



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.079.00

Datum	30 november 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/313559
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N31 – Opeinde, gemeente Smallingerland
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op het verzoek van 15 november 2021, waarmee Rijkswaterstaat mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op 5 referentiepunten langs de N31 ter hoogte van Opeinde, gemeente Smallingerland.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Wijziging geluidproductieplafonds

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 5 referentiepunten, gelegen langs de N31 ter hoogte van Opeinde, gemeente Smallingerland. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis, ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer, of wanneer er naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313559

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313559

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 15 november 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om de geluidproductieplafonds definitief te wijzigen op 5 referentiepunten, gelegen langs de N31 ter hoogte van Opeinde, gemeente Smalingerland.

Het verzoek volgt op een eerder verzoek van 11 mei 2021 op grond waarvan ik bij ontwerpbesluit van 24 juni 2021 met kenmerk IENW/BSK-2021/85327 het voornemen bekend heb gemaakt in te stemmen met dit verzoek van Rijkswaterstaat. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 10 juni 2021 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Drachtster Courant" gepubliceerd. Deze kennisgeving is prematuur gebleken, omdat door omstandigheden het besluit niet voor de datum van 10 juni 2021 kon worden genomen. Direct belanghebbenden zijn daarvan op de hoogte gebracht en de start van de termijn om zienswijzen is opgeschoven naar 28 juni 2021. De termijn om zienswijzen in te dienen is geëindigd op 9 juli 2021. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Dit besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds heeft Rijkswaterstaat gedaan in combinatie met het verzoek om het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 van 12 november 2021 vast te stellen. Beide verzoeken zijn in samenhang beoordeeld.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET VERZOEK

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313559

De aanleiding voor het verzoek is dat in het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 een reflecterend, transparant geluidscherm als maatregel wordt geadviseerd voor de locatie N31, Leidyk 3 en 5 te Opeinde. Het geluidscherm wordt op deze wijze uitgevoerd om aan te sluiten bij de vormgeving van al aanwezige geluidschermen langs de N31 in Opeinde.

Als gevolg van de reflectie van geluid via dit nieuwe geluidscherm worden de geluidproductieplafonds aan de overzijde van de weg overschreden. Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidproductieplafonds te kunnen naleven.

Ter hoogte van deze overschrijdingen ligt aan de overzijde van het reflecterende geluidscherm de kern Opeinde. Alleen bij de woning aan de Kommisjeweij 52 is de geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds na wijziging hoger dan 50 dB. Uit het akoestisch onderzoek blijkt echter dat de toetswaarde $L_{den,GPP}$ als gevolg van de plaatsing van het reflecterende scherm op deze woning niet wordt overschreden. Voor deze locatie behoeven daarom geen geluidbeperkende maatregelen getroffen te worden en de geluidproductieplafonds kunnen worden verhoogd, zonder gevolgen voor geluidgevoelige objecten.

Gelet hierop wordt ingestemd met het verzoek van Rijkswaterstaat.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in het "Akoestisch onderzoek GPP-verhoging Noord-Nederland Fase 2" van 5 november 2021 dat ten grondslag ligt aan het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van dezelfde geluidregisterdataset als voor het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 is gebruikt. Het is de dataset van 20 januari 2021. Er hebben zich sinds die datum ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister of de ligging van de weg, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:

Voor de berekeningen van de geluidbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 20 januari 2021.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Resultaat akoestisch onderzoek

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat als gevolg van de wijziging bij geen van de woningen in het onderzoeksgebied de geluidsbelasting toeneemt tot boven de toetswaarde. Daarom is het niet nodig om (bron-)maatregelen te overwegen die de overschrijding van de geluidproductieplafonds ongedaan zouden maken. Ik kan met deze uitkomst van het akoestisch onderzoek instemmen.

Datum
30 november 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/313559

Gekoppelde sanering

Voor het betrokken wegvak geldt nog een plicht tot het vaststellen van een saneringsplan als bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer. Langs het betrokken wegvak is evenwel geen saneringsobject gelegen als bedoeld in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer waarvoor maatregelen zouden moeten worden afgewogen om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de streefwaarden van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer. De sanering van het betrokken wegvak is bovendien al opgenomen in het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 van 24 november 2021. Het biedt daarom geen procedurele of andere voordelen om de sanering van de betrokken wegvakken gekoppeld in onderhavig besluit mee te nemen. Het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zal worden bekendgemaakt tegelijkertijd met onderhavig besluit.

Cumulatie

Er is geen onderzoek uitgevoerd naar cumulatie. Aangezien er op geen enkel geluidsgevoelig object een toename is berekend boven de toetswaarde, is een onderzoek naar cumulatie niet nodig.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gemeente Smallingerland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Directoraat-generaal**Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313559



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313559.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313559

Referentie punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP (dB)	Vast te stellen GPP (dB)	verschil
53832	200053,80	572896,93	65,9	66,0	0,1
53833	200151,33	572874,79	65,4	65,7	0,3
53834	200248,87	572852,65	65,2	66,2	1,0
53835	200346,41	572830,50	64,9	65,7	0,8
53836	200443,95	572808,37	64,7	64,9	0,2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

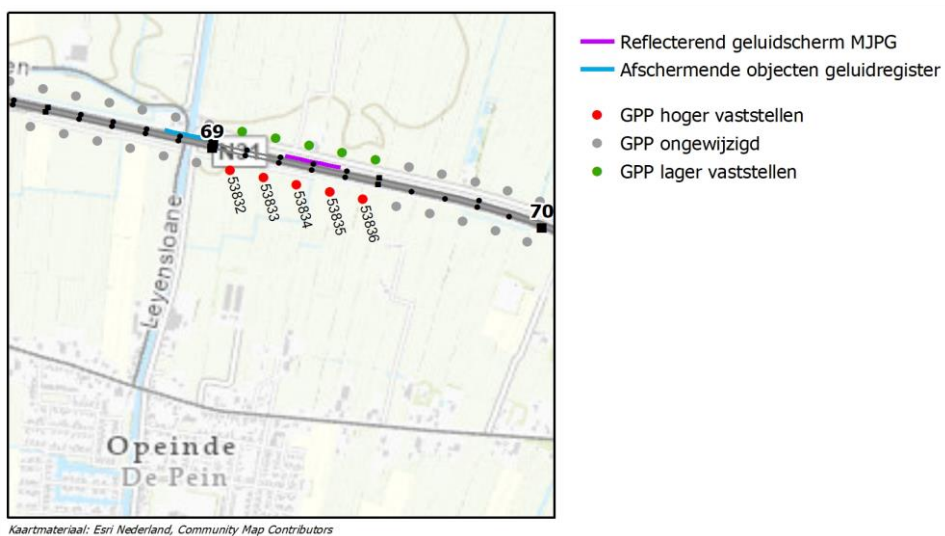
ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 30 november 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/313559.

Kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven:



Toelichting

De rode punten op de kaart zijn de referentiepunten waar het geluidproductieplafond met dit besluit wordt verhoogd. De groene punten op de kaart zijn de referentiepunten die met het besluit ter vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 worden verlaagd. Ook het "reflecterend geluidscherm MJPG" op de kaart wordt middels het besluit ter vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 vastgesteld en in het geluidregister opgenomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

30 november 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/313559