



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
549.023.00

Datum	30 november 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/313133
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Leiden-Utrecht "ieder kwartier"
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 14 juli 2021, met het kenmerk T20150115-1772353677-2213, waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen, gelegen langs enkele gedeelten van het spoortraject Leiden-Utrecht. Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 70 referentiepunten.

ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 70 referentiepunten, gelegen langs een viertal gedeelten van het spoortraject Leiden-Utrecht. De spoorgedeelten zijn de volgende.

Locatie	Van km	Tot km
Leiden, brug over de Rijn	31,5	31,6
Leiden, brug over de Trekvliet	30,1	30,2
Alphen aan den Rijn, ten zuiden van station	16,5	16,9
Alphen aan den Rijn, brug over de Gouwe	15,7	15,9

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen (aanbrengen raildempers) in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 4 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze vier objecten, alle woningen, zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 4 (Sanering)

Met dit besluit is de sanering zoals bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer voor de in artikel 1 vermelde spoortrajecten afgerond. Langs deze spoortrajecten zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Op grond van artikel 11.36, derde lid en vierde lid van de Wet milieubeheer is artikel 11.20 van de Wet milieubeheer niet van toepassing op de in bijlage 1 vermelde geluidproductieplafonds, vanaf het moment dat ProRail mij heeft medegedeeld dat met werkzaamheden aan de spoorweg ter uitvoering van dit besluit is begonnen, tot het moment dat de werkzaamheden zijn afgerond.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. Artikel 11.34 van de Wet milieubeheer betreft de verstrekking van inlichtingen en gegevens door de beheerder aan de minister indien hij een ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds voorbereidt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133

PROCEDUREEL

Bij brief van 14 juli 2021 heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 70 referentiepunten, gelegen langs het traject Leiden-Utrecht in Leiden en Alphen aan den Rijn. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

Rijk en Regio hebben besloten tot het verder uitwerken van de zogenaamde "doorgetrokken spitspendel" als intensivering van het treinverkeer op het traject Leiden-Utrecht. Op het gedeelte tussen Woerden en Utrecht is de uitbreiding al eerder gerealiseerd. Om het inzetten van extra treinen op het traject tussen Leiden en Woerden mogelijk te maken is het nodig dat aan de oostzijde van Alphen aan den Rijn de treinen sneller gaan rijden. De wijziging houdt ook in dat alleen nog maar gebruik wordt gemaakt van enkeledeks sprintertreinen. ProRail heeft voor het traject Leiden-Woerden onderzocht of deze wijzigingen (verhogen intensiteit, snelheidsverhoging en gewijzigd materieel) leiden tot een overschrijding van de geluidproductieplafonds en zo ja, of maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding te voorkomen.

Uit het onderzoek blijkt dat op 4 locaties in Leiden en Alphen aan den Rijn de geluidproductieplafonds als gevolg van de hiervoor beschreven wijzigingen worden overschreden. Voor deze locaties is nader onderzoek op woningniveau uitgevoerd.

- Bij de locatie 'Leiden, brug over de Rijn' blijkt de overschrijding veroorzaakt te worden doordat deze brug in het akoestisch onderzoek als een volledig stalen brug is meegerekend. In werkelijkheid bestaat de brug uit staal en beton en worden de geluidproductieplafonds niet overschreden.
- Bij de locatie 'Leiden, brug over de Trekvliet' worden op de nabijgelegen geluidgevoelige objecten de toetswaarden uit de Wet milieubeheer niet overschreden en zijn daarom geen maatregelen nodig.
- Bij de locatie 'Alphen, ten zuiden van het station' worden op de nabijgelegen geluidgevoelige objecten de toetswaarden uit de Wet milieubeheer overschreden. Met het treffen van doelmatige maatregelen, namelijk het aanbrengen van raildempers op beide sporen, worden deze overschrijdingen weggenomen.
- Bij de locatie 'Alphen, brug over de Gouwe' worden op de nabijgelegen geluidgevoelige objecten de toetswaarden uit de Wet milieubeheer overschreden. Het treffen van doelmatige maatregelen is hier echter niet mogelijk zodat op 4 woningen een overschrijding van de toetswaarde van 1 of 2 dB resteert.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133

Op basis van deze onderzoeken heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op deze locaties te wijzigen. Voor de 4 woningen in Alphen aan den Rijn waar de toetswaarde wordt overschreden, zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133

Op andere locaties langs het spoortraject Leiden-Woerden worden ten gevolge van de wijzigingen de geldende geluidproductieplafonds niet overschreden.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Leiden-Utrecht ieder Kwartier (LEUK)' van 7 april 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister zoals dat gold in juli 2019. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030. Tevens zijn in deze berekening de snelheidsverhoging en de gewijzigde materieel-inzet meegenomen.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum juli 2019. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium).

De uitkomst van de afweging is dat voor de locatie 'Alphen, ten zuiden van station' het doelmatig is om raildempers over een lengte van 440 meter aan te leggen. Deze maatregel zal, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister spoor. Voor de locatie 'Alphen, brug over de Gouwe' zijn geen maatregelen doelmatig. Ik kan instemmen met deze afweging.

- *Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*
Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop de aanvraag van toepassing is, voldoet of binnenkort zal voldoen aan de akoestische kwaliteit.

Cumulatie

Voor de 4 woningen in Alphen aan den Rijn waarvoor nog sprake is van een overschrijding van de toetswaarde na afweging van maatregelen heeft ProRail onderzocht of sprake is van een toename van de geluidsbelasting van eventuele andere bronnen.

De enige andere geluidbron in de omgeving van de woningen is het wegverkeer. Uit onderzoek blijkt dat het wegverkeer leidt tot een verhoging van de geluidsbelasting op de woningen van maximaal 1 dB. Gelet op deze geringe toename zijn geen nadere maatregelen overwogen. Ik stem in met deze afweging.

Sanering

Langs de trajecten waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd bevinden zich geen saneringsobjecten. Daarmee is de sanering voor de in artikel 1 van dit besluit genoemde trajecten afgehandeld.

Ter hoogte van de brug over de Rijn zijn woningen aanwezig die zijn gemeld bij de minister als bedoel in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer. De geluidsbelasting bij geheel benut plafond in de situatie voor wijziging is voor deze woningen echter lager dan 66 dB. Er is derhalve geen sprake van saneringsobjecten zodat van gekoppelde sanering als bedoeld in artikel 11.42 van de Wet milieubeheer geen sprake is.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk en Woerden.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
3. Overzicht van de te treffen maatregelen,
4. Geluidsgevoelige objecten die in aanmerking komen voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313133

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Leiden-Utrecht, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IENW/BSK-2021/313133

Referentiepunt	Geldend-GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	verschil [dB]
27709	60,3	60,2	-0,1
27728	60,3	59,9	-0,4
27729	60,9	60,5	-0,4
27730	60,2	59,6	-0,6
27731	60,8	60,5	-0,3
27732	60,2	59,7	-0,5
27733	60,9	60,8	-0,1
27734	62,9	63,9	1,0
27735	64,4	65,7	1,3
27736	62,2	63,3	1,1
27737	61,5	62,4	0,9
27738	60,1	59,1	-1,0
27739	59,9	58,9	-1,0
27740	59,3	58,4	-0,9
27741	59,6	58,9	-0,7
27742	58,8	57,7	-1,1
27743	58,6	57,9	-0,7
27744	57,7	57,2	-0,5
28136	53,1	52,8	-0,3
28137	54,0	53,8	-0,2
28138	53,8	53,2	-0,6
28139	52,8	52,3	-0,5
28140	54,6	54,0	-0,6
28141	47,6	47,5	-0,1
28142	55,9	55,6	-0,3
28143	50,9	51,3	0,4
28144	55,1	54,1	-1,0
28145	49,6	49,4	-0,2
28146	49,6	48,8	-0,8
28147	56,5	54,9	-1,6
28148	54,8	54,2	-0,6
28149	55,7	55,4	-0,3
28156	52,8	52,7	-0,1
28163	52,0	50,3	-1,7
28164	52,0	51,9	-0,1

Referentiepunt	Geldend-GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	verschil [dB]
28165	52,4	51,6	-0,8
28166	53,5	52,5	-1,0
28167	53,5	52,3	-1,2
28168	54,9	53,6	-1,3
48038	56,7	56,6	-0,1
48039	55,1	55,0	-0,1
48040	56,9	55,6	-1,3
48041	56,3	51,9	-4,4
48042	56,6	51,8	-4,8
48043	55,9	51,8	-4,1
48044	56,6	52,2	-4,4
48045	57,0	53,1	-3,9
48046	57,6	53,6	-4,0
48047	55,5	52,6	-2,9
51661	59,1	57,4	-1,7
51662	60,5	59,9	-0,6
51663	57,7	56,7	-1,0
51664	59,0	58,7	-0,3
51695	57,0	56,9	-0,1
51697	65,6	65,5	-0,1
51699	57,0	56,7	-0,3
51704	58,1	58,0	-0,1
53830	56,9	56,8	-0,1
53831	54,6	54,9	0,3
53832	54,6	54,0	-0,6
53833	54,3	53,7	-0,6
53834	54,1	51,7	-2,4
53835	53,4	52,2	-1,2
53836	53,1	50,8	-2,3
53837	50,9	50,0	-0,9
53838	53,1	50,9	-2,2
53839	50,6	49,2	-1,4
53840	53,0	51,1	-1,9
53841	49,8	48,5	-1,3
53854	52,1	52,2	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk
IenW/BSK-2021/313133

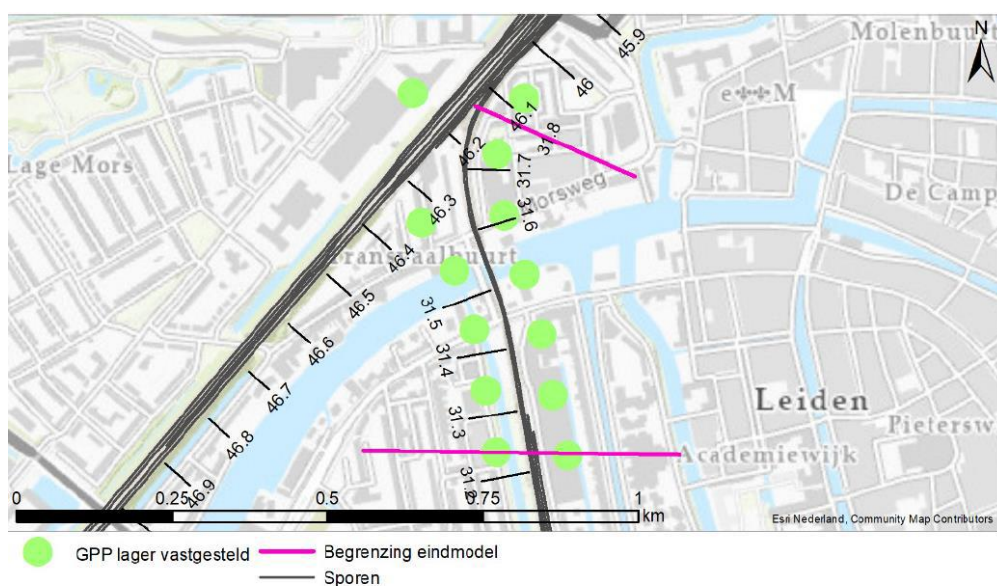
De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

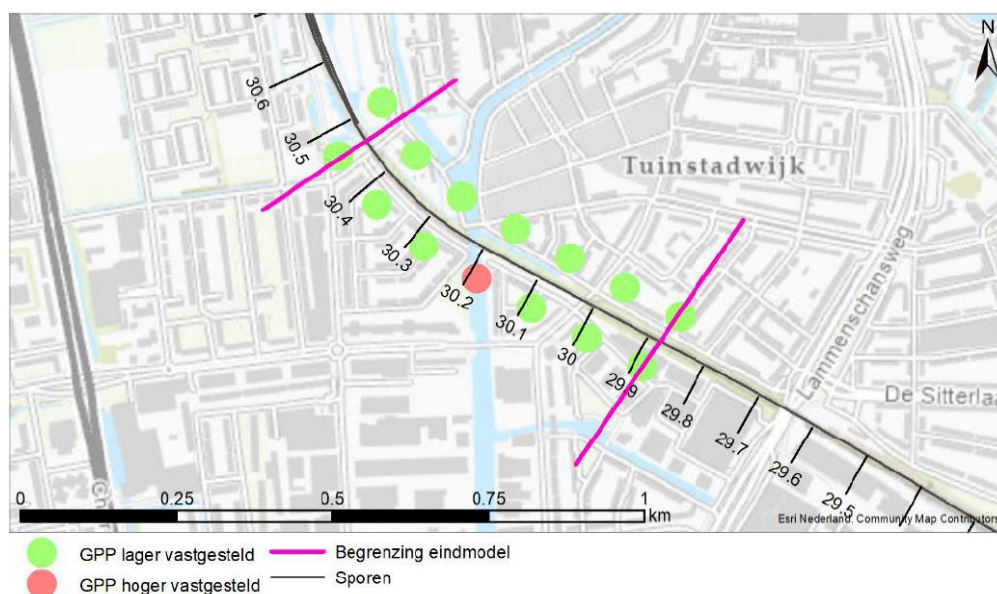
Datum
30 november 2021

Kenmerk
IENW/BSK-2021/313133

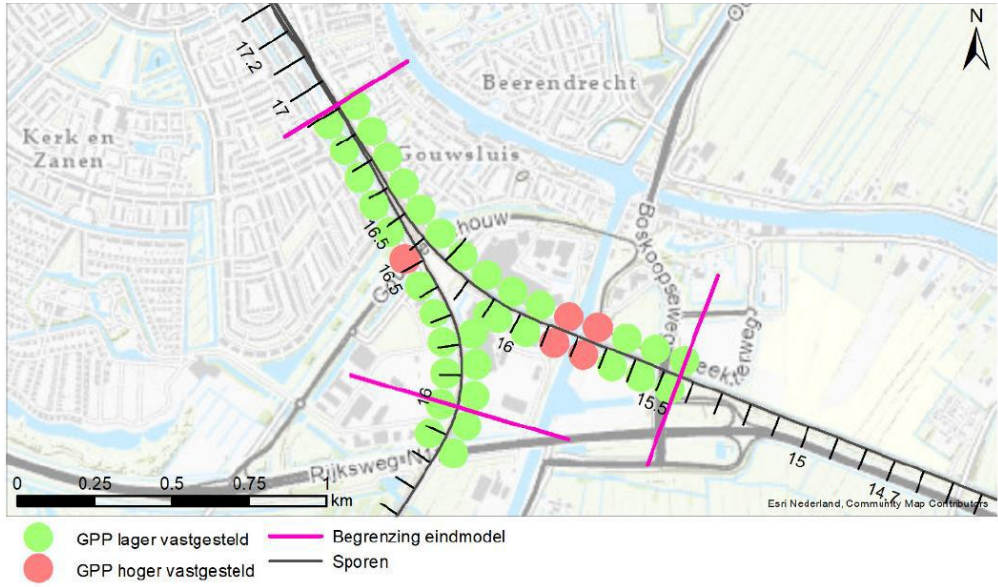
Leiden: brug over de Rijn



Leiden, brug over de Trekvliet



Alphen aan den Rijn



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313133



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313133

In het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen langs het spoortraject Leiden-Utrecht ten zuiden van het station Alphen aan den Rijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IENW/BSK-2021/313133

Spoorlijn	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte (m)
Westelijk spoor	raildemper	16,48	16,91	440
Oostelijk spoor	raildemper	16,47	16,91	440

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313133

De volgende woningen in Alphen aan de Rijn komen in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Adres	Postcode	Waar neem hoogte	Gevel	Toets- waarde	Geluidsbelasting bij volledig benut GPP
De Schans 2	2408 ZA	5	Noord	62	63
De Schans 4	2408 ZA	5	Noord	58	60
Oostgouweweg 5	2407 AD	5	Zuid	56	57
Westgouweweg 7	2405 XV	5	Zuid	55	57

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IENW/BSK-2021/313133