



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.054.00

Datum	30 november 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/313535
Betreft	Besluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A1 Bathmen
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op het verzoek van 8 oktober 2020 van de gemeente Deventer om de geluidproductieplafonds te verlagen op 37 referentiepunten langs de A1 ter hoogte van Bathmen.

BESLUIT VERLAGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op 37 referentiepunten, gelegen langs de A1 ter hoogte van Bathmen tussen km 110,8 en 113,4. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de afscherpende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Op grond van artikel 11.28, vijfde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.29 van de Wet milieubeheer bij de behandeling van de aanvraag niet van toepassing.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen, indien de gemeente voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

TOELICHTING OP HET BESLUIT

Procedureel

Op 8 oktober 2020 ontving ik het verzoek van de gemeente Deventer om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten gelegen langs de A1, ter hoogte van Bathmen, te verlagen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met mijn ontwerpbesluit van 1 april 2021 met kenmerk IENW/BSK-2021/85123 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te stemmen met het verzoek van de gemeente Deventer. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 7 april 2021 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "De Bathmense Krant" gepubliceerd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313535

Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft vanaf 8 april 2021 gedurende zes weken ter inzage gelegen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai. Gedurende deze termijn is één zienswijze bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingebracht.

De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd.

Naar aanleiding van de zienswijze is een fout hersteld in de modellering van de geluidswal ten behoeve van het rekenprogramma waarmee de geluidproductieplafonds worden berekend. Het herstel van de fout leidt er toe dat op enkele referentiepunten de geluidproductieplafonds tot 0,5 dB lager worden vastgesteld dan in het ontwerpbesluit was opgenomen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo van 12 juni 2018 zijn ter hoogte van Bathmen maatregelen opgenomen om de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de verbreding van de A1 te beperken. In aanvulling op deze wettelijke maatregelen wil de gemeente Deventer nadere maatregelen treffen om het woon- en leefklimaat in Bathmen te verbeteren. Het treffen van deze bovenwettelijke maatregelen is overeengekomen en vastgelegd in de bestuursovereenkomst van 24 april 2019 tussen Rijkswaterstaat, de gemeente Deventer, de provincie Overijssel en de Belangenvereniging Bathmen.

De gemeente Deventer heeft mij verzocht om de bovenwettelijke maatregelen op te nemen in het geluidregister. De maatregelen bestaan uit het verhogen en verlengen van de geluidsafscherming aan de noordzijde van de A1 ter hoogte van Bathmen zoals deze is opgenomen in het Tracébesluit.

Met de aanvraag wordt alleen verzocht om verlaging van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten waarop de aanvullende schermen effect hebben. Dat zijn de referentiepunten die aan de noordzijde van de A1 liggen. De geluidschermen hebben geen effect op de referentiepunten aan de zuidzijde.

De maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidproductieplafonds op 37 referentiepunten. Op 18 tussengelegen referentiepunten blijft het geluidproductieplafond ongewijzigd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A1 Bathmen', gedateerd 24 mei 2021, welke ten grondslag ligt aan het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313535

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Voor de berekeningen van de verlaagde geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 3 maart 2021, aangepast naar de projectsituatie zoals hierboven beschreven. In genoemde geluidregisterdataset zijn de brongegevens opgenomen uit het Tracébesluit A1 en er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door de verhoging en verlenging van de geluidschermen in het Tracébesluit die de gemeente Deventer wil realiseren, hieraan toe te voegen.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien de maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hier mee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is eveneens niet van toepassing omdat de aanvullende maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidniveaus.

Sanering

Van een saneringsverplichting is voor het betrokken wegvak geen sprake meer omdat de sanering van dit wegvak ('gekoppeld') is afgehandeld met de wijziging van de geluidproductieplafonds in het Tracébesluit van 2018.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313535

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.
3. Kaarten waarop de afscherpende maatregelen zijn opgenomen.
4. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijze.

Inzien stukken

Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313535



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313535.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A1 van km 110,8 tot km 113,4, is ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als verlaagd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313535

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
48997	218004,23	473244,28	66,1	66,0	-0,1
48998	217904,21	473243,59	66,9	66,7	-0,2
48999	217804,20	473242,34	64,1	62,0	-2,1
49000	217704,19	473241,50	63,6	61,6	-2,0
49001	217604,18	473241,37	64,2	61,1	-3,1
49002	217504,16	473241,01	67,0	61,2	-5,8
49003	217404,14	473240,80	67,3	61,3	-6,0
49004	217304,13	473240,58	67,4	61,9	-5,5
49005	217204,11	473240,55	67,3	63,4	-3,9
49006	217104,10	473240,69	67,2	63,8	-3,4
49007	217004,08	473240,83	67,2	63,9	-3,3
49008	216904,06	473240,97	67,0	62,8	-4,2
49009	216804,05	473241,10	67,2	64,3	-2,9
49010	216704,03	473241,22	67,3	63,6	-3,7
49011	216604,01	473241,37	67,5	61,4	-6,1
49012	216504,00	473241,50	66,7	59,5	-7,2
49013	216404,01	473239,10	61,0	57,4	-3,6
49014	216304,13	473233,83	60,2	57,4	-2,8
49015	216204,26	473228,54	60,0	57,3	-2,7
49016	216104,64	473219,87	59,7	57,0	-2,7
49017	216005,21	473209,08	61,6	57,3	-4,3
49018	215906,04	473196,12	67,4	58,1	-9,3
49019	215806,98	473182,32	68,0	59,5	-8,5
49020	215708,22	473166,63	67,8	61,6	-6,2
49021	215609,85	473148,55	67,6	62,7	-4,9
49022	215511,70	473129,33	67,4	62,5	-4,9
49023	215413,78	473109,00	67,2	63,9	-3,3
49024	215316,03	473087,84	67,1	66,9	-0,2
49170	215462,23	472986,76	67,4	67,4	0,0
49171	215560,18	473007,08	67,3	67,3	0,0
49172	215658,44	473025,83	67,3	67,3	0,0
49173	215756,90	473043,56	67,6	67,6	0,0
49174	215855,76	473058,77	67,4	67,4	0,0
49175	215955,04	473071,01	62,2	62,2	0,0
49176	216054,31	473083,37	60,3	60,1	-0,2
49177	216153,82	473093,52	61,0	60,8	-0,2
49178	216253,64	473099,87	66,0	65,9	-0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
49179	216353,50	473105,99	67,7	67,6	-0,1
49180	216453,49	473107,56	67,6	67,6	0,0
49181	216553,52	473108,08	67,4	67,4	0,0
49182	216653,56	473108,50	67,0	67,0	0,0
49183	216753,60	473108,93	66,8	66,8	0,0
49184	216853,63	473109,66	67,0	67,0	0,0
49185	216953,67	473110,50	67,1	67,1	0,0
49186	217053,70	473110,57	67,2	67,2	0,0
49187	217153,74	473110,96	67,3	67,3	0,0
49188	217253,78	473111,39	67,4	67,4	0,0
49189	217353,58	473107,70	66,9	66,9	0,0
49190	217452,70	473094,90	66,0	66,0	0,0
49191	217541,60	473051,66	62,9	62,8	-0,1
49192	217617,69	472986,72	60,6	60,5	-0,1
49193	217703,85	472938,65	59,0	59,0	0,0
49194	217802,95	472940,77	59,3	59,2	-0,1
49195	217894,87	472979,83	59,9	59,8	-0,1
49196	217956,07	473047,91	61,8	61,7	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313535

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, IenW/BSK-2021/313535.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende twee kaartbladen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

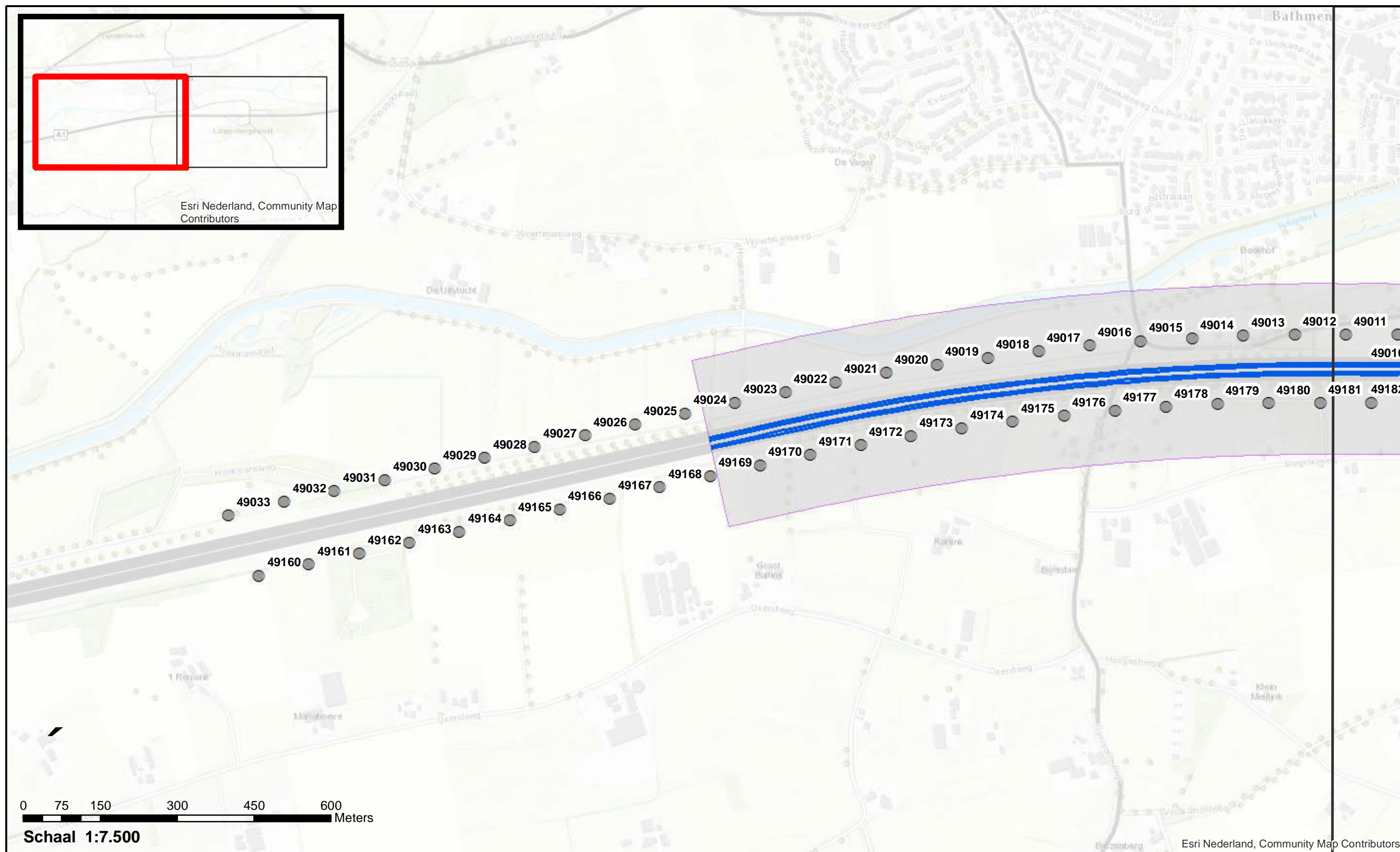
Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313535

GPP_Stap3_1-1 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project

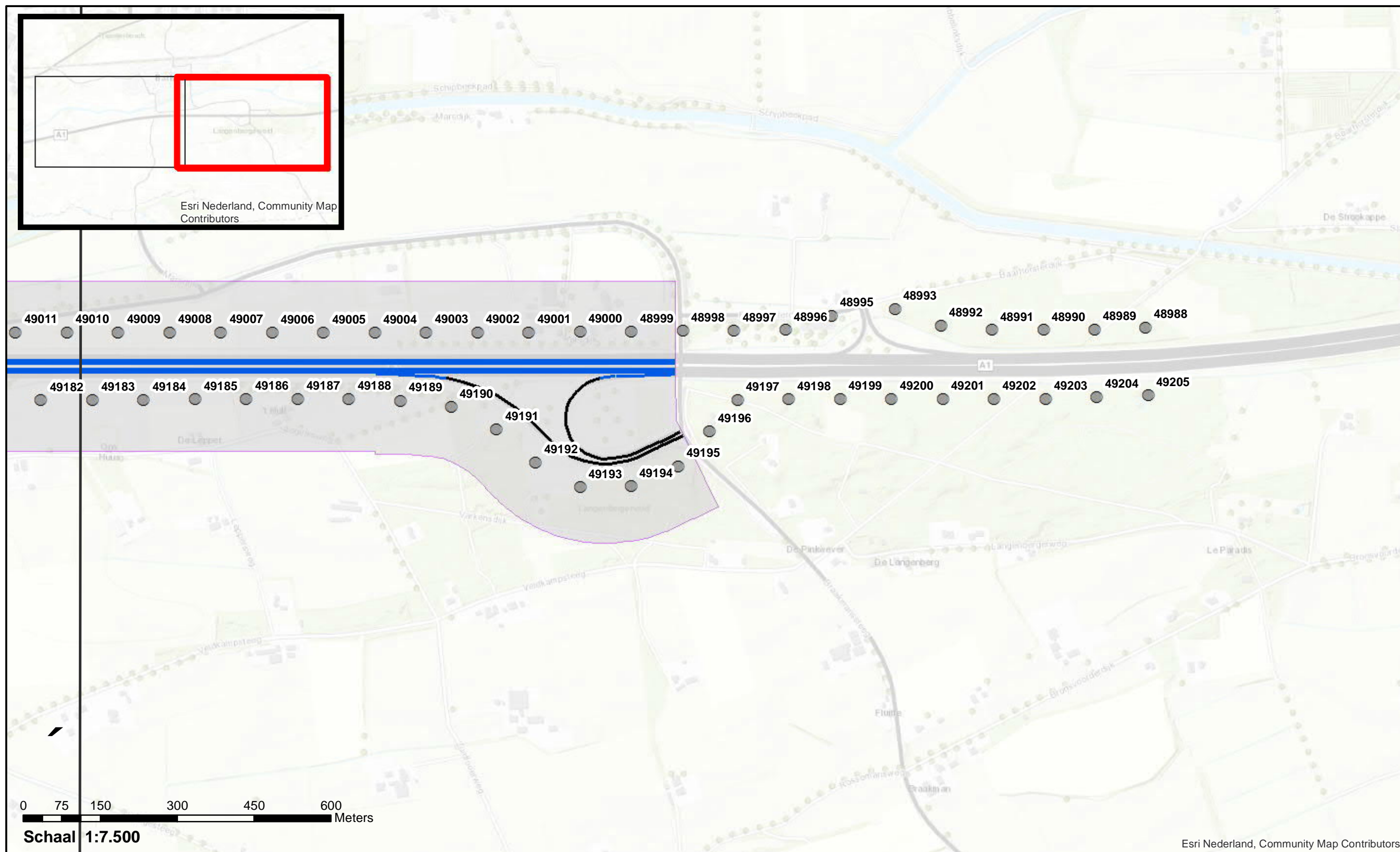


Wegdektypes Stap 3
— 2LZOAB

○ Referentiepunten
□ Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**

GPP_Stap3_1-2 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Wegdektypes Stap 3

- DAB
- 2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313535



Bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313535.

De in het geluidregister op te nemen afscherpende maatregelen zijn weergegeven op de volgende twee kaartbladen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

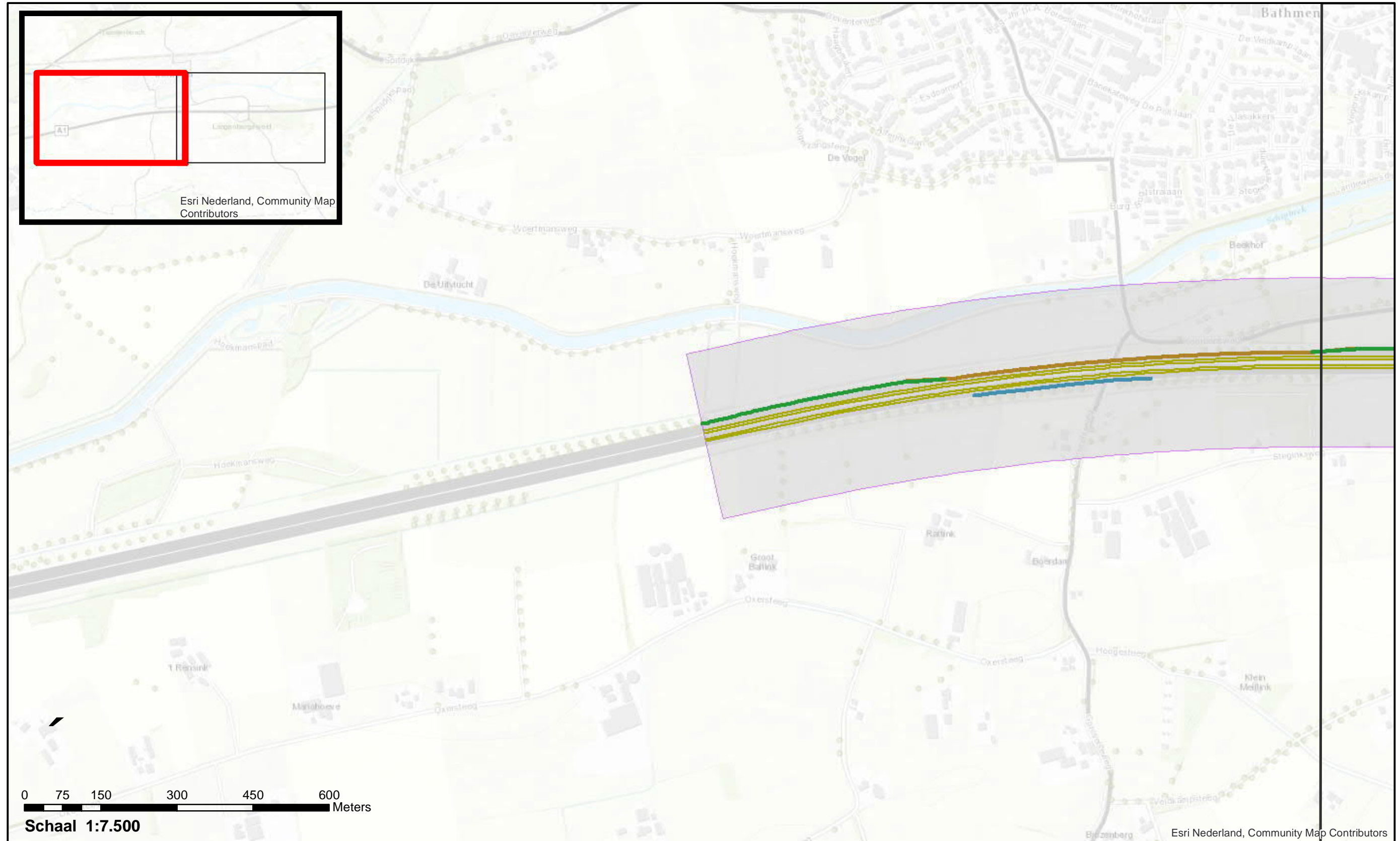
Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313535

GPP_Step3_2-1 : Ligging schermen



- Schermhoogte**
- 0 tot 1 meter
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
- Wegen projectmodel Stap 3
- Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**

GPP_Step3_2-2 : Ligging schermen



- Schermhoogte**
- 0 tot 1 meter
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
- Wegen projectmodel Stap 3**
- Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A1 Bathmen bovenwettige maatregelen**

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313535



Bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313535.

De volgende 4 pagina's bevatten de Nota van Antwoord waarmee de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijze is beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313535



Nota van Antwoord
op de zienswijzen op het ontwerpbesluit
wijziging geluidproductieplafonds
A1 Bathmen

Datum 24 augustus 2021

Opsteller zienswijzennota: Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Versie: concept BSV

1. Inleiding

In het Tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo van 12 juni 2018 zijn ter hoogte van Bathmen maatregelen opgenomen om de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de verbreding van de A1 te beperken. In aanvulling op deze wettelijke maatregelen wil de gemeente Deventer nadere maatregelen treffen om het woon- en leefklimaat in Bathmen te verbeteren. De gemeente Deventer heeft verzocht om deze nadere maatregelen op te nemen in het geluidregister. De maatregelen bestaan uit het verhogen en verlengen van de geluidsafscherming aan de noordzijde van de A1 ter hoogte van Bathmen zoals deze is opgenomen in het Tracébesluit. Het opnemen van deze maatregelen leidt tot een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Resultaten terinzagelegging ontwerpbesluit

Op 7 april 2021 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot verlagen van de geluidproductieplafonds langs het traject A1 Bathmen in de Staatscourant en in het lokale blad "De Bathmense Krant" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 8 april 2021 tot 20 mei 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï en is het ontwerpbesluit, inclusief bijlagen, aanvraag en akoestisch onderzoek, gepubliceerd op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Op het voornemen is één zienswijze bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingebracht.

Reactie op zienswijze

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elke deel-zienswijze is vermeld of en op welke manier deze doorwerkt in het definitieve plafondverlagingsbesluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking In definitief besluit
001	Vereniging	001-1	Hoogte geluid- beperkende maatregelen	<p>Indiener geeft aan dat er afspraken zijn gemaakt met Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente over de geluidreducerende maatregelen. Er is hiervoor een convenant gesloten. In het convenant is overeengekomen dat de geluidproductieplafonds worden verlaagd, rekening houdend met een hoogte van de schermen en wallen van 3 meter. In het besluit is echter uitgegaan van schermen en wallen die grotendeels een hoogte hebben van 0 tot 1 meter.</p>	<p>Naar aanleiding van de zienswijze over de onjuiste weergave van de schermhoogtes is in het rekenmodel 'Silence' voor de berekening van de vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds gecontroleerd of er in de modellering onjuistheden zitten. Hieruit bleek het volgende.</p> <p>Gebleken is dat bij de export van het rekenmodel waarmee de geluidberekeningen op woningniveau zijn gedaan naar het rekenmodel Silence iets niet goed is gegaan in de aanduidingen 'absolute hoogte' en 'maaiveldhoogte'.</p> <p>Het komt erop neer dat Silence wel met de juiste bovenkant van het scherm heeft gerekend, maar dat de onderkant niet goed in het rekenmodel is opgenomen (het scherm heeft daardoor in het rekenmodel een hoogte van 0 meter). Hierdoor bevatte de memo van het geluidloket van 24 september 2019, welke als basis heeft gediend voor het ontwerpbesluit, onjuiste waarden van de vast te stellen geluidproductieplafonds. Na deze constatering zijn door het ingenieursbureau Witteveen en Bos nieuwe rekenmodellen gemaakt met de juiste uitgangspunten en ingediend bij het geluidloket van Rijkswaterstaat (dat de berekening van de vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds met het rekenmodel Silence verzorgt). Het geluidloket heeft opnieuw de berekeningen uitgevoerd en op 24 mei 2021 een nieuw memo opgesteld met de juiste resultaten.</p>	ja

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking In definitief besluit
					<p>Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het herstel van de modellering zorgt voor een verdere verlaging van de geluidproductieplafonds achter de geluidswal met enkele tienden van een dB. De memo met de nieuwe berekeningen van het geluidloket is bijgevoegd bij de aanvraag voor het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds.</p>	
		001-2	Onjuiste bepaling geluidproductieplafonds	Indiener geeft aan dat gelet op het bovenstaande de geluidproductieplafonds niet conform de afspraken in het convenant zijn verlaagd.	Het ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds van 6 april 2021 zal worden gewijzigd op basis van de nieuw uitgevoerde berekeningen.	ja