



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## Saneringsplan Rijksweg A9 Uitgeest

Wegvak km 59,7 – 70,3



## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Sweco
Datum	21 oktober 2022
Status	Definitief
Versienummer	2



## Inhoud

•	Inleiding.....	7
I.	Saneringsplan .....	8
1	Omschrijving plangebied.....	8
2	Saneringsobjecten.....	8
3	Saneringsmaatregelen .....	8
3.1	Overdrachtsmaatregelen rijksweg.....	8
3.2	Resultaat saneringsplan .....	9
4	Planning realisatie maatregelen.....	9
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	9
II.	Toelichting .....	10
1	Inleiding.....	10
1.1	Geluidsanering algemeen .....	10
1.2	Het onderhavige plan.....	10
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen .....	11
3	Bereik saneringsplan.....	12
4	Saneringsobjecten.....	12
5	Onderzoek maatregelen .....	13
5.1	Uitgangspunten.....	13
5.2	Resultaten.....	14
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	14
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen.....	15
8	Planning van de uitvoering.....	15
8.1	Termijnen.....	15
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	16
8.3	Vormgeving van schermen .....	16
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	17
IV.	Bijlagen .....	21
1	Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft.....	22
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan .....	23
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen .....	24
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	25
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	26



## Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

### Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

## I. Saneringsplan

- 1 Omschrijving plangebied  
Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied in de provincie Noord-Holland, dat betrekking heeft op de rijksweg A9, gelegen tussen km 59,7 en km 70,3.  
  
Het betreffende wegvak is weergegeven op de kaart in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.
- 2 Saneringsobjecten  
Langs de rijksweg waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 29 saneringsobjecten, waarvan 19 woningen en 10 woonschipligplaatsen. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.
- 3 Saneringsmaatregelen  
De in aanmerking genomen maatregelen zijn ingepast op basis van de locatiespecifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud.
- 3.1 Overdrachtsmaatregelen rijksweg  
In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen. Indien in de tabel een absorberend geluidsschermbord is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten.

Weg	Wegzijde	Type	Lengte (m)	Van (km)	Tot (km)	Hoogte (m)
A9	Links	Absorberend geluidsschermbord *	66	60,26	60,34	2
A9	Links	Absorberend geluidsschermbord *	124	60,39	60,50	2
A9	Links	Absorberend transparant geluidsschermbord * **	56	60,50	60,56	2
A9	Links	Absorberend geluidsschermbord *	234	60,56	60,80	2
A9	Rechts	Absorberend geluidsschermbord	288	61,67	61,96	4

\* Deze scherm delen vormen samen met het al bestaande scherm op het viaduct tussen km 60,34 en 60,39 één doorlopend scherm.

\*\* Dit transparante geluidsschermbord wordt onder een hellingshoek geplaatst. Daardoor treedt er geen relevante geluidsreflectie op naar de overzijde van de rijksweg (akoestisch gelijkwaardig aan een geluidsabsorberend scherm).

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometering van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud van 10 meter. Daarnaast is de afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter, en kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometering ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'- kilometering.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.



3.2 Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabellen van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

4 Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Voorzien wordt dat de geluidschermen uiterlijk vijf jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn gerealiseerd. Naar verwachting bedraagt de uitvoeringsduur per geluidsschermbaan maximaal een jaar.

De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5 Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbestedingsbrief bij dit plan.

## II. Toelichting

### 1 Inleiding

#### 1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

#### 1.2 Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Rijksweg A9 Uitgeest km 59,7-70,3 heeft betrekking op de sanering van het betreffende wegvak van de A9.

Het wegvak A9 km 59,7-70,3 is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer uitgesloten van de verplichting om een saneringsplan op te stellen. Langs dit wegvak is in een eerder besluit uit 1994 de sanering A afgehandeld met uitzondering van twee woningen. Door het vaststellen van het Wegaanpassingsbesluit A9 spitsstroken Alkmaar – Uitgeest in 2010 is de sanering A ook voor deze twee woningen afgehandeld. Daarnaast is bij het samenstellen van bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer geoordeeld dat door het vaststellen van het genoemde wegaanpassingsbesluit nog bij twee woningen sprake zou zijn van een saneringssituatie volgens de criteria van de toenmalige Nota Mobiliteit (de huidige categorie B-saneringsobjecten). Voor deze twee woningen werd het onwaarschijnlijk geacht dat daarvoor in een saneringsplan een saneringsmaatregel doelmatig zou zijn. Via het wegaanpassingsbesluit kwamen deze woningen bovendien al in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek. Om die redenen is het wegvak vervolgens uitgesloten van de saneringsplicht in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer en is het wegvak in eerste instantie ook niet meegenomen binnen MJPG.

Langs dit wegvak zijn echter ook ligplaatsen voor woonboten aanwezig met een geluidsbelasting boven de drempelwaarde voor categorie B-saneringsobjecten. Uit nader onderzoek is gebleken dat dit ten tijde van het tot stand komen van bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer is miskend. Tevens is gebleken dat in het akoestisch onderzoek voor het wegaanpassingsbesluit was aangegeven dat niet twee, maar negen woningen als 'nog te saneren object' volgens de criteria van de toenmalige Nota Mobiliteit werden aangemerkt. In de toelichting op het wegaanpassingsbesluit was aangegeven dat saneringsmaatregelen hiervoor te zijner tijd moesten worden afgewogen in het op te stellen saneringsplan onder de Wet milieubeheer.

Het is niet meer te achterhalen waarom hier bij het tot stand komen van bijlage 2 van het Bgm geen opvolging aan is gegeven door het alsnog van toepassing verklaren van de saneringsplicht voor dit wegvak. Gelet op de aanwezigheid van meer dan twee woningen die een saneringsobject zijn, en op de aanwezige woonschipligplaatsen die een saneringsobject zijn, is hier echter sprake van een situatie waarin doelmatige saneringsmaatregelen niet op voorhand konden worden uitgesloten. Toch is daar ten tijde van en ook na het vaststellen van het wegaanpassingsbesluit geen onderzoek naar gedaan. Daarom is besloten om voor dit wegvak alsnog een saneringsplan vast te stellen.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

Inspraak op het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan en wijzigingen in het saneringsplan ten opzichte van het plan waarvoor het ontwerpbesluit is genomen

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 10 mei 2022 en heeft vanaf 16 mei 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn drie zienswijzen ingediend. Deze inspraakreacties zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota van Antwoord die als bijlage bij het definitieve vaststellingsbesluit is gevoegd. De zienswijzen leiden niet tot wijziging van het saneringsplan. Ook is er geen sprake van overige wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat.

2

Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijksweg A9 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;

- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als  $L_{den,GPP}$ ) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister).

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan Rijksweg A9 Uitgeest' met kenmerk NL21-648800269-10148, uitgebracht op 21 oktober 2022. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG A9 Uitgeest", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 9 februari 2022. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3

### Bereik saneringsplan

In bijlage 1 is het wegvak weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreringen aangegeven van dit wegvak.

Weg	Van	Tot
A9	km 59,7	km 70,3

4

### Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: A., B. en C. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welk wegvak in ieder geval geen

saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor het wegvak waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 29 saneringsobjecten langs dit wegvak liggen (19 woningen en 10 woonschipligplaatsen).

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Gebleken is dat langs het wegvak waarvoor het saneringsplan wordt ingediend uitsluitend categorie B-saneringsobjecten aanwezig zijn.

Voor deze saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs het wegvak genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

## 5 Onderzoek maatregelen

### 5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie A.- en –B.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie C.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie C.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan is geen wegvak gelegen dat is aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer. Ook categorie A. is voor dit saneringsplan niet aan de orde daar deze sanering al eerder is afgehandeld via het Wegaanpassingsbesluit A9 spitsstroken Alkmaar – Uitgeest uit 2010.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp

en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

## 5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 10 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 19 saneringsobjecten (18 woningen en één woonschipplaats) zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 18 woningen en één woonschipplaats boven 60 dB. Voor de woningen zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting. Woonschipplaatsen komen niet in aanmerking voor gevelisolatie<sup>1</sup>.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 9 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

## 6 Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat resp. ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens

---

<sup>1</sup> Reden hiervoor is dat niet het woonschip is aangewezen als geluidsgevoelig object, maar de ligplaats voor een woonschip. Daarnaast zijn woonschepen niet op een sobere en doelmatige wijze te isoleren.

opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

- 7 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen  
In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.
- Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar<sup>2</sup> nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.
- Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.
- 8 Planning van de uitvoering
- 8.1 Termijnen  
Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk vijf jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen.

---

<sup>2</sup> Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn van 31 december 2025.

## 8.2

### Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het bouwen van een geluidscherm en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld). Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouwmaterialen en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

## 8.3

### Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.1 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij worden als uitgangspunten gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, niet transparant is en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het saneringsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.1 van het saneringsplan.



### III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Bronmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemisatie door de geluidsbron vermindert.
Decibel (dB)	Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.
Doelmatigheids-criterium (DMC)	Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.
Dove gevel	Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.
Equivalent geluidsniveau	Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook $L_{den}$ , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$ ).
Geluidbeperkende maatregel	Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.
Geluidplafondkaart	(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.
Geluidproductie	Het geluidsniveau $L_{den}$ op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.
Geluidproductieplafond (GPP)	De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.
Geluidregister	Landelijke gegevensbank met onder meer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de ligging van de referentiepunten,</li> <li>• het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</li> <li>• de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</li> </ul> Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.
Geluidsbelasting	Het geluidsniveau $L_{den}$ bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.
Geluidsgevoelig object	In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van

	<p>toepassing zijn. Dit betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) een woning;</li> <li>b) een onderwijsgebouw;</li> <li>c) een ziekenhuis;</li> <li>d) een verpleeghuis;</li> <li>e) een verzorgingstehuis;</li> <li>f) een psychiatrische inrichting;</li> <li>g) een kinderdagverblijf;</li> <li>h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en</li> <li>i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.</li> </ul> <p>Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.</p>
Geluidsgevoelige ruimte	Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.
Gewogen geluidsniveau	Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook $L_{den}$ , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$ ).
$L_{den}$	Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.
$L_{den,GPP}$	Het geluidsniveau $L_{den}$ in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.
$L_{den,SAK}$	Het geluidsniveau $L_{den}$ in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.
Lijst gemelde objecten	Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.
MJPG	Meerjarenprogramma Geluidsanering

Overdrachtsmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.
Referentiepunt	Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.
Rmg 2012	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Rijbaan	Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.
Saneringsmaatregel	<p>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen.</p> <p>Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</p>
Saneringsobject	<p>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen.</p> <p>De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. een geluidsgevoelig object dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• is opgenomen op de lijst gemelde objecten,</li> <li>• nog niet is gesaneerd, en</li> <li>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 60 dB.</li> </ul> </li> <li>b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) van meer dan 65 dB.</li> <li>c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</li> <li>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 55 dB.</li> </ul> </li> </ol> <p>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug</p>

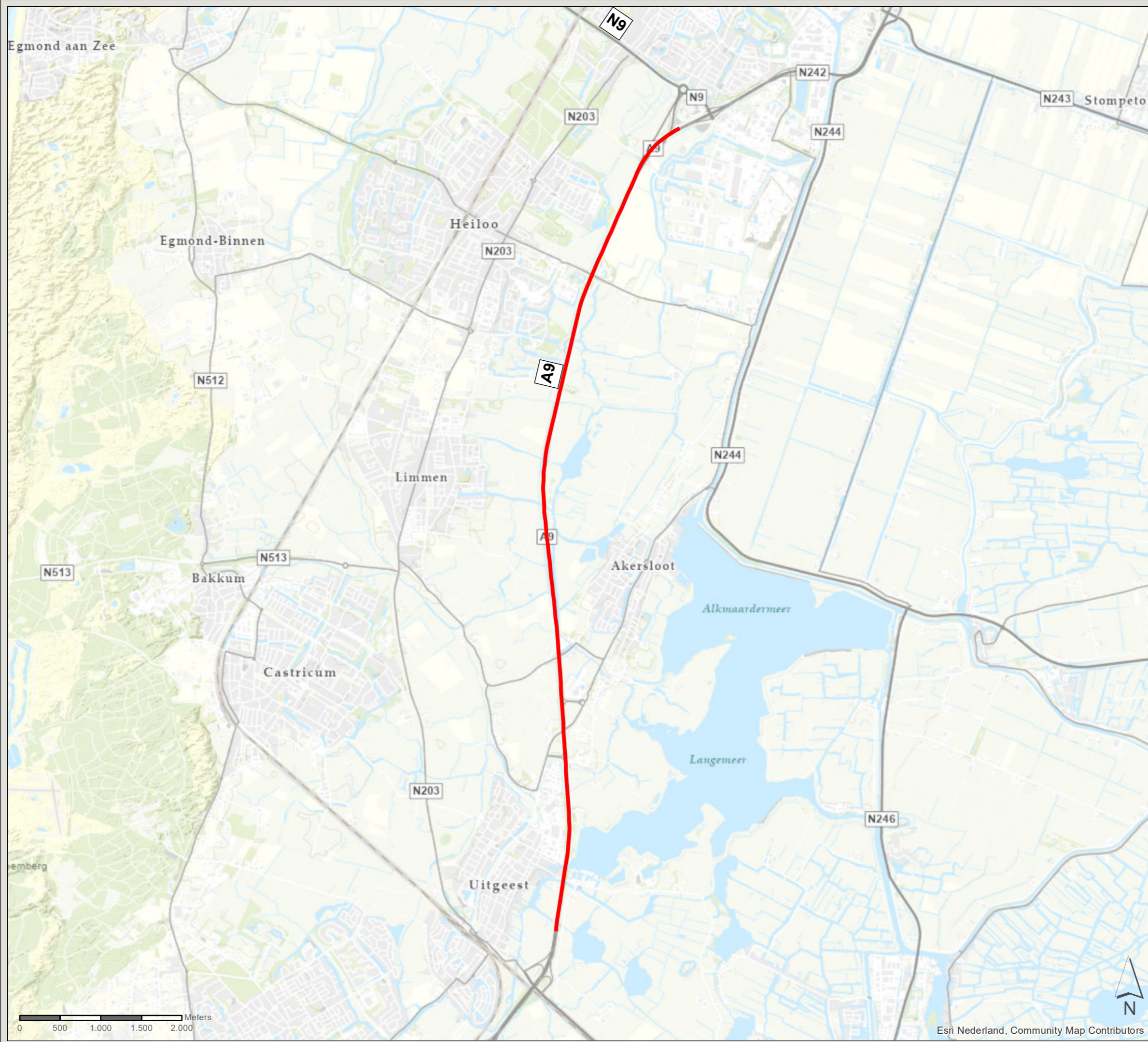
te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

TB	Tracébesluit
WAB	Wegaanpassingsbesluit
Wgh	Wet geluidhinder
Wm	Wet milieubeheer

## IV. Bijlagen

- 1 Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft





**Akoestisch onderzoek MJPG  
Perceel 3**

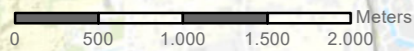
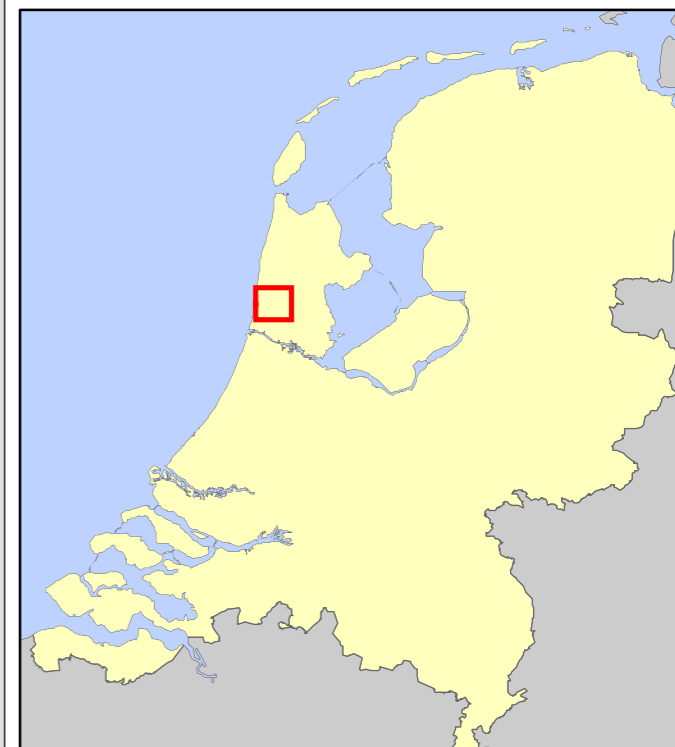
**A9 Uitgeest**

**Kaartblad 1: onderzoeksgebied**

**Legenda**

**Wegvakken (met rijkswegnummer)**

 Detailonderzoek A9 Uitgeest



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922

Datum: 14-10-2021

Schaal: 1:45.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg  
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 310 04 14  
www.sweco.nl

File: A9Uitgeest\_AO\_bilaga\_CT\_AfakendeOnderzoeksgebied.mxd



2           Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan



Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmings- code	ID reken-punt	Gevel- oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef- waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie- onderzoek?	Inschrijving kadaster?
Castricum	Akersloot	Sluisweg 11	1921AL	1	186	NW	7,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja
Castricum	Limmen	Startingerweg 1	1906NP	1	181	NO	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja
Heiloo	Heiloo	Kanaalweg 13	1851LR	1	180	NW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja
Heiloo	Heiloo	Kanaalweg 13a	1851LR	1	93a	NW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Uitgeest	Uitgeest	Groot Dorregeest 2	1911ND	1	193	W	4,5	72	B	60	12	7	65	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Groot Dorregeest 2a	1911ND	1	108	Z	4,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Groot Dorregeest 3a	1911ND	1	11	ZW	7,5	68	B	60	8	5	63	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Groot Dorregeest 3b	1911ND	1	11	W	7,5	68	B	60	8	5	63	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Groot Dorregeest 4	1911ND	1	194	W	7,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Groot Dorregeest 4a	1911ND	1	194	W	7,5	70	B	60	10	6	64	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Klein Dorregeest 13	1911NC	1	190	W	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Uitgeest	Uitgeest	Lagendijk 1	1911MT	1	197	W	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja
Uitgeest	Uitgeest	Lagendijk 2	1911MT	1	34	W	7,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 101	1911BN	3	160	O	1	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 102	1911BN	3	159	O	1	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 103	1911BN	3	158	O	1	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 104	1911BN	3	161	O	1	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 105	1911BN	3	175	O	1	68	B	60	8	10	58	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 106	1911BN	3	176	O	1	68	B	60	8	10	58	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 107	1911BN	3	177	O	1	68	B	60	8	10	58	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 108	1911BN	3	178	O	1	69	B	60	9	10	59	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 109	1911BN	3	179	O	1	69	B	60	9	10	59	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 110	1911BN	3	174	O	1	69	B	60	9	8	61	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 55a	1911BK	1	195a	O	4,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Populierenlaan 57a	1911BK	1	104	O	4,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Sluisbuurt 13	1911BC	1	24	O	4,5	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Sluisbuurt 23	1911BC	1	111	O	4,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee
Uitgeest	Uitgeest	Sluisbuurt 45	1911BC	1	121	N	7,5	69	B	60	9	3	66	Ja	Ja
Uitgeest	Uitgeest	Sluisbuurt 47	1911BC	1	33b	N	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja

3           Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

# Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





**A9 Uitgeest**

**Kaartblad: geadviseerde  
maatregelen**

**Schermb: A9 (km 60,26-60,80)**


## Legenda


### Saneringsobject

-  Met resterende overschrijding streefwaarde,  
Geen afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5  
dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10  
dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde,  
6-10 dB afname


 Cluster

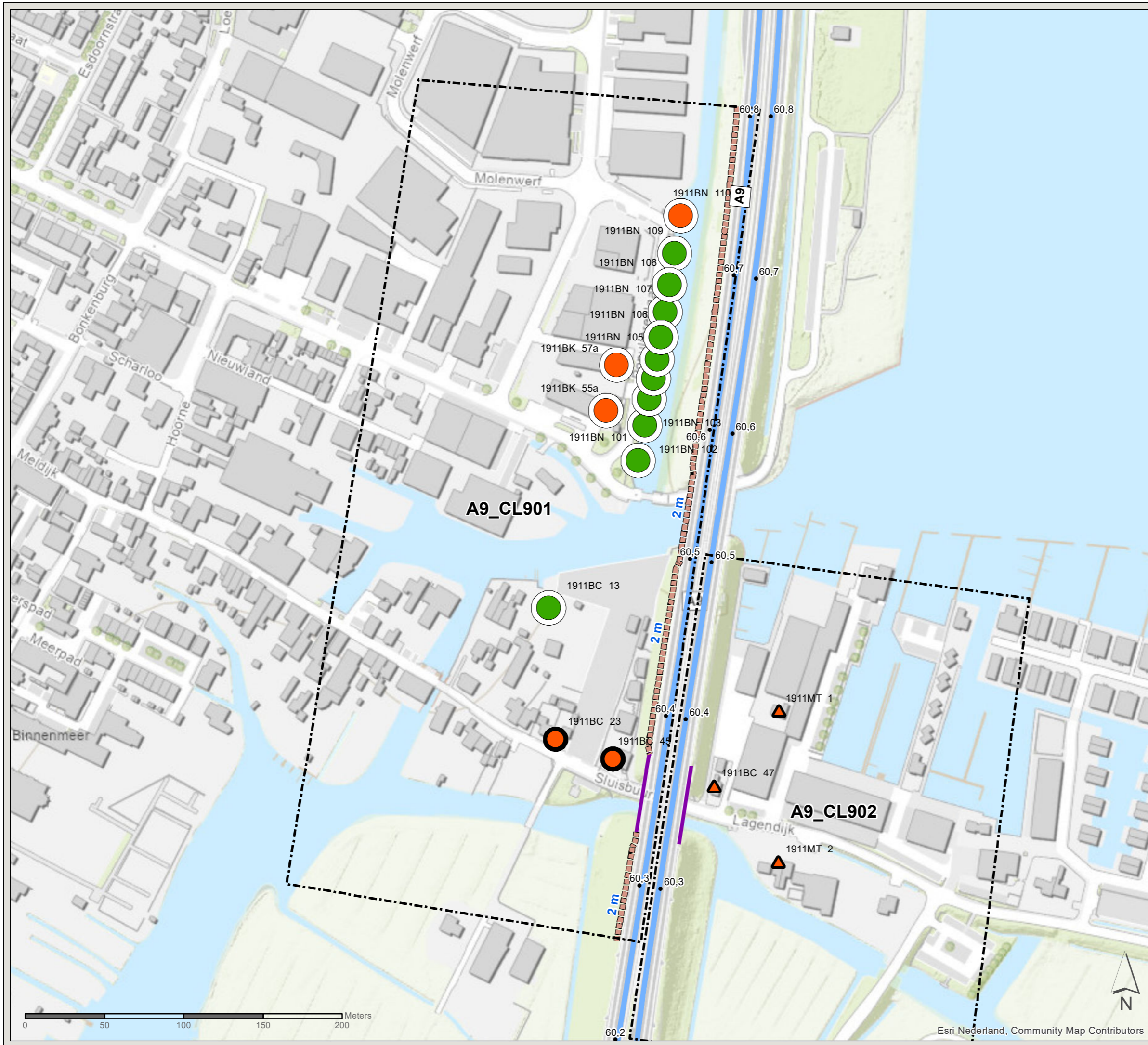
 Gemeentegrens

 Bestaande overdrachtsmaatregel

 Bestaande bronmaatregel

### Geadviseerde overdrachtsmaatregel

 2m hoog scherm



PN: 365922

Datum: 13-10-2021

Schaal: 1:2.300

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg  
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 310 04 14  
www.sweco.nl



# Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



A9 Uitgeest


Kaartblad: geadviseerde  
maatregelen

Schermbereik: A9 (km 61,67-61,96)


## Legenda

### Saneringsobject

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens

### Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  4m hoog scherm



PN: 365922

Datum: 13-10-2021

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg  
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 310 04 14  
www.sweco.nl

4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan Rijksweg A9 Uitgeest' met kenmerk NL21-648800269-10148 van 21 oktober 2022

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie rapport "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG A9 Uitgeest" van 9 februari 2022

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.