

Aanvraagformulier Wijziging geluidproductieplafonds door beheerder

1. Gegevens van de aanvrager

Naam/Dienst	Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Postbus	Postbus 2232
Postcode + plaats	8911 AV Leeuwarden

2. Locatie

Weg	Rijbaan	Km. van	Km. tot
N31	Beide hoofdrijbanen	75,7	76,4
A7/N31	Verbindingsweg e	164,825 (A7)	76,05 (N31)
A7/N31	Verbindingsweg s	76,05 (N31)	165,65 (A7)

Referentiepunt(en)

Onderstaande afbeelding is een aanduiding van de wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd. Een overzicht van de ligging van de aan te passen referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.

Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)



- GPP hoger vaststellen
- GPP ongewijzigd
- Wegvakken prognose 2040
- Wegvakken geluidregister

Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Standaard akoestische kwaliteit als bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i>	<p>In het akoestisch onderzoek is in bijlage 1b een overzicht opgenomen van de brongegevens op de hoofdrijbanen.</p> <p>Uit deze bijlage blijkt dat op de verbindingswegen tussen de A7 en de N31 wordt voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit. Op de hoofdrijbanen van de N31 wordt niet aan de standaard akoestische kwaliteit voldaan. Doordat in- en uitvoegende bewegingen elkaar op korte afstand van elkaar opvolgen, bestaat de wegdekverharding uit dicht asfaltbeton. Zeer open asfaltbeton is niet bestand tegen het wringend effect van optrekkend en afremmend verkeer.</p>

Gemeentelijke gegevens

Gemeente	Smallingerland	Postbus 10.000, 9200 HA DRACHTEN
Gemeente	Opsterland	Postbus 10.000, 9244 ZP BEETSTERZWAAG

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

Ja	<p>In november 2020/januari 2021 is overlegd over de te hanteren uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek.</p> <p>In juli 2021 is het concept van het akoestisch rapport voor een informele toets naar BSV gestuurd.</p>
-----------	--

4. Geluidproductieplafond

<p><u>Overschrijding geldende geluidproductieplafonds</u></p> <p>In het Nalevingsverslag 2019 zijn langs de N31 ter hoogte van knooppunt Drachten nalevingsknelpunten geconstateerd. Op twee referentiepunten worden in 2019 de geldende geluidproductieplafonds (GPP's) overschreden en bij een groot aantal referentiepunten bedraagt de geluidruimte 0,5 dB of minder en is er sprake van een dreigende overschrijding.</p> <p>De GPP's zijn gebaseerd op de verkeersintensiteit in 2008, vermeerderd met 1,5 dB. De nalevingsknelpunten worden veroorzaakt door autonome verkeersgroei.</p> <p><u>Doelmatige maatregelen</u></p> <p>Vanwege de lage woningdichtheid en het feit dat er al bestaande geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn in de vorm van afschermdende voorzieningen, is het niet doelmatig om aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de overschrijdingen weg te nemen.</p> <p>Voor 3 woningen met een overschrijding van de wettelijke toetswaarde moet een onderzoek worden ingesteld naar de gevelisolatie.</p> <p><u>Vast te stellen geluidproductieplafonds</u></p> <p>In het kader van de overschrijding van de GPP's, worden de GPP's zoals opgenomen in bijlage 2 gewijzigd (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm). De ligging van de betreffende referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.</p>
--

Maatregelen	Voor de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek op woningniveau is onderzocht in hoeverre aanvullende geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat de geluidbeperkende maatregelen, aanvullend op de al bestaande afscherpende voorzieningen, niet doelmatig zijn.
Brongegevens	De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 11 juni 2021, dat in het onderzoeksgebied inhoudelijk overeenkomt met het vigerende geluidregister. De brongegevens voor de 2040 situatie zijn opgenomen in het bijgevoegde akoestische onderzoek.

Bijlagen

Benodigde bijlagen	Toelichting
Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm):	
Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds A7/N31, Royal HaskoningDHV, 30 november 2021	Gedetailleerd akoestisch onderzoek
Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Knooppunt Drachten, 12 juli 2021 (bijlage 4 van het akoestisch onderzoek)	Akoestisch onderzoek op referentiepunten

5. Gekoppelde sanering

Er is langs de betreffende wegvakken geen sprake van gekoppelde sanering.

6. Ondertekening

Plaats	Leeuwarden	Datum	6 december 2021
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Noord Nederland		

Bijlage 1 - ligging referentiepunten te wijzigen GPP's



Bijlage 2 – overzicht te wijzigen GPP's

In onderstaande tabel zijn de waarden voor de te wijzigen geluidproductieplafonds opgenomen.

Id	X-coördinaat	X-coördinaat	Geluidproductieplafonds	
			Bestaand	Nieuw
44336	205386,02	569214,58	66,9	67,0
44337	205294,48	569177,34	67,4	67,4
44340	204999,85	569190,60	66,7	66,8
44344	204961,06	569490,15	60,9	61,0
44346	204803,59	569598,10	62,0	62,1
46071	204737,30	568671,03	67,6	67,6
46072	204835,80	568681,04	64,4	64,6
46073	204935,65	568675,54	63,7	64,0
46074	205035,30	568667,30	63,6	64,1
46075	205130,21	568639,22	64,7	65,4
46076	205191,56	568561,75	65,3	66,3
46077	205230,33	568469,84	65,3	66,1
46078	205260,02	568374,35	64,8	65,7
46079	205282,43	568277,00	63,6	64,4
46081	205414,66	568232,94	60,6	61,5
46082	205402,39	568331,21	64,1	65,0
46083	205378,55	568428,28	64,8	65,7
46084	205347,78	568523,39	65,1	66,1
46085	205317,55	568618,32	64,4	65,8
46086	205294,98	568715,46	63,0	64,5
46087	205303,65	568814,73	59,5	60,5
46088	205319,38	568913,50	60,9	61,3
46089	205338,33	569011,57	65,2	65,4
46090	205406,37	569082,25	67,5	67,6
46098	206037,51	569568,37	68,0	68,1
53894	204680,04	569189,35	62,2	62,3
53898	204796,52	568974,50	65,6	65,7
53899	204774,36	568876,98	66,6	66,7
53900	204711,16	568805,70	68,2	68,2
53902	204540,49	568701,38	67,9	68,0