

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail
Postbus	2038
Plaats	3500 GA Utrecht

2. Omschrijving

Naam project	<i>Spoorverdubbeling Zevenaar-Didam</i>
Onderdeel van	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, <input checked="" type="checkbox"/> Overig, Provinciaal Inpassingsplan spoorverdubbeling Zevenaar-Didam d.d. 25 januari 2017
Spoorweg	<i>De hoofdspoorweg Winterswijk-Zevenaar, geocode 212 tussen km 49,6 en km 39.2</i>
Type wijziging	<input checked="" type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input checked="" type="checkbox"/> Snelheidstoename <input type="checkbox"/> Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	<input type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input checked="" type="checkbox"/> Nee

3. Geluidproductieplafond

Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm). Betreffende referentiepunten zijn opgenomen in Bijlage 6 van L202.01 Akoestisch onderzoek dd 19 augustus 2021. De berekening van de geluidproductieplafonds is uitgevoerd door de beheerder op 1 maart 2019.

In onderstaande tabel is per referentiepunt aangegeven:

- 1. het geldende geluidproductieplafond bij volledige benutting ($L_{den, geldend-GPP}$);*
 - 2. de te verwachten geluidproductie over 10 jaar ($L_{den 10 jaar}$);*
 - 3. de gevraagde hoogte van het geluidproductieplafond na wijzigingsprocedure ($L_{den, aanvraag-GPP}$).*
- Ad. 2 en 3 (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm)*

Een geluidproductieplafond mag niet worden gewijzigd indien het geldende geluidproductieplafond niet

binnen een periode van 10 jaar volledig zou worden benut (artikel 11.28, lid 2, onder b, Wm)

De werking van het besluit, waarin maatregelen zijn aangegeven, kan worden opgeschort totdat de maatregelen ten genoegen van de Minister zijn getroffen en zijn medegedeeld (art. 11.36 Wm). De maatregelen zijn reeds getroffen.

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
46991	48,6	48,5	48,5
46992	49,1	49,2	49,2
46993	48,5	48,1	48,1
46994	49,1	49,4	49,4
46995	48,9	49,5	49,5
46996	48,2	48,8	48,8
46997	50,2	50,8	50,8
46998	50,8	51,4	51,4
46999	51,0	51,1	51,1
47000	51,2	51,0	51,0
47001	52,4	50,2	50,2
47002	53,3	50,9	50,9
47003	52,9	50,5	50,5
47004	54,0	51,4	51,4
47025	52,7	50,6	50,6
47026	54,6	52,2	52,2
47027	55,4	53,1	53,1
47028	54,3	52,1	52,1
47029	55,9	53,3	53,3
47030	56,4	53,5	53,5
47031	55,9	52,4	52,4
47032	56,1	52,8	52,8
47033	56,0	54,0	54,0
47034	54,6	52,8	52,8
47035	55,9	54,2	54,2
47036	54,8	53,4	53,4
47037	55,5	54,2	54,2
47038	55,6	54,4	54,4
47039	55,9	54,9	54,9
47040	54,7	53,9	53,9
47041	56,4	55,6	55,6
47042	56,4	55,7	55,7
47043	56,0	55,6	55,6
47044	56,1	55,7	55,7
47045	56,1	55,9	55,9
47046	55,9	55,7	55,7
47047	56,6	56,3	56,3
47048	56,4	56,3	56,3
47049	56,5	56,4	56,4
47050	56,6	56,6	56,6
47051	57,3	57,4	57,4
47052	56,3	56,2	56,2
47053	57,1	57,1	57,1
47054	56,5	56,3	56,3
47055	57,3	56,9	56,9
47056	56,6	56,3	56,3
47057	57,3	57,0	57,0

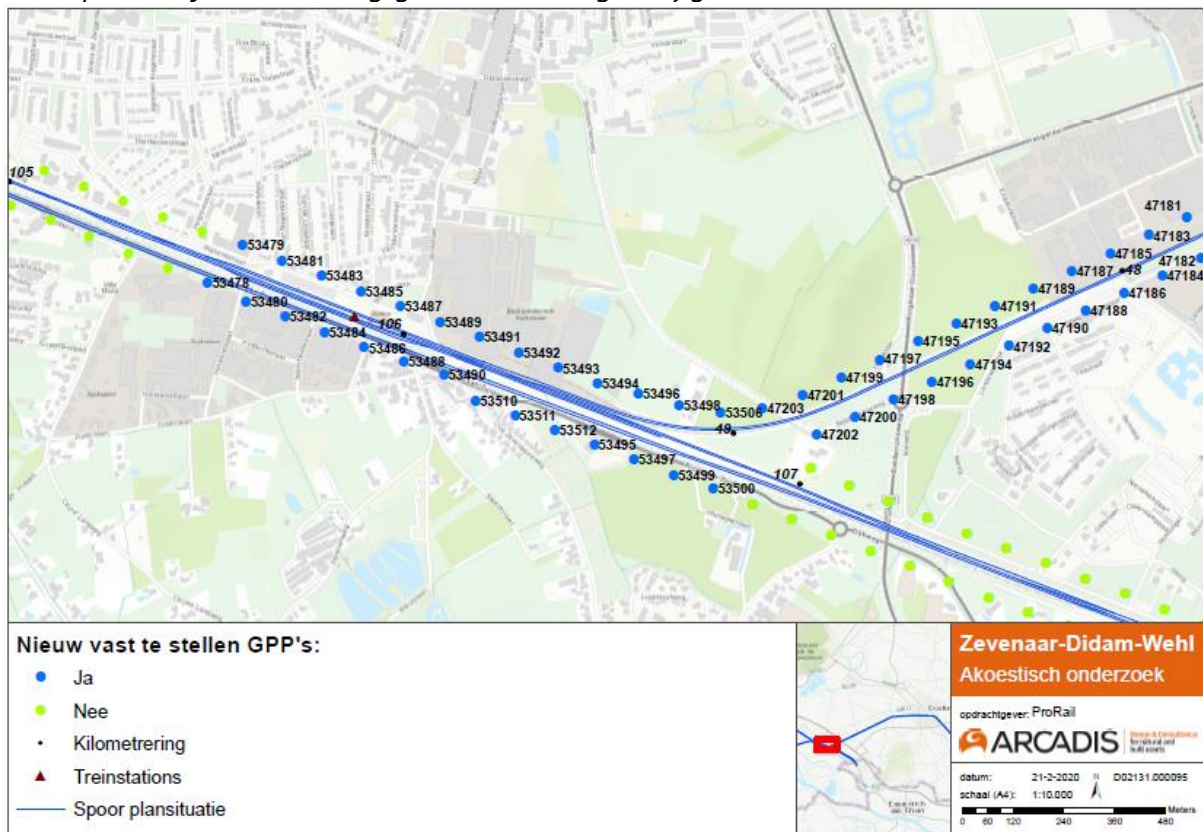
Nummer Referentiepunt	L _{den, geldend-GPP}	L _{den 10 jaar}	L _{den, aanvraag-GPP}
47058	56,8	56,4	56,4
47059	55,6	55,5	55,5
47060	57,1	56,9	56,9
47061	56,7	56,4	56,4
47062	56,3	56,3	56,3
47063	56,4	56,3	56,3
47064	56,3	56,4	56,4
47065	56,4	56,2	56,2
47066	56,2	56,3	56,3
47067	56,2	56,1	56,1
47068	56,0	56,2	56,2
47069	56,1	56,2	56,2
47070	56,0	56,2	56,2
47071	56,0	55,9	55,9
47072	56,6	56,5	56,5
47073	55,8	55,8	55,8
47074	57,1	57,0	57,0
47075	56,0	55,9	55,9
47076	57,6	57,2	57,2
47077	55,9	55,8	55,8
47078	56,9	56,7	56,7
47079	55,8	56,0	56,0
47080	56,5	56,5	56,5
47081	56,5	56,1	56,1
47082	56,6	56,2	56,2
47083	56,6	56,2	56,2
47084	56,1	55,8	55,8
47085	56,3	55,9	55,9
47086	56,3	55,9	55,9
47087	56,2	55,7	55,7
47088	56,4	55,9	55,9
47089	56,2	55,7	55,7
47090	56,5	55,9	55,9
47091	56,3	55,7	55,7
47092	56,3	55,7	55,7
47093	56,5	55,8	55,8
47094	56,3	55,6	55,6
47095	56,1	55,3	55,3
47096	56,4	55,7	55,7
47097	56,9	56,1	56,1
47098	56,4	55,7	55,7
47099	56,1	55,4	55,4
47100	55,3	54,7	54,7
47101	55,8	55,2	55,2
47102	55,5	55,0	55,0
47103	56,1	55,5	55,5
47104	55,8	55,2	55,2
47105	56,0	55,4	55,4
47106	55,7	55,0	55,0
47107	55,7	55,2	55,2
47108	55,8	55,3	55,3
47109	55,7	55,2	55,2
47110	55,6	55,1	55,1
47111	55,5	55,1	55,1

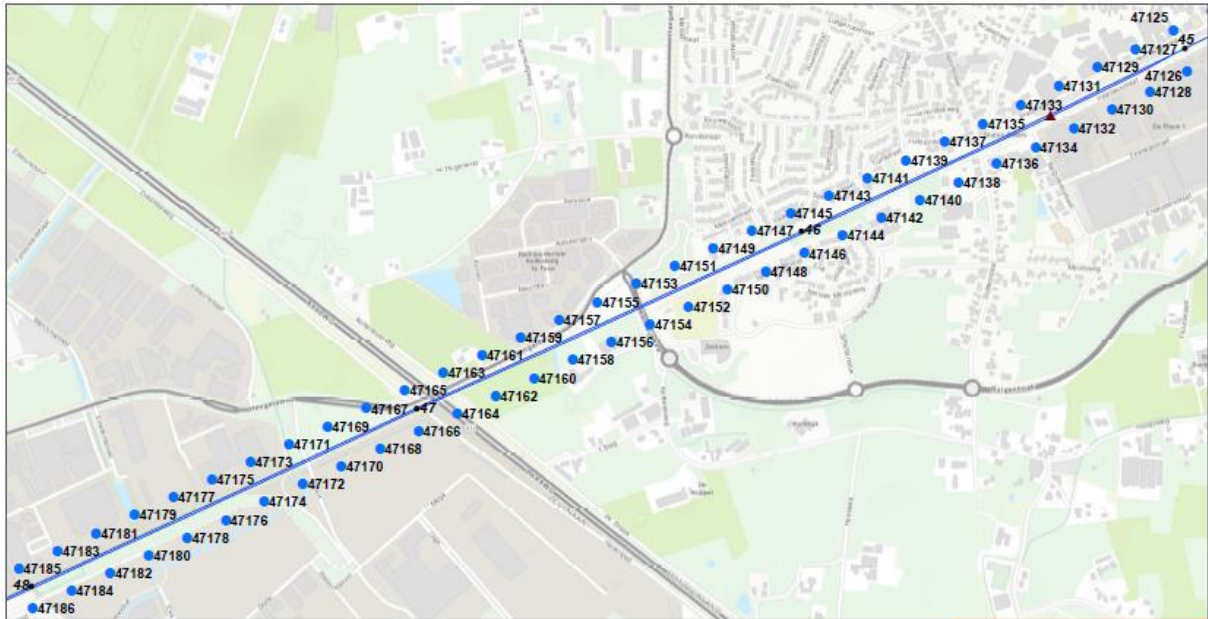
Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
47112	55,4	55,1	55,1
47113	54,4	53,2	53,2
47114	54,2	53,0	53,0
47115	54,6	54,0	54,0
47116	54,3	54,3	54,3
47117	54,4	54,1	54,1
47118	54,1	53,5	53,5
47119	53,7	51,2	51,2
47120	53,3	51,2	51,2
47121	52,5	52,3	52,3
47122	52,8	52,0	52,0
47123	52,0	51,4	51,4
47124	52,0	50,8	50,8
47125	52,0	47,4	47,4
47126	52,0	47,0	47,0
47127	52,0	46,0	46,0
47128	52,0	46,6	46,6
47129	52,0	45,5	45,5
47130	52,0	46,6	46,6
47131	52,0	44,7	44,7
47132	52,0	45,1	45,1
47133	52,0	44,3	44,3
47134	52,0	45,3	45,3
47135	52,0	46,9	46,9
47136	52,0	47,0	47,0
47137	52,0	47,7	47,7
47138	52,0	47,8	47,8
47139	52,0	48,6	48,6
47140	52,0	49,0	49,0
47141	52,0	49,2	49,2
47142	52,0	50,2	50,2
47143	52,0	50,2	50,2
47144	52,4	51,4	51,4
47145	52,4	51,2	51,2
47146	52,3	52,1	52,1
47147	52,0	48,3	48,3
47148	52,0	50,8	50,8
47149	53,6	51,6	51,6
47150	52,9	52,1	52,1
47151	54,3	54,4	54,4
47152	53,8	55,3	55,3
47153	54,5	55,4	55,4
47154	54,6	56,6	56,6
47155	55,1	55,8	55,8
47156	54,9	56,5	56,5
47157	55,2	54,9	54,9
47158	56,4	56,3	56,3
47159	55,4	54,2	54,2
47160	56,2	56,3	56,3
47161	55,1	54,2	54,2
47162	55,6	55,3	55,3
47163	55,3	54,9	54,9
47164	53,7	53,5	53,5
47165	55,5	55,6	55,6

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
47166	54,8	55,1	55,1
47167	54,2	53,7	53,7
47168	55,0	55,3	55,3
47169	54,7	54,9	54,9
47170	54,6	55,5	55,5
47171	55,4	55,3	55,3
47172	54,7	55,4	55,4
47173	54,8	54,8	54,8
47174	55,4	56,2	56,2
47175	54,7	54,9	54,9
47176	55,3	56,4	56,4
47177	54,9	55,1	55,1
47178	55,4	56,2	56,2
47179	54,3	54,3	54,3
47180	55,3	56,2	56,2
47181	54,9	55,1	55,1
47182	55,6	56,0	56,0
47183	54,8	55,2	55,2
47184	55,4	56,2	56,2
47185	54,6	55,0	55,0
47186	55,7	56,0	56,0
47187	54,2	55,0	55,0
47188	54,9	55,9	55,9
47189	54,3	55,3	55,3
47190	54,3	55,5	55,5
47191	54,2	55,3	55,3
47192	54,3	55,9	55,9
47193	54,1	55,3	55,3
47194	54,1	55,9	55,9
47195	54,1	55,3	55,3
47196	54,0	55,8	55,8
47197	54,2	54,5	54,5
47198	54,6	55,4	55,4
47199	54,7	55,8	55,8
47200	55,5	56,5	56,5
47201	56,3	56,9	56,9
47202	57,3	57,2	57,2
47203	58,2	59,1	59,1
53478	66,5	66,4	66,4
53479	66,2	65,8	65,8
53480	65,7	65,6	65,6
53481	66,0	65,5	65,5
53482	65,6	65,4	65,4
53483	63,6	63,4	63,4
53484	65,0	64,8	64,8
53485	63,5	63,3	63,3
53486	65,3	65,1	65,1
53487	65,5	65,2	65,2
53488	65,7	65,5	65,5
53489	66,6	66,4	66,4
53490	67,6	67,4	67,4
53491	67,4	67,1	67,1
53492	65,3	65,0	65,0
53493	65,2	64,4	64,4

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
53494	65,4	65,3	65,3
53495	62,6	62,6	62,6
53496	62,5	62,5	62,5
53497	60,5	60,5	60,5
53498	60,7	60,7	60,7
53499	59,3	59,2	59,2
53500	59,5	59,4	59,4
53506	60,3	60,3	60,3
53510	63,8	63,6	63,6
53511	62,6	62,2	62,2
53512	62,5	62,2	62,2

* Deze punten zijn in blauw aangegeven in de navolgende figuren.





Nieuw vast te stellen GPP's:

- Ja
- Nee
- Kilometrerling
- ▲ Treinstations
- Spoor plansituatie

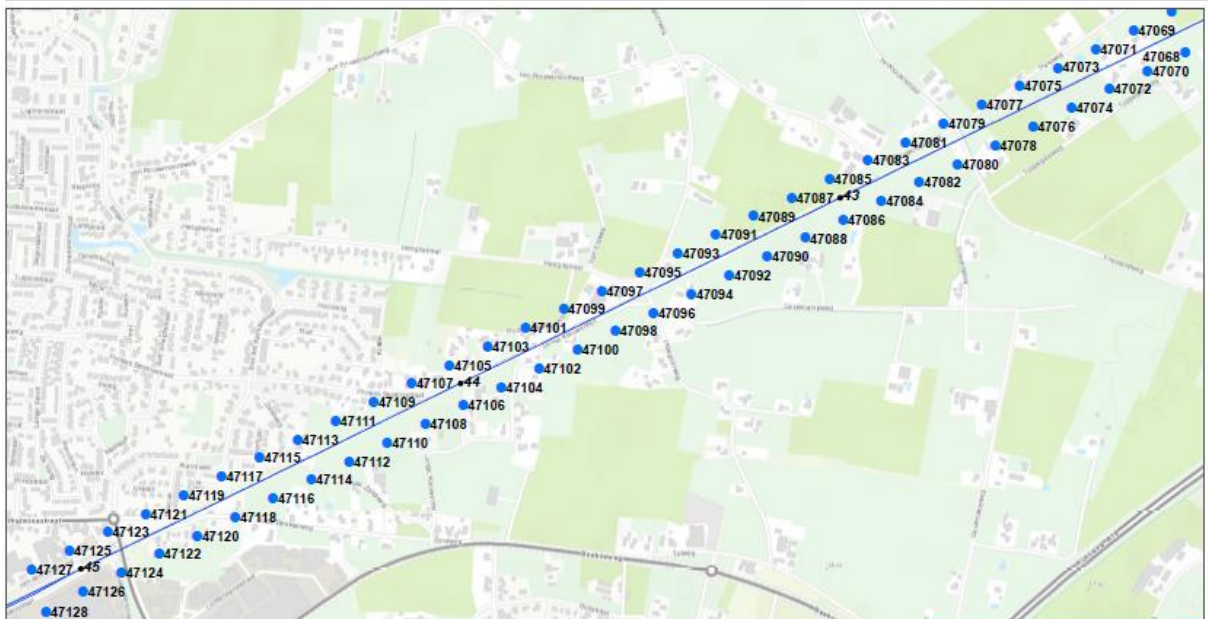
Zevenaardidam-Wehl
Akoestisch onderzoek

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Engineering for natural and built assets

datum: 21-2-2020
schaal (A4): 1:10.000
D02131.000095

0 60 120 240 360 480 Meters



Nieuw vast te stellen GPP's:

- Ja
- Nee
- Kilometrerling
- ▲ Treinstations
- Spoor plansituatie

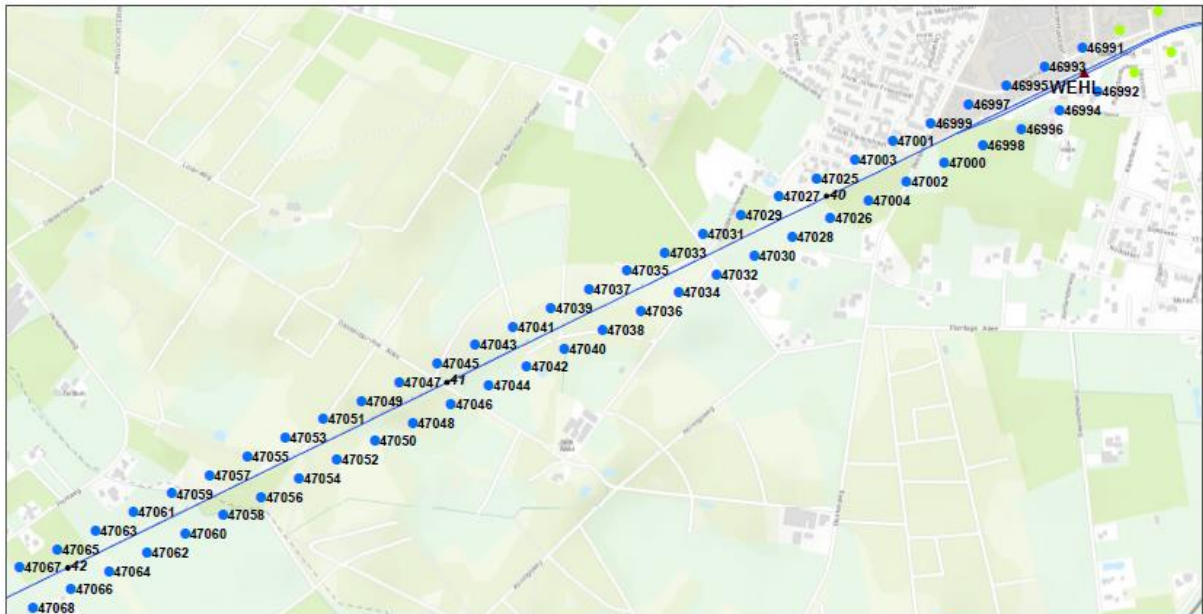
Zevenaardidam-Wehl
Akoestisch onderzoek

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Engineering for natural and built assets

datum: 21-2-2020
schaal (A4): 1:10.000
D02131.000095

0 60 120 240 360 480 Meters



Nieuw vast te stellen GPP's:

- Ja
- Nee
- Kilometrering
- ▲ Treinstations
- Spoor plansituatie



Zevenaar-Didam-Wehl
Akoestisch onderzoek

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Engineering
for transport and
built assets

datum: 21-2-2020 | ID: 002131.000095
 schaal (M4): 1:10.000

0 60 120 240 360 480 Meters

3. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	<i>Maatregel</i>	<i>Km van</i>	<i>Km tot</i>
	<i>Raildempers op het noordelijke spoor over 78 m</i>	48,579	48,658
	<i>Raildempers op het zuidelijke spoor over 207 m</i>	46,074	46,281
	<i>Raildempers over 108 m (enkel spoor)</i>	44,626	44,734
	<i>Raildempers over 115 m (excl. Overweg) (enkel spoor)</i>	44,378	44,420
		44,430	44,493

Andere maatregelen	<i>Maatregel</i>	<i>Km van</i>	<i>Km tot</i>
	<i>Raildempers op het zuidelijke spoor over 50 m</i>	46,615	46,665
	<i>Vervanging van de houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers tussen station Didam en station Wehl (enkel spoor)</i>	39,677	45,023

Toelichting:
De raildempers tussen km 46.615 en km 46.665 zijn over een lengte van 34 m doelmatig. Omdat de minimale raildemperlengte 50m bedraagt en daarmee aan de streefwaarde voor betreffende woning wordt voldaan is besloten om over 50m raildempers aan te leggen.

Er zijn geen resterende overschrijdingen bij woningen waarvoor onderzoek naar gevelmaatregelen noodzakelijk is.

4. Ondertekening

Plaats	Utrecht	Datum	
Handtekening			

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting																		
Brongegevens	<p>Wijzigingen ten opzichte van het actuele register tussen Zevenaar aansluiting en station Wehl:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>treinintensiteiten volgens onderstaande tabel.</i> <table border="1" data-bbox="395 477 1469 824"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="402 477 740 633">GELUID Prognose Zevenaar-Didam-Wehl</th> <th colspan="4" data-bbox="746 477 1463 633">Rekeneenheden/uur (gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen) [afgerond op één decimaal]</th> </tr> <tr> <th data-bbox="402 638 600 712">Materieeltype</th> <th data-bbox="606 638 740 712">Categorie</th> <th data-bbox="746 638 922 712">Dag (7.00-19.00)</th> <th data-bbox="928 638 1104 712">Avond (19.00-23.00)</th> <th data-bbox="1110 638 1286 712">Nacht (23.00-7.00)</th> <th data-bbox="1292 638 1463 712">Stopstations</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="402 716 600 819">GTW-R-DMU</td> <td data-bbox="606 716 740 819">8</td> <td data-bbox="746 716 922 819">28,3</td> <td data-bbox="928 716 1104 819">14,9</td> <td data-bbox="1110 716 1286 819">8,1</td> <td data-bbox="1292 716 1463 819">Zevenaar, Didam, Wehl.</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Wijzigingen aan de infrastructuur</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Verdubbelen van het spoor tussen station Didam en Zevenaar aansluiting.</i> ○ <i>Vervanging van één wissel in Didam en het opbreken van twee wissels in Zevenaar en Didam.</i> ○ <i>Wijziging van de ligging van de boog Zevenaar-Aansluiting om een hogere snelheid mogelijk te maken.</i> • <i>Wijzigingen snelheidsprofielen</i> <p><i>Wehl-Zevenaar</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Vanaf station Wehl wordt er opgetrokken tot 130 km/h ipv 100 km/h;</i> ○ <i>Voor station Didam wordt er afgeremd vanaf km 44,244;</i> ○ <i>Na Didam trekt de trein weer op naar 120 km/h ipv 100km/h;</i> ○ <i>De aankomende treinen op station Zevenaar remmen niet meer af vanaf km 48,040 van 100 km/h naar 80 km/h om vervolgens met 80 km/h door de bocht te rijden nabij Zevenaar aansluiting maar kunnen doorrijden met 120 km/h;</i> ○ <i>Vanaf km 49,214 wordt verder afgeremd tot 40 km/h om vervolgens station Zevenaar binnen te rijden.</i> <p><i>Zevenaar-Wehl</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Vertrekkende treinen vanaf station Zevenaar trekken op tot 120 km/h ipv 80 km/h (i.v.m. de boog);</i> ○ <i>Vanaf km 48,753 blijft de snelheid 120 km/h ipv 100 km/h;</i> ○ <i>Voor station Didam wordt er afgeremd vanaf km 46,266;</i> ○ <i>De trein trekt vervolgens op vanaf station Didam richting Wehl naar 130km/h ipv 100km/h.</i> ○ <i>Voor station Wehl wordt er afgeremd vanaf km 40,498.</i> <p><i>Samengevat bestaan de snelheidswijzigingen uit het verhogen van de snelheid tussen Wehl en Didam naar 130 km/h en het verhogen van de snelheid tussen Zevenaar en Didam naar 120 km/h.</i></p> • <i>Wijziging bovenbouw</i> <p><i>De bovenbouw van de sporen die gewijzigd zijn vanwege het project bestaat uit doorgelast spoor op betonnen dwarsliggers in een ballastbed.</i></p> 	GELUID Prognose Zevenaar-Didam-Wehl		Rekeneenheden/uur (gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen) [afgerond op één decimaal]				Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Stopstations	GTW-R-DMU	8	28,3	14,9	8,1	Zevenaar, Didam, Wehl.
GELUID Prognose Zevenaar-Didam-Wehl		Rekeneenheden/uur (gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen) [afgerond op één decimaal]																	
Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Stopstations														
GTW-R-DMU	8	28,3	14,9	8,1	Zevenaar, Didam, Wehl.														

Akoestisch onderzoek	Ter voorbereiding van een besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond is akoestisch onderzoek verricht op grond van artikel 11.33 Wm. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het akoestisch rapport, <i>L202.01 Akoestisch onderzoek Spoorverdubbeling Zevenaar-Didam (inclusief snelheidsverhoging Zevenaar-Wehl) d.d. 19 augustus 2021.</i>
Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)	<p><i>De hoofdspoorweg voldoet aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7, Besluit geluid milieubeheer;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Spoor ZD (Zevenaar-Didam) tussen km 106.309 en km 106.727 geocode 611 (spoorweg Arnhem-Duitse grens) en tussen km 48.990 en km 45.039 geocode 212 (spoorweg Winterswijk-Zevenaar);</i> • <i>Spoor DZ (Didam-Zevenaar) tussen km 105.518 en km 106.726 geocode 611 (spoorweg Arnhem-Duitse grens) en tussen km 48.990 en km 45.039 geocode 212 (spoorweg Winterswijk-Zevenaar);</i> • <i>Spoor DY (Wehl-Didam) tussen km 45.039 en km km 39.677</i> <p><i>Andere sporen zijn niet gewijzigd.</i></p>
Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)	<p><i>Voor alle woningen langs het traject wordt (Indien noodzakelijk na toepassing van raildempers) voldaan aan de streefwaarde (de waarde die hoort bij het actuele geluidproductieplafond). Omdat voor alle woningen aan de streefwaarde wordt voldaan is de gecumuleerde geluidbelasting niet berekend en is er geen verslag afstemming cumulatie.</i></p>
Gekoppelde sanering (indien van toepassing)	<p><i>In het gebied waarbinnen gpp's gewijzigd worden bevinden zich woningen die overeenkomstig artikel 11.57 lid 1 onder a bij de minister gemeld zijn. Deze woningen ondervinden bij volledig opgevuld geluidproductieplafond geen geluidbelasting hoger dan 65 dB. De woningen zijn dan ook geen saneringswoningen.</i></p> <p><i>In het gebied bevinden zich geen woningen die voldoen aan artikel 11.57 lid 1 onder b en onder c.</i></p> <p><i>In het gebied waarbinnen gpp's gewijzigd worden bevinden zich derhalve geen saneringswoningen.</i></p> <p><i>Voor gekoppelde sanering is daarom geen aanleiding.</i></p>

