

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
De heer ir. W. Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 12 juni 2020
Uw kenmerk n.v.t.
Ons kenmerk MJPG 200612 SP Elst
Bijlage(n)
Onderwerp Saneringsplan Elst in het kader van het MJPG

Geachte heer Soede,

Directie Op basis van artikel 11.56 van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft ProRail de wettelijke
verplichting om voor nagenoeg alle spoorwegen een saneringsplan in te dienen. De
Bezoekadres werkzaamheden die ProRail hiervoor uitvoert, zijn ondergebracht in het Meerjarenprogramma
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht Geluidsanering, MJPG.
Postadres Bijgevoegd vindt u het saneringsplan voor de spookruising Rijksweg te Elst, gemeente
Postbus 2038
3500 GA Utrecht Overbetuwe.

Het saneringsplan

Recentelijk heeft u aan ProRail een planstudiesubsidie toegekend voor de verdere uitrol van het MJPG in Elst, gemeente Overbetuwe. Het saneringsplan spookruising Elst is naar voren getrokken in het kader van "Werk met Werk" maken. Reden hiervoor is de bouw van de onderdoorgang op deze locatie. In het kader van efficiëntie voor zowel de gemeente als ProRail is in overleg met uw ambtenaren besloten om dit project integraal op te pakken.

De efficiëntie komt met name naar voren in het gecombineerd aanbesteden van de geluidsmaatregelen. Eén partij kan nu direct na de bouw van de onderdoorgang de geluidsmaatregelen uitvoeren. Hierdoor wordt de overlast naar de omgeving beperkt. De uitvoering van voorliggend saneringsplan is onderdeel van het bouwproces van de onderdoorgang. De oplevering van de MJPG-maatregelen staat gepland voor 2022.

Het saneringsplan inclusief alle bijlagen beslaat een groot aantal pagina's. Naar aanleiding van eerder overleg met BSV ontvangt u het bijgevoegde saneringsplan zonder bijlagen. De bijlagen, waaronder het akoestisch onderzoek zal separaat aan u worden verstrekt.

Geluidproductieplafonds

Het treffen van de maatregelen resulteert in een lager geluidniveau op de referentiepunten van het geluidregister. U ontvangt tevens een gpp-wijzigingsverzoek voor de spookruising Elst. Het uitgangspunt daarbij is dat de gemeente de schermen realiseert en dat ProRail een gpp-wijziging aanvraagt omdat de schermen na realisatie in beheer worden genomen door ProRail. De schermen voor het plan spookruising Elst zijn groter (zie hoofdstuk 7). Het bijgevoegde saneringsplan dient samen met het plan voor de spookruising Elst als basis voor het gpp wijzigingsverzoek.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief en/of bijlagen, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Programmamanager MJPG.