



beschikking

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	22 februari 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/22807
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	West-Nederland Noord 3
Bijlage(n)	6

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.021.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 21 februari 2022 met kenmerk RWS-2022/4878 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan West-Nederland Noord 3 van 26 november 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A7, A10 en N200 in de provincie Noord-Holland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afschermdende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan West-Nederland Noord 3 van 26 november 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A1, A7, A10 en N200 in de provincie Noord-Holland. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. De afschermdende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 732 saneringsobjecten. Het gaat hierbij uitsluitend om woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 660 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 592 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A1, A7 en A10. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

Procedureel

Bij brief van 21 februari 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan West-Nederland Noord 3 van 26 november 2021 vast te stellen.

Met het ontwerpbesluit van 15 april 2021 heb ik het (ontwerp-)saneringsplan van 22 februari 2021 vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 22 april 2021 in de Staatscourant gepubliceerd en in diezelfde week tevens in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Vanaf 23 april 2021 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode hebben 8 personen en organisaties een zienswijze op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd.

De op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen hebben niet geleid tot een aanpassing van het saneringsplan.

Wel zijn op initiatief van Rijkswaterstaat een aantal wijzigingen op het (ontwerp-)saneringsplan aangebracht. Aan het Dr. Baumannplein te Halfweg zijn vanwege nadere informatie twee saneringsobjecten toegevoegd. Ook aan de Haarlemmerweg te Amsterdam is vanwege nadere informatie een saneringsobject toegevoegd. Het totaal aantal saneringsobjecten in voorliggend saneringsplan is daarmee met drie toegenomen. De in het plan opgenomen maatregelen zijn hierdoor niet gewijzigd.

Inhoudelijk

Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A1, A7, A10 en N200 in de provincie Noord-Holland. De wegvakken liggen in de gemeenten Amsterdam, Beemster, Edam-Volendam, Gooise Meren, Haarlemmermeer, Koggenland en Medemblik.

In de gemeente Edam-Volendam zijn geen saneringsobjecten aanwezig. In de overig genoemde gemeenten zijn in totaal 732 saneringsobjecten aanwezig. Dit betreft alle woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 145 woningen geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 587 objecten komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 72 woningen de streefwaarde behaald. Bij 73 woningen objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 660 (587 plus 73) woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig woningen aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen, is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal van die locaties overwegende bezwaren van technische aard bestaan tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Tot slot is op één locatie sprake van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 660 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen. Op 587 van deze 660 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 26 november 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is voor het grootste deel van de wegvakken in het vast te stellen saneringsplan gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 november 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

Voor het traject van de N200 tussen km -0,2 en km 6,4 in de gemeente Amsterdam is echter uitgegaan van de situatie zoals deze met mijn besluit van 16 november 2021 in het geluidregister is opgenomen. Met dit besluit is de renovatie van de N200, die in 2018 en 2019 heeft plaatsgevonden, in het register verwerkt. Bij deze renovatie is onder andere de maximumsnelheid verlaagd en is het wegprofiel aangepast. Voor dit gedeelte van de N200 is het saneringsplan dan ook gebaseerd op de werkelijke aanwezige situatie.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 732 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen.

Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit eruit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Voor wat betreft de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 februari 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/22807

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (10 kaartbladen).
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/22807.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A1	18,2	19,4
A7	17,6	28,0
A7	37,6	38,2
A7	40,0	40,1
A7	41,0	41,5
A10	22,9	26,1
A10	31,6	32,2
N200	-0,265	9,2

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/22807.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A1	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	18,2	19,4	1.200
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	19,4	20,0	600
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	37,5	38,0	500
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	40,9	41,4	500

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Weg-zijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A1	Links	Absorberend geluidscherm *	18,36c	18,66	300	4
A1	Links	Absorberend transparant geluidscherm *	18,66	18,68	18	4
A1	Links	Absorberend geluidscherm *	18,68	19,27	597	4
A7	Rechts	Absorberend geluidscherm **	37,60	37,78	176	2
A7	Rechts	Absorberend transparant geluidscherm **	37,78	37,80	26	2
A7	Rechts	Absorberend geluidscherm **	37,80	38,00	200	2
A7	Links	Absorberend geluidscherm	39,99	40,09	108	2
A10	Rechts	Absorberend geluidscherm	23,09	23,30a	214	8
A10	Links	Absorberend geluidscherm	24,40	24,59	190	8
A10	Rechts	Absorberend geluidscherm	31,85	32,08	255	8

* vormen samen één doorlopende maatregel

** vormen samen één doorlopende maatregel

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/22807.

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveoriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Alma Tademastraat 107	1061VK	Amsterdam	O	22,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
2	Alma Tademastraat 109	1061VK	Amsterdam	O	22,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
3	Alma Tademastraat 43	1061VK	Amsterdam	O	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	-
4	Alma Tademastraat 97	1061VK	Amsterdam	O	19,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
5	Alma Tademastraat 99	1061VK	Amsterdam	O	19,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
6	Anton Waldorpstraat 16	1062AS	Amsterdam	Z	16,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
7	Anton Waldorpstraat 17	1062AS	Amsterdam	O	16,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
8	Anton Waldorpstraat 27	1062AT	Amsterdam	Z	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
9	Anton Waldorpstraat 28	1062AT	Amsterdam	Z	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
10	Anton Waldorpstraat 29	1062AT	Amsterdam	Z	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
11	Anton Waldorpstraat 30	1062AT	Amsterdam	O	19,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
12	Anton Waldorpstraat 38	1062AT	Amsterdam	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
13	Anton Waldorpstraat 39	1062AT	Amsterdam	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
14	Anton Waldorpstraat 40	1062AT	Amsterdam	Z	22,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
15	Anton Waldorpstraat 41	1062AT	Amsterdam	Z	22,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
16	Anton Waldorpstraat 42	1062AT	Amsterdam	Z	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
17	Anton Waldorpstraat 43	1062AT	Amsterdam	O	22,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
18	Anton Waldorpstraat 49-3	1062AV	Amsterdam	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
19	Bruinvisstraat 11	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	-
20	Bruinvisstraat 13	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	-
21	Bruinvisstraat 15	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	-

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
22	Bruinvisstraat 17	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	-
23	Bruinvisstraat 19	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	-
24	Bruinvisstraat 21	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	-
25	Bruinvisstraat 23	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-
26	Bruinvisstraat 25	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-
27	Bruinvisstraat 27	1035HD	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-
28	Bruinvisstraat 29	1035HD	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-
29	Bruinvisstraat 31	1035HD	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-
30	Bruinvisstraat 33	1035HD	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	-
31	Bruinvisstraat 35	1035HD	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	-
32	Bruinvisstraat 37	1035HD	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	-
33	Bruinvisstraat 39	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
34	Bruinvisstraat 41	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
35	Bruinvisstraat 43	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
36	Bruinvisstraat 45	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
37	Bruinvisstraat 47	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
38	Bruinvisstraat 49	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
39	Bruinvisstraat 51	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
40	Bruinvisstraat 53	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
41	Bruinvisstraat 55	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
42	Bruinvisstraat 57	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
43	Bruinvisstraat 59	1035HD	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
44	Bruinvisstraat 61	1035HX	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
45	Bruinvisstraat 7	1035HC	Amsterdam	W	7,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie AO, 2711
46	Bruinvisstraat 9	1035HC	Amsterdam	N	7,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	-
47	Charles Leickertstraat 10-3	1062BC	Amsterdam	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
48	Charles Leickertstraat 16-3	1062BC	Amsterdam	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
49	Charles Leickertstraat 18-3	1062BC	Amsterdam	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
50	Charles Leickertstraat 24-3	1062BD	Amsterdam	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
51	Charles Leickertstraat 26-3	1062BD	Amsterdam	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
52	Charles Leickertstraat 32-3	1062BD	Amsterdam	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
53	Charles Leickertstraat 34-3	1062BD	Amsterdam	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
54	Charles Leickertstraat 8-3	1062BC	Amsterdam	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5899
55	Erasmusgracht 63-2	1056BG	Amsterdam	W	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
56	Erasmusgracht 63-3	1056BG	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
57	Erasmusgracht 65-2	1056BG	Amsterdam	N	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
58	Erasmusgracht 65-3	1056BG	Amsterdam	W	13,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
59	Haarlemmerweg 701	1063LE	Amsterdam	NO	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 11882
60	Haarlemmerweg 705	1067HP	Amsterdam	N	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie I, 1302
61	Haarlemmerweg 707	1067HP	Amsterdam	N	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie I, 1038
62	Haarlemmerweg 709	1067HP	Amsterdam	NO	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie I, 1032
63	Haarlemmerweg 713	1067HP	Amsterdam	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie I, 4855
64	Haarlemmerweg 715	1067HP	Amsterdam	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie I, 4854
65	Haarlemmerweg 717	1067HP	Amsterdam	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie I, 4853
66	Haarlemmerweg 719	1067HP	Amsterdam	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie I, 5359
67	Hendrikje Stoffelsstraat 22	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
68	Hendrikje Stoffelsstraat 23	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
69	Hendrikje Stoffelsstraat 24	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
70	Hendrikje Stoffelsstraat 25	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
71	Hendrikje Stoffelsstraat 26	1058GC	Amsterdam	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-
72	Hendrikje Stoffelsstraat 27	1058GC	Amsterdam	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-
73	Hendrikje Stoffelsstraat 28	1058GC	Amsterdam	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-
74	Hendrikje Stoffelsstraat 29	1058GC	Amsterdam	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-
75	Hendrikje Stoffelsstraat 30	1058GC	Amsterdam	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	-
76	Hendrikje Stoffelsstraat 31	1058GC	Amsterdam	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	-
77	Hendrikje Stoffelsstraat 32	1058GC	Amsterdam	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	-

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
78	Hendrikje Stoffelsstraat 33	1058GC	Amsterdam	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	-
79	Hendrikje Stoffelsstraat 52	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
80	Hendrikje Stoffelsstraat 53	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
81	Hendrikje Stoffelsstraat 54	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
82	Hendrikje Stoffelsstraat 55	1058GC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
83	James Rosskade 10-3	1056AD	Amsterdam	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
84	James Rosskade 11-3	1056AE	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
85	James Rosskade 12-3	1056AE	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
86	James Rosskade 1-3	1056AC	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
87	James Rosskade 13-3	1056AE	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
88	James Rosskade 14-3	1056AE	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
89	James Rosskade 15-3	1056AE	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
90	James Rosskade 16-3	1056AE	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
91	James Rosskade 17-3	1056AG	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2542
92	James Rosskade 18-3	1056AG	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2542
93	James Rosskade 19-3	1056AG	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2542
94	James Rosskade 20-3	1056AG	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2542
95	James Rosskade 21-3	1056AG	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2542
96	James Rosskade 22-3	1056AH	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2542
97	James Rosskade 2-3	1056AC	Amsterdam	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
98	James Rosskade 23-3	1056AH	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
99	James Rosskade 24-3	1056AH	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
100	James Rosskade 25-2	1056AH	Amsterdam	W	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
101	James Rosskade 25-3	1056AH	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
102	James Rosskade 26-2	1056AH	Amsterdam	W	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
103	James Rosskade 26-3	1056AH	Amsterdam	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2541
104	James Rosskade 3-3	1056AC	Amsterdam	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
105	James Rosskade 4-3	1056AC	Amsterdam	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
106	James Rosskade 5-3	1056AC	Amsterdam	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
107	James Rosskade 6-3	1056AD	Amsterdam	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
108	James Rosskade 7-3	1056AD	Amsterdam	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
109	James Rosskade 9-3	1056AD	Amsterdam	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 2396
110	Jan Evertsenstraat 203	1061XM	Amsterdam	N	16,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
111	Jan Evertsenstraat 205	1061XM	Amsterdam	N	16,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
112	Jan Evertsenstraat 207	1061XM	Amsterdam	N	16,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	_
113	Jan Evertsenstraat 209	1061XM	Amsterdam	N	16,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	_
114	Jan Evertsenstraat 211	1061XM	Amsterdam	N	16,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	_
115	Jan Evertsenstraat 221	1061XM	Amsterdam	N	19,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
116	Jan Evertsenstraat 223	1061XM	Amsterdam	N	19,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
117	Jan Evertsenstraat 225	1061XM	Amsterdam	N	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
118	Jan Evertsenstraat 227	1061XM	Amsterdam	N	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
119	Jan Evertsenstraat 229	1061XM	Amsterdam	N	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
120	Jan Evertsenstraat 239	1061XM	Amsterdam	N	22,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
121	Jan Evertsenstraat 241	1061XM	Amsterdam	N	22,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
122	Jan Evertsenstraat 243	1061XM	Amsterdam	N	22,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
123	Jan Evertsenstraat 245	1061XM	Amsterdam	N	22,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
124	Jan Evertsenstraat 247	1061XM	Amsterdam	N	22,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5071
125	Jan Evertsenstraat 257-4	1061XN	Amsterdam	N	13,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	_
126	Jan Voermanstraat 12-1	1061XE	Amsterdam	O	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	_
127	Jan Voermanstraat 12-2	1061XE	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee	_
128	Jan Voermanstraat 12-3	1061XE	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	5	65	Ja	Nee	_
129	Jan Voermanstraat 14-1	1061XE	Amsterdam	O	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	_
130	Jan Voermanstraat 14-2	1061XE	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee	_
131	Jan Voermanstraat 14-3	1061XE	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	5	65	Ja	Nee	_
132	Jan Voermanstraat 20-1	1061XE	Amsterdam	O	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	_
133	Jan Voermanstraat 20-2	1061XE	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	_

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
134	Jan Voermanstraat 20-3	1061XE	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee	-
135	Jan Voermanstraat 22-1	1061XE	Amsterdam	O	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	-
136	Jan Voermanstraat 22-2	1061XE	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	-
137	Jan Voermanstraat 22-3	1061XE	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee	-
138	Jan Voermanstraat 28-1	1061XG	Amsterdam	O	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-
139	Jan Voermanstraat 28-2	1061XG	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-
140	Jan Voermanstraat 28-3	1061XG	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	7	63	Ja	Nee	-
141	Jan Voermanstraat 30-1	1061XG	Amsterdam	O	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-
142	Jan Voermanstraat 30-2	1061XG	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-
143	Jan Voermanstraat 30-3	1061XG	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	7	63	Ja	Nee	-
144	Jan Voermanstraat 36-1	1061XG	Amsterdam	O	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
145	Jan Voermanstraat 36-2	1061XG	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-
146	Jan Voermanstraat 36-3	1061XG	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	8	62	Ja	Nee	-
147	Jan Voermanstraat 38-1	1061XG	Amsterdam	O	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
148	Jan Voermanstraat 38-2	1061XG	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-
149	Jan Voermanstraat 38-3	1061XG	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	8	62	Ja	Nee	-
150	Jan Voermanstraat 4-1	1061XE	Amsterdam	O	7,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	-
151	Jan Voermanstraat 4-2	1061XE	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee	-
152	Jan Voermanstraat 4-3	1061XE	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	4	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5072
153	Jan Voermanstraat 6-1	1061XE	Amsterdam	O	7,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	-
154	Jan Voermanstraat 6-2	1061XE	Amsterdam	O	10,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee	-
155	Jan Voermanstraat 6-3	1061XE	Amsterdam	O	13,5	70	B	60	10	4	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5072
156	Jephtastraat 53-1	1055JS	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
157	Jephtastraat 53-2	1055JS	Amsterdam	W	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
158	Jephtastraat 53-3	1055JS	Amsterdam	W	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
159	Jephtastraat 53-4	1055JS	Amsterdam	W	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
160	Jephtastraat 53-5	1055JS	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
161	Jephtastraat 53-6	1055JS	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
162	Jephtastraat 55-1	1055JS	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
163	Jephtastraat 55-2	1055JS	Amsterdam	W	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
164	Jephtastraat 55-3	1055JS	Amsterdam	W	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
165	Jephtastraat 55-4	1055JS	Amsterdam	W	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
166	Jephtastraat 55-5	1055JS	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
167	Jephtastraat 55-6	1055JS	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
168	Jephtastraat 65-1	1055JS	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
169	Jephtastraat 65-2	1055JS	Amsterdam	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
170	Jephtastraat 65-3	1055JS	Amsterdam	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
171	Jephtastraat 65-4	1055JS	Amsterdam	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
172	Jephtastraat 65-5	1055JS	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
173	Jephtastraat 65-6	1055JS	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
174	Jephtastraat 67-1	1055JS	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
175	Jephtastraat 67-2	1055JS	Amsterdam	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
176	Jephtastraat 67-3	1055JS	Amsterdam	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
177	Jephtastraat 67-4	1055JS	Amsterdam	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
178	Jephtastraat 67-5	1055JS	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
179	Jephtastraat 67-6	1055JS	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
180	Jephtastraat 77-1	1055JT	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
181	Jephtastraat 77-2	1055JT	Amsterdam	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
182	Jephtastraat 77-3	1055JT	Amsterdam	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
183	Jephtastraat 77-4	1055JT	Amsterdam	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
184	Jephtastraat 77-5	1055JT	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
185	Jephtastraat 77-6	1055JT	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
186	Jephtastraat 79-1	1055JT	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
187	Jephtastraat 79-2	1055JT	Amsterdam	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
188	Jephtastraat 79-3	1055JT	Amsterdam	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
189	Jephtastraat 79-4	1055JT	Amsterdam	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
190	Jephtastraat 79-5	1055JT	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
191	Jephtastraat 79-6	1055JT	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
192	Jephtastraat 89-1	1055JT	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
193	Jephtastraat 89-2	1055JT	Amsterdam	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
194	Jephtastraat 89-3	1055JT	Amsterdam	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
195	Jephtastraat 89-4	1055JT	Amsterdam	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
196	Jephtastraat 89-5	1055JT	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
197	Jephtastraat 89-6	1055JT	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
198	Jephtastraat 91-1	1055JT	Amsterdam	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
199	Jephtastraat 91-2	1055JT	Amsterdam	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
200	Jephtastraat 91-3	1055JT	Amsterdam	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
201	Jephtastraat 91-4	1055JT	Amsterdam	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
202	Jephtastraat 91-5	1055JT	Amsterdam	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
203	Jephtastraat 91-6	1055JT	Amsterdam	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 379
204	Marius Bauerplantsoen 101	1062DH	Amsterdam	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
205	Marius Bauerplantsoen 103	1062DH	Amsterdam	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
206	Marius Bauerplantsoen 105	1062DH	Amsterdam	O	22,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
207	Marius Bauerplantsoen 107	1062DH	Amsterdam	O	22,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
208	Marius Bauerplantsoen 11-3	1062DE	Amsterdam	O	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
209	Marius Bauerplantsoen 53	1062DG	Amsterdam	O	16,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
210	Marius Bauerplantsoen 55	1062DG	Amsterdam	O	16,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
211	Marius Bauerplantsoen 79	1062DH	Amsterdam	O	19,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
212	Marius Bauerplantsoen 81	1062DH	Amsterdam	O	19,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
213	Marius Bauerplantsoen 97	1062DH	Amsterdam	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
214	Marius Bauerplantsoen 99	1062DH	Amsterdam	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5900
215	Nachtwachtdlaan 100	1058EC	Amsterdam	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
216	Nachtwachtdlaan 102	1058EC	Amsterdam	Z	34,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
217	Nachtwachtdlaan 103	1058EC	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
218	Nachtwachttlaan 104	1058EC	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
219	Nachtwachttlaan 105	1058EC	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
220	Nachtwachttlaan 106	1058EC	Amsterdam	N	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
221	Nachtwachttlaan 108	1058EC	Amsterdam	Z	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
222	Nachtwachttlaan 109	1058EC	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
223	Nachtwachttlaan 110	1058EC	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
224	Nachtwachttlaan 111	1058EC	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
225	Nachtwachttlaan 112	1058ED	Amsterdam	N	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
226	Nachtwachttlaan 114	1058ED	Amsterdam	Z	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
227	Nachtwachttlaan 115	1058ED	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
228	Nachtwachttlaan 116	1058ED	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
229	Nachtwachttlaan 117	1058ED	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
230	Nachtwachttlaan 118	1058ED	Amsterdam	N	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
231	Nachtwachttlaan 120	1058ED	Amsterdam	Z	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
232	Nachtwachttlaan 121	1058ED	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
233	Nachtwachttlaan 122	1058ED	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
234	Nachtwachttlaan 123	1058ED	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
235	Nachtwachttlaan 124	1058ED	Amsterdam	N	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
236	Nachtwachttlaan 126	1058ED	Amsterdam	Z	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
237	Nachtwachttlaan 127	1058ED	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
238	Nachtwachttlaan 128	1058ED	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
239	Nachtwachttlaan 129	1058ED	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
240	Nachtwachttlaan 207	1058EH	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
241	Nachtwachttlaan 208	1058EH	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
242	Nachtwachttlaan 209	1058EH	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
243	Nachtwachttlaan 213	1058EH	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
244	Nachtwachttlaan 214	1058EH	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
245	Nachtwachttlaan 215	1058EH	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
246	Nachtwachtdaan 219	1058EH	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
247	Nachtwachtdaan 220	1058EH	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
248	Nachtwachtdaan 221	1058EH	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
249	Nachtwachtdaan 267	1058EJ	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
250	Nachtwachtdaan 268	1058EJ	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
251	Nachtwachtdaan 269	1058EJ	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
252	Nachtwachtdaan 273	1058EJ	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
253	Nachtwachtdaan 274	1058EJ	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
254	Nachtwachtdaan 275	1058EJ	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
255	Nachtwachtdaan 279	1058EK	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
256	Nachtwachtdaan 280	1058EK	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
257	Nachtwachtdaan 281	1058EK	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
258	Nachtwachtdaan 282	1058EK	Amsterdam	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
259	Nachtwachtdaan 284	1058EK	Amsterdam	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
260	Nachtwachtdaan 285	1058EK	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
261	Nachtwachtdaan 286	1058EK	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
262	Nachtwachtdaan 287	1058EK	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
263	Nachtwachtdaan 288	1058EK	Amsterdam	N	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
264	Nachtwachtdaan 290	1058EK	Amsterdam	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
265	Nachtwachtdaan 291	1058EK	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
266	Nachtwachtdaan 292	1058EK	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
267	Nachtwachtdaan 293	1058EK	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
268	Nachtwachtdaan 294	1058EK	Amsterdam	N	31,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
269	Nachtwachtdaan 296	1058EK	Amsterdam	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
270	Nachtwachtdaan 297	1058EK	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
271	Nachtwachtdaan 298	1058EK	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
272	Nachtwachtdaan 299	1058EK	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
273	Nachtwachtdaan 300	1058EK	Amsterdam	N	34,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
274	Nachtwachtdaan 302	1058EK	Amsterdam	Z	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
275	Nachtwachtdaan 303	1058EK	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
276	Nachtwachtdaan 304	1058EK	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
277	Nachtwachtdaan 305	1058EK	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
278	Nachtwachtdaan 306	1058EK	Amsterdam	N	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
279	Nachtwachtdaan 308	1058EK	Amsterdam	Z	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
280	Nachtwachtdaan 309	1058EK	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
281	Nachtwachtdaan 310	1058EK	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
282	Nachtwachtdaan 311	1058EK	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
283	Nachtwachtdaan 312	1058EL	Amsterdam	N	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
284	Nachtwachtdaan 314	1058EL	Amsterdam	Z	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
285	Nachtwachtdaan 315	1058EL	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
286	Nachtwachtdaan 316	1058EL	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
287	Nachtwachtdaan 317	1058EL	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
288	Nachtwachtdaan 318	1058EL	Amsterdam	N	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
289	Nachtwachtdaan 320	1058EL	Amsterdam	Z	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
290	Nachtwachtdaan 321	1058EL	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
291	Nachtwachtdaan 322	1058EL	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
292	Nachtwachtdaan 323	1058EL	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
293	Nachtwachtdaan 324	1058EL	Amsterdam	N	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
294	Nachtwachtdaan 326	1058EL	Amsterdam	Z	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
295	Nachtwachtdaan 327	1058EL	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
296	Nachtwachtdaan 328	1058EL	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
297	Nachtwachtdaan 329	1058EL	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
298	Nachtwachtdaan 419	1058EP	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
299	Nachtwachtdaan 420	1058EP	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
300	Nachtwachtdaan 421	1058EP	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5707
301	Nachtwachtdaan 459	1058ER	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
302	Nachtwachtdaan 460	1058ER	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
303	Nachtwachtdaan 461	1058ER	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
304	Nachtwachtdaan 465	1058ER	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
305	Nachtwachtdaan 466	1058ER	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
306	Nachtwachtdaan 467	1058ER	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
307	Nachtwachtdaan 470	1058ES	Amsterdam	Z	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
308	Nachtwachtdaan 471	1058ES	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
309	Nachtwachtdaan 472	1058ES	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
310	Nachtwachtdaan 473	1058ES	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
311	Nachtwachtdaan 474	1058ES	Amsterdam	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
312	Nachtwachtdaan 476	1058ES	Amsterdam	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
313	Nachtwachtdaan 477	1058ES	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
314	Nachtwachtdaan 478	1058ES	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
315	Nachtwachtdaan 479	1058ES	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
316	Nachtwachtdaan 480	1058ES	Amsterdam	N	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
317	Nachtwachtdaan 482	1058ES	Amsterdam	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
318	Nachtwachtdaan 483	1058ES	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
319	Nachtwachtdaan 484	1058ES	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
320	Nachtwachtdaan 485	1058ES	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
321	Nachtwachtdaan 486	1058ES	Amsterdam	N	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
322	Nachtwachtdaan 488	1058ES	Amsterdam	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
323	Nachtwachtdaan 489	1058ES	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
324	Nachtwachtdaan 490	1058ES	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
325	Nachtwachtdaan 491	1058ES	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
326	Nachtwachtdaan 492	1058ES	Amsterdam	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
327	Nachtwachtdaan 494	1058ES	Amsterdam	Z	34,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
328	Nachtwachtdaan 495	1058ES	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
329	Nachtwachtdaan 496	1058ES	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
330	Nachtwachtdaan 497	1058ES	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
331	Nachtwachtdaan 498	1058ES	Amsterdam	N	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
332	Nachtwachtdaan 500	1058ES	Amsterdam	Z	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
333	Nachtwachtdaan 501	1058ES	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
334	Nachtwachtdaan 502	1058ES	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
335	Nachtwachtdaan 503	1058ES	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
336	Nachtwachtdaan 504	1058ET	Amsterdam	N	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
337	Nachtwachtdaan 506	1058ET	Amsterdam	Z	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
338	Nachtwachtdaan 507	1058ET	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
339	Nachtwachtdaan 508	1058ET	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
340	Nachtwachtdaan 509	1058ET	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
341	Nachtwachtdaan 510	1058ET	Amsterdam	N	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
342	Nachtwachtdaan 512	1058ET	Amsterdam	Z	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
343	Nachtwachtdaan 513	1058ET	Amsterdam	W	43,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
344	Nachtwachtdaan 514	1058ET	Amsterdam	W	43,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
345	Nachtwachtdaan 515	1058ET	Amsterdam	W	43,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
346	Nachtwachtdaan 516	1058ET	Amsterdam	N	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
347	Nachtwachtdaan 518	1058ET	Amsterdam	Z	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
348	Nachtwachtdaan 519	1058ET	Amsterdam	W	46,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
349	Nachtwachtdaan 520	1058ET	Amsterdam	W	46,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
350	Nachtwachtdaan 521	1058ET	Amsterdam	W	46,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5711
351	Nachtwachtdaan 67	1058EB	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
352	Nachtwachtdaan 68	1058EB	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
353	Nachtwachtdaan 69	1058EB	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
354	Nachtwachtdaan 73	1058EB	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
355	Nachtwachtdaan 74	1058EB	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
356	Nachtwachtdaan 75	1058EB	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
357	Nachtwachtdaan 79	1058EC	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
358	Nachtwachtdaan 80	1058EC	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
359	Nachtwachtdaan 81	1058EC	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
360	Nachtwachtdaan 82	1058EC	Amsterdam	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
361	Nachtwachtdaan 84	1058EC	Amsterdam	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
362	Nachtwachtdaan 85	1058EC	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
363	Nachtwachtdaan 86	1058EC	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
364	Nachtwachtdaan 87	1058EC	Amsterdam	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
365	Nachtwachtdaan 88	1058EC	Amsterdam	N	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
366	Nachtwachtdaan 90	1058EC	Amsterdam	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
367	Nachtwachtdaan 91	1058EC	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
368	Nachtwachtdaan 92	1058EC	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
369	Nachtwachtdaan 93	1058EC	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
370	Nachtwachtdaan 94	1058EC	Amsterdam	N	31,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
371	Nachtwachtdaan 96	1058EC	Amsterdam	Z	31,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
372	Nachtwachtdaan 97	1058EC	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
373	Nachtwachtdaan 98	1058EC	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
374	Nachtwachtdaan 99	1058EC	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5680
375	Saskia van Uijlenburgkade 21	1058GA	Amsterdam	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-
376	Saskia van Uijlenburgkade 25	1058GA	Amsterdam	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	-
377	Saskia van Uijlenburgkade 29	1058GA	Amsterdam	W	25,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	-
378	Saskia van Uijlenburgkade 33	1058GA	Amsterdam	W	28,5	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee	-
379	Saskia van Uijlenburgkade 37	1058GA	Amsterdam	W	31,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	-
380	Saskia van Uijlenburgkade 41	1058GA	Amsterdam	W	34,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	-
381	Saskia van Uijlenburgkade 45	1058GA	Amsterdam	W	37,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie O, 3275
382	Sinjeur Semeynsstraat 25-3	1061GD	Amsterdam	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 322
383	Sinjeur Semeynsstraat 27-3	1061GD	Amsterdam	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 322
384	Sinjeur Semeynsstraat 52-1	1061GL	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
385	Sinjeur Semeynsstraat 52-2	1061GL	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
386	Sinjeur Semeynsstraat 52-3	1061GL	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
387	Sinjeur Semeynsstraat 52-4	1061GL	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
388	Sinjeur Semeynsstraat 52-5	1061GL	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
389	Sinjeur Semeynsstraat 52-6	1061GL	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
390	Sinjeur Semeynsstraat 54-1	1061GL	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
391	Sinjeur Semeynsstraat 54-2	1061GL	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
392	Sinjeur Semeynsstraat 54-3	1061GL	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
393	Sinjeur Semeynsstraat 54-4	1061GL	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
394	Sinjeur Semeynsstraat 54-5	1061GL	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
395	Sinjeur Semeynsstraat 54-6	1061GL	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
396	Sinjeur Semeynsstraat 64-1	1061GL	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
397	Sinjeur Semeynsstraat 64-2	1061GL	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
398	Sinjeur Semeynsstraat 64-3	1061GL	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
399	Sinjeur Semeynsstraat 64-4	1061GL	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
400	Sinjeur Semeynsstraat 64-5	1061GL	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
401	Sinjeur Semeynsstraat 64-6	1061GL	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
402	Sinjeur Semeynsstraat 66-1	1061GL	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
403	Sinjeur Semeynsstraat 66-2	1061GL	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
404	Sinjeur Semeynsstraat 66-3	1061GL	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
405	Sinjeur Semeynsstraat 66-4	1061GL	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
406	Sinjeur Semeynsstraat 66-5	1061GL	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
407	Sinjeur Semeynsstraat 66-6	1061GL	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
408	Sinjeur Semeynsstraat 76-1	1061GM	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
409	Sinjeur Semeynsstraat 76-2	1061GM	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
410	Sinjeur Semeynsstraat 76-3	1061GM	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
411	Sinjeur Semeynsstraat 76-4	1061GM	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
412	Sinjeur Semeynsstraat 76-5	1061GM	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
413	Sinjeur Semeynsstraat 76-6	1061GM	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
414	Sinjeur Semeynsstraat 78-1	1061GM	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
415	Sinjeur Semeynsstraat 78-2	1061GM	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
416	Sinjeur Semeynsstraat 78-3	1061GM	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
417	Sinjeur Semeynsstraat 78-4	1061GM	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
418	Sinjeur Semeynsstraat 78-5	1061GM	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
419	Sinjeur Semeynsstraat 78-6	1061GM	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
420	Sinjeur Semeynsstraat 88-1	1061GM	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
421	Sinjeur Semeynsstraat 88-2	1061GM	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
422	Sinjeur Semeynsstraat 88-3	1061GM	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
423	Sinjeur Semeynsstraat 88-4	1061GM	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
424	Sinjeur Semeynsstraat 88-5	1061GM	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
425	Sinjeur Semeynsstraat 88-6	1061GM	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
426	Sinjeur Semeynsstraat 90-1	1061GM	Amsterdam	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
427	Sinjeur Semeynsstraat 90-2	1061GM	Amsterdam	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
428	Sinjeur Semeynsstraat 90-3	1061GM	Amsterdam	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
429	Sinjeur Semeynsstraat 90-4	1061GM	Amsterdam	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
430	Sinjeur Semeynsstraat 90-5	1061GM	Amsterdam	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
431	Sinjeur Semeynsstraat 90-6	1061GM	Amsterdam	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie N, 388
432	Staalmeesterslaan 125	1057NN	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
433	Staalmeesterslaan 126	1057NN	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
434	Staalmeesterslaan 127	1057NN	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
435	Staalmeesterslaan 131	1057NN	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
436	Staalmeesterslaan 132	1057NN	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
437	Staalmeesterslaan 133	1057NN	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
438	Staalmeesterslaan 137	1057NP	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
439	Staalmeesterslaan 138	1057NP	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
440	Staalmeesterslaan 139	1057NP	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
441	Staalmeesterslaan 143	1057NP	Amsterdam	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
442	Staalmeesterslaan 144	1057NP	Amsterdam	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
443	Staalmeesterslaan 145	1057NP	Amsterdam	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
444	Staalmeesterslaan 146	1057NP	Amsterdam	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
445	Staalmeesterslaan 148	1057NP	Amsterdam	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
446	Staalmeesterslaan 149	1057NP	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
447	Staalmeesterslaan 150	1057NP	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
448	Staalmeesterslaan 151	1057NP	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
449	Staalmeesterslaan 152	1057NP	Amsterdam	Z	28,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
450	Staalmeesterslaan 154	1057NP	Amsterdam	N	28,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
451	Staalmeesterslaan 155	1057NR	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
452	Staalmeesterslaan 156	1057NR	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
453	Staalmeesterslaan 157	1057NR	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
454	Staalmeesterslaan 158	1057NR	Amsterdam	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
455	Staalmeesterslaan 160	1057NR	Amsterdam	N	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
456	Staalmeesterslaan 161	1057NR	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
457	Staalmeesterslaan 163	1057NR	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
458	Staalmeesterslaan 164	1057NR	Amsterdam	Z	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
459	Staalmeesterslaan 166	1057NR	Amsterdam	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
460	Staalmeesterslaan 167	1057NR	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
461	Staalmeesterslaan 168	1057NR	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
462	Staalmeesterslaan 169	1057NR	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
463	Staalmeesterslaan 170	1057NR	Amsterdam	Z	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
464	Staalmeesterslaan 172	1057NR	Amsterdam	N	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
465	Staalmeesterslaan 173	1057NS	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
466	Staalmeesterslaan 174	1057NS	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
467	Staalmeesterslaan 175	1057NS	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
468	Staalmeesterslaan 176	1057NS	Amsterdam	Z	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
469	Staalmeesterslaan 178	1057NS	Amsterdam	N	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
470	Staalmeesterslaan 179	1057NS	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
471	Staalmeesterslaan 180	1057NS	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
472	Staalmeesterslaan 181	1057NS	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
473	Staalmeesterslaan 182	1057NS	Amsterdam	Z	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
474	Staalmeesterslaan 184	1057NS	Amsterdam	N	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
475	Staalmeesterslaan 185	1057NS	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
476	Staalmeesterslaan 186	1057NS	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
477	Staalmeesterslaan 187	1057NS	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
478	Staalmeesterslaan 188	1057NS	Amsterdam	Z	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
479	Staalmeesterslaan 190	1057NS	Amsterdam	N	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9318
480	Staalmeesterslaan 267	1057NZ	Amsterdam	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
481	Staalmeesterslaan 268	1057NZ	Amsterdam	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
482	Staalmeesterslaan 269	1057NZ	Amsterdam	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
483	Staalmeesterslaan 273	1057PA	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
484	Staalmeesterslaan 274	1057PA	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
485	Staalmeesterslaan 275	1057PA	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
486	Staalmeesterslaan 279	1057PA	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
487	Staalmeesterslaan 280	1057PA	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
488	Staalmeesterslaan 281	1057PA	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
489	Staalmeesterslaan 285	1057PA	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
490	Staalmeesterslaan 286	1057PA	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
491	Staalmeesterslaan 287	1057PA	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9857
492	Staalmeesterslaan 325	1057PC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
493	Staalmeesterslaan 326	1057PC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
494	Staalmeesterslaan 327	1057PC	Amsterdam	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
495	Staalmeesterslaan 331	1057PC	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
496	Staalmeesterslaan 332	1057PC	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
497	Staalmeesterslaan 333	1057PC	Amsterdam	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
498	Staalmeesterslaan 337	1057PD	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
499	Staalmeesterslaan 338	1057PD	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
500	Staalmeesterslaan 339	1057PD	Amsterdam	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
501	Staalmeesterslaan 342	1057PD	Amsterdam	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
502	Staalmeesterslaan 343	1057PD	Amsterdam	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
503	Staalmeesterslaan 344	1057PD	Amsterdam	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
504	Staalmeesterslaan 345	1057PD	Amsterdam	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
505	Staalmeesterslaan 346	1057PD	Amsterdam	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
506	Staalmeesterslaan 348	1057PD	Amsterdam	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
507	Staalmeesterslaan 349	1057PD	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
508	Staalmeesterslaan 350	1057PD	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
509	Staalmeesterslaan 351	1057PD	Amsterdam	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
510	Staalmeesterslaan 352	1057PD	Amsterdam	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
511	Staalmeesterslaan 354	1057PD	Amsterdam	N	28,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
512	Staalmeesterslaan 355	1057PE	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
513	Staalmeesterslaan 356	1057PE	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
514	Staalmeesterslaan 357	1057PE	Amsterdam	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
515	Staalmeesterslaan 358	1057PE	Amsterdam	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
516	Staalmeesterslaan 360	1057PE	Amsterdam	N	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
517	Staalmeesterslaan 361	1057PE	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
518	Staalmeesterslaan 362	1057PE	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
519	Staalmeesterslaan 363	1057PE	Amsterdam	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
520	Staalmeesterslaan 364	1057PE	Amsterdam	Z	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
521	Staalmeesterslaan 366	1057PE	Amsterdam	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
522	Staalmeesterslaan 367	1057PE	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
523	Staalmeesterslaan 368	1057PE	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
524	Staalmeesterslaan 369	1057PE	Amsterdam	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
525	Staalmeesterslaan 370	1057PE	Amsterdam	Z	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
526	Staalmeesterslaan 372	1057PE	Amsterdam	N	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
527	Staalmeesterslaan 373	1057PG	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
528	Staalmeesterslaan 374	1057PG	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
529	Staalmeesterslaan 375	1057PG	Amsterdam	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
530	Staalmeesterslaan 376	1057PG	Amsterdam	Z	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
531	Staalmeesterslaan 378	1057PG	Amsterdam	N	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
532	Staalmeesterslaan 379	1057PG	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
533	Staalmeesterslaan 380	1057PG	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
534	Staalmeesterslaan 381	1057PG	Amsterdam	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
535	Staalmeesterslaan 382	1057PG	Amsterdam	Z	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
536	Staalmeesterslaan 384	1057PG	Amsterdam	N	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
537	Staalmeesterslaan 385	1057PG	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
538	Staalmeesterslaan 386	1057PG	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
539	Staalmeesterslaan 387	1057PG	Amsterdam	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
540	Staalmeesterslaan 388	1057PG	Amsterdam	Z	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
541	Staalmeesterslaan 390	1057PG	Amsterdam	N	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9856
542	Staalmeesterslaan 67	1057NK	Amsterdam	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
543	Staalmeesterslaan 68	1057NK	Amsterdam	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
544	Staalmeesterslaan 69	1057NK	Amsterdam	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
545	Staalmeesterslaan 73	1057NL	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
546	Staalmeesterslaan 74	1057NL	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
547	Staalmeesterslaan 75	1057NL	Amsterdam	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
548	Staalmeesterslaan 79	1057NL	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
549	Staalmeesterslaan 80	1057NL	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
550	Staalmeesterslaan 81	1057NL	Amsterdam	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
551	Staalmeesterslaan 85	1057NL	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
552	Staalmeesterslaan 86	1057NL	Amsterdam	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 9319
553	Hobredeweg 41	1462LK	Middenbeemster	O	7,5	68	A&B	60	8	3	65	Ja	Nee	-

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
554	Hobrederweg 42	1462LK	Middenbeemster	O	4,5	70	A&B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Beemster, Sectie C, 1056
555	Hobrederweg 46	1462LK	Middenbeemster	W	4,5	66	A&B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
556	Hobrederweg 47	1462LK	Middenbeemster	W	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	-
557	Rijperweg 131	1462MH	Middenbeemster	ZO	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Beemster, Sectie D, 3034
558	Oostthuiserweg 79	1463LP	Noordbeemster	O	4,5	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Beemster, Sectie C, 1189
559	Bolwerk 1	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	62	A	60	2	8	54	Nee	Nee	-
560	Bolwerk 11	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee	-
561	Bolwerk 13	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee	-
562	Bolwerk 15	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee	-
563	Bolwerk 17	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee	-
564	Bolwerk 19	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	65	A	60	5	8	57	Nee	Nee	-
565	Bolwerk 21	1411LK	Naarden	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee	-
566	Bolwerk 23	1411LK	Naarden	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee	-
567	Bolwerk 25	1411LK	Naarden	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee	-
568	Bolwerk 27	1411LK	Naarden	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	Nee	Nee	-
569	Bolwerk 29	1411LK	Naarden	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	Nee	Nee	-
570	Bolwerk 3	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee	-
571	Bolwerk 31	1411LK	Naarden	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee	-
572	Bolwerk 33	1411LK	Naarden	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee	-
573	Bolwerk 5	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	64	A	60	4	9	55	Nee	Nee	-
574	Bolwerk 7	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	64	A	60	4	8	56	Nee	Nee	-
575	Bolwerk 9	1411LJ	Naarden	ZW	4,5	64	A	60	4	8	56	Nee	Nee	-
576	Boomgat 1	1411LN	Naarden	W	7,5	63	A	60	3	4	59	Nee	Nee	-
577	Boomgat 11	1411LN	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
578	Boomgat 13	1411LN	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
579	Boomgat 15	1411LN	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
580	Boomgat 17	1411LN	Naarden	Z	7,5	65	A	60	5	6	59	Nee	Nee	-
581	Boomgat 19	1411LN	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee	-

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
582	Boomgat 21	1411LN	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
583	Boomgat 23	1411LN	Naarden	Z	7,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee	-
584	Boomgat 3	1411LN	Naarden	W	7,5	63	A	60	3	4	59	Nee	Nee	-
585	Boomgat 5	1411LN	Naarden	W	7,5	64	A	60	4	5	59	Nee	Nee	-
586	Boomgat 7	1411LN	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
587	Boomgat 9	1411LN	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
588	Walgang 10	1411LM	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
589	Walgang 12	1411LM	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
590	Walgang 2	1411LM	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
591	Walgang 4	1411LM	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
592	Walgang 6	1411LM	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
593	Walgang 8	1411LM	Naarden	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee	-
594	Wijkplaats 2	1411LR	Naarden	Z	7,5	64	A	60	4	4	60	Nee	Nee	-
595	Amsterdamsestraatweg 12	1165MA	Halfweg	N	7,5	73	B	60	13	-	73	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3104
596	Amsterdamsestraatweg 14	1165MA	Halfweg	N	4,5	73	B	60	13	-	73	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2715
597	Amsterdamsestraatweg 16	1165MA	Halfweg	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2639
598	Amsterdamsestraatweg 22	1165MA	Halfweg	N	4,5	73	A&B	60	13	-	73	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2431
599	Amsterdamsestraatweg 24	1165MA	Halfweg	N	4,5	72	A&B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2432
600	Amsterdamsestraatweg 24a	1165MA	Halfweg	W	4,5	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee	-
601	Amsterdamsestraatweg 26	1165MA	Halfweg	N	4,5	72	A&B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3023
602	Amsterdamsestraatweg 2a	1165MA	Halfweg	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2675
603	Amsterdamsestraatweg 40	1165MB	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1702
604	Amsterdamsestraatweg 42	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1811
605	Amsterdamsestraatweg 44	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1905
606	Amsterdamsestraatweg 46	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1938
607	Amsterdamsestraatweg 48	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1939
608	Amsterdamsestraatweg 50	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1940
609	Amsterdamsestraatweg 52	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1941

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
610	Amsterdamsestraatweg 54	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1942
611	Amsterdamsestraatweg 56	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1943
612	Amsterdamsestraatweg 58	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1944
613	Amsterdamsestraatweg 6	1165MA	Halfweg	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2424
614	Amsterdamsestraatweg 60	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1945
615	Amsterdamsestraatweg 62	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1946
616	Amsterdamsestraatweg 64	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1947
617	Amsterdamsestraatweg 66	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1948
618	Amsterdamsestraatweg 68	1165MB	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1949
619	Amsterdamsestraatweg 8	1165MA	Halfweg	N	4,5	73	B	60	13	-	73	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2424
620	Binnenhof 25	1165GG	Halfweg	O	0,3	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3236
621	Binnenhof 32	1165GG	Halfweg	O	0,6	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3236
622	Binnenhof 33	1165GG	Halfweg	W	0,6	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3236
623	Binnenhof 39	1165GG	Halfweg	O	0,9	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3236
624	Binnenhof 40	1165GG	Halfweg	W	0,9	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3236
625	Binnenhof 46	1165GG	Halfweg	O	1,2	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3236
626	Binnenhof 50	1165GG	Halfweg	N	2,1	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3236
627	Burg Simonsstraat 1	1165LS	Halfweg	W	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1950
628	Dokter Baumannplein 1	1165MC	Halfweg	Z	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1517
629	Dokter Baumannplein 1a	1165MC	Halfweg	Z	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1517
630	Dokter Baumannplein 10	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
631	Dokter Baumannplein 11	1165MC	Halfweg	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1550
632	Dokter Baumannplein 12	1165MD	Halfweg	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
633	Dokter Baumannplein 14	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
634	Dokter Baumannplein 15	1165MC	Halfweg	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1533
635	Dokter Baumannplein 16	1165MD	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
636	Dokter Baumannplein 17	1165MC	Halfweg	Z	1,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2551
637	Dokter Baumannplein 18	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
638	Dokter Baumannplein 19	1165MC	Halfweg	Z	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2551
639	Dokter Baumannplein 2	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2764
640	Dokter Baumannplein 20	1165MD	Halfweg	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
641	Dokter Baumannplein 21	1165MC	Halfweg	Z	1,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1866
642	Dokter Baumannplein 22	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
643	Dokter Baumannplein 23	1165MC	Halfweg	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2676
644	Dokter Baumannplein 24	1165MD	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
645	Dokter Baumannplein 25	1165MC	Halfweg	Z	1,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1334
646	Dokter Baumannplein 26	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
647	Dokter Baumannplein 27	1165MC	Halfweg	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2456
648	Dokter Baumannplein 28	1165MD	Halfweg	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
649	Dokter Baumannplein 29	1165MC	Halfweg	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2456
650	Dokter Baumannplein 3	1165MC	Halfweg	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1517
651	Dokter Baumannplein 3a	1165MC	Halfweg	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1517
652	Dokter Baumannplein 30	1165MD	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
653	Dokter Baumannplein 31	1165MC	Halfweg	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2714
654	Dokter Baumannplein 32	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
655	Dokter Baumannplein 33	1165MC	Halfweg	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2220
656	Dokter Baumannplein 34	1165MD	Halfweg	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
657	Dokter Baumannplein 35	1165MC	Halfweg	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2220
658	Dokter Baumannplein 36	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
659	Dokter Baumannplein 37	1165MC	Halfweg	Z	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2220
660	Dokter Baumannplein 38	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
661	Dokter Baumannplein 4	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2765
662	Dokter Baumannplein 40	1165MD	Halfweg	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
663	Dokter Baumannplein 42	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
664	Dokter Baumannplein 44	1165MD	Halfweg	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
665	Dokter Baumannplein 46	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
666	Dokter Baumannplein 48	1165MD	Halfweg	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
667	Dokter Baumannplein 5	1165MC	Halfweg	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1840
668	Dokter Baumannplein 50	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
669	Dokter Baumannplein 52	1165MD	Halfweg	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2860
670	Dokter Baumannplein 54	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1407
671	Dokter Baumannplein 56	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1407
672	Dokter Baumannplein 58	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2602
673	Dokter Baumannplein 6	1165MD	Halfweg	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
674	Dokter Baumannplein 60	1165MD	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2602
675	Dokter Baumannplein 62	1165MD	Halfweg	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1157
676	Dokter Baumannplein 64	1165MD	Halfweg	O	7,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1157
677	Dokter Baumannplein 7	1165MC	Halfweg	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2555
678	Dokter Baumannplein 8	1165MD	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2855
679	Dokter Baumannplein 9	1165MC	Halfweg	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2556
680	Dubbele Buurt 12	1165MG	Halfweg	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2637
681	Dubbele Buurt 14	1165MG	Halfweg	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2638
682	Dubbele Buurt 16	1165MG	Halfweg	Z	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1775
683	Dubbele Buurt 18	1165MG	Halfweg	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1776
684	Dubbele Buurt 20	1165MG	Halfweg	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1778
685	Dubbele Buurt 20a	1165MG	Halfweg	Z	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1853
686	Dubbele Buurt 24	1165MG	Halfweg	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 907
687	Dubbele Buurt 26	1165MG	Halfweg	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2227
688	Dubbele Buurt 28	1165MG	Halfweg	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2224
689	Dubbele Buurt 30	1165MG	Halfweg	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2225
690	Dubbele Buurt 32	1165MG	Halfweg	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2226
691	Haarlemmerstraatweg 15	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
692	Haarlemmerstraatweg 17	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
693	Haarlemmerstraatweg 19	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
694	Haarlemmerstraatweg 21	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
695	Haarlemmerstraatweg 23	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
696	Haarlemmerstraatweg 25	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
697	Haarlemmerstraatweg 27	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
698	Haarlemmerstraatweg 29	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
699	Haarlemmerstraatweg 31	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3375
700	Haarlemmerstraatweg 45	1165MJ	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1294
701	Haarlemmerstraatweg 47	1165MJ	Halfweg	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1720
702	Haarlemmerstraatweg 49	1165MJ	Halfweg	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3258
703	Haarlemmerstraatweg 55	1165MJ	Halfweg	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2670
704	Haarlemmerstraatweg 57	1165MJ	Halfweg	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1718
705	Haarlemmerstraatweg 57a	1165MJ	Halfweg	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3244
706	Haarlemmerstraatweg 57b	1165MJ	Halfweg	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3244
707	Haarlemmerstraatweg 59	1165MK	Halfweg	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3244
708	Haarlemmerstraatweg 61	1165MK	Halfweg	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2808
709	Haarlemmerstraatweg 63	1165MK	Halfweg	N	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 2807
710	Haarlemmerstraatweg 71	1165MK	Halfweg	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 3143
711	Minister Cort van der Lindenstraat 2	1165GR	Halfweg	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M, 1757
712	Dorpsweg 101	1631DJ	Oudendijk	W	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Koggenland, Sectie AF, 233
713	Dorpsweg 102	1631DJ	Oudendijk	W	7,5	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee	_
714	Dorpsweg 91	1631DJ	Oudendijk	O	7,5	62	A	60	2	-	62	Ja	Nee	_
715	Dorpsweg 92	1631DJ	Oudendijk	Z	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	_
716	Dorpsweg 93	1631DJ	Oudendijk	Z	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	_
717	Dorpsweg 94	1631DJ	Oudendijk	Z	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	_
718	Dorpsweg 95	1631DJ	Oudendijk	Z	7,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee	_
719	Dorpsweg 96	1631DJ	Oudendijk	O	7,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee	_
720	Dorpsweg 97	1631DJ	Oudendijk	O	7,5	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee	_

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
721	Dorpsweg 98	1631DJ	Oudendijk	O	7,5	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Koggenland, Sectie AF, 484
722	Dorpsweg 99	1631DJ	Oudendijk	O	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Koggenland, Sectie AF, 374
723	Parallelweg 1	1657EG	Abbekerkerk	W	4,5	69	A&B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Medemblik, Sectie R, 228
724	Parallelweg 2	1657EG	Abbekerkerk	N	4,5	69	A&B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Medemblik, Sectie R, 228
725	Zuideinde 28	1657EE	Abbekerkerk	NO	4,5	70	A&B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Medemblik, Sectie V, 85
726	Oosterstraat 10	1654JJ	Benningbroek	N	7,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
727	Oosterstraat 3	1654JJ	Benningbroek	O	4,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
728	Oosterstraat 5	1654JJ	Benningbroek	W	7,5	68	A&B	60	8	6	62	Ja	Nee	-
729	Oosterstraat 5A	1654JJ	Benningbroek	W	4,5	68	A&B	60	8	6	62	Ja	Nee	-
730	Oosterstraat 6	1654JJ	Benningbroek	O	4,5	70	A&B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Medemblik, Sectie V, 222
731	Oosterstraat 8	1654JJ	Benningbroek	W	7,5	70	A&B	60	10	7	63	Ja	Nee	-
732	Oosterstraat 9	1654JJ	Benningbroek	N	4,5	61	A	60	1	3	58	Nee	Nee	-

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 en artikel 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/22807.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
15480	11778,75	487224,21	64,9	64,8	-0,1
15481	117792,92	487124,36	65,6	65,5	-0,1
15482	117800,59	487024,65	61,8	61,4	-0,4
15483	117805,78	486924,91	60,1	58,3	-1,8
15484	117814,47	486825,37	60,3	57,4	-2,9
15485	117814,76	486725,36	60,9	59,5	-1,4
15486	117816,06	486625,36	61,0	60,2	-0,8
15487	117817,01	486525,35	60,0	59,5	-0,5
15488	117818,14	486425,35	58,9	58,6	-0,3
15489	117818,96	486325,34	56,3	56,0	-0,3
15490	117820,06	486225,34	55,2	54,9	-0,3
15491	117821,61	486125,35	54,5	54,4	-0,1
15492	117820,62	486025,49	54,3	54,2	-0,1
15493	11781,19	485926,03	55,8	55,7	-0,1
15495	117798,43	48572,65	63,7	63,6	-0,1
15501	117829,86	485128,66	67,4	67,3	-0,1
15506	117742,63	484639,22	54,2	54,1	-0,1
16334	13082,83	528092,77	66,8	66,7	-0,1
16336	130776,39	527900,09	66,5	66,4	-0,1
16338	13073,12	527733,55	66,8	66,7	-0,1
16339	130705,79	527639,98	66,8	66,7	-0,1
16340	130679,98	527543,42	66,8	66,3	-0,5
16341	130654,31	527446,77	66,7	64,8	-1,9
16342	13063,01	527349,75	66,7	64,5	-2,2
16343	130607,14	527252,42	66,9	64,7	-2,2
16344	130585,27	527154,84	66,8	64,7	-2,1
16345	130565,99	527056,72	66,8	65,0	-1,8
16346	13054,86	526958,25	66,7	66,4	-0,3
16347	130533,77	526859,36	66,8	66,7	-0,1
16349	130508,44	526660,99	67,0	66,9	-0,1
16352	130484,14	526362,03	67,2	67,1	-0,1
16353	130480,44	52626,21	66,8	66,7	-0,1
16354	130475,29	526162,34	65,3	63,2	-2,1
16355	130471,41	526062,43	63,6	63,3	-0,3
16356	130411,17	525992,89	60,3	60,1	-0,2
16367	130609,98	524983,08	67,0	66,9	-0,1
16371	130694,72	524592,17	67,2	67,1	-0,1
16373	130736,62	524396,61	67,4	67,3	-0,1
16375	130773,76	524200,11	68,2	67,8	-0,4
16376	130782,46	524100,62	68,1	66,4	-1,7
16377	130785,59	524000,68	67,9	65,6	-2,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
16378	130786,65	523900,68	68,1	65,6	-2,5
16379	130787,71	523800,69	68,1	65,7	-2,4
16380	130788,78	523700,69	68,2	66,1	-2,1
16381	130789,85	52360,07	68,1	67,5	-0,6
16382	130790,91	52350,07	67,5	67,4	-0,1
16386	130795,16	523100,72	66,6	66,5	-0,1
16388	130694,49	522956,25	60,0	59,9	-0,1
16542	126417,25	508460,19	68,8	68,7	-0,1
16545	126310,09	508179,98	69,0	68,9	-0,1
16547	12623,93	507992,92	69,7	69,5	-0,2
16548	12620,39	50789,94	69,9	69,6	-0,3
16549	126168,64	507805,82	69,9	68,4	-1,5
16550	126133,48	507712,21	69,9	67,6	-2,3
16551	126098,39	507618,56	69,9	67,5	-2,4
16552	126063,59	507524,81	68,7	66,3	-2,4
16553	126028,83	507431,05	70,0	67,6	-2,4
16554	125994,07	507337,28	70,0	67,7	-2,3
16555	125958,91	507243,67	69,8	68,9	-0,9
16556	125923,51	507150,14	69,1	68,9	-0,2
16561	125746,51	506682,52	68,1	68,0	-0,1
17007	125906,68	506736,98	67,8	67,7	-0,1
17008	12593,94	506828,08	67,7	67,6	-0,1
17009	125974,67	506914,85	68,2	68,1	-0,1
17010	126007,89	507009,16	68,7	68,6	-0,1
17011	126042,14	507103,15	69,2	68,9	-0,3
17012	126077,09	507196,87	69,5	68,7	-0,8
17013	126112,24	507290,53	69,8	67,6	-2,2
17014	126147,07	50738,43	69,7	67,3	-2,4
17015	126182,21	507477,95	69,5	67,1	-2,4
17016	126217,78	507571,45	69,5	67,1	-2,4
17017	126253,21	507664,99	69,5	67,2	-2,3
17018	126288,52	507758,59	69,3	67,8	-1,5
17019	126323,82	507852,18	69,6	69,3	-0,3
17020	126359,12	507945,78	69,4	69,3	-0,1
17021	126394,54	508039,33	69,1	69,0	-0,1
17024	126500,32	508320,16	68,8	68,7	-0,1
17176	131015,61	522750,45	63,4	63,3	-0,1
17178	131007,91	52294,98	60,9	60,8	-0,1
17184	130911,69	523506,19	67,3	67,1	-0,2
17185	13091,05	523606,22	67,7	67,0	-0,7
17186	13090,93	523706,24	67,8	65,0	-2,8
17187	130908,11	523806,27	67,9	59,7	-8,2
17188	130906,91	523906,29	67,9	58,3	-9,6
17189	130905,71	524006,32	67,8	58,9	-8,9
17190	130902,62	524106,29	67,7	62,2	-5,5
17191	130894,96	524205,96	67,7	67,1	-0,6
17192	130878,49	52430,46	67,4	67,3	-0,1
17193	130859,63	524402,83	67,0	66,9	-0,1
17197	130774,94	524793,87	66,7	66,6	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
17201	130680,47	525224,84	66,5	66,4	-0,1
17218	130635,23	526694,53	66,4	66,3	-0,1
17219	130648,62	526793,66	66,3	66,2	-0,1
17220	130663,01	526892,65	66,3	66,1	-0,2
17221	130679,36	526991,34	66,3	65,3	-0,1
17222	130697,15	527089,76	66,4	64,4	-0,2
17223	130717,77	527187,63	66,5	64,3	-2,2
17224	130741,74	527284,75	66,3	64,1	-2,2
17225	130765,71	527381,87	66,3	64,3	-0,2
17226	130789,68	527478,98	66,3	65,2	-1,1
17227	130816,02	527575,48	66,3	66,1	-0,2
17228	130842,02	527672,07	66,3	66,2	-0,1
17235	131022,15	528348,74	66,9	66,8	-0,1
19904	138443,12	479670,27	66,8	65,1	-1,7
19905	138523,22	479712,04	69,5	67,3	-2,2
19906	13862,28	479721,91	70,0	67,7	-2,3
19907	138722,11	4797,34	70,4	67,9	-2,5
19908	138821,25	479746,51	71,1	68,4	-2,7
19909	138921,28	479749,48	70,9	68,3	-2,6
19910	139021,31	479752,51	71,0	68,5	-2,5
19911	139121,35	47975,52	71,1	68,6	-2,5
19912	139221,22	479750,47	70,9	68,4	-2,5
19913	139320,63	479739,22	71,0	68,5	-2,5
19914	139419,11	479721,45	70,7	68,4	-2,3
19915	139515,66	47969,53	70,1	68,6	-1,5
19916	139610,66	479664,02	69,9	69,6	-0,3
19917	139703,26	479626,15	69,8	69,6	-0,2
19919	139878,68	479530,38	69,4	69,3	-0,1
19923	140184,96	479274,61	71,2	71,1	-0,1
19924	140249,24	479197,93	71,8	71,7	-0,1
22987	117864,51	484560,36	57,2	57,1	-0,1
22988	117879,41	484658,75	56,0	55,8	-0,2
22989	117907,42	484754,82	54,9	54,7	-0,2
22990	117932,96	484851,55	54,2	54,0	-0,2
22991	117953,57	484949,36	54,0	53,8	-0,2
22992	117964,47	485048,66	55,9	55,6	-0,3
22993	11796,48	485148,72	54,1	53,3	-0,8
22994	117962,97	485248,77	54,6	52,9	-1,7
22995	117961,12	485348,82	55,7	53,1	-2,6
22996	117970,13	485448,45	61,9	54,0	-7,9
22997	11797,65	485548,31	64,5	55,1	-9,4
22998	117982,76	485648,19	64,1	59,0	-5,1
22999	117983,39	485747,44	62,9	62,0	-0,9
23000	117977,62	485847,33	58,3	57,7	-0,6
23002	117952,16	486045,64	54,5	54,4	-0,1
23006	11794,93	486445,91	54,3	54,2	-0,1
23008	117947,38	486646,04	56,8	56,7	-0,1
23009	117945,74	486746,09	60,3	60,2	-0,1
23023	120823,09	492984,37	62,5	55,9	-6,6

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
23024	120909,52	49302,51	61,9	54,6	-7,3
23025	120997,63	493058,27	58,2	55,3	-2,9
23026	121096,72	493069,44	56,7	55,8	-0,9
23027	121196,79	493070,23	55,8	55,4	-0,4
23028	121296,82	493067,52	56,6	56,5	-0,1
23407	139870,77	479685,14	69,8	69,7	-0,1
23408	139781,93	47973,13	69,9	69,7	-0,2
23409	139689,92	479770,77	70,0	69,7	-0,3
23410	139595,95	479805,26	70,1	69,2	-0,9
23411	139499,69	479832,77	70,4	67,8	-2,6
23412	139402,15	479855,32	70,2	62,1	-8,1
23413	139303,29	479871,18	70,9	60,5	-10,4
23414	139203,62	479880,42	70,6	59,5	-11,1
23415	139103,53	479883,24	70,8	59,5	-11,3
23416	13900,34	479882,53	70,7	59,4	-11,3
23417	138903,33	479878,97	71,1	60,2	-10,9
23418	138803,29	47987,49	71,5	63,2	-8,3
23419	138704,58	479891,22	69,7	62,4	-7,3
23420	138606,96	47991,34	68,1	63,4	-4,7
23421	138507,65	479924,75	67,5	65,1	-2,4
23422	138407,57	479922,98	67,3	65,7	-1,6
23423	138307,99	479913,91	67,5	66,8	-0,7
34921	120553,41	49290,54	63,2	63,1	-0,1
34922	120644,52	492927,13	63,3	63,2	-0,1
35109	137566,59	479739,22	67,9	67,8	-0,1
35113	137894,12	479514,67	64,0	63,9	-0,1
35114	137955,44	479435,81	62,6	62,5	-0,1
35115	13801,55	479355,84	61,8	61,6	-0,2
35116	138082,03	479282,68	61,6	61,4	-0,2
35118	138151,76	479420,03	62,2	61,9	-0,3
35119	138110,31	479511,06	63,4	63,1	-0,3
35120	138061,65	479598,29	65,3	65,2	-0,1
35121	138024,55	479687,98	68,9	68,8	-0,1
35122	138109,13	479713,72	70,7	70,6	-0,1
35123	138207,52	479695,73	69,0	68,8	-0,2
35124	138300,57	479659,79	66,8	66,2	-0,6
35125	138387,87	479612,88	64,6	63,5	-1,1
35269	138186,77	479881,56	69,1	69,0	-0,1
35273	137791,67	479861,09	71,9	71,8	-0,1
35274	137701,22	479903,78	68,9	68,8	-0,1
59659	120735,77	492952,83	63,6	62,4	-1,2
62603	138130,64	479195,39	59,6	59,4	-0,2
62604	138187,14	479112,95	58,8	58,5	-0,3
62605	138242,46	479029,68	56,1	55,6	-0,5
62606	138198,96	479332,25	61,3	61,0	-0,3
62607	138250,69	479246,73	59,9	59,5	-0,4
62608	138306,03	479163,46	58,8	58,4	-0,4
62609	138360,14	479079,33	56,0	55,3	-0,7

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/22807.

Op de hiernavolgende kaarten (10 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

3 tot 4 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

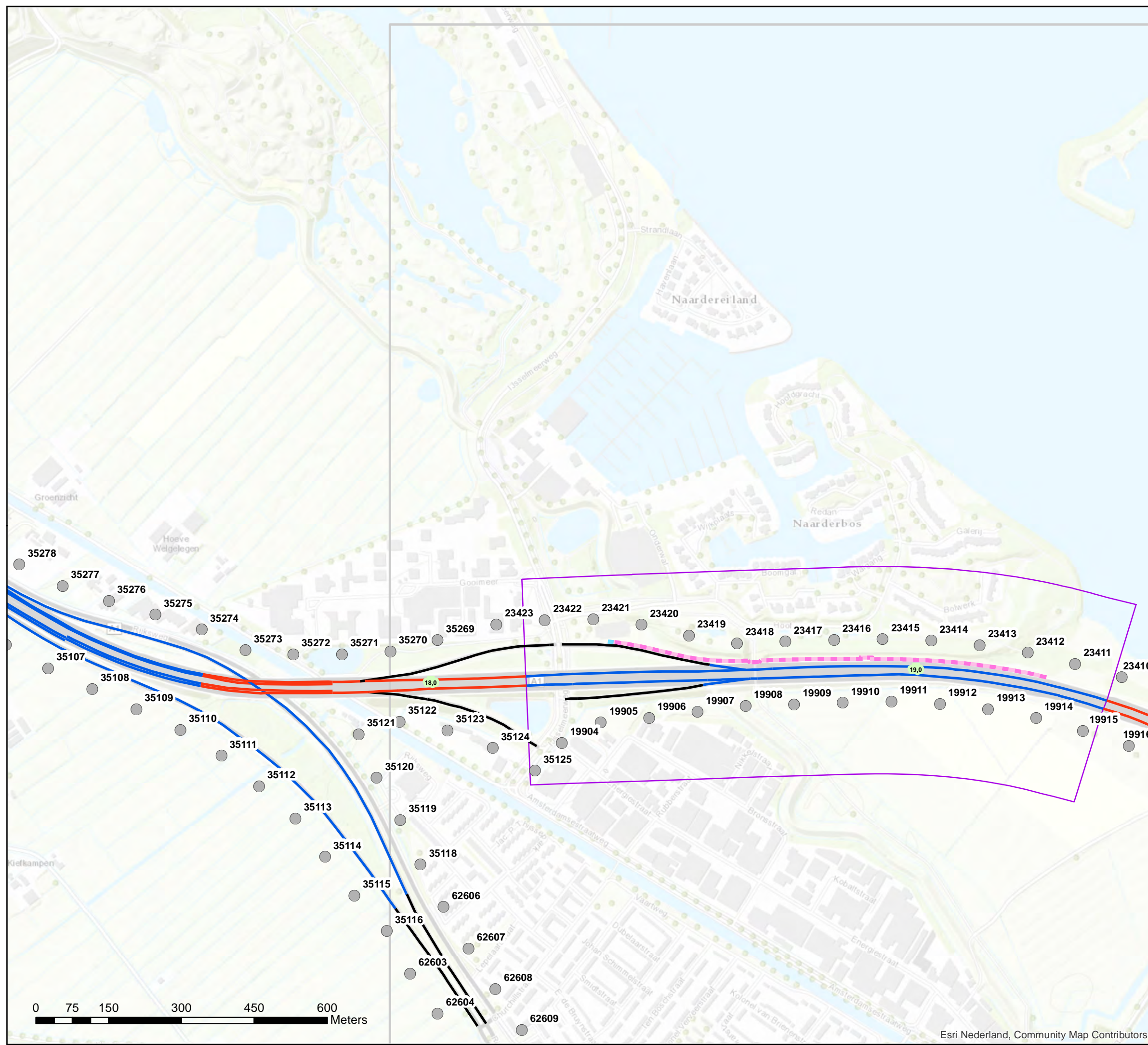
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A1_CL105**

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 1 van 10



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhoogte

3 tot 4 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

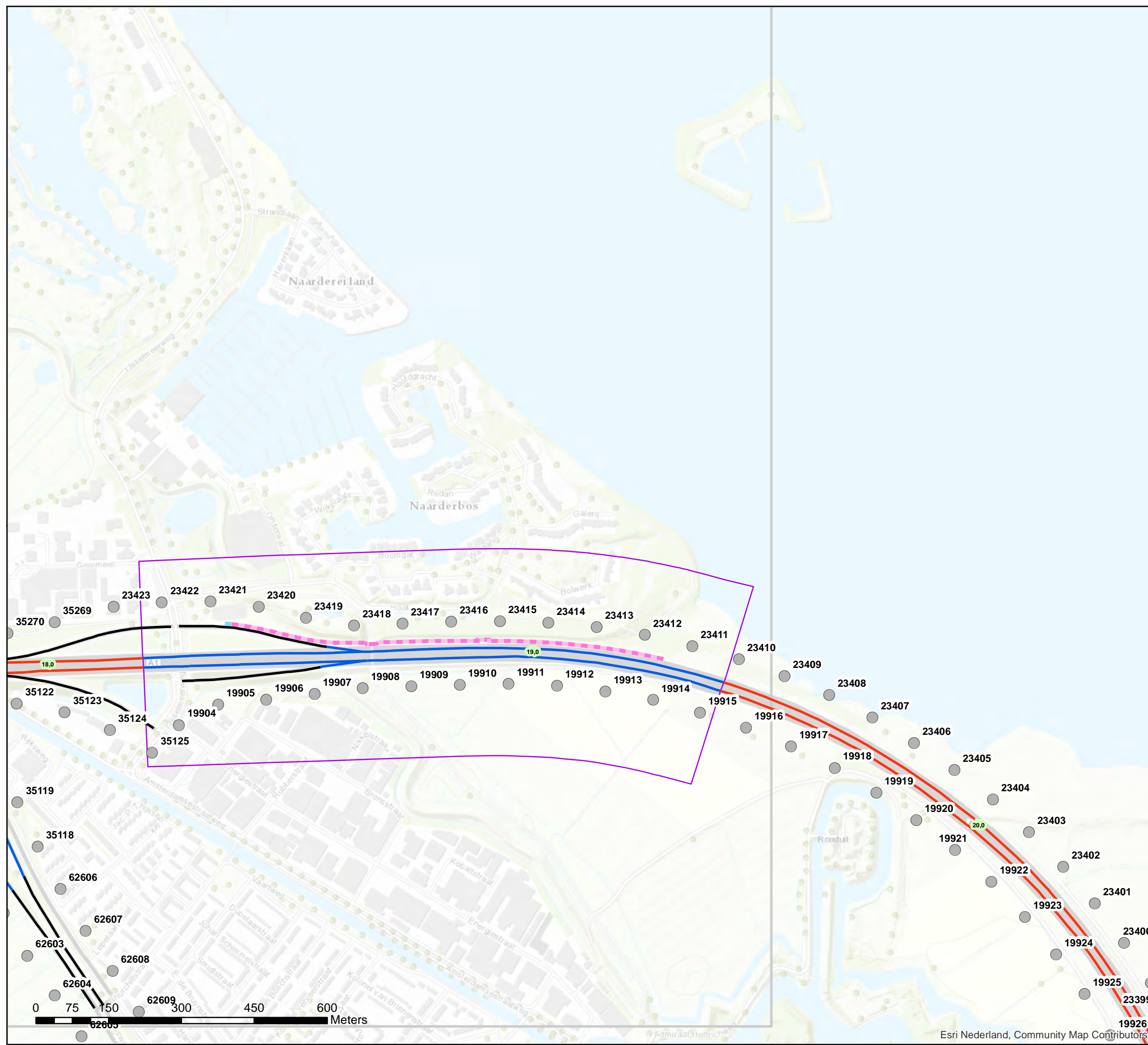
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A1_CL105

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 2 van 10

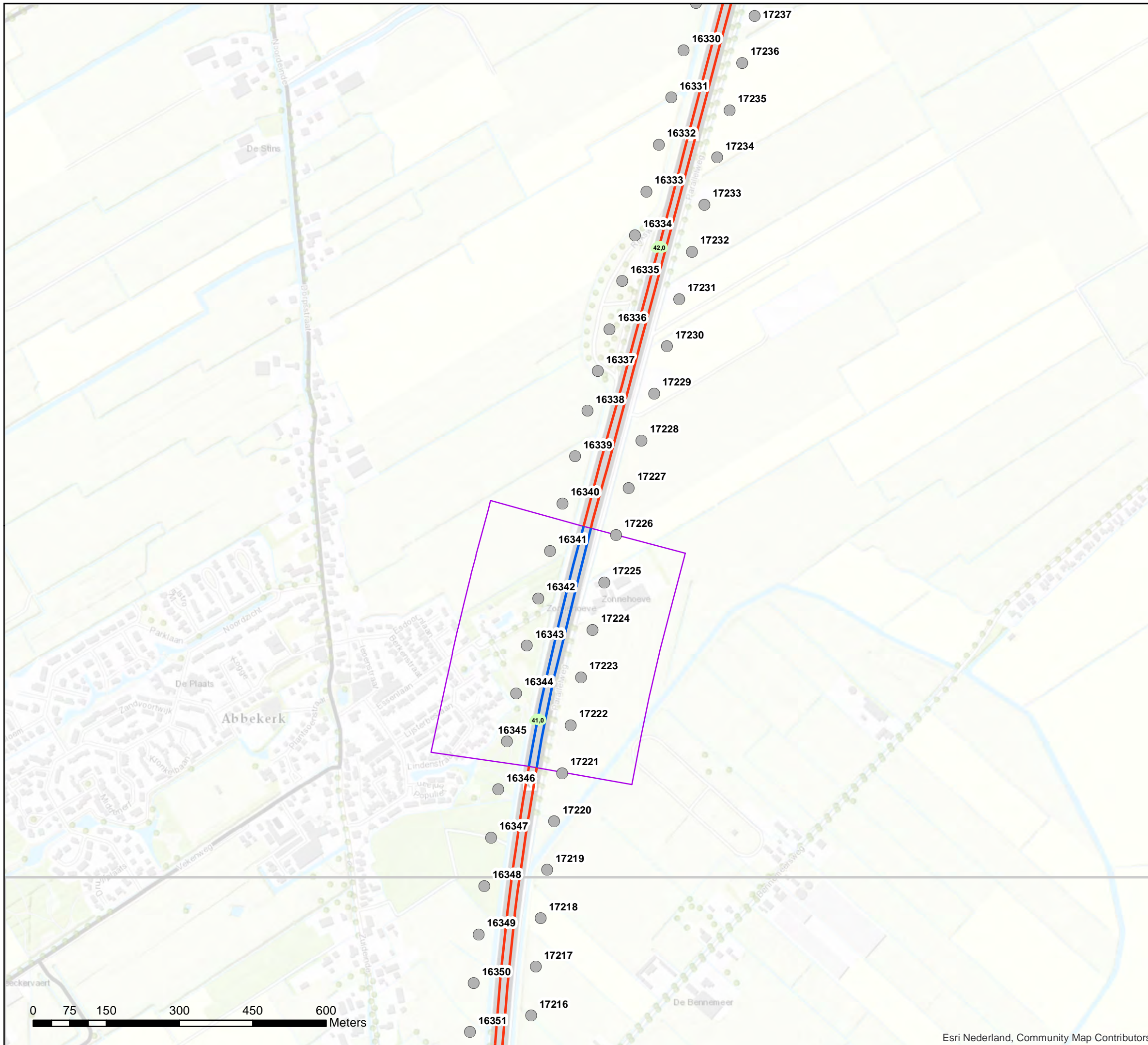


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WNN3 A7_CL02

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 3 van 10



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhoogte

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

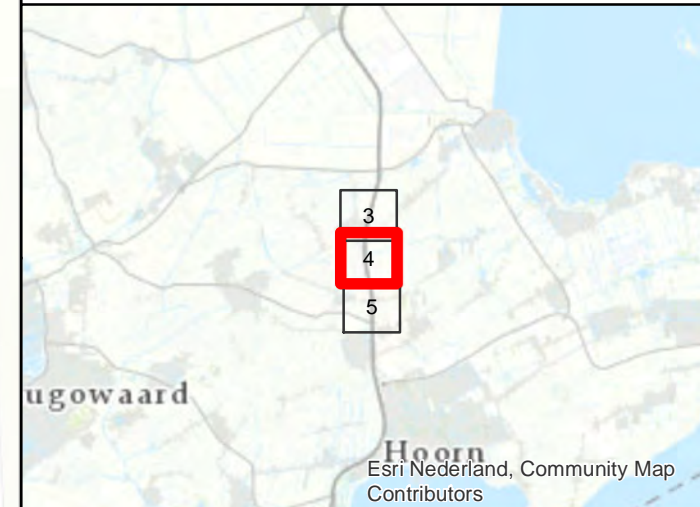
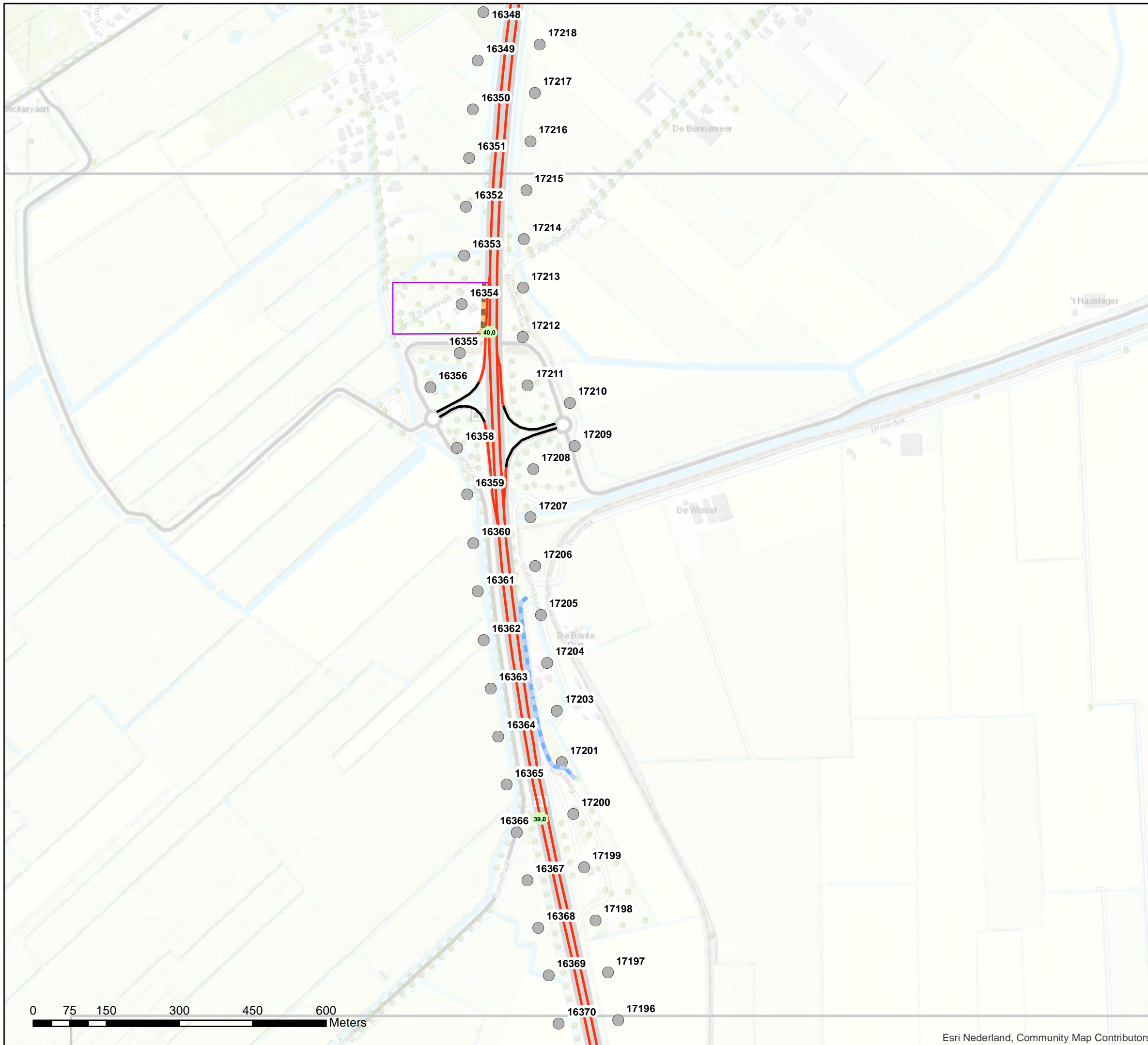
DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A7_CL03

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 4 van 10



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

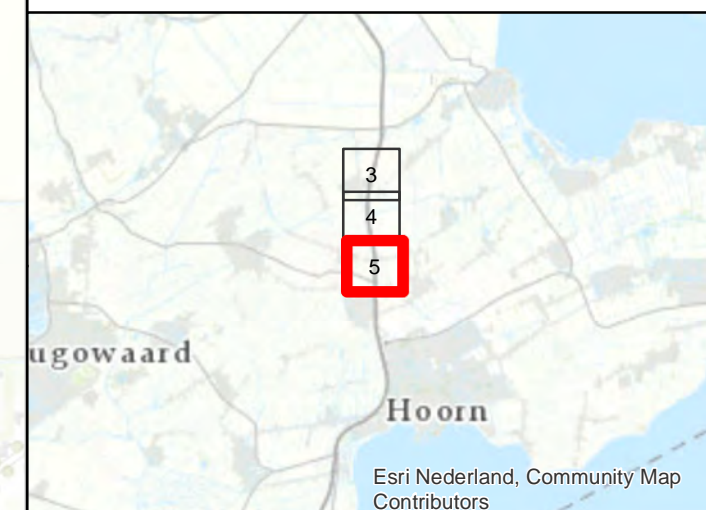
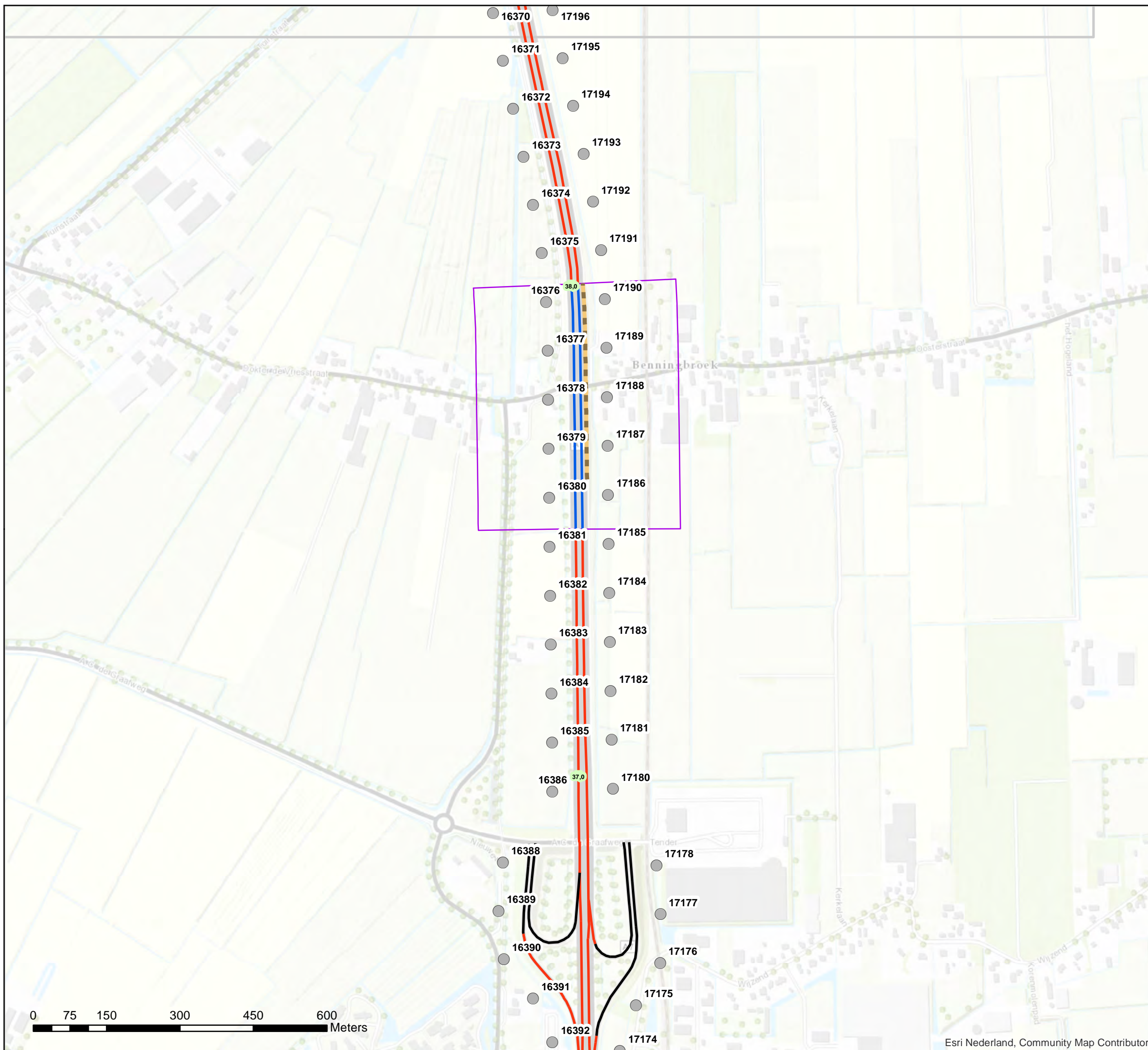
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

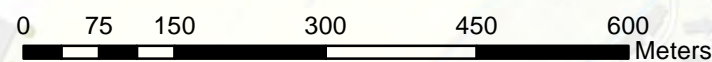
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A7_CL04 A7_CL05

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 5 van 10

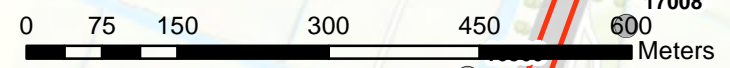
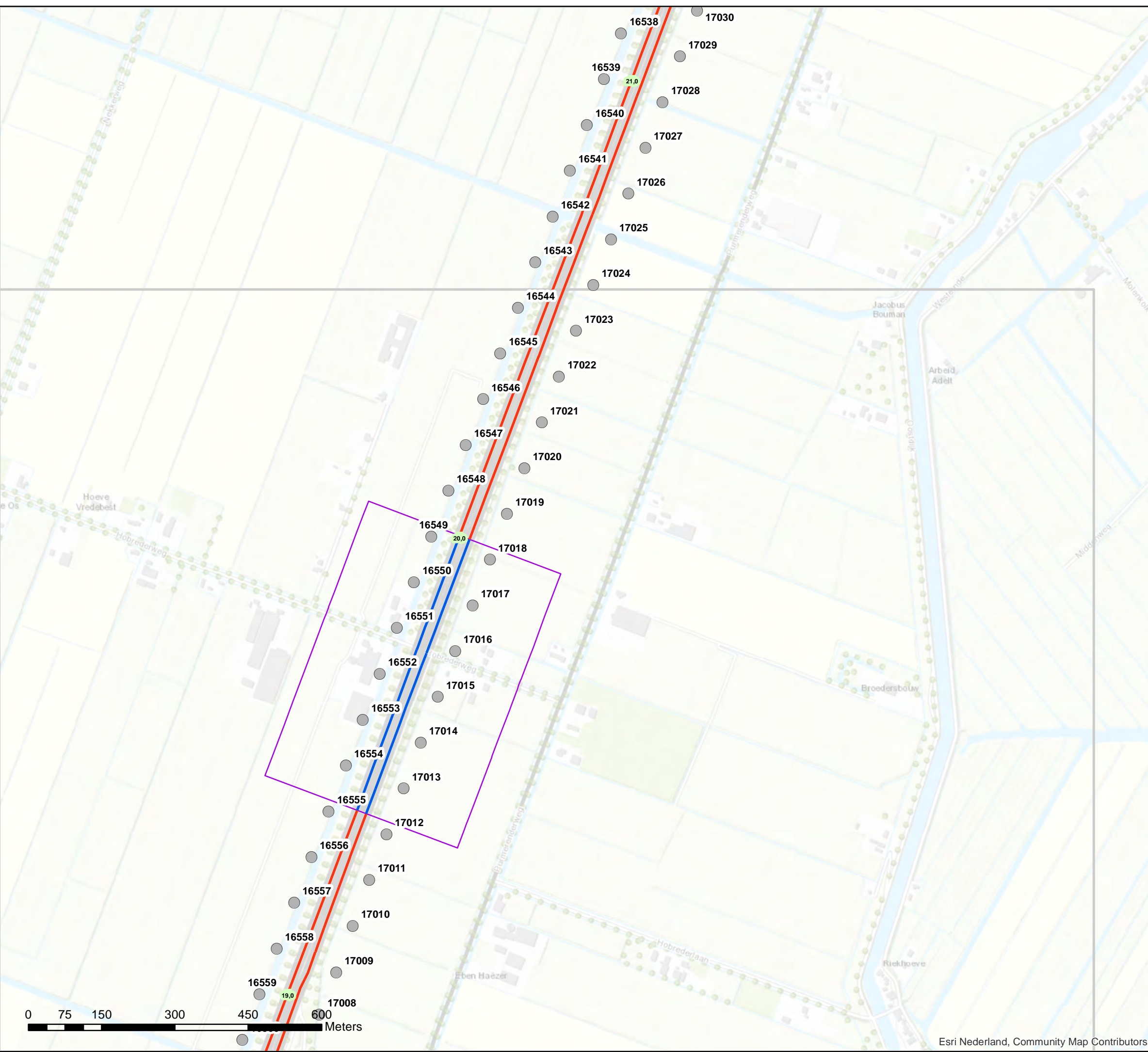


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A7_CL15 A7_CL16**

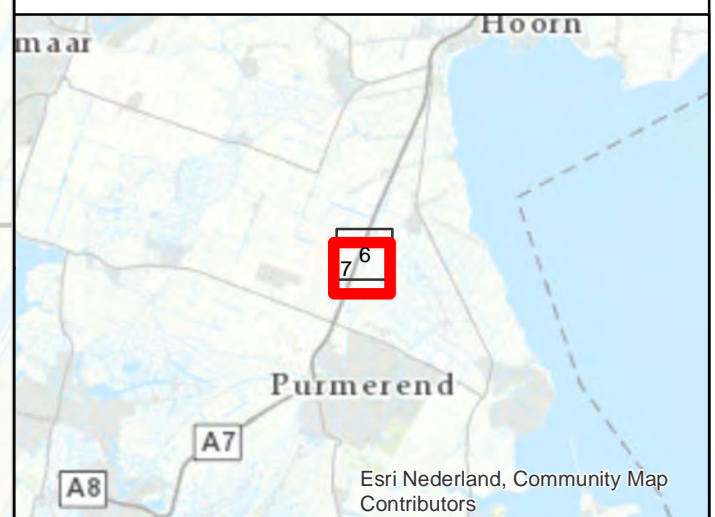
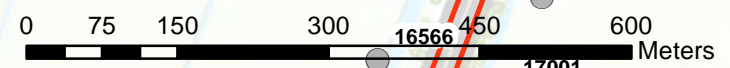
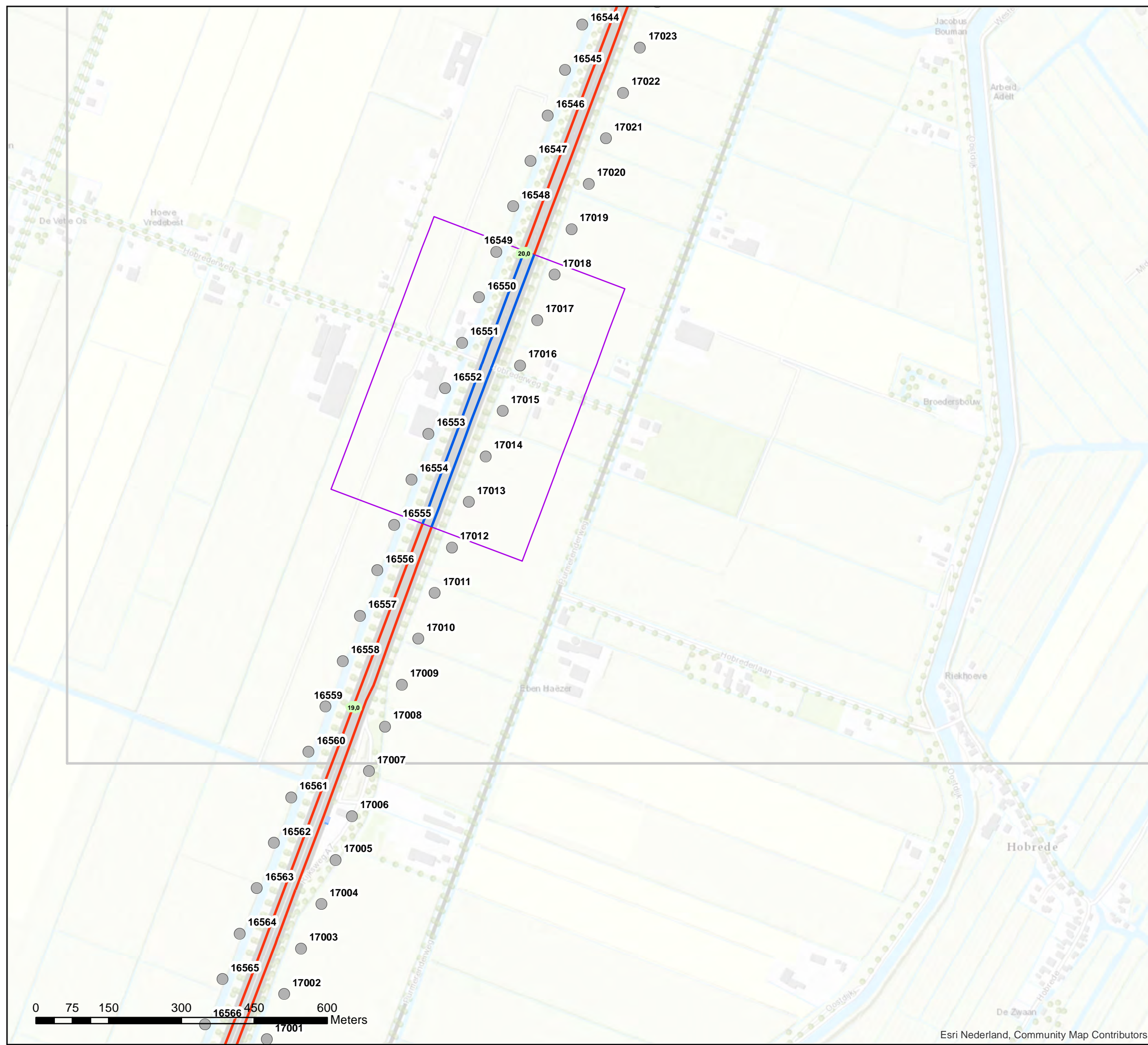
Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 6 van 10



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Schermhogte**
— 1 tot 2 meter
- Wegdektypes stap 3**
— ZOAB
— 2LZOAB
- Referentiepunten
 Inpassingsgebied stap 3
■ Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A7_CL15 A7_CL16**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 7 van 10**



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

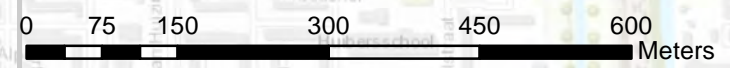
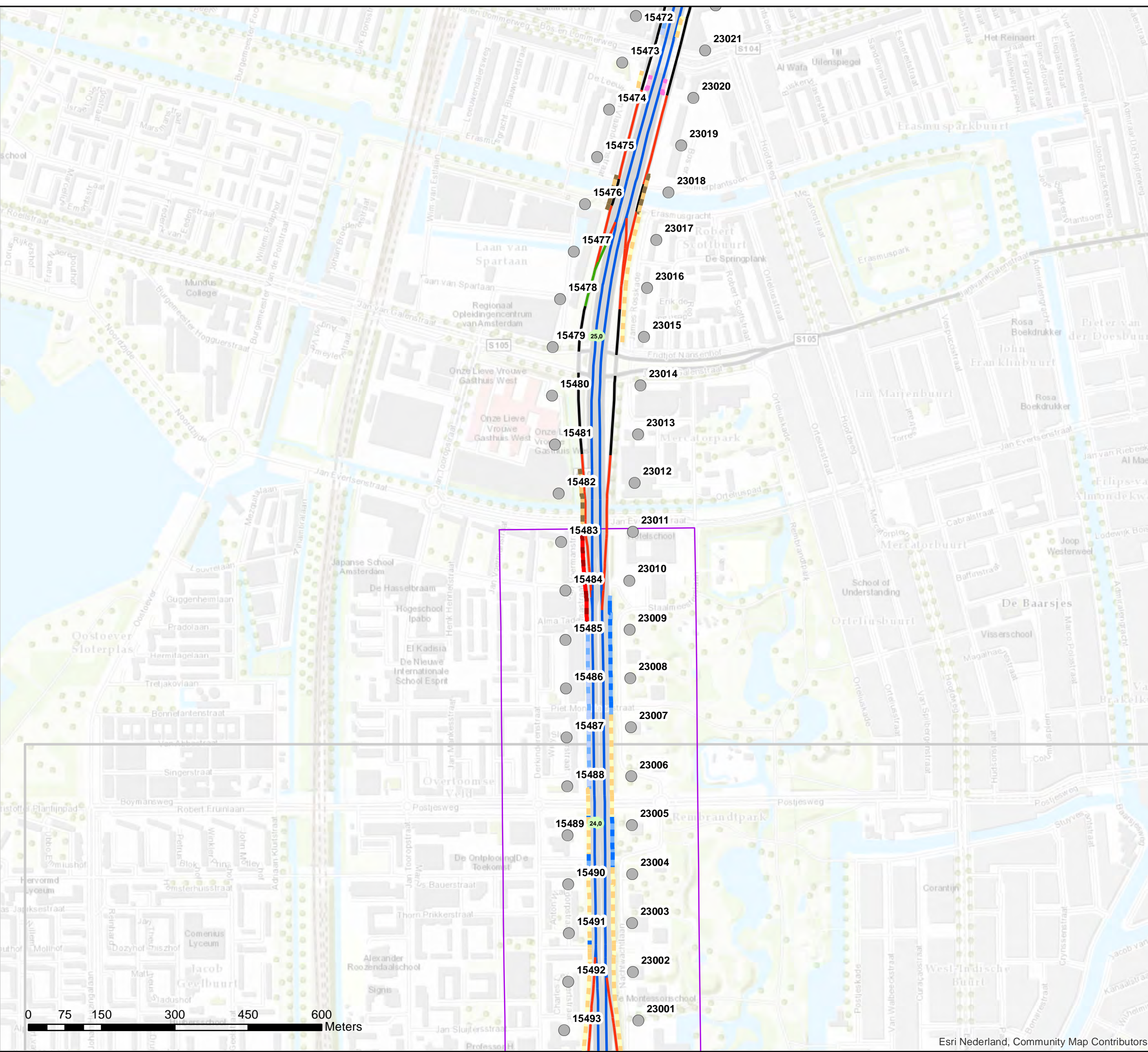
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Beton fingebezemd
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A10_CL03 A10_CL07

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 8 van 10



Bijlage stap 3-1: Afschermd objecten

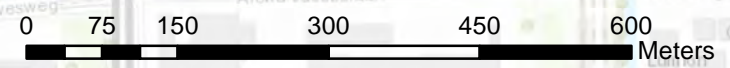
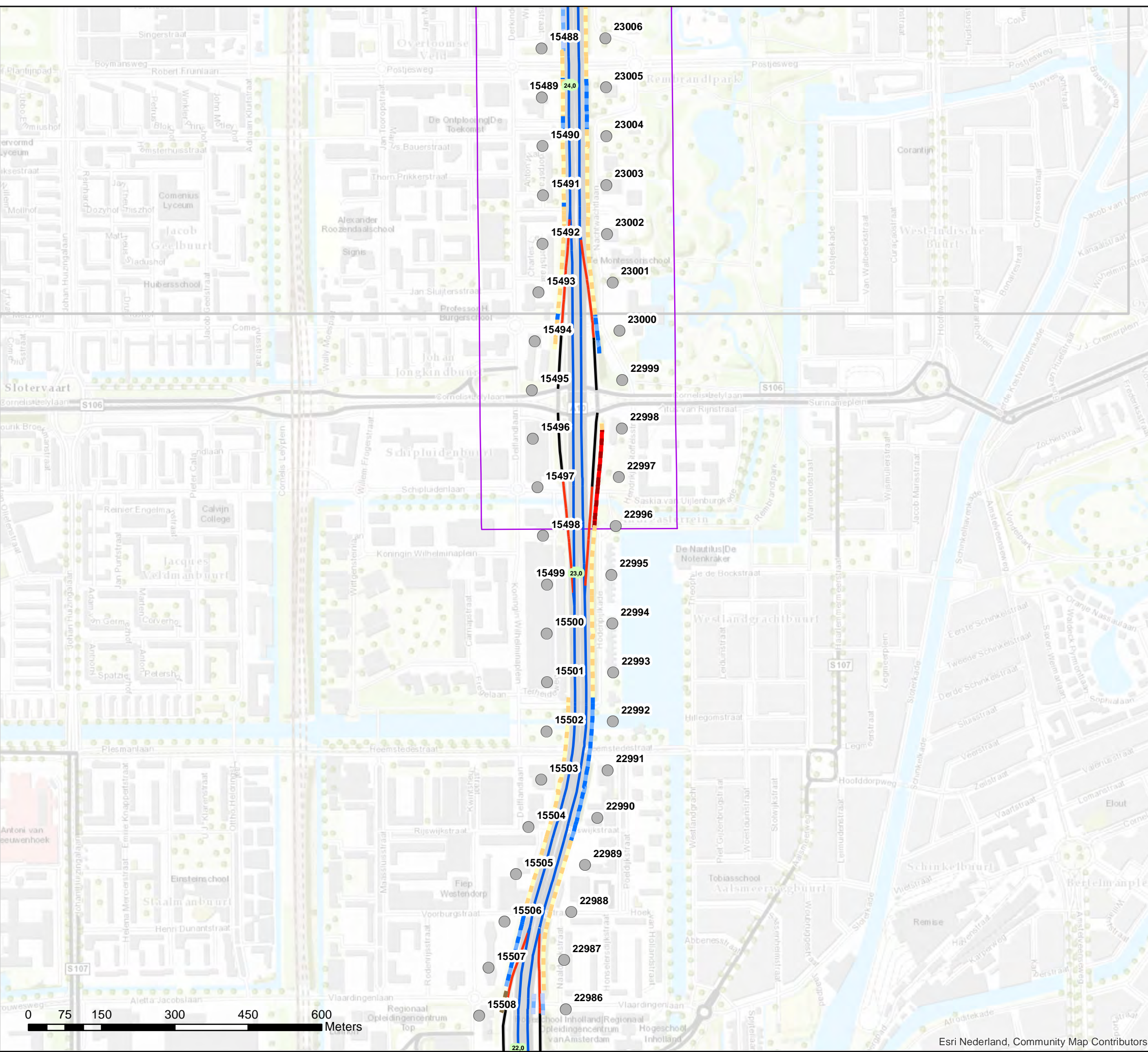
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A10_CL03 A10_CL07**

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 9 van 10



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

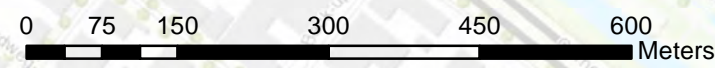
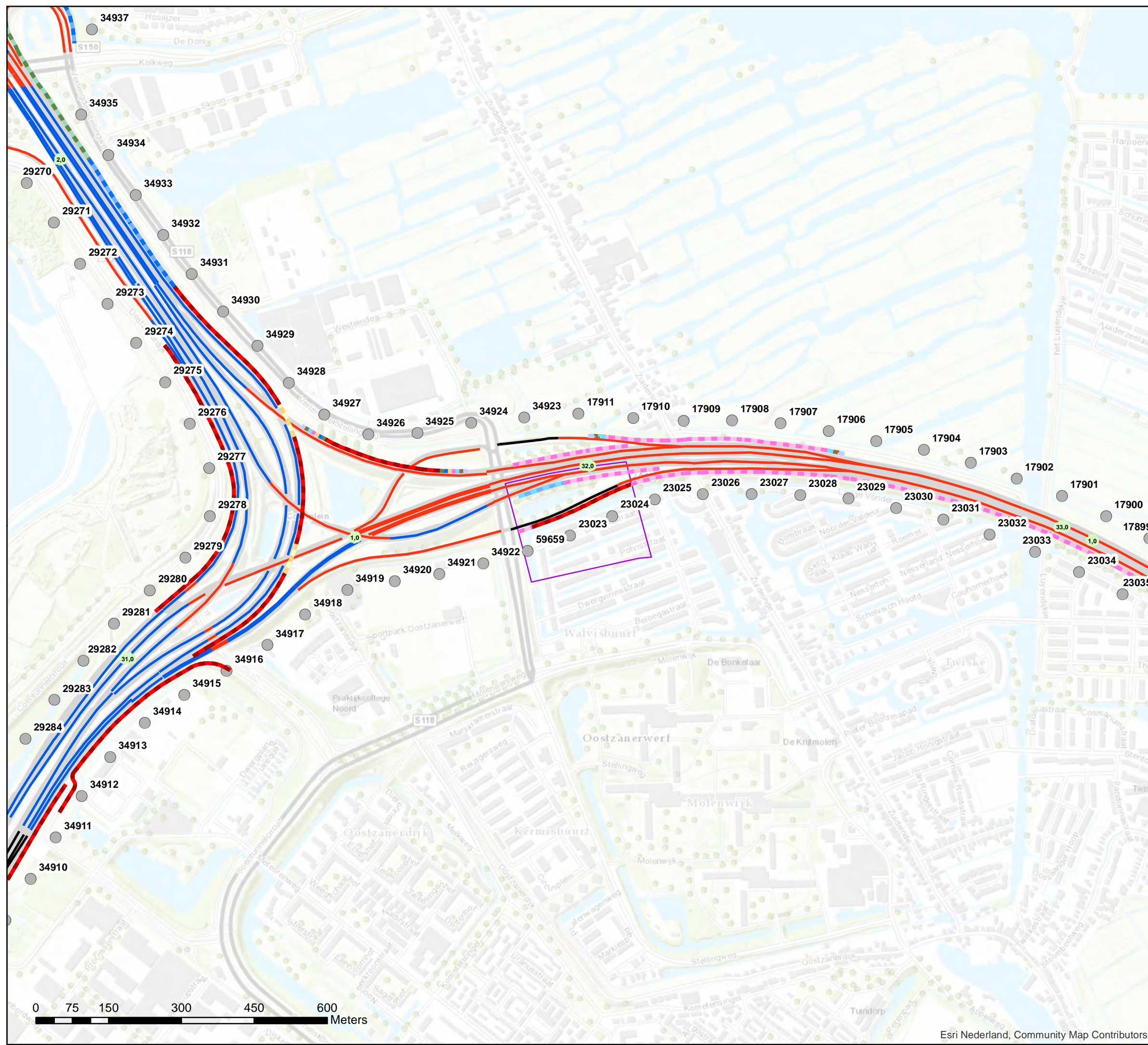
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN3 A10_CL14

Schaal: 1:7.500
Datum: 15-1-2021
Pagina 10 van 10





bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/22807.

Op de volgende 16 **pagina's** is de **Nota van Antwoord opgenomen waarin de op** het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen zijn beantwoord.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 februari 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/22807



Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het voornemen tot het
vaststellen van het
saneringsplan West-Nederland Noord 3
en het wijzigen van de geluidproductieplafonds

Project: Saneringsplan West Nederland Noord 3

Datum: Definitief 26 november 2021

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Rijkswaterstaat

1. Inleiding

Saneringsplan

Sinds 1 juli 2012 zijn er nieuwe geluidsregels voor rijkswegen opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Op een aantal locaties in Nederland is vastgesteld dat er onwenselijk hoge geluidsbelastingen heersen voor omwonenden. Om dit terug te brengen, stelt Rijkswaterstaat een aantal saneringsplannen op. Vervolgens worden, na inspraak en vaststelling van deze plannen, de hierin vastgestelde maatregelen uitgevoerd.

Het saneringsplan West-Nederland Noord 3 heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A7, A10 en N200 in de provincie Noord-Holland. Met dit plan wordt voor deze wegvakken invulling gegeven aan de voor Rijkswaterstaat verplichte geluidsanering langs rijkswegen.

Uit het akoestisch onderzoek bij het saneringsplan (zie bijlage 4 bij het saneringsplan) is gebleken dat in het plangebied saneringsobjecten zoals woningen aanwezig zijn. Door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voldoet de geluidsbelasting op een aantal saneringsobjecten aan de streefwaarde. De objecten waar de geluidsbelasting bij volledige benutting van het eventueel verlaagde geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB, worden na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan onderzocht op benodigde gevelisolatie om het wettelijk vastgelegde maximale geluidsniveau in de woning te halen.

Omdat in het saneringsplan geluidbeperkende maatregelen zijn opgenomen, worden tegelijkertijd met de vaststelling van het saneringsplan tevens de geluidproductieplafonds verlaagd op de in het akoestische onderzoek opgenomen referentiepunten (zie bijlage 5 bij het saneringsplan).

Resultaten terinzagelegging

Op 22 april 2021 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan (ontwerpbesluit van 15 april 2021) gepubliceerd in de Staatscourant. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is omstreeks die datum tevens gepubliceerd in diverse lokale bladen.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen ging in op vrijdag 23 april 2021 en bedroeg zes weken. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

Op het voornemen hebben 8 personen en organisaties een zienswijze bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingediend. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze is vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. De zienswijzen leiden niet tot wijziging van het saneringsplan. Hierna is per onderdeel een reactie opgenomen op de individuele zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
1	Particulier	1.1	Geluidscherm	<p>Indiener zou graag zien dat ter hoogte van haar woning een laag geluidscherm wordt geplaatst net als aan de overzijde van de woning. Niet alleen om de geluidshinder te verminderen maar ook om een afscheiding met de N200 te creëren tegen opspattend vuil.</p>	<p>Een saneringsplan voor geluid is er volgens de Wet milieubeheer op gericht te zorgen dat geluid bij of in een woning, die tevens saneringsobject is, wordt verminderd. Voor het bepalen van de maatregelen wordt een doelmatigheidstoets toegepast zodat de kosten van de maatregelen in verhouding staan tot de te verwachten geluidreductie. Deze doelmatigheidsafweging is uitgevoerd volgens wettelijke regelingen.</p> <p>Beknopt is de werkwijze van de doelmatigheidsafweging als volgt. Om zoveel mogelijk verspreiding van het geluid tegen te gaan wordt eerst gekeken of er bronmaatregelen (stiller wegdek) en vervolgens overdrachtsmaatregelen (afschermende voorzieningen) mogelijk zijn. Hiervan wordt een doelmatigheidstoets (kosten-batenanalyse) gemaakt.</p> <p>Indien er geen doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, dan zal na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit worden onderzocht of gevelisolatiemaatregelen nodig zijn om de geluidsbelasting binnen in een woning, die tevens saneringsobject is, binnen de wettelijke norm ('binnenwaarde' genoemd) te brengen.</p> <p>Voor de woning van indiener is een bronmaatregel niet mogelijk omdat in het project N200 al de bronmaatregel Dunne deklaag type A is toegepast.</p> <p>Een overdrachtsmaatregel is op deze locatie niet in te passen. Een van de randvoorwaarden waar een overdrachtsmaatregel voor een saneringsplan aan moet voldoen is een minimale hoogte van 2 meter. Ter plaatse van de woning van indiener is het niet mogelijk om een dergelijk scherm ononderbroken in te passen.</p> <p>Tussen de hoofdrijbaan en parallelstraat is in verband met de bushalte en de parallelstraat een ononderbroken overdrachtsmaatregel van slechts 150 meter lengte mogelijk. Dit voldoet niet aan de minimale lengte die nodig is voor het cluster waar de woning van indiener onderdeel van is. Tussen de parallelstraat en de woningen is er onvoldoende ruimte om een scherm te plaatsen.</p> <p>Een scherm kan hier dus niet aan de minimale eisen voldoen en is daarom niet verder onderzocht.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
					Hierom zijn voor de woning van indiener geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk. Na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit zal worden onderzocht of gevelisolatie-maatregelen nodig zijn om de geluidsbelasting binnen in de woning binnen de wettelijke norm te brengen.	
		1.2	Gevelisolatie	Indiener is benieuwd naar de mogelijkheden die er zijn om de woning te isoleren.	Rijkswaterstaat zal na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit, na toestemming van de eigenaar, onderzoeken of maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Als blijkt dat het noodzakelijk is om gevelisolatie aan te brengen om de geluidsbelasting binnen de woning binnen de wettelijke norm (‘binnenwaarde’ genoemd) te brengen, zal Rijkswaterstaat de eigenaar een aanbod doen om dit op kosten van het rijk aan te brengen. Mogelijke maatregelen zijn bijvoorbeeld het dichtens van kieren of het aanbrengen van geluidwerend (dubbel)glas. De eigenaar kan het aanbod aanvaarden of weigeren. Bij weigering vervalt de verplichting voor Rijkswaterstaat om in het kader van het saneringsplan maatregelen te treffen.	Nee
2	Particulier	2.1	Geluidscherm	Indiener zou graag zien dat ook voor zijn woning een scherm wordt geplaatst en de geluidsbelasting verder wordt verlaagd dan de 68 dB die nu met alleen tweelaags ZOAB wordt bereikt.	Een saneringsplan voor geluid is er volgens de Wet milieubeheer op gericht te zorgen dat geluid bij of in een woning, die tevens saneringsobject is, wordt verminderd. Voor het bepalen van de maatregelen wordt een doelmatigheidstoets toegepast zodat de kosten van de maatregelen in verhouding staan tot de te verwachten geluidreductie. Deze doelmatigheidsafweging is uitgevoerd volgens wettelijke regelingen. Beknopt is de werkwijze van de doelmatigheidsafweging als volgt. Om zoveel mogelijk verspreiding van het geluid tegen te gaan wordt eerst gekeken of er bronmaatregelen (stiller wegdek) en vervolgens overdrachtsmaatregelen (afschermende voorzieningen) mogelijk zijn. Hiervan wordt een doelmatigheidstoets (kosten-batenanalyse) gemaakt. Indien er geen doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, dan zal na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit worden onderzocht of maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Vervolgens wordt gevelisolatie aangebracht als dit noodzakelijk blijkt te zijn om de geluidsbelasting binnen een woning, die tevens saneringsobject is, binnen de wettelijke norm (‘binnenwaarde’ genoemd) te brengen.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
					<p>Voor het cluster aan de overkant van de woning van indiener (zie ook deelreactie 2.2 van indiener) is na de doelmatigheidstoets gebleken dat de maatregel financieel doelmatig is. Doordat er meerdere woningen op korte afstand van de weg liggen, is het budget aan reductiepunten voor het cluster aan de overkant dusdanig hoog dat een doelmatig scherm kan worden bekostigd. Voor het cluster waar de woning van indiener in ligt is een scherm ter plaatse van de woning van indiener niet financieel doelmatig. Het cluster waar de woning van indiener in ligt heeft, in vergelijking met het cluster aan de overkant, minder woningen op korte afstand van de weg: in dit cluster liggen daardoor minder saneringsobjecten dan in het cluster aan de overkant. Het cluster heeft daardoor onvoldoende budget om een scherm te kunnen bekostigen. Een bronmaatregel is echter wel doelmatig voor het cluster van indiener. Deze maatregel zorgt voor 2 dB geluidreductie op de woning van indiener.</p> <p>Na toepassen van deze bronmaatregel resteert een geluidsbelasting van 68 dB op de woning van indiener. De reductie is daarmee onvoldoende om de geluidsbelasting op de woning van indiener terug te brengen tot de streefwaarde van 60 dB. Daarom zal na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit worden onderzocht of maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn, zoals hiervoor omschreven.</p>	
		2.2	Rechts-ongelijkheid	Indiener merkt op dat voor de woningen aan de overzijde van de A7 (cluster A7-CL4) wel een geluidscherm wordt voorgesteld. Indiener is van mening dat zo sprake is van rechtsongelijkheid.	In het antwoord bij deelreactie 2.1 is toegelicht dat voor de woningen aan de overzijde een scherm financieel doelmatig is. Aan de zijde van de weg waar de woning van indiener ligt, valt de doelmatigheidsafweging anders uit. Dat is geen rechtsongelijkheid. Elke situatie is anders: voor elke woning of groepje woningen (cluster) wordt volgens het wettelijke doelmatigheids criterium bepaald of maatregelen doelmatig zijn.	Nee
		2.3	Wettelijke norm	Indiener geeft aan dat het onterecht is dat de geluidsbelasting op zijn woning boven de wettelijke norm blijft.	In het antwoord bij deelreactie 2.1 is toegelicht dat voor het bepalen van maatregelen een doelmatigheidstoets wordt toegepast, zodat de kosten van de maatregelen in verhouding staan tot de te verwachten geluidreductie. Deze doelmatigheidsafweging is uitgevoerd volgens wettelijke regelingen zoals opgenomen in de Wet milieubeheer, het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		2.4	Slijtage wegdek	Indiener geeft aan dat met de jaren het stillere asfalt zal slijten en daardoor de geluidsbelasting nog verder zal toenemen.	Bij het bepalen van de geluidreductie door stiller asfalt is ook de levensduur van het stille asfalt meegenomen. Een nieuw wegdek reduceert meer geluid dan een ouder wegdek. In de berekening van de behaalde geluidreductie van een stiller wegdek wordt hier rekening mee gehouden door een gemiddelde correctie toe te passen. Dit betekent dat de berekende geluidreductie een gemiddelde betreft over de toekomstige jaren. De werkelijke reductie zal in het begin iets hoger liggen dan de berekende waarde. Na verloop van tijd zal de reductie iets afnemen wegens slijtage. Gemiddeld gezien zal het stiller asfalt zorgen voor de berekende afname van de geluidsbelasting.	Nee
		2.5	Verkeers- toename	Indiener geeft aan dat de weg alsmaar drukker wordt, mede door verkeer vanaf Agriport A7 in Wieringermeer en door de verbreding van de A7 tussen Hoorn en Amsterdam.	Het wordt drukker op de Nederlandse wegen en dat is ook het geval op de A7. Met het drukker worden van verkeer is in het verleden ook de geluidsbelasting onbeheerst toegenomen. Om deze onbeheerste groei tegen te gaan, zijn in 2012 geluidproductieplafonds langs de rijkswegen wettelijk vastgesteld ¹ . Deze geluidproductieplafonds mogen niet zondermeer worden overschreden, waardoor de geluidsbelasting dus ook niet ongemerkt kan toenemen. Om te monitoren of geluidproductieplafonds niet worden overschreden, wordt door Rijkswaterstaat jaarlijks aan de hand van actuele verkeersgegevens (tellingen) een nalevingsonderzoek uitgevoerd. Indien uit de naleving blijkt dat er geluidproductieplafonds worden overschreden of dreigen te worden overschreden zullen er maatregelen moeten worden afgewogen. De brongegevens en de vastgestelde geluidproductieplafonds zijn in het geluidregister (https://geluidregister.rijkswaterstaat.nl/geluidregister/#!/kaart/) vastgelegd. Voor het jaar 2019 is ook een nalevingsonderzoek uitgevoerd (bron: "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2019" , opgesteld door Rijkswaterstaat). Hieruit blijkt dat op de locatie van indiener (referentiepunt 16378) het geluidproductieplafond niet wordt overschreden. Vanuit naleving is dan ook geen aanvullend onderzoek nodig. Indien uit volgende nalevingsverslagen andere conclusies komen, zal er nieuw maatregelonderzoek worden uitgevoerd. U kunt alles over dit onderwerp teruglezen via: www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen .	Nee

¹ Zie voor een nadere toelichting § 2.6 van bijlage A bij het akoestisch onderzoek.

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		2.6	Plaatsen van geluidscherm	Indiener verzoekt daarom dringend om het plaatsen van een geluidscherm zodat de geluidsbelasting niet boven de 63 dB komt.	In de antwoorden bij deelreacties 2.1 t/m 2.5 is aangegeven waarom het niet mogelijk is een geluidscherm te plaatsen bij de woning van indiener. Wel wordt na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit na toestemming van de eigenaar onderzocht of maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Vervolgens wordt gevelisolatie aangebracht als dit noodzakelijk blijkt te zijn om de geluidsbelasting binnen de woning binnen de wettelijke norm ('binnenwaarde' genoemd) te brengen.	Nee
3.	Buurtplatform	3.1	Geluidscherm	Indieners geven aan dat de geluidsbelasting op de woningen aan de zuidzijde van de A1 net zo hoog is als aan de noordzijde en dat daarom, net als aan de noordzijde, ook aan de zuidzijde in een geluidscherm moet worden voorzien.	<p>Een saneringsplan kan alleen geluidmaatregelen bevatten om de geluidsbelasting op zogenoemde saneringsobjecten te verminderen. In artikel 11.57 van de Wet milieubeheer is bepaald wanneer sprake is van een saneringsobject. Een van de eisen daarbij is dat de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger is dan een bepaalde drempelwaarde (zie voor een nadere toelichting over geluidproductieplafonds § 2.6 van bijlage A bij het akoestisch onderzoek). Het is mogelijk dat er voor verschillende woningen een andere saneringsdrempel geldt, waardoor sommige woningen met vergelijkbare geluidsbelastingen als andere woningen geen saneringsobject zijn.</p> <p>Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die in het verleden door de gemeente bij de toenmalige minister van VROM zijn aangemeld voor sanering en zijn opgenomen op de 'lijst gemelde objecten' zijn saneringsobjecten als ze een geluidsbelasting van meer dan 60 dB hebben en er nog geen saneringsmaatregelen voor zijn getroffen. Dat betreft de saneringscategorie A. Daarnaast zijn woningen en in een bestemmingsplan aangewezen standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonschepen die niet zijn aangemeld maar wel een geluidsbelasting hebben van meer dan 65 dB ook saneringsobjecten. Dat is saneringscategorie B.</p> <p>De woningen ten noorden van de A1 vallen onder saneringscategorie A. Voor deze woningen geldt de wettelijk vastgestelde drempelwaarde van 60 dB. Op basis van de rekenresultaten zijn die woningen saneringsobjecten: de berekende geluidsbelastingen op die woningen (maximaal 66 dB) zijn hoger dan de betreffende drempelwaarde voor sanering. In het ontwerp saneringsplan zijn voor deze saneringswoningen maatregelen opgenomen.</p> <p>De woningen van indieners (ten zuiden van de A1) zijn niet opgenomen op de 'lijst gemelde objecten' (en daarmee geen saneringscategorie A). Voor deze woningen geldt een drempelwaarde van 65 dB (saneringscategorie B).</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					<p>Op basis van de rekenresultaten zijn de woningen van indieners geen saneringsobjecten: de berekende geluidsbelastingen op de woningen van de indieners zijn niet hoger dan de drempelwaarde van 65 dB.</p> <p>Dit wil niet zeggen dat er bij woningen die geen saneringsobject zijn geen hinder van verkeersgeluid kan zijn. De rijksweg zal ook voor die woningen in de omgeving als geluidbron aanwezig zijn. In een saneringsplan kunnen voor deze woningen echter geen maatregelen worden getroffen.</p> <p>Voor de woningen aan de noordzijde van de A1 worden een bronmaatregel en een scherm geadviseerd. De woningen van indieners profiteren ook van deze bronmaatregel. De bronmaatregel die wordt geadviseerd voor de woningen aan de noordzijde levert op de woningen van indieners maximaal 3 dB geluidreductie. Na toepassen van de bronmaatregel is de hoogste geluidsbelasting op de woningen van indieners maximaal 62 dB.</p>	
		3.2	Snelheidsverlaging	Indieners stemmen in met het aan te brengen tweelaags ZOAB als maatregel maar geven aan dat als het daarbij blijft de geluidsbelasting verder verlaagd zou moeten worden door het instellen van een maximum snelheid van 80 km/u.	In het kader van een saneringsplan komen de woningen van indieners, zoals in het antwoord bij deelreactie 3.1 is uitgelegd, niet in aanmerking voor een onderzoek naar saneringsmaatregelen. Los daarvan is een snelheidsverlaging, zoals door indieners gevraagd, geen maatregel die in een saneringsplan wordt afgewogen om de geluidsbelasting te verlagen, omdat deze niet is aangewezen als "geluidbeperkende maatregel" in de Regeling geluid milieubeheer.	Nee
		3.3	Reflectie	Indieners merken op dat er plannen worden ontwikkeld om op de aan de noordzijde van de weg te realiseren geluidwal zonnepanelen aan te brengen. Indieners zijn van mening dat nu onvoldoende wordt nagedacht over de gevolgen van deze ontwikkeling op de geluidsbelasting op de woningen aan de zuidzijde van de weg. De zonnepanelen zijn gemaakt van een hard materiaal dat het geluid zal weerkaatsen.	<p>In het kader van het saneringsplan wordt voorzien in de aanleg van een geluidscherm (geen geluidwal zoals door indieners genoemd). Daarbij geldt wel als eis dat het geluidscherm absorberend wordt uitgevoerd, zodat er geen toename van de geluidsbelasting op de woningen aan de andere kant van de rijksweg wordt veroorzaakt.</p> <p>De eventuele realisatie van een geluidwal met zonnepanelen in plaats van een geluidscherm is een initiatief van de gemeente Gooise Meren. Het geluidscherm uit het saneringsplan is daarbij het uitgangspunt. De gemeente onderzoekt momenteel of de realisatie van deze geluidwal met zonnepanelen haalbaar is. Als dat het geval is, zal de gemeente vervolgens zelf de benodigde procedures doorlopen om de geluidwal te realiseren.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
					De gemeente zal er bij het ontwerp en de aanleg van de geluidwal met zonnepanelen rekening mee moeten houden dat dit zodanig geschiedt dat geen sprake is van reflectie van geluid, en dat de schermwerking voor de woningen erachter (minstens) volledig wordt behouden. Dit kan onder andere door de panelen onder een hoek te plaatsen en de wal voldoende hoog te maken. Ook elders in het land zijn veel transparante, reflecterende schermen geplaatst. Doordat deze onder een hoek zijn geplaatst, is weerkaatsing van geluid op woningniveau te verwaarlozen.	
		3.4	Compenserende maatregelen	Indieners zijn van mening dat compenserende maatregelen moeten worden getroffen aan de zuidzijde indien deze plannen doorgang vinden om te voorkomen dat de situatie aan de zuidzijde verslechtert. Deze maatregelen moeten gelijktijdig met de aanleg van de geluidwal aan de noordzijde plaatsvinden om tijdelijke toename van de geluidshinder te vermijden.	Zoals aangegeven in het antwoord bij deelreactie 3.3 is de aanleg van zonnepanelen op een geluidwal een initiatief van de gemeente, en geen onderdeel van het saneringsplan. Voor het saneringsplan zijn compenserende maatregelen daarom niet aan de orde.	Nee
	Particulier	4.1	Wettelijke norm	Indiener is van mening dat ten onrechte is aangegeven dat zijn woning voldoet aan de geluidseisen. Na verlaging van de maximumsnelheid op de N200 is deze 50 km/uur. Indiener geeft aan dat de verlaging van de maximum snelheid op de N200 niet wordt gehandhaafd en er in werkelijkheid veel harder wordt gereden.	Als uitgangspunt van het geluidonderzoek wordt uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur conform het wettelijk voorgeschreven Reken- en meetvoorschrift geluid 2012; deze snelheid is ook opgenomen in het geluidregister. Conform het wettelijk voorschrift is het niet toegestaan om met een hogere snelheid te rekenen om de geluidsbelasting te bepalen. Als in de praktijk harder wordt gereden dan de maximum snelheid en daardoor overlast ontstaat, kan een handhavingsverzoek gedaan worden bij de politie.	Nee
		4.2	Geluidsoverlast door VRI's	Indiener geeft aan dat door het plaatsen van extra verkeersregelinstallaties en het optrekken en afremmen van verkeer de geluidsoverlast eerder is toe- dan afgenomen.	In de berekening wordt rekening gehouden met verkeersregelinstallaties. In de berekeningsmodellen wordt daarvoor een optrekcorrectie toegepast. Dit is vastgelegd in het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekende geluidsbelasting (inclusief de optrekcorrectie) voor de woning van indiener is niet hoger dan de saneringsdrempel.	Nee
		4.3	Geluidsoverlast door rijgedrag	Indiener geeft aan dat door 'sportief' rijgedrag, juist op de momenten van de dag dat het relatief rustig is (voor de ochtendspits en na de avondspits), de geluidsoverlast extra is toegenomen.	De wettelijke geluidnormen voor rijkswegen zijn gebaseerd op het gemiddelde over het gehele jaar en bij een volledig benut geluidproductieplafond (vergelijkbaar met een vergunde situatie; zie voor een nadere toelichting over geluidproductieplafonds § 2.6 van bijlage A bij het akoestisch onderzoek). De geluidsbelasting van een rijksweg zal in werkelijkheid fluctueren, maar daarmee wordt in de normstelling geen rekening gehouden.	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					Sportief rijgedrag of het geluid van motoren zullen er echter duidelijk herkenbaar bovengit schieten. Dat zal ook voor extra hinderbeleving zorgen. Daar wordt echter niet afzonderlijk op getoetst en daar kan daarom ook geen (extra) maatregel voor worden getroffen. Zoals in het antwoord bij deelreactie 4.1 is aangegeven, kan bij een vermoeden van verkeersovertredingen een handhavingverzoek worden gedaan bij de politie.	
		4.4	Geluid-beperkende maatregelen	Indiener is gelet op deze punten (4.1 t/m 4.3) van mening dat er bron- en/of overdrachtsmaatregelen moeten worden getroffen.	Op de rijksweg N200 ter hoogte van de Jacob Melkmanstraat is reeds een bronmaatregel aanwezig in de vorm van het stille wegdek dunne deklaag type A. De geluidsbelasting (61 dB) op de woning van indiener ligt onder de saneringsdrempelwaarde van 65 dB en komt daarmee niet in aanmerking voor aanvullende maatregelen. Alleen woningen die de drempelwaarde overschrijden, worden als zogenoemd 'saneringsobject' binnen het saneringsplan meegenomen. Dit wil niet zeggen dat er bij andere woningen geen hinder door verkeersgeluid kan zijn. De rijksweg zal ook voor die woningen in de omgeving als geluidbron aanwezig zijn. In het kader van het saneringsplan kunnen voor deze woningen echter geen maatregelen worden getroffen.	Nee
5	Particulier	5.1	Geluidsoverlast	Indiener geeft weer al sinds 2008 met Rijkswaterstaat in gesprek te zijn om de geluidsoverlast te verminderen, maar zonder resultaat. Indiener ervaart veel geluidsoverlast, zowel binnen als buiten.	Een saneringsplan voor geluid is er volgens de Wet milieubeheer op gericht te zorgen dat geluid bij of in een woning, die tevens saneringsobject is, wordt verminderd. Voor het bepalen van de maatregelen wordt een doelmatigheidstoets toegepast zodat de kosten van de maatregelen in verhouding staan tot de te verwachten geluidreductie. Deze doelmatigheidsafweging is uitgevoerd volgens wettelijke regelingen zoals opgenomen in de Wet milieubeheer, het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Beknopt is de werkwijze van de doelmatigheidsafweging als volgt. Om zoveel mogelijk verspreiding van het geluid tegen te gaan wordt eerst gekeken of er bronmaatregelen (stiller wegdek) en vervolgens overdrachtsmaatregelen (afschermende voorzieningen) mogelijk zijn. Hiervan wordt een doelmatigheidstoets (kosten-batenanalyse) gemaakt. Indien er geen doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, dan zal na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit worden onderzocht of maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Vervolgens wordt gevelisolatie aangebracht als dit noodzakelijk blijkt te zijn om de geluidsbelasting binnen een woning, die tevens saneringsobject is, binnen de wettelijke norm ('binnenwaarde' genoemd) te brengen.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
					<p>De woning van indiener is een saneringsobject. In het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan is daarom onderzocht of voor deze woning een saneringsmaatregel kan worden getroffen. Zowel een bronmaatregel als een overdrachtsmaatregel is echter niet financieel doelmatig. Een bron- of overdrachtsmaatregel is in het kader van het saneringsplan daarom niet mogelijk voor deze woning. Daarom zal na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit en na toestemming van de eigenaar worden onderzocht of maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Vervolgens wordt gevelisolatie aangebracht als dit noodzakelijk blijkt te zijn om de geluidsbelasting binnen de woning binnen de wettelijke norm te brengen. Rijkswaterstaat heeft contact opgenomen met indiener en heeft indiener bezocht om een en ander nader te bespreken en toe te lichten. Met indiener is afgesproken dat er nog verder contact zal zijn.</p>	
		5.2	Gesaneerd	<p>Indiener constateert dat zijn woning als gesaneerd geregistreerd staat, terwijl nog steeds een geluidsbelasting van 72 dB wordt ervaren. Indiener wil hier graag een nadere toelichting op.</p>	<p>De woning van indiener stond voorheen geregistreerd als sanering A. Inmiddels is deze sanering afgehandeld in een autonoom project waarbij gevelmaatregelen zijn aangebracht. De voorheen geldende sanering A is daarmee afgehandeld. Door het aanbrengen van gevelisolatie vermindert inderdaad niet de geluidsbelasting buiten, op de gevel.</p> <p>De woning van indiener is vanwege de geluidsbelasting op de gevel nog wel saneringsobject van de categorie B, omdat de drempelwaarde van 65 dB wordt overschreden op deze woning. Er zijn echter geen doelmatige maatregelen mogelijk om de geluidsbelasting op de woning van indiener terug te brengen tot de streefwaarde van 60 dB. Daarom zal na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit en na toestemming van de eigenaar (opnieuw) worden onderzocht of aanvullende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Vervolgens wordt gevelisolatie aangebracht als dit noodzakelijk blijkt te zijn om de geluidsbelasting binnen de woning binnen de wettelijke norm ('binnenwaarde' genoemd) te brengen.</p>	Nee
		5.3	Viaduct	<p>Indiener geeft aan zeer veel overlast te ondervinden van de klappen die worden veroorzaakt doordat het viaduct is verzakt. Andere viaducten kennen dit probleem volgens indiener niet, zodat deze overlast moet kunnen worden weggenomen. Indiener geeft aan hierover vaker te hebben geklaagd; genomen actie was echter niet afdoende.</p>	<p>Er is sprake van een gering hoogteverschil tussen het asfalt van de rijbaan en het viaduct. Dit veroorzaakt de door indiener genoemde klappen.</p> <p>Het is voorstelbaar dat indiener hinder ondervindt van de situatie. In het kader van het saneringsplan is het echter niet mogelijk om dit aan te passen of op te lossen. Het budget voor de geluidsanering is alleen voor doelmatige 'geluidbeperkende maatregelen' beschikbaar, die zijn aangewezen in de Regeling geluid milieubeheer (dat zijn stillere wegdekken en geluidschermen) en is daar ook op afgestemd.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					Met indiener is afgesproken na te gaan of het mogelijk is via het uit te voeren onderhoud het hoogteverschil te verminderen. Rijkswaterstaat houdt hierover contact met de indiener.	
		5.4	Geluidscherm	Indiener zou graag zien dat een geluidscherm wordt geplaatst. Het aanwezige ZOAB biedt immers geen oplossing voor de geluidsoverlast.	Zoals aangegeven in het antwoord bij deelreactie 5.2 is het financieel niet doelmatig om een bron- of overdrachtsmaatregel te treffen voor de woning van indiener. De woning komt wel in aanmerking voor onderzoek naar gevelisolatie.	Nee
		5.5	Wegmarkering	Indiener heeft veel overlast van het geluid dat wordt veroorzaakt door het reliëf van de markering van de afrit naar Midden Beemster. Zij zouden graag zien dat daar een alternatief voor wordt aangebracht dat geen geluidsoverlast veroorzaakt.	De markering op de afrit is aangebracht volgens de standaarden van Rijkswaterstaat zoals deze ook elders in het land worden toegepast. Het geluid dat ontstaat als over de markering wordt gereden, is bedoeld om de weggebruiker erop te attenderen dat de markering wordt overschreden en de rijstrook wordt verlaten. Het draagt daardoor bij aan de verkeersveiligheid. Het is helaas niet mogelijk hier in het kader van het saneringsplan wat aan te doen specifiek gericht op de situatie van indiener.	Nee
6	Particulier	6.1	Berekening geluidproductie plafond	Indiener geeft aan dat volgens hem het geluidproductieplafond op zijn woning is berekend op basis van lage, absorberende schermen, terwijl de geluidsbelasting op de woningen is berekend op basis van hoge, reflecterende schermen, die in werkelijkheid aanwezig zijn. Met het oog op voorkomen van handhavingsgaten verzoekt indiener om beide uitgangspunten beter met elkaar in overeenstemming te brengen.	<p>Het geluidmodel voor de berekening van de geluidproductieplafonds (GPP) is opgebouwd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit voorschrift staat beschreven dat hellend geplaatste transparante schermen dienen te worden gemodelleerd als absorberende schermen.</p> <p>Naar aanleiding van de zienswijze zijn het geluidmodel, het geluidregister en straatfoto's van deze locatie nader bekeken.</p> <p>Op straatfoto's is te zien dat er 6 meter hoge hellende transparante schermen staan op deze locatie. De gemodelleerde schermen in het geluidmodel (6 meter hoog, geluidsabsorberend) zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en zijn overgenomen uit het geluidregister (ook hierin zijn schermen van 6 meter hoog, geluidsabsorberend, opgenomen). Het bestaande scherm is dus correct gemodelleerd.</p> <p>De brongegevens waarmee de geluidproductieplafonds worden bepaald zijn opgenomen in het geluidregister. De berekeningen die nu zijn uitgevoerd voor het saneringsplan maken gebruik van dezelfde brongegevens. Het geluidregister en het geluidmodel voor het saneringsonderzoek zijn dan ook met elkaar in overeenstemming.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
		6.2	Gevelisolatie	<p>Indiener verzoekt om in het geval geluidwerende maatregelen aan de woningen van de VVE Nachtwachtlaan moeten worden getroffen, deze vanuit efficiëntie-oogpunt te combineren met het uitvoeren van thermische isolatie. Binnen de VVE is daar budget voor beschikbaar.</p> <p>Indiener verwijst hiervoor ook naar de Handreiking Combineren gevelisolatie voor geluid en energie.</p>	<p>Na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit wordt, met toestemming van de eigenaar, onderzocht of maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Vervolgens wordt gevelisolatie aangebracht als dit noodzakelijk blijkt te zijn om de geluidsbelasting binnen de woning binnen de wettelijke norm ('binnenwaarde' genoemd) te brengen. Wanneer gevelisolatie-maatregelen nodig blijken te zijn, wordt aan de woningeigenaar aangeboden om deze op kosten van het rijk te treffen. Rijkswaterstaat zal de maatregelen dan (laten) uitvoeren.</p> <p>Als uit het gevelisolatieonderzoek blijkt dat een woning in aanmerking komt voor geluidwerende voorzieningen, dan bestaat de mogelijkheid om wensvoorzieningen (meerwerk) uit te laten voeren. Dit zijn dan extra werkzaamheden – die samenhangen met de isolatiewerkzaamheden – die door de aannemer van Rijkswaterstaat worden uitgevoerd, maar op kosten van de eigenaar van de woning. Dit kan ook gelden voor eventuele thermische isolatie. Het hangt wel af van wat dat precies aan maatregelen inhoudt en of dat door de aannemer die Rijkswaterstaat inschakelt kan worden uitgevoerd. De extra werkzaamheden moeten een relatie hebben met de werkzaamheden van Rijkswaterstaat (bijvoorbeeld geen spouwmuurisolatie omdat dat heel ander werk is, maar wel bijvoorbeeld het vervangen van een extra stuk glas). Indiener kan de wens om thermische isolatie en geluidwerende maatregelen te combineren, aangeven bij het ingenieursbureau dat het gevelisolatieonderzoek uitvoert.</p>	Nee
7	Gemeente Amsterdam	7.1	Vormgeving geluidschermen	<p>De gemeente vraagt aandacht voor de vormgeving van de forse geluidschermen in het stadsdeel Nieuw West (schermen Hendrikje Stoffelstraat en Jan Voermanstraat) namelijk dat er een logische aansluiting is met de bestaande geluidschermen en dat voor een rustige kleurstelling wordt gekozen.</p>	<p>Uitgangspunt is dat voor de vormgeving van de nieuwe geluidschermen wordt aangesloten bij die van de bestaande schermen. De gemeente Amsterdam zal in het ontwerpproces worden meegenomen.</p>	Nee
		7.2	Aansluiting geluidschermen op bestaande geluidschermen	<p>De gemeente vraagt aandacht voor de aansluiting van het nieuwe scherm aan de Bruinvisstraat op het bestaande scherm. Dit is eerder aan MJPG meegegeven.</p>	<p>Het ontwerp voor het nieuwe scherm aan de Bruinvisstraat wordt afgestemd met het vervangings- en renovatieproject geluidschermen A10 Noord. De gemeente Amsterdam wordt in dit proces meegenomen.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
				Door MJPG was aangegeven dat een optimale aansluiting een verlenging van het scherm zou vereisen die niet doelmatig is. De gemeente noemt dit als aandachtspunt voor het al aangekondigde vervangingstraject van de verouderde bestaande schermen in Noord.	Uitgangspunt is dat de vormgeving van het nieuwe scherm aan de Bruinvisstraat aansluit op de bestaande (te renoveren of vernieuwen) schermen.	
		7.3	Geen geluidschermen	De gemeente geeft aan blij te zijn dat na afwaardering van de Haarlemmerweg (N200) geluidschermen hier niet nodig zijn. Zij is van mening dat in goed overleg de juiste maatregelen zijn opgenomen in de juiste verhouding tot de nieuwe situatie van de weg.	Het is goed om te horen dat de gemeente tevreden is met de situatie.	Nee
		7.4	Groene uitvoering geluidschermen	De gemeente treedt graag in overleg met Rijkswaterstaat om te bezien in hoeverre er mogelijkheden zijn voor een 'groene' uitvoering van de geluidschermen.	Met de gemeente wordt een afspraak gemaakt om hierover van gedachten te wisselen.	Nee
8	Particulier	8.1	Gevelisolatie	Indiener zou graag zien dat zijn woning, net als die van zijn burens, in aanmerking komt voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van gevelmaatregelen aangezien indiener vermoedt dat het geluidsniveau binnen zijn woning boven de norm is.	<p>Door het aanbrengen van een stil wegdek op de A7 ter hoogte van de woning van indiener wordt de geluidsbelasting op de woning met 3 dB terug gebracht van 61 dB naar 58 dB. Daarmee is de geluidsbelasting teruggebracht tot onder de streefwaarde van 60 dB zoals genoemd in artikel 11.59 van de Wet milieubeheer</p> <p>Op grond van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer komt een woning slechts in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen als de geluidsbelasting bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond, na het treffen van de bronmaatregelen, hoger blijft dan 60 dB. Omdat de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond bij woning van indiener na het treffen van de bronmaatregelen hoger is dan deze drempelwaarde, komt de woning niet in aanmerking voor een dergelijk onderzoek.</p>	

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Door- werking in def. besluit
					De woningen van de burens van indiener liggen dichterbij de rijksweg en hebben een hogere geluidsbelasting bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond, na het treffen van de bronmaatregelen. Voor zover deze hoger is dan 60 dB komen deze woningen wel voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen in aanmerking.	

4. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den, GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den, GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer
ZOAB		Zeer Open Asfalt Beton