



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meurgeluid.nl

Projectnummer
549.025.00

Datum	9 december 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/329717
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Doetinchem-Gaanderen
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 7 december 2020, met het kenmerk T20150115-1772353677-2153, waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Gaanderen, te wijzigen. Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 72 referentiepunten.

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 72 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Gaanderen tussen km 29,43 en km 32,98. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de afschermende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Op grond van artikel 11.36, derde lid en vierde lid van de Wet milieubeheer is artikel 11.20 van de Wet milieubeheer niet van toepassing op de in bijlage 1 vermelde geluidproductieplafonds tot ProRail mij heeft medegedeeld dat met werkzaamheden aan de spoorweg ter uitvoering van dit besluit is begonnen, respectievelijk dat zijn afgerond.

Artikel 3 (onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor twee geluidsgevoelige objecten langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze twee objecten, beide woningen, zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

9 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329717

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. Artikel 11.34 van de Wet milieubeheer betreft de verstrekking van inlichtingen en gegevens door de beheerder aan de minister indien hij een ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds voorbereidt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 7 december 2020 heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 72 referentiepunten, gelegen langs het traject Doetinchem-Gaanderen tussen km 29,43 en km 32,98. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 30 september 2021 met kenmerk IENW/BSK-2021/261815 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op dinsdag 5 oktober 2021 gepubliceerd in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Doetinchems Vizion".

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

9 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329717

Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft vanaf 6 oktober 2021 zes weken ter inzage gelegen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingebracht. Dit definitieve besluit is daarom gelijkloënd aan het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329717

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

In het Nalevingsverslag 2016 en ook in de verslagen van de daaropvolgende jaren is een overschrijding geconstateerd van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs het spoor tussen Doetinchem en Gaanderen. Op dit traject is in het verleden de snelheid van het treinverkeer verhoogd. Deze hogere rijsnelheden zijn de aanleiding voor de overschrijdingen. Om weer te voldoen aan de Wet milieubeheer heeft ProRail laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidproductieplafonds weer na te kunnen leven.

Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat voor 3 woningen binnen het onderzoeksgebied de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting zal worden overschreden wanneer geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt vervolgens dat voor één woning geluidmaatregelen doelmatig zijn en de overschrijding van de toetswaarde kan worden weggenomen. Bij 2 woningen komen geen doelmatige maatregelen in aanmerking.

Op basis van deze onderzoeken heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen. Voor de twee woningen waar de toetswaarde zal worden overschreden, zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De woningen zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'GPP Naleving Doetinchem Gaanderen' van 18 november 2020 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de vigerende registerset. Deze gegevens geven de huidige situatie weer en zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030. Tevens is de snelheidsverhoging meegenomen in deze berekening.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit dezelfde registerset als is gebruikt voor het onderzoek op referentiepunten. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

Op de gevels van drie woningen is sprake van een toename boven de toetswaarde. Voor deze woningen is onderzocht of er financieel doelmatige maatregelen te treffen zijn. Uit het onderzoek blijkt dat voor één van deze woningen raildempers over een afstand van 55 meter doelmatig aan te brengen zijn. Met het aanbrengen van deze raildempers wordt de toename van de geluidsbelasting op de betreffende woning geheel weggenomen.

Deze maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister spoor.

Bij de andere twee woningen is het niet doelmatig om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

- *Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop de aanvraag van toepassing is, voldoet of binnenkort zal voldoen aan de akoestische kwaliteit.

Cumulatie

Voor de woningen waarvoor nog sprake is van een overschrijding van de toetswaarde na afweging van maatregelen, moet de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen worden beschouwd. De cumulatie wordt alleen beschouwd voor bronnen waardoor de voorkeurswaarde op het geluidsgevoelige object wordt overschreden. De enige andere geluidbron in de omgeving van de woningen is het wegverkeer. Dit betreft echter allemaal wegen met een 30 km/h regime. Deze wegen veroorzaken geen geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde waardoor de cumulatie hiervan met het spoorweglawaai buiten beschouwing is gelaten.

Sanering

Het spoortraject Doetinchem – Gaanderen is voor een belangrijk deel opgenomen in het saneringsplan dat is vastgesteld op 13 april 2017, met kenmerk IENM/BSK-2017/86652. Voor de overige trajectdelen is sanering niet van toepassing omdat de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld met een zogenaamde correctie dunne lijn. Bij een dunne lijn is de geluidwaarde op referentiepunten lager dan 50,5 dB en is de plafondwaarde vastgesteld op 52 dB.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

9 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329717

Gelet op deze waarden mag worden aangenomen dat sanering van deze trajectdelen niet van toepassing is.

Binnen het gehele onderzoeksgebied is derhalve geen sprake van gekoppelde sanering.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

9 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329717

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
3. Overzicht van de te treffen maatregelen,
4. Geluidsgevoelige objecten die voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 december 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/329717.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Gaanderen, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329717

Referentiepunt	Geldend Gpp [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
46774	52,3	52,7	0,4
46775	52,0	52,1	0,1
46776	52,1	52,6	0,5
46777	52,1	52,6	0,5
46778	52,0	51,9	-0,1
46779	52,0	52,4	0,4
46780	52,0	52,2	0,2
46781	52,0	52,6	0,6
46782	53,5	54,1	0,6
46783	53,9	54,5	0,6
46784	56,5	57,1	0,6
46785	55,3	55,9	0,6
46806	52,6	53,2	0,6
46807	52,4	53,0	0,6
46808	52,2	52,9	0,7
46809	52,5	53,1	0,6
46810	53,1	53,7	0,6
46811	53,9	54,5	0,6
46812	52,0	52,7	0,7
46813	53,6	54,3	0,7
46814	52,0	52,3	0,3
46815	53,1	53,8	0,7
46816	52,0	52,6	0,6
46817	52,7	53,5	0,8
46818	52,0	52,6	0,6
46819	52,8	53,7	0,9
46820	52,0	50,5	-1,5
46821	52,5	53,5	1,0
46822	52,3	53,3	1,0
46823	52,4	53,4	1,0
46824	52,4	53,4	1,0
46825	52,3	53,3	1,0
46826	52,6	53,6	1,0
46827	53,3	54,3	1,0
46828	52,1	53,1	1,0
46829	53,2	54,2	1,0
46830	53,1	54,1	1,0

Referentiepunt	Geldend Gpp [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
46831	52,9	53,8	0,9
46832	53,6	54,6	1,0
46833	53,2	54,2	1,0
46834	52,0	52,8	0,8
46835	52,0	51,2	-0,8
46836	52,0	52,7	0,7
46837	53,0	53,9	0,9
46838	52,7	53,6	0,9
46839	53,0	53,9	0,9
46840	52,9	53,8	0,9
46841	52,0	52,7	0,7
46842	52,0	52,7	0,7
46843	52,0	52,4	0,4
46844	52,1	52,8	0,7
46845	52,0	52,6	0,6
46846	53,0	53,8	0,8
46847	52,5	53,3	0,8
46848	52,0	51,2	-0,8
46849	52,0	52,7	0,7
46850	52,1	52,9	0,8
46851	52,0	52,3	0,3
46852	52,0	50,5	-1,5
46853	52,0	41,4	-10,6
46854	52,0	51,6	-0,4
46855	52,0	51,6	-0,4
46856	53,0	52,1	-0,9
46857	52,0	50,4	-1,6
46858	52,7	51,6	-1,1
46859	52,0	46,7	-5,3
46860	52,6	51,3	-1,3
46861	52,0	50,3	-1,7
46862	52,0	49,2	-2,8
46863	52,0	50,3	-1,7
46864	52,0	49,0	-3,0
46865	52,0	50,7	-1,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329717

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

bijlage 2

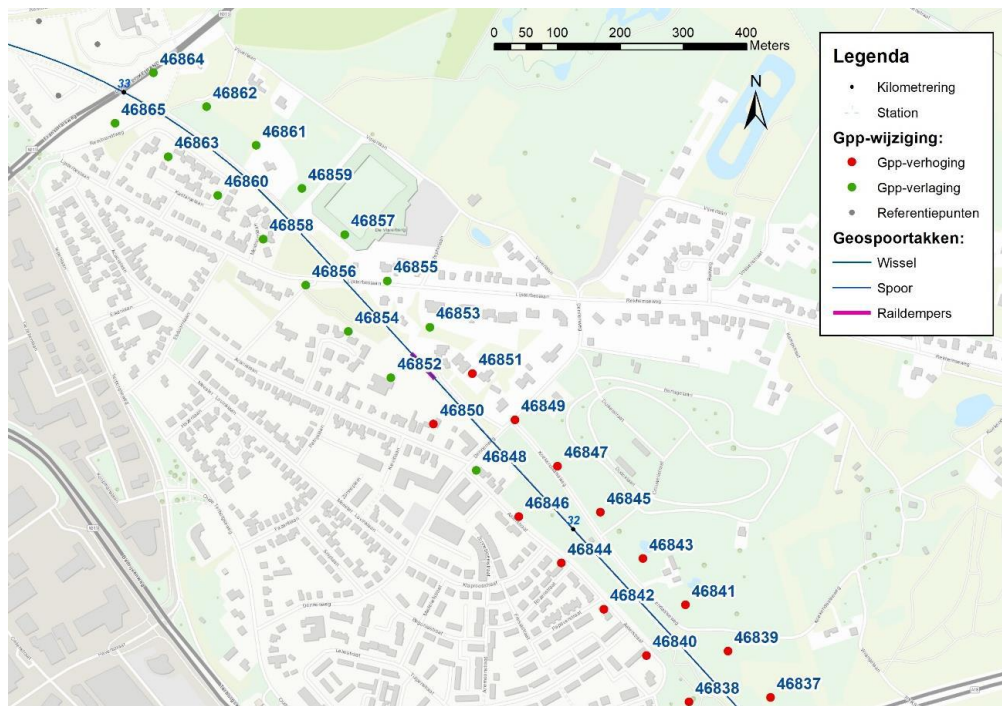
Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 december 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/329717.

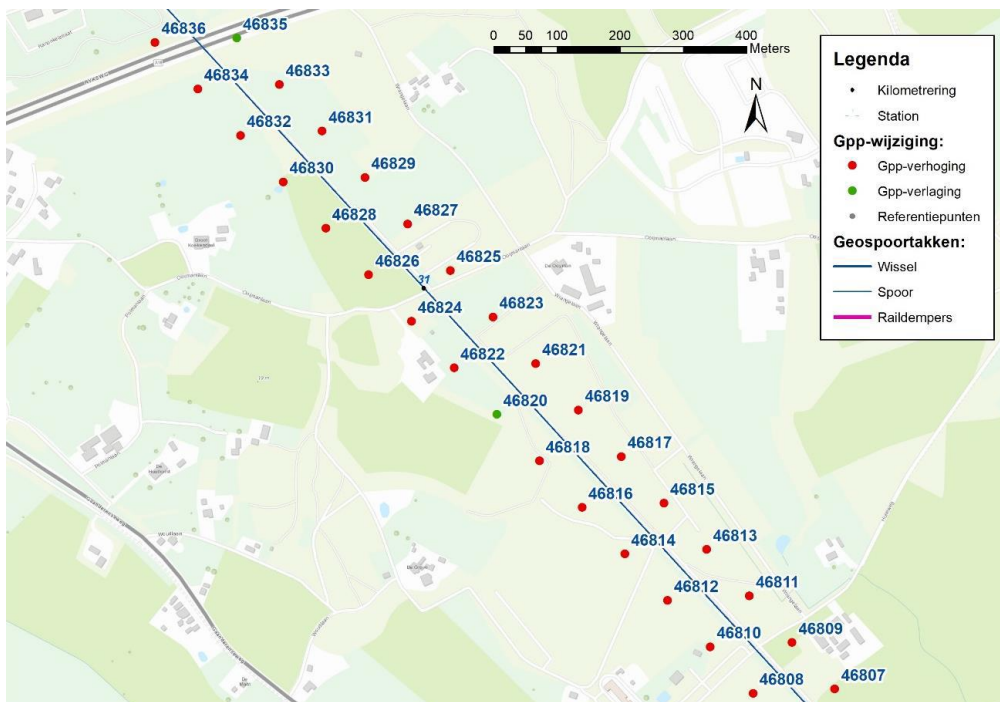
De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/329717

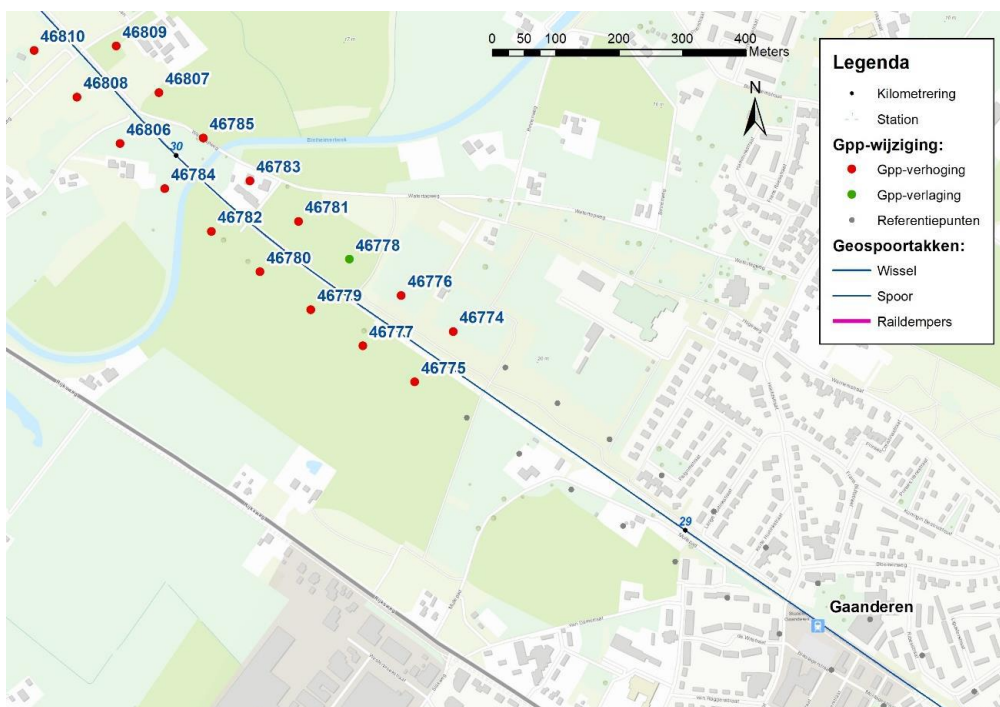




Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 9 december 2021

Kenmerk
 IenW/BSK-2021/329717



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 december 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/329717.

In het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen

Spoorlijn	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte (m)
Doetinchem-Gaanderen	Raildempers, 1 spoor	32,325	32,380	55

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

9 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329717

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 december 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/329717.

De volgende woningen komen in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

9 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/329717

adres	Postcode	plaats	Toets- waarde	Geluidsbelasting bij volledig benut GPP
Dennenweg 49a	7004 GM	Doetinchem	55 dB	56 dB
Asterstraat 5	7004 BV	Doetinchem	55 dB	56 dB

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede