



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.015.00

Datum	14 december 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/329506
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Breda – Moerdijk
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 4 november 2021 zonder kenmerk, waarmee ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor drie gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda en Moerdijk. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Breda en Moerdijk van 4 november 2021 met kenmerk P20160169-1467211043-19339 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de drie spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van de afschermdende maatregelen moet worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren ten einde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 78 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Voor de 36 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 20 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Breda en Moerdijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329506

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 4 november 2021 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Breda en Moerdijk vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op een tweetal gedeelten van het spoor in de gemeente Breda en op een gedeelte van het spoor in de gemeente Moerdijk. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze drie spoorgedeelten bevinden zich in totaal 78 saneringsobjecten, 35 in Breda en 43 in Moerdijk. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 77 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 42 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

De geluidschermen in het saneringsplan 'Breda en Moerdijk' worden zoveel mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook locaties waar dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat de betreffende woningen vlak langs het spoor staan of omdat er ruimte nodig is om de geluidschermen te kunnen onderhouden. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om de benodigde gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken.

In het saneringsplan 'Breda en Moerdijk' zijn in hoofdstuk 9 de locaties vermeld waar de afscherpende maatregelen op de grond of eigendomsgrens van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 13 oktober 2021. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 15 oktober 2018. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor 10 clusters van woningen in Breda en 4 clusters in Moerdijk is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Bij 36 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visie die de gemeente Breda heeft opgesteld en op 28 mei 2018 heeft vastgesteld. Voor de maatregelen in de gemeente Moerdijk zijn geen bezwaren van stedenbouwkundige aard van toepassing.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 36 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Op 20 van de 36 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Breda en Moerdijk.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/329506.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeenten Breda en Moerdijk.

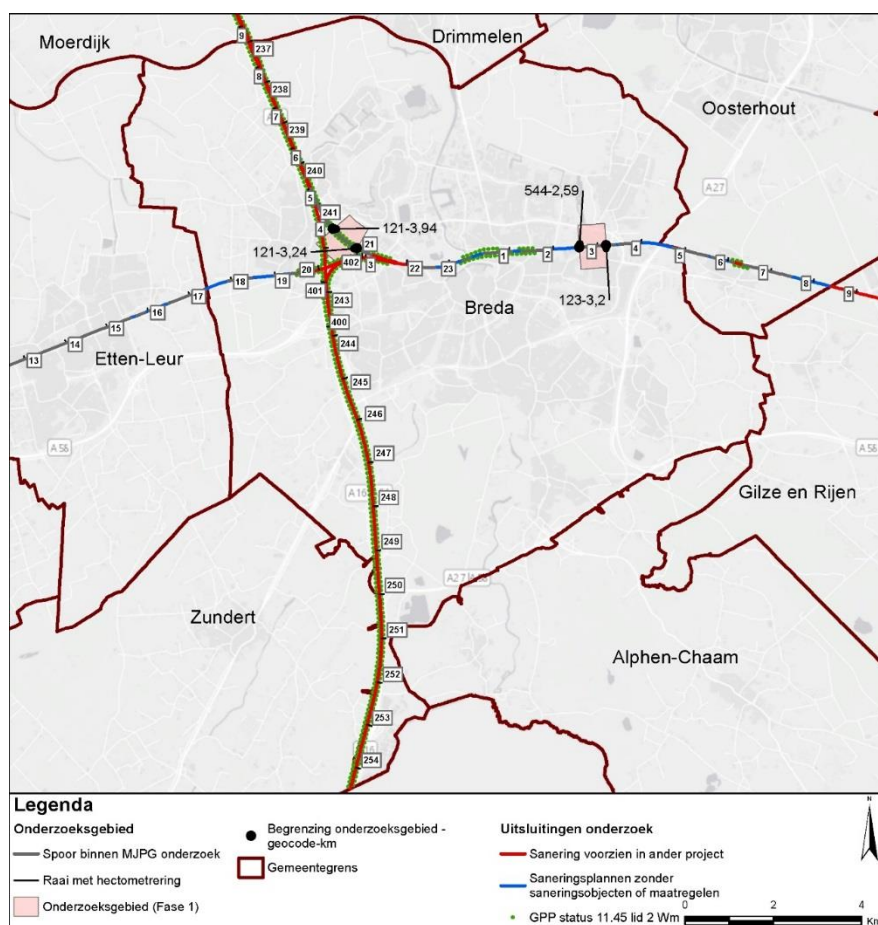
Gemeente Breda

1. Van Geocode 121, km 3,24 tot Geocode 121, km 3,94
2. Van Geocode 544, km 2,59 tot Geocode 123, km 3,2

Gemeente Moerdijk

3. Van Geocode 120, km 6,65 tot Geocode 120, km 7,6

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Directoraat-generaal Mobiliteit

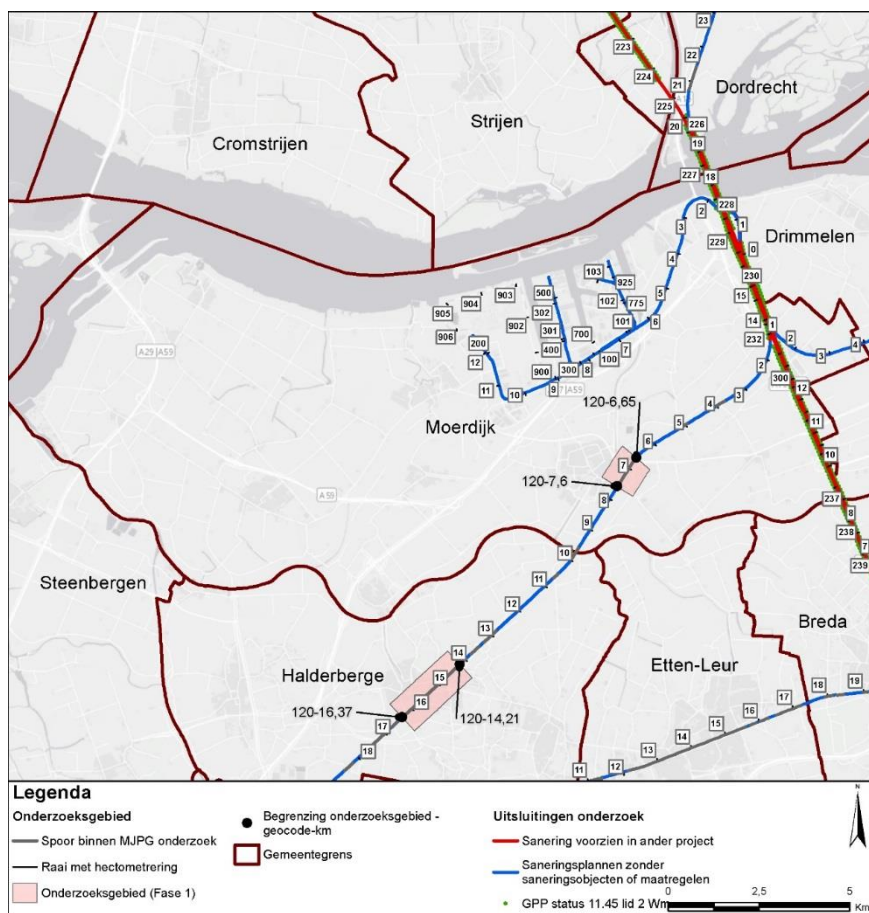
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021, IenW/BSK-2021/329506.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spoor
120	6,7	6,9	200	beide sporen, behalve op overweg
120	7,3	7,6	200	beide sporen, behalve op overweg en stukje van 5 meter
121_a	3,4	3,5	100	beide sporen, behalve op overweg
121_a	3,6	3,7	100	beide sporen
121_a	3,7	3,9	200	beide sporen, behalve op overweg
123	2,6	3,2	600	beide sporen, behalve op overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente Breda

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]**	Lengte [m]	Zijde
Overbroek B	121_a	3,285	3,382	1,5	97,73	L
Steenakkerstraat	121_a	3,375	3,393	2	17,31	R
Overbroek B	121_a	3,382	3,392	1	10	L
Steenakkerstraat	121_a	3,393	3,403	1	10,11	R
Steenakkerstraat	121_a	3,416	3,425	1	9,32	R
Steenakkerstraat	121_a	3,425	3,575	2	150,63	R
Spoorstraat	121_a	3,73	3,792	2	62,58	L
Spoorstraat	121_a	3,792	3,802	1	10,05	L
Spoorstraat	121_a	3,816	3,828	1	12,56	L
Spoorstraat	121_a	3,828	3,933	2	106,58	L

Gemeente Moerdijk

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]**	Lengte [m]	Zijde
De Langeweg	120	6,691	6,773	2	80,67	L
De Langeweg	120	6,773	6,78	1	6,46	L
Wilhelminapark	120	6,82	6,83	1	10,01	R
Wilhelminapark	120	6,83	6,887	1,5	56,51	R
Wilhelminapark	120	6,887	6,94	3	53,74	R
Wilhelminapark	120	6,94	6,991	4	50,5	R
Wilhelminapark	120	6,991	7,048	3	58,48	R
Burgemeester Vogelstraat	120	7,222	7,368	4	148,76	R
Hazeldonkse Zandweg	120	7,34	7,368	3	28	L
Burgemeester Vogelstraat	120	7,368	7,378	1	10,01	R
Hazeldonkse Zandweg	120	7,368	7,378	1	10	L
Hazeldonkse Zandweg	120	7,404	7,417	1	15,01	L
Hazeldonkse Zandweg	120	7,417	7,473	3	55,48	L

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

* De benaming van de locaties is gelijk aan de benaming van de clusters van woningen zoals gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek

** De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spoor
120	6,0	8,49	2.400	Beide sporen

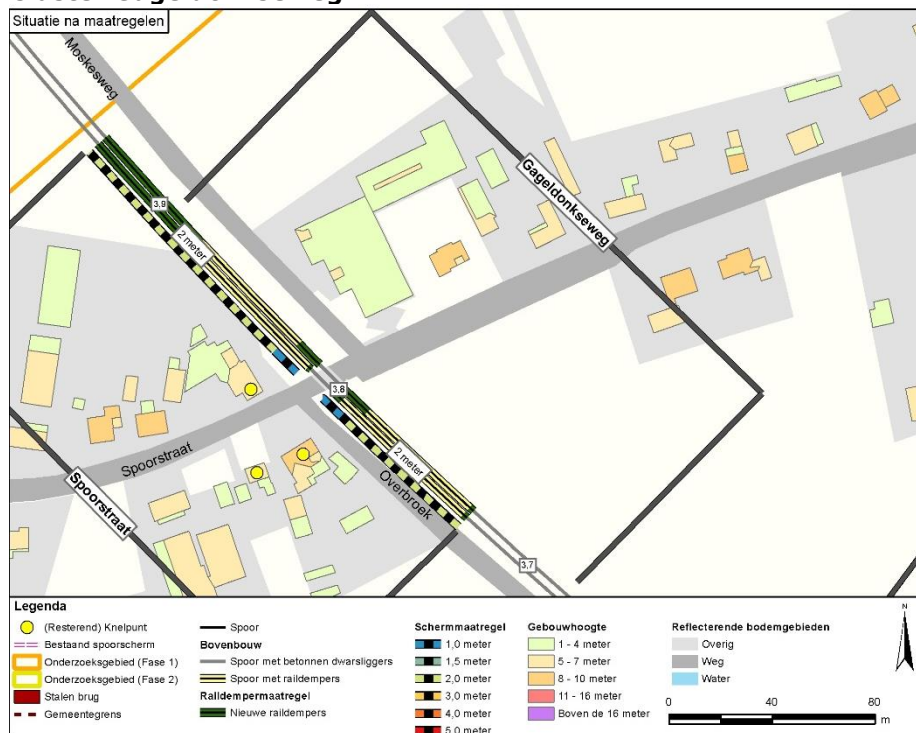
De saneringsmaatregelen in de gemeente Breda zijn weergegeven op de volgende kaart.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

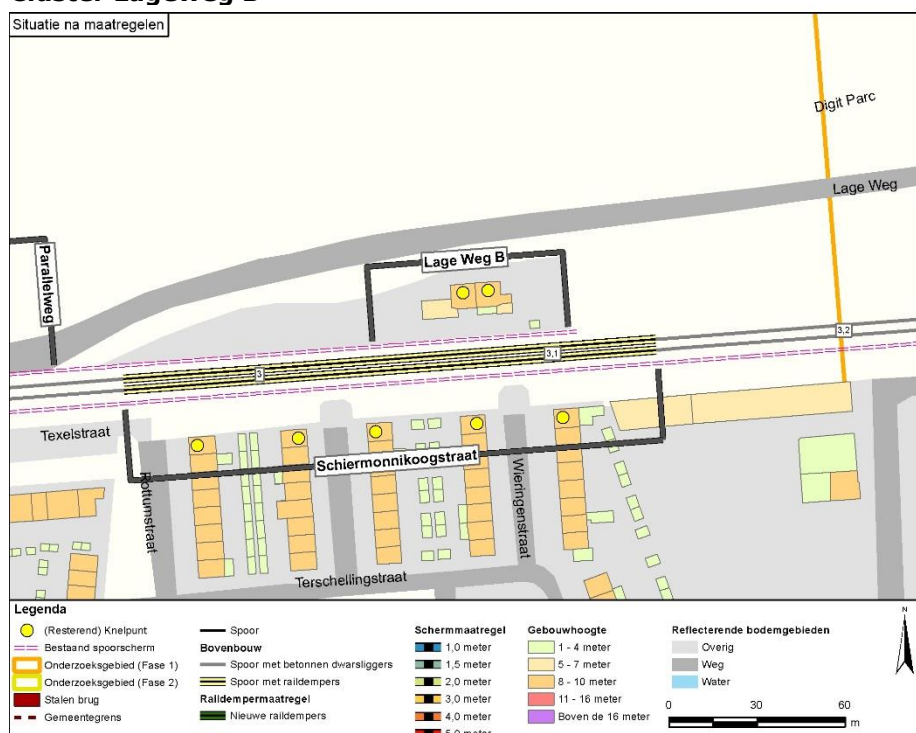
Datum
 14 december 2021

Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329506

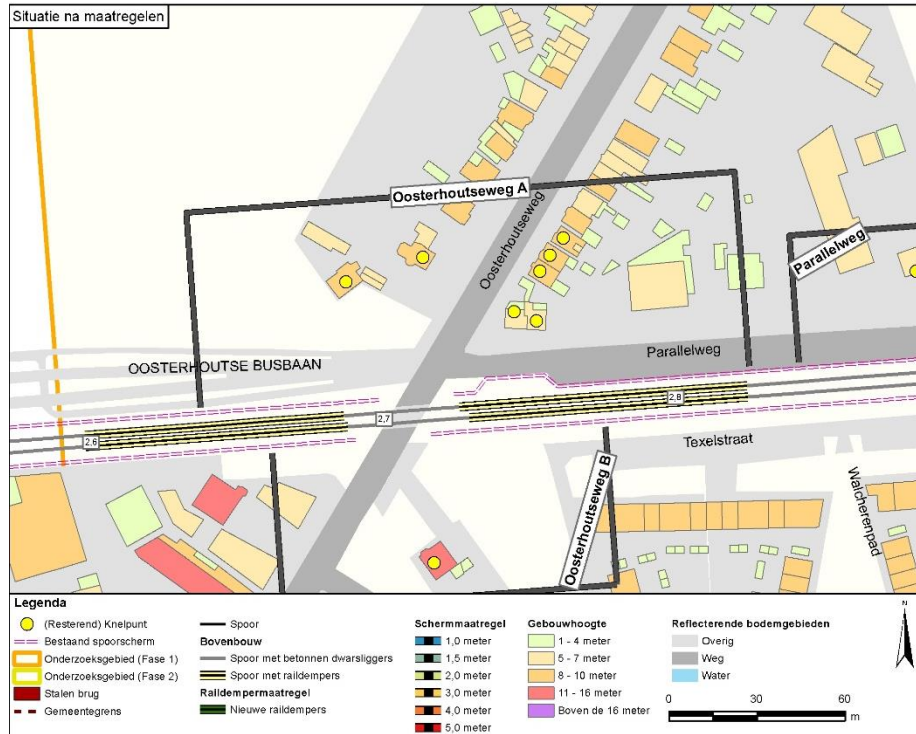
Cluster Gageldonkseweg



Cluster Lageweg B



Cluster Oosterhoutseweg A

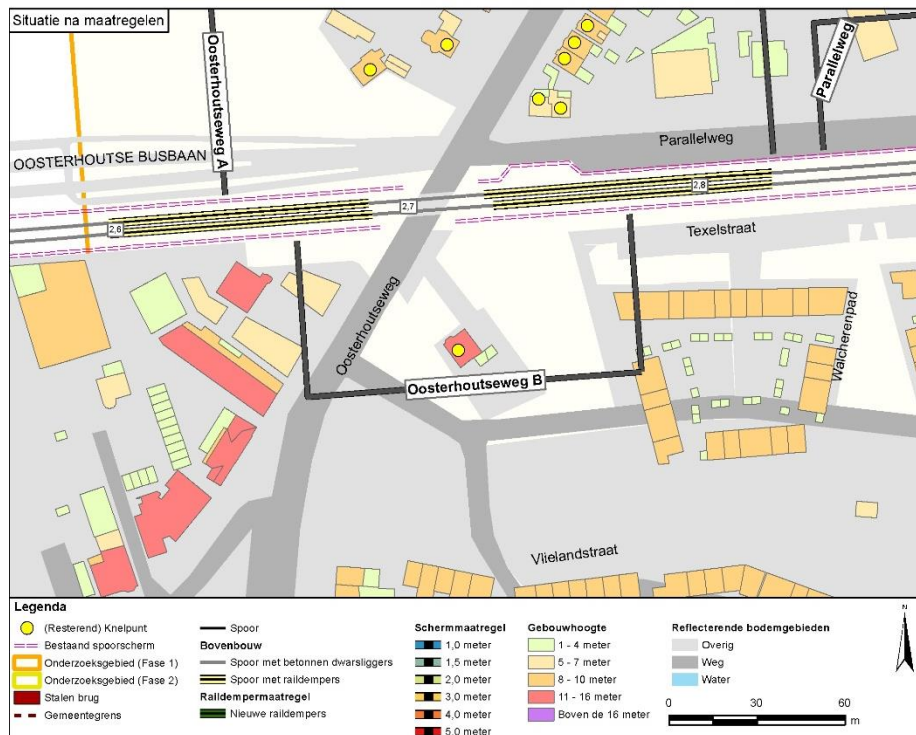


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

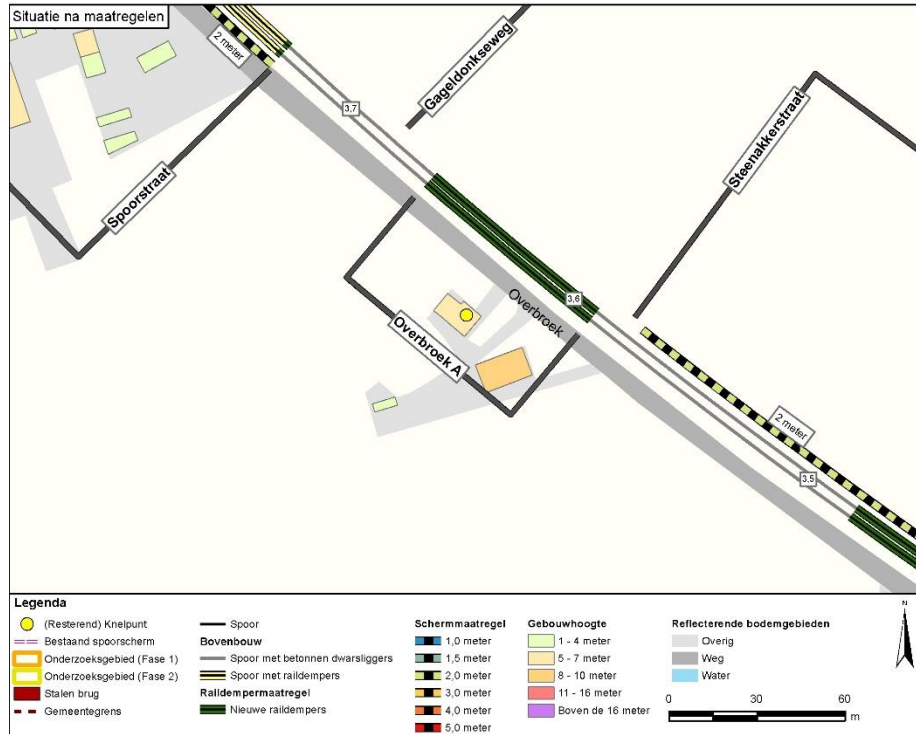
Datum
 14 december 2021

Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329506

Cluster Oosterhoutseweg B



Cluster Overbroek A

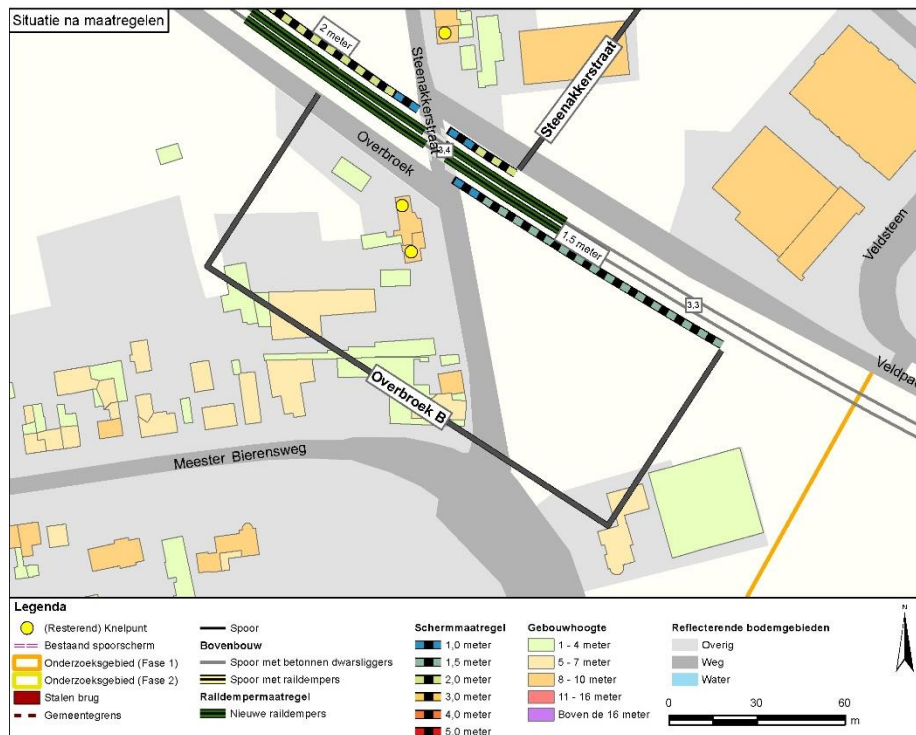


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

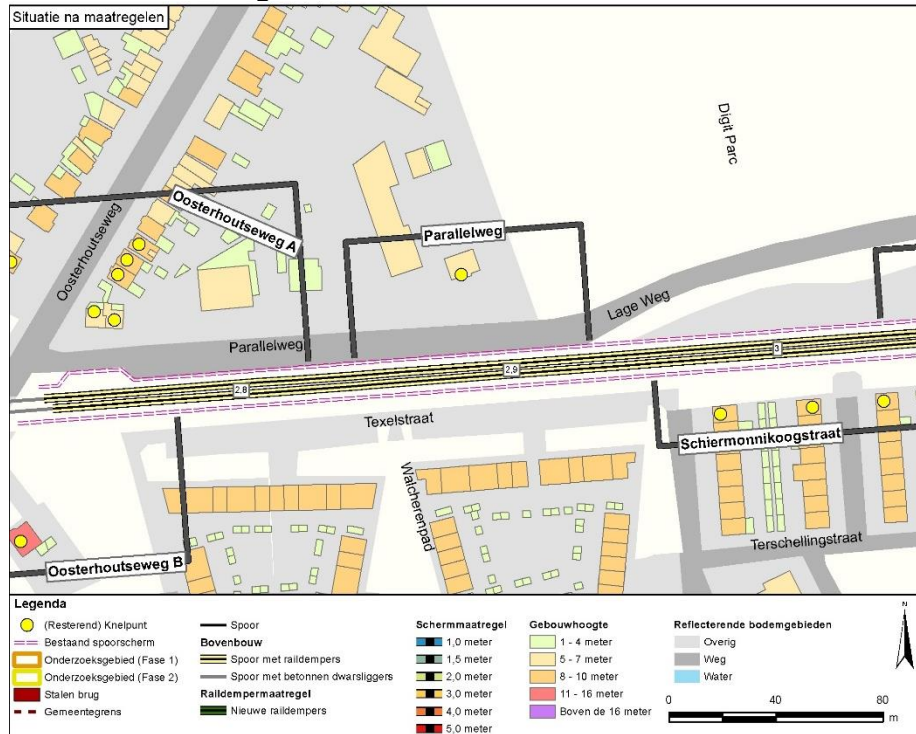
Datum
 14 december 2021

Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329506

Cluster Overbroek B



Cluster Parallelweg

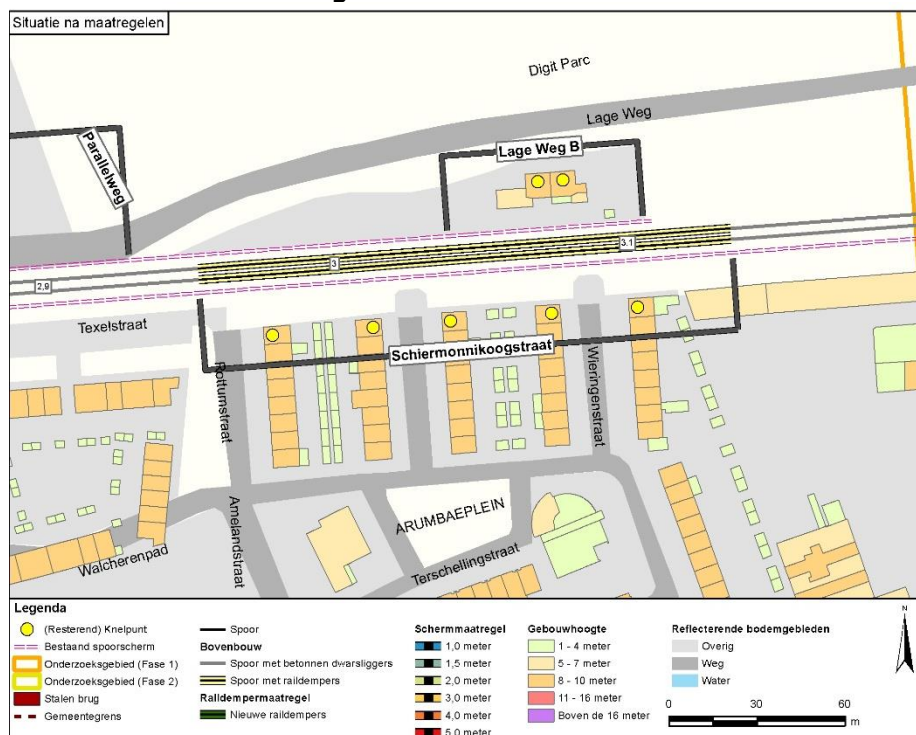


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

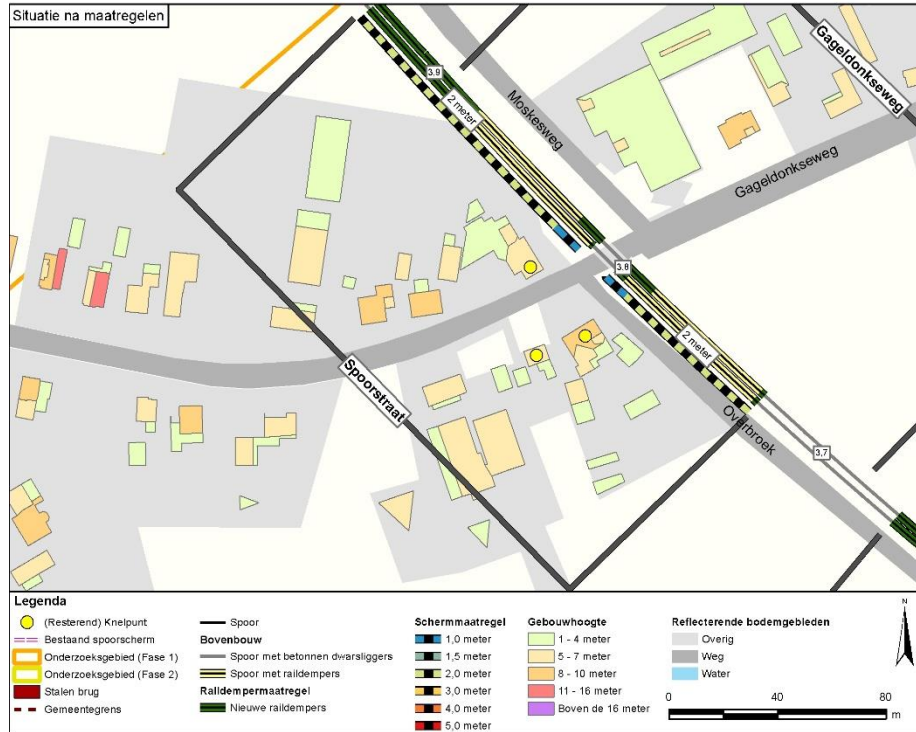
Datum
 14 december 2021

Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329506

Cluster Schiermonnikoogstraat



Cluster Spoorstraat

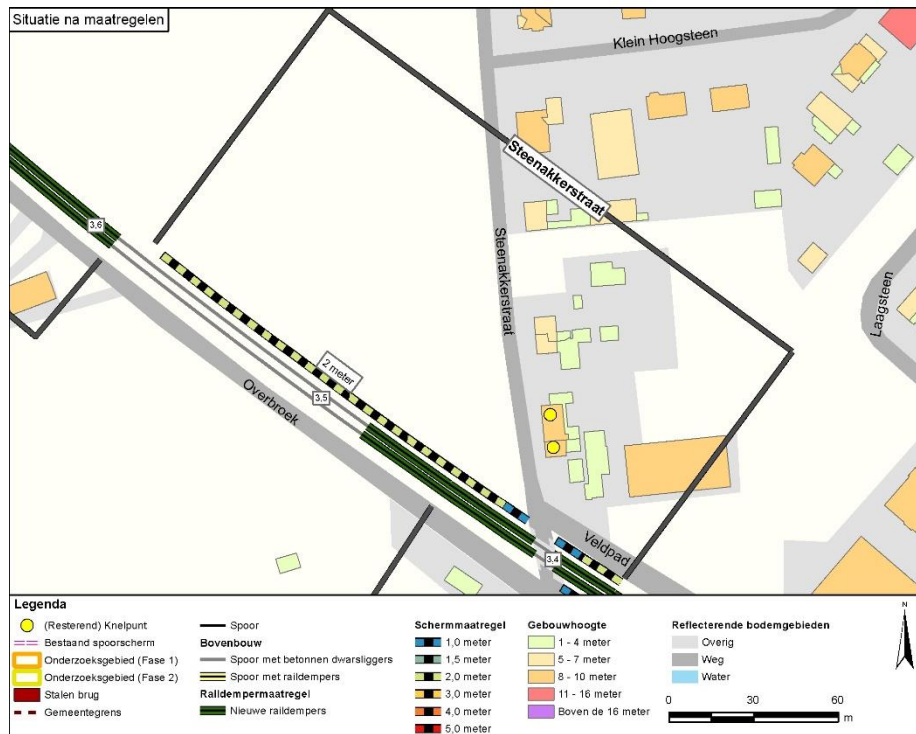


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 14 december 2021

Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329506

Cluster Steenakkerstraat

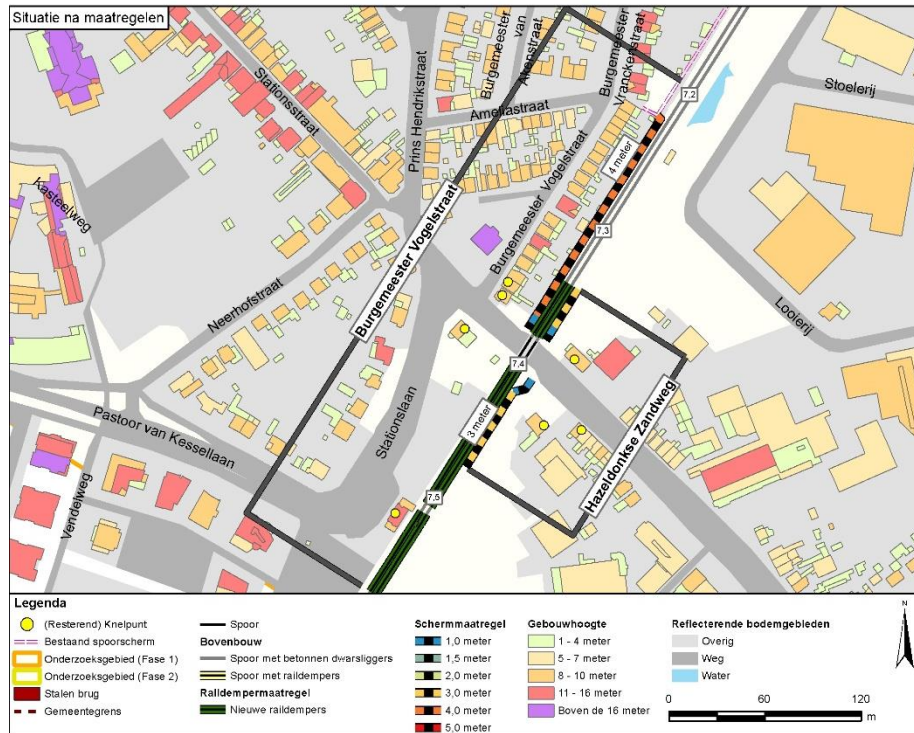


De saneringsmaatregelen in de gemeente Moerdijk zijn weergegeven op de volgende kaarten.

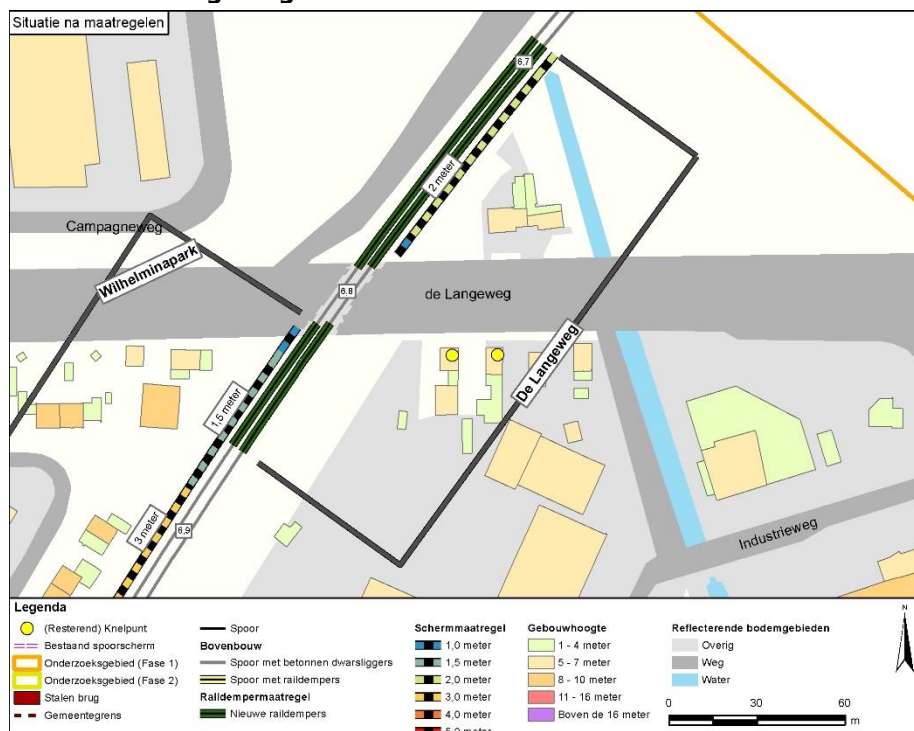
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 december 2021
Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329506

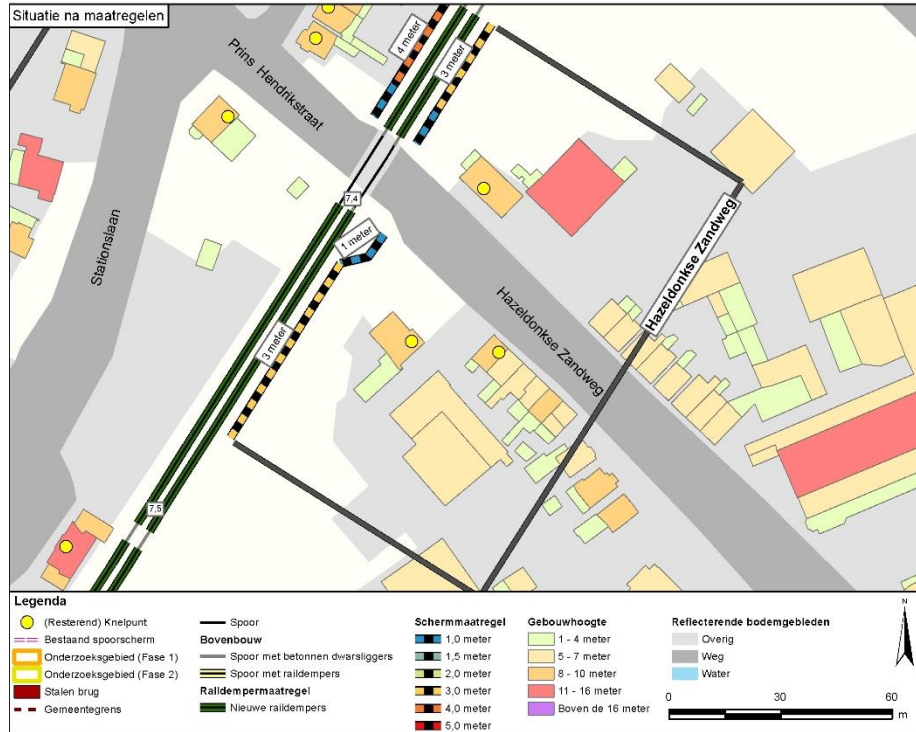
Cluster Burgemeester Vogelstraat



Cluster De Langeweg



Cluster Hazeldonkse Zandweg

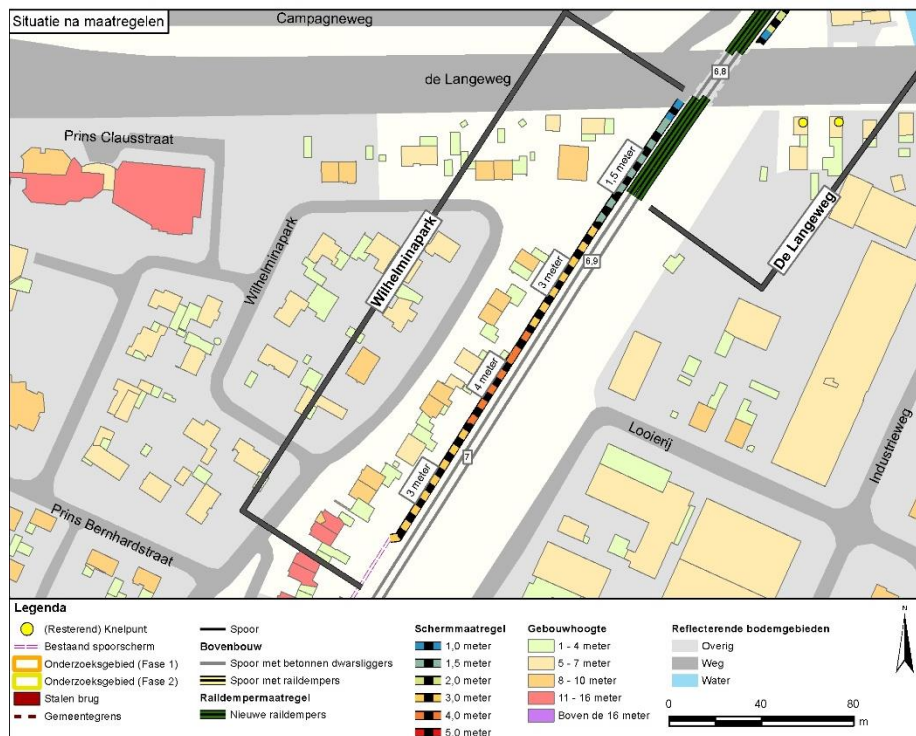


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 14 december 2021

Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329506

Cluster Wilhelminapark





bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/329506.

De saneringsobjecten in de **gemeente Breda** zijn de volgende.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Gageldonkseweg 3	4815 PD	67	65	2	-	-	
2	Lage Weg 1	4847 TD	73	70	3	ja	-	
3	Lage Weg 3	4847 TD	73	70	3	ja	-	
4	Oosterhoutseweg 15-C2	4817 MX	77	75	2	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 322
5	Oosterhoutseweg 15-C3	4817 MX	79	77	2	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 322
6	Oosterhoutseweg 15-C4	4817 MX	79	78	1	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 322
7	Oosterhoutseweg 29	4816 KC	75	74	1	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 583
8	Oosterhoutseweg 30	4817 MZ	75	74	1	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 3778
9	Oosterhoutseweg 31	4816 KC	75	75	0	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 1584
10	Oosterhoutseweg 52	4816 KD	77	76	1	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 957
11	Oosterhoutseweg 54	4816 KD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 7445
12	Oosterhoutseweg 56	4816 KD	73	72	1	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 8027
13	Oosterhoutseweg 58	4816 KD	71	69	2	ja	-	
14	Overbroek 2	4841 AM	70	64	6	-	-	
15	Overbroek 6	4841 AM	75	72	3	ja	ja	Gemeente Prinsenbeek, Sectie F, 1630
16	Overbroek 8	4841 AM	78	76	2	ja	ja	Gemeente Prinsenbeek, Sectie F, 1629
17	Overbroek 14	4841 AM	76	73	3	ja	ja	Gemeente Prinsenbeek, Sectie F, 2894
18	Parallelweg 154	4816 KE	77	76	1	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 7247
19	Parallelweg 162	4816 KE	73	70	3	ja	-	
20	Rottumstraat 16	4817 AL	71	68	3	ja	-	
21	Schiermonnikoogstraat 15	4817 AM	71	68	3	ja	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/326506

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
22	Schiermonnikoogstraat 16	4817 AM	76	73	3	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 730
23	Spoorstraat 16	4841 AN	67	64	3	-	-	
24	Spoorstraat 18	4841 AN	72	69	3	ja	-	
25	Spoorstraat 19	4841 AN	69	62	7	-	-	
26	Spoorstraat 22	4841 AN	77	73	4	ja	ja	Gemeente Prinsenbeek, Sectie F, 2969
27	Spoorstraat 23	4841 AN	68	65	3	-	-	
28	Spoorstraat 31	4841 AN	78	74	4	ja	ja	Gemeente Prinsenbeek, Sectie C, 2323
29	Steenakkerstraat 8	4815 PC	75	72	3	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie H, 1105
30	Steenakkerstraat 10	4815 PC	73	69	4	ja	-	
31	Steenakkerstraat 12	4815 PC	70	64	6	-	-	
32	Steenakkerstraat 14	4815 PC	68	61	7	-	-	
33	Steenakkerstraat 16	4815 PC	66	60	6	-	-	
34	Wieringenstraat 15	4817 AN	71	68	3	ja	-	
35	Wieringenstraat 17	4817 AN	76	73	3	ja	ja	Gemeente Breda, Sectie G, 731

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329506

De saneringsobjecten in de **gemeente Moerdijk** zijn de volgende:

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Burgemeester Vogelstraat 2	4761AA	74	70	4	ja	-	
2	Burgemeester Vogelstraat 4	4761 AA	74	67	7	ja	-	
3	Burgemeester Vogelstraat 6	4761 AA	74	64	10	-	-	
4	Burgemeester Vogelstraat 8	4761 AA	74	64	10	-	-	
5	Burgemeester Vogelstraat 10	4761 AA	74	63	11	-	-	
6	Burgemeester Vogelstraat 12	4761 AA	77	62	15	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
7	Burgemeester Vogelstraat 14	4761 AA	74	61	13	-	-	
8	Burgemeester Vogelstraat 16	4761 AA	74	61	13	-	-	
9	Burgemeester Vogelstraat 18	4761 AA	75	63	12	-	-	
10	Burgemeester Vogelstraat 20	4761 AA	75	62	13	-	-	
11	Burgemeester Vogelstraat 22	4761 AA	75	59	16	-	-	
12	Burgemeester Vogelstraat 24	4761 AA	76	59	17	-	-	
13	Burgemeester Vogelstraat 26	4761 AA	75	62	13	-	-	
14	Burgemeester Vogelstraat 28	4761 AA	75	63	12	-	-	
15	Burgemeester Vogelstraat 30	4761 AA	75	64	11	-	-	
16	Burgemeester Vogelstraat 32	4761 AA	74	60	14	-	-	
17	Burgemeester Vogelstraat 34	4761 AA	78	60	18	-	-	
18	Burgemeester Vogelstraat 36	4761 AA	78	60	18	-	-	
19	Burgemeester Vogelstraat 38	4761 AA	73	60	13	-	-	
20	De Langeweg 1	4762 RA	75	65	10	-	-	
21	De Langeweg 2	4762 RB	73	65	8	-	-	
22	De Langeweg 5	4762 RA	73	60	13	-	-	
23	De Langeweg 6	4762 RB	73	70	3	ja	-	
24	De Langeweg 8	4762 RB	71	67	4	ja	-	
25	Hazeldonkse Zandweg 1	4762 AJ	75	72	3	ja	ja	Gemeente Zevenbergen, Sectie I, 2782
26	Hazeldonkse Zandweg 6	4762 AL	73	67	6	ja	-	
27	Hazeldonkse Zandweg 10	4762 AL	69	67	2	ja	-	
28	Prins Hendrikstraat 1	4761 AH	72	70	2	ja	-	
29	Stationslaan 1	4761 BG	80	76	4	ja	ja	Gemeente Zevenbergen, Sectie M, 4487
30	Stationslaan 2	4761 BG	67	63	4	-	-	
31	Stationslaan 4	4761 BG	68	64	4	-	-	
32	Stationslaan 10	4761 BG	68	64	4	-	-	
33	Wilhelminapark 2	4761 AL	72	64	8	-	-	
34	Wilhelminapark 2-a	4761 AL	74	64	10	-	-	
35	Wilhelminapark 4	4761 AL	76	63	13	-	-	
36	Wilhelminapark 4-a	4761 AL	74	61	13	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329506

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
37	Wilhelminapark 6	4761 AL	75	61	14	-	-	
38	Wilhelminapark 6-a	4761 AL	76	62	14	-	-	
39	Wilhelminapark 8	4761 AL	74	61	13	-	-	
40	Wilhelminapark 8-a	4761 AL	75	62	13	-	-	
41	Wilhelminapark 10	4761 AL	75	63	12	-	-	
42	Wilhelminapark 10-a	4761 AL	68	58	10	-	-	
43	Wilhelminapark 10-b	4761 AL	66	57		-	-	

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329506



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021 met
kenmerk IenW/BSK-2021/329506.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32329	67,6	66,9	-0,7
32330	69,0	68,3	-0,7
32331	68,4	67,1	-1,3
32332	68,5	67,2	-1,3
32333	68,0	66,7	-1,3
32334	67,9	66,6	-1,3
32335	67,6	66,3	-1,3
32336	67,9	66,6	-1,3
32337	67,1	65,8	-1,3
32338	67,7	66,3	-1,4
32339	66,9	65,6	-1,3
32340	67,7	66,3	-1,4
32341	67,5	66,2	-1,3
32342	67,9	66,2	-1,7
32343	67,6	64,6	-3,0
32344	67,7	58,9	-8,8
32345	67,7	63,9	-3,8
32346	67,8	64,8	-3,0
32347	66,8	52,4	-14,4
32348	67,9	66,3	-1,6
32349	67,2	50,7	-16,5
32350	67,6	66,0	-1,6
32351	55,8	50,3	-5,5
32352	67,7	66,1	-1,6
32353	60,3	49,7	-10,6
32354	66,9	65,3	-1,6
32355	67,4	51,6	-15,8
32356	67,4	62,8	-4,6
32357	67,1	64,1	-3,0
32358	67,2	58,1	-9,1
32359	64,9	61,2	-3,7
32360	65,3	61,7	-3,6
32361	59,6	57,2	-2,4
32362	64,2	62,9	-1,3
32363	58,1	57,4	-0,7
32364	64,8	64,0	-0,8
32365	65,4	64,7	-0,7
32366	66,6	65,6	-1,0
32367	66,2	65,2	-1,0
32368	66,9	65,7	-1,2
32369	66,2	65,2	-1,0
32370	66,7	65,5	-1,2
32371	66,3	65,3	-1,0
32372	66,9	65,7	-1,2

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verskil [dB]
32373	66,4	65,4	-1,0
32374	67,0	65,8	-1,2
32375	66,4	65,5	-0,9
32376	67,3	66,2	-1,1
32377	66,7	66,1	-0,6
32378	67,4	67,3	-0,1
32519	49,1	49,0	-0,1
32522	69,9	69,8	-0,1
32525	69,5	64,2	-5,3
32526	69,6	67,9	-1,7
32527	69,3	65,8	-3,5
32528	70,5	60,7	-9,8
32529	69,6	69,0	-0,6
32530	70,6	64,5	-6,1
32531	69,6	68,2	-1,4
32532	70,6	69,2	-1,4
32533	69,3	68,6	-0,7
32534	70,1	67,9	-2,2
32535	69,4	63,3	-6,1
32536	69,8	67,2	-2,6
32537	69,8	59,7	-10,1
32538	69,9	69,6	-0,3
32539	69,6	69,4	-0,2
32815	63,4	63,3	-0,1
32837	56,5	56,4	-0,1
32838	64,7	64,6	-0,1
32839	64,4	64,3	-0,1
32840	63,9	63,8	-0,1
32841	57,4	56,6	-0,8
32842	57,8	56,4	-1,4
32843	59,2	57,8	-1,4
32844	61,1	60,6	-0,5
32845	64,7	64,6	-0,1
33189	66,0	64,5	-1,5
33190	68,8	68,1	-0,7
33191	69,6	68,8	-0,8
33192	61,9	60,5	-1,4
33193	66,4	64,1	-2,3
33194	59,8	57,3	-2,5
33195	65,2	62,3	-2,9
33196	60,0	57,3	-2,7
33228	63,8	60,9	-2,9
33229	60,0	57,4	-2,6
33230	71,6	68,8	-2,8
33231	64,1	62,4	-1,7
33232	71,8	71,6	-0,2
52119	70,8	70,7	-0,1
52120	68,4	68,1	-0,3
54354	61,9	61,8	-0,1
54356	59,9	59,5	-0,4
54357	55,3	54,4	-0,9

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
54358	58,0	56,4	-1,6
54360	56,6	54,1	-2,5
54362	55,3	52,9	-2,4
54364	53,9	51,9	-2,0
54365	55,3	54,5	-0,8
54366	57,2	56,6	-0,6
54367	58,7	58,4	-0,3
54368	60,4	60,2	-0,2
54369	59,3	59,1	-0,2
54370	62,1	62,0	-0,1
54371	59,7	59,6	-0,1
54372	68,0	67,9	-0,1
54401	57,4	57,3	-0,1
54402	57,5	57,4	-0,1
54403	58,6	58,5	-0,1
54404	59,4	59,2	-0,2
54405	60,4	60,3	-0,1
54406	61,7	61,5	-0,2
54407	62,0	61,8	-0,2
54412	65,0	64,9	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021 met
kenmerk IenW/BSK-2021/329506.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

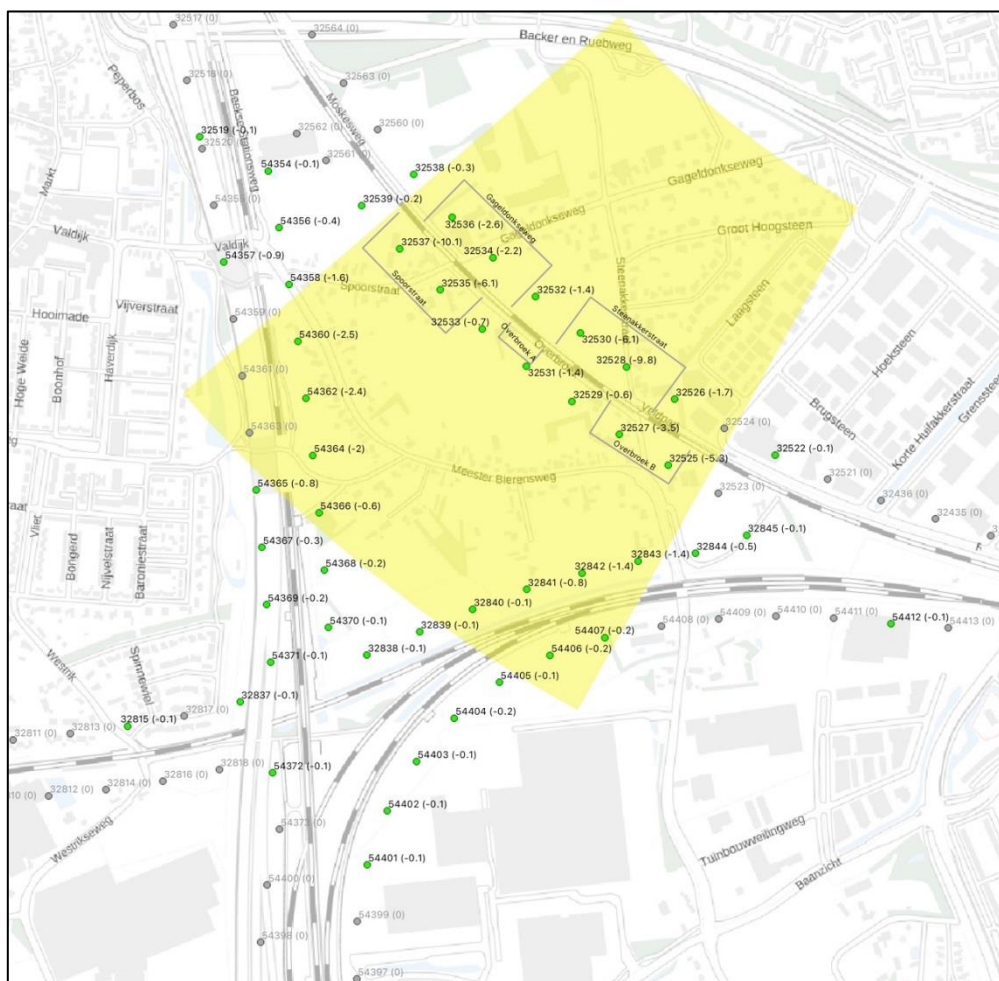
Datum

14 december 2021

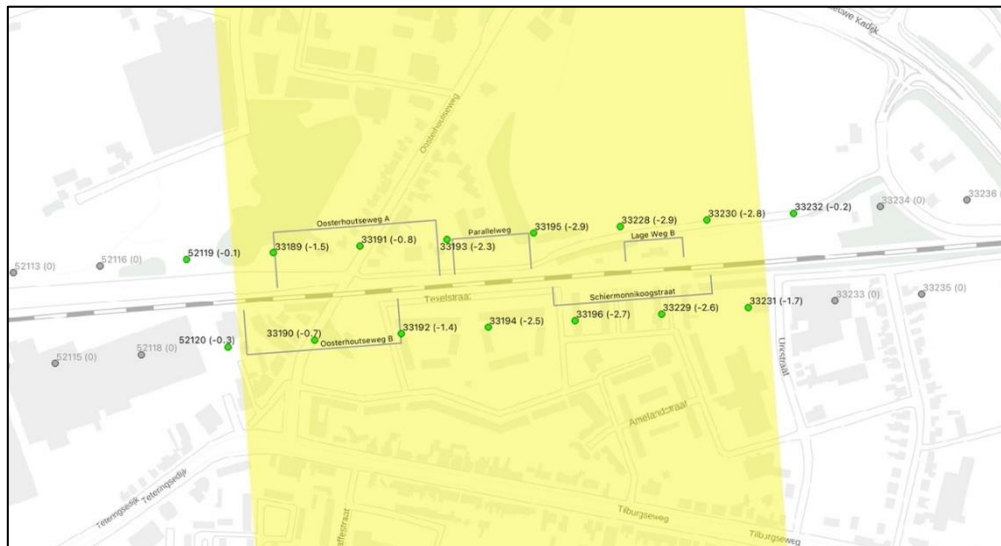
Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Breda, west



Breda, oost



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329506

Moerdijk

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329506

