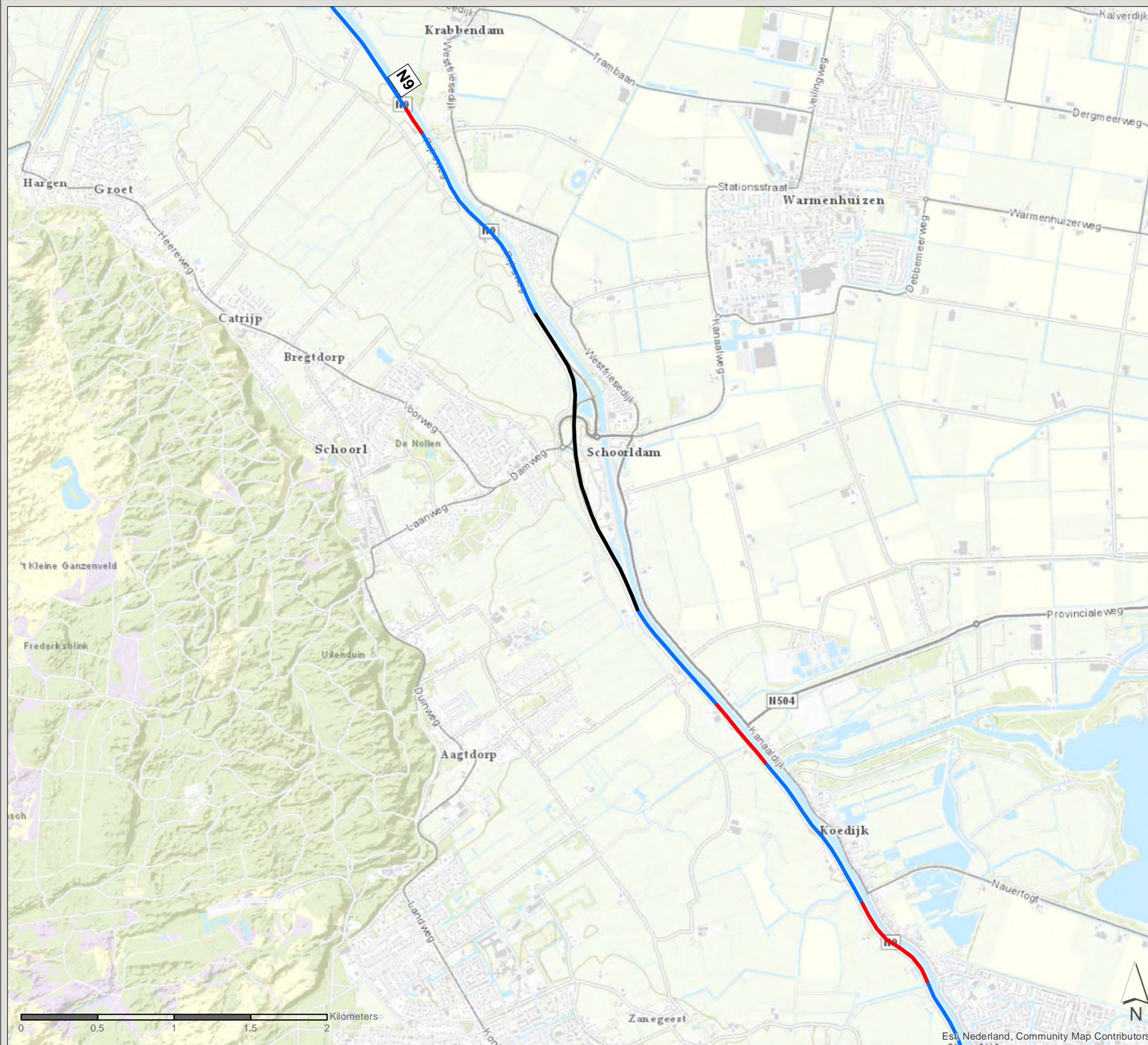
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 4 / 7

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 2
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 25-5-2020

Schaal: 1:24.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 2

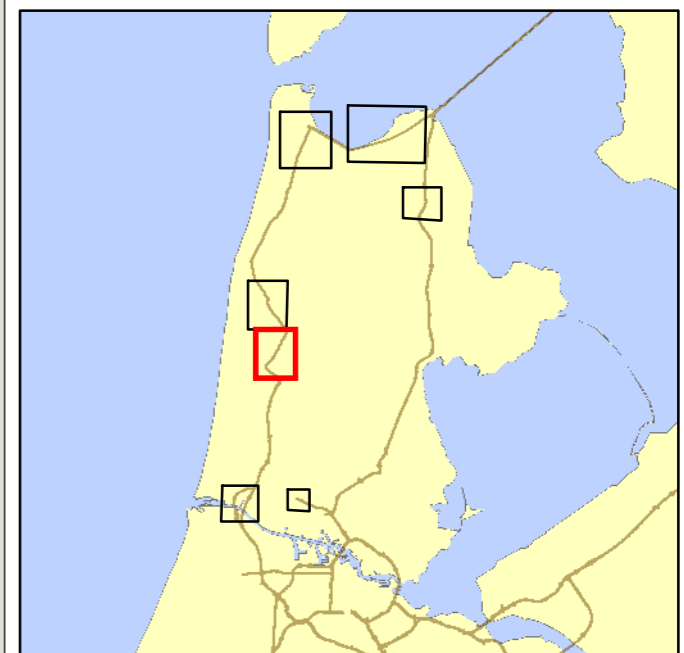
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 5 / 7

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 2
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 25-5-2020

Schaal: 1:24.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 2

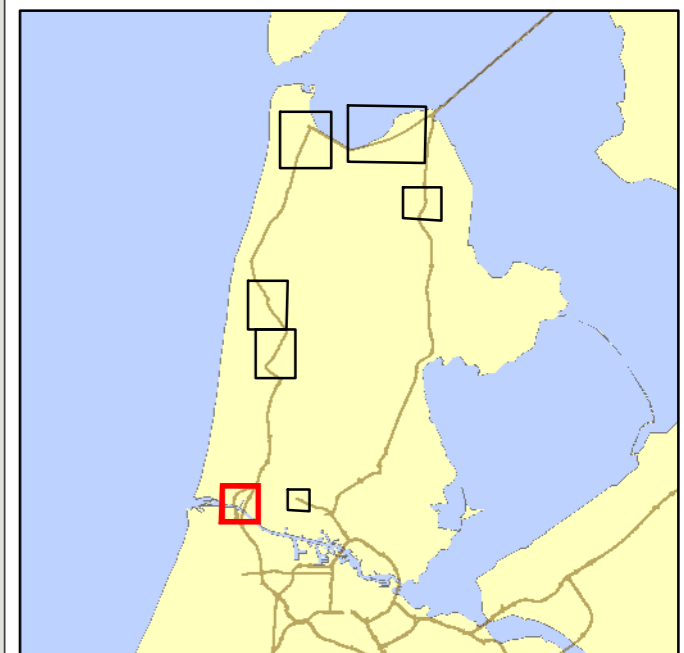
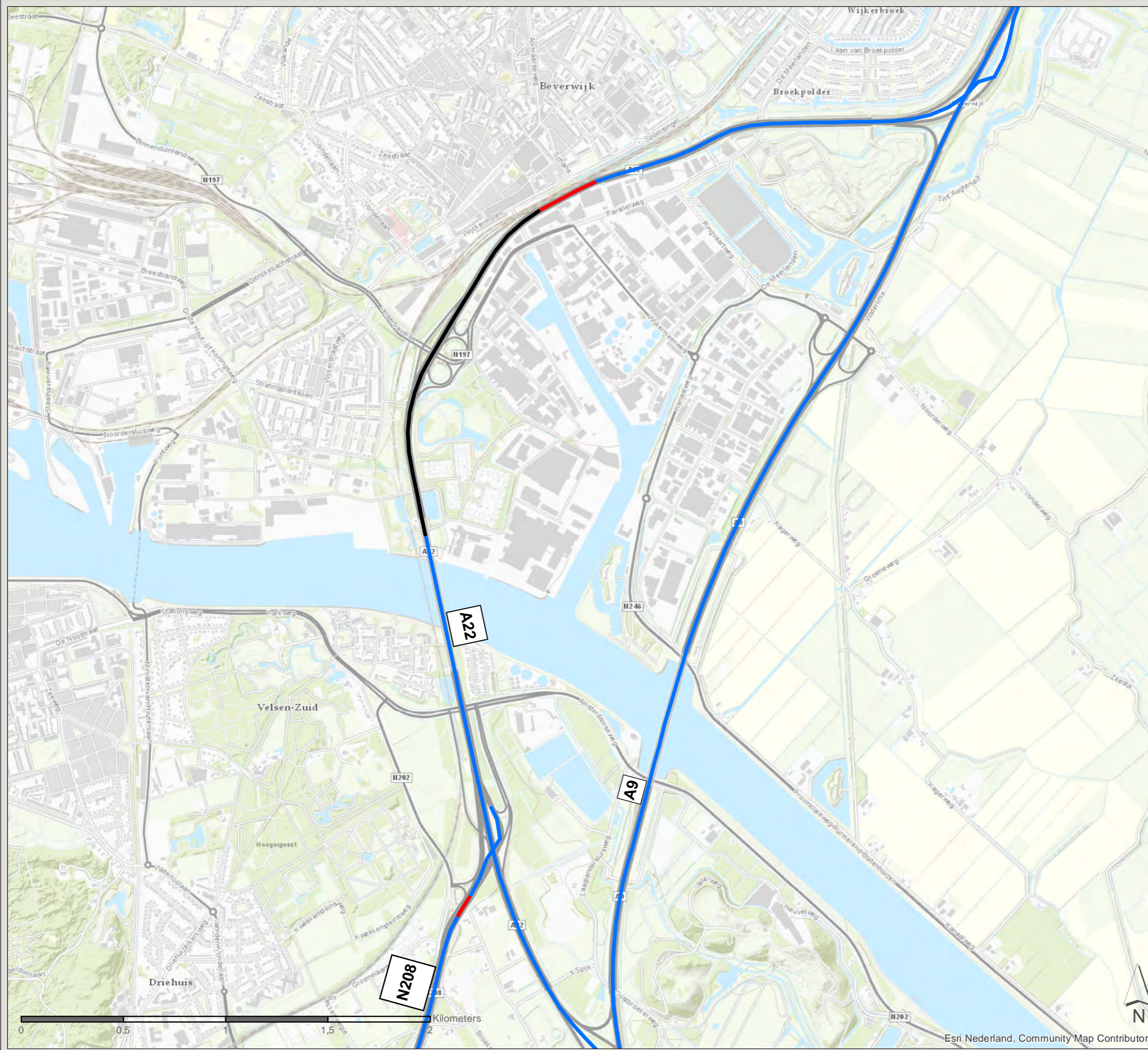
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 6 / 7

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 2
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 25-5-2020

Schaal: 1:18.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 2

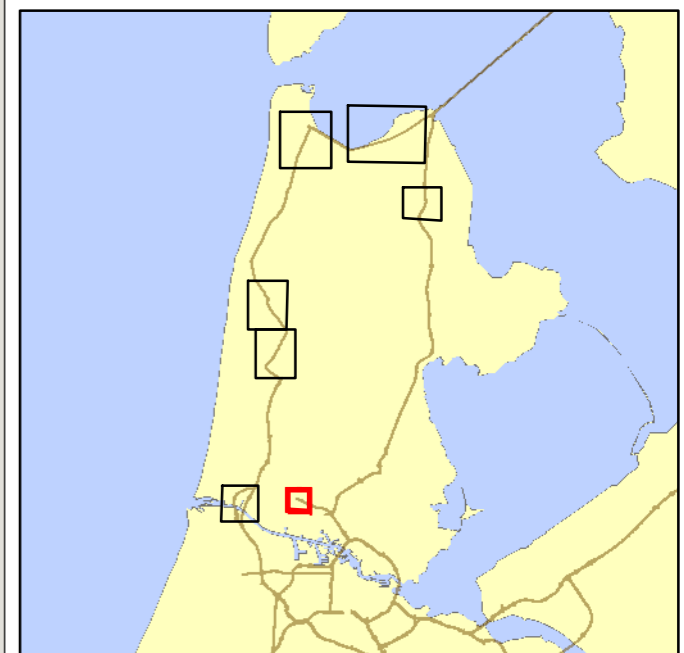
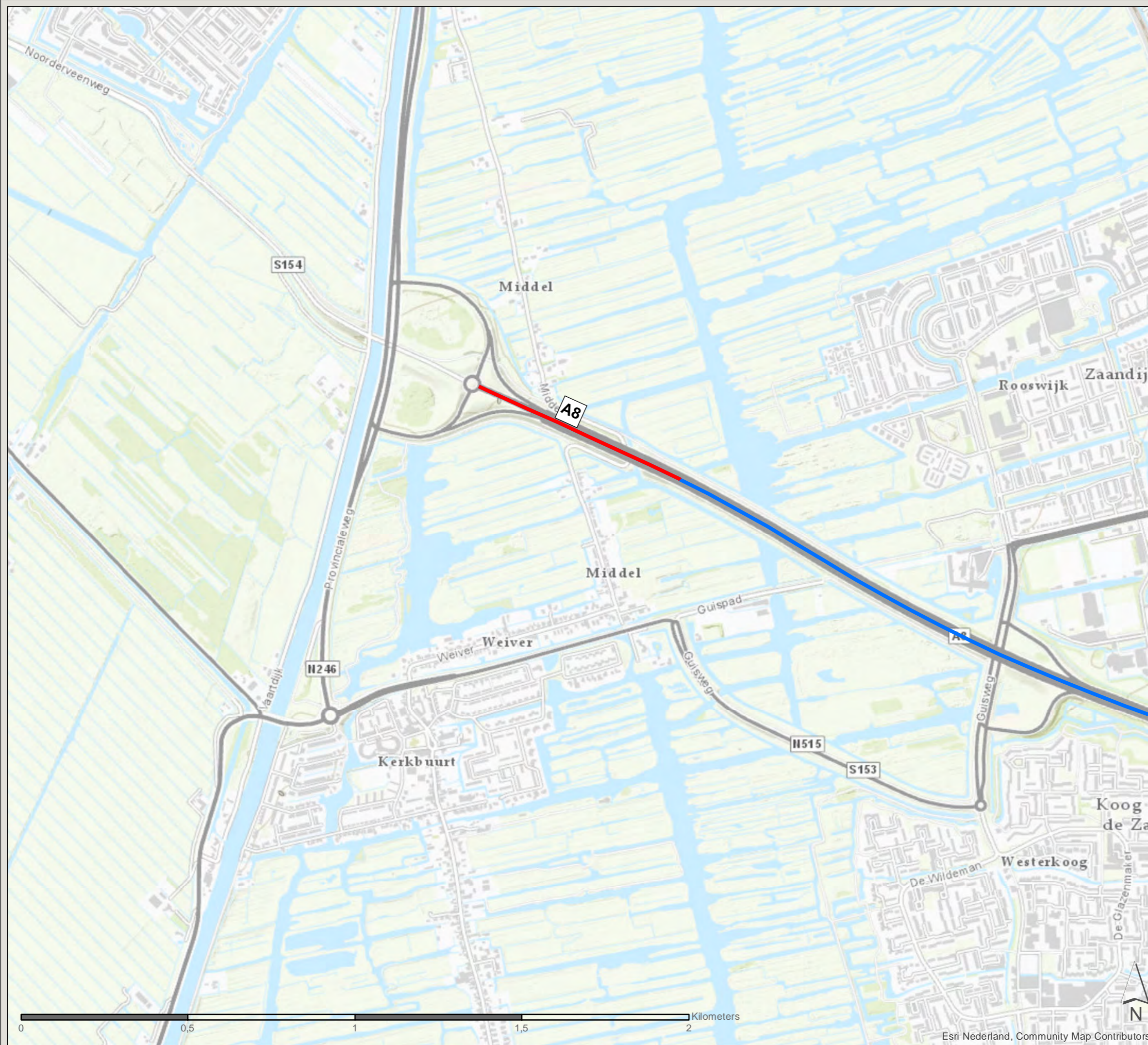
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 7 / 7

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN plan 2
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 25-5-2020

Schaal: 1:11.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Alkmaar	Alkmaar	Gabriel Metsulaan 10	1816EP	1	1476	NW	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 31	1816DA	1	1864	NO	7,5	61	A	60	1	7	54	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 33	1816DA	1	1866	NO	7,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 35	1816DA	1	1869	NO	7,5	63	A	60	3	8	55	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 37	1816DA	1	1515	NO	7,5	64	A	60	4	6	58	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 39	1816DA	1	1519	NW	7,5	68	A&B	60	8	7	61	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 42	1816DB	1	1855	NW	7,5	68	A&B	60	8	7	61	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 44	1816DB	1	1877	NW	7,5	68	A&B	60	8	6	62	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 46	1816DB	1	1878	NW	7,5	68	A&B	60	8	5	63	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 48	1816DB	1	1879	NW	7,5	68	A&B	60	8	5	63	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 50	1816DB	1	1880	NW	7,5	68	A&B	60	8	4	64	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 52	1816DB	1	1881	NW	7,5	68	A&B	60	8	3	65	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Kennemerstraatweg 176	1815LE	1	1130	ZO	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Kennemerstraatweg 178	1815LE	1	1129	ZO	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Kennemerstraatweg 180	1815LE	1	1128	ZO	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Kennemerstraatweg 182	1815LE	1	1127	ZO	4,5	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Kennemerstraatweg 184	1815LE	1	1126	ZW	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Kogendijk 96	1817BG	1	4272	Z	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 5	1814GN	1	1226	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 7	1814GN	1	1124	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 9	1814GN	1	1122	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 11	1814GN	1	1121	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 13	1814GN	1	1225	ZW	7,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 13A	1814GN	1	1234	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 15	1814GN	1	1233	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 190	1815LS	1	1147	ZO	7,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 192	1815LS	1	1146	ZO	4,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 194A	1815LS	1	1145	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 194B	1815LS	1	1143	ZW	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 195	1815LM	1	1137	ZW	7,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 199	1815LM	1	1134	ZW	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 4	1816DD	1	1504	ZW	7,5	61	A	60	1	9	52	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 6	1816DD	1	1506	NO	7,5	62	A	60	2	10	52	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 8	1816DD	1	1508	NO	7,5	62	A	60	2	9	53	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 10	1816DD	1	1510	NO	7,5	63	A	60	3	9	54	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 12	1816DD	1	1514	NW	7,5	67	A&B	60	7	7	60	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 16	1816DD	1	1494	ZW	7,5	62	A	60	2	8	54	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 18	1816DD	1	1496	ZW	7,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 20	1816DD	1	1498	ZW	7,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 22	1816DD	1	1499	NO	7,5	63	A	60	3	8	55	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 24	1816DD	1	1503	NW	7,5	67	A&B	60	7	7	60	Nee	Nee
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 1	1815KA	1	1134	ZW	1,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 2	1815KA	1	1153	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 3	1815KA	1	1154	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 4	1815KA	1	1155	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 5	1815KA	1	1156	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 7	1815KA	1	1157	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 8	1815KA	1	1162	ZW	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 9	1815KA	1	1164	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 10	1815KA	1	1165	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 11	1815KA	1	1166	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 12	1815KA	1	1167	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 15	1815KA	1	1172	ZW	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 16	1815KA	1	1175	ZW	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 17	1815KA	1	1176	ZW	7,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 18	1815KA	1	1178	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 19	1815KA	1	1180	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 20	1815KA	1	1181	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 21	1815KA	1	1183	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 22	1815KA	1	1185	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 23	1815KA	1	1188	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 24	1815KA	1	1189	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 25	1815KA	1	1227	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 26	1815KA	1	1265	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 27	1815KA	1	1266	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Regulierslaan 29	1815KA	1	1190	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Robonsbosweg 11	1816MK	4	98	ZO	7,5	66	A	60	6	-	66	Ja	Ja
Alkmaar	Alkmaar	Ruysdaelkade 43	1816BW	1	4264	NW	4,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
Bergen (NH)	Bergen (NH)	Kanaaldijk 73	1862PV	1	383	NO	4,5	61	A	60	1	2	59	Nee	Nee
Bergen (NH)	Bergen (NH)	Kanaaldijk 89	1862PV	1	435	NO	4,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee
Bergen (NH)	Bergen (NH)	Kanaaldijk 91A	1862PV	1	94	NO	4,5	70	B	60	10	3	67	Ja	Ja
Bergen (NH)	Schoorl	Rijksweg 4	1871PC	1	666	NO	4,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 5	1941KA	1	4204	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 7	1941KA	1	4204	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 9	1941KA	1	4205	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 11	1941KA	1	4208	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 17	1941KA	1	4204	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 19	1941KA	1	4204	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 21	1941KA	1	4205	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 23	1941KA	1	4208	ZO	4,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 25	1941KA	1	4206	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 27	1941KA	1	4214	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 33	1941KA	1	4204	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 35	1941KA	1	4204	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 37	1941KA	1	4205	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 39	1941KA	1	4208	ZO	7,5	66	A&B	60	6	3	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 41	1941KA	1	4206	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 43	1941KA	1	4214	ZO	7,5	66	A&B	60	6	3	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 45	1941KA	1	4207	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 47	1941KA	1	4204	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 49	1941KA	1	4204	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 51	1941KA	1	4205	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 53	1941KA	1	4208	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 55	1941KA	1	4206	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 57	1941KA	1	4214	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 59	1941KA	1	4207	ZO	10,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 61	1941KA	1	4205	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 63	1941KA	1	4208	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 65	1941KA	1	4206	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 67	1941KA	1	4214	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 69	1941KA	1	4207	ZO	13,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 71	1941KA	1	4206	ZO	16,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 73	1941KA	1	4214	ZO	16,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 75	1941KA	1	4207	ZO	16,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 77	1941KA	1	4340	ZO	19,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 79	1941KA	1	4339	ZO	19,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Beverwijk	Beverwijk	Koude Horn 81	1941KA	1	4341	ZO	19,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Den Helder	Julianadorp	Rijksweg 78	1787PK	1	56	O	7,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee
Heiloo	Heiloo	Curtiuslaan 2	1851AM	1	4244	NO	4,5	61	A	60	1	-	61	Ja	Nee
Heiloo	Heiloo	Curtiuslaan 3	1851AL	1	1267	NW	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
Heiloo	Heiloo	De Blinkenlaan 2	1851AR	1	1245	NO	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
Heiloo	Heiloo	De Blinkenlaan 3	1851AN	1	1251	NO	7,5	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 3	1851AS	1	1246	NO	7,5	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 110	1851AV	1	4242	NO	4,5	72	B	60	12	12	60	Nee	Nee

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 112	1851AV	1	4241	NO	4,5	72	B	60	12	12	60	Nee	Nee
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 114	1851AV	1	4240	NW	4,5	70	B	60	10	9	61	Ja	Nee
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 116	1851AV	1	1297	NO	4,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 118	1851AV	1	1300	NW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 120	1851AV	1	1301	NW	7,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Heiloo	Heiloo	Kennemerstraatweg 122	1851AV	1	1303	NW	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Hollands Kroon	Anna Paulowna	Amsteldiepweg 1	1761JW	1	417	N	4,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee
Hollands Kroon	Hippolytushoef	Elft 58	1777PA	1	4539	N	1,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Hollands Kroon	Hippolytushoef	Elft 64	1777PA	1	985	N	7,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee
Hollands Kroon	Hippolytushoef	Oosterklief 2	1777JA	1	4548	NW	4,5	67	A&B	60	7	4	63	Ja	Nee
Hollands Kroon	Hippolytushoef	Rijksstraatweg 15B	1777PE	1	4544	NW	4,5	68	A&B	60	8	2	66	Ja	Ja
Hollands Kroon	Hippolytushoef	Rijksstraatweg 31	1777PE	1	1028	NW	4,5	68	A&B	60	8	5	63	Ja	Nee
Hollands Kroon	Hippolytushoef	Rijksstraatweg 45	1777PE	1	1038	N	4,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Hollands Kroon	Middenmeer	Hoorneweg 4	1775RB	1	4515	NO	4,5	66	A&B	60	6	4	62	Ja	Nee
Hollands Kroon	Middenmeer	Hoorneweg 6	1775RB	1	3510	O	4,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee
Hollands Kroon	Middenmeer	Hoorneweg 8	1775RB	1	3502	O	4,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee
Hollands Kroon	Westerland	Koningsweg 55	1778JN	1	620	NW	4,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee
Hollands Kroon	Westerland	Westerlanderlaan 1	1778KX	1	559	NW	4,5	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee
Velsen	Velserbroek	Hofgeesterweg 1	1991AC	1	4175	NW	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Zaanstad	Westzaan	Middel 95	1551ST	1	570	ZW	4,5	67	A&B	60	7	3	64	Ja	Nee
Zaanstad	Westzaan	Middel 96	1551SR	1	608	O	7,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee
Zaanstad	Westzaan	Middel 98	1551SR	1	625	O	4,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee
Zaanstad	Westzaan	Middel 100	1551SR	1	622	O	4,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee
Zaanstad	Westzaan	Middel 101	1551ST	1	634	W	4,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee
Zaanstad	Westzaan	Middel 102	1551SR	1	616	O	7,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee
Zaanstad	Westzaan	Middel 134	1551ST	1	656	Z	4,5	66	A&B	60	6	4	62	Ja	Nee

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen


Scherm: A7 (km 52,1-52,32)

Legenda (1 / 18)


Object

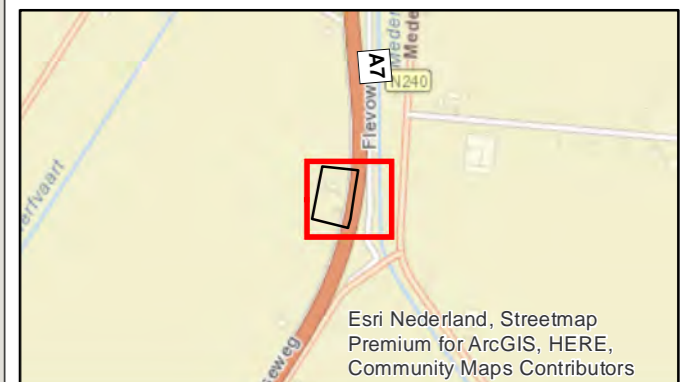
 Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 2m hoog scherm



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors

PN: 365922

Datum: 3-6-2021

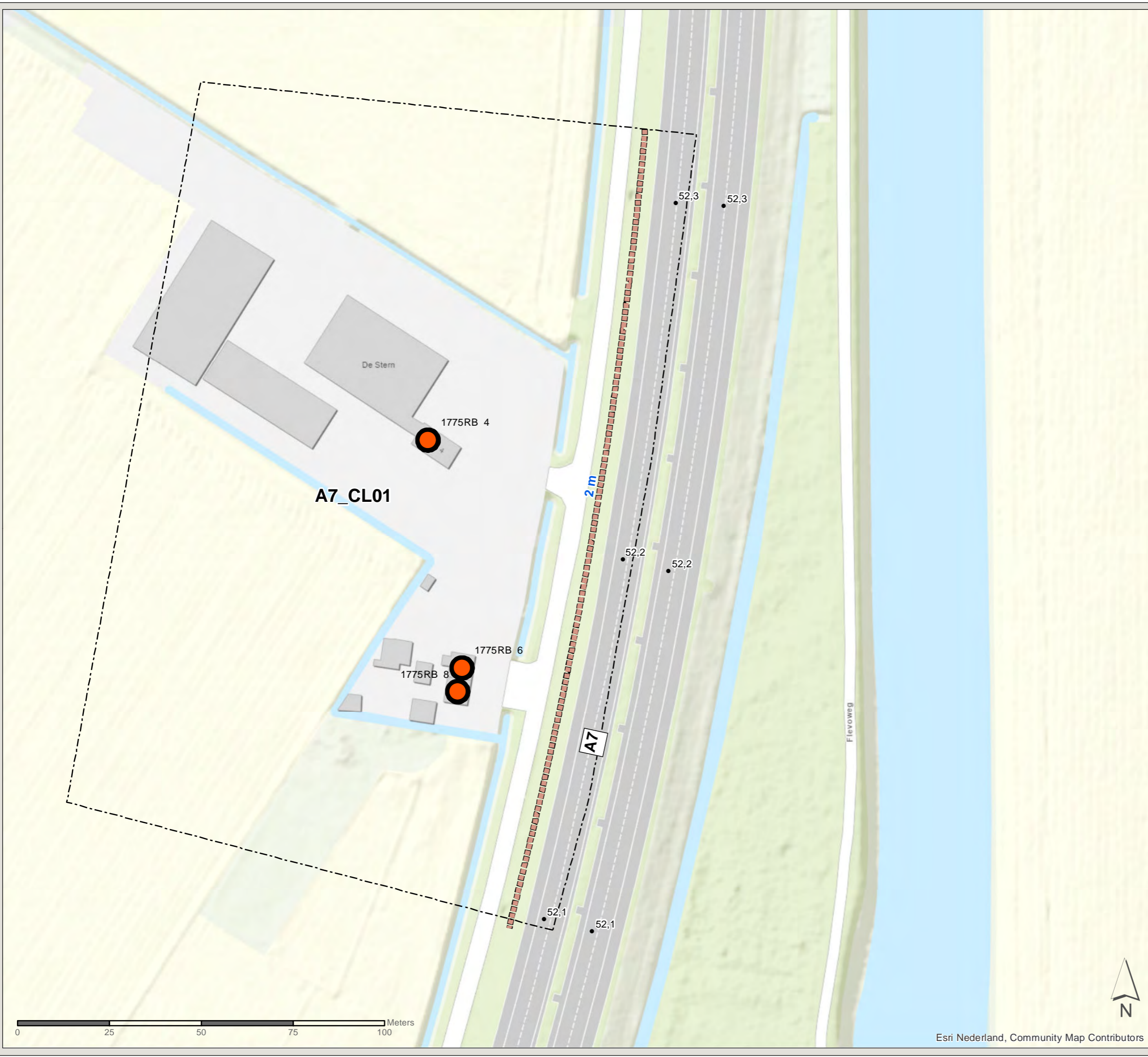
Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen


Bronmaatregel: N99 (km 19,1-19,6)

Legenda (2 / 18)


Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname


 Cluster

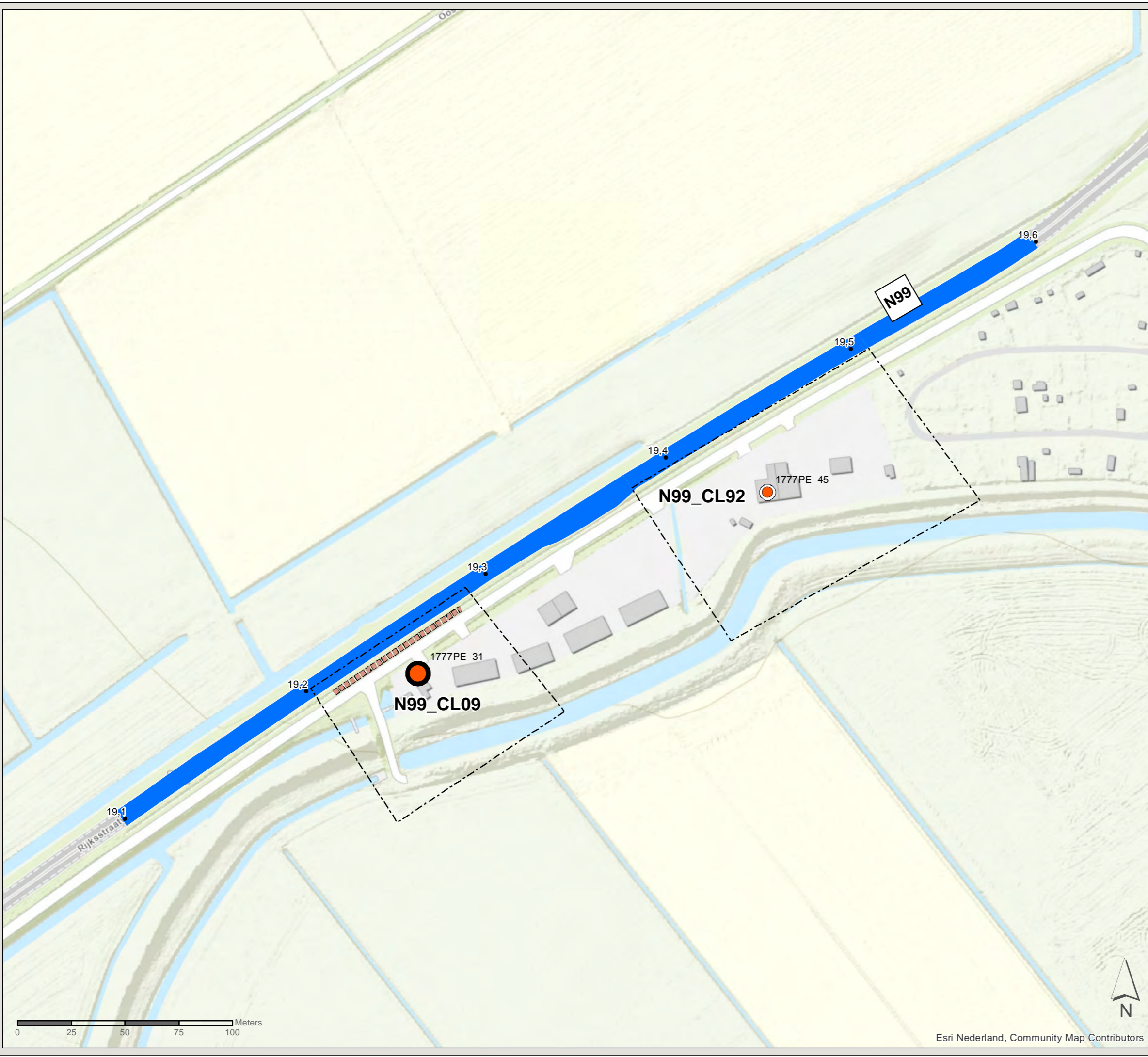
 Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 2m hoog scherm

Geadviseerde bronmaatregel

 Dunne deklagen A



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.710

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 2

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Schermb: N99 (km 19,21-19,28)

Legenda (3 / 18)

Object

● Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5
dB afname

Cluster

Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

2m hoog scherm

Geadviseerde bronmaatregel

Dunne deklagen A



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

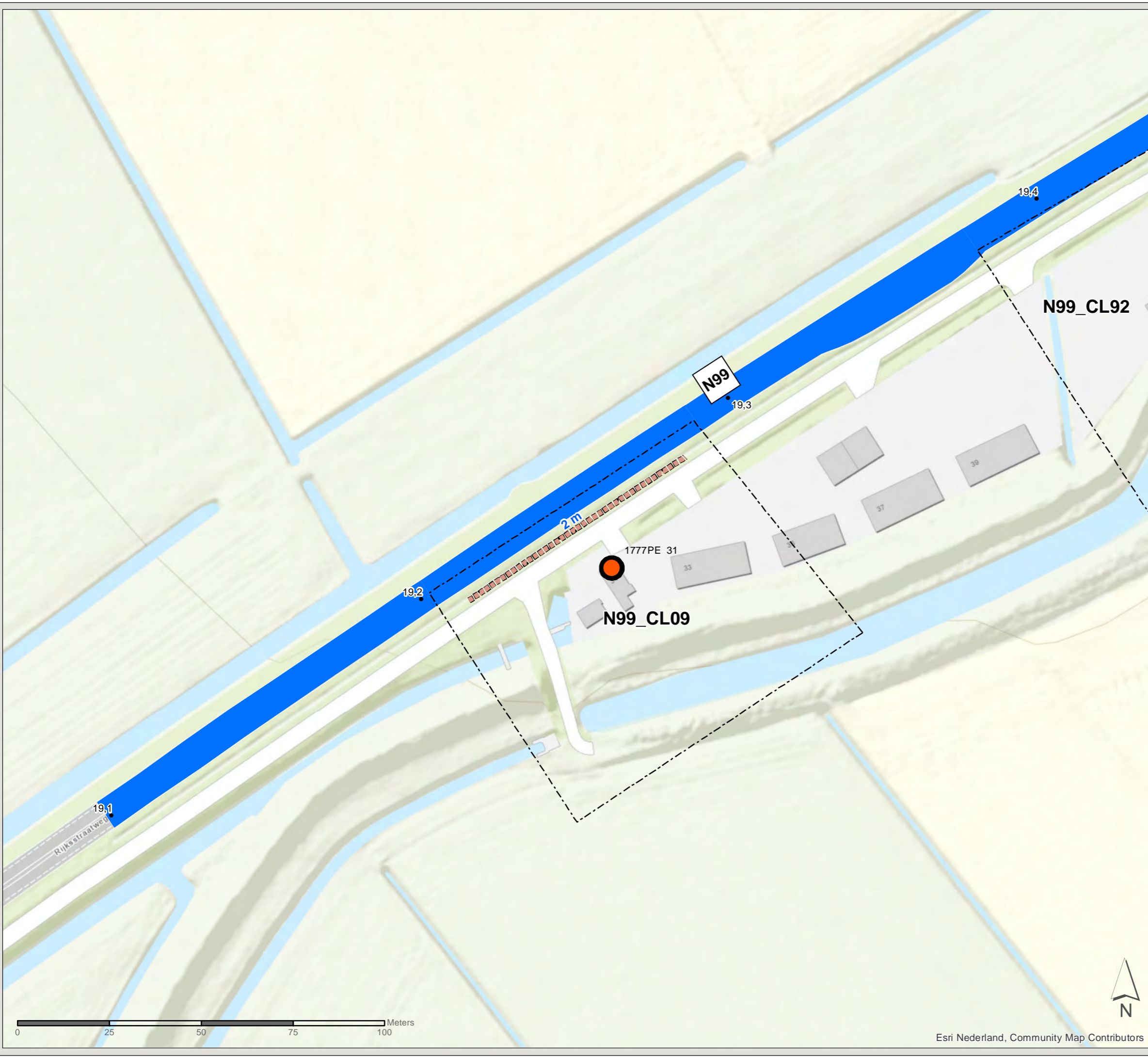
Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



0 25 50 75 100 Meters

Esri Nederland, Community Map Contributors

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaarten_VNN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 2



Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N99 (km 16,2-16,8)


Legenda (4 / 18)

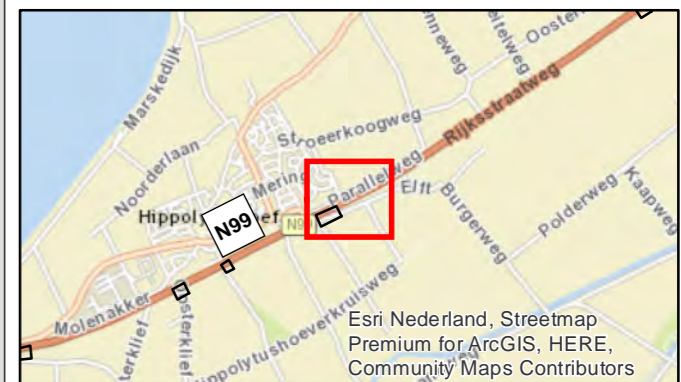
Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

-  Dunne deklagen A



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

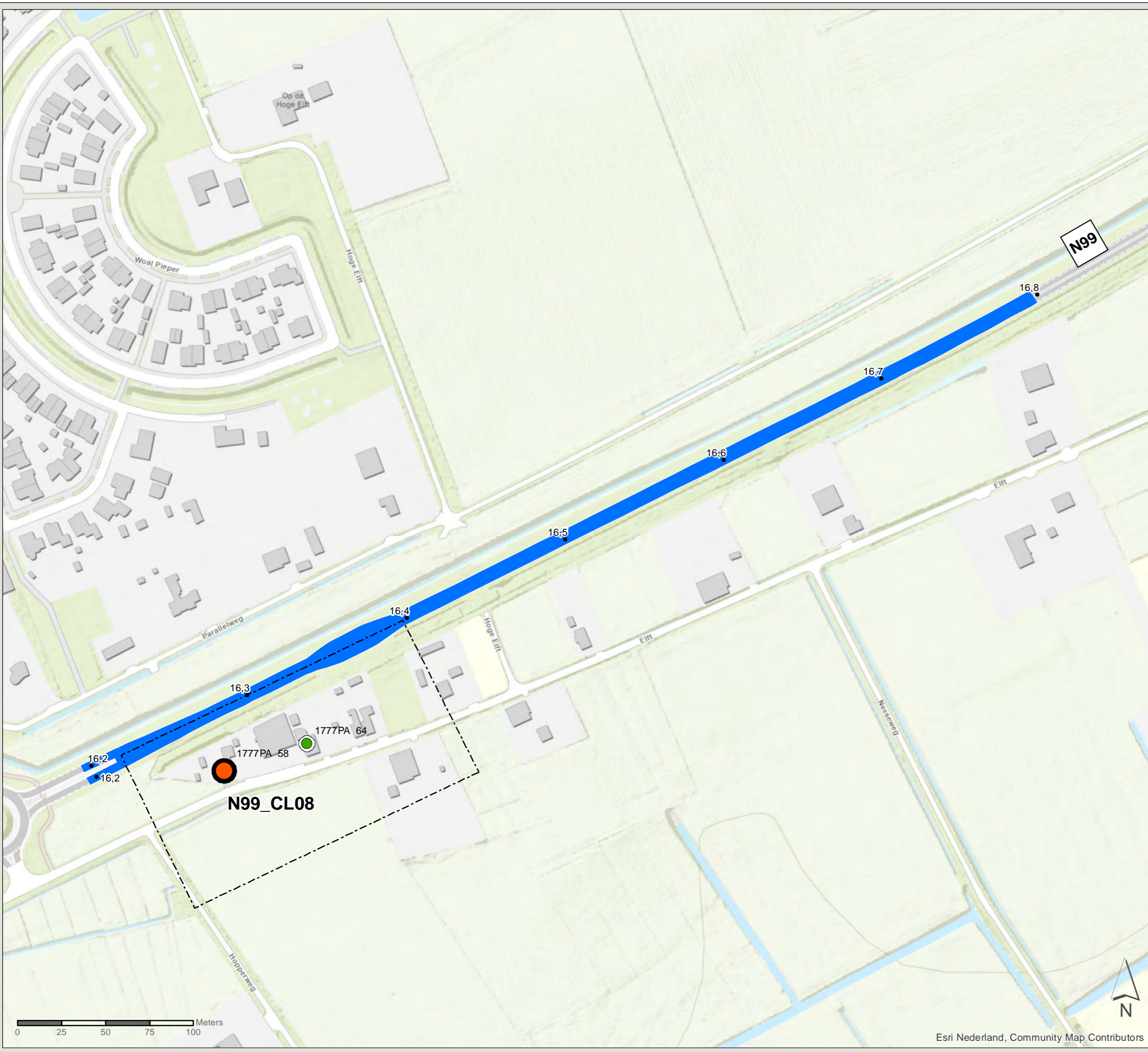
Schaal: 1:2.090

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 2



Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N99 (km 15,1-15,72)


Legenda (5 / 18)

Object


-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

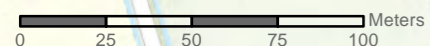
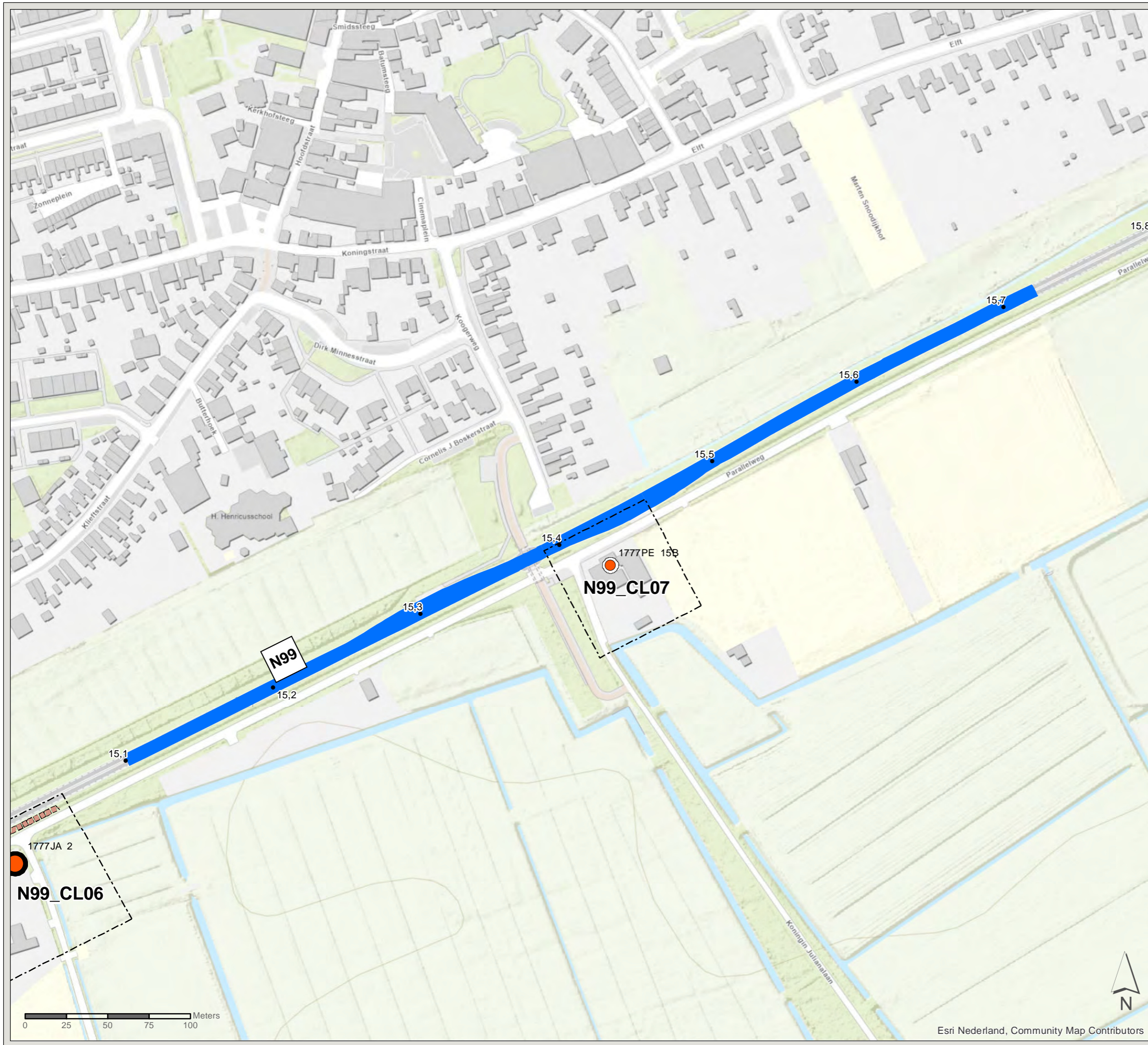
-  Cluster
-  Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  2m hoog scherm

Geadviseerde bronmaatregel

-  Dunne deklagen A



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
Datum: 3-6-2021
Schaal: 1:2.210
Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaartten_WNN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 2

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherm: N99 (km 14,96-15,05)

Legenda (6 / 18)

Object

● Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5
dB afname

Cluster

Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

2m hoog scherm

Geadviseerde bronmaatregel

Dunne deklagen A



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors

PN: 365922

Datum: 3-6-2021

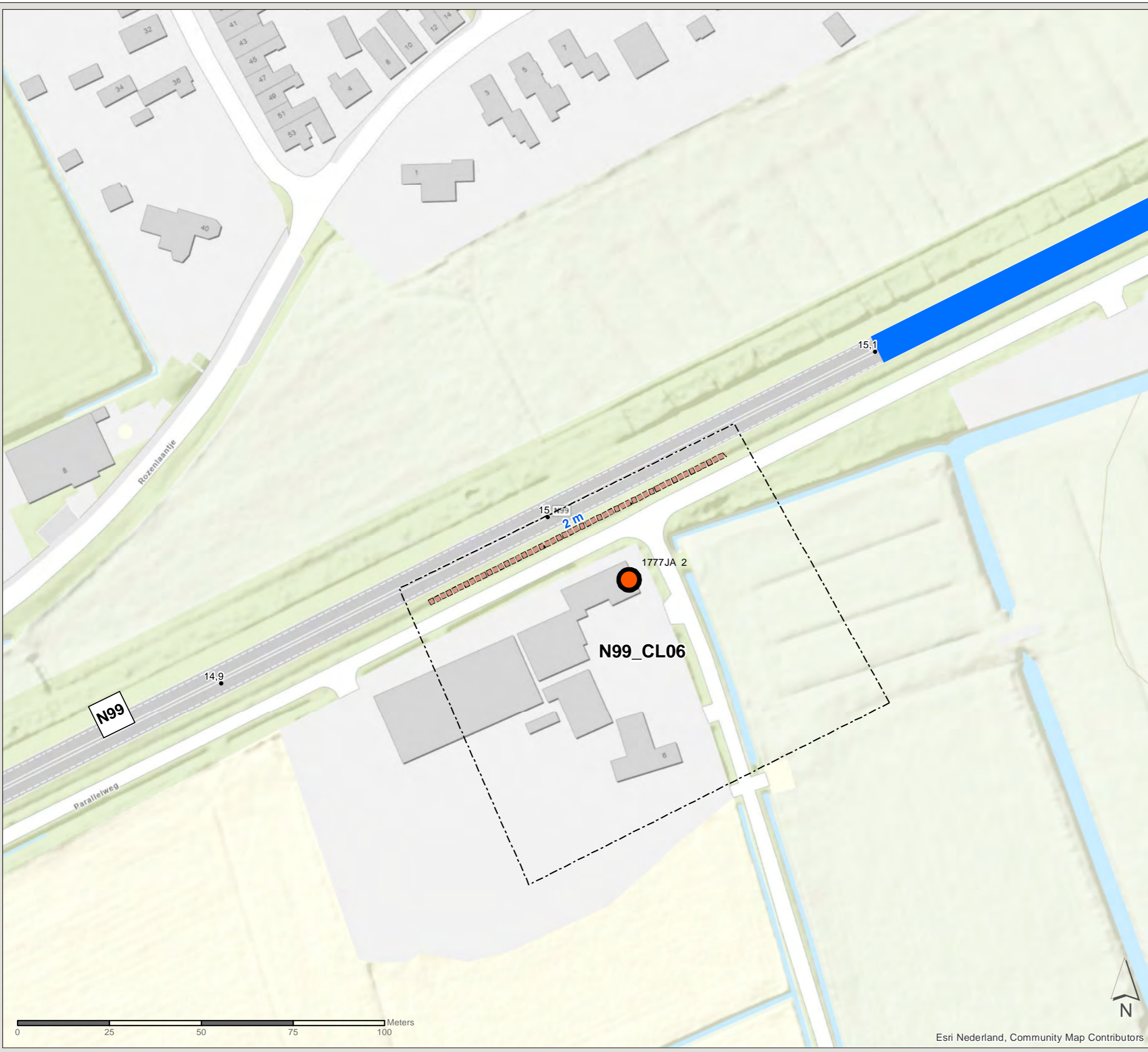
Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Esri Nederland, Community Map Contributors

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaarten_WNN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N99 (km 13,6-14,14)

Legenda (7 / 18)


Object

-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

 Dunne deklagen A



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.910

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Esri Nederland, Community Map Contributors

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaartten_WNN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Schermb: N99 (km 12,86-12,91)

Legenda (8 / 18)


Object

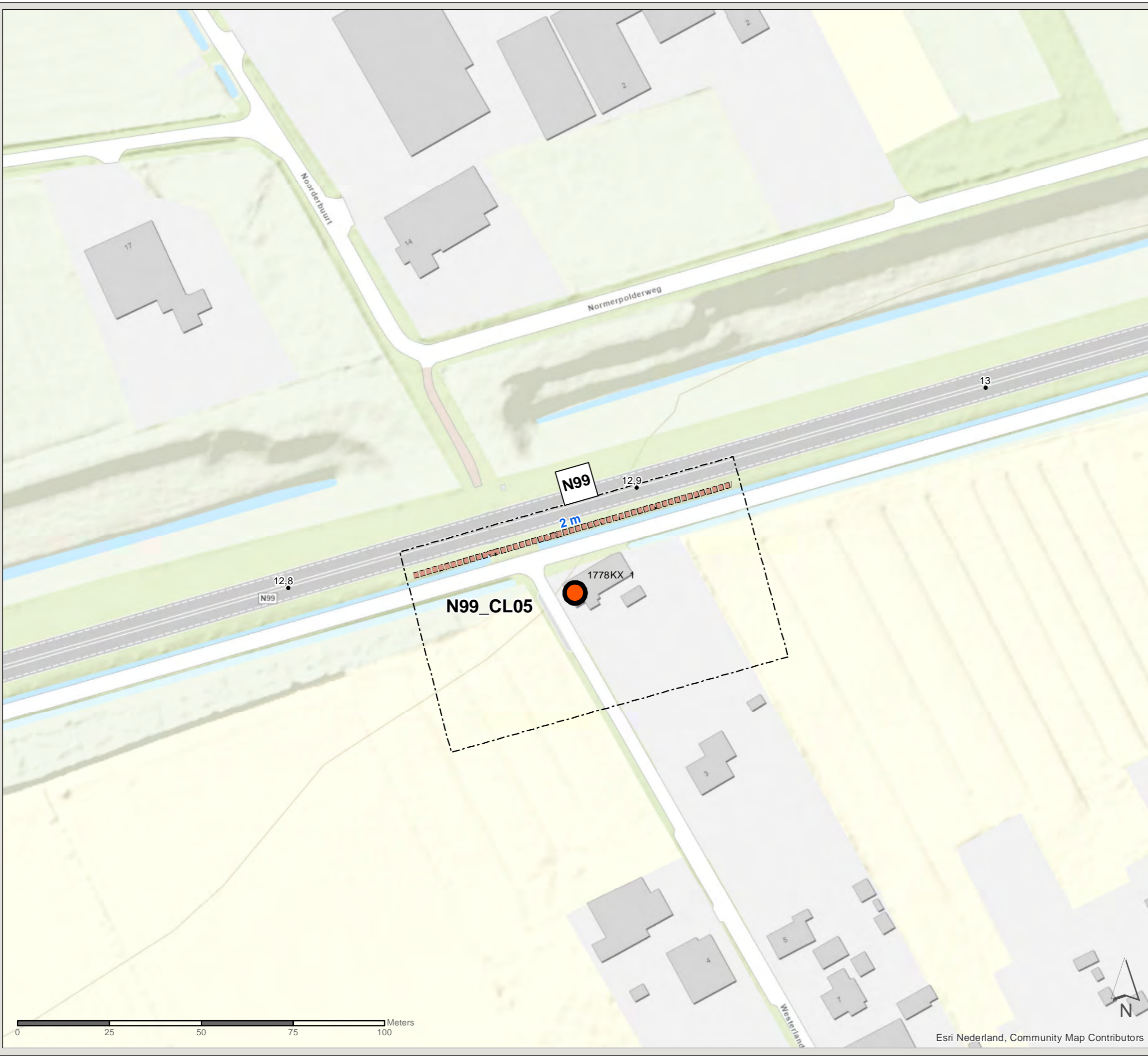
 Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 2m hoog scherm



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 2

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N99 (km 9,06-9,6)

Legenda (9 / 18)

Object

Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2
dB afname

Cluster

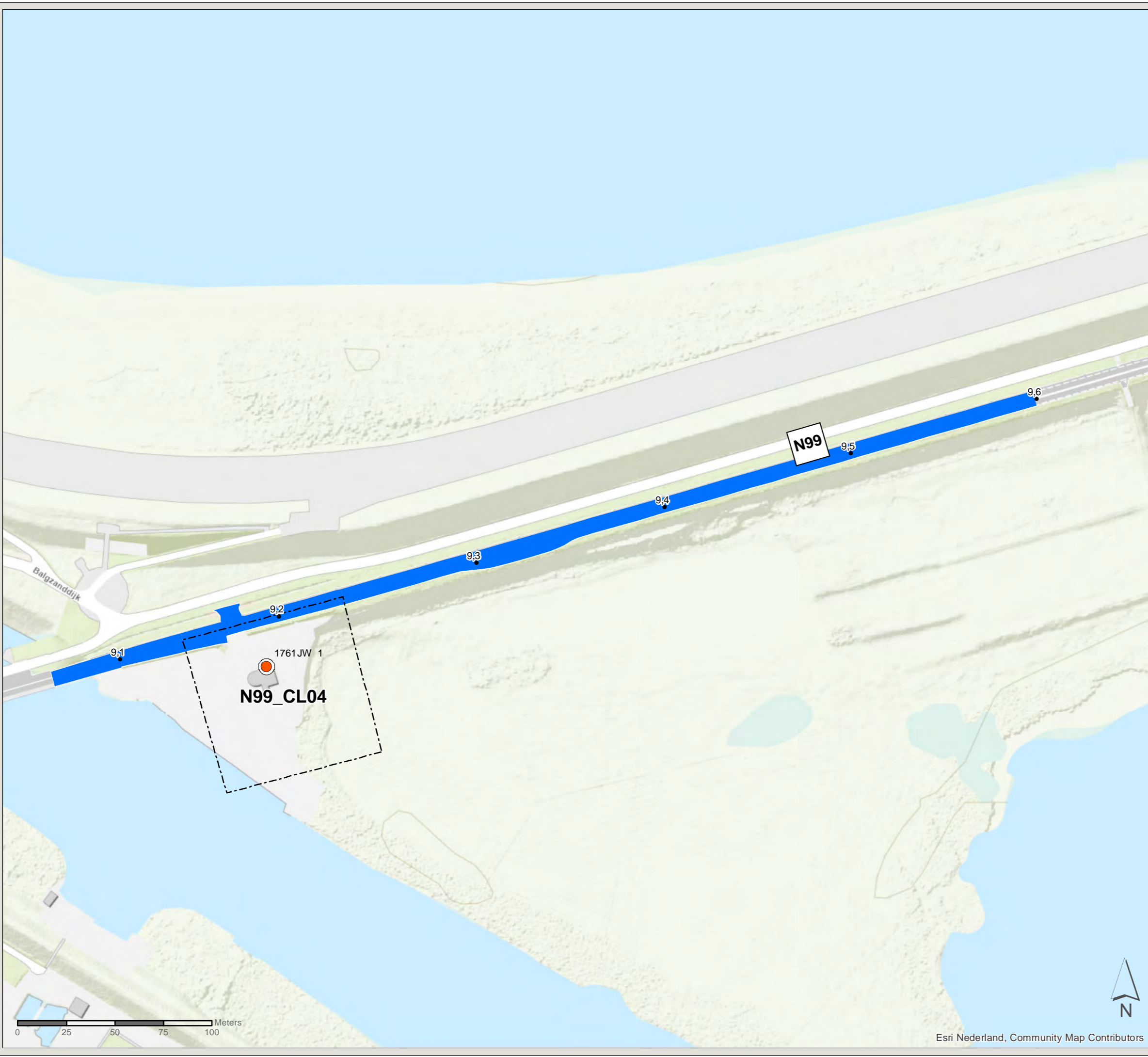
Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

Dunne deklagen A



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.890

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaarten_WNN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen


Bronmaatregel: N9 (km 111,4-111,93)


Legenda (10/18)

Object


 Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

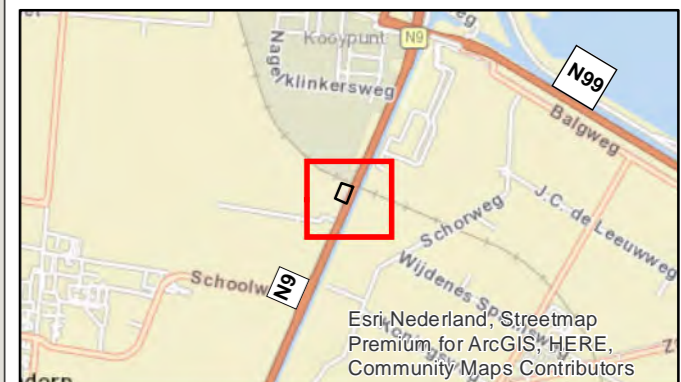
 Cluster

 Gemeentegrens

 Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde bronmaatregel

 Dunne deklagen A



Esri, Nederland, Streetmap
Premium, for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors

PN: 365922

Datum: 3-6-2021

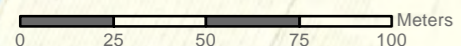
Schaal: 1:2.040

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Esri Nederland, Community Map Contributors

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaarten_WNN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen


Scherm: N9 (km 90,18-90,23)

Legenda (11 / 18)


Object

 Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5
dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 3m hoog scherm



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen


Bronmaatregel: N9 (km 85,3-85,8)

Legenda (12/18)


Object

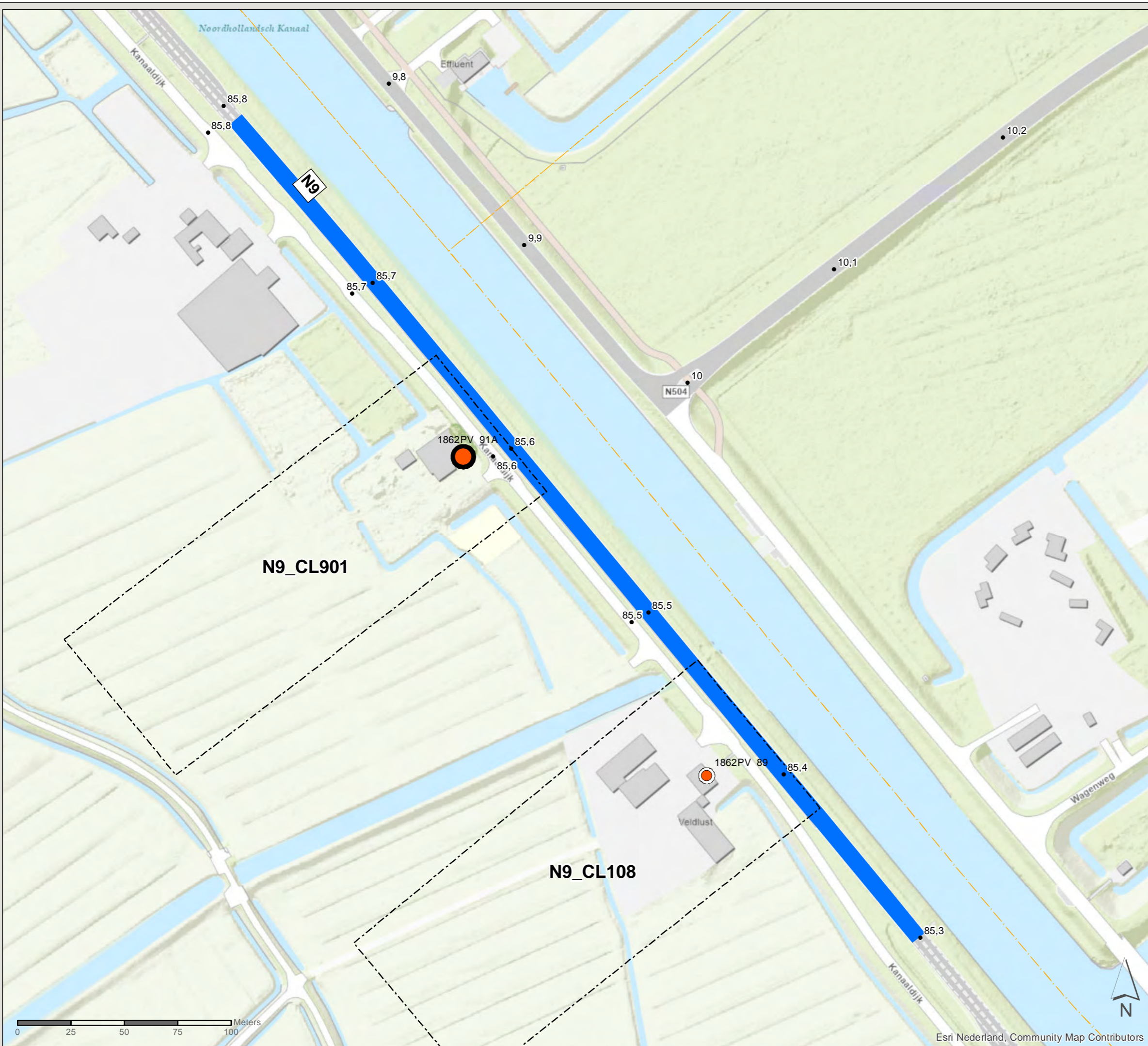
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

 Dunne deklagen A



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.720

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 2


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen


Bronmaatregel: N9 (km 83,7-84,2)

Legenda (13/18)


Object

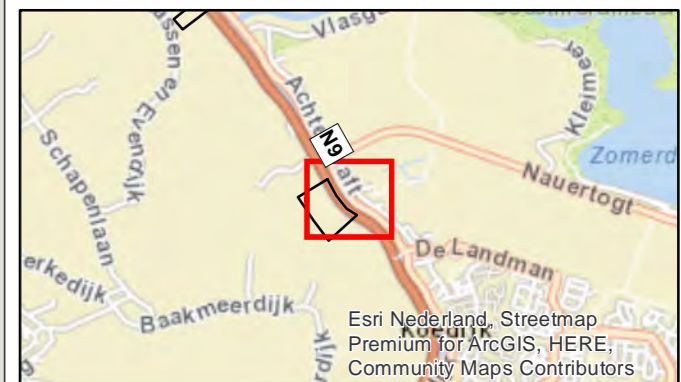
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname

 Cluster

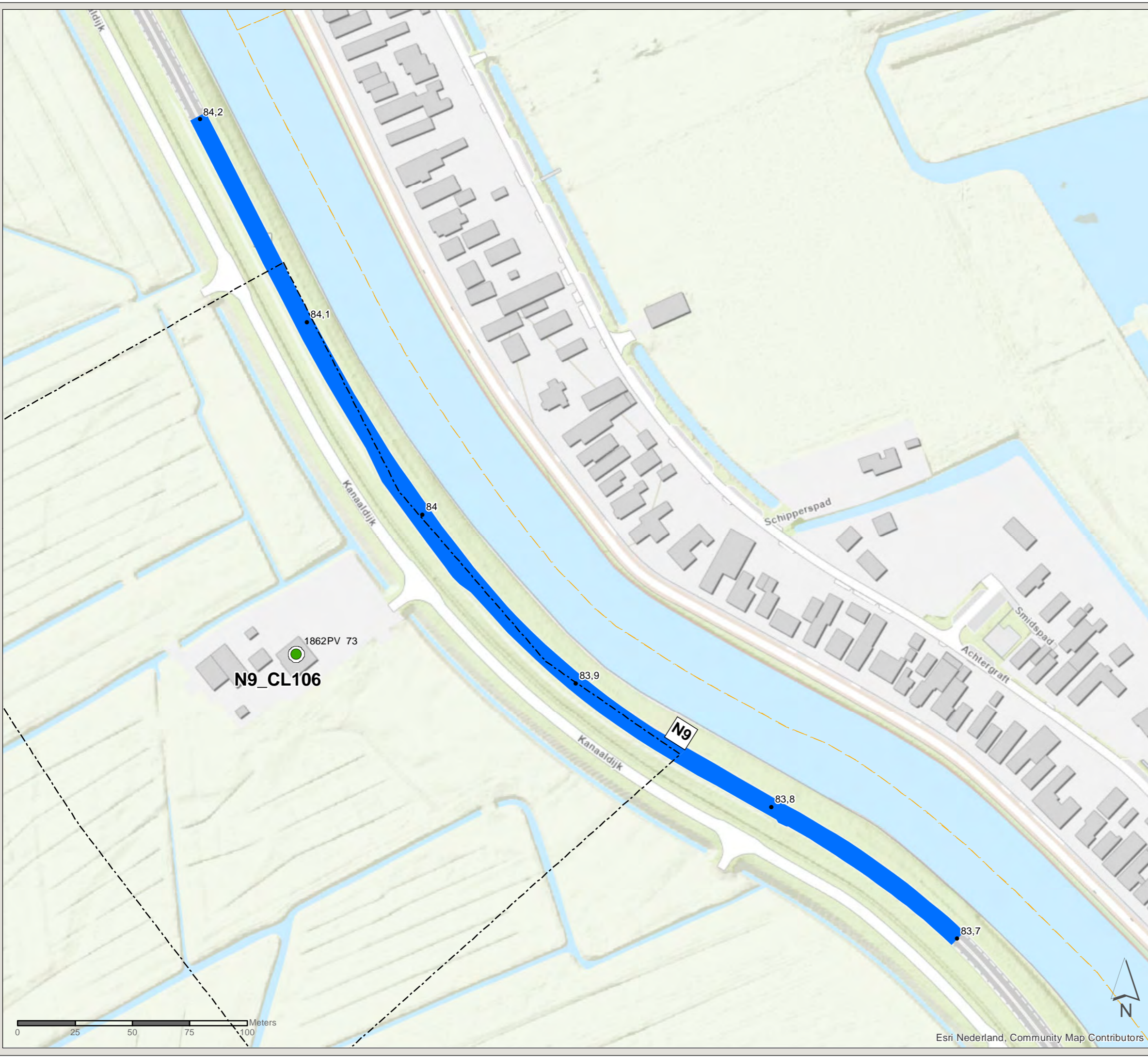
 Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

 Dunne deklagen A



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.600

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 2

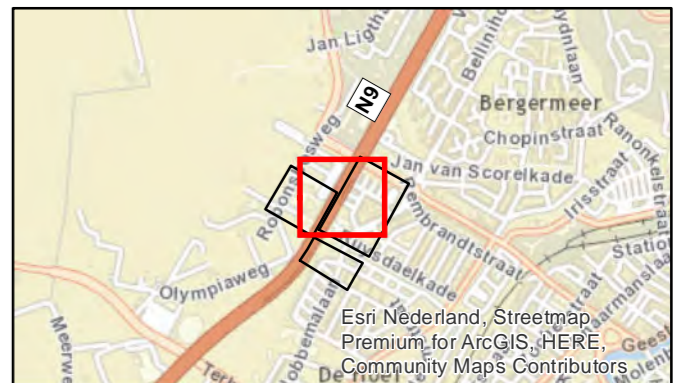
Kaartblad: geadviseerde maatregelen

Schermb: N9 (km 78,71-78,96)

Legenda (14/18)

- Object**
- ▲ Met resterende overschrijding streefwaarde, Geen afname
 - Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
 - Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
 - Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

- Cluster
- Gemeentegrens
- Bestaande overdrachtsmaatregel
- Bestaande bronmaatregel
- Geadviseerde overdrachtsmaatregel
- 5m hoog scherm



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl





Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 2

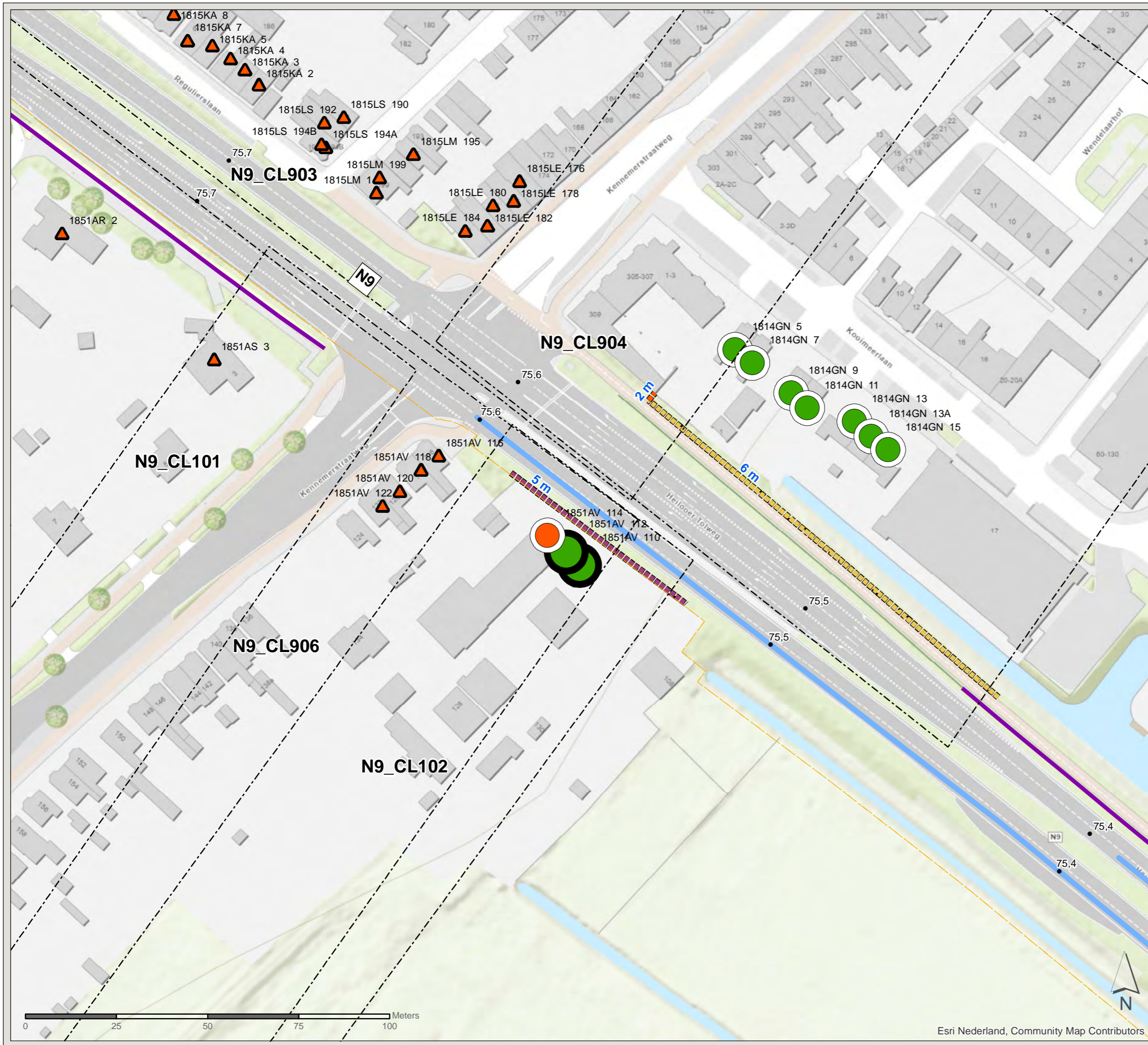
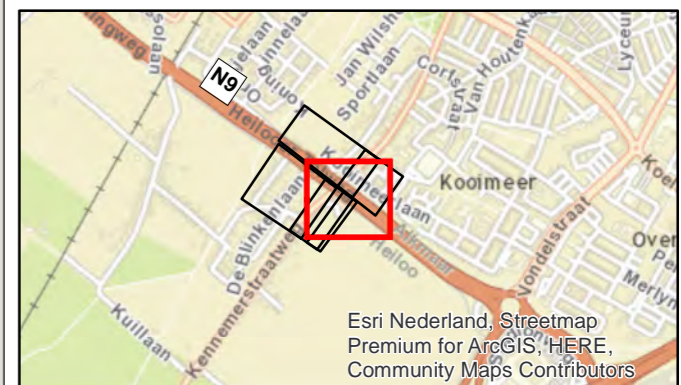
Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherf: N9 (km 75,53-75,6)

Legenda (15/18)

- Object**
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, Geen afname
 -  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
 -  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
 -  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, > 10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel
-  Bestaande bronmaatregel
- Geadviseerde overdrachtsmaatregel**
-  2m hoog scherm
-  5m hoog scherm
-  6m hoog scherm



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
Datum: 16-6-2021
Schaal: 1:1.000
Formaat: A3
Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Sameningsplan_bijlage_maatregelenkaartten_WINN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland noord plan 2





Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherm: N9 (km 75,44-75,57)




Legenda (16 / 18)

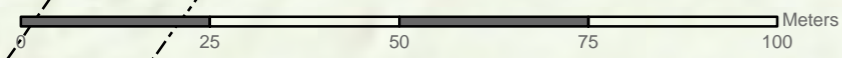
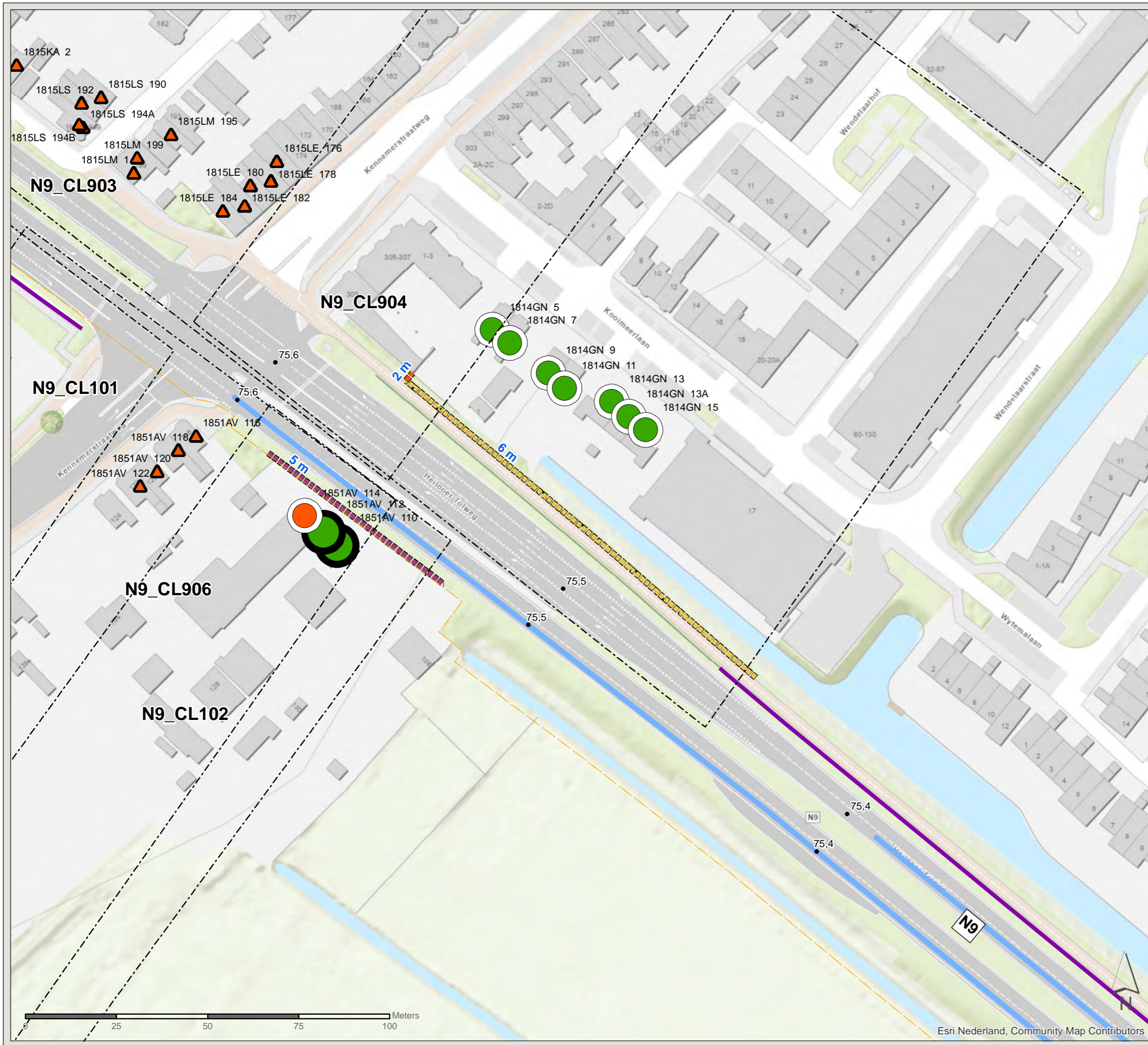
Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, Geen afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, > 10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel
-  Bestaande bronmaatregel

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  2m hoog scherm
-  5m hoog scherm
-  6m hoog scherm



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
Datum: 16-6-2021
Schaal: 1:1.000
Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Sameninspelen_bilrage_maatregelkaart_2021_WINN2.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 2



Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A22 (km 13,9-14,4)


Legenda (17/18)

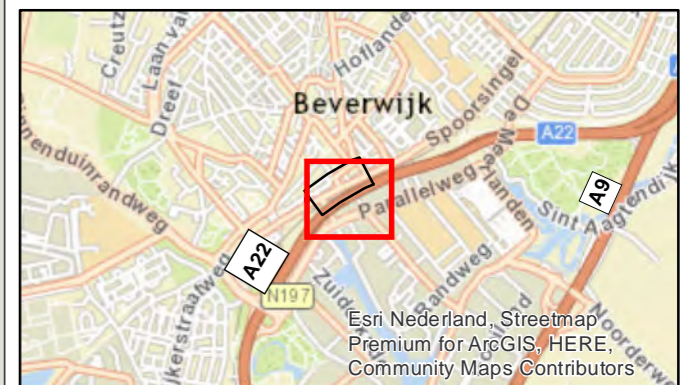
Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

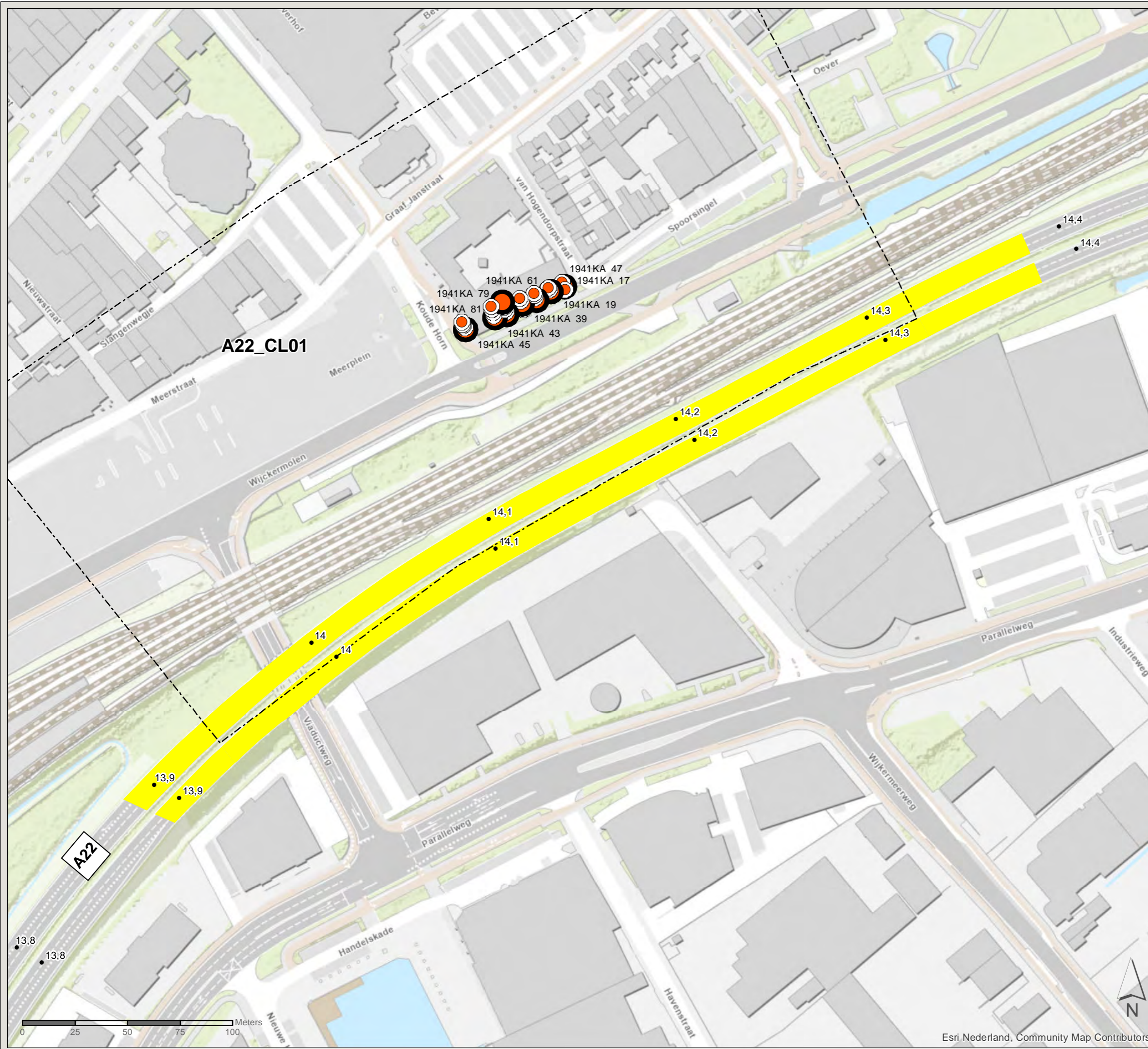
Schaal: 1:1.750

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 2



Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A8 (km 9,8-10,4)

Legenda (18/18)

Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

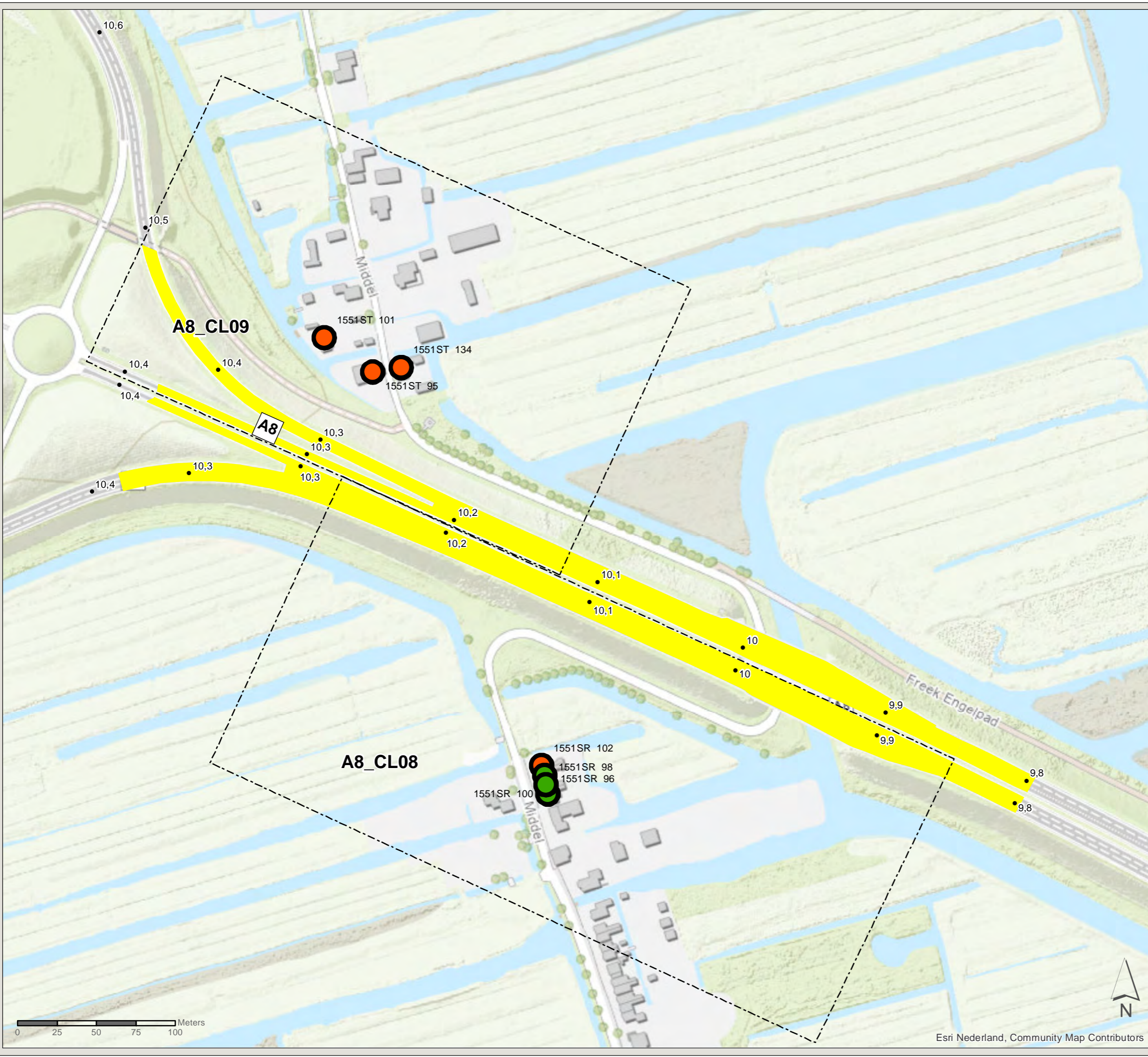
-  Cluster
-  Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS HERE,
Community Maps Contributors



PN: 365922

Datum: 3-6-2021

Schaal: 1:2.330

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan West Nederland Noord 2 (fase 2) A22, A7, A8, N208, N9, N99' met kenmerk SWNL0261673 en bijlagen, uitgebracht op 10 september 2021.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie rapport "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten West-Nederland Noord 2", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 22 juni 2021.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.