



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

dhr. W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.083.00

Datum	15 maart 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/48127
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N9 Schoorldam (gemeente Bergen, NH)
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op brief van 8 november 2021, kenmerk RWS-2021/38532, waarin Rijkswaterstaat West-Nederland Noord mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten, gelegen langs de weg N9 ter hoogte en ten zuiden van de aansluiting Schoorldam. Dit gedeelte van de N9 ligt in de gemeente Bergen, provincie Noord-Holland.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 37 referentiepunten, gelegen langs de N9 van km 87,17 tot km 88,49. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregel in aanmerking genomen die is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en is weergegeven op de kaarten in bijlage 3.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

### *Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor twee geluidsgevoelige objecten (beide woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

## WETTELIJK KADER

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

## PROCEDUREEL

Bij brief van 8 november 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 37 referentiepunten, gelegen langs de weg N9 ter hoogte van de aansluiting van de aansluiting Schoorldam, tussen km 87,17 en km 88,49. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 17 december 2021 heb ik het ontwerpbesluit van 14 december 2021 (kenmerk: IenW/BSK-2021/330255) gepubliceerd in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen "Bergens Nieuwsblad" en "Langedijker Nieuwsblad". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 20 december 2021 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Sinds de berekening van de geluidproductieplafonds voor het ontwerpbesluit, is het saneringsplan West-Nederland Noord 2 vastgesteld (besluit van 26 oktober 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/275626). Tussen dit saneringsplan en onderhavig project is er een overlap. Daarom zijn voor dit definitieve besluit de geluidproductieplafonds opnieuw berekend, rekening houdend met het besluit ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Noord 2.

Voor het overige bevat dit besluit geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2019 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de N9 ter hoogte en ten zuiden van de aansluiting Schoorldam (dreigen te) worden overschreden. De geluidproductieplafonds zijn op deze locatie gebaseerd op het Tracébesluit N9 Koedijk-De Stolpen (2006). De (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds wordt veroorzaakt doordat bij de realisatie van het project een minder stil wegdek is aangelegd (dunne deklaag type A) dan in het Tracébesluit was opgenomen (tweelaags ZOAB).

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst te voorkomen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau blijkt dat de groei van het verkeer tot 2040 bij 13 woningen zorgt voor overschrijdingen van de wettelijke toetswaarde. Uit het onderzoek naar doelmatige maatregelen om deze overschrijdingen te voorkomen blijkt vervolgens dat de aanleg van een stiller wegdek bestaande uit een zogenaamde dunne deklaag type B, tussen km 87,035 en km 87,96 doelmatig is, maar dat de overschrijding van de geluidproductieplafonds daarmee niet voor alle referentiepunten kan worden voorkomen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

Op woningniveau wordt met de aanleg van het stillere wegdek bij 11 woningen de overschrijding van de toetswaarde voorkomen. Bij twee woningen kan met de aanleg van het stillere wegdek een toename boven de toetswaarde niet volledig worden voorkomen. Het is niet doelmatig om voor deze twee woningen aanvullende maatregelen te treffen.

Deze overschrijding wordt niet veroorzaakt doordat het aan te brengen wegdek dunne deklaag type B een lager geluidsreducerend effect zou hebben dan tweelaags ZOAB. Beide wegdektypen hebben een vergelijkbaar effect op de geluidemissie. De oorzaak is veeleer gelegen in de omstandigheid dat voor de bepaling van de nieuwe geluidproductieplafonds is uitgegaan van een prognose voor de verkeersintensiteiten in het jaar 2040.

Op basis van deze onderzoeken heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds langs dit weggedeelte te wijzigen.

Voor de twee woningen waar in de toekomstige situatie de toetswaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

#### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek N9 Schoorlham" van 29 oktober 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 3 juni 2021. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit verzoek.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is daarbij uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 3 juni 2021.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

#### *Gekoppelde sanering*

De geldende geluidproductieplafonds in het projectgebied zijn tot stand gekomen op basis van artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer en sindsdien niet gewijzigd. Gelet op artikel 38, vijfde lid, van het Besluit geluid milieubeheer en gelet op het feit dat in bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer voor dit wegvak is aangegeven dat artikel 11.56 van de Wet milieubeheer niet van toepassing is, is voor dit wegvak geen saneringsplicht aanwezig. Met het onderhavige besluit is daarom geen toepassing gegeven aan artikel 11.42, tweede tot en met vijfde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van een eventuele andere geluidsbron met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat bij de twee woningen waar een overschrijding optreedt ten gevolge van het project geen andere relevante bronnen aanwezig zijn zodat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om aanvullende maatregelen af te wegen ten behoeve van de cumulatie. Ik kan met deze afweging instemmen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen (provincie Noord-Holland)

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

*ir. W. Soede*

### **Bijlagen**

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. De te treffen maatregel.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregel is weergegeven.
4. Woningen die voor onderzoek naar binnenwaarde in aanmerking komen.

### **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/48127.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N9 ter hoogte en ten zuiden van de aansluiting Schoorldam, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
36385	109244,67	525315,30	60,1	60,0	-0,1
36386	109298,74	525230,80	60,2	59,7	-0,5
36387	109352,76	525146,26	60,1	59,6	-0,5
36388	109394,57	525055,43	59,9	59,5	-0,4
36389	109408,79	524956,47	59,1	58,7	-0,4
36390	109403,77	524856,30	57,3	57,2	-0,1
36391	109397,65	524756,46	56,9	56,7	-0,2
36392	109371,75	524664,23	55,9	56,2	0,3
36393	109357,36	524577,58	54,8	55,2	0,4
36394	109417,92	524506,31	58,4	59,3	0,9
36395	109437,48	524407,94	57,1	58,0	0,9
36396	109462,33	524310,77	57,0	57,8	0,8
36397	109493,40	524215,39	57,2	58,0	0,8
36398	109530,55	524122,22	57,2	57,9	0,7
36399	109573,70	524031,69	58,2	57,3	-0,9
36400	109622,09	523943,82	58,9	57,2	-1,7
36401	109672,92	523857,34	59,3	59,0	-0,3
36402	109719,64	523768,57	60,2	60,1	-0,1
36410	110014,84	523432,51	63,5	63,4	-0,1
36415	109785,14	523875,71	59,8	59,7	-0,1
36416	109735,56	523962,92	59,6	58,6	-1,0
36417	109686,18	524050,25	59,0	57,3	-1,7
36418	109641,16	524139,86	57,4	57,9	0,5
36419	109602,43	524232,38	56,9	57,8	0,9
36420	109570,19	524327,36	56,7	57,6	0,9
36421	109544,63	524424,36	56,4	57,0	0,6
36422	109525,85	524522,89	55,8	53,3	-2,5
36423	109518,67	524622,19	52,5	52,7	0,2
36425	109656,16	524713,72	53,4	53,7	0,3
36426	109656,98	524813,56	54,9	55,2	0,3
36427	109641,77	524912,39	55,2	55,6	0,4
36428	109604,78	525005,45	54,4	55,3	0,9
36429	109549,40	525088,88	55,6	56,1	0,5
36430	109481,47	525162,68	58,5	58,4	-0,1
36431	109423,26	525244,25	59,7	59,2	-0,5
36432	109366,52	525326,91	60,1	59,7	-0,4
36433	109311,64	525410,85	60,2	60,1	-0,1



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

15 maart 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/48127



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022, IenW/BSK-2022/48127.

De in artikel 2 bedoelde maatregel is de volgende.

Weg	Maatregel	Van (km)	Tot (km)	Lengte
N9, beide rijbanen	Dunne deklaag type B	87,035	87,96	925 m

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/48127.

De ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregel zijn weergegeven op de volgende drie kaarten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

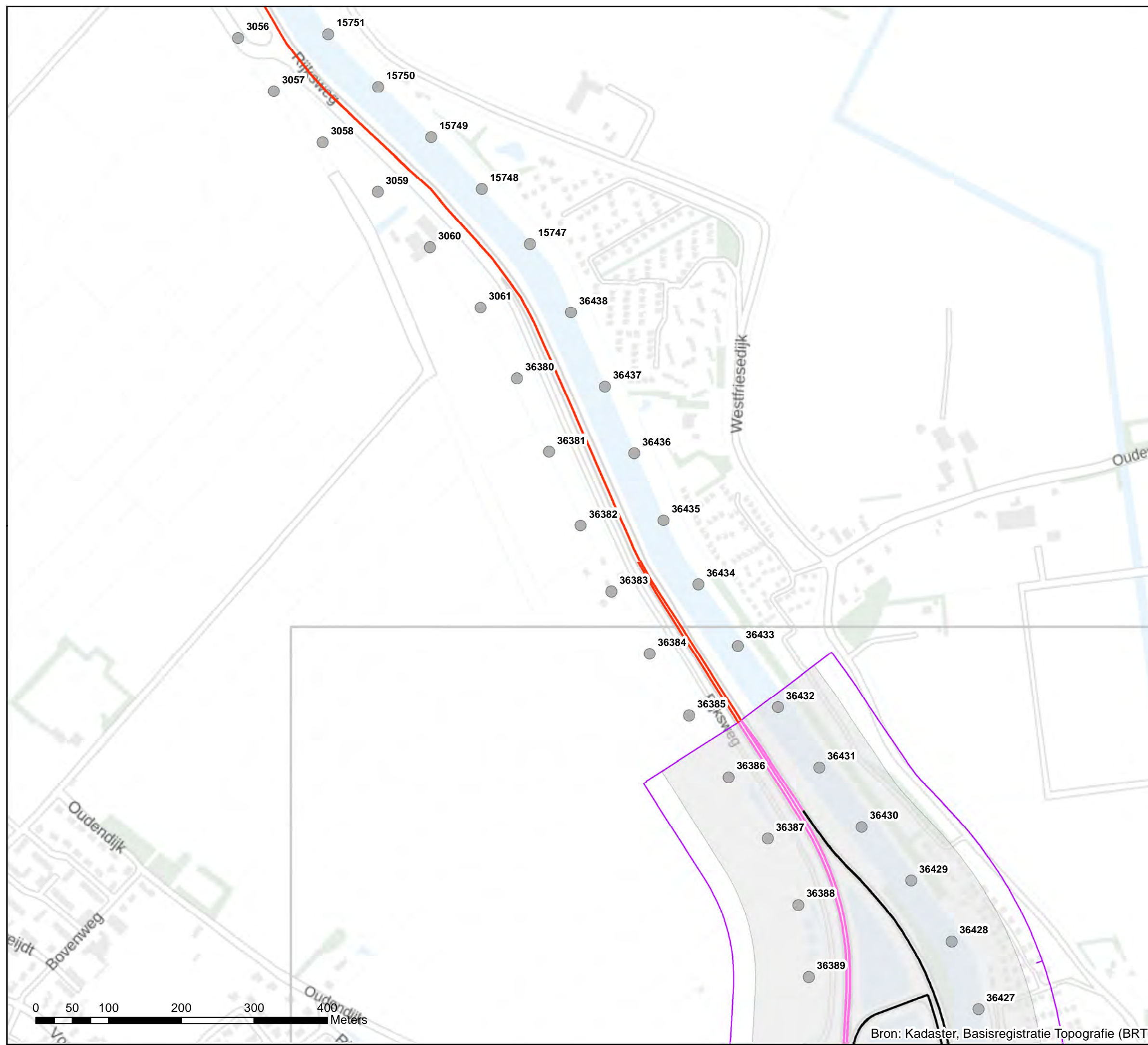
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N9 Schoorldam**

**Schaal: 1:5.000  
Datum: 23-9-2021  
Pagina 1 van 3**



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

#### Wegdektypes register

DAB

ZOAB

DGD-A

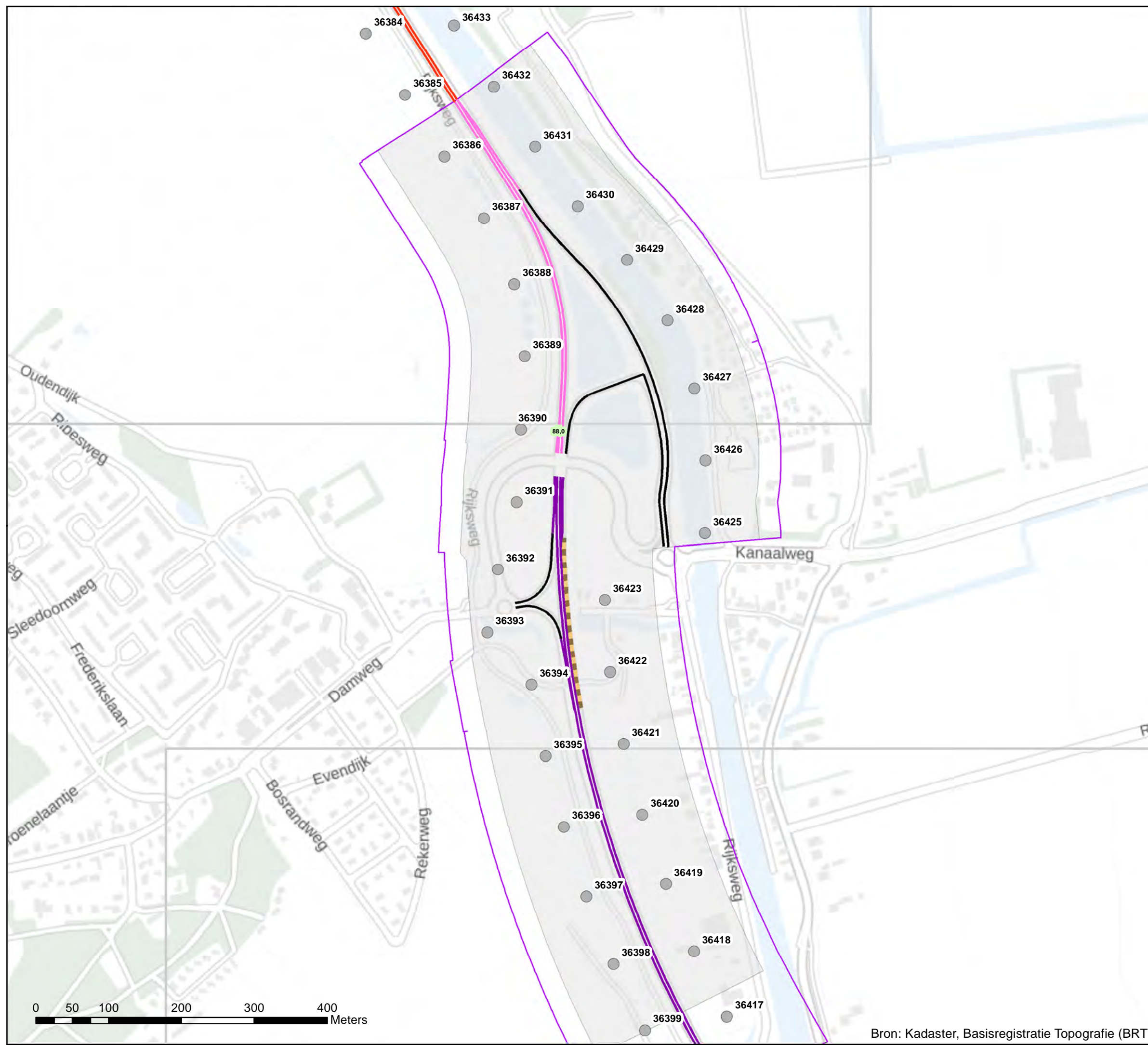
DGD-B

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N9 Schoorldam

Schaal: 1:5.000  
Datum: 23-9-2021  
Pagina 2 van 3



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

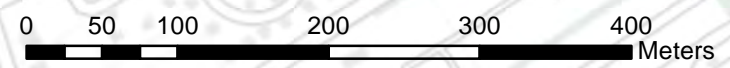
### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-B
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N9 Schoorldam**

Schaal: 1:5.000  
Datum: 23-9-2021  
Pagina 3 van 3



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/48127.

De volgende twee woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48127

<b>Adres</b>	<b>postcode</b>	<b>plaats</b>	<b>Geluidsbelasting Lden, GPP</b>	<b>Toetswaarde</b>	<b>Geluidsbelasting Lden, project (2040)</b>	<b>Overschrijding toetswaarde</b>	<b>Maximale binnenwaarde (dB)</b>	<b>Benodigde gevelwering (dB)</b>
Rijksweg 40	1871 PE	Schoorl	50	50	51	1	41	10
Rijksweg 41	1871 PE	Schoorl	50	50	51	1	41	10

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*