



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.047.00

---

Datum	16 november 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/296291
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N50 Kampen-Ens
Bijlage(n)	4

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 22 oktober 2020, kenmerk RWS-2020/50098, waarin mij namens Rijkswaterstaat Oost-Nederland is verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 214 referentiepunten, gelegen langs de N50 tussen Kampen en Ens.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 214 referentiepunten, gelegen langs de N50 van km 252,6 tot km 262,7. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor vijf geluidgevoelige objecten langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze objecten, alle woningen, zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Sanering)*

Met dit besluit is op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer voor het weggedeelte N50 tussen km 257,25 en km 262,7 de sanering als bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductie-plafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

16 november 2021

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/296291

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

Mochten er na wijziging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten resteren die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt. Dit kunnen deels of volledig dezelfde objecten zijn als waarvoor op grond van artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde noodzakelijk is.

Voor de saneringsobjecten die na wijziging van het geluidproductieplafond geluidsbelastingen kunnen ondervinden van meer dan de maximale waarde (65 dB), wordt dit besluit op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Wat saneringsobjecten zijn, staat omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvat 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB vanwege een rijksweg of 70 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB vanwege een rijksweg of 60 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie C saneringsobjecten).

## **PROCEDUREEL**

Op 22 oktober 2020 ontving ik de brief, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 214 referentiepunten, gelegen langs de weg N50 van km 252,6 tot km 262,7.

Met het ontwerpbesluit van 29 maart 2021 met kenmerk IENW/BSK-2021/85080 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te stemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 31 maart 2021 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "De Noordoostpolder" gepubliceerd en op dinsdag 30 maart in "Weekblad De Brug".

Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft vanaf 1 april 2021 zes weken ter inzage gelegen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Gedurende deze termijn is één zienswijze bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingebracht.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291

De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd. De zienswijze leidt niet tot een aanpassing van het ontwerpbesluit, zodat dit besluit gelijklopend is aan mijn ontwerpbesluit van 29 maart 2021 2021.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het nalevingsverslag over het jaar 2017 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de N50 tussen Kampen en Ens (bijna) worden overschreden. Het is bovendien de verwachting dat de verkeersintensiteit de komende jaren verder zal toenemen en dat daarmee langs het gehele traject de geluidproductieplafonds permanent overschreden zullen worden.

Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidproductieplafonds weer na te kunnen leven.

Op basis van het onderzoek op de referentiepunten met een prognose van de verkeersintensiteit voor het jaar 2040 is het onderzoeksgebied voor de berekening op woningniveau bepaald. In dit akoestisch onderzoek is voor het wegvak tussen km 252,0 tot 262,9 onderzocht in hoeverre (aanvullende) geluidmaatregelen financieel doelmatig zijn. Op de weg ligt deels reeds ZOAB en deels tweelaags ZOAB (tussen Ens en Ramspol).

Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat voor 6 woningen binnen het onderzoeksgebied de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting zal worden overschreden wanneer geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt vervolgens dat (aanvullende) geluidmaatregelen niet financieel doelmatig zijn.

Op basis van deze onderzoeken heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen. Voor de woningen waar de toetswaarde zal worden overschreden, zal Rijkswaterstaat onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De vijf woningen die voor een binnenwaardeonderzoek in aanmerking komen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Een zesde woning waarop de toetswaarde zal worden overschreden, Kamperzandweg 20 te Ens, is na afronding van het akoestisch onderzoek aan de woonbestemming onttrokken zodat deze niet langer voor een onderzoek naar het kunnen voldoen aan de binn  
enwaarde in aanmerking komt.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291

### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek bij het verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds N50, Traject N50 Kampen-Ens, Km 252,6 tot km 262,7 van 13 december 2019 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de hiernavolgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 24 mei 2019. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van dezelfde geluidregisterdataset van 24 mei 2019, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

### **Datum**

16 november 2021

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/296291

- *Gekoppelde sanering*

Voor het deel van de N50 tussen km 252,6 en km 257,25 geldt dat het vaststellen van een saneringsplan niet aan de orde is op basis van bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer. Voor het overige deel van de N50 waarvoor in dit besluit geluidproductieplafonds worden gewijzigd (te weten: van km 257,25 tot en met km 262,7) moet nog wel een saneringsplan worden vastgesteld. In het akoestisch onderzoek is vastgesteld dat langs dit traject zich geen saneringsobjecten bevinden, zodat er geen aanleiding is om voor dit weggedeelte een aanvullende saneringsmaatregel in aanmerking te nemen. Daarmee wordt op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer voor het weggedeelte N50 tussen km 257,25 en km 262,7 de sanering met dit besluit afgehandeld.

- *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van een eventuele andere geluidsbron met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de 5 woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. Hieruit volgt dat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om aanvullende maatregelen af te wegen ten behoeve van de cumulatie. Ik kan met deze afweging instemmen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Noordoostpolder en Kampen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

16 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/296291

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.,
3. Geluidsgevoelige objecten die in aanmerking komen voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen,
4. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijze.

## **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

## **Datum**

16 november 2021

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2021/296291





# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 november 2021, IenW/BSK-2021/296291.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject van de N50 tussen Kampen en Ens, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

16 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/296291

Nr. referentiepunt	X coördinaat	Y coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
55106	188060,64	508372,27	62,5	62,6	0,1
55109	187892,54	508620,86	62,5	62,6	0,1
55110	187836,95	508704,03	62,5	62,7	0,2
55111	187781,41	508787,23	62,5	63,5	1,0
55112	187725,70	508870,31	62,4	63,6	1,2
55113	187669,89	508953,33	62,3	63,5	1,2
55114	187614,10	509036,36	62,4	63,6	1,2
55115	187558,30	509119,39	62,5	63,8	1,3
55116	187501,45	509201,70	62,8	64,0	1,2
55117	187445,45	509284,52	63,1	64,3	1,2
55118	187397,93	509372,53	63,1	64,3	1,2
55119	187349,02	509459,79	63,4	64,6	1,2
55120	187314,87	509552,83	62,8	64,0	1,2
55121	187302,33	509657,69	60,8	61,9	1,1
55122	187278,25	509750,98	60,0	61,2	1,2
55123	187255,96	509841,76	59,4	60,6	1,2
55124	187167,37	509924,61	63,0	64,2	1,2
55125	187141,76	510021,30	62,8	64,1	1,3
55126	187120,40	510118,93	62,4	63,7	1,3
55127	187105,16	510217,79	62,2	63,4	1,2
55128	187089,96	510316,65	61,5	62,8	1,3
55129	187076,63	510415,79	59,8	61,0	1,2
55130	187063,30	510514,93	57,9	58,9	1,0
55131	187049,88	510614,06	56,7	57,5	0,8
55132	187036,38	510713,18	56,2	56,9	0,7
55133	187022,89	510812,30	56,7	57,3	0,6
55134	187009,33	510911,41	57,6	58,5	0,9
55135	186995,73	511010,51	59,8	61,0	1,2
55136	186982,13	511109,62	61,8	63,1	1,3
55137	186968,18	511208,67	62,1	63,4	1,3
55138	186953,95	511307,69	62,4	63,7	1,3
55139	186938,16	511406,47	62,9	64,2	1,3
55140	186920,56	511504,92	63,2	64,5	1,3
55141	186899,84	511602,78	63,2	64,5	1,3
55142	186874,31	511699,48	63,2	64,5	1,3
55143	186845,94	511795,41	63,1	64,4	1,3
55144	186813,63	511890,07	63,1	64,4	1,3
55145	186777,62	511983,37	62,9	64,2	1,3
55146	186737,75	512075,10	62,8	64,1	1,3
55147	186694,80	512165,43	62,7	64,0	1,3

Nr. referentiepunt	X coördinaat	Y coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
55148	186648,99	512254,34	62,4	63,7	1,3
55583	186564,92	512184,90	62,6	63,9	1,3
55584	186609,94	512095,61	62,7	64,0	1,3
55585	186652,35	512005,04	63,0	64,2	1,2
55586	186691,16	511912,87	63,1	64,4	1,3
55587	186725,59	511818,98	63,2	64,5	1,3
55588	186755,69	511723,62	63,2	64,5	1,3
55589	186783,07	511627,43	63,3	64,5	1,2
55590	186806,09	511530,14	63,2	64,5	1,3
55591	186825,42	511432,04	63,1	64,3	1,2
55592	186841,61	511333,35	62,7	63,9	1,2
55593	186856,38	511234,44	62,3	63,5	1,2
55594	186870,58	511135,44	62,2	63,4	1,2
55595	186884,18	511036,36	61,1	62,3	1,2
55596	186897,77	510937,28	58,7	59,8	1,1
55597	186911,37	510838,20	57,8	58,6	0,8
55598	186924,86	510739,10	56,3	57,1	0,8
55599	186938,36	510640,01	56,3	57,1	0,8
55600	186951,85	510540,91	56,9	57,8	0,9
55601	186965,17	510441,79	59,3	60,4	1,1
55602	186978,49	510342,68	61,1	62,3	1,2
55603	186992,03	510243,59	61,9	63,2	1,3
55604	187008,29	510144,92	62,3	63,5	1,2
55605	187025,45	510046,47	62,4	63,6	1,2
55606	187050,29	509949,61	63,0	64,2	1,2
55607	187048,20	509845,40	61,1	62,4	1,3
55608	187081,44	509749,97	61,6	62,8	1,2
55609	187129,14	509658,40	62,8	63,9	1,1
55610	187171,92	509567,83	63,1	64,3	1,2
55611	187216,97	509478,88	63,3	64,5	1,2
55612	187264,78	509391,07	63,2	64,4	1,2
55613	187313,82	509303,91	63,1	64,4	1,3
55614	187361,36	509215,94	62,8	64,0	1,2
55615	187418,35	509133,76	62,7	63,9	1,2
55616	187475,08	509051,40	62,6	63,8	1,2
55617	187530,86	508968,39	62,5	63,7	1,2
55618	187586,64	508885,38	62,3	63,5	1,2
55619	187642,43	508802,38	62,4	63,5	1,1
55620	187698,11	508719,30	62,3	63,2	0,9
55621	187753,63	508636,12	62,5	62,7	0,2
60172	183560,11	517864,52	60,2	60,3	0,1
60173	183613,31	517779,78	59,9	60,1	0,2
60174	183664,79	517694,00	58,4	59,3	0,9
60175	183709,48	517604,52	57,5	58,6	1,1
60176	183746,22	517511,49	57,0	58,2	1,2
60177	183774,69	517415,60	57,0	58,2	1,2
60178	183794,93	517317,64	57,3	58,4	1,1
60179	183808,32	517218,72	57,2	58,2	1,0
60180	183818,11	517119,32	56,8	57,7	0,9
60181	183817,27	517020,01	55,7	56,6	0,9
60182	183769,05	516933,09	54,0	54,9	0,9
60183	183740,95	516838,34	53,3	54,0	0,7

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291

Nr. referentiepunt	X coördinaat	Y coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60184	183762,14	516741,18	53,1	54,1	1,0
60185	183794,33	516646,64	50,9	51,9	1,0
60187	183929,23	516796,68	56,6	57,5	0,9
60188	183986,02	516712,95	57,3	58,2	0,9
60189	184047,66	516634,62	58,3	59,3	1,0
60190	184110,33	516556,65	58,4	59,3	0,9
60191	184178,96	516483,89	58,2	59,1	0,9
60192	184252,72	516416,30	58,3	59,2	0,9
60193	184328,36	516350,80	58,3	59,2	0,9
60194	184403,39	516284,61	58,2	59,2	1,0
60195	184476,03	516215,82	58,3	59,2	0,9
60196	184545,06	516143,41	58,3	59,3	1,0
60197	184610,29	516067,55	58,3	59,2	0,9
60198	184671,53	515988,44	58,3	59,2	0,9
60199	184729,08	515906,60	58,1	59,1	1,0
60200	184784,66	515823,40	58,0	59,0	1,0
60201	184839,50	515739,71	58,0	59,0	1,0
60202	184894,24	515655,96	58,0	59,0	1,0
60203	184948,32	515571,78	58,0	59,0	1,0
60204	185002,03	515487,37	58,0	58,9	0,9
60205	185055,44	515402,76	58,0	59,0	1,0
60206	185108,21	515317,75	58,1	59,0	0,9
60207	185160,67	515232,55	58,1	59,0	0,9
60208	185212,63	515147,04	58,1	59,0	0,9
60209	185264,31	515061,37	58,1	59,0	0,9
60210	185315,50	514975,40	58,0	59,0	1,0
60211	185366,25	514889,17	58,0	59,0	1,0
60212	185416,06	514802,40	58,0	58,9	0,9
60213	185463,14	514714,13	58,2	59,2	1,0
60214	185506,19	514623,83	58,9	59,8	0,9
60215	185544,28	514531,33	59,3	60,3	1,0
60216	185578,37	514437,28	58,9	59,8	0,9
60217	185610,10	514342,40	57,4	58,4	1,0
60218	185641,60	514247,44	56,3	57,4	1,1
60219	185673,41	514152,59	56,8	57,8	1,0
60220	185704,63	514057,53	55,0	56,0	1,0
60221	185736,24	513962,60	56,1	57,1	1,0
60222	185767,58	513867,60	57,4	58,4	1,0
60223	185798,67	513772,51	58,0	59,0	1,0
60224	185830,62	513677,70	59,6	60,6	1,0
60225	185861,82	513582,64	59,8	60,8	1,0
60226	185893,36	513487,69	60,0	60,9	0,9
60227	185924,68	513392,67	59,9	60,9	1,0
60228	185958,43	513298,54	59,5	60,5	1,0
60229	185992,35	513204,43	59,4	60,4	1,0
60230	186032,80	513112,98	59,5	60,4	0,9
60231	186078,86	513024,16	59,8	60,7	0,9
60232	186128,57	512937,35	59,8	60,7	0,9
60233	186179,17	512851,04	61,5	62,7	1,2
60234	186231,12	512765,53	62,4	63,6	1,2
60235	186282,92	512679,93	62,7	64,0	1,3
60236	186334,47	512594,18	63,0	64,3	1,3

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291

Nr. referentiepunt	X coördinaat	Y coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60237	186379,41	512505,34	62,3	63,6	1,3
60238	186429,51	512418,73	62,2	63,5	1,3
60239	186479,96	512332,33	62,2	63,5	1,3
60240	186530,42	512245,93	62,4	63,7	1,3
60241	186580,57	512372,23	62,1	63,4	1,3
60242	186530,11	512458,63	62,1	63,4	1,3
60243	186479,95	512545,21	62,3	63,6	1,3
60244	186437,19	512634,60	61,3	62,6	1,3
60245	186385,35	512720,18	61,5	62,7	1,2
60246	186333,39	512805,68	61,8	63,0	1,2
60247	186281,23	512891,07	61,7	62,9	1,2
60248	186229,64	512976,77	59,9	60,9	1,0
60249	186180,07	513063,66	59,8	60,6	0,8
60250	186135,45	513153,20	59,6	60,5	0,9
60251	186096,39	513245,25	59,5	60,5	1,0
60252	186062,89	513339,52	59,7	60,7	1,0
60253	186031,08	513434,38	59,9	60,8	0,9
60254	185999,81	513529,42	60,0	60,9	0,9
60255	185968,41	513624,42	59,9	60,8	0,9
60256	185936,75	513719,32	59,8	60,8	1,0
60257	185905,32	513814,30	58,3	59,2	0,9
60258	185873,44	513909,14	57,6	58,5	0,9
60259	185842,60	514004,31	56,6	57,5	0,9
60260	185810,68	514099,13	56,2	57,1	0,9
60261	185779,61	514194,24	57,6	58,5	0,9
60262	185747,99	514289,16	56,7	57,6	0,9
60263	185716,23	514384,04	57,8	58,7	0,9
60264	185685,18	514479,15	59,2	60,1	0,9
60265	185650,55	514573,00	59,4	60,3	0,9
60266	185612,31	514665,43	58,3	59,3	1,0
60267	185570,66	514756,38	58,4	59,3	0,9
60268	185523,54	514844,64	58,1	59,0	0,9
60269	185473,89	514931,51	57,6	58,6	1,0
60270	185423,36	515017,86	58,1	59,0	0,9
60271	185372,18	515103,84	58,2	59,1	0,9
60272	185320,64	515189,59	58,3	59,3	1,0
60273	185268,67	515275,10	58,0	58,9	0,9
60274	185216,37	515360,39	58,4	59,3	0,9
60275	185163,64	515445,43	58,4	59,3	0,9
60276	185110,34	515530,10	58,4	59,3	0,9
60277	185056,77	515614,61	58,3	59,2	0,9
60278	185002,69	515698,79	58,4	59,3	0,9
60279	184948,13	515782,66	58,1	59,0	0,9
60280	184893,29	515866,35	58,4	59,3	0,9
60281	184837,91	515949,68	58,4	59,3	0,9
60282	184781,12	516032,05	58,5	59,4	0,9
60283	184721,16	516112,14	58,3	59,2	0,9
60284	184657,36	516189,20	58,3	59,2	0,9
60285	184589,90	516263,08	58,3	59,2	0,9
60286	184518,90	516333,56	58,1	59,0	0,9
60287	184444,95	516400,95	58,3	59,2	0,9
60288	184369,41	516466,56	58,4	59,3	0,9

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291

Nr. referentiepunt	X coördinaat	Y coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60289	184294,16	516532,50	58,3	59,2	0,9
60290	184222,86	516602,65	58,3	59,3	1,0
60291	184157,86	516678,67	58,3	59,2	0,9
60292	184099,79	516760,11	57,8	58,7	0,9
60293	184050,05	516846,84	57,4	58,3	0,9
60294	184020,76	516941,52	57,2	58,1	0,9
60295	184101,00	516981,99	52,9	53,8	0,9
60297	184042,31	517091,86	54,2	55,1	0,9
60298	183964,42	517149,86	55,8	56,8	1,0
60299	183931,50	517243,51	56,7	57,7	1,0
60300	183910,87	517341,34	56,8	57,9	1,1
60301	183886,83	517438,17	56,8	57,9	1,1
60302	183859,15	517534,29	57,1	58,2	1,1
60303	183823,93	517627,91	56,7	57,8	1,1
60304	183781,39	517718,44	57,3	58,3	1,0
60305	183731,98	517805,42	59,1	59,6	0,5
60306	183678,80	517890,17	59,7	59,8	0,1
60307	183625,23	517974,68	59,8	59,9	0,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Wegen en Verkeersveiligheid  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaai

**Datum**  
 16 november 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/296291

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

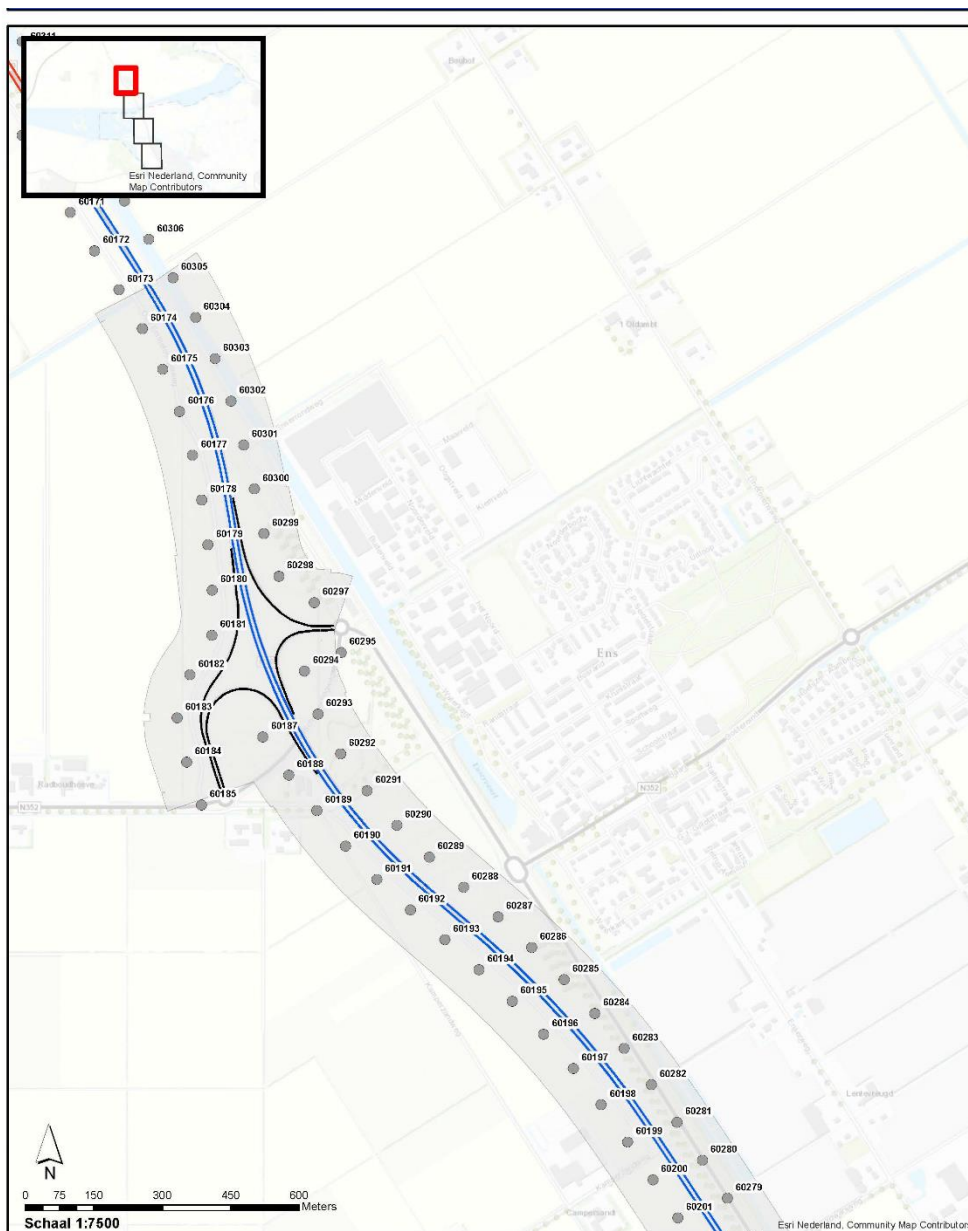
Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 november 2021, IenW/BSK-2021/296291.

## Weergave ligging referentiepunten

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
16 november 2021

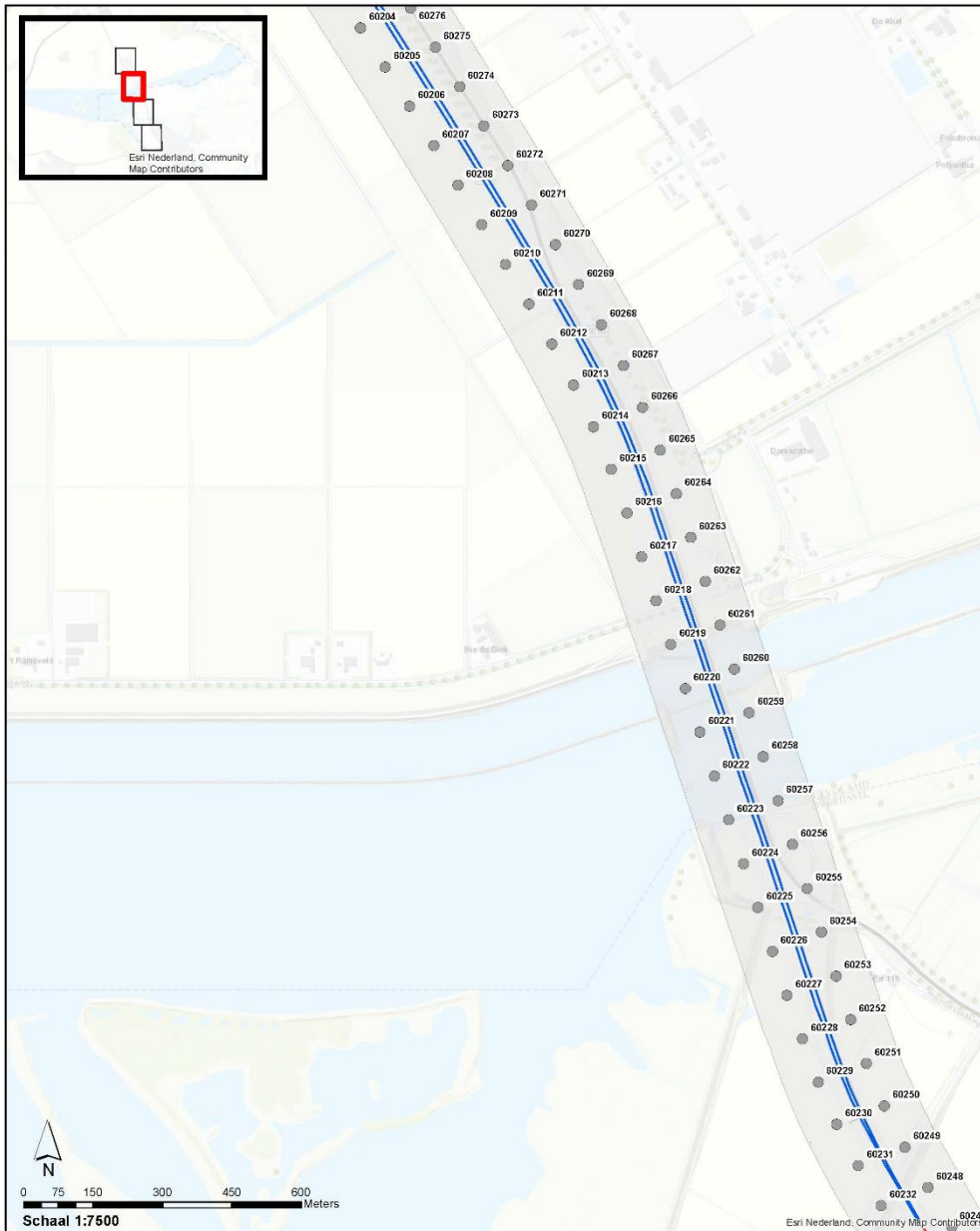
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291



Wegdektypen register	Referentiepunten
DAB	Projectgebied
ZOAB	
2LZOAB	

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N50 Kampen - Ens ON19 MN10 MN21**

Pagina 1 van 4



Wegdektypen register	Referentiepunten
ZOAB	Projectgebied
2LZOAB	

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N50 Kampen - Ens ON19 MN10 MN21**

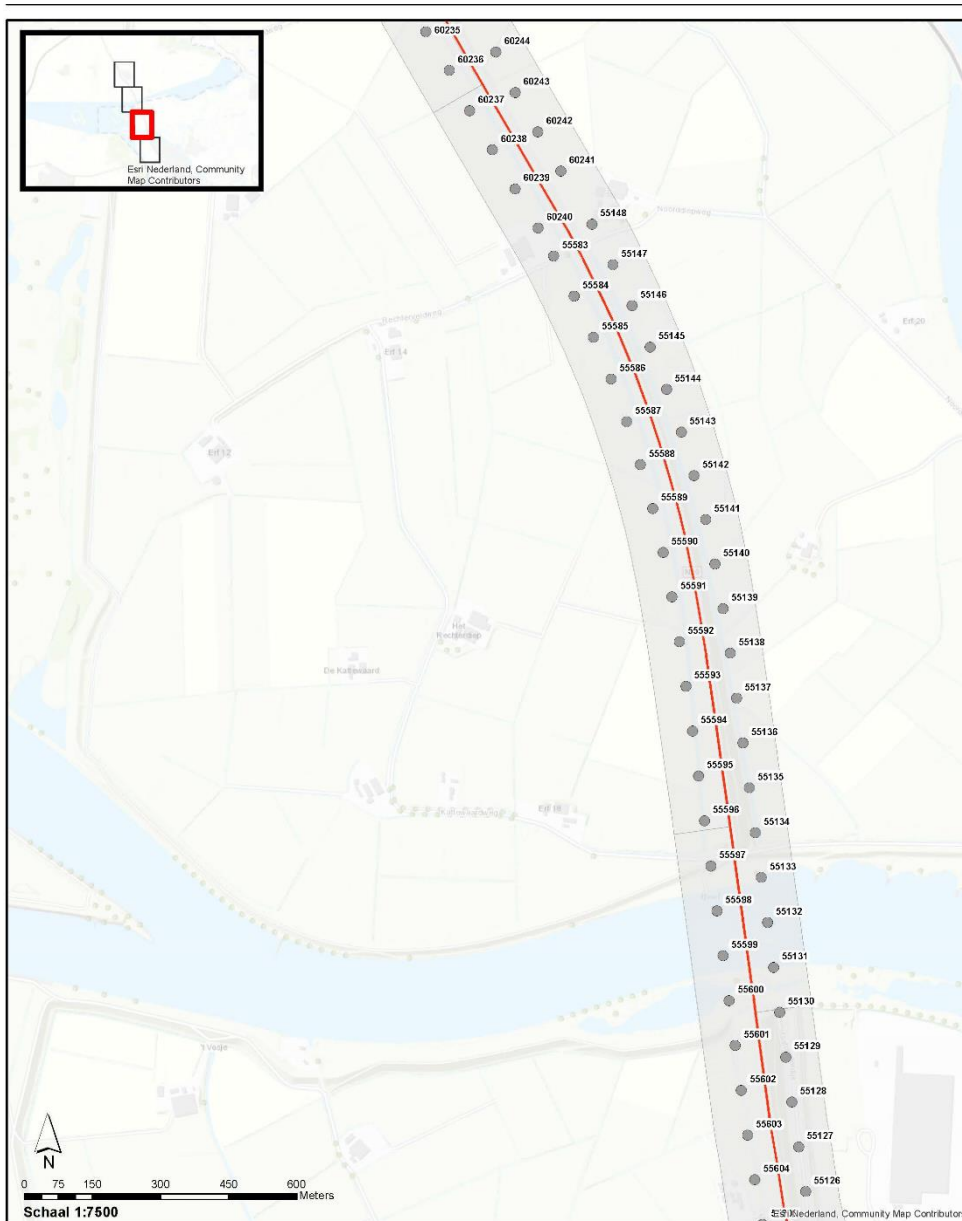
Pagina 2 van 4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291





Wegdektypen register

- ZOAB

Referentiepunten

- Projectgebied

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N50 Kampen - Ens ON19 MN10 MN21**

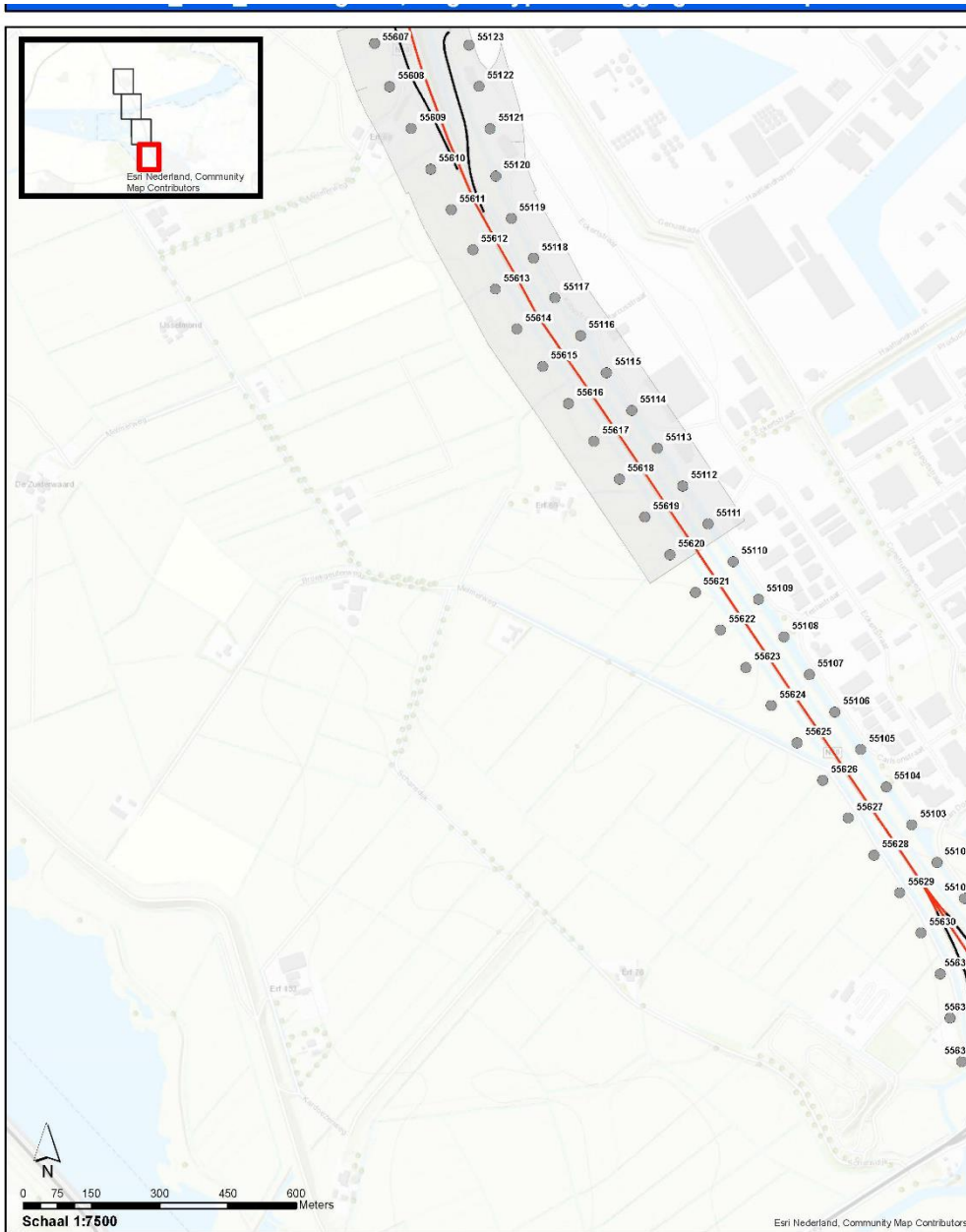
Pagina 3 van 4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
16 november 2021

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2021/296291





**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Wegen en Verkeersveiligheid  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 16 november 2021

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2021/296291

<b>Wegdektypes register</b>	● Referentiepunten
— DAB	■ Projectgebied
— ZOAB	

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten N50 Kampen - Ens ON 19 MN10 MN21**

Pagina 4 van 4



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/296291.

De volgende geluidgevoelige objecten, alle woningen, komen in aanmerking voor een onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde van de geluidsbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de woning.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

16 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/296291

	<b>adres</b>	<b>Post-code</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)</b>	<b>Geluidsbelasting Project (dB)</b>	<b>onderzoek naar geluidwerende maatregelen</b>
1	Melmerweg 7	8263 AX	Kampen	61	62	Ja
2	Noorddiepweg 4	8267 AM	Kampen	52	53	Ja
3	Noorddiepweg 4a	8267 AM	Kampen	53	54	Ja
4	Noorddiepweg 4b	8267 AM	Kampen	56	57	Ja
5	Rechtersveldweg 10	8267 AL	Kampen	54	55	Ja



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/296291.

Op de volgende 6 pagina's is de Nota van Antwoord opgenomen waarin de ingebrachte zienswijze op het ontwerpbesluit wordt beantwoord.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

16 november 2021

**Kenmerk**

IenW/BSK-2021/296291



**Nota van Antwoord**  
op de zienswijzen op het ontwerpbesluit  
wijziging geluidproductieplafonds  
**N50 Kampen-Ens**

Datum: 4 november 2021

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Rijkswaterstaat

## **1. Inleiding**

### **Wijziging van de geluidproductieplafonds**

In het nalevingsverslag over het jaar 2017 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de N50 tussen Kampen en Ens (bijna) worden overschreden. Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidproductieplafonds weer na te kunnen leven. Dat is niet mogelijk gebleken.

Op de weg ligt deels reeds ZOAB en deels tweelaags ZOAB (tussen Ens en Ramspol). Het is niet doelmatig aanvullende maatregelen te treffen. Uit onderzoek op woningniveau blijkt dat voor zes woningen binnen het onderzoeksgebied de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting zal worden overschreden wanneer geen maatregelen worden getroffen. Vijf woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van geluidwerende maatregelen. De zesde woning is aan de woonbestemming onttrokken.

### **Resultaten terinzagelegging**

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 31 maart 2021 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "De Noordoostpolder" gepubliceerd en op dinsdag 30 maart in "Weekblad De Brug".

Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft vanaf 1 april 2021 zes weken ter inzage gelegen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaier. Gedurende deze termijn is door de bewoners van twee woningen gezamenlijk een zienswijze bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingebracht.

### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elk onderdeel van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijze.

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking In definitief besluit
1	Particulieren	1-1	Wijziging GPP en woongenot	Indieners zijn het niet eens met de verhoging van de plafonds omdat zij daardoor ernstig worden belemmerd in hun woongenot. Zij geven aan dat buiten zitten niet meer mogelijk zal zijn door de geluidstoename.	<p>De geluidsbelasting op de woningen van indieners neemt bij een volledig benut (verhoogd) geluidproductieplafond toe met 1 dB tot een geluidsbelasting van 53 dB respectievelijk 54 dB.</p> <p>Vanwege deze toename is de beheerder van de weg, Rijkswaterstaat, wettelijk verplicht om te onderzoeken of er maatregelen doelmatig zijn om de toename weg te nemen.</p> <p>Dat blijkt helaas niet het geval, zodat de toename op de woningen van indieners niet kan worden weggenomen. Omdat de toename niet kan worden weggenomen, komen de woningen van indieners in aanmerking voor een onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde van de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de woning.</p> <p><b>Hoe worden maatregelen afgewogen?</b>                      Een toename van de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten (in het vervolg: woningen) boven de wettelijke toetswaarde (dat is de hoogste waarde van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond of de voorkeurswaarde van 50 dB) is niet zonder meer toegestaan, maar geluidmaatregelen hoeven niet tegen elke prijs getroffen te worden. Dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor het doelmatigheidscriterium (DMC) opgenomen. Het doel hiervan is om tot een eenduidige (rechtsgelijkheid) en objectieve (rechtszekerheid) onderbouwing van de geluidreducerende maatregelen te komen.                      Dit criterium is wettelijk voorgeschreven en wordt bij alle projecten voor rijkswegen gehanteerd. Het doelmatigheidscriterium is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.</p>	Nee

**Nota van Antwoord op de zienswijzen  
Ontwerpbesluit GPP-wijziging N50 Kampen – Ens.**

				<p>Om te bepalen welke maatregel op een locatie financieel doelmatig is houdt het doelmatigheids criterium rekening met onderstaande aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De hoogte van geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting toeneemt ten opzichte van de toetswaarde.</li> <li>- Het aantal woningen dat bij elkaar ligt (clustering).</li> <li>- De (standaard)kosten van mogelijke maatregelen.</li> <li>- De geluidreductie die mogelijke maatregelen opleveren.</li> </ul> <p>In het doelmatigheids criterium wordt eerst per locatie het aantal woningen bepaald dat van dezelfde maatregel kan profiteren, het zogenaamde cluster. Een cluster kan uit één of meerdere woningen bestaan. Per cluster wordt het aantal reductiepunten bepaald. Dit wordt het beschikbare budget genoemd. Dit budget is dus afhankelijk van het aantal woningen binnen het cluster en de bijbehorende geluidsbelastingen. Hogere geluidsbelastingen leveren meer reductiepunten op.</p> <p>Vervolgens wordt gekeken welke geluidmaatregelen op de betreffende locatie mogelijk zijn en hoeveel deze maatregelen kosten. Deze kosten worden uitgedrukt in zogenaamde maatregelpunten.</p> <p>Door de reductiepunten (beschikbaar budget per locatie) en de maatregelpunten (kosten van maatregelen per locatie) naast elkaar te zetten ontstaat een beeld welke maatregelen financieel doelmatig zijn. De doelmatige maatregel is die maatregel waarvoor voldoende budget beschikbaar is en die de hoogste geluidreductie oplevert voor de betreffende locatie. De doelmatige maatregel kan ook bestaan uit een combinatie van meerdere maatregelen.</p> <p>Nadere informatie over de specifieke maatregelafweging voor de woningen van indieners is te vinden op pagina 26 en verder van het akoestisch onderzoek dat bij het verzoek van Rijkswaterstaat tot verhogen van de geluidproductieplafonds is gevoegd.</p> <p>Indieners geven aan dat zij ernstig worden belemmerd door de toename van de geluidsoverlast. Een toename van 1 dB, waarvan bij indieners sprake is, is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar. De toename van de geluidsbelasting is daarmee niet zo groot dat sprake is van een ernstige verslechtering van de leefkwaliteit.</p>	
--	--	--	--	---	--

**Nota van Antwoord op de zienswijzen  
Ontwerpbesluit GPP-wijziging N50 Kampen – Ens.**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking In definitief besluit
					Ook in absolute zin zijn de geluidsbelastingen met 53 respectievelijk 54 dB niet zodanig hoog dat van een akoestisch zwaarbelaste situatie kan worden gesproken.	
		1.2	Bouwkundige aspecten	De woning van een van de indieners dateert uit 1865 en heeft een rieten kap. Indiener vindt dat daar aan wordt voorbijgegaan bij de voorgestelde ingrepen aan de woning.	<p>Rijkswaterstaat zal aan indieners van de zienswijze aanbieden om te onderzoeken of de geluidsbelasting binnen de woning hoger is dan de wettelijke norm daarvoor ("binnenwaarde" genoemd).</p> <p>Indien dat het geval blijkt zal Rijkswaterstaat aanbieden om maatregelen aan de woningen te treffen (gevelisolatie) om de geluidsbelastingen binnen de geluidsgevoelige ruimten terug te brengen tot 3 dB beneden de binnenwaarde.</p> <p>In het geval maatregelen noodzakelijk zijn, zal bij de vormgeving van deze maatregelen rekening worden gehouden met de bouwkundige kenmerken van de woning. Mocht er sprake zijn van een monumentenstatus dan vraagt Rijkswaterstaat altijd een vergunning aan bij de betreffende gemeente en voert overleg over de gewenste aanpassingen. Het is vervolgens weer aan de eigenaar van de woning of deze het aanbod van Rijkswaterstaat om maatregelen te treffen wil accepteren. Rijkswaterstaat dient de vergunningaanvraag pas in, nadat de eigenaar akkoord is gegaan met het aanbod. Indien nodig worden specifieke oplossingen ontworpen voor de benodigde geluidwering van de gevel.</p> <p>In de regel hoeft het uiterlijk van een woning niet te worden gewijzigd als gevolg van het aanbrengen van geluidwerende maatregelen.</p>	Nee
		1.3	Open raam	Indieners zijn bang dat zij door het hoger toegestane geluid niet meer met de ramen open kunnen slapen.	<p>Als de woningen van indieners in aanmerking komen voor geluidwerende maatregelen, dan zijn deze er op gericht de geluidsbelasting bij gesloten ramen te laten voldoen aan de wettelijke binnenwaarde. Daarbij wordt ook nadrukkelijk naar de ventilatie gekeken, die zo nodig geluid-gedempt wordt uitgevoerd.</p> <p>Als indieners nu met open ramen slapen dan zal, hoewel dat van persoon tot persoon zal verschillen, een toename van 1 dB in de geluidsbelasting waarschijnlijk geen reden zijn om dat voortaan niet meer te doen.</p>	Nee



**Nota van Antwoord op de zienswijzen  
Ontwerpbesluit GPP-wijziging N50 Kampen – Ens.**

<b>Nr.</b>	<b>Naam indiener/ organisatie</b>	<b>Nr. deel reactie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Samenvatting (deel)reactie</b>	<b>Reactie</b>	<b>Doorwerking In definitief besluit</b>
		1.4	Woning- waarde	Indieners vrezen dat hun woningen minder waard worden als gevolg van de geluidstoename.	Het voorkomen van de toename is binnen de geldende wetgeving niet mogelijk gebleken.  Binnen de wetgeving is het al dan niet afnemen van de waarde van een woning door een geluidstoename geen onderdeel van de beoordeling. Hiervoor geldt de regeling nadeelcompensatie van Rijkswaterstaat. Een verzoek daartoe kunt u richten aan de Minister. Een aanvraagformulier kunt u downloaden van de website van Rijkswaterstaat via <a href="https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie">https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie</a> .	Nee