



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.061.00

| | |
|------------|--|
| Datum | 20 december 2021 |
| Nummer | IenW/BSK-2021/344758 |
| Betreft | Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten |
| Project | N31 Wergea-Drachten |
| Bijlage(n) | 4 |

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 31 augustus 2021, kenmerk RWS-2021/27205, waarin Rijkswaterstaat Noord Nederland mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega. Dit gedeelte van de N31 ligt in de gemeenten Leeuwarden, Tytsjerksteradiel en Smallingerland.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 177 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de bron- en afscherpende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en weergegeven op kaart 7 in bijlage 3.

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a., van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 6 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

PROCEDUREEL

Bij brief van 31 augustus 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 177 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2019 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de N31 tussen de knooppunt Werpsterhoek en knooppunt Drachten (dreigen te worden) overschreden. Deze dreigende overschrijding wordt veroorzaakt door autonome groei, mede als gevolg van een betere ontsluiting van het omliggende gebied via de Centrale As (N356) en rondweg Garyp (N913).

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst te voorkomen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de groei van het verkeer tot 2040 langs het gehele traject zorgt voor een toekomstige overschrijding van de geluidproductieplafonds. Er is vervolgens beoordeeld of het doelmatig is om maatregelen te treffen die de overschrijdingen kunnen voorkomen.

Het blijkt dat op 4 wegvakken van het traject het doelmatig is om geluidbeperkende maatregelen te treffen die de (dreigende) overschrijding langs deze wegvakken gedeeltelijk ongedaan maken. Voor deze wegvakken bestaat de doelmatige maatregel uit het aanbrengen van een stiller wegdek (tweelaags ZOAB) op één van de twee hoofdrijbanen. Het is niet doelmatig gebleken om op beide hoofdrijbanen tweelaags ZOAB aan te brengen, daardoor is het noodzakelijk om ook de geluidproductieplafonds langs deze wegvakken te wijzigen. Op welke rijbaan het doelmatige tweelaags ZOAB zal worden aangebracht is afhankelijk van de planning van het groot onderhoud en is op dit moment nog niet zeker. Omdat nog niet zeker is op welke hoofdrijbaan het tweelaags ZOAB zal worden aangebracht, zijn deze wegvakken in de aanvraag van Rijkswaterstaat voor dit besluit verder buiten beschouwing gelaten. Zodra duidelijk is op welke rijbaan het tweelaags ZOAB wordt aangebracht zal het onderzoek voor deze wegvakken worden afgerond en zal Rijkswaterstaat ook een verzoek indienen voor een wijziging van de geluidproductieplafonds langs deze 4 wegvakken.

Voor een vijfde wegvak, dat loopt van de aansluiting Nijega tot de aansluiting Drachten is het doelmatig om op beide hoofdrijbanen een stiller wegdek aan te brengen. Met deze maatregel wordt de dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak voorkomen en is geen wijziging van geluidproductieplafonds noodzakelijk.

Voor de tussenliggende wegvakken tussen de aansluitingen Leeuwarden-Oost en Nijega, waar het niet doelmatig is om de overschrijding van de geluidproductieplafond (geheel) met maatregelen te voorkomen is de geluidsbelasting op de omliggende geluidgevoelige objecten in kaart gebracht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

Bij 4 clusters van in totaal 41 woningen langs dit wegvak van de N31 zal in de toekomst een overschrijding van de wettelijke toetswaarde ontstaan. Uit het onderzoek blijkt dat bij drie clusters van respectievelijk 1, 2 en 3 woningen het niet doelmatig is om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

Bij het vierde cluster van 35 woningen, globaal gelegen ten zuiden van de aansluiting Nijega, is het wel doelmatig om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Met de maatregelen, bestaande uit het aanbrengen van een stiller wegdek over een lengte van ruim een kilometer en het plaatsen van een geluidscherm van 90 meter lang aan de noordzijde van de N31 wordt een overschrijding van de toetswaarde op deze woningen voorkomen. Vanwege de plaatsing van het scherm is het noodzakelijk dat geluidproductieplafonds langs dit wegvak worden gewijzigd. Zodoende worden nieuwe brongegevens (verkeersintensiteiten, het stillere wegdek en het geluidscherm) in het geluidregister opgenomen.

Op basis van deze uitkomsten van het akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds langs dit wegvak te wijzigen.

Voor de zes woningen waar in de toekomstige situatie de toetswaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Nalevingsknelpunt NN-03 Wergea-Drachten" van 29 juli 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 2 december 2020. Er hebben zich op de locatie waarvoor op grond van deze aanvraag de geluidproductieplafonds worden aangepast, geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project voor de aanpak van het nalevingsknelpunt.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is daarbij uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 2 december 2020.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost (km 53,20) en het knooppunt Drachten (km 76,38) is, op één kort wegvak na, afgehandeld met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Friesland Fase 1 (besluit van 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134723) en het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 (besluit van 30 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/313487).

Met onderhavig besluit wordt de sanering tevens voltooid voor het wegvak waarvoor de sanering niet in bovengenoemde besluiten is opgenomen. Dit betreft het wegvak tussen km 66,90 en km 67,00. Langs dit wegvak is één saneringsobject (een woning) aanwezig. Het betreft de Durk Ljibbeswei 13 in De Tike. Met de combinatie van het geluidscherm en het stillere wegdek, bedoeld in artikel 2 van dit besluit, wordt voor deze woning de saneringsstreefwaarde van 60 dB behaald.

Cumulatie

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van een eventuele andere geluidsbron met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 december 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/344758

Uit het onderzoek blijkt dat bij de zes woningen waar een overschrijding optreedt ten gevolge van de wijziging van de geluidproductieplafonds geen andere relevante bronnen aanwezig zijn zodat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om aanvullende maatregelen af te wegen ten behoeve van de cumulatie. Ik kan met deze afweging instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Leeuwarden, Tytsjerksteradiel en Smallingerland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Overzicht met de te treffen maatregelen,
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en van de te treffen maatregelen is weergegeven,
4. Woningen die voor onderzoek naar voldoen aan de binnenwaarde in aanmerking komen.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 december 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/344758.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Gewijzigd GPP [dB] | Verschil [dB] |
|----------------|-------------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | X | Y | | | |
| 44424 | 198450,45 | 573383,22 | 64,4 | 64,3 | -0,1 |
| 44425 | 198352,87 | 573405,08 | 64,3 | 64,0 | -0,3 |
| 44426 | 198255,08 | 573425,89 | 64,4 | 63,2 | -1,2 |
| 44427 | 198156,51 | 573442,79 | 64,4 | 63,6 | -0,8 |
| 44428 | 198057,95 | 573459,69 | 63,6 | 61,1 | -2,5 |
| 44429 | 197961,17 | 573483,76 | 62,1 | 62,2 | 0,1 |
| 44430 | 197870,81 | 573526,61 | 60,4 | 61,7 | 1,3 |
| 44431 | 197779,62 | 573567,13 | 58,9 | 59,9 | 1,0 |
| 44432 | 197680,88 | 573576,89 | 58,2 | 59,2 | 1,0 |
| 44433 | 197581,46 | 573566,11 | 57,9 | 58,6 | 0,7 |
| 44434 | 197482,94 | 573552,16 | 56,9 | 55,8 | -1,1 |
| 44435 | 197391,76 | 573511,22 | 57,8 | 56,5 | -1,3 |
| 44436 | 197298,39 | 573475,42 | 59,0 | 57,7 | -1,3 |
| 44437 | 197204,85 | 573440,12 | 61,2 | 59,9 | -1,3 |
| 44438 | 197106,17 | 573423,96 | 62,0 | 60,9 | -1,1 |
| 44439 | 197006,99 | 573411,9 | 62,7 | 62,5 | -0,2 |
| 44440 | 196907,24 | 573404,83 | 62,7 | 62,9 | 0,2 |
| 44441 | 196807,49 | 573397,77 | 62,7 | 63,1 | 0,4 |
| 44442 | 196707,74 | 573390,71 | 62,6 | 63,0 | 0,4 |
| 44443 | 196607,99 | 573383,65 | 62,6 | 63,0 | 0,4 |
| 44444 | 196508,23 | 573376,58 | 62,6 | 63,0 | 0,4 |
| 44445 | 196408,48 | 573369,52 | 62,7 | 63,1 | 0,4 |
| 44446 | 196308,73 | 573362,46 | 62,7 | 63,0 | 0,3 |
| 44447 | 196208,98 | 573355,4 | 62,8 | 63,2 | 0,4 |
| 44448 | 196109,23 | 573348,34 | 63,0 | 63,4 | 0,4 |
| 44449 | 196009,47 | 573341,37 | 63,5 | 63,9 | 0,4 |
| 44450 | 195909,86 | 573350,07 | 62,9 | 63,3 | 0,4 |
| 44451 | 195811,2 | 573364,74 | 62,5 | 62,9 | 0,4 |
| 44452 | 195714,67 | 573390,47 | 62,5 | 62,9 | 0,4 |
| 44453 | 195621,78 | 573427,5 | 60,5 | 60,9 | 0,4 |
| 44454 | 195532,75 | 573472,71 | 57,1 | 57,4 | 0,3 |
| 44455 | 195446,79 | 573523,8 | 58,0 | 58,3 | 0,3 |
| 44456 | 195360,93 | 573575,08 | 58,2 | 58,5 | 0,3 |
| 44457 | 195275,08 | 573626,36 | 57,6 | 57,9 | 0,3 |
| 44458 | 195189,22 | 573677,64 | 58,3 | 58,6 | 0,3 |
| 44459 | 195103,37 | 573728,91 | 58,9 | 59,3 | 0,4 |
| 44460 | 195017,52 | 573780,19 | 62,3 | 62,6 | 0,3 |
| 44461 | 194931,66 | 573831,47 | 62,6 | 62,9 | 0,3 |
| 44462 | 194845,81 | 573882,74 | 62,7 | 63,0 | 0,3 |
| 44463 | 194759,95 | 573934,02 | 62,7 | 62,8 | 0,1 |

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Gewijzigd GPP [dB] | Verschil [dB] |
|----------------|-------------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | X | Y | | | |
| 44464 | 194674,1 | 573985,3 | 62,8 | 62,9 | 0,1 |
| 44512 | 190456,21 | 575738,46 | 64,6 | 64,9 | 0,3 |
| 44513 | 190364,5 | 575778,34 | 64,5 | 65,2 | 0,7 |
| 44514 | 190271,44 | 575814,56 | 64,2 | 65,0 | 0,8 |
| 44515 | 190175,87 | 575843,99 | 64,3 | 65,1 | 0,8 |
| 44516 | 190080,3 | 575873,43 | 64,0 | 64,8 | 0,8 |
| 44517 | 189982,48 | 575894,05 | 64,0 | 64,8 | 0,8 |
| 44518 | 189883,81 | 575909,72 | 64,0 | 64,8 | 0,8 |
| 44519 | 189784,45 | 575921,06 | 64,0 | 64,8 | 0,8 |
| 44520 | 189685,1 | 575932,39 | 63,6 | 64,4 | 0,8 |
| 44521 | 189585,47 | 575941 | 63,6 | 64,4 | 0,8 |
| 44522 | 189485,83 | 575949,52 | 63,6 | 64,4 | 0,8 |
| 44523 | 189386,19 | 575958,04 | 63,5 | 64,4 | 0,9 |
| 44524 | 189286,56 | 575966,56 | 63,6 | 64,4 | 0,8 |
| 44525 | 189186,92 | 575975,09 | 63,6 | 64,4 | 0,8 |
| 44526 | 189087,28 | 575983,61 | 63,7 | 64,0 | 0,3 |
| 44533 | 188389,82 | 576043,25 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 44534 | 188290,18 | 576051,77 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 44535 | 188190,54 | 576060,29 | 63,7 | 64,1 | 0,4 |
| 44536 | 188090,91 | 576068,81 | 63,5 | 64,3 | 0,8 |
| 44537 | 187991,27 | 576077,33 | 63,5 | 64,3 | 0,8 |
| 44538 | 187891,63 | 576085,85 | 63,6 | 64,4 | 0,8 |
| 44539 | 187791,99 | 576094,38 | 63,5 | 64,3 | 0,8 |
| 44540 | 187692,35 | 576102,9 | 63,6 | 64,4 | 0,8 |
| 44541 | 187592,72 | 576111,42 | 63,8 | 64,1 | 0,3 |
| 44542 | 187493,08 | 576119,94 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 44543 | 187393,44 | 576128,46 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 44544 | 187293,8 | 576136,98 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 44545 | 187194,17 | 576145,5 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 44546 | 187094,53 | 576154,02 | 63,7 | 64,1 | 0,4 |
| 44547 | 186994,89 | 576162,54 | 63,1 | 63,9 | 0,8 |
| 44548 | 186895,2 | 576170,33 | 62,1 | 62,9 | 0,8 |
| 44549 | 186795,38 | 576176,44 | 62,5 | 63,4 | 0,9 |
| 44550 | 186695,57 | 576182,55 | 63,5 | 64,3 | 0,8 |
| 44551 | 186595,66 | 576186,1 | 63,8 | 64,6 | 0,8 |
| 44552 | 186495,67 | 576187,46 | 63,3 | 64,2 | 0,9 |
| 44553 | 186395,73 | 576185,98 | 62,1 | 63,0 | 0,9 |
| 44554 | 186295,87 | 576180,72 | 60,3 | 61,1 | 0,8 |
| 44555 | 186196,01 | 576175,45 | 59,2 | 60,0 | 0,8 |
| 44556 | 186096,48 | 576166,04 | 60,1 | 60,9 | 0,8 |
| 44557 | 185997,11 | 576154,86 | 60,3 | 61,1 | 0,8 |
| 44558 | 185897,8 | 576143,21 | 59,3 | 60,0 | 0,7 |
| 44559 | 185799,34 | 576125,76 | 60,4 | 61,1 | 0,7 |
| 44560 | 185700,87 | 576108,3 | 61,7 | 62,5 | 0,8 |
| 44561 | 185603,36 | 576086,16 | 63,2 | 64,0 | 0,8 |
| 44562 | 185505,9 | 576063,77 | 63,3 | 63,6 | 0,3 |
| 44563 | 185409,54 | 576037,02 | 63,3 | 63,4 | 0,1 |
| 44564 | 185313,23 | 576010,13 | 62,7 | 62,8 | 0,1 |
| 53677 | 185296,92 | 575877,78 | 62,9 | 63,0 | 0,1 |
| 53678 | 185385,11 | 575905,15 | 63,1 | 63,2 | 0,1 |
| 53679 | 185481,02 | 575933,47 | 63,3 | 63,4 | 0,1 |
| 53680 | 185577,97 | 575958,05 | 63,3 | 63,8 | 0,5 |
| 53681 | 185675,6 | 575979,76 | 62,4 | 63,1 | 0,7 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Gewijzigd GPP [dB] | Verskil [dB] |
|----------------|-------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| | X | Y | | | |
| 53682 | 185773,57 | 575999,81 | 60,8 | 61,5 | 0,7 |
| 53683 | 185872,13 | 576016,82 | 59,0 | 59,8 | 0,8 |
| 53684 | 185970,96 | 576032,21 | 59,3 | 60,0 | 0,7 |
| 53685 | 186070,25 | 576044,22 | 56,4 | 57,2 | 0,8 |
| 53686 | 186169,73 | 576054,34 | 58,7 | 59,5 | 0,8 |
| 53687 | 186269,51 | 576061,23 | 59,0 | 59,8 | 0,8 |
| 53688 | 186369,4 | 576066,03 | 61,0 | 61,8 | 0,8 |
| 53689 | 186469,38 | 576068,8 | 63,1 | 63,8 | 0,7 |
| 53690 | 186569,38 | 576067,44 | 63,2 | 64,0 | 0,8 |
| 53691 | 186669,39 | 576065,73 | 63,8 | 64,6 | 0,8 |
| 53692 | 186769,19 | 576059,26 | 62,1 | 62,8 | 0,7 |
| 53693 | 186868,92 | 576051,81 | 61,9 | 62,6 | 0,7 |
| 53694 | 186968,58 | 576043,31 | 62,1 | 62,8 | 0,7 |
| 53695 | 187068,25 | 576034,91 | 63,6 | 64,0 | 0,4 |
| 53696 | 187167,92 | 576026,57 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 53697 | 187267,58 | 576018,05 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 53698 | 187367,23 | 576009,52 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 53699 | 187466,89 | 576001,01 | 63,7 | 63,8 | 0,1 |
| 53700 | 187566,57 | 575992,79 | 63,7 | 64,0 | 0,3 |
| 53701 | 187666,25 | 575984,52 | 63,7 | 64,4 | 0,7 |
| 53702 | 187765,92 | 575976,2 | 63,7 | 64,4 | 0,7 |
| 53703 | 187865,5 | 575966,86 | 63,5 | 64,2 | 0,7 |
| 53704 | 187965,14 | 575958,16 | 63,5 | 64,2 | 0,7 |
| 53705 | 188064,84 | 575950,1 | 63,6 | 64,2 | 0,6 |
| 53706 | 188164,53 | 575942,09 | 63,7 | 64,2 | 0,5 |
| 53707 | 188264,19 | 575933,6 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 53713 | 188862,14 | 575882,67 | 63,8 | 63,9 | 0,1 |
| 53715 | 189061,43 | 575865,37 | 63,8 | 64,0 | 0,2 |
| 53716 | 189161,08 | 575856,77 | 63,7 | 64,3 | 0,6 |
| 53717 | 189260,73 | 575848,14 | 63,6 | 64,3 | 0,7 |
| 53718 | 189360,37 | 575839,43 | 63,5 | 64,2 | 0,7 |
| 53719 | 189460,01 | 575830,78 | 63,6 | 64,3 | 0,7 |
| 53720 | 189559,67 | 575822,22 | 63,6 | 64,3 | 0,7 |
| 53721 | 189659,42 | 575814,9 | 63,7 | 64,4 | 0,7 |
| 53722 | 189759,02 | 575805,82 | 63,6 | 64,3 | 0,7 |
| 53723 | 189858,26 | 575793,53 | 63,9 | 64,6 | 0,7 |
| 53724 | 189957,01 | 575777,87 | 64,1 | 64,8 | 0,7 |
| 53725 | 190054,39 | 575755,3 | 64,0 | 64,7 | 0,7 |
| 53726 | 190150,74 | 575728,44 | 64,1 | 64,8 | 0,7 |
| 53727 | 190246,06 | 575698,25 | 64,2 | 64,9 | 0,7 |
| 53728 | 190339,39 | 575662,4 | 64,3 | 64,9 | 0,6 |
| 53729 | 190431,16 | 575622,69 | 64,3 | 64,4 | 0,1 |
| 53776 | 194697,56 | 573831,62 | 62,8 | 62,9 | 0,1 |
| 53777 | 194783,51 | 573780,47 | 62,7 | 63,0 | 0,3 |
| 53778 | 194869,48 | 573729,35 | 62,6 | 62,9 | 0,3 |
| 53779 | 194955,36 | 573678,08 | 62,6 | 62,9 | 0,3 |
| 53780 | 195041,01 | 573626,43 | 62,3 | 62,7 | 0,4 |
| 53781 | 195126,68 | 573574,81 | 62,0 | 62,3 | 0,3 |
| 53782 | 195212,34 | 573523,17 | 61,6 | 62,0 | 0,4 |
| 53783 | 195298,22 | 573471,91 | 61,3 | 61,6 | 0,3 |
| 53784 | 195384,24 | 573420,87 | 61,1 | 61,4 | 0,3 |
| 53785 | 195470,25 | 573369,82 | 61,6 | 61,9 | 0,3 |
| 53786 | 195558,59 | 573323,04 | 62,3 | 62,7 | 0,4 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Gewijzigd GPP [dB] | Verschil [dB] |
|----------------|-------------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | X | Y | | | |
| 53787 | 195650,94 | 573284,76 | 62,6 | 62,9 | 0,3 |
| 53788 | 195746,3 | 573254,71 | 62,8 | 63,2 | 0,4 |
| 53789 | 195844,08 | 573233,87 | 62,9 | 63,2 | 0,3 |
| 53790 | 195943,45 | 573223,38 | 63,2 | 63,5 | 0,3 |
| 53791 | 196043,3 | 573220,95 | 63,3 | 63,6 | 0,3 |
| 53792 | 196143,2 | 573225,8 | 63,2 | 63,5 | 0,3 |
| 53793 | 196242,96 | 573232,86 | 63,0 | 63,3 | 0,3 |
| 53794 | 196342,67 | 573240,78 | 63,0 | 63,3 | 0,3 |
| 53795 | 196442,45 | 573247,59 | 62,9 | 63,2 | 0,3 |
| 53796 | 196542,18 | 573255,18 | 62,8 | 63,1 | 0,3 |
| 53797 | 196641,88 | 573263,19 | 62,8 | 63,1 | 0,3 |
| 53798 | 196741,66 | 573270,15 | 62,3 | 62,6 | 0,3 |
| 53799 | 196841,44 | 573277,09 | 62,2 | 62,5 | 0,3 |
| 53800 | 196941,21 | 573284,02 | 62,5 | 62,6 | 0,1 |
| 53801 | 197040,9 | 573284,94 | 61,7 | 60,9 | -0,8 |
| 53802 | 197138,49 | 573264,73 | 59,6 | 58,4 | -1,2 |
| 53803 | 197233,72 | 573234,59 | 57,7 | 56,3 | -1,4 |
| 53804 | 197332,83 | 573228,29 | 57,3 | 55,8 | -1,5 |
| 53805 | 197431,9 | 573240,56 | 57,6 | 56,2 | -1,4 |
| 53806 | 197531,3 | 573251,32 | 58,3 | 57,0 | -1,3 |
| 53807 | 197627,78 | 573276,12 | 60,0 | 59,9 | -0,1 |
| 53808 | 197725,04 | 573299,48 | 61,0 | 60,8 | -0,2 |
| 53809 | 197822,29 | 573322,82 | 62,5 | 62,6 | 0,1 |
| 53810 | 197920,86 | 573336,37 | 63,4 | 64,1 | 0,7 |
| 53811 | 198020,82 | 573334,17 | 63,8 | 65,1 | 1,3 |
| 53812 | 198120,39 | 573327,99 | 64,5 | 64,7 | 0,2 |
| 53813 | 198218,72 | 573309,75 | 64,2 | 63,4 | -0,8 |
| 53814 | 198316,42 | 573288,33 | 64,1 | 63,7 | -0,4 |
| 53815 | 198414,08 | 573266,76 | 64,0 | 63,9 | -0,1 |
| 53816 | 198511,65 | 573244,74 | 63,8 | 63,7 | -0,1 |
| 60856 | 185029,76 | 575776,33 | 62,5 | 62,6 | 0,1 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 december 2021, IenW/BSK-2021/344758.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende.

| Weg | Maatregel | Van (km) | Tot (km) | Lengte [m] |
|-----|--|----------|----------|------------|
| N31 | Tweelaags ZOAB op noordelijke rijbaan | 66,0 | 67,25 | 1.250 |
| N31 | Tweelaags ZOAB op zuidelijke rijbaan | 65,95 | 67,27 | 1.320 |
| N31 | Absorberend geluidscherm van 3 meter hoog langs noordelijke hoofdrijbaan | 66,925 | 67,015 | 90 |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 december 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/344758.

De ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregel zijn weergegeven op de volgende elf kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

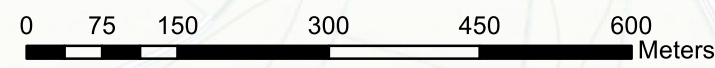
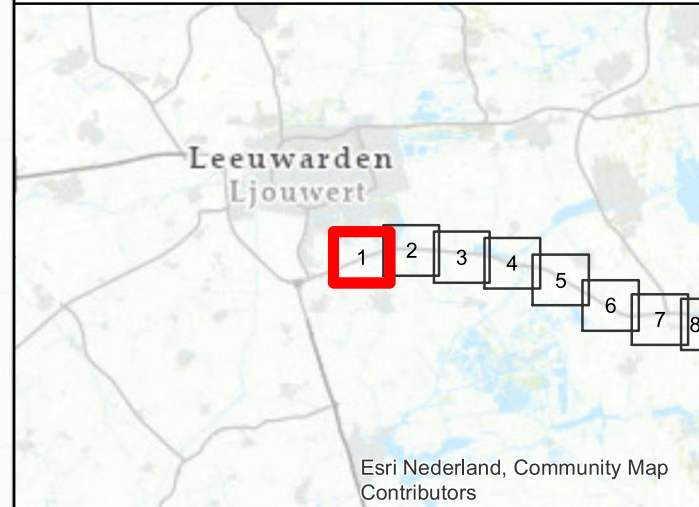
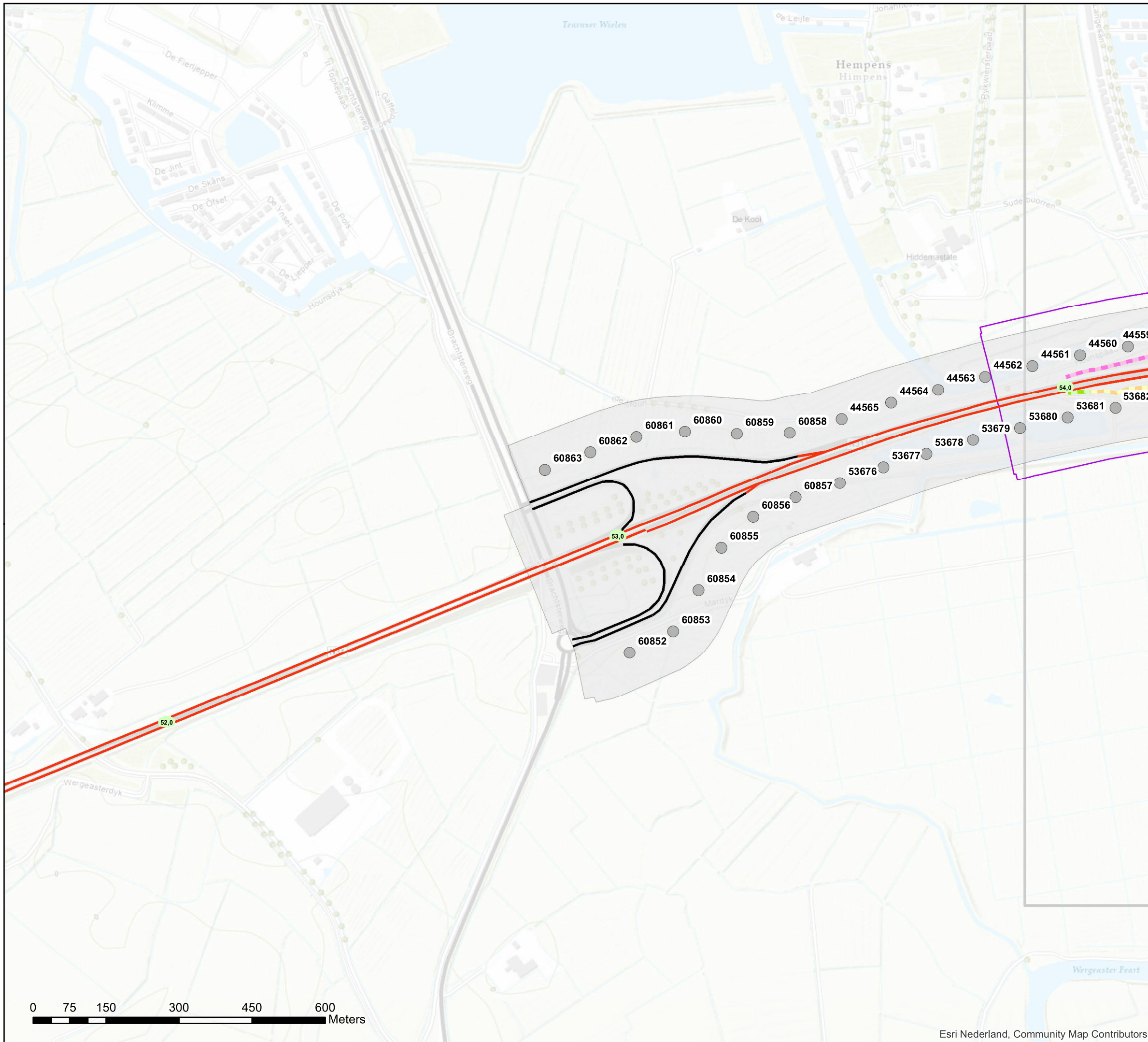
Legenda

Schermhogte

- 0 tot 1 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 1 van 11



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

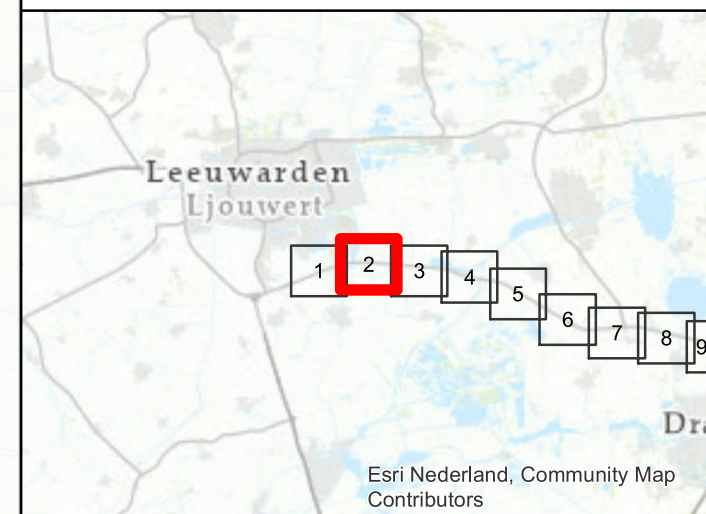
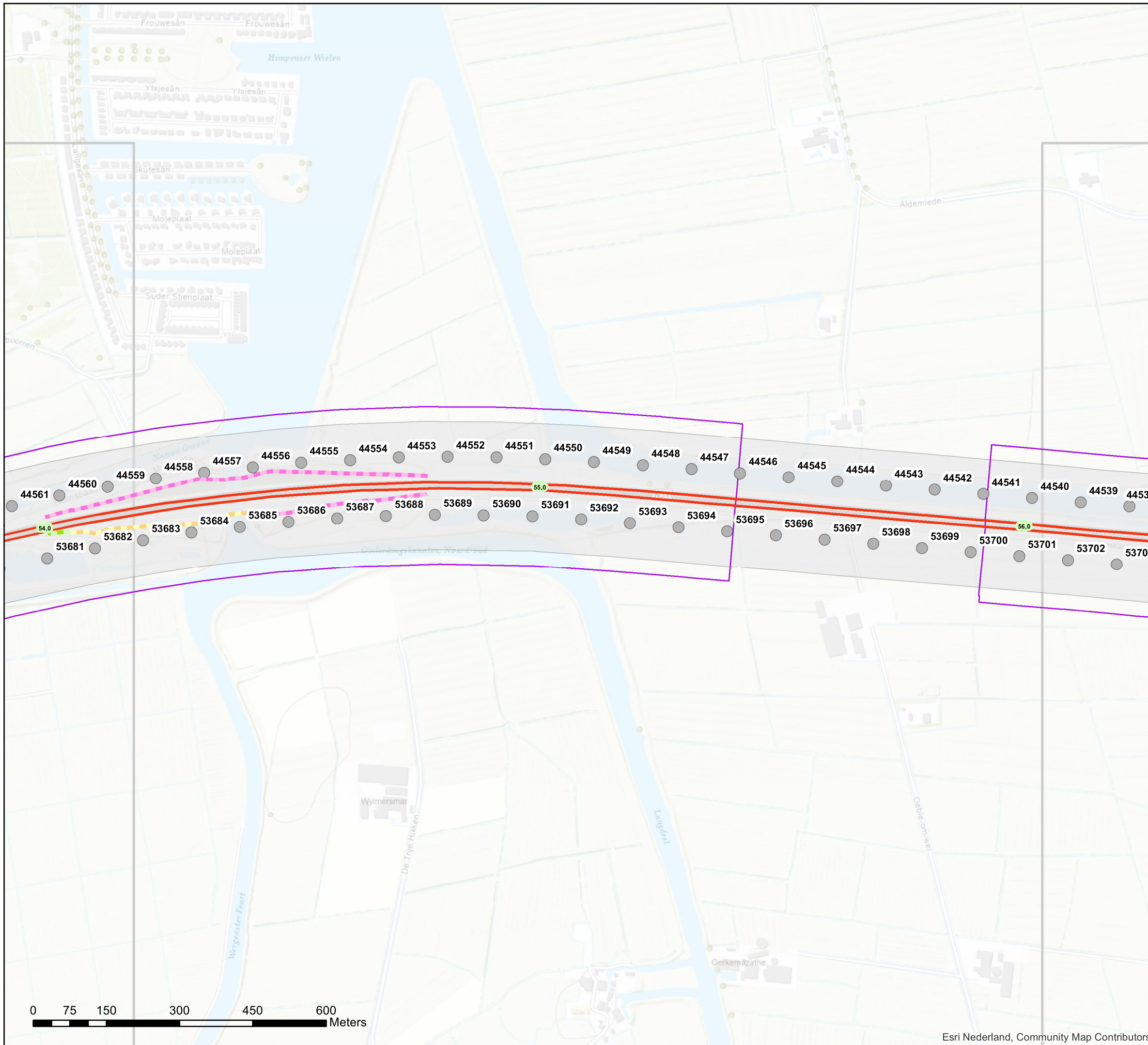
Legenda

Schermhogte

- 0 tot 1 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 2 van 11

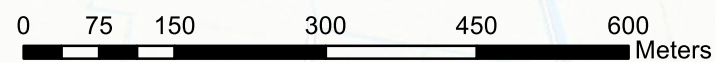
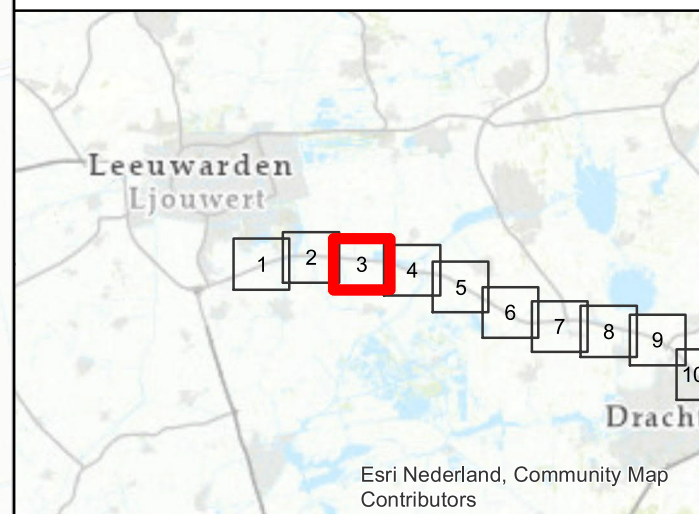
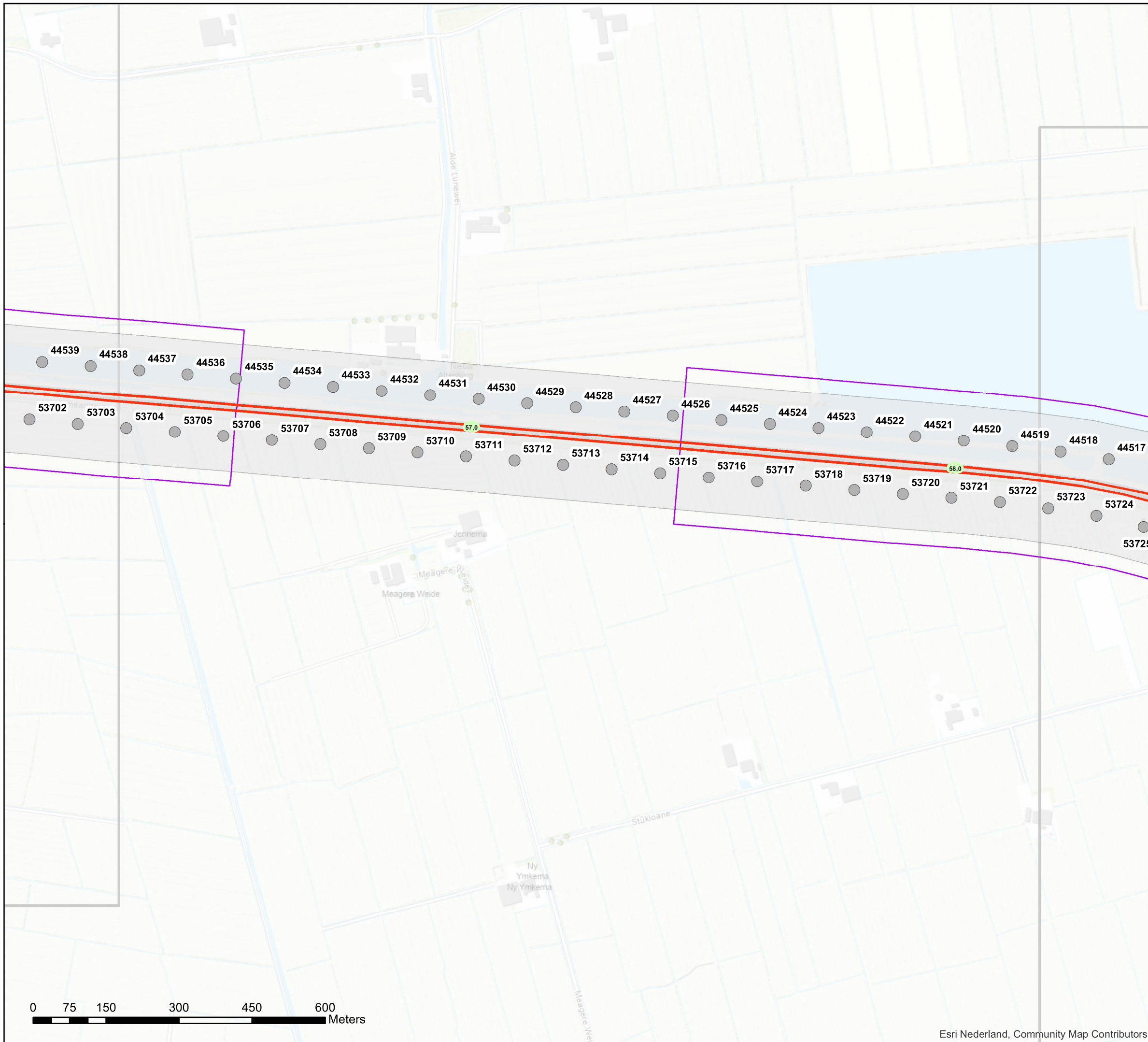


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- Referentiepunten
- ▭ Inpassingsgebied stap 3
- ▭ Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 3 van 11








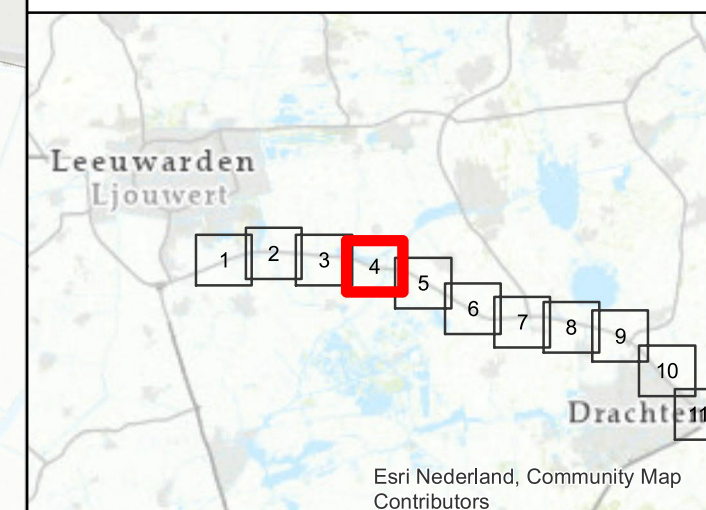
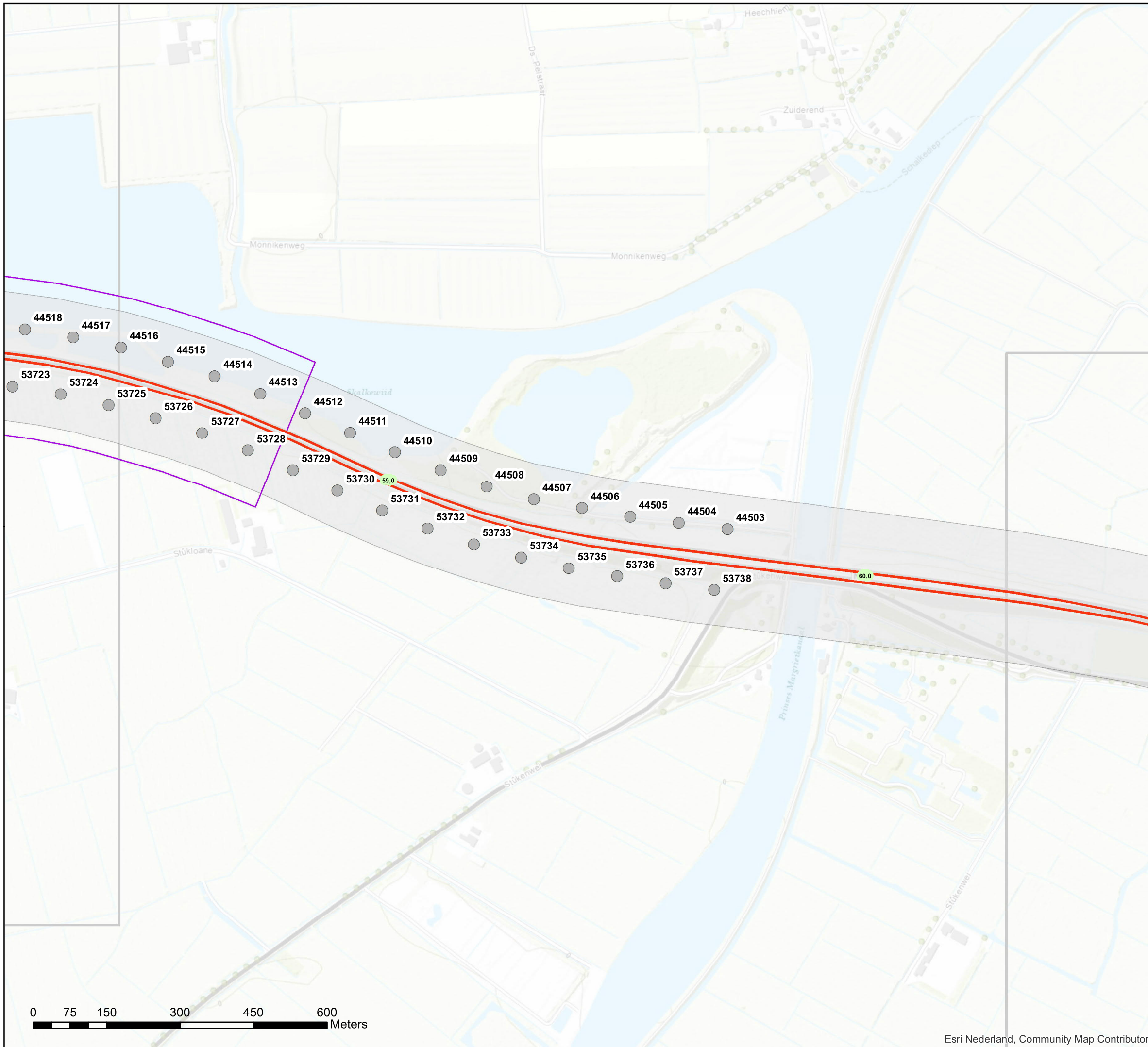


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

-  ZOAB
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 4 van 11



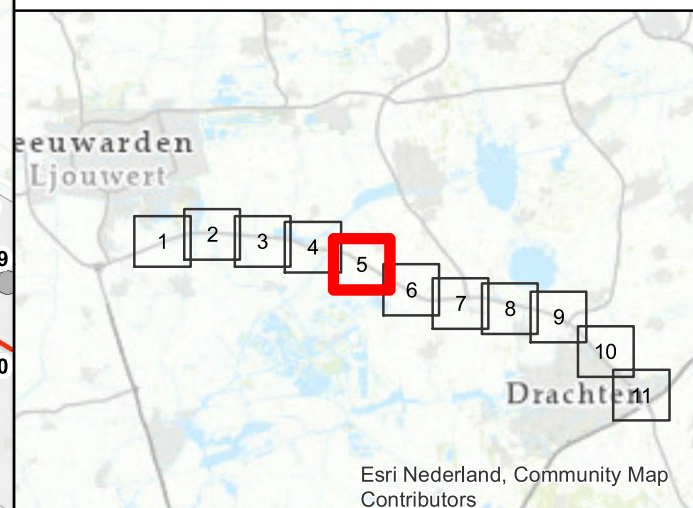


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 5 van 11





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

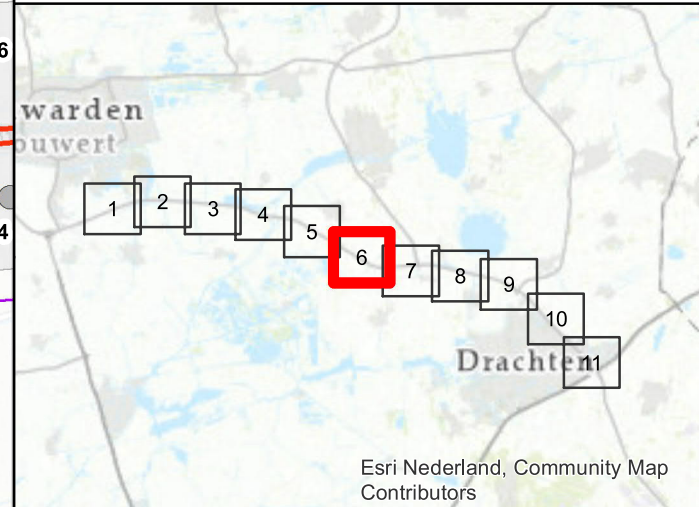
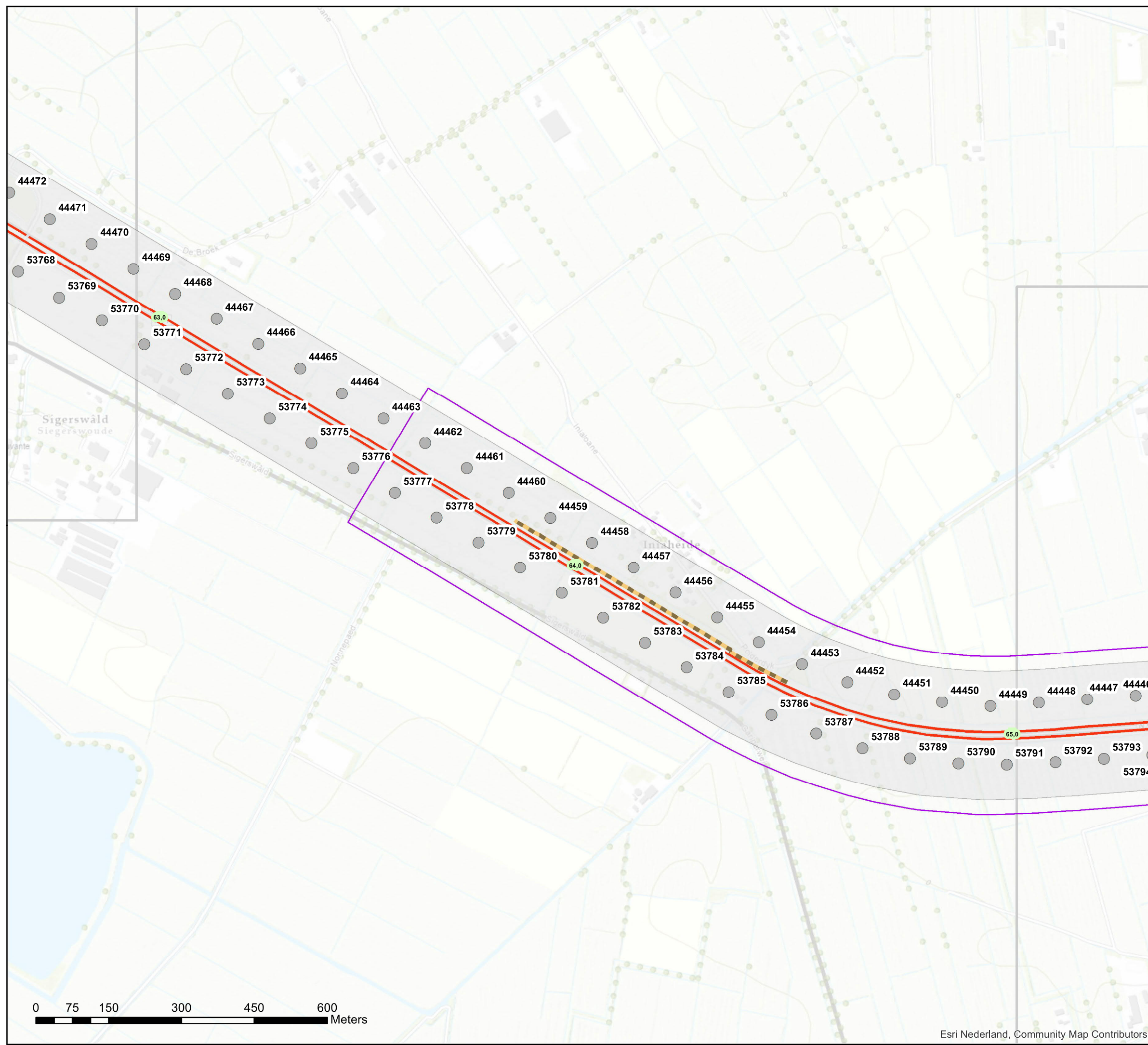
ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 6 van 11



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhoogte

3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

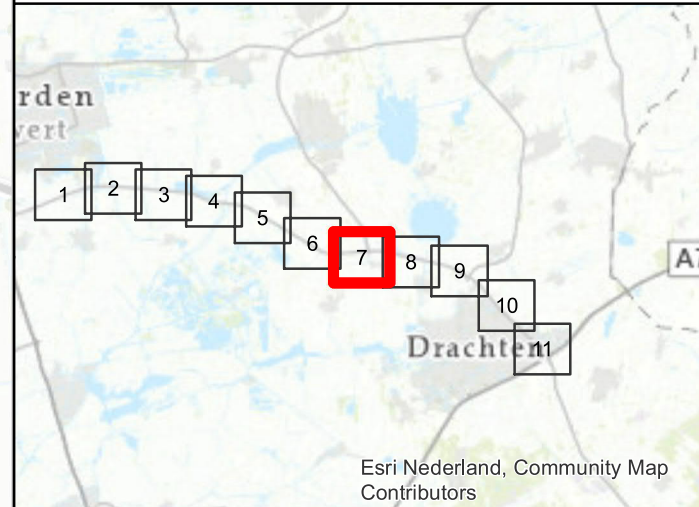
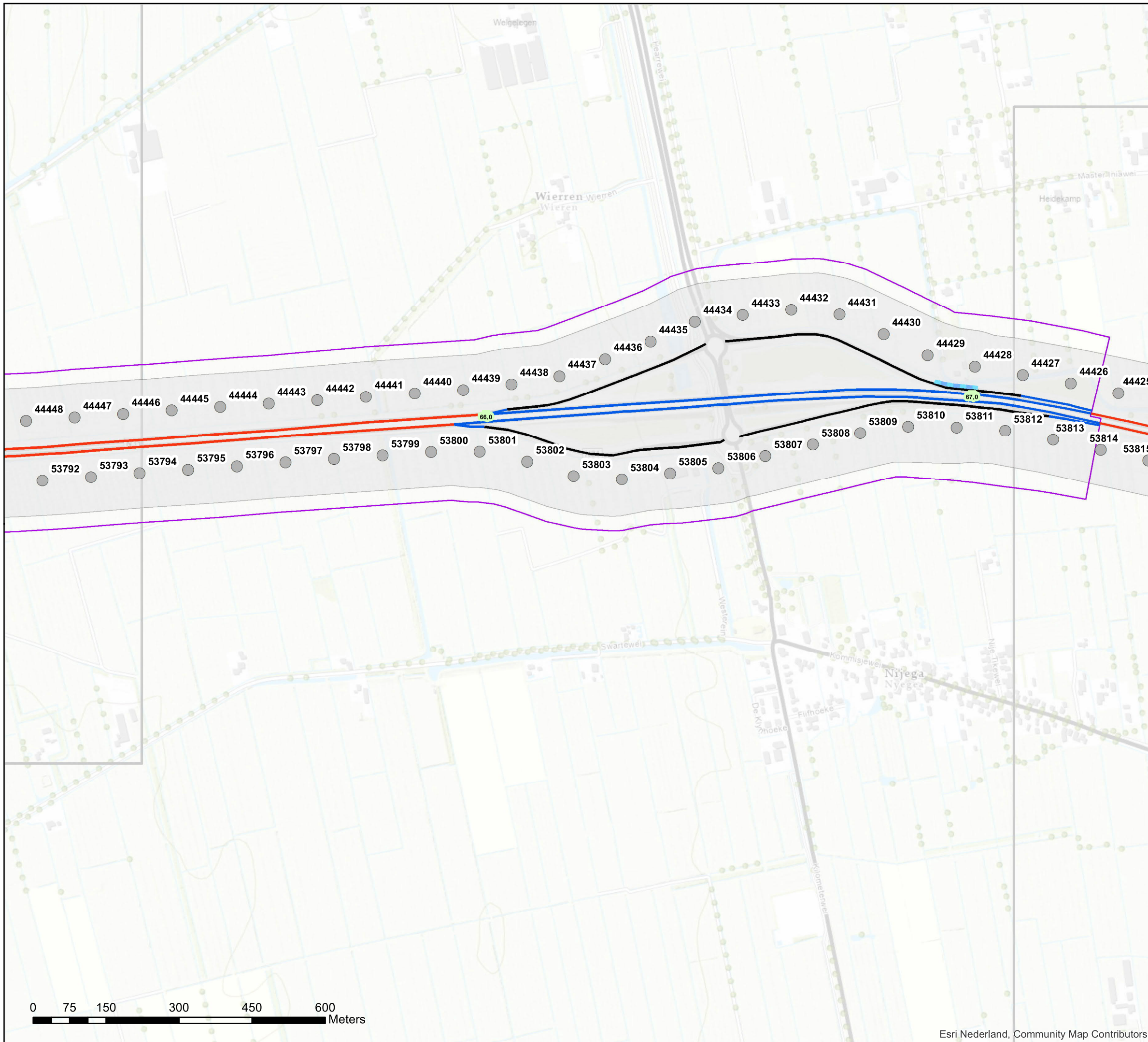
2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 7 van 11





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

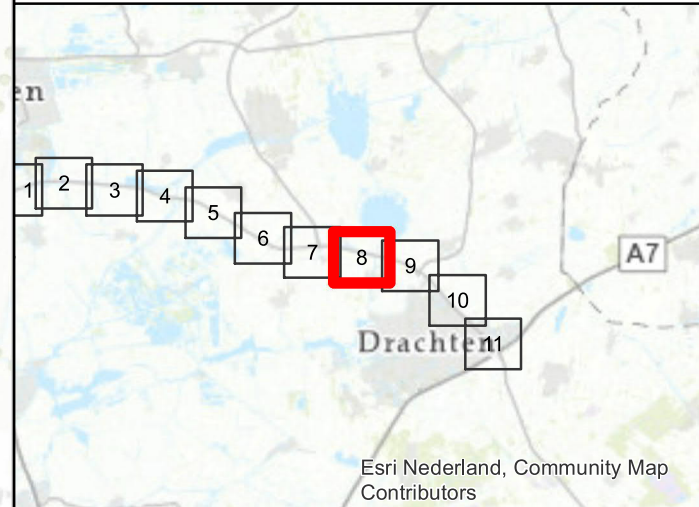
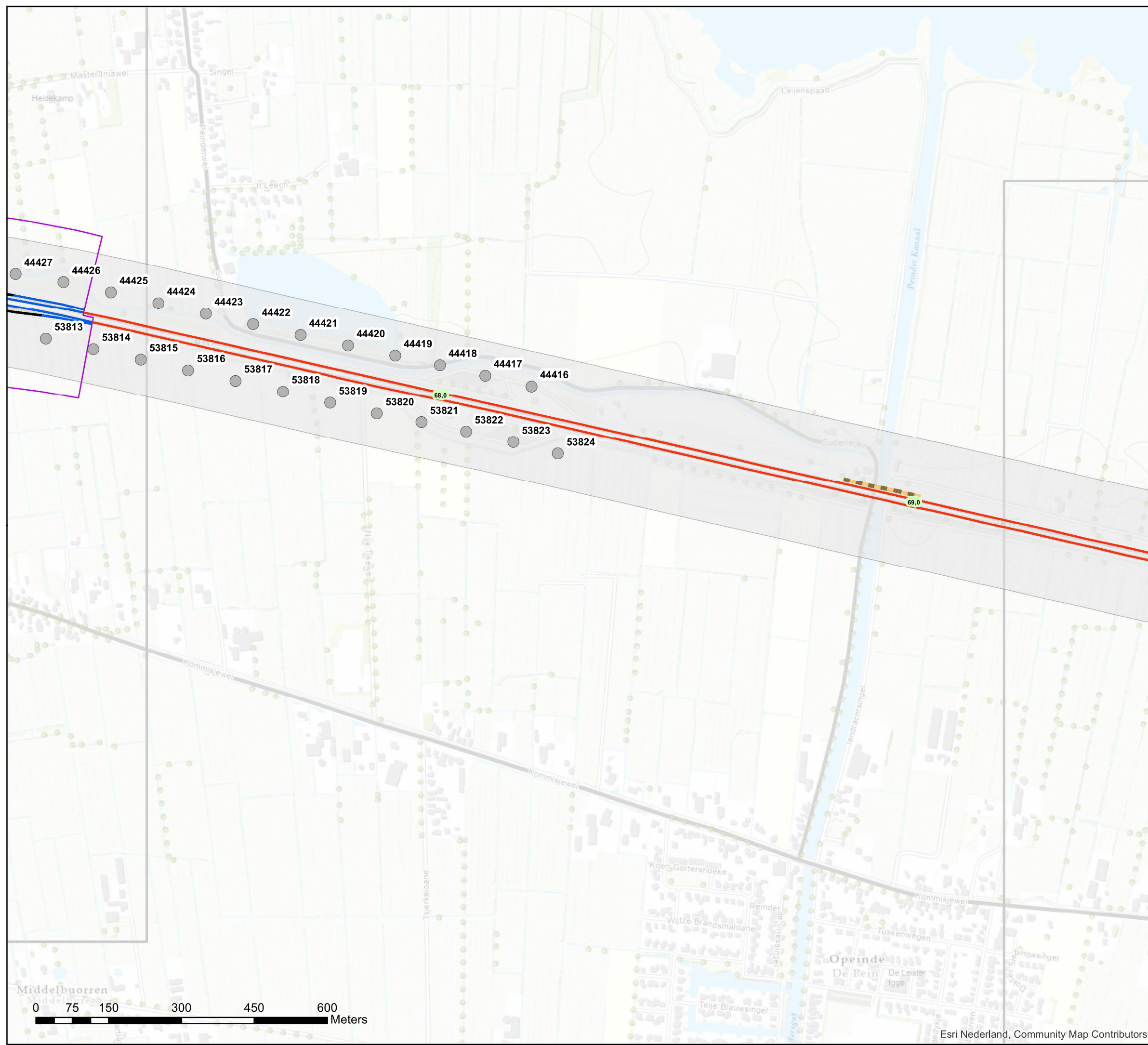
2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 8 van 11





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

5 tot 6 meter

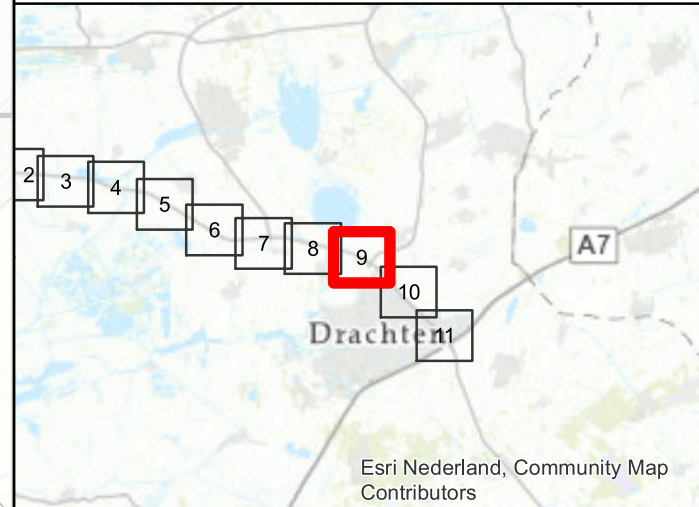
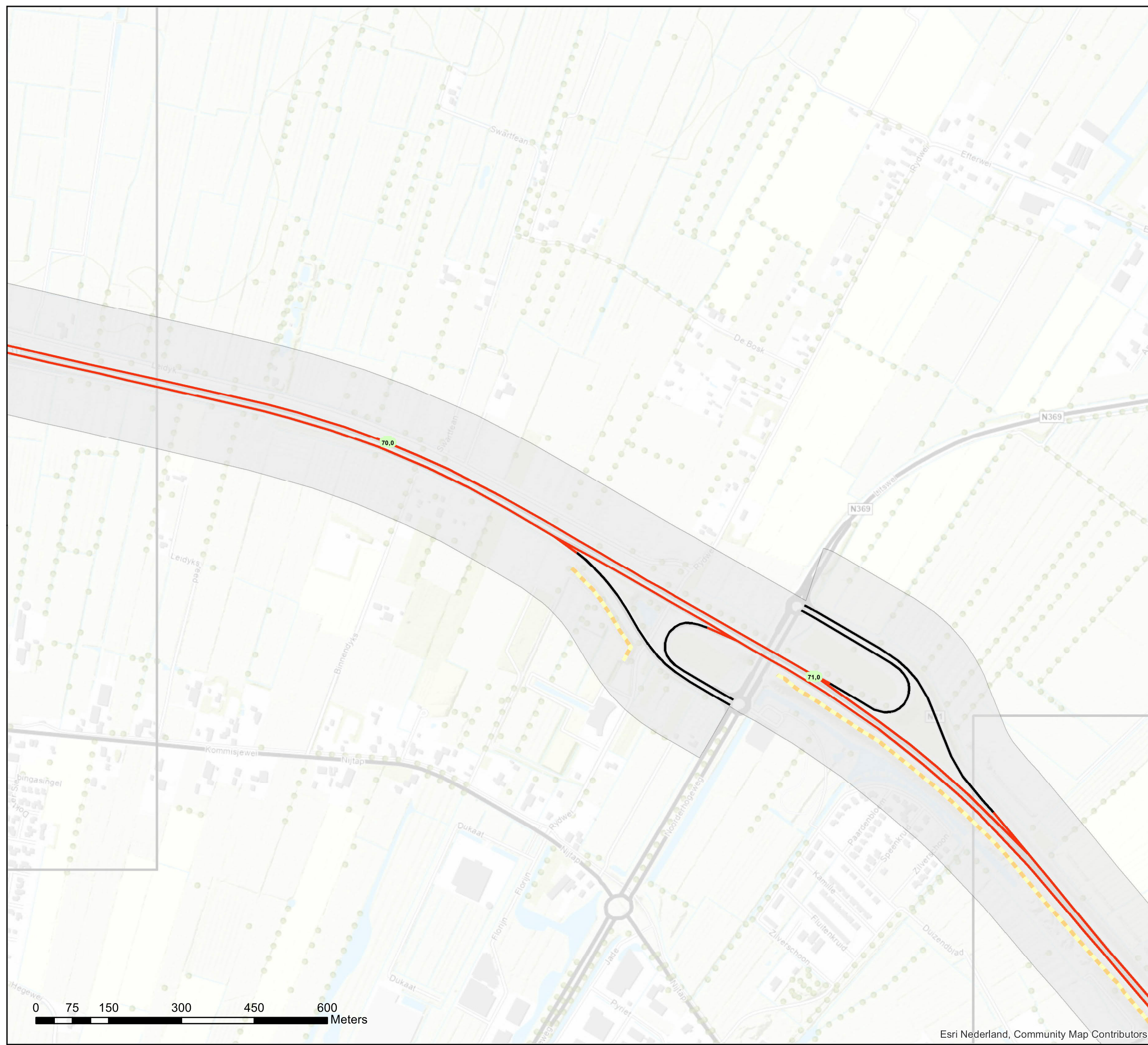
Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

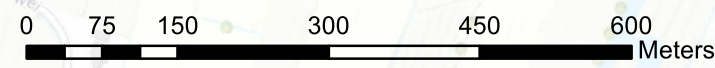
Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 9 van 11





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

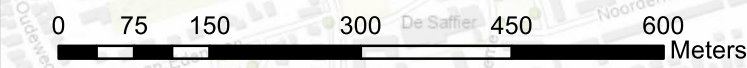
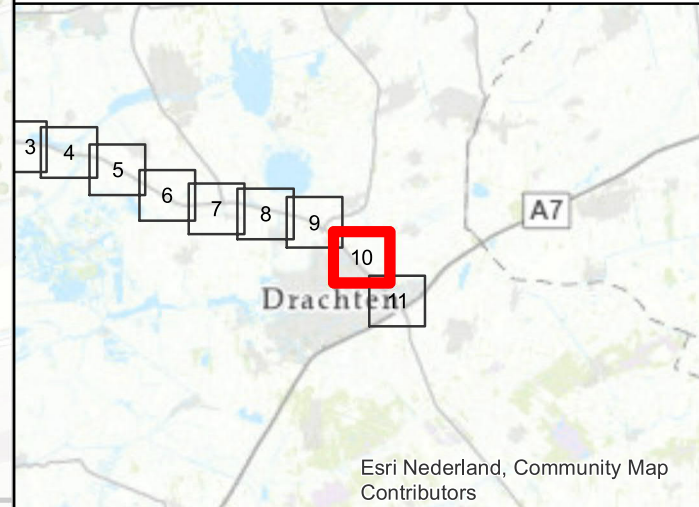
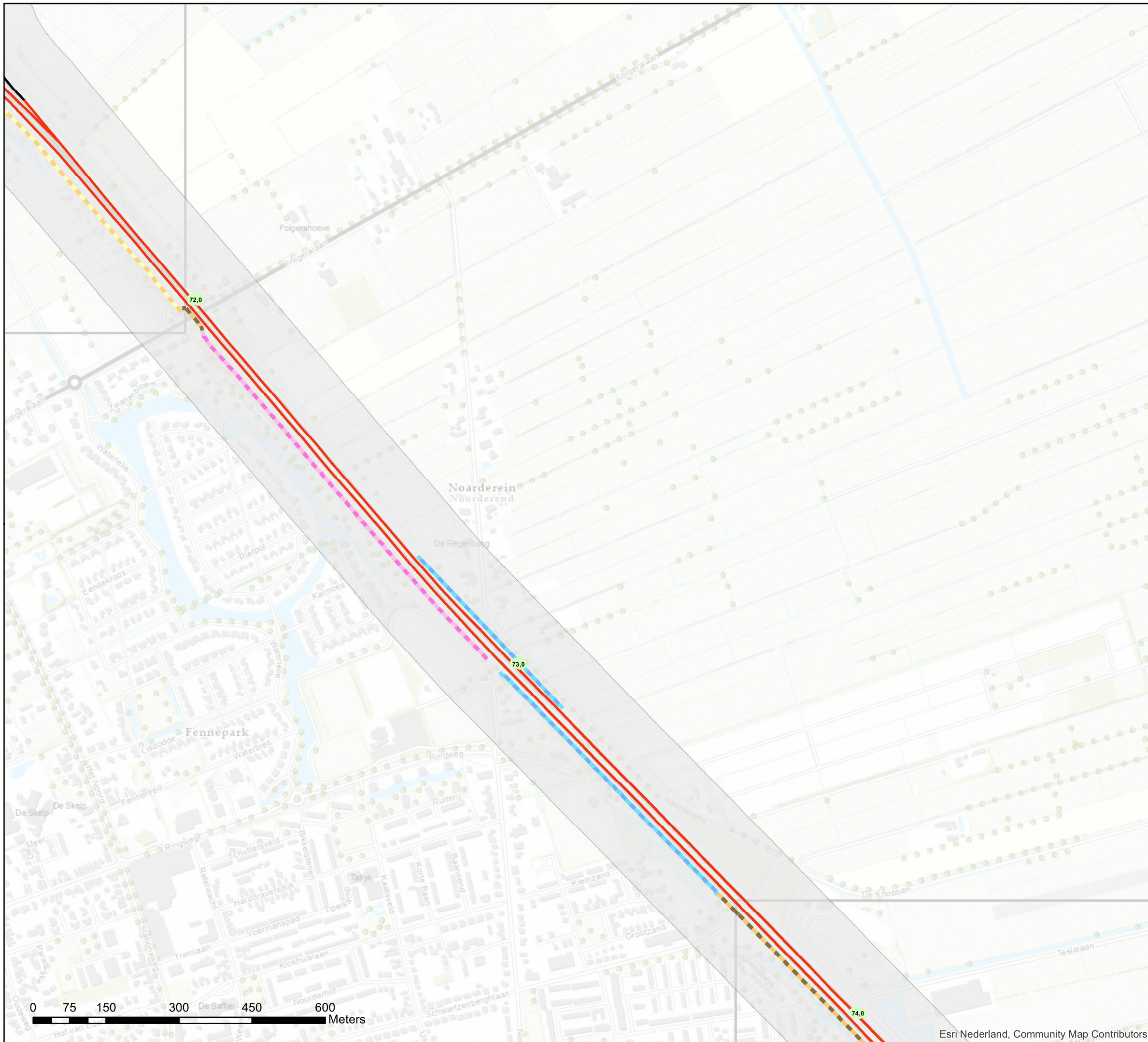
Legenda

Schermhogte

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 10 van 11





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

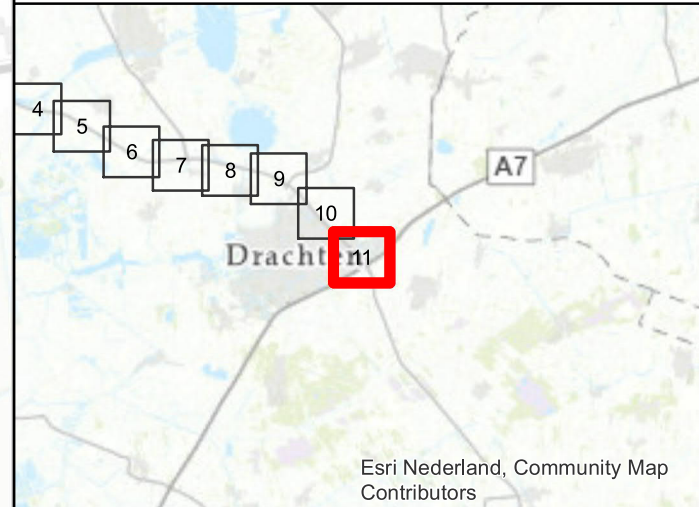
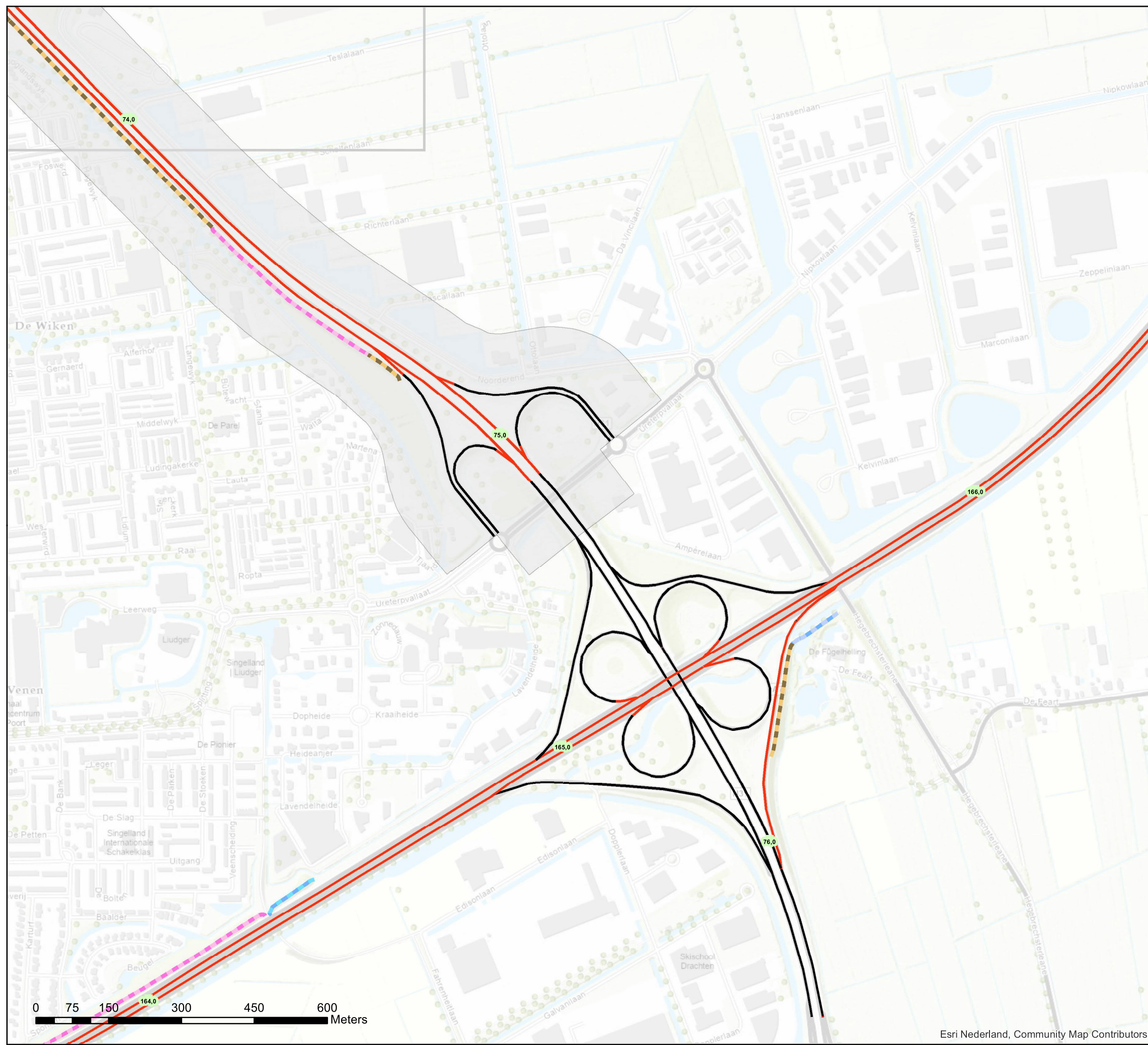
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-7-2021
Pagina 11 van 11





bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 december 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/344758.

De volgende zes woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 december 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/344758

| Adres | Postcode | Plaats | Geluidsbelasting Lden, GPP | Toetswaarde | Geluidsbelasting Lden, project (2040) | Overschrijding toetswaarde |
|---------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|--------------------|--|---------------------------------------|
| Aldemiede 7 | 9265 XJ | Sûwald | 52 | 52 | 53 | 1 |
| Stûkloane 3 | 9003 XR | Sûwald | 52 | 52 | 53 | 1 |
| Stûkloane 4 | 9003 XR | Sûwald | 54 | 54 | 55 | 1 |
| Inialoane 79 | 9263 TN | Garyp | 50 | 50 | 51 | 1 |
| Inialoane 102 | 9263 TN | Garyp | 56 | 56 | 57 | 1 |
| Sigerswâld 20 | 9263 TN | Garyp | 64 | 64 | 65 | 1 |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede