



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.066.00

Datum	14 december 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/330465
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A31 Marsum
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 21 juni 2021, kenmerk RWS-2020/21693, waarin Rijkswaterstaat Noord Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten, gelegen langs de A31 ter hoogte van de aansluiting Marsum. Het weggedeelte is gelegen in de gemeente Waadhoeke.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 71 referentiepunten gelegen langs de A31 ter hoogte van de aansluiting Marsum. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregel in aanmerking genomen die is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en is weergegeven op de kaarten in bijlage 3.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer, tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 21 juni 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 71 referentiepunten, gelegen langs de A31 ter hoogte van de aansluiting Marsum. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2015 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A31 ter hoogte van de aansluiting Marsum dreigen te worden overschreden. Deze dreigende overschrijding wordt veroorzaakt door het gegeven dat de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van het project N31 Haak om Leeuwarden, met verkeersgegevens voor het jaar 2025. Vanwege de groei van het verkeer is deze dreigende overschrijding op een aantal referentiepunten inmiddels uitgegroeid tot een daadwerkelijke overschrijding.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ongedaan te maken dan wel te voorkomen.

Uit het onderzoek blijkt dat de aanleg van een stiller wegdek bestaande uit tweelaags ZOAB op de noordelijke rijbaan als doelmatig is aan te merken volgens het wettelijke doelmatigheids criterium.

Voor het wegvak ten oosten van de aansluiting Marsum tot aan de aansluiting Leeuwarden-Noord (tussen km 42,25 en km 42,78) kunnen de overschrijdingen daarmee volledig worden weggenomen en wordt daarmee weer voldaan aan de geldende geluidproductieplafonds.

Voor het wegvak ter hoogte van de aansluiting Marsum (toe- en afritten en de daartussen gelegen hoofdrijbanen) wordt met de aanleg van het tweelaags ZOAB op de noordelijke rijbaan de overschrijding van de geluidproductieplafonds niet volledig weggenomen.

Daarom is voor dit traject op woningniveau nader onderzocht in hoeverre aanvullende geluidmaatregelen nodig en doelmatig zijn. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat het treffen van aanvullende geluidmaatregelen niet noodzakelijk is, omdat na aanleg van het stillere wegdek op de A31 bij geen van de aanwezige woningen nog een overschrijding van de toetswaarde optreedt zodat met het treffen van deze maatregelen wordt voldaan aan de voorwaarde van artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Op basis van deze onderzoeken heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds langs de A31 te wijzigen.

Omdat de wijziging van geluidproductieplafonds niet leidt tot een overschrijding van de toetswaarden bij woningen en andere geluidsgevoelige objecten kan na het onherroepelijk worden van dit besluit een onderzoek naar de binnenwaarde achterwege blijven.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek bij het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds van 10 juni 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 11 juni 2020. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in deze aanvraag.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is daarbij uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 11 juni 2020.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Gekoppelde sanering

De geldende geluidproductieplafonds in het projectgebied zijn tot stand gekomen op basis van artikel 11.45, tweede lid van de Wet milieubeheer en sindsdien niet gewijzigd. Gelet op artikel 38, vijfde lid van het Besluit geluid milieubeheer en gelet op het feit dat in bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer voor het wegvak ten oosten van km 35,4 is aangegeven dat artikel 11.56 van de Wet milieubeheer niet van toepassing is, is voor het wegvak ten oosten van km 35,4 geen saneringsplicht aanwezig. Voor het wegvak ten westen van km 35,4 is de sanering afgehandeld in het besluit van 20 mei 2021 waarmee het Saneringsplan Friesland A6, A7, A31, N31 en A32 Fase 1 is vastgesteld.

In het onderhavige besluit hoeft daarom geen toepassing te worden gegeven aan artikel 11.42, tweede tot en met vijfde lid, van de Wet milieubeheer.

Overigens bevinden zich langs het wegvak waar dit besluit op ziet ook geen saneringsobjecten als bedoeld in artikel 11.57 van de Wet Milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de geluidsgevoelige objecten waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen in beschouwing genomen. In onderhavige situatie is een onderzoek naar en beoordeling van cumulatie niet nodig omdat op alle woningen, na toepassen van de geadviseerde maatregel wordt voldaan aan de toetswaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Waadhoeke.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/330465

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht van de te wijzigen geluidproductieplafonds
2. De te treffen maatregel
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregel is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021, IenW/BSK-2021/330465.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A31 ter hoogte van de aansluiting Marsum, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
44567	1758,74	5801,05	64,6	64,6	0,0
44568	1757,79	5800,88	64,4	64,4	0,0
44569	1756,87	5800,70	64,4	64,4	0,0
44570	1755,89	5800,47	64,6	64,6	0,0
44571	1754,92	5800,25	64,5	64,5	0,0
44572	1753,94	5800,02	64,4	64,4	0,0
53116	1754,11	5798,71	64,3	64,3	0,0
53117	1755,08	5798,94	64,2	64,2	0,0
53118	1755,98	5799,17	64,5	64,5	0,0
53119	1756,90	5799,38	64,5	64,5	0,0
53120	1757,86	5799,58	64,2	64,2	0,0
53121	1758,77	5799,77	64,5	64,5	0,0
60670	1759,73	5799,92	64,3	64,3	0,0
60671	1760,64	5800,04	64,1	64,1	0,0
60672	1761,57	5800,13	63,8	63,8	0,0
60673	1762,53	5800,22	63,6	63,6	0,0
60674	1763,53	5800,25	62,5	62,8	0,3
60675	1764,53	5800,24	62,0	62,2	0,2
60676	1765,52	5800,12	61,7	61,3	-0,4
60677	1766,50	5799,88	61,1	60,2	-0,9
60678	1767,45	5799,59	60,4	59,0	-1,4
60679	1768,40	5799,28	58,4	57,8	-0,6
60680	1769,32	5798,88	56,7	56,7	0,0
60681	1770,11	5798,28	55,0	55,1	0,1
60682	1771,06	5797,97	54,6	54,6	0,0
60683	1772,04	5798,09	54,9	54,9	0,0
60684	1772,94	5798,53	56,7	56,8	0,1
60685	1773,73	5799,14	59,2	59,2	0,0
60686	1774,54	5799,73	61,5	61,4	-0,1
60687	1775,45	5800,14	63,6	63,4	-0,2
60688	1776,44	5800,20	64,3	64,1	-0,2
60689	1777,44	5800,26	65,0	65,0	0,0
60690	1778,44	5800,24	64,7	64,7	0,0
60691	1779,44	5800,23	64,3	64,3	0,0
60692	1780,44	5800,22	64,0	64,0	0,0
60693	1781,44	5800,21	63,9	63,9	0,0
60694	1782,43	5800,11	63,5	63,5	0,0
60695	1783,38	5799,81	62,6	62,6	0,0
60696	1784,05	5799,08	60,3	60,3	0,0
60697	1784,33	5798,12	57,8	57,8	0,0
60699	1785,69	5798,62	60,7	60,7	0,0
60700	1786,56	5798,24	61,9	61,9	0,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
60963	1786,94	5800,55	57,8	57,8	0,0
60964	1786,01	5800,89	60,5	60,5	0,0
60965	1785,04	5801,14	60,9	60,9	0,0
60966	1784,05	5801,31	62,0	62,0	0,0
60967	1783,06	5801,44	62,7	62,7	0,0
60968	1782,06	5801,49	63,2	63,2	0,0
60969	1781,06	5801,45	63,8	63,7	-0,1
60970	1780,06	5801,46	64,0	64,0	0,0
60971	1779,06	5801,47	64,0	64,0	0,0
60972	1778,06	5801,48	65,0	65,0	0,0
60973	1777,06	5801,49	65,2	65,1	-0,1
60974	1776,07	5801,59	64,5	64,3	-0,2
60975	1775,10	5801,79	63,3	63,3	0,0
60976	1774,24	5802,31	60,9	61,4	0,5
60977	1773,29	5802,62	60,3	60,9	0,6
60978	1772,32	5802,85	59,0	59,7	0,7
60979	1771,33	5802,94	58,2	58,8	0,6
60980	1770,42	5802,54	58,7	58,8	0,1
60981	1769,52	5802,13	60,3	60,1	-0,2
60982	1768,53	5802,03	61,0	60,7	-0,3
60983	1767,53	5801,93	62,0	61,5	-0,5
60984	1766,54	5801,83	62,6	62,0	-0,6
60985	1765,54	5801,73	62,6	62,2	-0,4
60986	1764,54	5801,64	63,6	63,7	0,1
60987	1763,54	5801,60	63,6	63,8	0,2
60988	1762,54	5801,56	63,3	63,3	0,0
60989	1761,55	5801,46	64,3	64,3	0,0
60990	1760,62	5801,35	63,6	63,6	0,0
60991	1759,66	5801,21	64,4	64,4	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 december2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021, IenW/BSK-2021/330465.

De in artikel 2 bedoelde maatregel is de volgende.

Weg	Maatregel	Van (km)	Tot (km)	Lengte
A31, noordelijke rijbaan	Tweelaags ZOAB	34,65	42,25	1,17 km*

* Ter hoogte van km 35,4 verspringt de kilometreering naar km 41,9.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 december 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/330465.

De ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregel zijn weergegeven op de volgende twee kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/330465

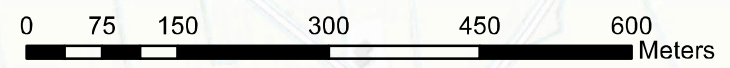
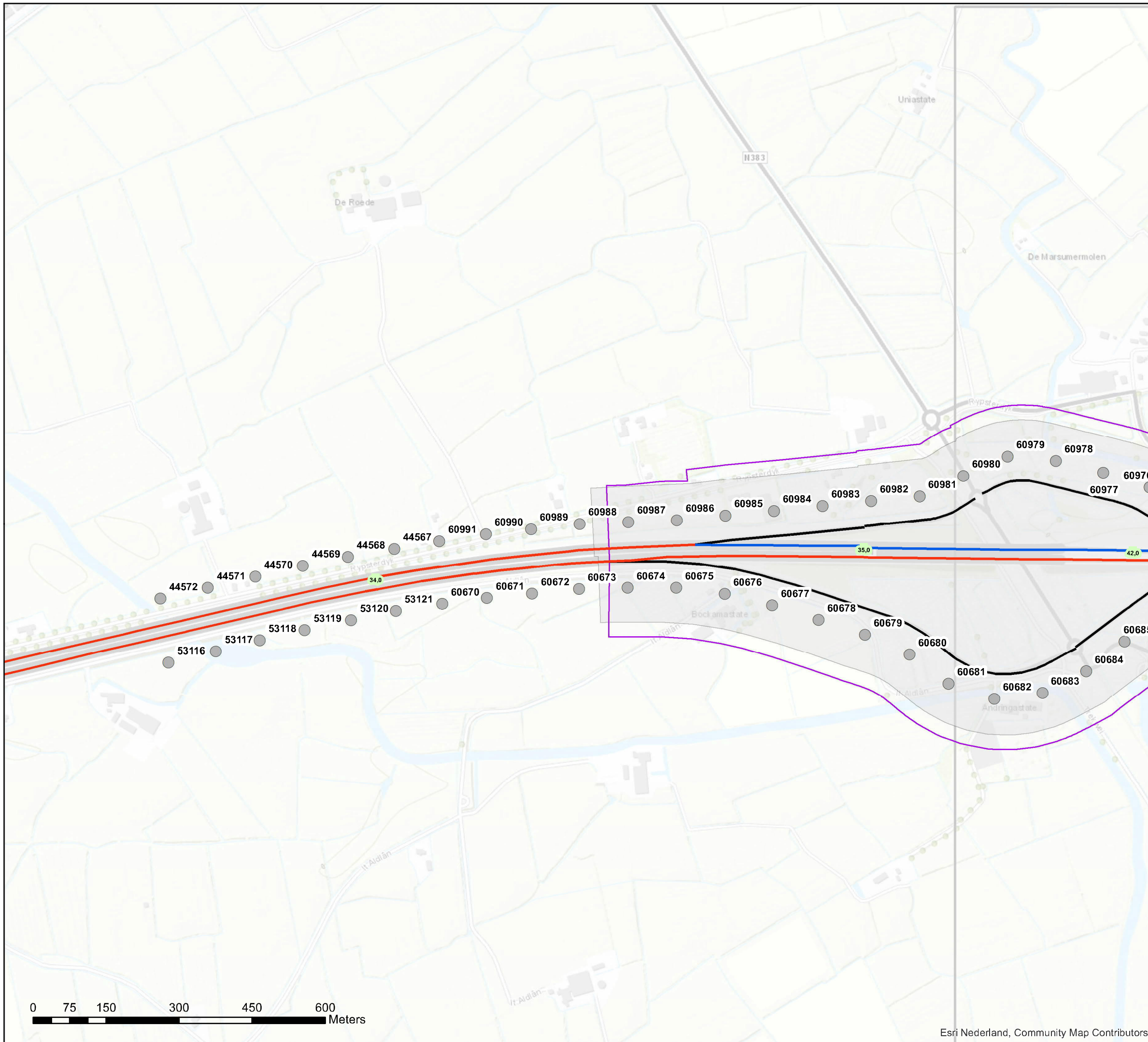


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A31/N31 Marsum Naleving**

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-9-2020
Pagina 1 van 2

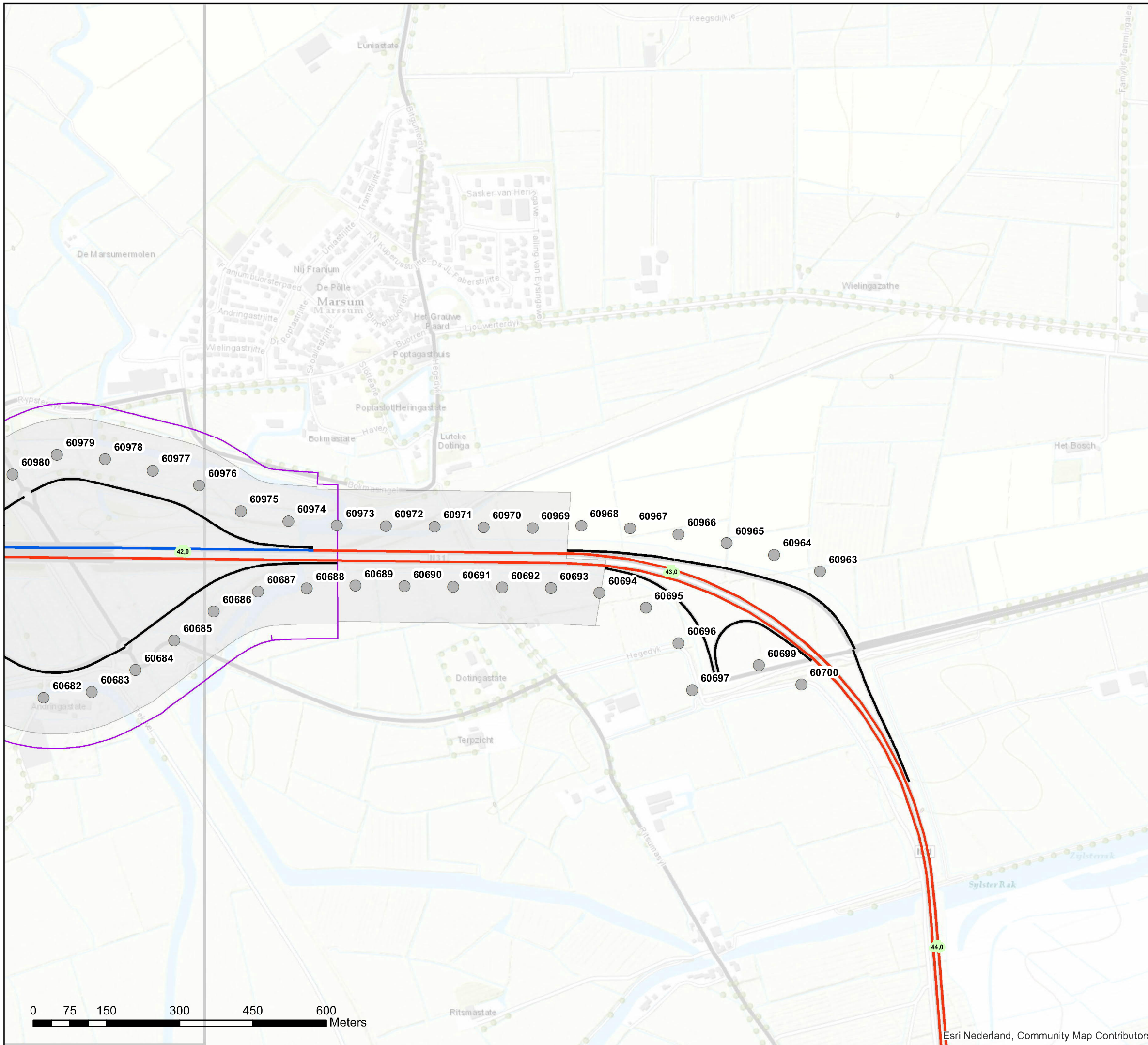


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A31/N31 Marsum Naleving

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-9-2020
Pagina 2 van 2

