



Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 3

A1, A7, A10 en N200

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Sweco
Datum	26-11-2021
Status	definitief
Versienummer	2

Inhoud

•	Inleiding.....	7
I.	Saneringsplan	8
1	Omschrijving plangebied.....	8
2	Saneringsobjecten.....	8
3	Saneringsmaatregelen	8
3.1	Bronmaatregelen rijksweg.....	8
3.2	Overdrachtsmaatregelen rijksweg.....	9
3.3	Resultaat saneringsplan	10
4	Planning realisatie maatregelen.....	10
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	10
II.	Toelichting	11
1	Inleiding.....	11
1.1	Geluidsanering algemeen	11
1.2	Het onderhavige plan.....	12
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	12
3	Bereik saneringsplan.....	13
4	Saneringsobjecten.....	14
5	Onderzoek maatregelen	15
5.1	Uitgangspunten.....	15
5.2	Resultaten.....	16
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	17
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen.....	17
8	Planning van de uitvoering.....	18
8.1	Termijnen.....	18
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	18
8.3	Vormgeving van schermen	19
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	20
IV.	Bijlagen.....	24
1	Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft	25
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	26
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen	27
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	28
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	29

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een **'saneringsoperatie'** voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer **als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat** het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

I. Saneringsplan

1 Omschrijving plangebied

Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied in de provincie Noord-Holland, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A1	18,2	19,4
A7	17,6	28
A7	37,6	38,2
A7	40	40,1
A7	41	41,5
A10	22,9	26,1
A10	31,6	32,2
N200	-0,265	9,2

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

2 Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 732 saneringsobjecten, allemaal woningen. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

3 Saneringsmaatregelen

De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatiespecifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid, en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud. Dit heeft op enkele locaties geleid tot een plaatselijke verlenging van een doelmatig gebleken stiller wegdek en/of afschermdende maatregel, en/of het gelijktrekken van de hoogte van verschillende delen van een doelmatig gebleken afschermdende maatregel door de lagere delen van die maatregel te verhogen. In de afzonderlijke maatregelafwegingen is aangegeven of een dergelijke uitbreiding van een maatregel heeft plaatsgevonden. Hierdoor moeten dergelijke in het saneringsplan opgenomen maatregelen mede worden beschouwd als een maatregel die op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, wordt voorgesteld.

3.1 Bronmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen:

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A1	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	18,2	19,4	1200
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	19,4	20,0	600
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	37,5	38,0	500
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	40,9	41,4	500

De afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter. **Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de** kilometrering ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil **tussen de 'Van'- en 'Tot'-**kilometrering.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.2

Overdrachtsmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen. Indien in de tabel een absorberend geluidsschermbord is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten.

Weg	Wegzijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A1	Links	Absorberend geluidsschermbord *	18,36c	18,66	300	4
A1	Links	Absorberend transparant geluidsschermbord *	18,66	18,68	18	4
A1	Links	Absorberend geluidsschermbord *	18,68	19,27	597	4
A7	Rechts	Absorberend geluidsschermbord **	37,60	37,78	176	2
A7	Rechts	Absorberend transparant geluidsschermbord **	37,78	37,80	26	2
A7	Rechts	Absorberend geluidsschermbord **	37,80	38,00	200	2
A7	Links	Absorberend geluidsschermbord	39,99	40,09	108	2
A10	Rechts	Absorberend geluidsschermbord	23,09	23,30a	214	8
A10	Links	Absorberend geluidsschermbord	24,40	24,59	190	8
A10	Rechts	Absorberend geluidsschermbord	31,85	32,08	255	8

* vormen samen één doorlopende maatregel

** vormen samen één doorlopende maatregel

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometrering van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud van 10 meter. Daarnaast is de afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter, en **kan er sprake zijn van een 'sprong' in** de kilometrering ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil **tussen de 'Van'- en 'Tot'-**kilometrering.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.3 Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabellen van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

4 Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen, wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. De verwachting is dat de bronmaatregelen uiterlijk tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan zullen zijn aangebracht. Naar de huidige verwachting zullen de afzonderlijke bronmaatregelen in de volgende jaren worden aangebracht:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Geplande periode van aanleg
A1	Links en rechts	18,2	19,4	2026-2031
A7	Links en rechts	19,4	20,0	2026-2031
A7	Links en rechts	37,5	38,0	2027-2032
A7	Links en rechts	40,9	41,4	2027-2032

Voorzien wordt dat de geluidschermen uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn gerealiseerd. Naar verwachting bedraagt de uitvoeringsduur per geluidscherm of geluidwal maximaal een jaar.

Op grond van voorgaande planningen is de verwachting dat alle maatregelen uiterlijk tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan getroffen zullen zijn. De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5 Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de onbeheerste groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer onbeheerst kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

Het opstellen en vaststellen van saneringsplannen voor alle tracédelen waarvoor dit nog moet gebeuren vindt plaats in twee fasen. Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

- waarlangs zich saneringsobjecten bevinden met een geluidbelasting die hoger is dan 70 dB in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond;
- waarlangs saneringsobjecten zijn gelegen met een geluidsbelasting van 70 dB of lager in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond, en waarvoor geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen;
- waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden.

Als een tracédeel in Fase 1 is opgenomen omdat daar een of meer saneringsobjecten met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB langs liggen, zijn alle saneringsobjecten langs dat tracédeel in dit plan meegenomen, ook die met lagere geluidsbelastingen.

In Fase 2 worden de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een geluidsbelasting in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond van 70 dB of lager waarvoor saneringsmaatregelen mogelijk wel in aanmerking komen. In Fase 2 zijn ook de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen

met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB waarvoor het praktischer is om maatregelen in deze fase af te wegen in plaats van in Fase 1.

1.2 Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 3, A1, A7, A10 en N200 heeft betrekking op de sanering van rijkswegen in de provincie Noord-Holland.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

Inspraak op het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan en wijzigingen in het saneringsplan ten opzichte van het plan waarvoor het ontwerpbesluit is genomen

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 15 april 2021 en heeft met ingang van 23 april 2021 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn 8 zienswijzen ingediend. Deze inspraakreacties zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota van Antwoord die als bijlage bij het definitieve vaststellingsbesluit is gevoegd.

Het saneringsplan bevat de volgende wijzigingen:

Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

De zienswijzen leiden niet tot wijziging van het saneringsplan.

Wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat

Aan het Dr. Baumannplein te Halfweg zijn vanwege nadere informatie twee saneringsobjecten toegevoegd. Ook aan de Haarlemmerweg te Amsterdam is vanwege nadere informatie een saneringsobject toegevoegd. Het aantal saneringsobjecten waarop dit saneringsplan betrekking heeft, neemt daardoor met drie toe. De maatregelen in het saneringsplan wijzigen hierdoor niet.

2 Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A1, A7, A10 en N200 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;

- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport '**Akoestisch onderzoek Saneringsplan West Nederland Noord 3 (fase 2)** A1, A7, A10 en N200' met kenmerk SWNL0266573 uitgebracht op 26 november 2021. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het **memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West-Nederland Noord 3"**, van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 15 januari 2021. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3

Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreeringen aangegeven van deze wegvakken.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A1	18,2	19,4
A7	17,6	28
A7	37,6	38,2
A7	40	40,1
A7	41	41,5
A10	22,9	26,1
A10	31,6	32,2
N200	-0,265	9,2

Uit de kaarten in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de wegen die op de kaarten staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld. De tabel hieronder geeft per wegvak de reden daarvoor:

Rijksweg*	Van (km)	Tot (km)	Reden van uitsluiting	Project
A1	3,22	16,7	Bijlage 2 Bgm**	Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere
A1	21,7	27,4	Bijlage 2 Bgm	A1 't Gooi
A2	30,6	37,39	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere
A4	0	6,8	Bijlage 2 Bgm	A4 Badhoevedorp-Nieuwe Meer A10 Nieuwe Meer-Amstel
A5	7,9	18	Bijlage 2 Bgm	Westrandweg
A6	40,7	44,2	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere
A7	4,3	17,6	Bijlage 2 Bgm Lopend project***	Oostbaan A7 knooppunt Zaandam Purmerend Zuid Project A7/A8
A7	28,0	34,4	Lopend project	Project A7/A8
A8	0,6	6,8	Lopend project	Project A7/A8
A9	4,27	12,27	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere
A9	20,7	38,3	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere
A9	41	49,1	Bijlage 2 Bgm	A9 Velsen-Raasdorp Badhoevedorp-Raasdorp
A9	59,7	70,05	Bijlage 2 Bgm	A9 Alkmaar-Uitgeest
N9	86,6	88,7	Bijlage 2 Bgm	N9 Koedijk-De Stolpen 2006
N9	100,3	102,1	Bijlage 2 Bgm	N9 Koedijk-De Stolpen 2006
A10	11	20,9	Bijlage 2 Bgm	Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere A4 Badhoevedorp-Nieuwe Meer A10 Nieuwe Meer-Amstel
A10	29,5	31,1	Lopend project	Project A7/A8
A22	12,3	14,1	Recent besluit****	Besluit wijziging geluidproductieplafonds A22 Aansluiting Beverwijk

* Omdat uit te sluiten wegvakken kunnen grenzen aan meerdere saneringsplannen die zijn of worden opgesteld in de provincie Noord-Holland is ervoor gekozen om alle uitsluitingen in deze provincie op te nemen in bijgaande tabel.

** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Bijlage 2 Bgm" is opgenomen is de sanering in een besluit in het verleden al afdoende afgehandeld. Voor besluiten die voor het inwerkingtreden van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn genomen is in bijlage 2 van het Bgm daarom bepaald dat voor dit/deze wegvakken geen saneringsplan meer hoeft te worden ingediend.

*** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Lopend project" is opgenomen, geldt dat de sanering in een lopend project voor wijziging van de rijksweg of van geluidproductieplafonds wordt meegenomen.

**** Voor de wegvakken waar als reden van uitsluiting "Recent besluit" is opgenomen, is de sanering in een recent besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds al 'gekoppeld' meegenomen.

4

Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie

categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 732 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de op de lijst gemelde objecten is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie a.-saneringsobject zijn. Dat is voor 10 objecten het geval gebleken. In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C3 van het rapport). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en -b.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan is dit niet aan de orde.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de

geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

In het akoestisch onderzoek is voor meerdere woningen mogelijk sprake van samenloop van sanering van weg- en spoorverkeersgeluid. De betreffende woningen zijn meegenomen in voorliggend onderzoek en worden momenteel tevens door ProRail betrokken in het onderzoek voor MJPG Spoor. In de gemeente Haarlemmermeer gaat het om de woningen Haarlemmerstraatweg 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 55 en 57 te Halfweg (clusters N200_CL07 en N200_CL08 uit het akoestisch onderzoek) en Dokter Baumannplein 1, 7, 9, 11, 15, 19, 21, 29, 33 en 37, en Dubbele Buurt 12, 14, 18, 20, 20a, 26, 28, 30 en 32 te Halfweg (cluster N200_CL09). Voor deze woningen is onderzocht of maatwerkoplossingen mogelijk zijn die de totale situatie verbeteren. Daarbij kan het gaan om maatregelen die, geplaatst bij de ene bron, eveneens effectief zijn voor de andere bron. Ook kan het gaan om maatregelen die gericht zijn op de dominante bron.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen mogelijkheden zijn om een gezamenlijke maatregel aan het spoor dan wel de rijksweg te treffen, die het gezamenlijke geluid van spoor en weg vermindert. Daarom komen deze locaties zowel in voorliggend saneringsplan voor de weg als in het saneringsplan voor het spoor aan de orde.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 72 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 660 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is of op een overwegend bezwaar stuit van technische aard.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 660 saneringsobjecten (woningen) boven 60 dB. Voor deze saneringsobjecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 592 saneringsobjecten (woningen) boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

- 6 Verzoek verlaging geluidproductieplafonds
De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat resp. ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

- 7 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen
In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar¹ nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van

¹ Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

het rijk geluidwerende maatregelen treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichteren van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk worden gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

8 Planning van de uitvoering

8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud. In § 4 van het plan is voor de verschillende opgenomen maatregelen aangegeven wanneer wordt verwacht dat die uitgevoerd zullen worden.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn (31 december 2025).

8.2 Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om: het bouwen van een geluidscherm of –wal en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld) en het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouwmaterialen en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder

Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

8.3

Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.2 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij worden als uitgangspunten gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, niet transparant is en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het saneringsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.2 van het saneringsplan.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

<i>Bgm</i>	<i>Besluit geluid milieubeheer</i>
<i>Bronmaatregel</i>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemissie door de geluidsbron vermindert.</i>
<i>Decibel (dB)</i>	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
<i>Doelmatigheids-criterium (DMC)</i>	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
<i>Dove gevel</i>	<i>Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.</i>
<i>Equivalent geluidsniveau</i>	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</i>
<i>Geluidbeperkende maatregel</i>	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
<i>Geluidplafondkaart</i>	<i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i>
<i>Geluidproductie</i>	<i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidproductieplafond (GPP)</i>	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidregister</i>	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>de ligging van de referentiepunten,</i> • <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i> • <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i>
<i>Geluidsbelasting</i>	<i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
<i>Geluidsgevoelig object</i>	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van</i>

toepassing zijn. Dit betreft:

- a) een woning;
- b) een onderwijsgebouw;
- c) een ziekenhuis;
- d) een verpleeghuis;
- e) een verzorgingstehuis;
- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

<i>Geluidsgevoelige ruimte</i>	<i>Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</i>
<i>Gewogen geluidsniveau</i>	<i>Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</i>
L_{den}	<i>Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.</i>
$L_{den,GPP}$	<i>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.</i>
$L_{den,SAK}$	<i>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ("SAK") zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.</i>
<i>Lijst gemelde objecten</i>	<i>Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.</i>
<i>MJPG</i>	<i>Meerjarenprogramma Geluidsanering</i>

<i>Overdrachtsmaatregel</i>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.</i>
<i>Referentiepunt</i>	<i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekskoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i>
<i>Rmg 2012</i>	<i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012</i>
<i>Rgm</i>	<i>Regeling geluid milieubeheer</i>
<i>Rijbaan</i>	<i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>
<i>Saneringsmaatregel</i>	<i>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</i>
<i>Saneringsobject</i>	<i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>a. een geluidsgevoelig object dat:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>• is opgenomen op de lijst gemelde objecten,</i> <i>• nog niet is gesaneerd, en</i> <i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den, GPP}$) heeft van meer dan 60 dB.</i> <i>b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den, GPP}$) van meer dan 65 dB.</i> <i>c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</i> <i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den, GPP}$) heeft van meer dan 55 dB.</i> <p><i>Voor categorie a. - en categorie b. -saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug</i></p>

te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

TB

Tracébesluit

WAB

Wegaanpassingsbesluit

Wgh

Wet geluidhinder

Wm

Wet milieubeheer

IV. Bijlagen

- 1 Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3

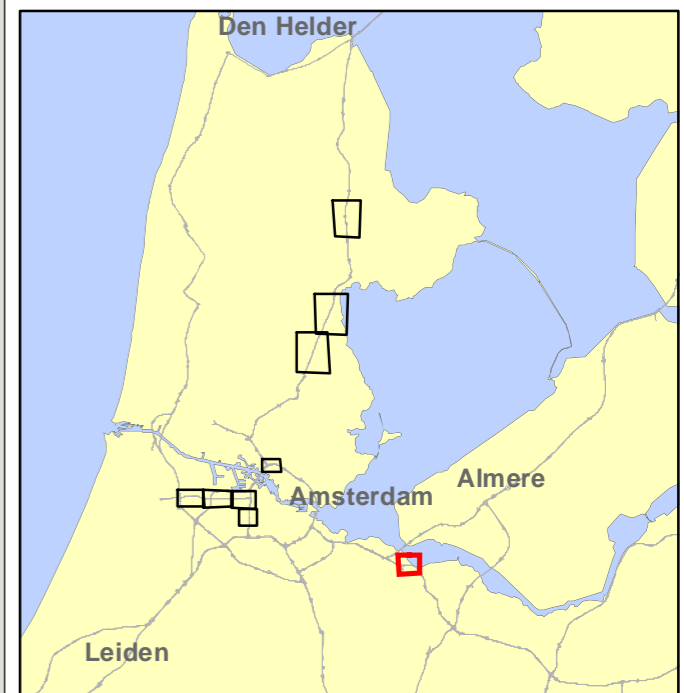
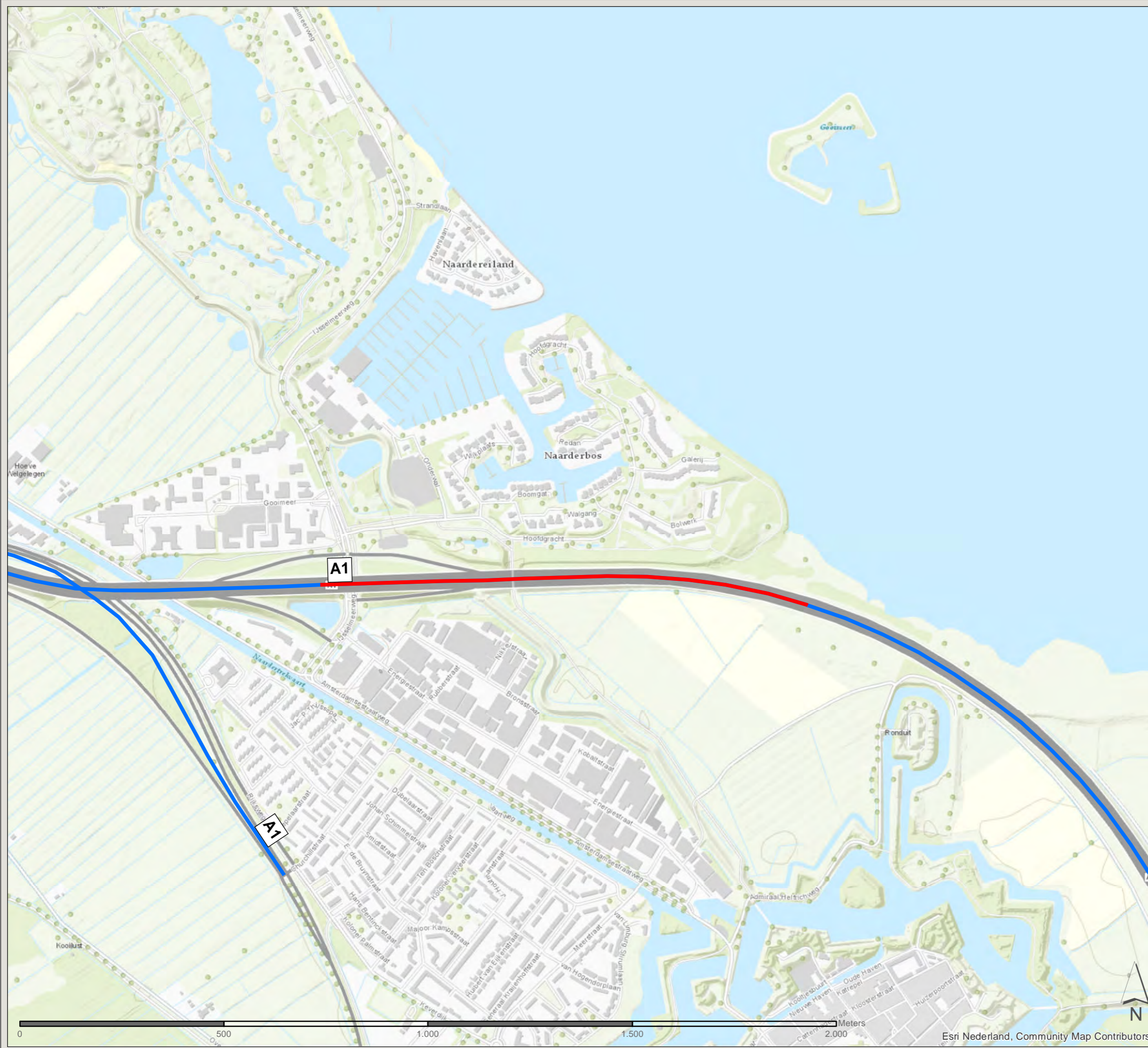
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 1 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN 3
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1:9.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 3

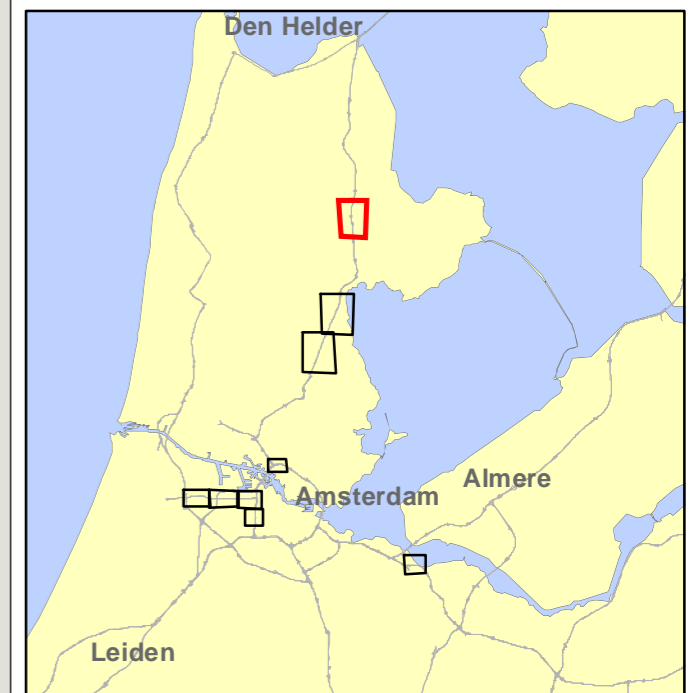
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 2 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

- Detailonderzoek WNN 3
- Detailonderzoek overige rapportage
- Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

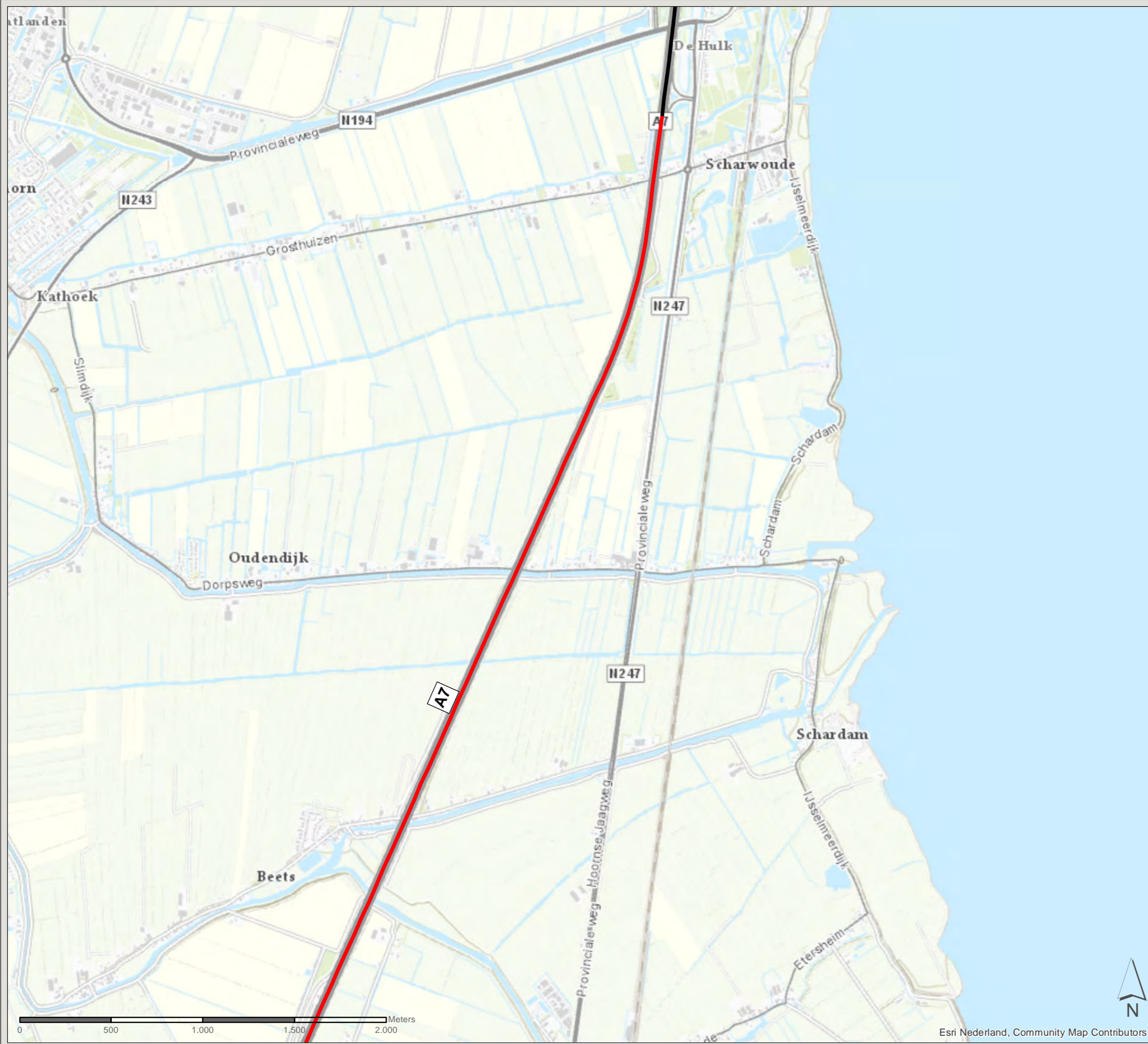
Schaal: 1:18.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



**Akoestisch onderzoek MJPG
Perceel 3**

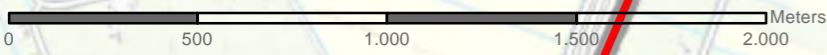
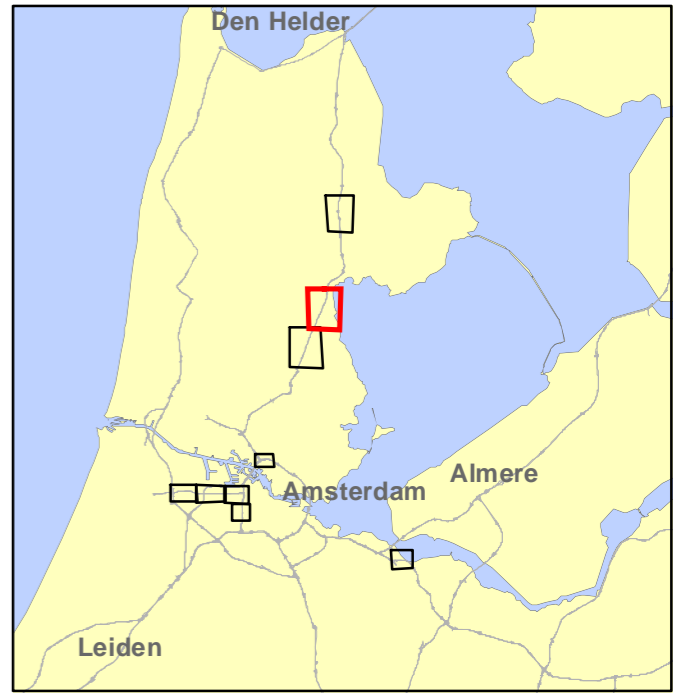
West-Nederland noord plan 3

Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 3 / 9

Legenda

- Wegvakken (met rijkswegnummer)**
- Detailonderzoek WNN 3
 - Detailonderzoek overige rapportage
 - Sanering in ander project



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
 Datum: 7-9-2020
 Schaal: 1:20.000
 Formaat: A3
 Getekend door: Pim van de Steeg
 Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

File: WNN3_AO_billeg_C1_AlbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3

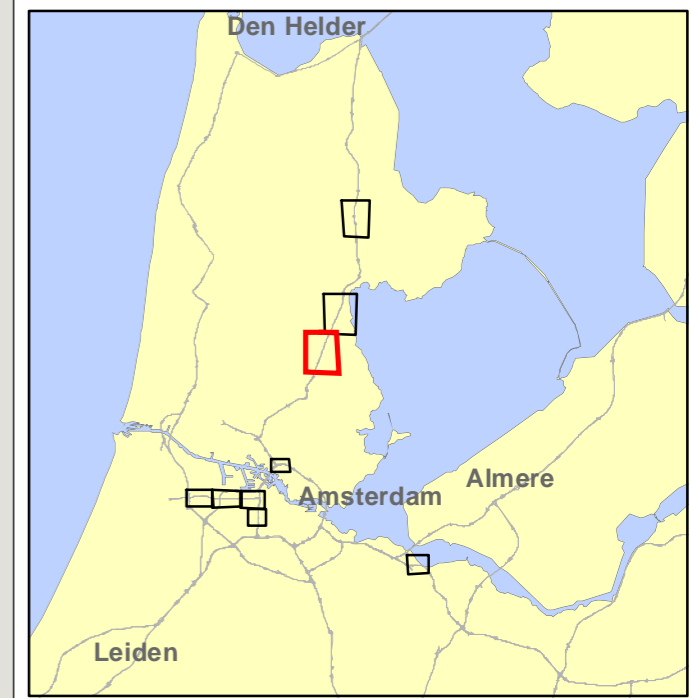
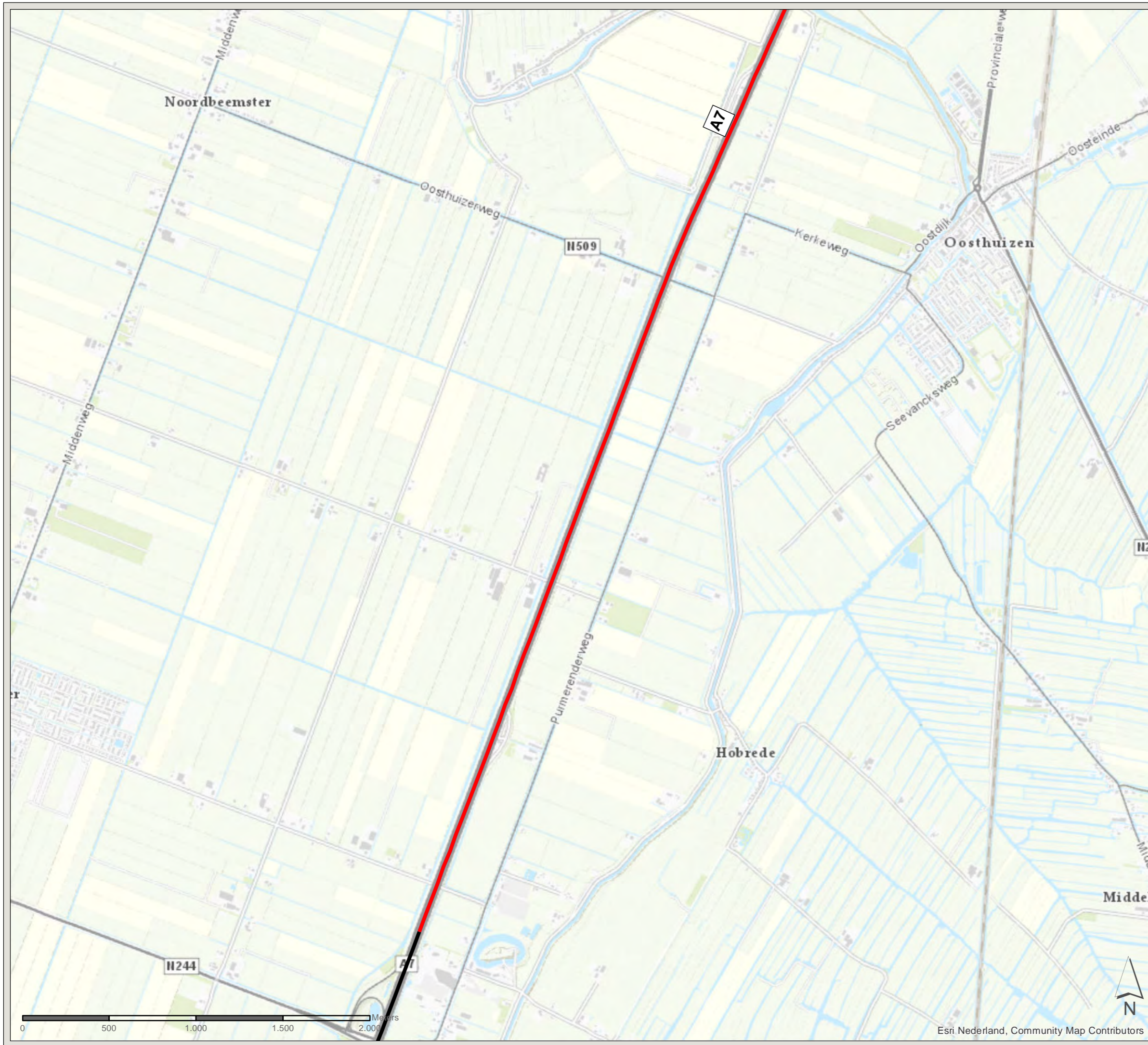
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 4 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN 3
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1:21.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3

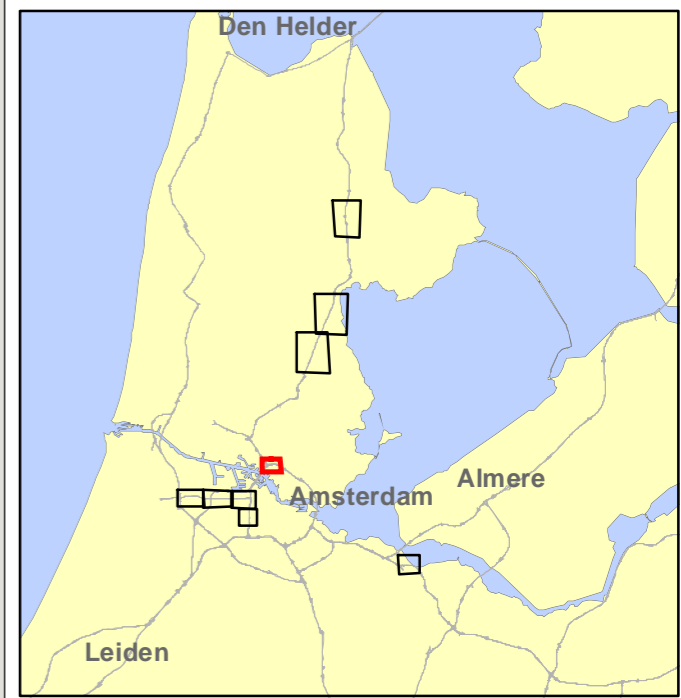
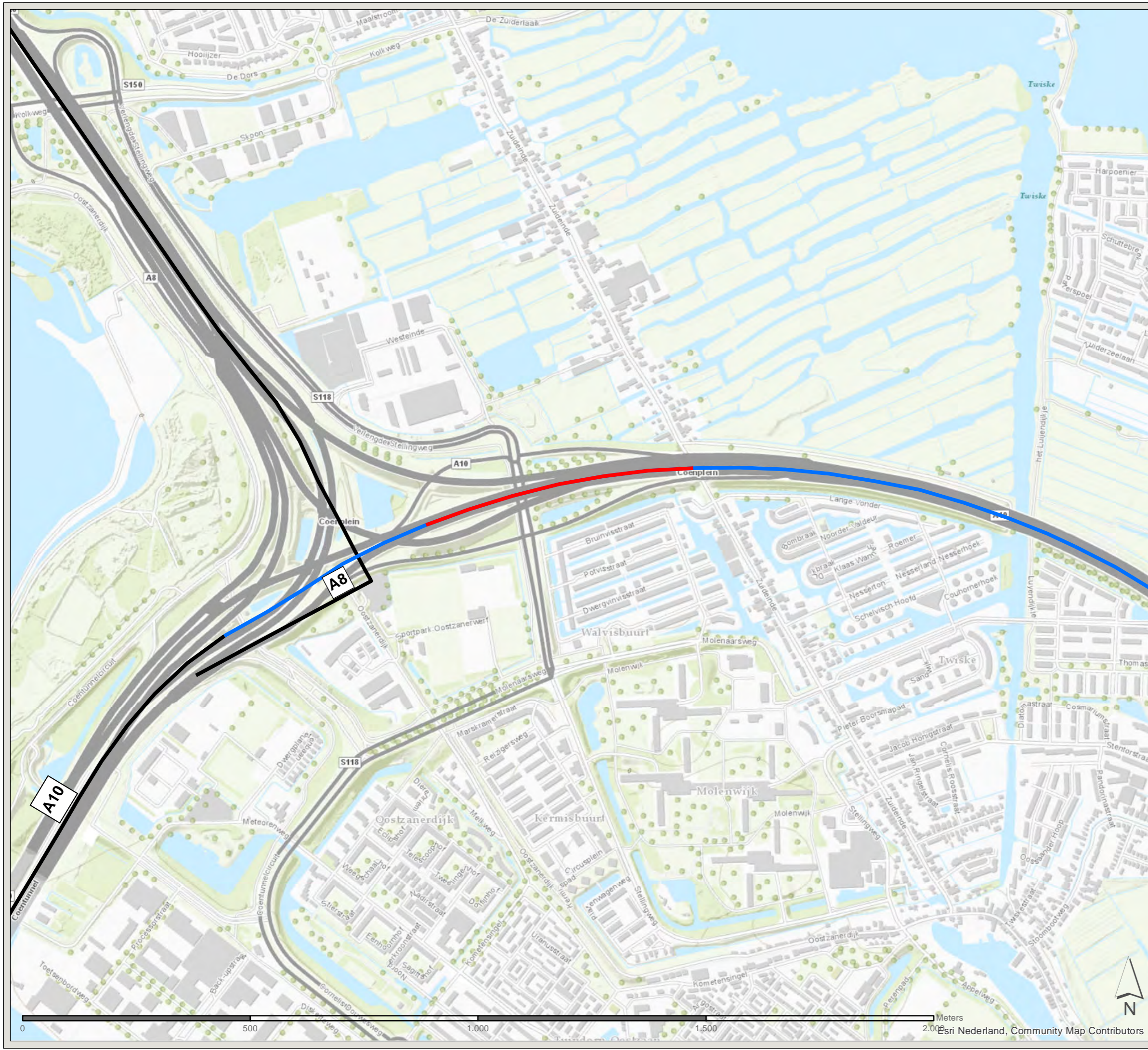
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 5 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN 3
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1:8.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WNN3_AO_bilago_C1_AfbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3

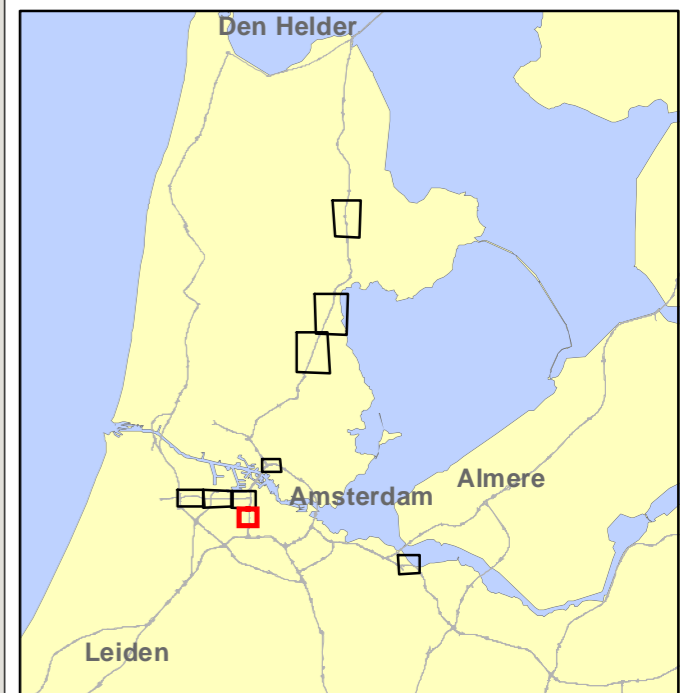
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 6 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN 3
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

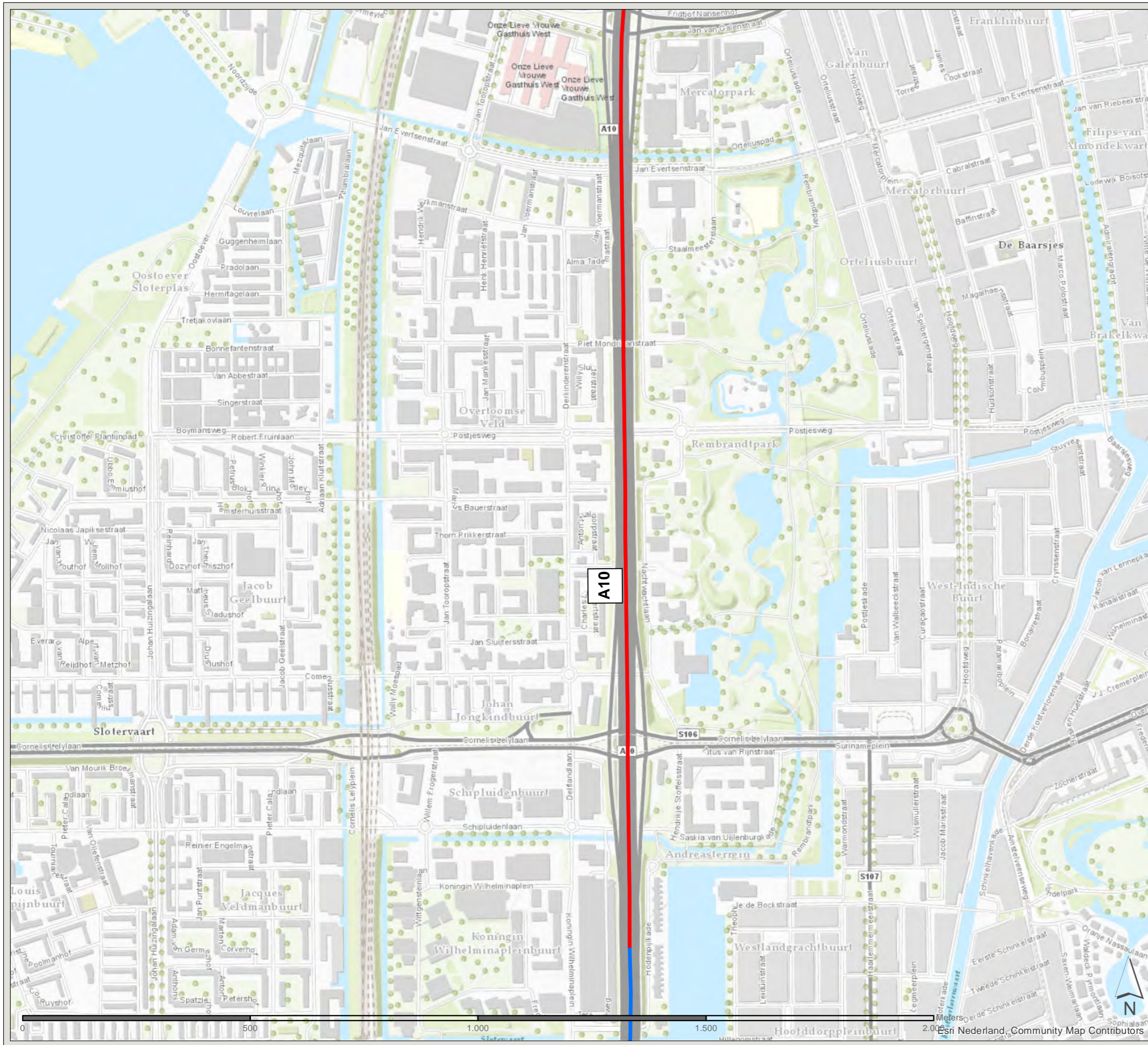
Schaal: 1:8.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



File: WNN3_AO_bilago_C1_AfbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3

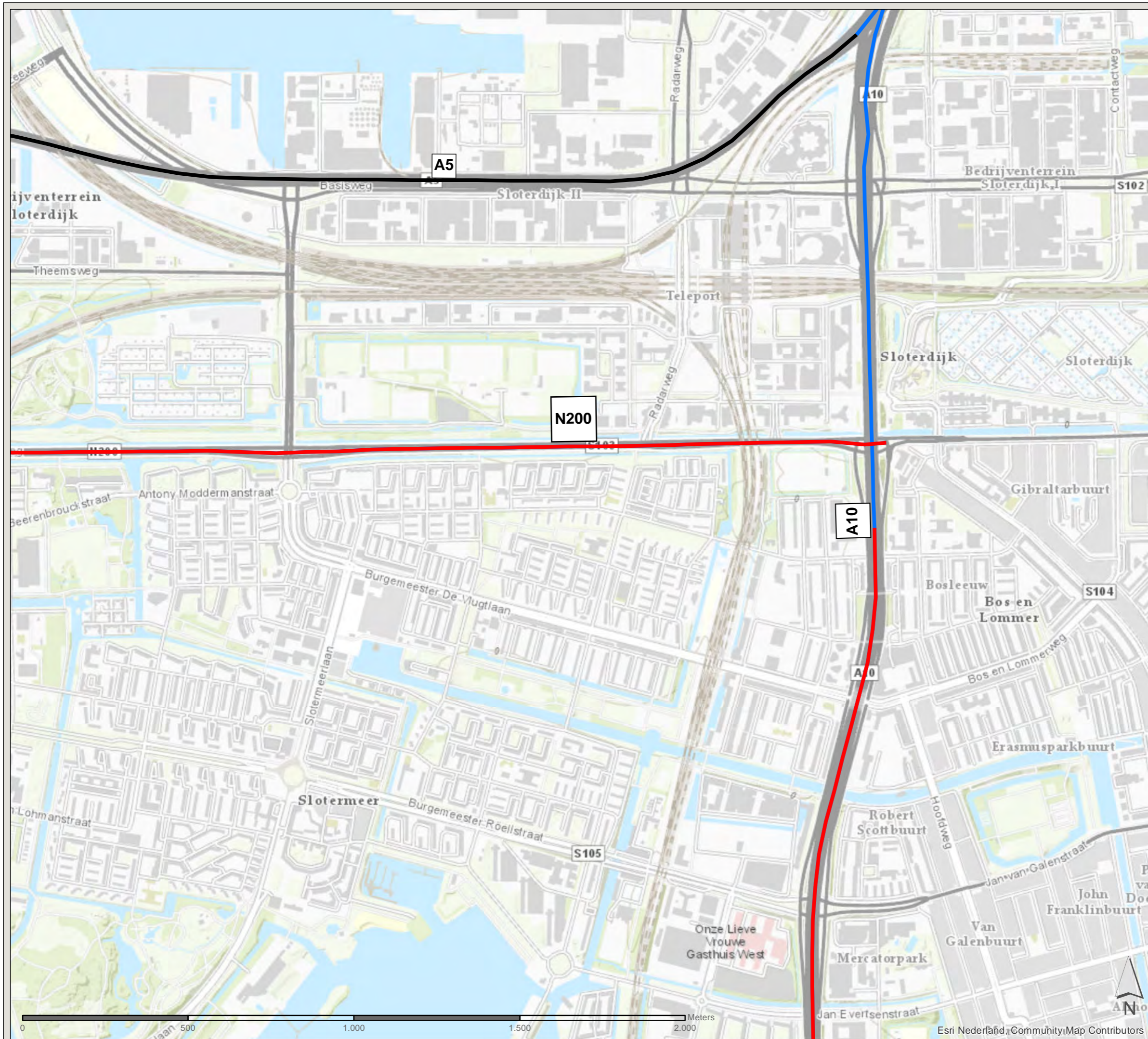
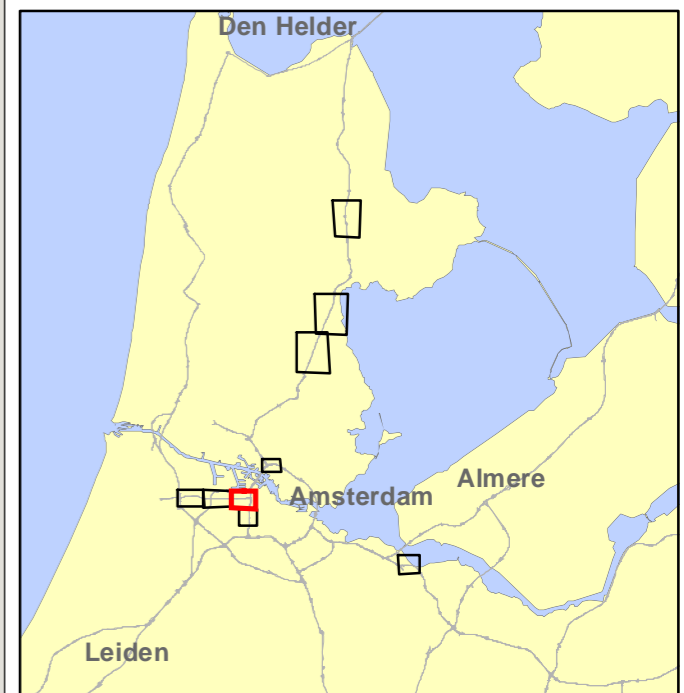
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 7 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN 3
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1:11.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WNN3_AO_bilago_C1_AfbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3

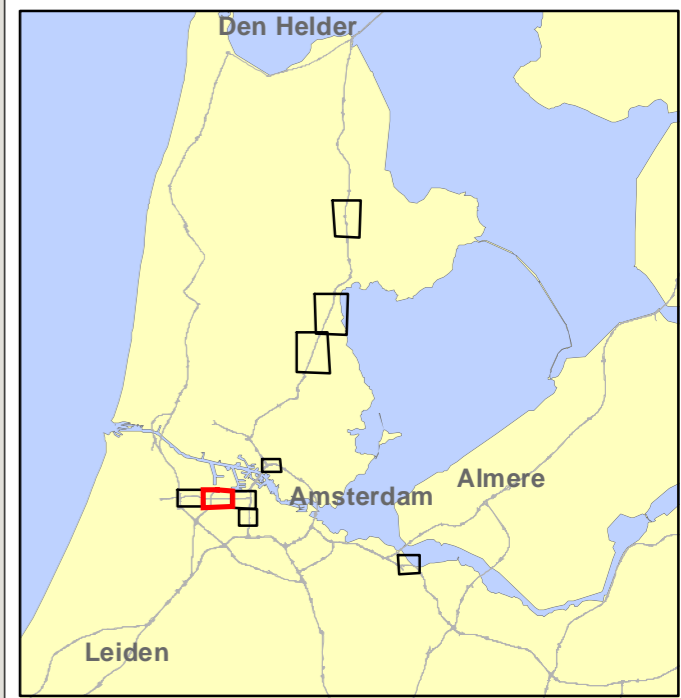
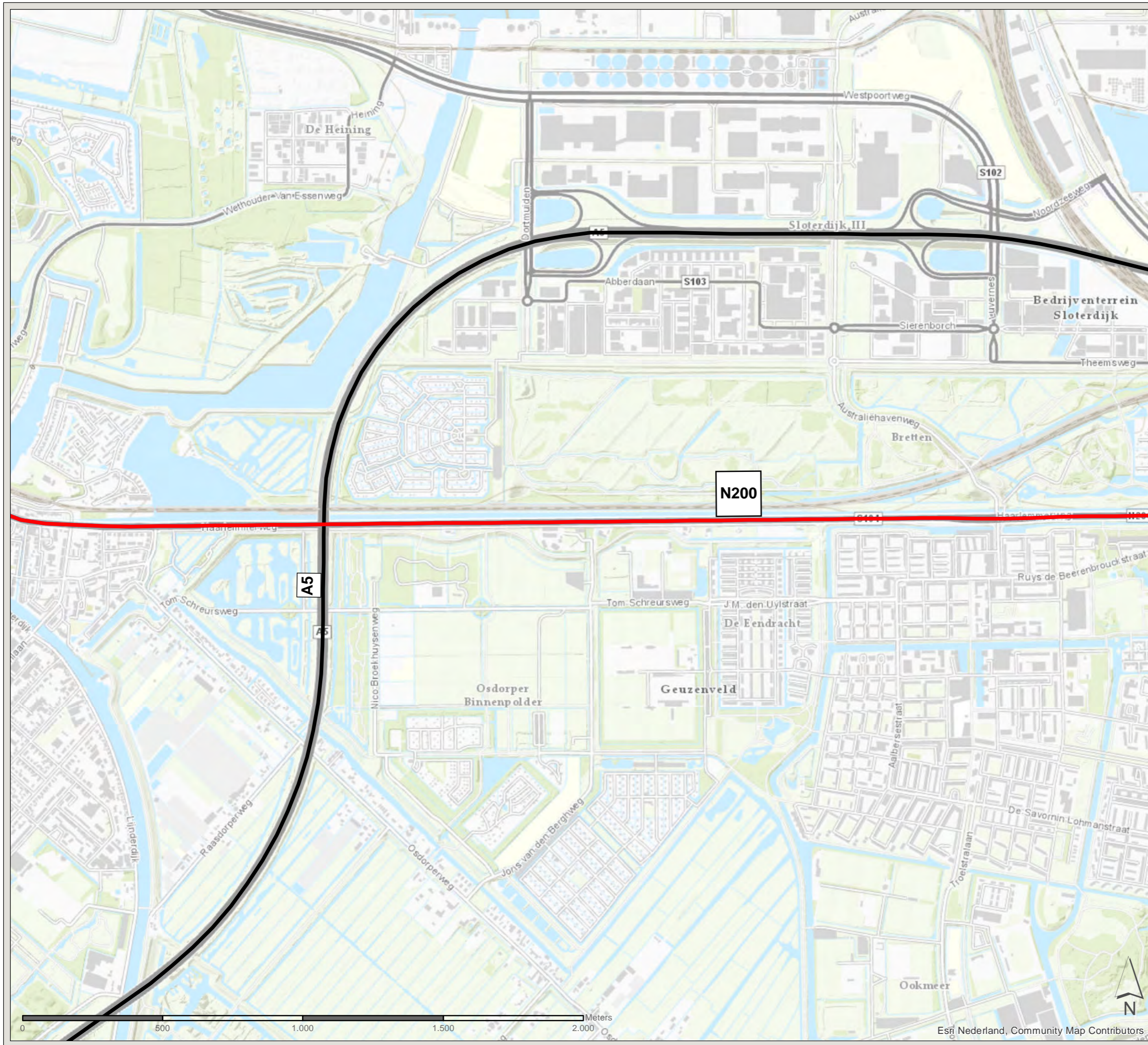
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 8 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN 3
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1:13.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3

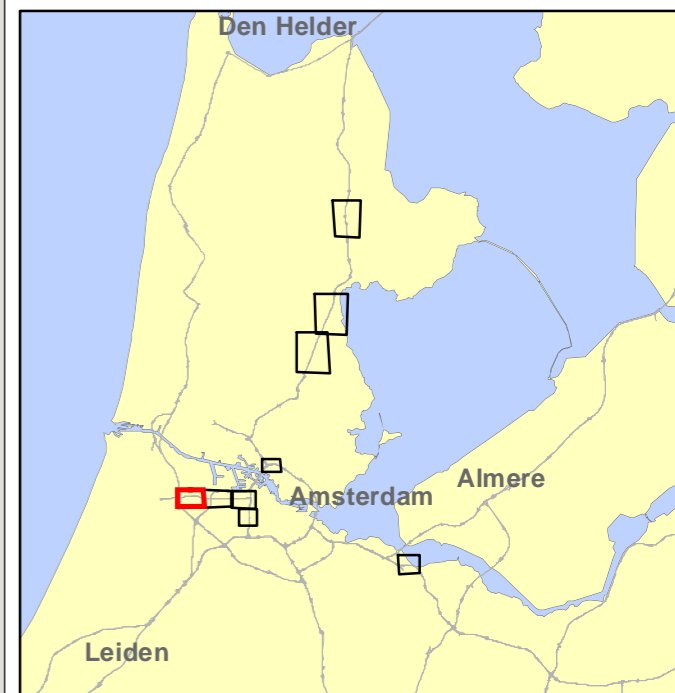
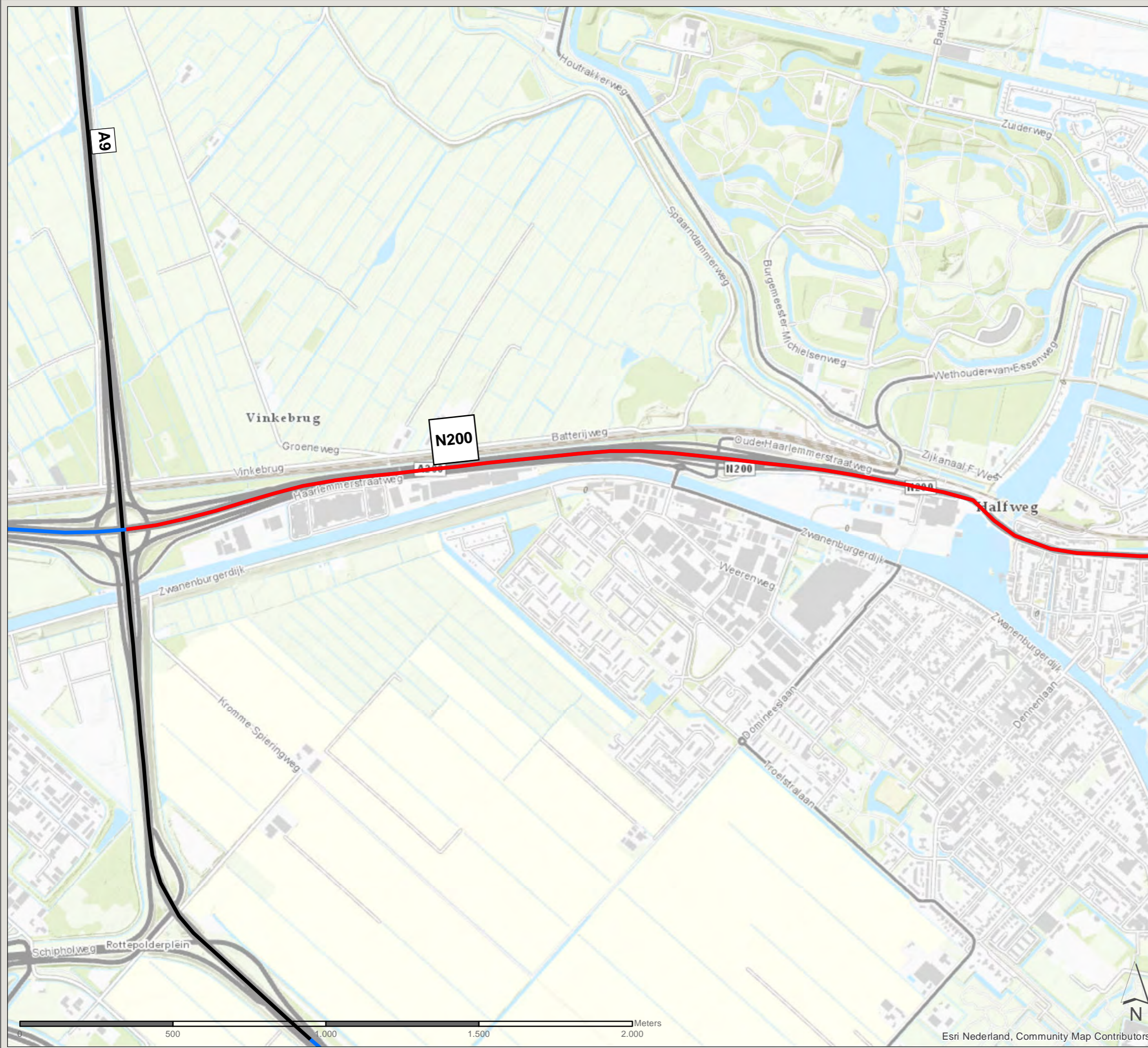
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 9 / 9

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN 3
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1:12.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Alma Tademastraat 107	1061VK	1	13240	O	22,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Alma Tademastraat 109	1061VK	1	13240	O	22,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Alma Tademastraat 43	1061VK	1	19000	O	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Alma Tademastraat 97	1061VK	1	13240	O	19,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Alma Tademastraat 99	1061VK	1	13240	O	19,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 16	1062AS	1	6115	Z	16,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 17	1062AS	1	6113	O	16,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 27	1062AT	1	13102	Z	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 28	1062AT	1	13102	Z	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 29	1062AT	1	13109	Z	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 30	1062AT	1	13110	O	19,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 38	1062AT	1	13111	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 39	1062AT	1	13111	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 40	1062AT	1	13102	Z	22,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 41	1062AT	1	13102	Z	22,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 42	1062AT	1	13109	Z	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 43	1062AT	1	13110	O	22,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Anton Waldorpstraat 49-3	1062AV	1	6113	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 11	1035HC	1	10687	N	7,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 13	1035HC	1	10688	N	7,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 15	1035HC	1	10859	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 17	1035HC	1	10758	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 19	1035HC	1	10729	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 21	1035HC	1	10705	N	7,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 23	1035HC	1	10480	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 25	1035HC	1	10516	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 27	1035HD	1	10778	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 29	1035HD	1	10727	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 31	1035HD	1	10780	N	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 33	1035HD	1	10535	N	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 35	1035HD	1	10551	N	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 37	1035HD	1	10748	N	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 39	1035HD	1	10582	N	7,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 41	1035HD	1	10865	N	7,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 43	1035HD	1	10609	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 45	1035HD	1	10673	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 47	1035HD	1	10710	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 49	1035HD	1	10916	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 51	1035HD	1	10510	N	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 53	1035HD	1	10578	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 55	1035HD	1	10656	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 57	1035HD	1	10712	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 59	1035HD	1	10644	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 61	1035HX	1	10568	N	7,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 7	1035HC	1	10684	W	7,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Bruinvisstraat 9	1035HC	1	10686	N	7,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 10-3	1062BC	1	6098	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 16-3	1062BC	1	6074	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 18-3	1062BC	1	6074	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 24-3	1062BD	1	6071	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 26-3	1062BD	1	6071	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 32-3	1062BD	1	6068	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 34-3	1062BD	1	6068	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Charles Leickertstraat 8-3	1062BC	1	6098	O	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Erasmusgracht 63-2	1056BG	1	6843	W	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Erasmusgracht 63-3	1056BG	1	6843	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Erasmusgracht 65-2	1056BG	1	6830	N	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Erasmusgracht 65-3	1056BG	1	6829	W	13,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 701	1063LE	1	2593	NO	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 705	1067HP	1	3863a	N	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 707	1067HP	1	3882	N	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 709	1067HP	1	3876	NO	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 713	1067HP	1	3855	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 715	1067HP	1	3860	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 717	1067HP	1	3866	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Haarlemmerweg 719	1067HP	1	3858	N	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 22	1058GC	1	13387	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 23	1058GC	1	13387	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 24	1058GC	1	13387	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 25	1058GC	1	13387	W	16,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 26	1058GC	1	13395	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 27	1058GC	1	13395	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 28	1058GC	1	13395	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 29	1058GC	1	13395	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 30	1058GC	1	13395	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 31	1058GC	1	13395	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 32	1058GC	1	13395	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 33	1058GC	1	13395	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 52	1058GC	1	13504	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 53	1058GC	1	13504	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 54	1058GC	1	13504	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Hendrikje Stoffelsstraat 55	1058GC	1	13504	W	16,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 10-3	1056AD	1	6688	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 11-3	1056AE	1	6715	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 12-3	1056AE	1	6715	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 1-3	1056AC	1	6457	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 13-3	1056AE	1	6757	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 14-3	1056AE	1	6757	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 15-3	1056AE	1	6588	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 16-3	1056AE	1	6588	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 17-3	1056AG	1	6656	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 18-3	1056AG	1	6656	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 19-3	1056AG	1	6652	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 20-3	1056AG	1	6653	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 21-3	1056AG	1	6675	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 22-3	1056AH	1	6675	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 2-3	1056AC	1	6457	W	13,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 23-3	1056AH	1	6804	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 24-3	1056AH	1	6804	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 25-2	1056AH	1	6817	W	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 25-3	1056AH	1	6817	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 26-2	1056AH	1	6817	W	10,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 26-3	1056AH	1	6817	W	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 3-3	1056AC	1	6673	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 4-3	1056AC	1	6673	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 5-3	1056AC	1	6740	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 6-3	1056AD	1	6740	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 7-3	1056AD	1	6666	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	James Rosskade 9-3	1056AD	1	6687	W	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 203	1061XM	1	6547	N	16,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 205	1061XM	1	6547	N	16,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 207	1061XM	1	6546	N	16,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 209	1061XM	1	6546	N	16,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 211	1061XM	1	6546	N	16,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 221	1061XM	1	13237	N	19,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 223	1061XM	1	13237	N	19,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 225	1061XM	1	13236	N	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 227	1061XM	1	13236	N	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 229	1061XM	1	13236	N	19,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 239	1061XM	1	13237	N	22,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 241	1061XM	1	13237	N	22,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 243	1061XM	1	13236	N	22,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 245	1061XM	1	13236	N	22,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 247	1061XM	1	13236	N	22,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Jan Evertsenstraat 257-4	1061XN	1	6547	N	13,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 12-1	1061XE	1	6466	O	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 12-2	1061XE	1	6466	O	10,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 12-3	1061XE	1	6466	O	13,5	70	B	60	10	5	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 14-1	1061XE	1	6466	O	7,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 14-2	1061XE	1	6466	O	10,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 14-3	1061XE	1	6466	O	13,5	70	B	60	10	5	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 20-1	1061XE	1	6503	O	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 20-2	1061XE	1	6503	O	10,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 20-3	1061XE	1	6503	O	13,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 22-1	1061XE	1	6503	O	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 22-2	1061XE	1	6503	O	10,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 22-3	1061XE	1	6503	O	13,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 28-1	1061XG	1	6488	O	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 28-2	1061XG	1	6488	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 28-3	1061XG	1	6488	O	13,5	70	B	60	10	7	63	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 30-1	1061XG	1	6488	O	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 30-2	1061XG	1	6488	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 30-3	1061XG	1	6488	O	13,5	70	B	60	10	7	63	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 36-1	1061XG	1	6509	O	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 36-2	1061XG	1	6509	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 36-3	1061XG	1	6509	O	13,5	70	B	60	10	8	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 38-1	1061XG	1	6509	O	7,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 38-2	1061XG	1	6509	O	10,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 38-3	1061XG	1	6509	O	13,5	70	B	60	10	8	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 4-1	1061XE	1	6561	O	7,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 4-2	1061XE	1	6561	O	10,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 4-3	1061XE	1	6561	O	13,5	70	B	60	10	4	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 6-1	1061XE	1	6561	O	7,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 6-2	1061XE	1	6561	O	10,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Jan Voermanstraat 6-3	1061XE	1	6561	O	13,5	70	B	60	10	4	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 53-1	1055JS	1	6999	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 53-2	1055JS	1	6999	W	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 53-3	1055JS	1	6999	W	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 53-4	1055JS	1	6999	W	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 53-5	1055JS	1	6999	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 53-6	1055JS	1	6999	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 55-1	1055JS	1	6999	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 55-2	1055JS	1	6999	W	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 55-3	1055JS	1	6999	W	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 55-4	1055JS	1	6999	W	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 55-5	1055JS	1	6999	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 55-6	1055JS	1	6999	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 65-1	1055JS	1	6949	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 65-2	1055JS	1	6949	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 65-3	1055JS	1	6949	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 65-4	1055JS	1	6949	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 65-5	1055JS	1	6949	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 65-6	1055JS	1	6949	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 67-1	1055JS	1	6949	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 67-2	1055JS	1	6949	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 67-3	1055JS	1	6949	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 67-4	1055JS	1	6949	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 67-5	1055JS	1	6949	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 67-6	1055JS	1	6949	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 77-1	1055JT	1	7144	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 77-2	1055JT	1	7144	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 77-3	1055JT	1	7144	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 77-4	1055JT	1	7144	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 77-5	1055JT	1	7144	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 77-6	1055JT	1	7144	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 79-1	1055JT	1	7144	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 79-2	1055JT	1	7144	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 79-3	1055JT	1	7144	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 79-4	1055JT	1	7144	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 79-5	1055JT	1	7144	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 79-6	1055JT	1	7144	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 89-1	1055JT	1	7178	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 89-2	1055JT	1	7178	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 89-3	1055JT	1	7178	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 89-4	1055JT	1	7178	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 89-5	1055JT	1	7178	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 89-6	1055JT	1	7178	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 91-1	1055JT	1	7179	W	7,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 91-2	1055JT	1	7179	W	10,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 91-3	1055JT	1	7179	W	13,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 91-4	1055JT	1	7179	W	16,5	76	B	60	16	-	76	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 91-5	1055JT	1	7179	W	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Jephtastraat 91-6	1055JT	1	7179	W	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 101	1062DH	1	13144	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 103	1062DH	1	13144	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 105	1062DH	1	13133	O	22,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 107	1062DH	1	13133	O	22,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 11-3	1062DE	1	6194	O	13,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 53	1062DG	1	6194	O	16,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 55	1062DG	1	6194	O	16,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 79	1062DH	1	13133	O	19,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 81	1062DH	1	13133	O	19,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 97	1062DH	1	13144	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Marius Bauerplantsoen 99	1062DH	1	13144	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 100	1058EC	1	13671	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 102	1058EC	1	13679	Z	34,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 103	1058EC	1	13677	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 104	1058EC	1	13677	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 105	1058EC	1	13677	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 106	1058EC	1	13674	N	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 108	1058EC	1	13673	Z	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 109	1058EC	1	13675	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 110	1058EC	1	13675	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 111	1058EC	1	13675	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 112	1058ED	1	13674	N	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 114	1058ED	1	13673	Z	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 115	1058ED	1	13675	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 116	1058ED	1	13675	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 117	1058ED	1	13675	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 118	1058ED	1	13674	N	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 120	1058ED	1	13673	Z	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 121	1058ED	1	13675	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 122	1058ED	1	13675	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 123	1058ED	1	13675	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 124	1058ED	1	13674	N	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 126	1058ED	1	13673	Z	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 127	1058ED	1	13675	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 128	1058ED	1	13675	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 129	1058ED	1	13675	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 207	1058EH	1	13652	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 208	1058EH	1	13652	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 209	1058EH	1	13652	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 213	1058EH	1	13652	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 214	1058EH	1	13652	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 215	1058EH	1	13652	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 219	1058EH	1	13652	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 220	1058EH	1	13652	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachttlaan 221	1058EH	1	13652	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 267	1058EJ	1	13668	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 268	1058EJ	1	13668	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 269	1058EJ	1	13668	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 273	1058EJ	1	13661	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 274	1058EJ	1	13661	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 275	1058EJ	1	13661	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 279	1058EK	1	13661	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 280	1058EK	1	13661	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 281	1058EK	1	13661	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 282	1058EK	1	13654	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 284	1058EK	1	13660	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 285	1058EK	1	13661	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 286	1058EK	1	13661	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 287	1058EK	1	13661	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 288	1058EK	1	13654	N	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 290	1058EK	1	13660	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 291	1058EK	1	13661	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 292	1058EK	1	13661	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 293	1058EK	1	13661	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 294	1058EK	1	13654	N	31,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 296	1058EK	1	13660	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 297	1058EK	1	13661	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 298	1058EK	1	13661	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 299	1058EK	1	13661	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 300	1058EK	1	13654	N	34,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 302	1058EK	1	13660	Z	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 303	1058EK	1	13661	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 304	1058EK	1	13661	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 305	1058EK	1	13661	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 306	1058EK	1	13657	N	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 308	1058EK	1	13664	Z	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 309	1058EK	1	13665	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 310	1058EK	1	13665	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 311	1058EK	1	13665	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 312	1058EL	1	13657	N	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 314	1058EL	1	13664	Z	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 315	1058EL	1	13665	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 316	1058EL	1	13665	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 317	1058EL	1	13665	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 318	1058EL	1	13657	N	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 320	1058EL	1	13664	Z	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 321	1058EL	1	13665	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 322	1058EL	1	13665	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 323	1058EL	1	13665	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 324	1058EL	1	13657	N	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 326	1058EL	1	13664	Z	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 327	1058EL	1	13665	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 328	1058EL	1	13665	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 329	1058EL	1	13665	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 419	1058EP	1	13628	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 420	1058EP	1	13628	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 421	1058EP	1	13628	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 459	1058ER	1	13644	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 460	1058ER	1	13644	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 461	1058ER	1	13644	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 465	1058ER	1	13637	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 466	1058ER	1	13637	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 467	1058ER	1	13637	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 470	1058ES	1	13636	Z	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 471	1058ES	1	13637	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 472	1058ES	1	13637	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 473	1058ES	1	13637	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 474	1058ES	1	13630	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 476	1058ES	1	13636	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 477	1058ES	1	13637	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 478	1058ES	1	13637	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 479	1058ES	1	13637	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 480	1058ES	1	13630	N	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 482	1058ES	1	13636	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 483	1058ES	1	13637	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 484	1058ES	1	13637	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 485	1058ES	1	13637	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 486	1058ES	1	13630	N	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 488	1058ES	1	13636	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 489	1058ES	1	13637	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 490	1058ES	1	13637	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 491	1058ES	1	13637	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 492	1058ES	1	13630	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 494	1058ES	1	13636	Z	34,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 495	1058ES	1	13637	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 496	1058ES	1	13637	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 497	1058ES	1	13637	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 498	1058ES	1	13633	N	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 500	1058ES	1	13640	Z	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 501	1058ES	1	13641	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 502	1058ES	1	13641	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 503	1058ES	1	13641	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 504	1058ET	1	13633	N	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 506	1058ET	1	13640	Z	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 507	1058ET	1	13641	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 508	1058ET	1	13641	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 509	1058ET	1	13641	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 510	1058ET	1	13633	N	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 512	1058ET	1	13640	Z	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 513	1058ET	1	13641	W	43,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 514	1058ET	1	13641	W	43,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 515	1058ET	1	13641	W	43,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 516	1058ET	1	13633	N	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 518	1058ET	1	13640	Z	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 519	1058ET	1	13641	W	46,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 520	1058ET	1	13641	W	46,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 521	1058ET	1	13641	W	46,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 67	1058EB	1	13678	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 68	1058EB	1	13678	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 69	1058EB	1	13678	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 73	1058EB	1	13677	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 74	1058EB	1	13677	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 75	1058EB	1	13677	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 79	1058EC	1	13677	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 80	1058EC	1	13677	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 81	1058EC	1	13677	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 82	1058EC	1	13671	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 84	1058EC	1	13679	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 85	1058EC	1	13677	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 86	1058EC	1	13677	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 87	1058EC	1	13677	W	25,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 88	1058EC	1	13671	N	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 90	1058EC	1	13679	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 91	1058EC	1	13677	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 92	1058EC	1	13677	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 93	1058EC	1	13677	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 94	1058EC	1	13671	N	31,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 96	1058EC	1	13679	Z	31,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 97	1058EC	1	13677	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 98	1058EC	1	13677	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Nachtwachtdaan 99	1058EC	1	13677	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Saskia van Uijlenburgkade 21	1058GA	1	13516	W	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Saskia van Uijlenburgkade 25	1058GA	1	13516	W	22,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Saskia van Uijlenburgkade 29	1058GA	1	13516	W	25,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Saskia van Uijlenburgkade 33	1058GA	1	13516	W	28,5	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Saskia van Uijlenburgkade 37	1058GA	1	13516	W	31,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Saskia van Uijlenburgkade 41	1058GA	1	13516	W	34,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee
Amsterdam	Amsterdam	Saskia van Uijlenburgkade 45	1058GA	1	13500	W	37,5	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 25-3	1061GD	1	7089	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 27-3	1061GD	1	7089	O	13,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 52-1	1061GL	1	7224	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 52-2	1061GL	1	7224	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 52-3	1061GL	1	7224	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 52-4	1061GL	1	7224	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 52-5	1061GL	1	7224	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 52-6	1061GL	1	7224	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 54-1	1061GL	1	7224	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 54-2	1061GL	1	7224	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 54-3	1061GL	1	7224	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 54-4	1061GL	1	7224	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 54-5	1061GL	1	7224	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 54-6	1061GL	1	7224	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 64-1	1061GL	1	7299	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 64-2	1061GL	1	7299	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 64-3	1061GL	1	7299	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 64-4	1061GL	1	7299	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 64-5	1061GL	1	7299	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 64-6	1061GL	1	7299	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 66-1	1061GL	1	7299	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 66-2	1061GL	1	7299	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 66-3	1061GL	1	7299	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 66-4	1061GL	1	7299	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 66-5	1061GL	1	7299	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 66-6	1061GL	1	7299	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 76-1	1061GM	1	7248	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 76-2	1061GM	1	7248	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 76-3	1061GM	1	7248	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 76-4	1061GM	1	7248	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 76-5	1061GM	1	7248	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 76-6	1061GM	1	7248	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 78-1	1061GM	1	7248	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 78-2	1061GM	1	7248	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 78-3	1061GM	1	7248	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 78-4	1061GM	1	7248	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 78-5	1061GM	1	7248	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 78-6	1061GM	1	7248	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 88-1	1061GM	1	7348	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 88-2	1061GM	1	7348	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 88-3	1061GM	1	7348	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 88-4	1061GM	1	7348	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 88-5	1061GM	1	7348	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 88-6	1061GM	1	7348	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 90-1	1061GM	1	7353	O	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 90-2	1061GM	1	7353	O	10,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 90-3	1061GM	1	7353	O	13,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 90-4	1061GM	1	7353	O	16,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 90-5	1061GM	1	7353	O	19,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Sinjeur Semeynsstraat 90-6	1061GM	1	7353	O	22,5	75	B	60	15	-	75	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 125	1057NN	1	13620	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 126	1057NN	1	13620	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 127	1057NN	1	13620	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 131	1057NN	1	13613	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 132	1057NN	1	13613	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 133	1057NN	1	13613	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 137	1057NP	1	13613	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 138	1057NP	1	13613	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 139	1057NP	1	13613	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 143	1057NP	1	13613	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 144	1057NP	1	13613	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 145	1057NP	1	13613	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 146	1057NP	1	13612	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 148	1057NP	1	13606	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 149	1057NP	1	13613	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 150	1057NP	1	13613	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 151	1057NP	1	13613	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 152	1057NP	1	13612	Z	28,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 154	1057NP	1	13606	N	28,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 155	1057NR	1	13613	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 156	1057NR	1	13613	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 157	1057NR	1	13613	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 158	1057NR	1	13612	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 160	1057NR	1	13606	N	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 161	1057NR	1	13613	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 163	1057NR	1	13613	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 164	1057NR	1	13612	Z	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 166	1057NR	1	13606	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 167	1057NR	1	13617	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 168	1057NR	1	13617	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 169	1057NR	1	13617	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 170	1057NR	1	13616	Z	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 172	1057NR	1	13609	N	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 173	1057NS	1	13617	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 174	1057NS	1	13617	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 175	1057NS	1	13617	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 176	1057NS	1	13616	Z	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 178	1057NS	1	13609	N	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 179	1057NS	1	13617	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 180	1057NS	1	13617	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 181	1057NS	1	13617	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 182	1057NS	1	13616	Z	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 184	1057NS	1	13609	N	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 185	1057NS	1	13617	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 186	1057NS	1	13617	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 187	1057NS	1	13617	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 188	1057NS	1	13616	Z	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 190	1057NS	1	13609	N	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 267	1057NZ	1	6281	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 268	1057NZ	1	6281	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 269	1057NZ	1	6281	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 273	1057PA	1	6281	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 274	1057PA	1	6281	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 275	1057PA	1	6281	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 279	1057PA	1	6281	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 280	1057PA	1	6281	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 281	1057PA	1	6281	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 285	1057PA	1	6281	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 286	1057PA	1	6281	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 287	1057PA	1	6281	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 325	1057PC	1	13513	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 326	1057PC	1	13513	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 327	1057PC	1	13513	W	16,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 331	1057PC	1	13506	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 332	1057PC	1	13506	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 333	1057PC	1	13506	W	19,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 337	1057PD	1	13506	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 338	1057PD	1	13506	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 339	1057PD	1	13506	W	22,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 342	1057PD	1	13388	N	22,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 343	1057PD	1	13506	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 344	1057PD	1	13506	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 345	1057PD	1	13506	W	25,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 346	1057PD	1	13505	Z	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 348	1057PD	1	13388	N	25,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 349	1057PD	1	13506	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 350	1057PD	1	13506	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 351	1057PD	1	13506	W	28,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 352	1057PD	1	13505	Z	28,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 354	1057PD	1	13388	N	28,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 355	1057PE	1	13506	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 356	1057PE	1	13506	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 357	1057PE	1	13506	W	31,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 358	1057PE	1	13505	Z	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 360	1057PE	1	13388	N	31,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 361	1057PE	1	13506	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 362	1057PE	1	13506	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 363	1057PE	1	13506	W	34,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 364	1057PE	1	13505	Z	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 366	1057PE	1	13388	N	34,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 367	1057PE	1	13510	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 368	1057PE	1	13510	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 369	1057PE	1	13510	W	37,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 370	1057PE	1	13509	Z	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 372	1057PE	1	13391	N	37,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 373	1057PG	1	13510	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 374	1057PG	1	13510	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 375	1057PG	1	13510	W	40,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 376	1057PG	1	13509	Z	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 378	1057PG	1	13391	N	40,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 379	1057PG	1	13510	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 380	1057PG	1	13510	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 381	1057PG	1	13510	W	43,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 382	1057PG	1	13509	Z	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 384	1057PG	1	13391	N	43,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 385	1057PG	1	13510	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 386	1057PG	1	13510	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 387	1057PG	1	13510	W	46,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 388	1057PG	1	13509	Z	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 390	1057PG	1	13391	N	46,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 67	1057NK	1	13603	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 68	1057NK	1	13603	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 69	1057NK	1	13603	W	37,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 73	1057NL	1	13603	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 74	1057NL	1	13603	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 75	1057NL	1	13603	W	40,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 79	1057NL	1	13603	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 80	1057NL	1	13603	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 81	1057NL	1	13603	W	43,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 85	1057NL	1	13603	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Amsterdam	Amsterdam	Staalmeesterslaan 86	1057NL	1	13603	W	46,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Beemster	Middenbeemster	Hobrederweg 41	1462LK	1	1645	O	7,5	68	A&B	60	8	3	65	Ja	Nee
Beemster	Middenbeemster	Hobrederweg 42	1462LK	1	1637	O	4,5	70	A&B	60	10	3	67	Ja	Ja
Beemster	Middenbeemster	Hobrederweg 46	1462LK	1	1743	W	4,5	66	A&B	60	6	3	63	Ja	Nee
Beemster	Middenbeemster	Hobrederweg 47	1462LK	1	1627	W	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee
Beemster	Middenbeemster	Rijperweg 131	1462MH	1	2373	ZO	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Beemster	Noordbeemster	Oosthuizerweg 79	1463LP	1	1615	O	4,5	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 1	1411LJ	1	1265	ZW	4,5	62	A	60	2	8	54	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 11	1411LJ	1	1184	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 13	1411LJ	1	1169	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 15	1411LJ	1	1138	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 17	1411LJ	1	1139	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 19	1411LJ	1	1267	ZW	4,5	65	A	60	5	8	57	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 21	1411LK	1	1168	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 23	1411LK	1	1155	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 25	1411LK	1	1130	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 27	1411LK	1	1268	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 29	1411LK	1	1131	Z	4,5	65	A	60	5	8	57	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 3	1411LJ	1	1164	ZW	4,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 31	1411LK	1	1156	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 33	1411LK	1	1159	Z	4,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 5	1411LJ	1	1162	ZW	4,5	64	A	60	4	9	55	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 7	1411LJ	1	1154	ZW	4,5	64	A	60	4	8	56	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Bolwerk 9	1411LJ	1	1266	ZW	4,5	64	A	60	4	8	56	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 1	1411LN	1	1514	W	7,5	63	A	60	3	4	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 11	1411LN	1	1350	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 13	1411LN	1	1421	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 15	1411LN	1	1513	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 17	1411LN	1	195	Z	7,5	65	A	60	5	6	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 19	1411LN	1	245	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 21	1411LN	1	196	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 23	1411LN	1	197	Z	7,5	65	A	60	5	7	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 3	1411LN	1	1545	W	7,5	63	A	60	3	4	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 5	1411LN	1	1527	W	7,5	64	A	60	4	5	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 7	1411LN	1	1484	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Boomgat 9	1411LN	1	1351	Z	7,5	66	A&B	60	6	6	60	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Walgang 10	1411LM	1	1443	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Walgang 12	1411LM	1	1558	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Walgang 2	1411LM	1	1554	Z	7,5	66	A&B	60	6	8	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Walgang 4	1411LM	1	1551	Z	7,5	66	A&B	60	6	8	58	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Walgang 6	1411LM	1	1503	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Walgang 8	1411LM	1	1377	Z	7,5	66	A&B	60	6	7	59	Nee	Nee
Gooise Meren	Naarden	Wijkplaats 2	1411LR	1	1439	Z	7,5	64	A	60	4	4	60	Nee	Nee
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 12	1165MA	1	3131	N	7,5	73	B	60	13	-	73	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 14	1165MA	1	3135	N	4,5	73	B	60	13	-	73	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 16	1165MA	1	3128	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 22	1165MA	1	3124	N	4,5	73	A&B	60	13	-	73	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 24	1165MA	1	3323	N	4,5	72	A&B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 24a	1165MA	1	3322	W	4,5	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 26	1165MA	1	3122	N	4,5	72	A&B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 2a	1165MA	1	3506	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 40	1165MB	1	3359	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 42	1165MB	1	3665	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 44	1165MB	1	3629	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 46	1165MB	1	3633	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 48	1165MB	1	3635	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 50	1165MB	1	3639	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 52	1165MB	1	3641	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 54	1165MB	1	3643	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 56	1165MB	1	3645	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 58	1165MB	1	3646	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 6	1165MA	1	3553	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 60	1165MB	1	3756	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 62	1165MB	1	3650	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 64	1165MB	1	3654	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 66	1165MB	1	3655	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 68	1165MB	1	3673	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Amsterdamsestraatweg 8	1165MA	1	3552	N	4,5	73	B	60	13	-	73	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Binnenhof 25	1165GG	1	20011	O	3	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Haarlemmermeer	Halfweg	Binnenhof 32	1165GG	1	20011	O	6	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Binnenhof 33	1165GG	1	20017	W	6	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Binnenhof 39	1165GG	1	20011	O	9	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Binnenhof 40	1165GG	1	20017	W	9	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Binnenhof 46	1165GG	1	20001	O	12	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Binnenhof 50	1165GG	1	20021	N	21	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Burg Simonsstraat 1	1165LS	1	3760	W	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 1	1165MC	1	3407	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 1a	1165MC	1	3407	Z	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 10	1165MD	1	3162	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 11	1165MC	1	98765	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 12	1165MD	1	3162	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 14	1165MD	1	3092	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 15	1165MC	1	3098	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 16	1165MD	1	3092	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 17	1165MC	1	3560	Z	1,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 18	1165MD	1	3092	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 19	1165MC	1	3559	Z	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 2	1165MD	1	3168	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 20	1165MD	1	3092	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 21	1165MC	1	3384	Z	1,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 22	1165MD	1	3164	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 23	1165MC	1	3362	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 24	1165MD	1	3164	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 25	1165MC	1	3372	Z	1,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 26	1165MD	1	3164	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 27	1165MC	1	3219	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 28	1165MD	1	3164	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 29	1165MC	1	3210	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 3	1165MC	1	3406	Z	1,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 3a	1165MC	1	3406	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 30	1165MD	1	3164	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 31	1165MC	1	3215	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 32	1165MD	1	3164	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 33	1165MC	1	3099	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 34	1165MD	1	3164	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 35	1165MC	1	3101	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 36	1165MD	1	3164	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 37	1165MC	1	3108	Z	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 38	1165MD	1	3091	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 4	1165MD	1	3170	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 40	1165MD	1	3091	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 42	1165MD	1	3091	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 44	1165MD	1	3091	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 46	1165MD	1	3160	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 48	1165MD	1	3160	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 5	1165MC	1	3393	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 50	1165MD	1	3160	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 52	1165MD	1	3160	N	10,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 54	1165MD	1	3151	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 56	1165MD	1	3151	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 58	1165MD	1	3146	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 6	1165MD	1	3162	N	1,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 60	1165MD	1	3146	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 62	1165MD	1	3141	N	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 64	1165MD	1	3142	O	7,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 7	1165MC	1	3509	Z	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 8	1165MD	1	3162	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dokter Baumannplein 9	1165MC	1	3529	Z	1,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 12	1165MG	1	3188	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 14	1165MG	1	3181	Z	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 16	1165MG	1	3202	Z	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmingscode	ID rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatieonderzoek?	Inschrijving kadaster?
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 18	1165MG	1	3199	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 20	1165MG	1	3205	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 20a	1165MG	1	3182	Z	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 24	1165MG	1	3186	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 26	1165MG	1	3194	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 28	1165MG	1	3193	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 30	1165MG	1	3174	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Dubbele Buurt 32	1165MG	1	3173	Z	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 15	1165MJ	1	2951	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 17	1165MJ	1	2769	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 19	1165MJ	1	2771	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 21	1165MJ	1	2773	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 23	1165MJ	1	2767	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 25	1165MJ	1	2776	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 27	1165MJ	1	2781	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 29	1165MJ	1	2780	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 31	1165MJ	1	2787	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 45	1165MJ	1	2790	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 47	1165MJ	1	2794	N	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 49	1165MJ	1	2801	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 55	1165MJ	1	2763	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 57	1165MJ	1	2804	N	7,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 57a	1165MJ	1	2805	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 57b	1165MJ	1	2808	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 59	1165MK	1	3029	N	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 61	1165MK	1	3021	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 63	1165MK	1	3019	N	7,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Haarlemmerstraatweg 71	1165MK	1	2597	N	4,5	72	B	60	12	-	72	Ja	Ja
Haarlemmermeer	Halfweg	Minister Cort van der Lindenstraat 2	1165GR	1	3318	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 101	1631DJ	1	2678	W	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 102	1631DJ	1	2722	W	7,5	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 91	1631DJ	1	2697	O	7,5	62	A	60	2	-	62	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 92	1631DJ	1	2638	Z	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 93	1631DJ	1	2649	Z	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 94	1631DJ	1	2655	Z	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 95	1631DJ	1	2654	Z	7,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 96	1631DJ	1	2665	O	7,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 97	1631DJ	1	2674	O	7,5	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 98	1631DJ	1	2688	O	7,5	67	A&B	60	7	-	67	Ja	Ja
Koggenland	Oudendijk	Dorpsweg 99	1631DJ	1	2684	O	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Medemblik	Abbekerk	Parallelweg 1	1657EG	1	4339	W	4,5	69	A&B	60	9	2	67	Ja	Ja
Medemblik	Abbekerk	Parallelweg 2	1657EG	1	4494	N	4,5	69	A&B	60	9	3	66	Ja	Ja
Medemblik	Abbekerk	Zuideinde 28	1657EE	1	4213	NO	4,5	70	A&B	60	10	3	67	Ja	Ja
Medemblik	Benningbroek	Oosterstraat 10	1654JJ	1	3776	N	7,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Medemblik	Benningbroek	Oosterstraat 3	1654JJ	1	3669	O	4,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
Medemblik	Benningbroek	Oosterstraat 5	1654JJ	1	3727	W	7,5	68	A&B	60	8	6	62	Ja	Nee
Medemblik	Benningbroek	Oosterstraat 5A	1654JJ	1	3727	W	4,5	68	A&B	60	8	6	62	Ja	Nee
Medemblik	Benningbroek	Oosterstraat 6	1654JJ	1	3771	O	4,5	70	A&B	60	10	2	68	Ja	Ja
Medemblik	Benningbroek	Oosterstraat 8	1654JJ	1	3786	W	7,5	70	A&B	60	10	7	63	Ja	Nee
Medemblik	Benningbroek	Oosterstraat 9	1654JJ	1	42036	N	4,5	61	A	60	1	3	58	Nee	Nee

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 3



Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A1 (km 18,2-19,4)



Legenda (1 / 10)

Object


-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

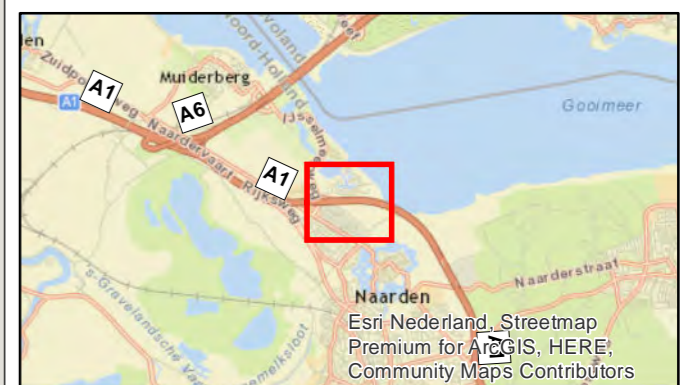
-  Cluster
-  Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  4m hoog scherm
-  Opbouw

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

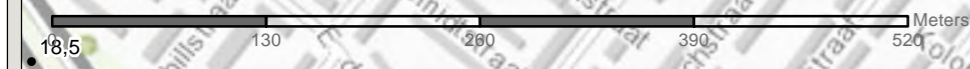
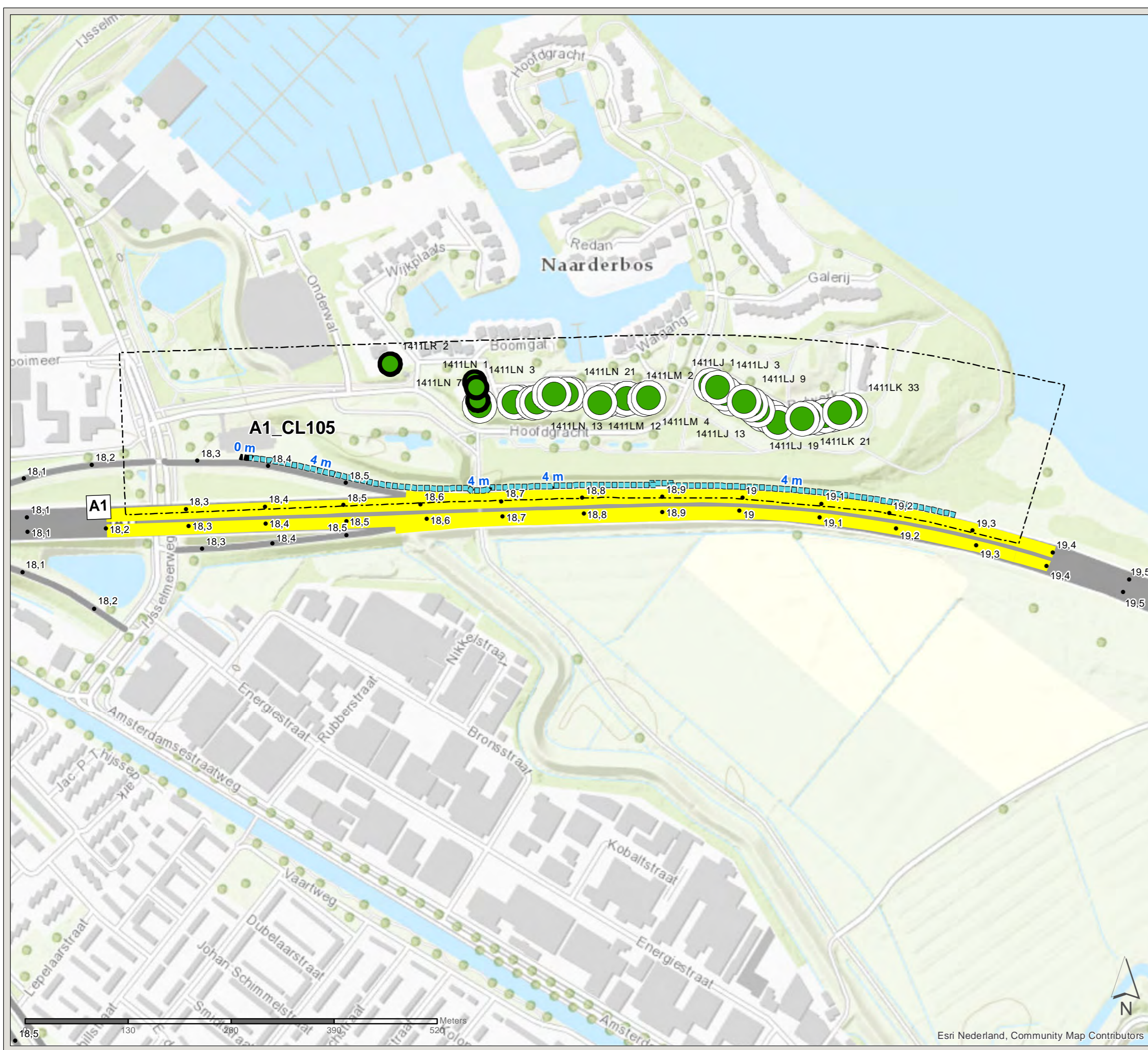
Schaal: 1:4.600

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Esri Nederland, Community Map Contributors

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaart_14122020_VNN3.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 3



Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Schermb: A1 (km 18,36c-19,27)


Legenda (2 / 10)

Object

-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 4m hoog scherm

 Opbouw

Geadviseerde bronmaatregel

 Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

Schaal: 1:4.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland noord plan 3


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A7 (km 40,9-41,4)

Legenda (3 / 10)


Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

 Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

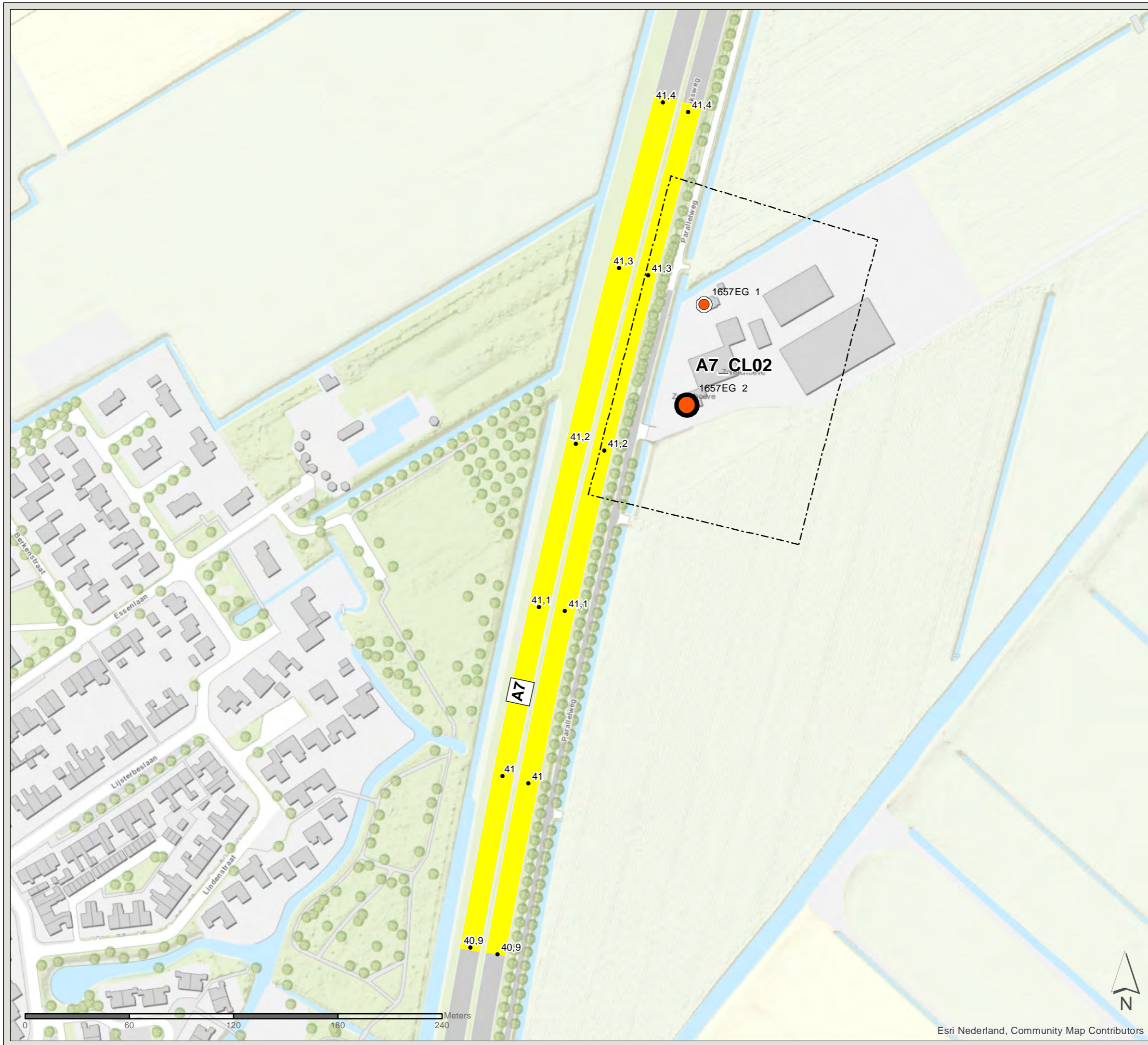
Schaal: 1:2.100

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 3


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen


Scherf: A7 (km 39,99-40,09)

Legenda (4 / 10)


Object

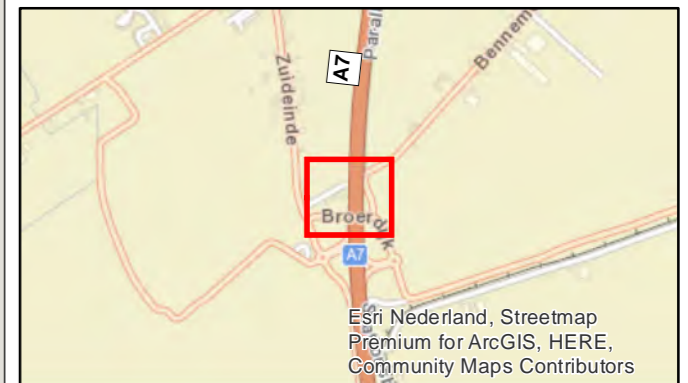
 Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 2m hoog scherm



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Samenrijplan_bijlage_maatregelkaarten_WNN3.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland noord plan 3


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A7 (km 37,5-38,0)

Legenda (5 / 10)


Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname


 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 2m hoog scherm

Geadviseerde bronmaatregel

 Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

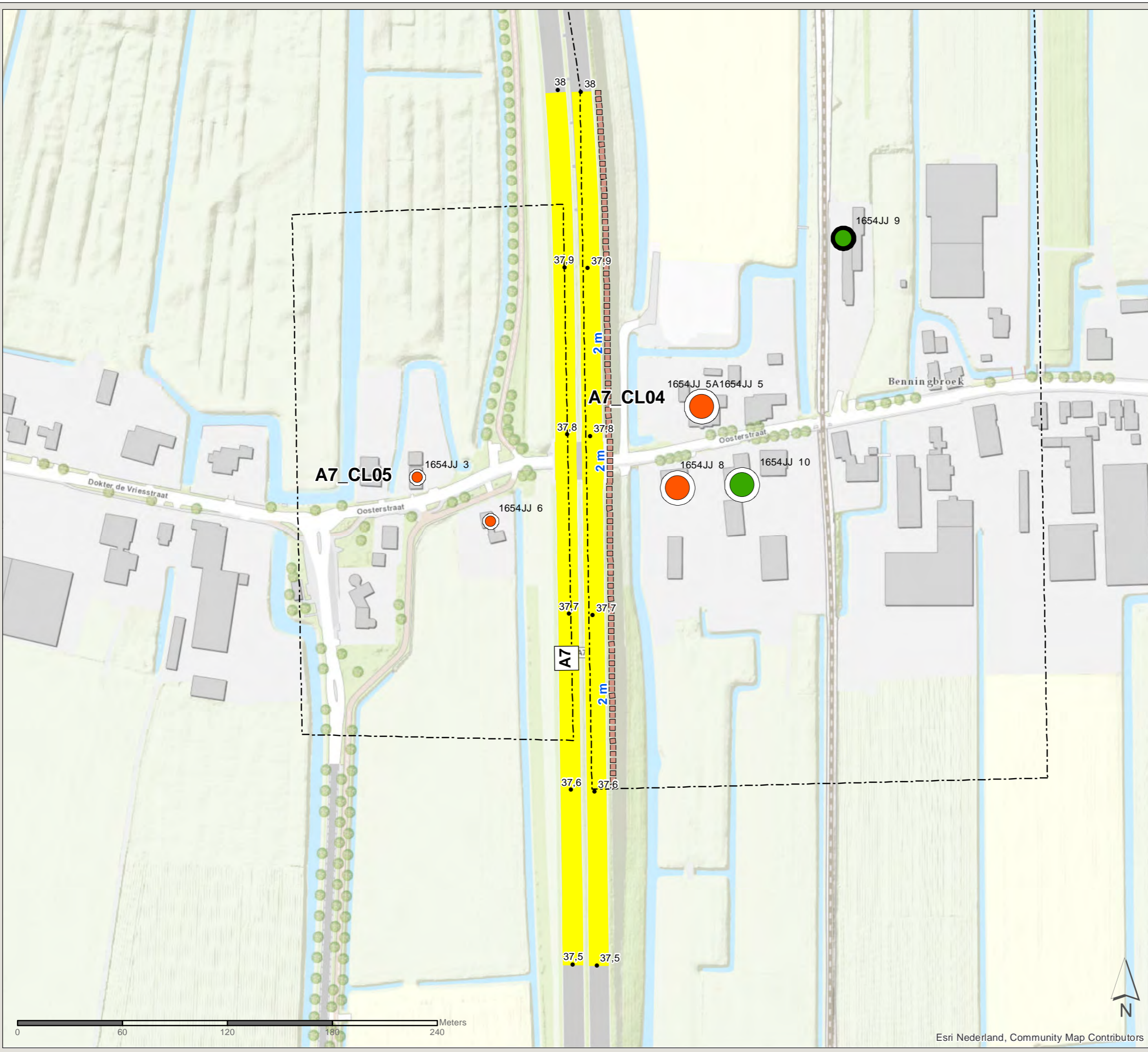
Schaal: 1:2.100

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland noord plan 3


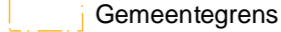
Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherf: A7 (km 37,6-38)

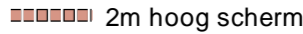
Legenda (6 / 10)

Object


-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  2m hoog scherm

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

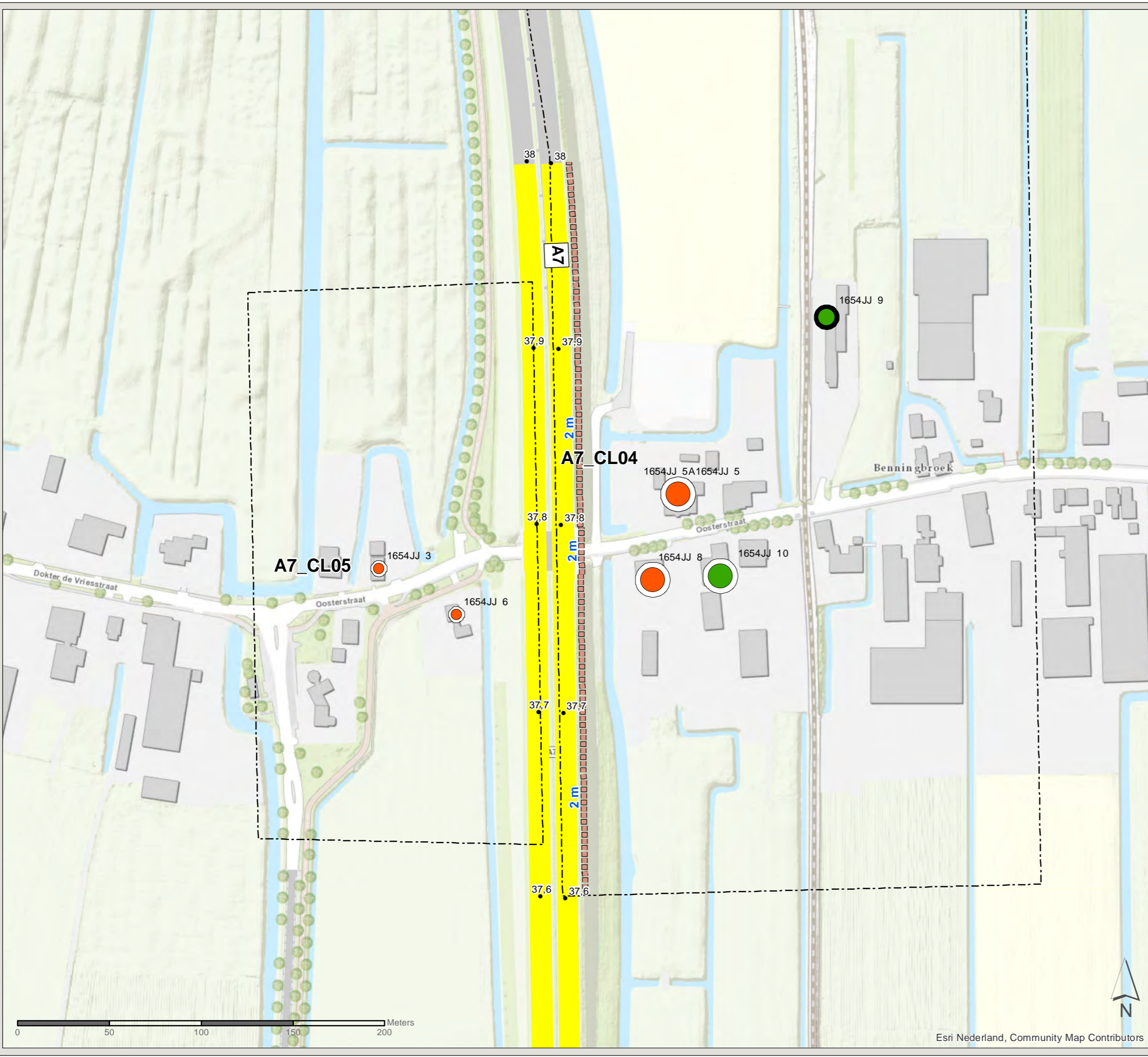
Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3


West-Nederland noord plan 3


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A7 (km 19,4-20)

Legenda (7 / 10)


Object

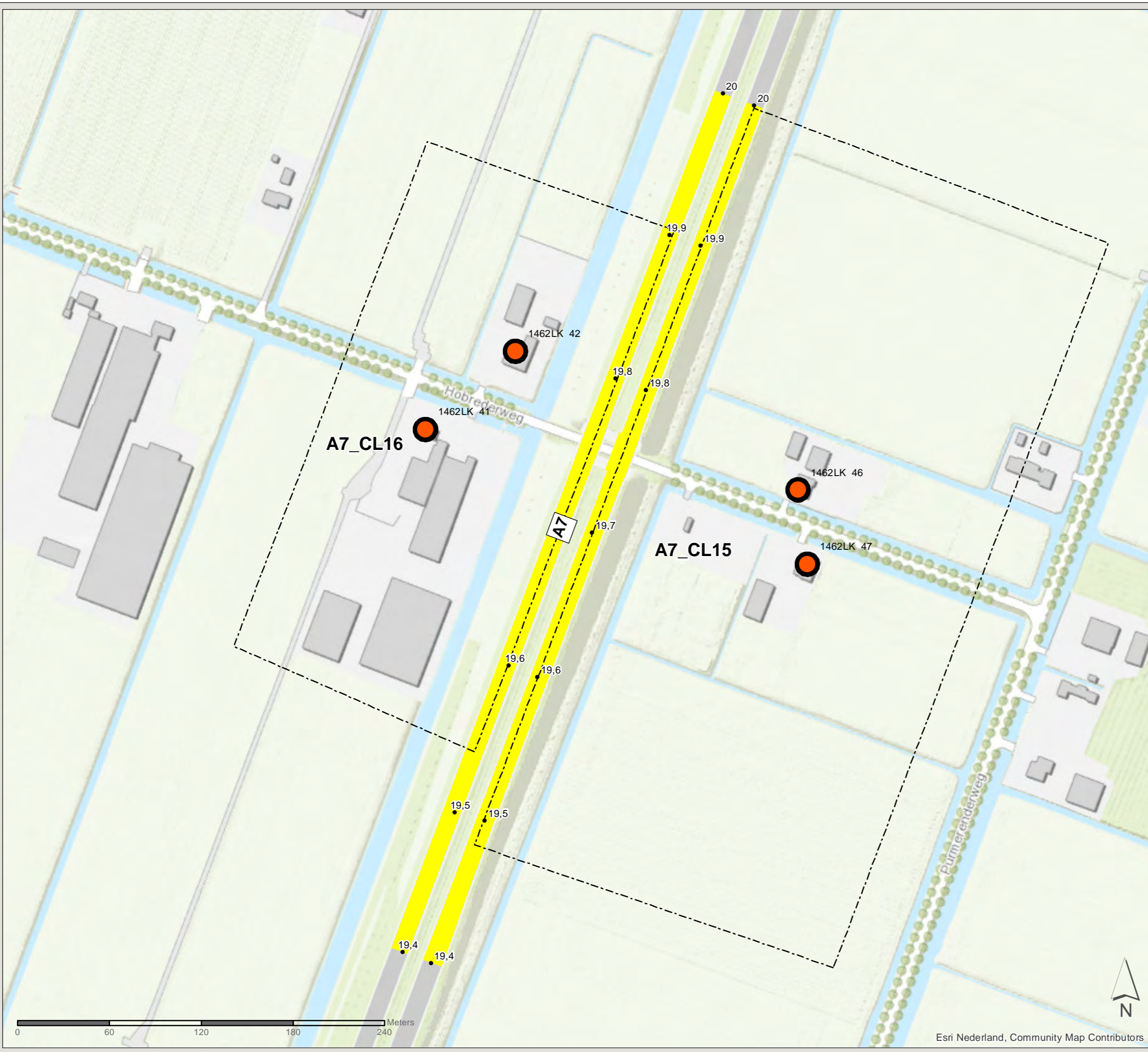
 Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

 Cluster

 Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

 Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

Schaal: 1:2.400

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland noord plan 3


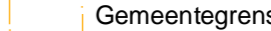

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherm: A10 (km 31,85-32,08)

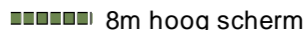

Legenda (8 / 10)

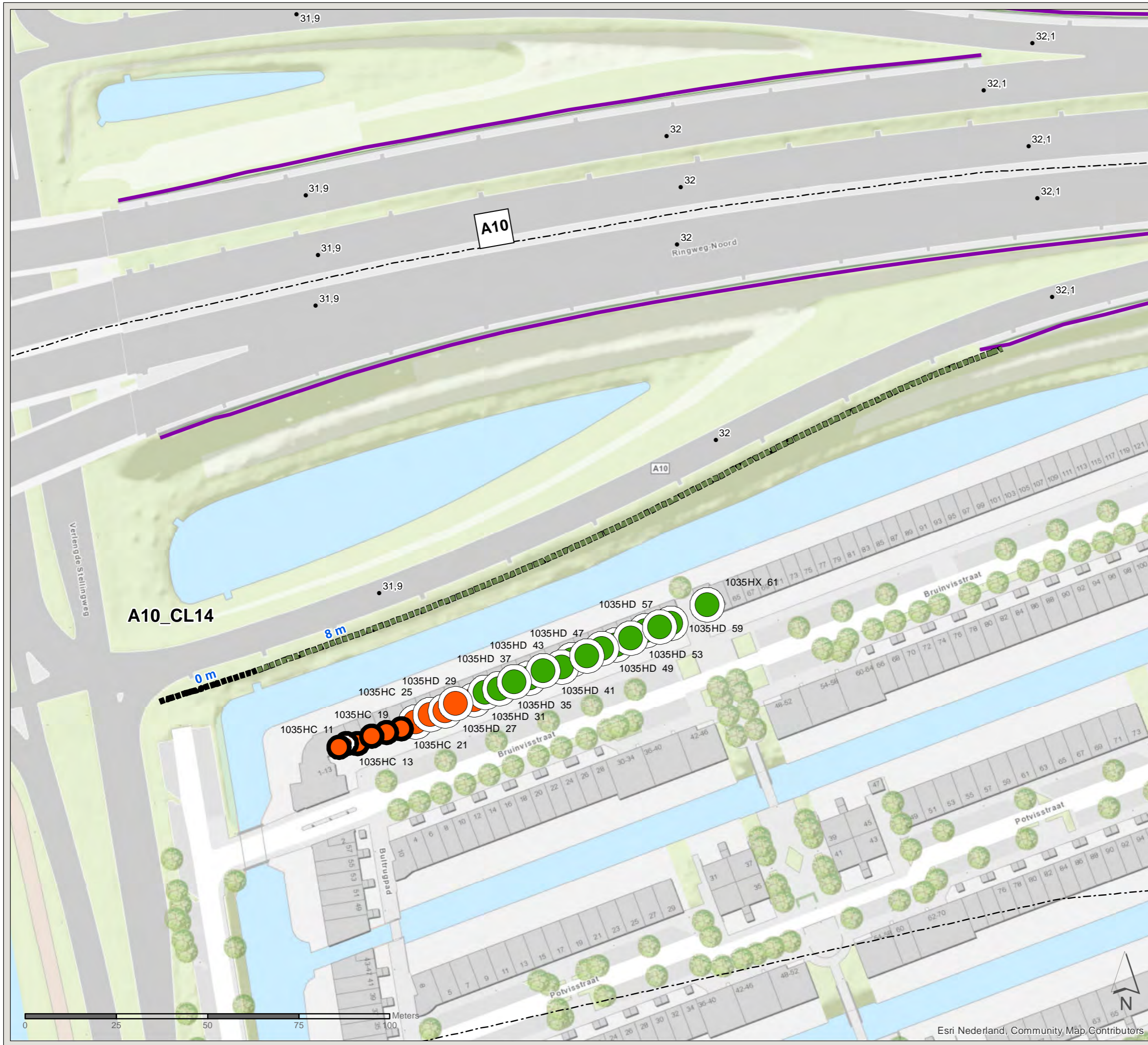
Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  8m hoog scherm
-  Opbouw



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland noord plan 3


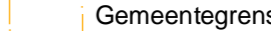
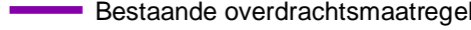

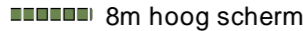

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

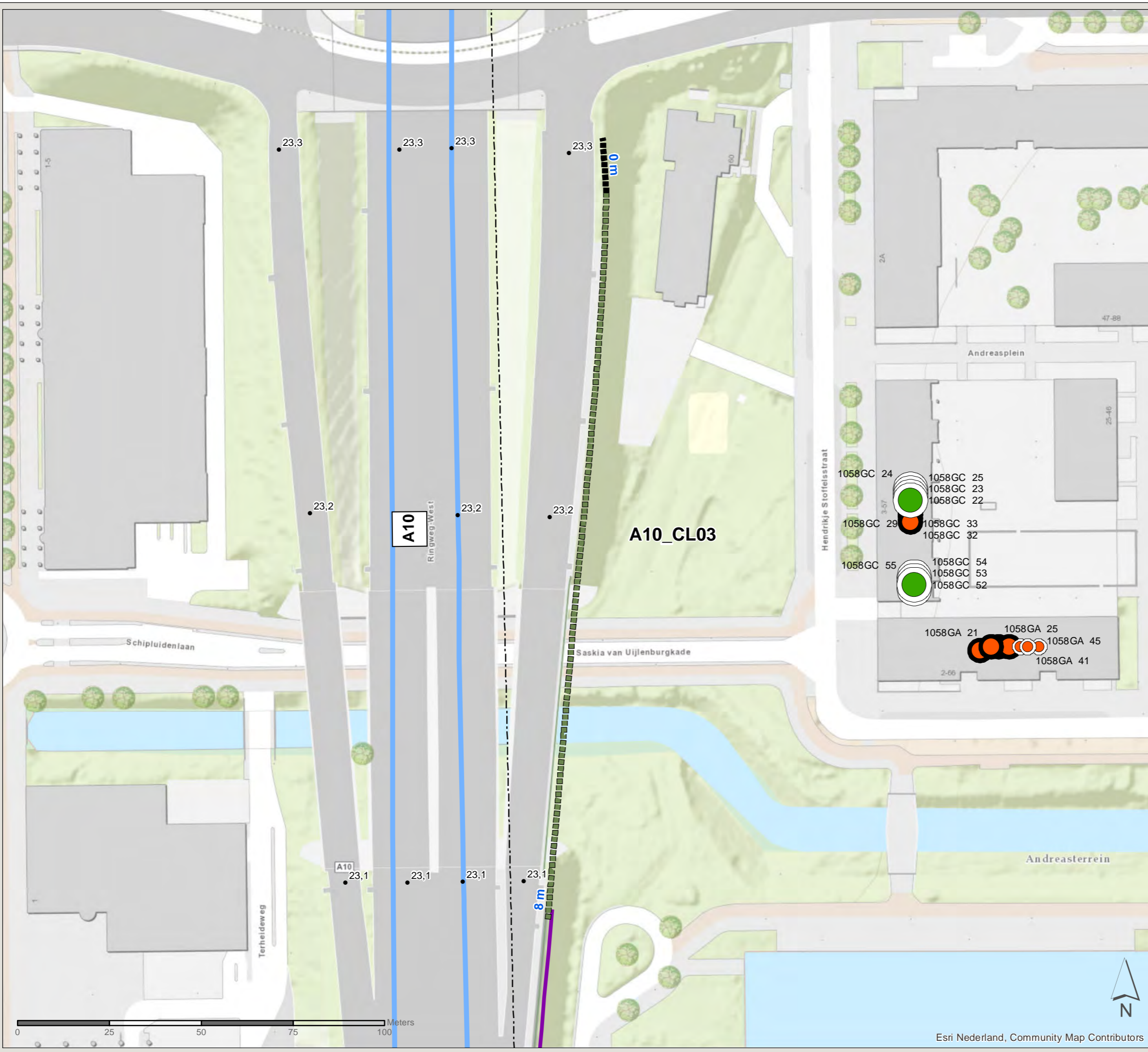
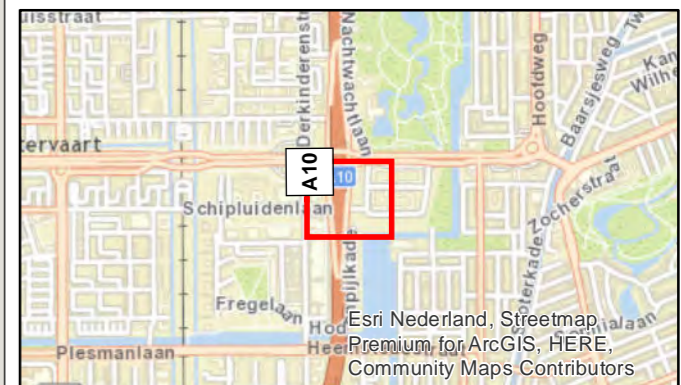
Scherf: A10 (km 23,09-23,30a)

Legenda (9 / 10)

Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel
-  Bestaande bronmaatregel
- Geadviseerde overdrachtsmaatregel**
-  8m hoog scherm
-  Opbouw



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland noord plan 3

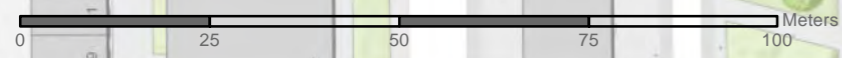
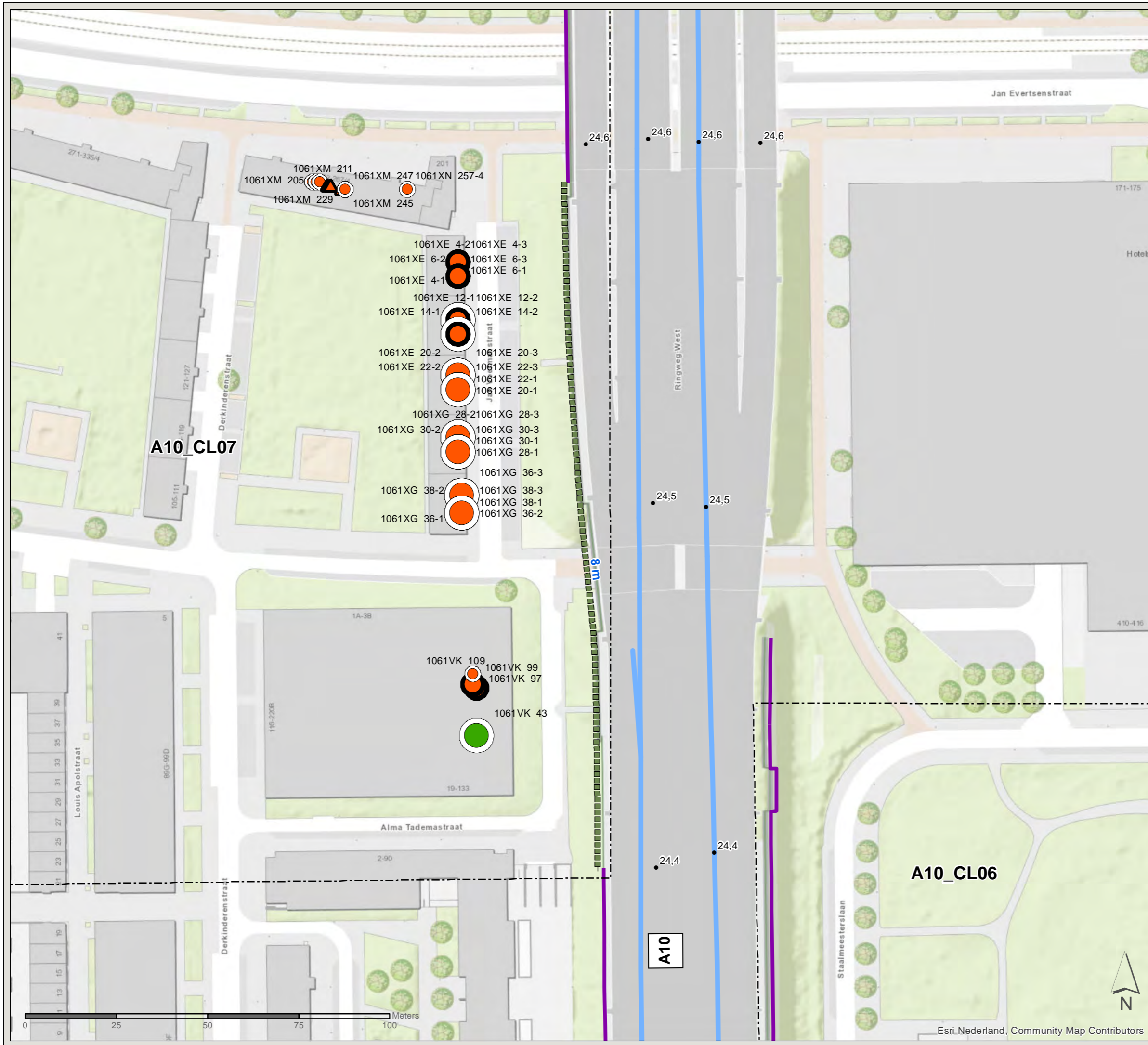
Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherm: A10 (km 24,40-24,59)

Legenda (10/10)

- Object**
- Met resterende overschrijding streefwaarde, Geen afname
 - Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
 - Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
 - Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
 - Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

- Cluster
- Gemeentegrens
- Bestaande overdrachtsmaatregel
- Bestaande bronmaatregel
- Geadviseerde overdrachtsmaatregel**
- 8m hoog scherm



PN: 365922

Datum: 14-12-2020

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport '**Akoestisch onderzoek Saneringsplan West Nederland Noord 3 (fase 2)** A1, A7, A10 en N200' met kenmerk SWNL0266573 en bijlagen, van 26 november 2021.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie rapport "**Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West-Nederland Noord 3**", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 15 januari 2021.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.