



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

667.026.00

---

Datum	10 mei 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/97366
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	A9 Uitgeest
Bijlage(n)	5

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 6 mei 2022 met kenmerk RWS-2022/14101 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan A9 Uitgeest van 8 maart 2022 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op een wegvak van de A9 dat ligt in de gemeenten Uitgeest, Castricum, Heiloo en Alkmaar. Het saneringsplan bevat afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een gedeelte van dit wegvak moeten worden verlaagd.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan A9 Uitgeest van 8 maart 2022 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het wegvak van de A9 dat loopt van km 59,7 tot km 70,3. De ligging van het wegvak is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 29 saneringsobjecten. Dit betreft 19 woningen en 10 woonschipligplaatsen. Deze objecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 18 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 9 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

### **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A9. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

10 mei 2022

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/97366

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 mei 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/97366

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoekspllicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
10 mei 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/97366

## **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### **Procedureel**

Bij brief van 6 mei 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan A9 Uitgeest van 8 maart 2022 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op het wegvak van de A9 dat loopt van km 59,7 tot km 70,3.

Het betreffende wegvak is opgenomen in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer en daarbij is vermeld dat dit wegvak is uitgesloten van de verplichting om een saneringsplan op te stellen. De reden hiervoor is dat bij het samenstellen van bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer is geoordeeld dat door het vaststellen van het wegaanpassingsbesluit 'A9 spitsstroken Alkmaar - Uitgeest' in 2010 nog slechts bij twee woningen sprake zou zijn van een saneringssituatie. Voor deze twee woningen werd het onwaarschijnlijk geacht dat daarvoor in een saneringsplan een saneringsmaatregel doelmatig zou zijn. Via het wegaanpassingsbesluit kwamen deze woningen bovendien al in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek. Om die redenen is het wegvak vervolgens uitgesloten van de saneringsplicht in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer en is het wegvak in eerste instantie ook niet meegenomen binnen Meerjarenprogramma Geluidsanering.

Later is echter gebleken dat langs dit wegvak ook ligplaatsen voor woonboten aanwezig zijn met een geluidsbelasting boven de drempelwaarde voor categorie B-saneringsobjecten. Verder bleek dat in het akoestisch onderzoek bij het wegaanpassingsbesluit was opgenomen dat niet bij twee, maar bij negen woningen nog sprake zou zijn van een saneringssituatie.

Daarop is geconcludeerd dat het wegvak onterecht in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer is opgenomen en is besloten om voor dit wegvak alsnog een saneringsplan op te stellen.

### **Inhoudelijk**

Het plan heeft betrekking op het wegvak van de A9 dat loopt km 59,7 tot km 70,3. Het wegvak ligt in de gemeenten Uitgeest, Castricum, Heiloo en Alkmaar.

Uit onderzoek is gebleken dat langs het wegvak 29 saneringsobjecten aanwezig zijn. Daarvan liggen er 25 in de gemeente Uitgeest, 2 in de gemeente Castricum en 2 in de gemeente Heiloo. In Alkmaar zijn langs dit wegvak van de A9 geen saneringsobjecten aanwezig. De saneringsobjecten betreffen 19 woningen en 10 woonschipligplaatsen. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 21 saneringsobjecten afscherpende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 8 objecten komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 10 objecten de streefwaarde behaald. Bij 11 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 19 objecten (18 woningen en een woonschipligplaats) geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen, is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 18 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 9 van deze 18 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Het woonschip op de woonschipligplaats waarvoor geldt dat de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB, komt niet in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. De reden daarvoor is dat niet woonschepen zijn aangewezen als geluidsgevoelig objecten, maar ligplaatsen voor woonschepen. Op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer bezit een ligplaats geen geluidsgevoelig ruimte waarbinnen sprake zou kunnen zijn van overschrijding van de binnenwaarde.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 8 maart 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is voor het grootste deel van de wegvakken in het vast te stellen saneringsplan gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 27 januari 2022. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 mei 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/97366

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 29 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. Voor de afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

#### *Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 mei 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/97366

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Uitgeest, Castricum, Heiloo en Alkmaar.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

10 mei 2022

### Kenmerk

IenW/BSK-2022/97366

*ir. W. Soede*

### Bijlagen bij dit besluit

1. Kaart met wegvak waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (2 kaartbladen).

### Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.  
Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 mei 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/97366.

Het wegvak van de A9 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, is weergegeven op onderstaande kaart (het met rood aangeduide weggedeelte). Het wegvak loopt van km 59,7 tot km 70,3.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 mei 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/97366



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 6 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 mei 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/97366.

De in artikel 2 bedoelde afschermdende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Weg-zijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A9	Links	Absorberend geluidscherm *	60,26	60,34	66	2
A9	Links	Absorberend geluidscherm *	60,39	60,50	124	2
A9	Links	Absorberend, transparant geluidscherm * **	60,50	60,56	56	2
A9	Links	Absorberend geluidscherm *	60,56	60,80	234	2
A9	Rechts	Absorberend geluidscherm	61,67	61,96	288	4

\* Deze scherm delen vormen samen met het al bestaande scherm op het viaduct tussen km 60,34 en 60,39 één doorlopend scherm.

\*\* Dit transparante geluidsscherm wordt onder een hellingshoek geplaatst. Daardoor treedt er geen relevante geluidsreflectie op naar de overzijde van de rijksweg (akoestisch gelijkwaardig aan een geluidsabsorberend scherm).

Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 mei 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/97366



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 mei 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/97366.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 mei 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/97366

	<b>Adres</b>	<b>Woon- plaats</b>	<b>Post- code</b>	<b>Geveloriëntatie</b>	<b>Waarneemhoogte (m)</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>Streefwaarde (dB)</b>	<b>Overschrijding streefwaarde (dB)</b>	<b>Geluidafname maatregel (dB)</b>	<b>Geluidsbelasting na maatregel (dB)</b>	<b>Onderzoek binnewaarde nodig?</b>	<b>Inschrijving Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	Sluisweg 11	Akersloot	1921 AL	NW	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Castricum, Sectie G, 2836
2	Startingerweg 1	Limmen	1906 NP	NO	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Castricum, Sectie E, 157
3	Kanaalweg 13	Heiloo	1851 LR	NW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie K, 35
4	Kanaalweg 13a	Heiloo	1851 LR	NW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie K, 38
5	Groot Dorregeest 2	Uitgeest	1911 ND	W	4,5	72	B	60	12	7	65	Ja	Nee	-
6	Groot Dorregeest 2a	Uitgeest	1911 ND	Z	4,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-
7	Groot Dorregeest 3a	Uitgeest	1911 ND	ZW	7,5	68	B	60	8	5	63	Ja	Nee	-
8	Groot Dorregeest 3b	Uitgeest	1911 ND	W	7,5	68	B	60	8	5	63	Ja	Nee	-
9	Groot Dorregeest 4	Uitgeest	1911 ND	W	7,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee	-
10	Groot Dorregeest 4a	Uitgeest	1911 ND	W	7,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee	-
11	Klein Dorregeest 13	Uitgeest	1911 NC	W	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Uitgeest, Sectie KA, 130
12	Lagendijk 1	Uitgeest	1911 MT	W	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Uitgeest, Sectie D, 357
13	Lagendijk 2	Uitgeest	1911 MT	W	7,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Uitgeest, Sectie D, 361
14	Populierenlaan 101 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-
15	Populierenlaan 102 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-
16	Populierenlaan 103 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-
17	Populierenlaan 104 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-
18	Populierenlaan 105 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	68	B	60	8	10	58	Nee	Nee	-
19	Populierenlaan 106 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	68	B	60	8	10	58	Nee	Nee	-

	<b>Adres</b>	<b>Woon- plaats</b>	<b>Post- code</b>	<b>Geveloriëntatie</b>	<b>Waarneemhoogte (m)</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>Streefwaarde (dB)</b>	<b>Overschrijding streefwaarde (dB)</b>	<b>Geluidafname maatregel (dB)</b>	<b>Geluidsbelasting na maatregel (dB)</b>	<b>Onderzoek binnewaarde nodig?</b>	<b>Inschrijving Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
20	Populierenlaan 107 *	Ueesitgt	1911 BN	O	1	68	B	60	8	10	58	Nee	Nee	-
21	Populierenlaan 108 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	69	B	60	9	10	59	Nee	Nee	-
22	Populierenlaan 109 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	69	B	60	9	10	59	Nee	Nee	-
23	Populierenlaan 110 *	Uitgeest	1911 BN	O	1	69	B	60	9	8	61	Nee	Nee	-
24	Populierenlaan 55a	Uitgeest	1911 BK	O	4,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee	-
25	Populierenlaan 57a	Uitgeest	1911 BK	O	4,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee	-
26	Sluisbuurt 13	Uitgeest	1911 BC	O	4,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	-
27	Sluisbuurt 23	Uitgeest	1911 BC	O	4,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	-
28	Sluisbuurt 45	Uitgeest	1911 BC	N	7,5	69	B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Uitgeest, Sectie D, 355
29	Sluisbuurt 47	Uitgeest	1911 BC	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Uitgeest, Sectie D, 336

\* Deze saneringsobjecten betreffen woonschipligplaatsen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 mei 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/97366



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 en artikel 6 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 mei 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/97366.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

10 mei 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/97366

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
36208	109693,81	506309,61	69,6	69,5	-0,1
36209	109696,98	506209,54	69,6	69,5	-0,1
36210	109615,68	506175,96	64,4	64,1	-0,3
36211	109518,97	506171,44	61,0	60,7	-0,3
36212	109516,82	506082,23	60,9	60,5	-0,4
36213	109614,13	506064,44	64,3	63,9	-0,4
36214	109704,63	506033,89	69,7	69,1	-0,6
36215	109715,39	505934,55	69,9	69,7	-0,2
36223	109759,44	505134,32	68,3	68,2	-0,1
36224	109752,52	505034,23	68,6	65,8	-2,8
36225	109742,29	504934,41	68,8	61,5	-7,3
36226	109727,67	504835,14	68,1	60,2	-7,9
36227	109712,22	504736,01	65,0	60,0	-5,0
36228	109696,63	504636,88	65,5	61,0	-4,5
36229	109680,97	504537,78	68,4	64,9	-3,5
36230	109664,60	504438,78	68,6	68,5	-0,1
36247	109806,35	504601,54	67,9	67,8	-0,1
36248	109822,26	504700,61	68,8	68,5	-0,3
36249	109837,63	504799,62	68,8	68,7	-0,1
36258	109855,01	505699,52	70,4	70,3	-0,1
36259	109848,80	505799,67	70,3	70,1	-0,2
36260	109842,53	505899,82	70,3	68,0	-2,3
36261	109836,29	505999,97	69,9	62,0	-7,9
36262	109830,04	506100,12	67,8	61,9	-5,9
36263	109823,81	506200,28	70,2	68,3	-1,9
36264	109817,50	506300,42	70,3	70,2	-0,1
36265	109811,43	506400,59	69,3	69,2	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



## bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 mei 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/97366.

Op de hiernavolgende kaarten (2 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen afscherpende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 mei 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/97366

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

DAB

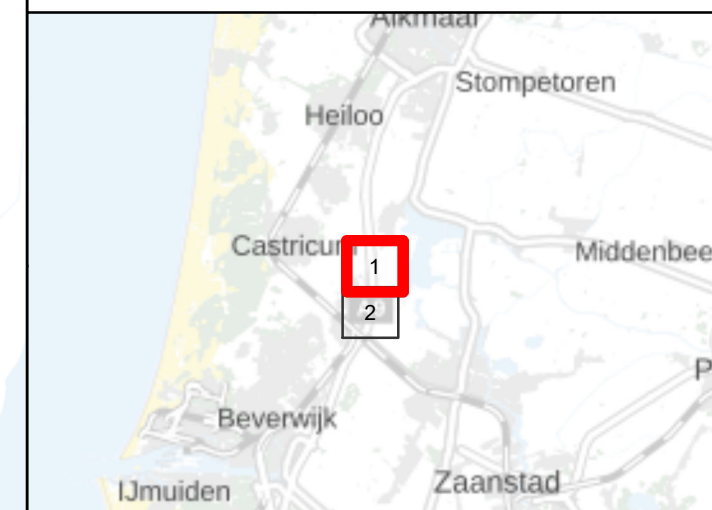
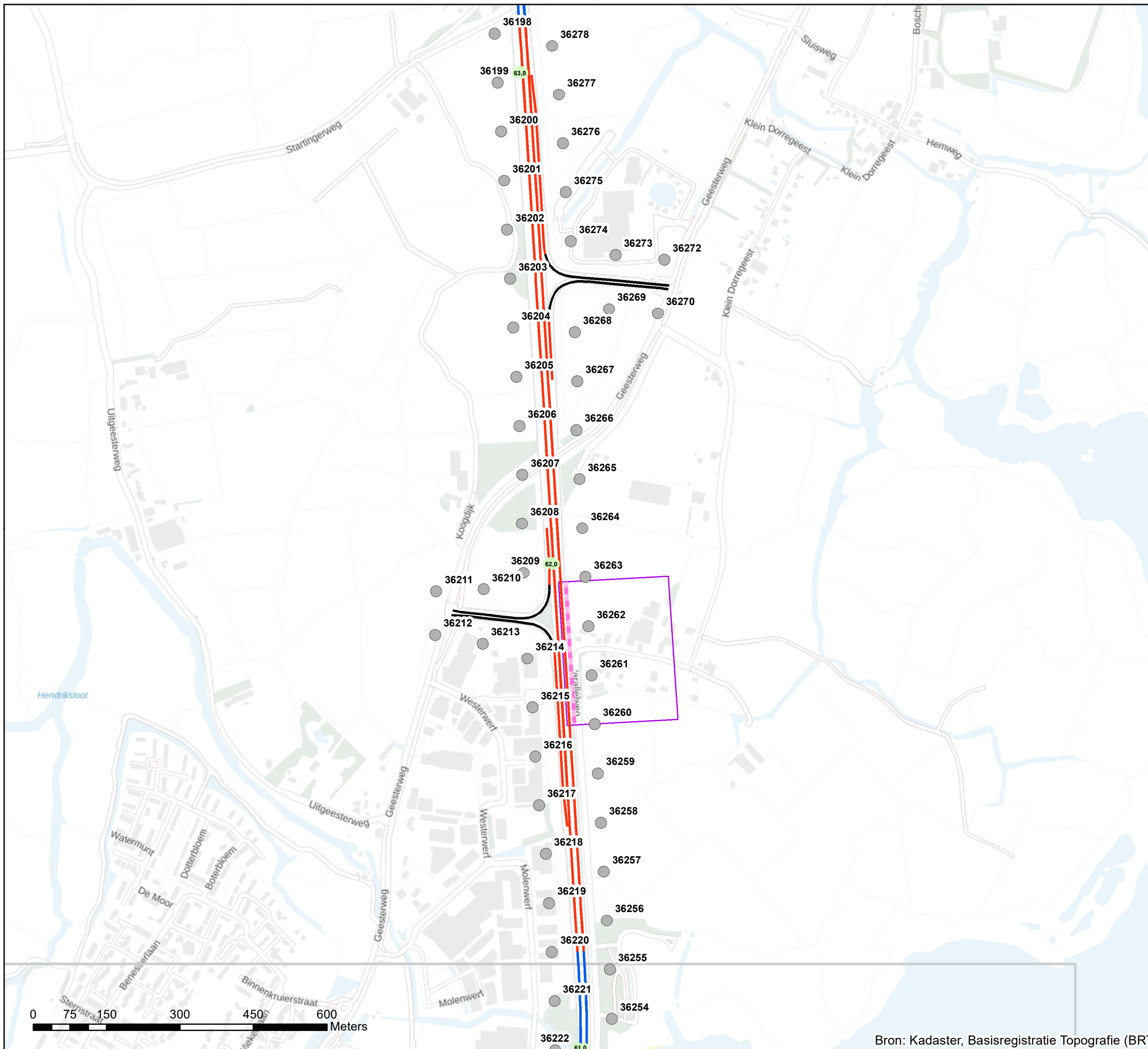
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJP G A9 Uitgeest

Schaal: 1:7.500  
Datum: 9-2-2022  
Pagina 1 van 2

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

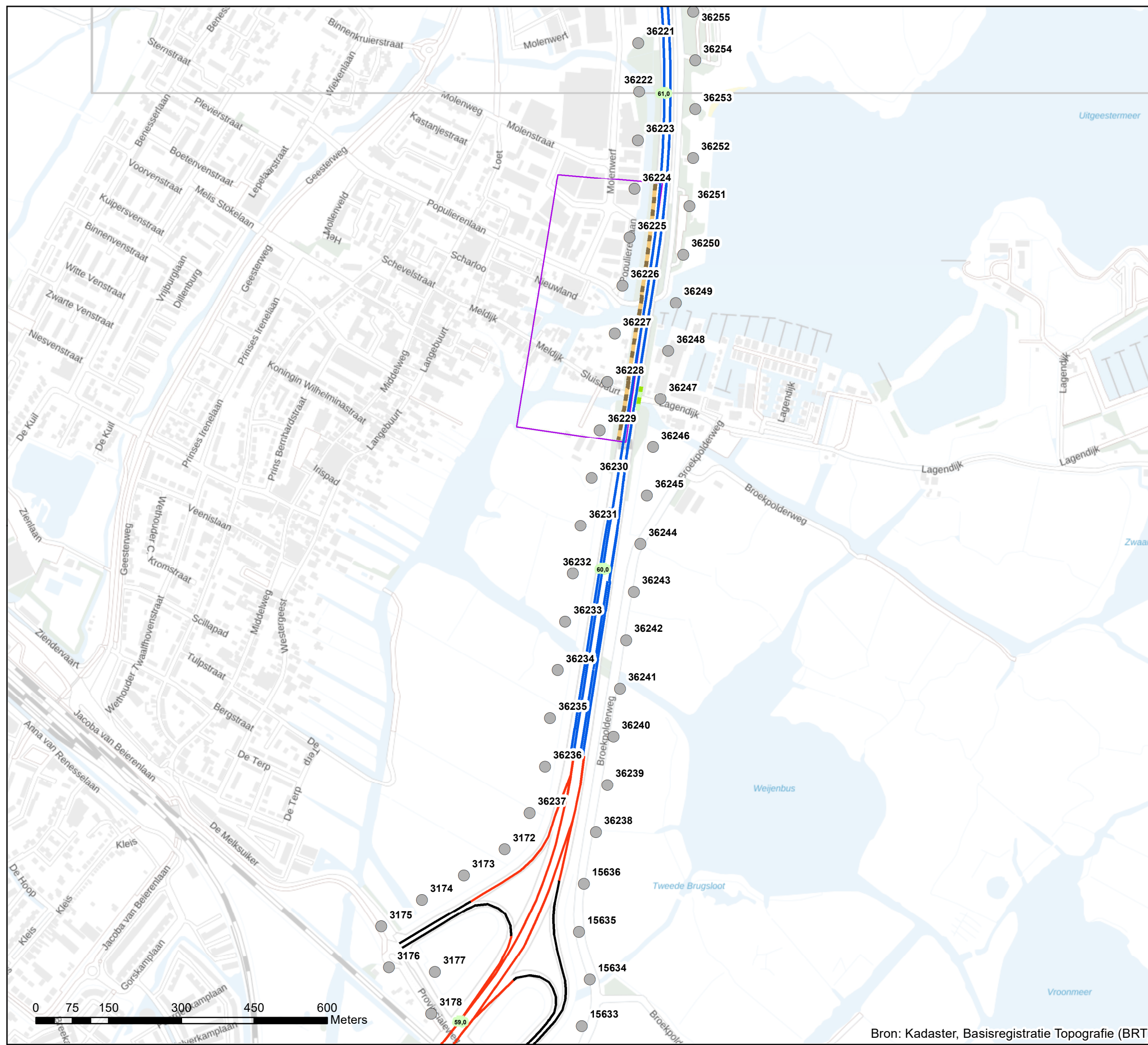




# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 0 tot 1 meter
  - 2 tot 3 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG A9 Uitgeest

Schaal: 1:7.500  
Datum: 9-2-2022  
Pagina 2 van 2



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)