

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
De heer drs. S.P.R.A. van Weyenberg
p/a Bureau sanering verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 23 november 2021

Uw kenmerk
Ons kenmerk/ID T20150115-1772353677-2244
Bijlage(n) 2
Onderwerp Verzoek om ontheffing naleving
GPP HSL vanwege weghalen
geluidschermen

Geachte heer Van Weyenberg,

Raad van Bestuur

Hierbij verzoekt ProRail u om voor 14 referentiepunten langs het spoortraject HSL ontheffing van naleving van de geluidproductieplafonds te verlenen voor het kalenderjaar 2021.

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Momenteel worden geluidmaatregelen gerealiseerd op de HSL zoals aangekondigd in de brief van de staatssecretaris aan de Tweede Kamer van 1 oktober 2015 'Geluidmaatregelen HSL-Zuid'(kenmerk IENM/BSK-2015/193523). De maatregelen bestaan uit het aanpassen van de geluidschermen zodat ze geluid absorberen, het verlengen van geluidschermen, het ophogen van geluidschermen en tot slot het aanbrengen van raildempers.

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Vanwege bouwwerkzaamheden worden bestaande geluidschermen verwijderd en zijn op 31 december 2021 (nog) niet vervangen. Dit leidt tot een tijdelijke overschrijding van het geluidproductieplafond over het jaar 2021. Op 31 december 2022 zullen de nieuwe geluidmaatregelen gerealiseerd zijn en zal er geen sprake meer zijn van een overschrijding.

www.prorail.nl

U kunt volgens artikel 11.24 van de Wet milieubeheer op verzoek van ProRail in verband met bijzondere omstandigheden voor een termijn van ten hoogste vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een geluidproductieplafond. Het tijdelijk weghalen van geluidschermen voor de realisatie van nieuwe geluidschermen is zo'n bijzondere omstandigheid.

ProRail verzoekt u hierbij om een tijdelijke ontheffing te verlenen voor de spoorweg en de referentiepunten als opgenomen in bijgaand "aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds" voor het kalenderjaar 2021.

De verdere voor dit verzoek verplichte informatie is in de bijlagen bij deze brief opgenomen. Deze aanvraag is op 21 oktober 2021 vooraf besproken met mevrouw Verdouw en mevrouw Vennenmann van BSV.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur.

Bijlagen:

1. aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds
2. Akoestisch onderzoek Ontheffing HSL vanwege tijdelijk weghalen geluidschermen 2021. 5 november 2021

Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

1. Gegevens van de aanvrager

Naam	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Postcode en plaats	3500 GA Utrecht

Kenmerk	T20150115-1772353677-2243
----------------	---------------------------

2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	-
2.2. Ja, met	
2.3. Datum	<i>21 oktober 2021</i>
2.4. Verslag vooroverleg	<i>nee</i>

3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	HSL, Geocode 166 a) KM 107.599 tot en met 107.893 b) KM 110.599 tot en met KM 111.349
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	1) 40780, 40782, 40784, 40786 en 40788 2) 40841, 40843, 40845, 40847, 40849, 40851, 40853, 40855 en 40857
3.3. Betrokken gemeenten	1) Bergschenhoek en Rotterdam 2) Berkel en Rodenrijs

4. Bijzondere omstandigheid en duur

4.1. Situatiebeschrijving	<p>Vanwege bouwwerkzaamheden worden de volgende geluidschermen verwijderd en zijn op 31 december 2021 (nog) niet vervangen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - LL 4-1 t/m LL 4-3 (wordt na slopen hernoemd als nieuwbouw in LL5-2 en LL5-3) - LL1-1 t/m LL1-3 <p>Tabel 1 Geluidschermen langs de HSL die op 31 december 2021 zijn verwijderd en nog niet zijn herplaatst</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>code</th> <th>Omschrijving km</th> <th>hoogte lengte</th> <th>km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LL4-1</td> <td>Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west</td> <td>3m 2 st</td> <td>110.599 111.188 589</td> </tr> <tr> <td>LL4-2</td> <td>Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west</td> <td>3m 2 st</td> <td>111.188 111.299 111</td> </tr> <tr> <td>LL4-3</td> <td>Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west</td> <td>3m 2 st</td> <td>111.299 111.349 50</td> </tr> <tr> <td>LL5-2</td> <td>Bergschenhoek nieuw scherm 5m west HVOB</td> <td>5m 4 st</td> <td>110.599 111.188 589</td> </tr> <tr> <td>LL5-3</td> <td>Bergschenhoek nieuw scherm 5m west Kistdam</td> <td>5m 4 st</td> <td>111.188 111.349 161</td> </tr> <tr> <td>LL1-1</td> <td>Bergschenhoek absorberend scherm oost</td> <td>3m 2 st</td> <td>107.599 107.730 131</td> </tr> <tr> <td>LL1-2</td> <td>Bergschenhoek absorberend scherm oost</td> <td>3m 2 st</td> <td>107.730 107.797 67</td> </tr> <tr> <td>LL1-3</td> <td>Bergschenhoek absorberend scherm oost</td> <td>3m 2 st</td> <td>107.797 107.893 96</td> </tr> </tbody> </table>	code	Omschrijving km	hoogte lengte	km	LL4-1	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m 2 st	110.599 111.188 589	LL4-2	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m 2 st	111.188 111.299 111	LL4-3	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m 2 st	111.299 111.349 50	LL5-2	Bergschenhoek nieuw scherm 5m west HVOB	5m 4 st	110.599 111.188 589	LL5-3	Bergschenhoek nieuw scherm 5m west Kistdam	5m 4 st	111.188 111.349 161	LL1-1	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m 2 st	107.599 107.730 131	LL1-2	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m 2 st	107.730 107.797 67	LL1-3	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m 2 st	107.797 107.893 96
code	Omschrijving km	hoogte lengte	km																																		
LL4-1	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m 2 st	110.599 111.188 589																																		
LL4-2	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m 2 st	111.188 111.299 111																																		
LL4-3	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m 2 st	111.299 111.349 50																																		
LL5-2	Bergschenhoek nieuw scherm 5m west HVOB	5m 4 st	110.599 111.188 589																																		
LL5-3	Bergschenhoek nieuw scherm 5m west Kistdam	5m 4 st	111.188 111.349 161																																		
LL1-1	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m 2 st	107.599 107.730 131																																		
LL1-2	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m 2 st	107.730 107.797 67																																		
LL1-3	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m 2 st	107.797 107.893 96																																		
4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid	De overschrijding is van tijdelijke aard.																																				
4.3. Onderbouwing	De overschrijding is tijdelijk. Zodra de schermen zijn gerealiseerd zijn de lokale overschrijdingen niet meer aan de orde.																																				

4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid	LL41, tenminste 7 maanden, maximaal een jaar LL42 en 3, tenminste 8,5 maanden, maximaal een jaar LL1 tot en met 3, 2 weken, maximaal een jaar
4.5. Onderbouwing	Opgave van de bouwaannemer.

5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
Er zijn geen beperkingsmogelijkheden tijdens de afwezigheid van de geluidschermen. De duur van het ontbreken van de geluidschermen wordt zo kort mogelijk gehouden. Om de geluidssituatie langs de HSL te verbeteren is er voor gekozen om de geluidschermen aan te passen en niet om bij de woningen extra maatregelen te treffen om een binnenwaarde te kunnen garanderen. Het alsnog onderzoeken en aanbrengen van geluidmaatregelen om de binnenwaarde omlaag te brengen wordt daarom niet doelmatig geacht.
5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
Geluidschermen worden niet eerder gesloopt dan noodzakelijk is voor de bouwwerkzaamheden

6. Gevelmaatregelen

6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:	
<i>binnen een zone van 600 meter</i>	Achter de referentiepunten 40780, 40782, 40784, 40786 en 40788 liggen 28 woonadressen aan het Wilsonerf in en de Wilderskade in Bergschenhoek en Rotterdam. Achter de referentiepunten 40841, 40843, 40845, 40847, 40849, 40851, 40853, 40855 en 40857 liggen ca 678 woonadressen aan de Agaat, Bachplein, Diamant, Edelsteenweg, Esdoornlaan, Marshof, Offenbachplantsoen, Oostersingel, Opaal, Robijn, Saffier, Schumannstraat, Smaragd, Spinel, Topaas, Veldspaat, Verdistraat, Wagnerstraat en Zonnehof in Berkel en Rodenrijs.

<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	-
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	-
6.2. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin gevelmaatregelen nooit nodig worden geacht? (zie het "Beleidskader ontheffingen geluidproductieplafonds rijks- en spoorwegen" van I&M/DGMI/KLG voor deze criteria)	Nee
6.3. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin onderzoek nodig is naar de geluidbelasting op gevels van gevoelige objecten? (zie <i>Beleidskader</i>)	Nee
6.4. Wordt voldaan aan de criteria voor onderzoek naar het binnenniveau? (zie <i>Beleidskader</i>)	Nee

7. Overige inhoudelijke aspecten

7.1. Duur van de ontheffing	1 jaar
7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond	In de bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waarvoor ontheffing wordt aangevraagd, de geldende gpp's op deze referentiepunten en de aangevraagde mate van ontheffing. De aangevraagde mate van ontheffing is maximaal 11,2 dB.
7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject	Besluit met kenmerk IenM/BSK-2019/164870, d.d. 19 augustus 2019
7.4. Bijlagen	Akoestisch onderzoek tijdelijke ontheffing naleving HSL

8. Ondertekening

Plaats	Utrecht	Datum	5 november 2021
Handtekening			

Bijlage: Aan te vragen ontheffingen

Geluidwaarde NV2019 zonder scherm		GPP	Aan te vragen mate van ontheffing
Referentiepunt nr	dB	dB	dB
Bergschenhoek en Rotterdam			
40780	66,1	64,3	2,3
40782	65,8	56,8	9,5
40784	65,9	55,7	10,7
40786 *	67,0	65,4	2,1
40788 *	67,1	67,5	0,1
Berkel en Rodenrijs			
40841	60,3	54,7	6,1
40843	64,1	56,9	7,7
40845	59,8	54,5	5,8
40847	61,6	54,5	7,6
40849	63,9	54,5	9,9
40851	65,0	54,3	11,2
40853	66,5	57,4	9,6
40855	66,5	59,2	7,8
40857 *	58,7	57,7	1,5

* huidige plafondstatus: ontheffing



Akoestisch onderzoek tijdelijke onthefing naleving GPP's HSL

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Documentgegevens

Kenmerk	T20150115-1772353677-2245
Versie	1.0
Datum	5 november 2021
Onderwerp	Akoestisch onderzoek tijdelijke ontheffing naleving GPP's HSL vanwege weghalen geluidschermen 2021
Status van het document	Definitief

Inhoud

1	Aanleiding en doel	4
2	Uitgangspunten	5
3	Resultaten	7
3.1	Tijdelijke overschrijdingen geluidproductieplafonds	7
3.2	Geluideffect op de omgeving	8
4	Conclusie	9
Bijlagen 1		10

1 Aanleiding en doel

De geluidproductieplafonds (gpp's) op de HSL zijn gebaseerd op de uitgangspunten van het Tracébesluit Hogesnelheidslijn Zuid. Als brongegeven bij de initiële vaststelling van het geluidregister is voor de bovenbouw uitgegaan van betonnen dwarsliggers in ballast. De HSL is echter uitgevoerd met ballastloos Rhedaspoor (HSL-Rhedaspoor), dat akoestisch wordt geslepen.

Uit metingen van TNO is gebleken dat de geluidschermen langs de HSL minder effectief zijn dan voorzien in het Tracébesluit hogesnelheidslijn Zuid en dat er plaatsen zijn waar de geluidbelasting in de eindsituatie (met de toekomstige dienstregeling) hoger is dan de grenswaarden die voor de eindsituatie in het Tracébesluit zijn aangehouden.

De toets aan de grenswaarden van de destijds geldende Wet geluidhinder en de nu vigerende Wet milieubeheer is geen verplichting. De locaties waar sprake is van een overschrijding zijn onderzocht. Om de feitelijke geluidbelasting bij de Hogesnelheidslijn Zuid in de eindsituatie terug te dringen tot de in het Tracébesluit hogesnelheidslijn Zuid aangegeven waarden zijn maatregelen onderzocht.

De maatregelen zijn in overleg met de gemeenten tot stand gekomen en worden inmiddels aangelegd. De maatregelen bestaan uit het absorberend maken van geluidschermen, het verlengen van geluidschermen, het ophogen van geluidschermen en tot slot het aanbrengen van raildempers. Deze wijzigingen zijn nog niet vastgelegd in het geluidregister spoor.

Voor deze geluidmaatregelen wordt een ambtshalve wijziging voorbereid waarbij ook de bovenbouw Rhedaspoor met een aangepast railruwheid tussen Geocode 166 KM 145,88 en Geocode 166 KM 107,78, alsook tussen Geocode 165 KM 225,08 en Geocode 164 KM 250,08 wordt aangepast en ontbrekende geluidschermen in Langsingerland worden toegevoegd.

Vanwege bouwwerkzaamheden worden geluidschermen verwijderd en zijn op 31 december 2021 (nog) niet herplaatst.

Dit leidt tot een tijdelijke overschrijding van het geluidproductieplafond. Op 31 december 2022 is het geluidscherm gewijzigd weer aanwezig en zal de tijdelijke overschrijding als gevolg van het ontbreken van het geluidscherm niet meer aan de orde zijn. Volgens planning van de bouwaannemer zal de duur van de vervanging van de geluidschermen 8,5 maanden bedragen.

Het doel van dit onderzoek is om vast te stellen of er sprake is van een overschrijding en de bijbehorende geluideffecten op de omgeving in beeld te brengen.

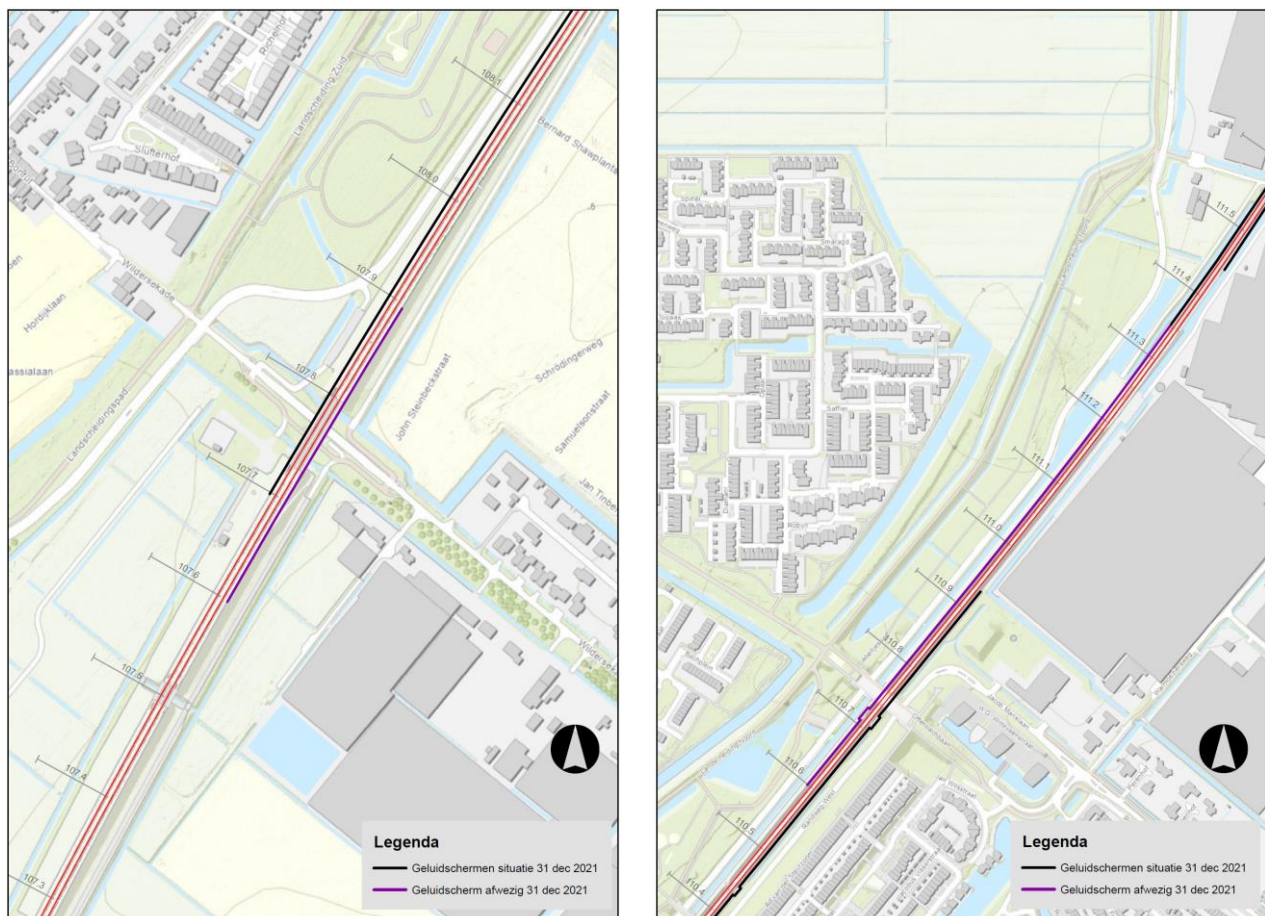
2 Uitgangspunten

Vanwege bouwwerkzaamheden worden de volgende geluidschermen verwijderd en zijn op 31 december 2021 (nog) niet herplaatst.

- LL 4-1 t/m LL 4-3 (wordt na slopen hernoemd als nieuwbouw in LL5-2 en LL5-3)
- LL1-1 t/m LL1-3

Tabel 1 Geluidschermen langs de HSL die op 31 december 2021 zijn verwijderd en nog niet zijn herplaatst

code	Omschrijving	hoogte		km	km	lengte
LL4-1	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m	2 st	110.599	111.188	589
LL4-2	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m	2 st	111.188	111.299	111
LL4-3	Bergschenhoek verwijderen bestaand scherm west	3m	2 st	111.299	111.349	50
LL5-2	Bergschenhoek nieuw scherm 5m west HVOB	5m	4 st	110.599	111.188	589
LL5-3	Bergschenhoek nieuw scherm 5m west Kistdam	5m	4 st	111.188	111.349	161
LL1-1	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m	2 st	107.599	107.730	131
LL1-2	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m	2 st	107.730	107.797	67
LL1-3	Bergschenhoek absorberend scherm oost	3m	2 st	107.797	107.893	96



Figuur 1 Geluidschermen langs de HSL die op 31 december 2021 zijn verwijderd en nog niet herplaatst

De overschrijding van de geluidproductieplafonds wordt veroorzaakt door het ontbreken van lokale geluidschermen. De mate van overschrijding wordt veroorzaakt door het toekomstige aantal treinen. De overige omstandigheden zoals rijsnelheid en bovenbouw wijzigen niet ten opzichte van de huidige situatie (hetgeen overeenkomt met de situatie uit het nalevingsverslag 2019).

De meest actuele situatie is berekend in het nalevingsverslag 2019. Aan de hand van de uitgangspunten van dit model is de mate van overschrijding berekend. Berekeningen zijn op 4 augustus 2021 uitgevoerd met SoundCheck gebaseerd op bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de berekening van de geluidproductie 2019 is gerekend met HSL Rhedaspoor (bovenbouwcode 11) als bovenbouw.

Om fluctuaties in de dienstregeling op te kunnen vangen is voor de bepaling van de benodigde mate van ontheffing uitgegaan van een marge van 0,5 dB.

De berekende geluidproductie is getoetst aan de vigerende geluidproductieplafonds (situatie 4 augustus 2021¹).

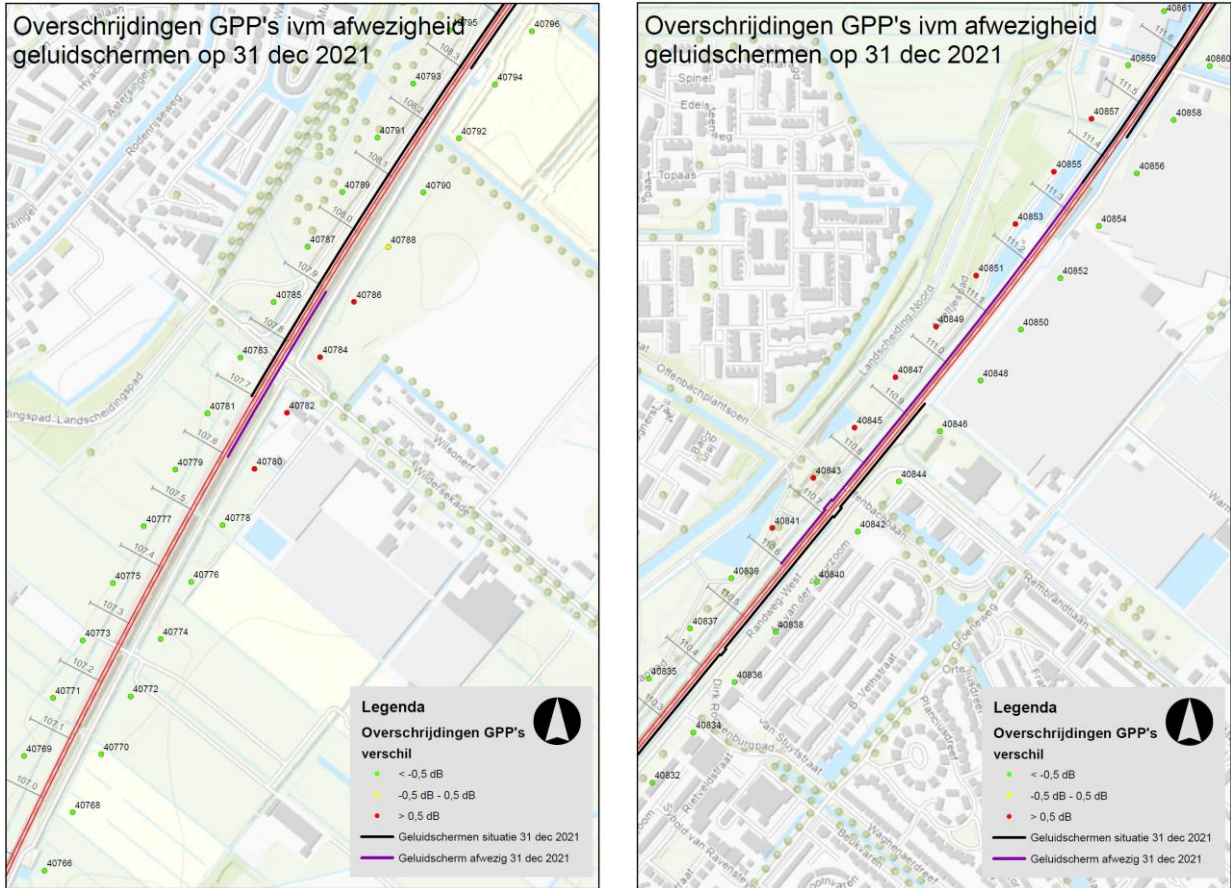
Binnen 600 meter vanaf het spoor en gelegen achter de referentiepunten met een overschrijding is het aantal woningen bepaald dat extra hinder ondervindt als gevolg van het tijdelijk ontbreken van de geluidschermen.

¹ Projectnaam: MP-HSL_Schermen20211231

3 Resultaten

3.1 Tijdelijke overschrijdingen geluidproductieplafonds

Als gevolg van het verwijderen van het scherm ontstaat een tijdelijke overschrijding van het geluidproductieplafond. De locatie van de overschrijdingen zijn weergegeven in figuur 1.



Figuur 2 Overschrijdingen GPP's ivm afwezigheid geluidschermen op 31 dec 2021

Het geluidscherm aan de zuidoostzijde van km 107.899 tot en met 108.308 ontbreekt in het vigerende geluidregister. Dit wordt hersteld in het kader van de ambtshalve wijziging die voor de HSL in voorbereiding is. Het verzoek om ontheffing heeft geen betrekking op dit gedeelte.

In bijlage 1 is de berekende mate van overschrijdingen weergegeven. In de tabel van bijlage 1 zijn de benodigde mate van de ontheffing weergegeven.

3.2 Geluideffect op de omgeving

Achter de referentiepunten 40780, 40782, 40784, 40786 en 40788 liggen 28 woonadressen aan het Wilsonerf in en de Wilderskade in Bergschenhoek en Rotterdam.

Op 50 meter achter het geluidsschermbord wordt op 4,5 m hoogte (ter plaatse van de referentiepunten) een tijdelijke toename berekend van maximaal 10,2 dB.

Achter de referentiepunten 40841, 40843, 40845, 40847, 40849, 40851, 40853, 40855 en 40857 liggen ca 678 woonadressen aan de Agaat, Bachplein, Diamant, Edelsteenweg, Esdoornlaan, Marshof, Offenbachplantsoen, Oostersingel, Opaal, Robijn, Saffier, Schumannstraat, Smaragd, Spinel, Topaas, Veldspaat, Verdistraat, Wagnerstraat en Zonnehof in Berkel en Rodenrijs.

Op 50 meter achter het geluidsschermbord wordt op 4,5 m hoogte (ter plaatse van de referentiepunten) een tijdelijke toename berekend van maximaal 10,7 dB.

Het tijdelijk verwijderen van de geluidsschermen is noodzakelijk om de gewijzigde geluidsschermen te kunnen realiseren. Om de geluidssituatie langs de HSL te verbeteren is er voor gekozen om de geluidsschermen aan te passen en niet om bij de woningen extra maatregelen te treffen om een binnenwaarde te kunnen garanderen. Het alsnog onderzoeken en aanbrengen van geluidmaatregelen om de binnenwaarde omlaag te brengen wordt daarom niet doelmatig geacht.

4 Conclusie

Langs de HSL worden geluidschermen gerealiseerd en worden raildempers toegepast. Een deel van de geluidschermen is ter vervanging van bestaande geluidschermen. Om deze geluidschermen te kunnen realiseren moeten bestaande geluidschermen worden weggehaald.

Het geluidscherm aan de westzijde van KM 110.599 tot en met KM 111.349 en het geluidscherm aan de oostzijde van KM 107.599 tot en met 107.893 zal op 31 december 2021 nog niet zijn herplaatst.

Dit leidt tot een tijdelijke overschrijding van het geluidproductieplafond.

Voor de referentiepunten met een overschrijding is vastgesteld wat de hoogte is van de overschrijding. Om fluctuaties in de dienstregeling op te kunnen vangen is de waarde met een 0,5 dB verhoogd. De tijdelijke ontheffing geldt voor de volgende referentiepunten.

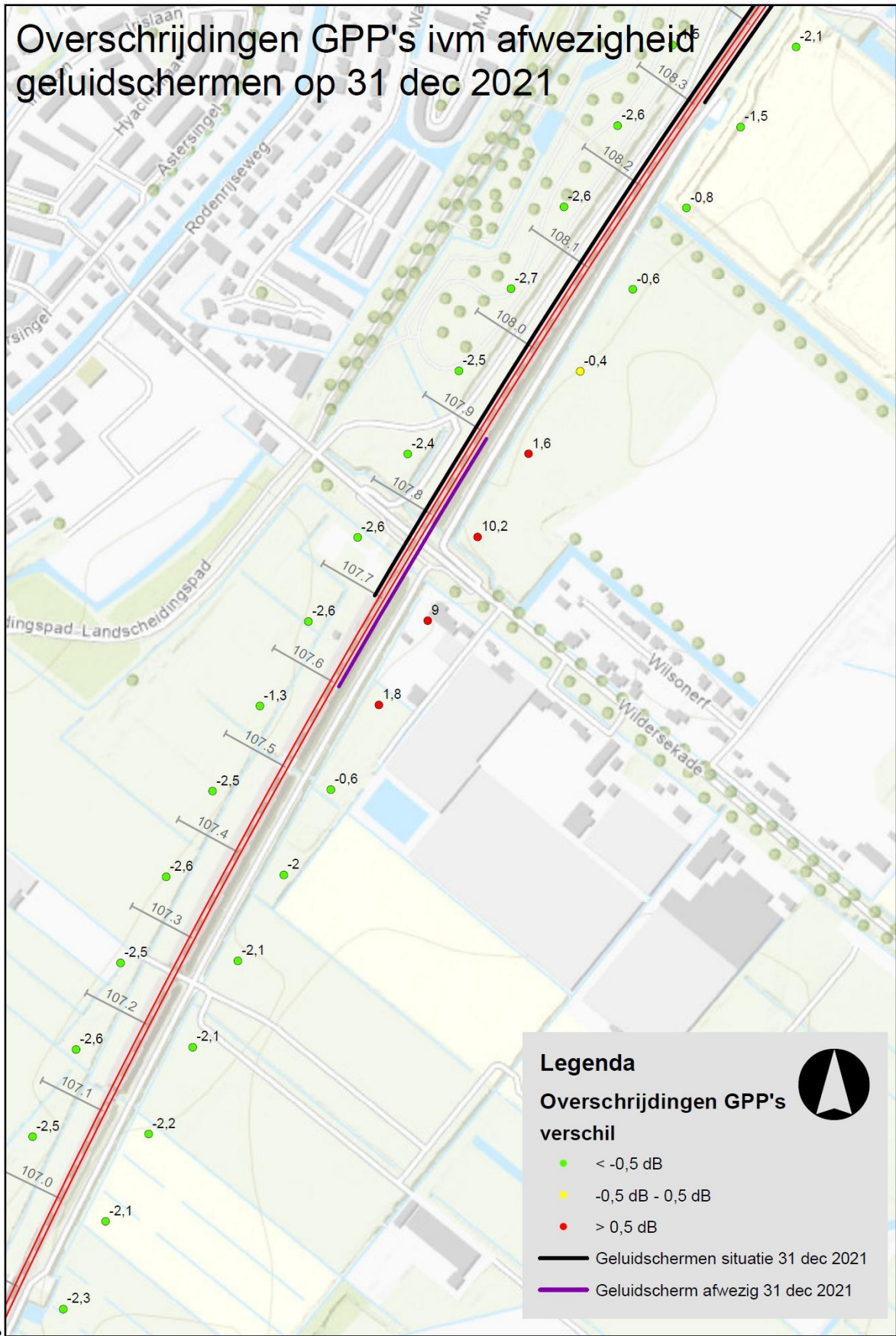
Tabel 2 Referentiepunten met tijdelijke ontheffing

Referentiepunt nr	Geluidwaarde NV2019 zonder scherm	GPP	Aan te vragen mate van ontheffing
	dB	dB	dB
Bergschenhoek en Rotterdam			
40780	66,1	64,3	2,3
40782	65,8	56,8	9,5
40784	65,9	55,7	10,7
40786 *	67,0	65,4	2,1
40788 *	67,1	67,5	0,1
Berkel en Rodenrijs			
40841	60,3	54,7	6,1
40843	64,1	56,9	7,7
40845	59,8	54,5	5,8
40847	61,6	54,5	7,6
40849	63,9	54,5	9,9
40851	65,0	54,3	11,2
40853	66,5	57,4	9,6
40855	66,5	59,2	7,8
40857 *	58,7	57,7	1,5

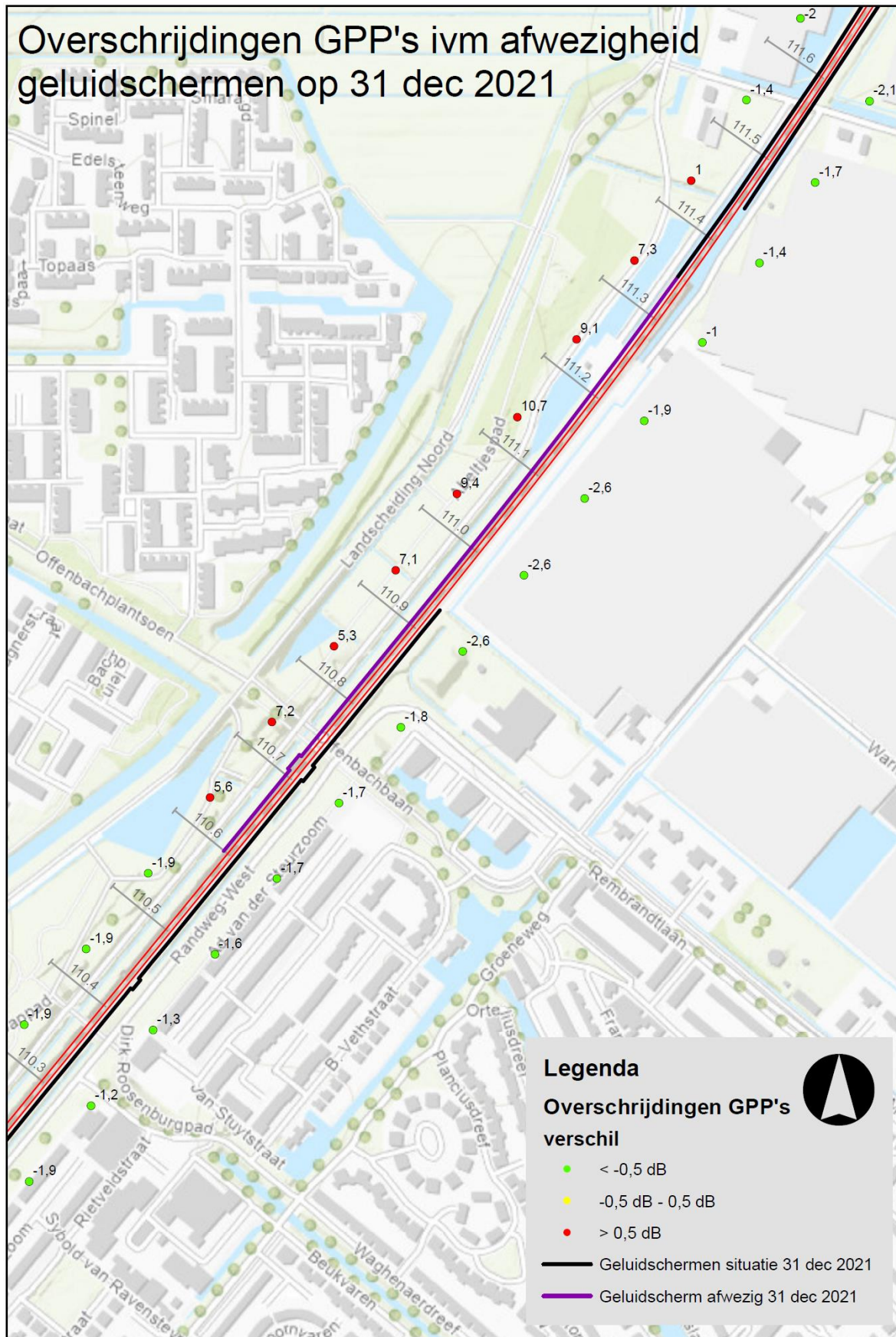
* huidige plafondstatus: ontheffing

Bijlagen 1

Overschrijdingen GPP's ivm afwezigheid geluidschermen op 31 dec 2021



Overschrijdingen GPP's ivm afwezigheid geluidschermen op 31 dec 2021



Referentiepuntnummer	Geluidwaarde NV2019 zonder scherm 31 dec 2021 dB	GPP dB	Ontheffing dB
Bergschenhoek en Rotterdam			
40780	66,1	64,3	2,3
40782	65,8	56,8	9,5
40784	65,9	55,7	10,7
40786 *	67,0	65,4	2,1
40788 *	67,1	67,5	0,1
Berkel en Rodenrijs			
40841	60,3	54,7	6,1
40843	64,1	56,9	7,7
40845	59,8	54,5	5,8
40847	61,6	54,5	7,6
40849	63,9	54,5	9,9
40851	65,0	54,3	11,2
40853	66,5	57,4	9,6
40855	66,5	59,2	7,8
40857*	58,7	57,7	1,5

* huidige plafondstatus: ontheffing