



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**  
549.020.00

---

Datum	9 november 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/291838
Betreft	Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	Dordrecht (Dordrecht Aansluiting Zuid – Willemsdorp)
Bijlage(n)	2

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 9 november 2020, waarmee de gemeente Dordrecht mij verzoekt om de geluidproductieplafonds, gelegen langs het spoortraject tussen Dordrecht, aansluiting Dordrecht-Zuid en Willemsdorp, te verlagen. De gemeente Dordrecht heeft het verzoek later nader onderbouwd met een akoestisch onderzoek van 8 juli 2021. Het verzoek is gedaan met instemming van ProRail.

## **ONTWERPBESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 182 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Dordrecht, aansluiting Dordrecht Zuid – Willemsdorp, tussen km 20,360 en km 28,992.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

## **PROCEDUREEL**

Bij brief van 9 november 2020 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht mij verzocht om de geluidproductieplafonds te verlagen op 182 referentiepunten, gelegen langs het traject tussen de aansluiting Dordrecht-Zuid en Willemsdorp. Het verzoek is gedaan na afstemming met en akkoord van ProRail.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

Uit het nalevingsverslag 2017 bleek dat de geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de spoorwegen in de gemeente Dordrecht op een aantal locaties worden overschreden. Dordrecht is daarop in overleg getreden met ProRail om te onderzoeken of het mogelijk is de geluidproductieplafonds te verlagen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/291838

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidruimte langs het traject Dordrecht, aansluiting Dordrecht-Zuid en Willemsdorp voldoende groot is om de geluidproductieplafonds te verlagen. Op basis van dit onderzoek heeft Dordrecht met instemming van ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op 182 referentiepunten te verlagen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/291838

### **Akoestisch onderzoek**

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging Dordrecht' van 8 juli 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*  
Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de vigerende registerset. Deze gegevens geven de huidige situatie weer en zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de toekomstige situatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor over 10 jaar. Voor dit traject zijn wel ontwikkelingen in beeld, maar of en wanneer deze plannen worden uitgevoerd is nog onzeker. Daarmee is er geen redelijke verwachting dat de nu te wijzigen geluidproductieplafonds binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zouden worden benut."

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

#### *Onderzoek op woningniveau*

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

### **Cumulatie**

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

### **Sanering**

Het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente Dordrecht en niet door de beheerder. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten. Ik kan daar mee instemmen.

### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Bijlagen**

Bij dit besluit horen twee bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

**Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal****Mobiliteit**

Directie

Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering

Verkeerslawaaï

**Datum**

9 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/291838

# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/291838.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Dordrecht - Willemsdorp, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2021/291838

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31783	55,4	55,2	-0,2
31784	51,6	51,2	-0,4
31785	54,6	54,2	-0,4
31786	48,4	47,3	-1,1
31787	53,1	52,1	-1,0
31788	52,0	49,9	-2,1
31789	51,8	49,5	-2,3
31790	54,7	51,3	-3,4
31824	72,8	72,2	-0,6
31825	72,2	71,2	-1,0
31826	72,9	68,7	-4,2
31827	72,8	68,5	-4,3
31828	72,8	68,4	-4,4
31829	73,1	69,0	-4,1
31830	72,9	68,6	-4,3
31831	73,0	68,9	-4,1
31832	72,7	68,4	-4,3
31833	73,1	68,9	-4,2
31834	72,5	68,1	-4,4
31835	72,9	68,8	-4,1
31836	72,5	68,3	-4,2
31837	72,4	68,6	-3,8
31838	72,3	68,3	-4,0
31839	72,5	68,7	-3,8
31840	72,9	68,8	-4,1
31841	72,7	68,8	-3,9
31842	73,8	69,4	-4,4
31843	72,9	69,1	-3,8
31844	73,8	70,0	-3,8
31845	72,2	68,9	-3,3

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31846	72,2	68,8	-3,4
31847	71,8	68,6	-3,2
31848	72,3	68,9	-3,4
31849	71,7	68,5	-3,2
31850	72,2	68,8	-3,4
31851	71,7	68,3	-3,4
31852	72,3	68,9	-3,4
31853	71,9	68,5	-3,4
31854	72,2	68,8	-3,4
31855	71,6	68,3	-3,3
31856	72,1	68,7	-3,4
31857	71,7	68,3	-3,4
31858	72,2	68,8	-3,4
31859	71,8	68,4	-3,4
31860	72,0	68,6	-3,4
31861	72,0	68,6	-3,4
31862	72,0	68,7	-3,3
31863	71,8	68,4	-3,4
31864	72,1	68,7	-3,4
31865	71,7	68,4	-3,3
31866	72,2	68,8	-3,4
31867	71,6	68,3	-3,3
31868	72,1	68,8	-3,3
31869	71,7	68,3	-3,4
31870	72,1	68,8	-3,3
31871	71,6	68,3	-3,3
31872	72,1	68,8	-3,3
31873	71,6	68,3	-3,3
31874	72,2	68,9	-3,3
31875	71,7	68,4	-3,3
31876	72,2	69,0	-3,2
31877	71,8	68,7	-3,1
31901	72,0	68,8	-3,2
31902	71,8	68,7	-3,1
31903	71,9	68,7	-3,2
31904	71,7	68,5	-3,2
31905	71,8	68,8	-3,0
31906	71,8	68,6	-3,2
31907	71,9	68,8	-3,1
31908	71,7	68,5	-3,2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/291838

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31909	71,7	68,5	-3,2
31910	71,9	68,6	-3,3
31911	71,7	68,4	-3,3
31912	71,3	67,8	-3,5
31913	71,9	66,4	-5,5
31914	71,0	65,9	-5,1
31915	71,2	66,2	-5,0
31916	72,4	67,5	-4,9
31917	70,9	67,5	-3,4
31918	72,1	68,7	-3,4
31919	70,4	67,1	-3,3
31920	71,9	68,6	-3,3
31921	71,0	67,7	-3,3
31922	71,7	68,4	-3,3
31923	71,5	68,3	-3,2
31924	71,4	68,1	-3,3
31925	71,8	68,5	-3,3
31926	71,3	68,0	-3,3
31927	71,4	68,2	-3,2
31928	70,9	67,7	-3,2
31929	71,3	68,1	-3,2
31930	70,9	67,7	-3,2
31931	71,3	68,1	-3,2
31932	70,8	67,5	-3,3
31933	71,5	68,2	-3,3
31934	70,7	67,3	-3,4
31935	67,5	64,2	-3,3
31936	68,5	65,1	-3,4
31937	70,9	67,5	-3,4
31938	71,3	68,0	-3,3
31939	70,9	67,6	-3,3
31940	70,6	67,3	-3,3
31941	70,7	67,4	-3,3
31942	71,0	67,7	-3,3
31943	70,8	67,4	-3,4
31944	71,0	67,7	-3,3
31945	70,4	67,0	-3,4
31946	71,5	67,8	-3,7
31947	71,4	67,7	-3,7
31948	71,4	67,6	-3,8

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/291838

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31949	71,0	67,3	-3,7
31950	71,3	67,5	-3,8
31951	71,2	67,5	-3,7
31952	72,0	68,4	-3,6
31953	71,2	67,7	-3,5
31954	71,8	68,2	-3,6
31955	71,2	67,7	-3,5
31956	71,5	68,1	-3,4
31957	70,9	67,6	-3,3
31958	71,4	68,1	-3,3
31959	70,8	67,5	-3,3
31960	71,3	68,0	-3,3
31961	70,6	67,5	-3,1
31962	71,2	68,1	-3,1
31963	70,5	67,4	-3,1
31964	71,0	67,5	-3,5
31965	69,9	66,1	-3,8
31966	70,3	67,1	-3,2
31967	70,0	67,0	-3,0
31968	70,7	67,7	-3,0
31969	70,0	67,1	-2,9
31970	70,7	67,7	-3,0
31971	69,9	67,0	-2,9
31972	70,7	67,6	-3,1
31973	70,3	66,8	-3,5
31974	71,1	67,3	-3,8
31975	69,9	66,0	-3,9
31976	68,6	64,7	-3,9
31977	68,5	64,3	-4,2
31978	69,0	65,4	-3,6
31979	68,6	64,8	-3,8
31980	69,3	66,4	-2,9
31981	69,8	68,0	-1,8
31982	71,1	68,9	-2,2
31983	69,8	66,4	-3,4
31984	71,1	66,6	-4,5
31985	71,8	63,6	-8,2
31986	72,5	63,3	-9,2
31987	71,5	62,6	-8,9
31988	72,2	63,0	-9,2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/291838



Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31989	71,1	62,5	-8,6
31990	70,7	61,5	-9,2
31991	69,5	62,5	-7,0
31992	68,5	62,0	-6,5
31993	68,4	62,3	-6,1
31994	67,9	61,7	-6,2
31995	69,0	63,1	-5,9
31996	69,3	63,3	-6,0
31997	67,7	63,4	-4,3
31998	68,0	64,0	-4,0
31999	68,0	64,4	-3,6
32000	68,9	64,5	-4,4
32001	70,0	64,9	-5,1
32002	70,7	65,9	-4,8
32003	63,5	59,6	-3,9
32004	68,7	64,5	-4,2
32005	67,5	62,7	-4,8
32006	59,0	54,5	-4,5
32007	69,0	63,3	-5,7
32008	58,5	53,4	-5,1
32009	56,2	51,9	-4,3
32010	63,5	58,6	-4,9
51987	55,1	51,2	-3,9
51988	56,8	52,5	-4,3
51989	56,1	51,5	-4,6
51990	57,2	52,5	-4,7
51991	55,0	51,3	-3,7
51992	57,1	52,6	-4,5
51993	57,1	52,9	-4,2
51994	57,1	55,8	-1,3
51995	58,0	56,8	-1,2
52023	56,1	52,3	-3,8

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/291838

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/291838.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende 5 kaarten.







**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

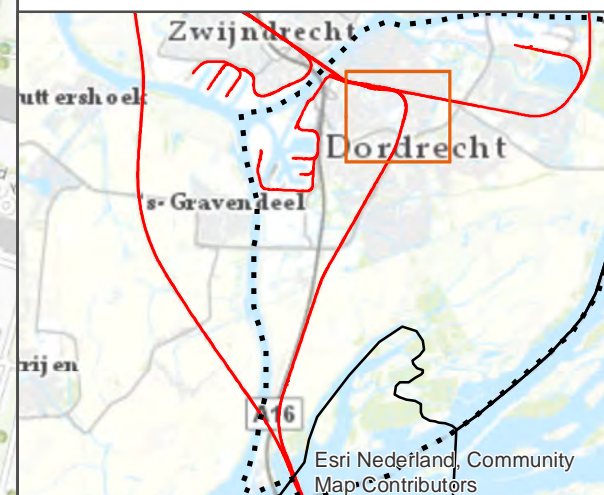
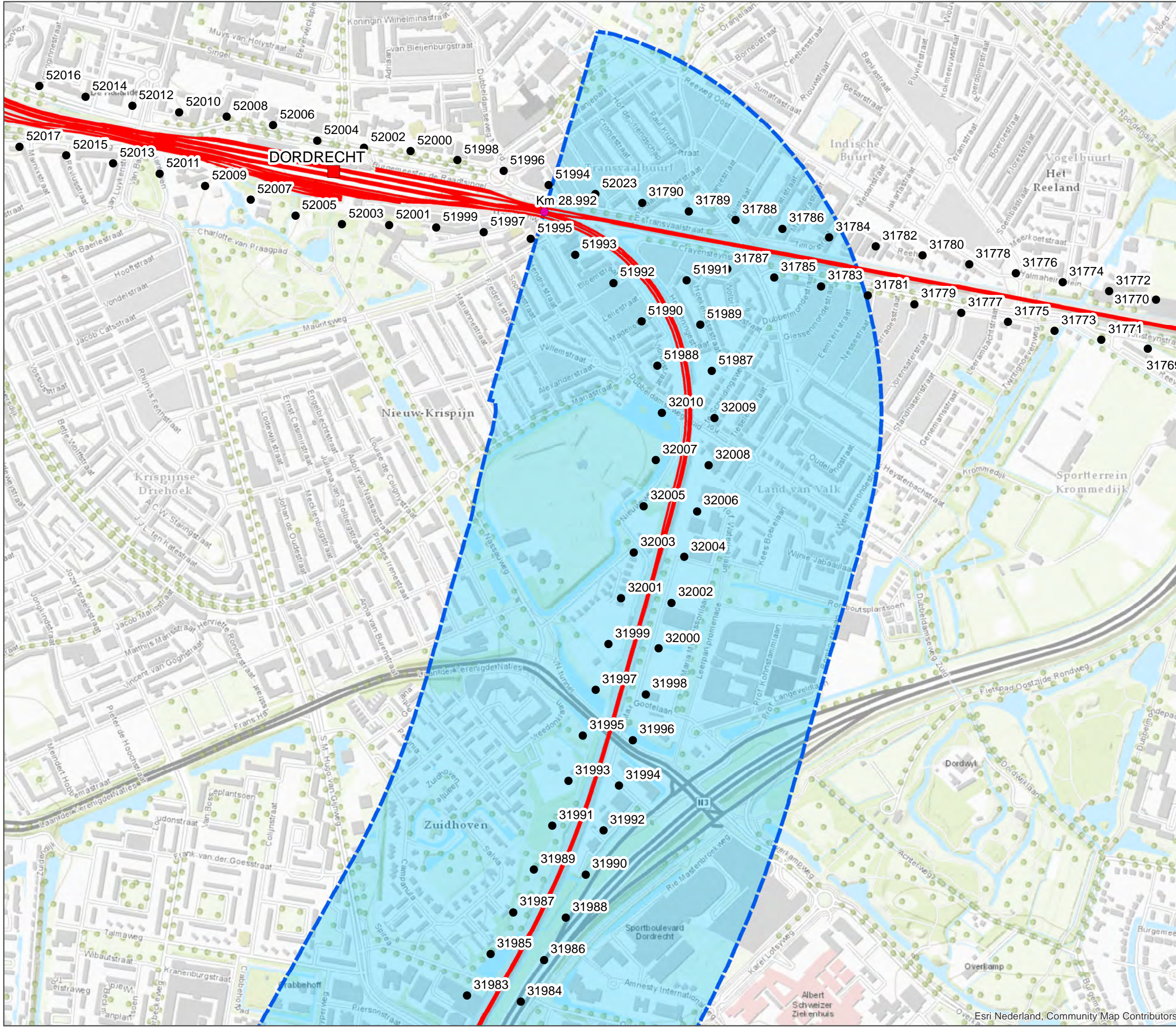
**Datum**  
9 november 2021

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2021/291838

# Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

## Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind\_kilometreriging
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 C05155.000008







schaal (A3): 1:7.500

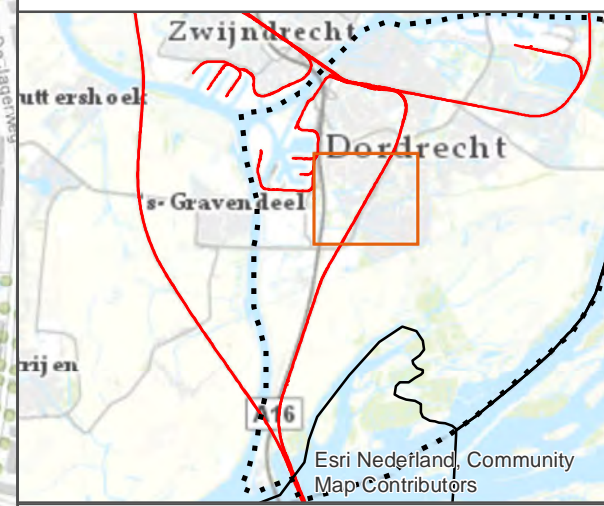
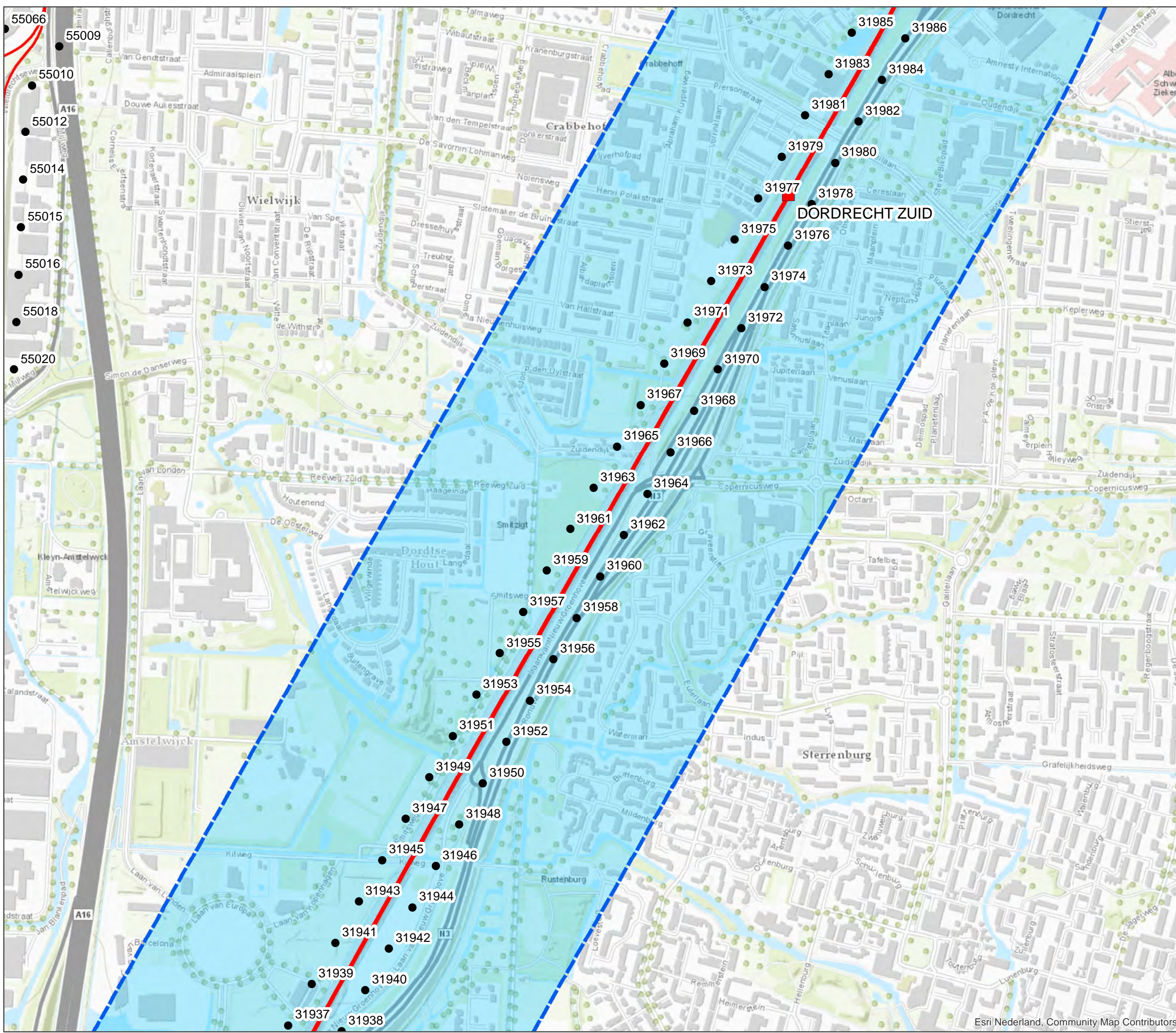
0 150 300 450 Meters xx

Esri Nederland, Community Map Contributors

# Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

## Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind\_kilometrering
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 C05155.000008







schaal (A3): 1:7.500

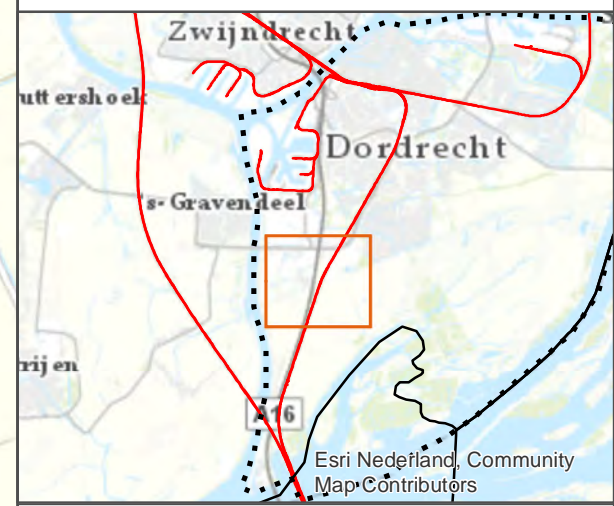
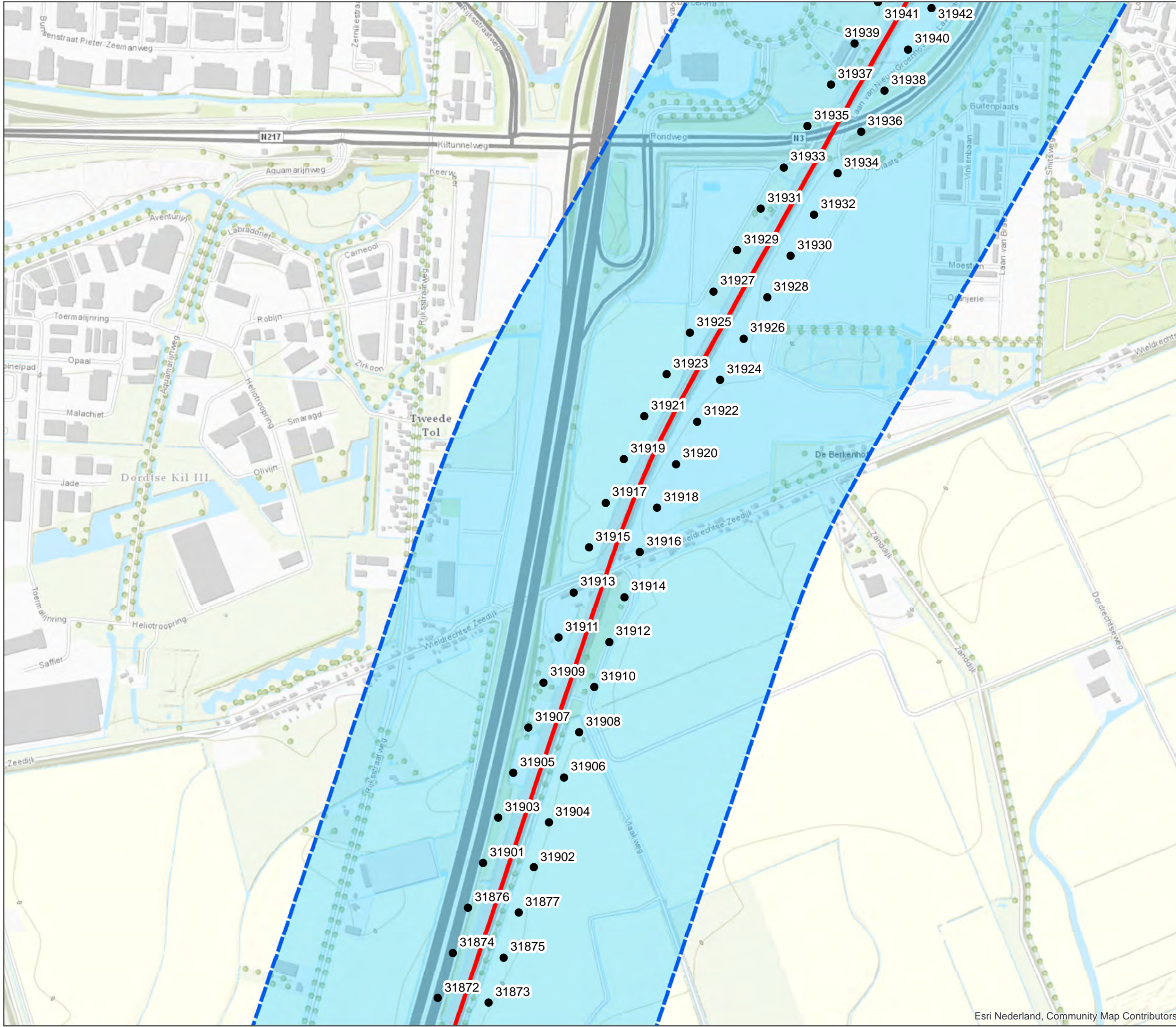
0 150 300 450 Meters xx

Esri Nederland, Community Map Contributors

# Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

## Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind\_kilometrering
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 C05155.000008







schaal (A3): 1:7.500

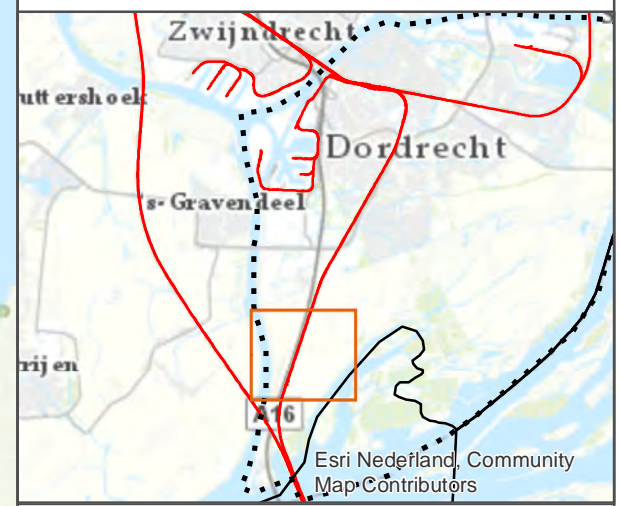
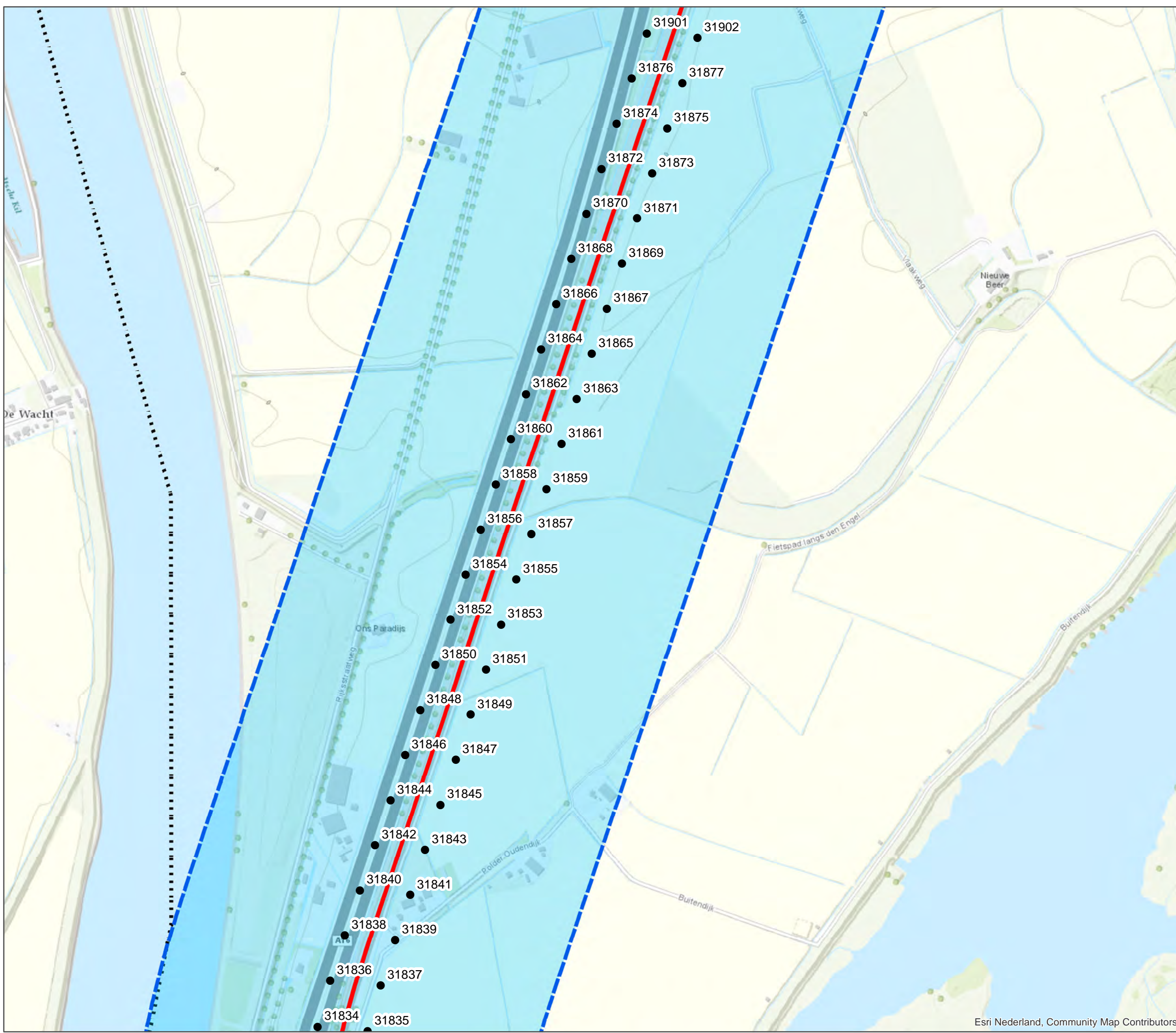
0 150 300 450 Meters xx

Esri Nederland, Community Map Contributors

# Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

## Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind\_kilometrering
-  Sporen
-  Stations









opdrachtgever: ProRail

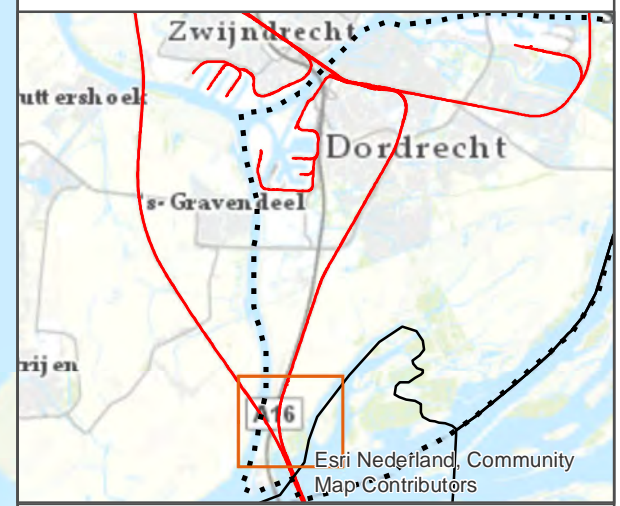
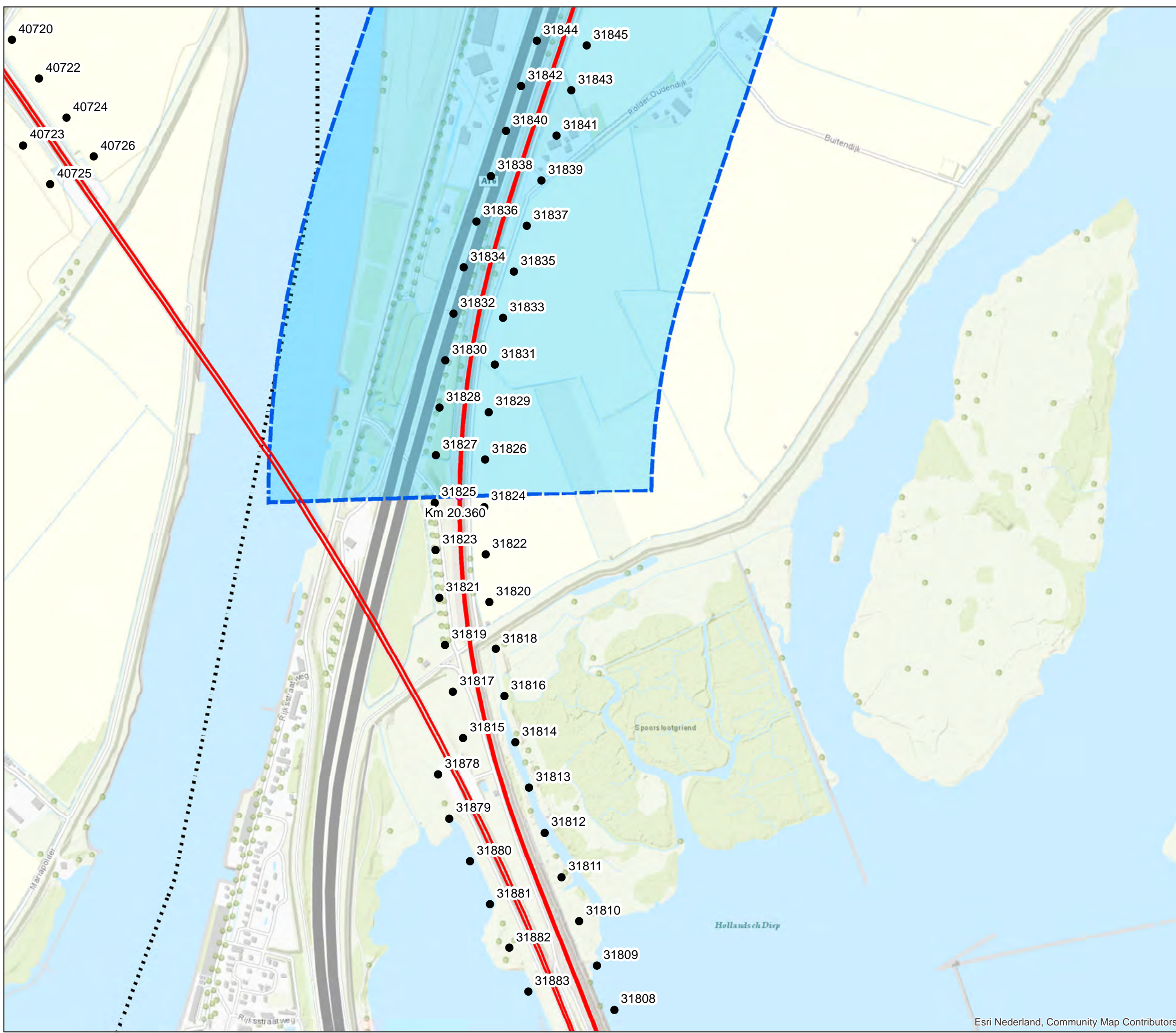


datum: 19-5-2020 N C05155.000008  
schaal (A3): 1:7.500  
0 150 300 450 Meters xx


# Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

## Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind\_kilometrering
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

 **ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 N C05155.000008  
schaal (A3): 1:7.500

0 150 300 450 Meters xx