

1. Gegevens van de aanvrager

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Naam/Dienst | Rijkswaterstaat West-Nederland Noord |
| Postbus | Postbus 2232 |
| Postcode + plaats | 2035 LC Haarlem |

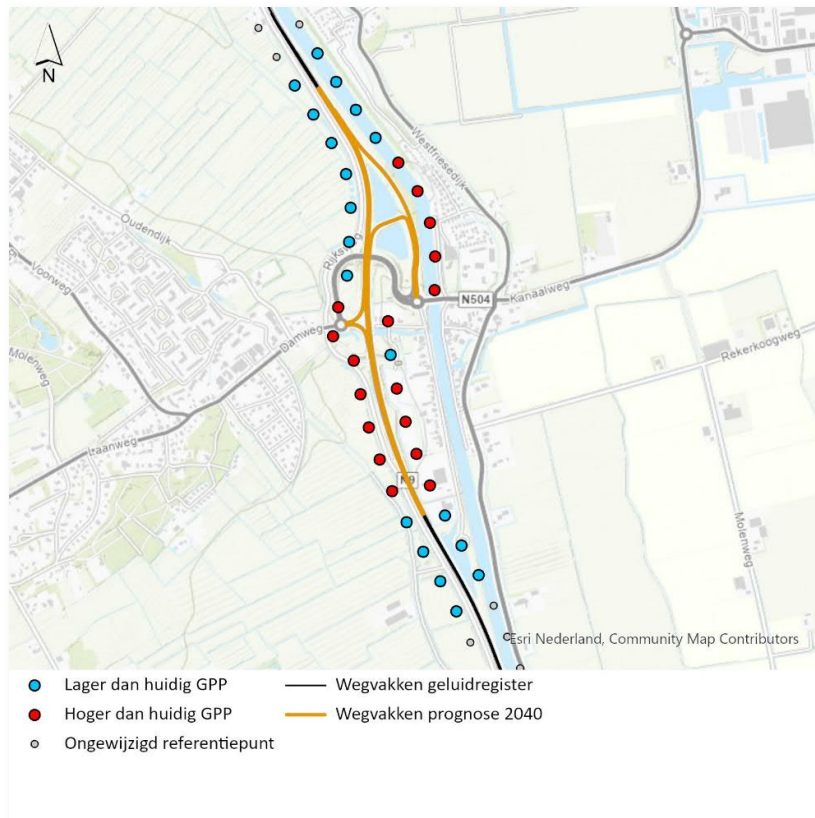
2. Locatie

| | | | |
|-----|---------|---------|---------|
| Weg | Rijbaan | Km. van | Km. tot |
| N9 | Beide | 87,17 | 88,49 |

Referentiepunt(en)

Onderstaande afbeelding is een aanduiding van de wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd.

Een overzicht van de ligging van de aan te passen referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.



Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)

Bijlage

| Benodigde bijlage | Toelichting |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Standaard akoestische kwaliteit als bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i> | In het akoestisch onderzoek is in bijlage 1b een overzicht opgenomen van de brongegevens op de hoofdrijbanen. Uit deze bijlage blijkt dat op alle hoofdrijbanen minimaal wordt voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit. |

Gemeentelijke gegevens

| | | |
|----------|---------|----------------------------|
| Gemeente | Schagen | Postbus 8, 1740 AA SCHAGEN |
|----------|---------|----------------------------|

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

| | |
|----|------------------------------|
| Ja | [Invullen na toets door BSV] |
|----|------------------------------|

4. Geluidproductieplafond

Overschrijding geldende geluidproductieplafonds

In het Nalevingsverslag Geluidproductieplafonds 2019 zijn op de N9 ter hoogte van Schoorldam nalevingsknelpunten geconstateerd: op een aantal referentiepunten is de geluidproductie in 2019 hoger dan het geldende geluidproductieplafond en op andere punten tot 0,5 dB of minder genaderd. De geluidproductieplafonds zijn op deze locatie gebaseerd op het Tracébesluit N9 Koedijk-De Stolpen (2006). De nalevingsknelpunten worden veroorzaakt doordat bij de realisatie van het project een minder stil wegdek is aangelegd (dunne deklaag type A) dan in het Tracébesluit was opgenomen (tweelaags ZOAB).

Doelmatige maatregelen

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de bronmaatregel uit onderstaande tabel doelmatig is.

| Wegvak | Maatregel | Rijbaan | Km van | Km tot |
|-----------------------------------|----------------------|---------|--------|--------|
| Hoofdrijbaan N9 t.h.v. Schoorldam | Dunne deklaag type B | Beide | 87,035 | 87,96 |

Bij 2 woningen is het niet mogelijk doelmatige maatregelen te treffen waarmee aan de wettelijke toetswaarde kan worden voldaan. Voor deze woningen moet een onderzoek worden ingesteld naar de gevelisolatie.

Vast te stellen geluidproductieplafonds

In het kader van de overschrijding van de GPP's, worden de GPP's zoals opgenomen in bijlage 2 gewijzigd (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm). De ligging van de betreffende referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.

De gewijzigde GPP's worden opgeschort tot de dag waarop wordt begonnen met de aanleg van de maatregelen. Voor de tussenliggende periode wordt een tijdelijke ontheffing aangevraagd.

| | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen | Voor de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek op woningniveau is onderzocht in hoeverre aanvullende geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat de hierboven genoemde bron- en overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn. |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brongegevens | <p>De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 2 december 2020, dat in het onderzoeksgebied inhoudelijk overeenkomt met het vigerende geluidregister.</p> <p>De brongegevens voor de 2040 situatie zijn opgenomen in het bijgevoegde akoestische onderzoek.</p> |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Bijlagen

| Benodigde bijlagen | Toelichting |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm): | |
| Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds N9, Royal HaskoningDHV, 28 september 2021 | Gedetailleerd akoestisch onderzoek |
| Akoestisch onderzoek op referentiepunten N9 Schoorldam, 23 september 2021 (bijlage 4 van het akoestisch onderzoek) | Akoestisch onderzoek op referentiepunten |

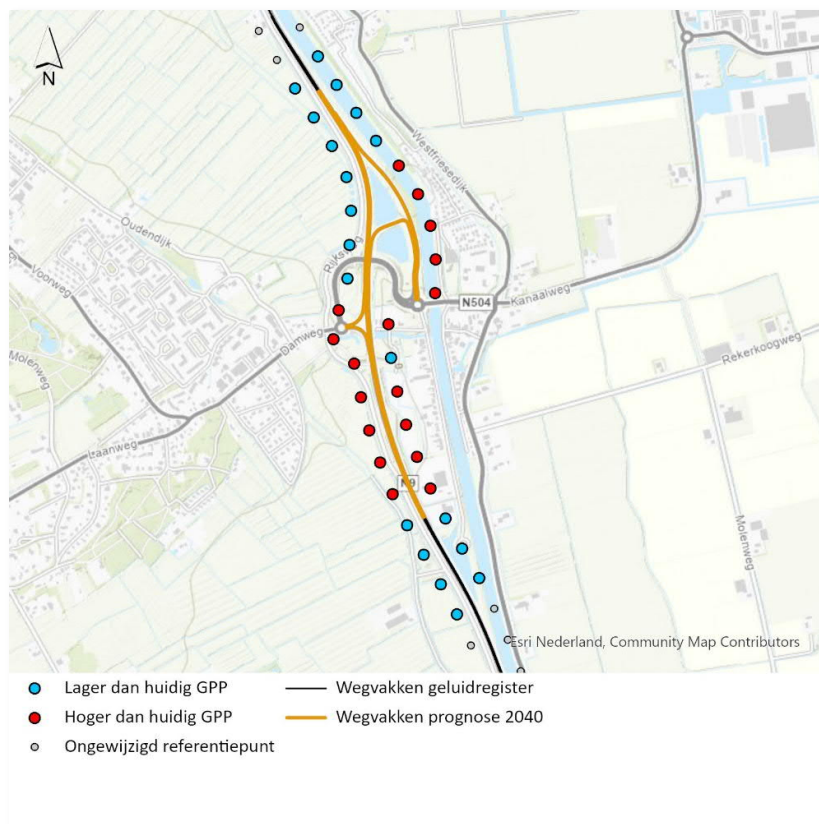
5. Gekoppelde sanering

Er is langs de betreffende wegvakken geen sprake van gekoppelde sanering.

6. Ondertekening

| | | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Plaats | Haarlem | Datum | 8-11- 2021 |
| Handtekening | <p>de directeur-generaal Rijkswaterstaat,</p> <p>namens deze,</p> <p>de hoofdingenieur-directeur, namens deze, hoofd afdeling Verkenning en Planuitwerking Rijkswaterstaat West-Nederland Noord</p> | | |

Bijlage 1 - ligging referentiepunten te wijzigen GPP's



Bijlage 2 – overzicht te wijzigen GPP's

In onderstaande tabel zijn de waarden voor de te wijzigen geluidproductieplafonds opgenomen.

| Id | X-coördinaat | Y-coördinaat | Geluidproductieplafonds | |
|-------|--------------|--------------|-------------------------|-------|
| | | | Bestaand | Nieuw |
| 3063 | 110106,11 | 523165,99 | 63,5 | 63,4 |
| 36385 | 109244,67 | 525315,30 | 60,1 | 60,0 |
| 36386 | 109298,74 | 525230,80 | 60,2 | 59,7 |
| 36387 | 109352,76 | 525146,26 | 60,1 | 59,6 |
| 36388 | 109394,57 | 525055,43 | 59,9 | 59,5 |
| 36389 | 109408,79 | 524956,47 | 59,1 | 58,7 |
| 36390 | 109403,77 | 524856,30 | 57,3 | 57,2 |
| 36391 | 109397,65 | 524756,46 | 56,9 | 56,7 |
| 36392 | 109371,75 | 524664,23 | 55,9 | 56,2 |
| 36393 | 109357,36 | 524577,58 | 54,8 | 55,3 |
| 36394 | 109417,92 | 524506,31 | 58,4 | 59,3 |
| 36395 | 109437,48 | 524407,94 | 57,1 | 58,0 |
| 36396 | 109462,33 | 524310,77 | 57,0 | 57,8 |
| 36397 | 109493,40 | 524215,39 | 57,2 | 58,0 |
| 36398 | 109530,55 | 524122,22 | 57,2 | 57,9 |
| 36399 | 109573,70 | 524031,69 | 58,2 | 57,3 |
| 36400 | 109622,09 | 523943,82 | 58,9 | 57,2 |
| 36401 | 109672,92 | 523857,34 | 59,3 | 59,1 |
| 36402 | 109719,64 | 523768,57 | 60,2 | 60,1 |
| 36415 | 109785,14 | 523875,71 | 59,8 | 59,7 |
| 36416 | 109735,56 | 523962,92 | 59,6 | 58,6 |
| 36417 | 109686,18 | 524050,25 | 59,0 | 57,3 |
| 36418 | 109641,16 | 524139,86 | 57,4 | 57,9 |
| 36419 | 109602,43 | 524232,38 | 56,9 | 57,8 |
| 36420 | 109570,19 | 524327,36 | 56,7 | 57,6 |
| 36421 | 109544,63 | 524424,36 | 56,4 | 57,0 |
| 36422 | 109525,85 | 524522,89 | 55,8 | 53,3 |
| 36423 | 109518,67 | 524622,19 | 52,5 | 52,7 |
| 36425 | 109656,16 | 524713,72 | 53,4 | 53,7 |
| 36426 | 109656,98 | 524813,56 | 54,9 | 55,2 |
| 36427 | 109641,77 | 524912,39 | 55,2 | 55,6 |
| 36428 | 109604,78 | 525005,45 | 54,4 | 55,3 |
| 36429 | 109549,40 | 525088,88 | 55,6 | 56,1 |
| 36430 | 109481,47 | 525162,68 | 58,5 | 58,4 |
| 36431 | 109423,26 | 525244,25 | 59,7 | 59,2 |
| 36432 | 109366,52 | 525326,91 | 60,1 | 59,7 |
| 36433 | 109311,64 | 525410,85 | 60,2 | 60,1 |