



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.046.00

---

Datum	7 juni 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/120855
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A31 Midlum-Dronrijp
Bijlage(n)	3

---

Met dit besluit reageer ik op brief van 26 november 2021, kenmerk RWS-2021/28271, waarin Rijkswaterstaat Noord-Nederland Noord mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs een tweetal wegvakken van de A31 gelegen tussen Midlum en Dronrijp. Deze wegvakken liggen in de gemeenten Harlingen en Waadhoeke.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 173 referentiepunten, gelegen langs de A31 tussen km 17,2 en km 21,4 en tussen km 24,6 en km 28,5. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 22 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er met doelmatige maatregelen zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Bij brief van 26 november 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 173 referentiepunten, gelegen langs een tweetal wegvakken van de A31 tussen Midlum en Dronrijp. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 2 maart 2022 heb ik het ontwerpbesluit van 1 maart 2022 (kenmerk: IenW/BSK-2022/40591) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Franeker Courant". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 3 maart 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het nalevingsverslag over het jaar 2017 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A31 tussen Midlum en Dronrijp (dreigen te) worden overschreden. Deze dreigende overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersintensiteiten sinds 2008 fors zijn toegenomen. Het wegvak waar zich de (dreigende) overschrijdingen voordoen loopt van km 17,3 tot km 28,0.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst te voorkomen.

Het blijkt dat het doelmatig is om op een deel van het traject, ter hoogte van Franeker, geluidbeperkende maatregelen, te treffen. De maatregel bestaat uit het aanbrengen van een stiller wegdek (tweelaags ZOAB) op beide hoofdrijbanen tussen km 20,9 en km 24,7. Met deze maatregel wordt de (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak ongedaan gemaakt.

Voor de twee aansluitende wegvakken is het niet doelmatig om de overschrijding van de geluidproductieplafond met maatregelen te voorkomen of weg te nemen. Daarom is voor deze wegvakken de geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten in kaart gebracht.

Bij in totaal 22 woningen langs de A31 zal in de toekomst een overschrijding van de wettelijke toetswaarde ontstaan. Nader onderzoek wijst uit dat het niet doelmatig is om voor deze woningen, die verspreid langs de A31 liggen, geluidbeperkende maatregelen te treffen.

Voor deze 22 woningen waar in de toekomstige situatie de toetswaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Op basis van deze onderzoeken heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds langs deze wegvakken te wijzigen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

*Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*  
Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek voor nalevingsknelpunt A31 Midlum-Dronrijp (NN-19)" van 26 november 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 2 oktober 2020. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 2 oktober 2020.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast aan naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van de A31 tussen Midlum en Dronrijp is reeds afgehandeld met het besluit waarmee het saneringsplan Noord-Nederland Friesland is vastgesteld (besluit van 20 mei 2021 met kenmerk IenM/BSK-2021/134723). Daarom is sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds niet van toepassing.

- *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van een eventuele andere geluidsbron met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat van de 22 woningen waar een overschrijding optreedt, er bij 8 woningen een gemeentelijke weg aanwezig is die een geluidsbelasting op deze woningen tot gevolg heeft die hoger is dan de voorkeurswaarde. De woningen liggen aan Dorpsstraat in Schalsum, de Rijksstraatweg in Zweins en aan de Schalsumerweg in Peins. Een extra 'bovendoelmatige' maatregel aan de A31 of aan de lokale weg wordt niet overwogen. De belangrijkste redenen daarvoor zijn de volgende.

- Het gecumuleerde geluidsniveau is nergens hoger dan de maximale waarde van het geluidsniveau voor rijkswegen van 65 dB uit de Wet milieubeheer. De geluidsbelasting is daarom niet onaanvaardbaar hoog. Om die reden is er geen aanleiding om in het kader van cumulatie bovendoelmatige maatregelen aan de rijksweg te overwegen, of (een combinatie met) een maatregel aan andere relevante bron die meer zou kosten dan een doelmatige maatregel aan de rijksweg.
- De gecumuleerde geluidstoename vanwege het project is hooguit 1 of 2 dB. Dit verschil is in de praktijk niet of nauwelijks hoorbaar. Waar de toename van de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan 1 dB, komt deze uitsluitend door de toename van het geluid van de rijksweg en is er geen sprake van bijdrage van andere wegen. Ook om deze reden is er geen aanleiding om eventueel een maatregel aan een andere, relevante bron te overwegen.
- Het is in deze situatie ook niet mogelijk om met één maatregel de geluidsbelasting van beide bronnen tegelijk te verminderen

Ik kan met deze afweging instemmen.

## **TEN SLOTTE**

Een kennisgeving van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Harlingen en Waadhoeke.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.
3. Woningen die voor onderzoek naar eventuele overschrijding van de binnenwaarde in aanmerking komen.

## **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

7 juni 2022

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/120855



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/120855.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A31 tussen Midlum en Dronrijp, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
44620	170830,81	579255,46	62,3	62,4	0,1
44624	170434,46	579201,50	59,2	59,3	0,1
44626	170236,29	579174,52	58,9	59,0	0,1
44627	170137,20	579161,03	59,7	59,8	0,1
44628	170038,11	579147,54	60,0	60,3	0,3
44629	169939,02	579134,05	60,4	61,1	0,7
44630	169839,94	579120,56	62,2	63,6	1,4
44631	169740,85	579107,07	62,5	64,2	1,7
44632	169641,76	579093,58	62,6	64,3	1,7
44633	169542,63	579080,45	62,6	64,3	1,7
44634	169443,41	579067,94	62,6	64,3	1,7
44635	169344,20	579055,43	62,7	64,3	1,6
44636	169244,45	579048,42	62,7	64,4	1,7
44637	169144,48	579046,88	60,3	61,3	1,0
44638	169044,57	579049,34	62,5	63,1	0,6
44639	168944,77	579055,64	62,7	63,2	0,5
44640	168845,98	579070,45	62,5	63,0	0,5
44641	168747,52	579087,92	62,4	63,0	0,6
44642	168650,23	579110,45	62,5	63,6	1,1
44643	168554,17	579138,27	62,7	64,3	1,6
44644	168459,53	579170,54	62,6	64,2	1,6
44645	168364,97	579203,08	62,6	64,2	1,6
44646	168270,42	579235,63	62,7	64,3	1,6
44647	168175,86	579268,18	62,5	64,2	1,7
44648	168080,32	579297,53	62,5	64,2	1,7
44649	167983,80	579323,67	62,7	64,4	1,7
44650	167887,27	579349,81	62,7	64,3	1,6
44651	167790,75	579375,95	61,6	63,1	1,5
44652	167693,30	579398,18	62,6	63,8	1,2
44653	167595,32	579418,19	62,4	62,9	0,5
44654	167497,33	579438,19	62,4	62,8	0,4
44655	167398,47	579453,12	62,7	63,1	0,4
44656	167299,53	579467,69	62,7	63,2	0,5
44657	167200,36	579480,26	62,0	62,9	0,9
44658	167100,78	579489,45	61,9	63,4	1,5
44659	167001,20	579498,64	62,5	64,1	1,6
44660	166901,44	579505,13	62,6	64,2	1,6
44661	166801,54	579509,67	62,6	64,2	1,6
44662	166701,60	579512,67	62,7	63,8	1,1
44663	166601,60	579513,09	62,8	63,0	0,2



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
44664	166501,61	579513,16	62,9	63,0	0,1
44666	166301,85	579503,34	63,4	63,5	0,1
44667	166201,97	579498,43	64,0	64,1	0,1
44671	165803,17	579469,30	63,1	63,2	0,1
44697	163407,01	578995,35	63,1	63,2	0,1
44699	163213,32	578945,52	63,3	63,4	0,1
44700	163116,47	578920,58	63,4	63,5	0,1
44702	162922,79	578870,70	63,2	63,5	0,3
44703	162825,95	578845,76	63,2	63,7	0,5
44704	162729,11	578820,82	63,1	63,6	0,5
44705	162632,27	578795,88	63,0	63,5	0,5
44706	162535,42	578770,94	63,0	63,5	0,5
44707	162438,58	578746,00	62,8	63,3	0,5
44708	162341,91	578720,44	62,8	63,3	0,5
44709	162245,56	578693,65	62,8	63,3	0,5
44710	162149,21	578666,87	62,9	63,4	0,5
44711	162053,24	578638,85	62,8	63,3	0,5
44712	161958,23	578607,64	62,9	63,4	0,5
44713	161864,36	578573,26	63,2	63,7	0,5
44714	161771,05	578537,28	63,4	63,9	0,5
44715	161677,75	578501,29	63,2	63,7	0,5
44716	161584,67	578464,79	62,9	63,4	0,5
44717	161493,67	578423,31	62,9	63,4	0,5
44718	161402,97	578381,23	62,8	63,3	0,5
44719	161313,67	578336,22	62,9	63,4	0,5
44720	161224,37	578291,20	63,0	63,5	0,5
44721	161135,08	578246,19	63,0	63,5	0,5
44722	161045,78	578201,18	63,0	63,5	0,5
44723	160956,48	578156,17	63,0	63,5	0,5
44724	160867,18	578111,15	63,0	63,5	0,5
44725	160777,89	578066,14	62,9	63,4	0,5
44726	160688,59	578021,13	62,8	63,3	0,5
44727	160599,90	577974,93	62,8	63,3	0,5
44728	160511,26	577928,63	62,7	63,1	0,4
44729	160422,62	577882,33	62,5	62,6	0,1
44730	160333,99	577836,03	62,3	62,3	0,0
44731	160245,35	577789,72	62,3	62,3	0,0
44732	160156,71	577743,42	62,3	62,3	0,0
44733	160068,08	577697,12	62,0	62,2	0,2
44734	159979,44	577650,82	61,7	62,2	0,5
44735	159882,95	577628,98	59,6	60,4	0,8
44736	159787,83	577658,01	56,9	58,1	1,2
44737	159693,12	577689,34	55,2	56,7	1,5
44738	159594,67	577689,74	53,9	55,5	1,6
44739	159510,80	577637,61	54,1	55,7	1,6
44740	159460,39	577551,93	53,7	54,8	1,1
44742	159573,97	577409,88	61,8	61,9	0,1
44748	159106,82	577060,93	61,6	61,7	0,1
44750	158959,93	576928,10	59,6	59,7	0,1
52946	159384,66	577129,50	60,9	61,0	0,1
52949	159625,27	577294,33	61,7	61,8	0,1
52950	159710,26	577347,09	63,0	63,1	0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
52951	159795,88	577398,77	62,9	63,4	0,5
52952	159885,96	577441,69	61,6	62,5	0,9
52953	159939,78	577374,78	56,6	57,4	0,8
52954	160016,27	577337,64	54,2	55,0	0,8
52955	160056,41	577425,81	56,5	57,1	0,6
52956	160077,07	577523,68	59,8	60,0	0,2
52957	160146,55	577590,82	62,0	62,1	0,1
52958	160233,36	577640,31	62,3	62,3	0,0
52959	160321,53	577687,55	62,4	62,4	0,0
52960	160409,72	577734,74	62,5	62,5	0,0
52961	160497,89	577781,96	62,5	62,8	0,3
52962	160586,05	577829,22	62,8	63,2	0,4
52963	160674,57	577875,80	62,8	63,3	0,5
52964	160763,52	577921,54	62,7	63,3	0,6
52965	160852,52	577967,18	62,7	63,2	0,5
52966	160941,52	578012,84	62,7	63,2	0,5
52967	161030,50	578058,52	62,6	63,1	0,5
52968	161119,49	578104,20	62,7	63,2	0,5
52969	161208,64	578149,56	62,6	63,1	0,5
52970	161298,00	578194,49	62,7	63,2	0,5
52971	161387,63	578238,89	62,6	63,1	0,5
52972	161477,31	578283,19	62,7	63,3	0,6
52973	161568,36	578324,58	62,7	63,3	0,6
52974	161659,82	578365,07	62,8	63,4	0,6
52975	161752,17	578403,43	63,0	63,5	0,5
52976	161845,44	578439,59	63,0	63,5	0,5
52977	161939,57	578473,40	62,6	63,1	0,5
52978	162034,14	578505,98	62,8	63,4	0,6
52979	162129,68	578535,58	62,7	63,2	0,5
52980	162225,70	578563,53	62,8	63,3	0,5
52981	162322,31	578589,43	62,7	63,2	0,5
52982	162418,75	578615,96	62,7	63,2	0,5
52983	162515,40	578641,72	62,6	63,1	0,5
52984	162612,05	578667,48	62,6	63,1	0,5
52985	162708,79	578692,91	62,6	63,1	0,5
52986	162805,54	578718,31	62,7	63,2	0,5
52987	162902,28	578743,72	62,7	63,1	0,4
52988	162999,17	578768,57	62,7	62,9	0,2
52990	163193,31	578816,82	62,5	62,6	0,1
52991	163290,38	578840,96	63,0	63,1	0,1
53019	165992,27	579359,64	63,4	63,5	0,1
53023	166391,16	579389,32	63,0	63,1	0,1
53024	166491,14	579391,87	62,9	63,0	0,1
53025	166591,15	579393,41	62,8	63,0	0,2
53026	166691,17	579392,16	62,6	63,6	1,0
53027	166791,15	579389,45	62,6	64,1	1,5
53028	166891,08	579385,22	62,5	64,1	1,6
53029	166990,87	579378,86	62,4	64,0	1,6
53030	167090,43	579369,22	61,8	63,3	1,5
53031	167189,99	579359,57	62,5	63,7	1,2
53032	167289,32	579347,97	62,5	63,4	0,9
53033	167388,23	579333,16	61,8	62,6	0,8

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
53034	167486,86	579316,52	59,5	60,0	0,5
53035	167585,04	579297,46	58,6	59,4	0,8
53036	167683,00	579277,25	59,5	60,8	1,3
53037	167780,28	579254,09	62,7	64,3	1,6
53038	167877,46	579230,38	62,5	64,2	1,7
53039	167973,95	579204,06	62,4	64,1	1,7
53040	168069,90	579175,82	62,4	64,0	1,6
53041	168165,56	579146,64	62,4	64,1	1,7
53042	168260,18	579114,19	62,4	64,0	1,6
53043	168354,69	579081,44	62,4	64,0	1,6
53044	168449,20	579048,69	62,5	64,1	1,6
53045	168543,72	579015,96	62,4	64,0	1,6
53046	168639,83	578988,40	62,5	63,6	1,1
53047	168737,17	578965,48	62,5	63,5	1,0
53048	168835,72	578948,42	62,6	63,5	0,9
53049	168934,80	578935,02	62,6	63,5	0,9
53050	169034,50	578927,24	62,6	63,6	1,0
53051	169134,46	578925,11	62,7	64,1	1,4
53052	169234,48	578926,41	62,7	64,3	1,6
53053	169334,27	578932,74	62,6	64,3	1,7
53054	169433,65	578943,91	62,5	64,2	1,7
53055	169532,81	578957,03	62,6	64,2	1,6
53056	169631,97	578970,16	62,6	64,2	1,6
53057	169731,10	578983,54	62,5	64,1	1,6
53058	169830,11	578997,68	62,5	64,1	1,6
53059	169929,13	579011,81	62,4	63,3	0,9
53060	170028,18	579025,73	62,3	62,5	0,2
53061	170127,37	579038,60	62,3	62,4	0,1
53067	170722,40	579116,81	62,6	62,7	0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022, IenW/BSK-2022/120855.

De ligging van de referentiepunten zoals opgenomen in Bijlage 1 is weergegeven op de volgende 6 kaarten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

**Hoogte geluidscherm- of wal**

5 tot 6 meter

**Wegdektypes register**

DAB

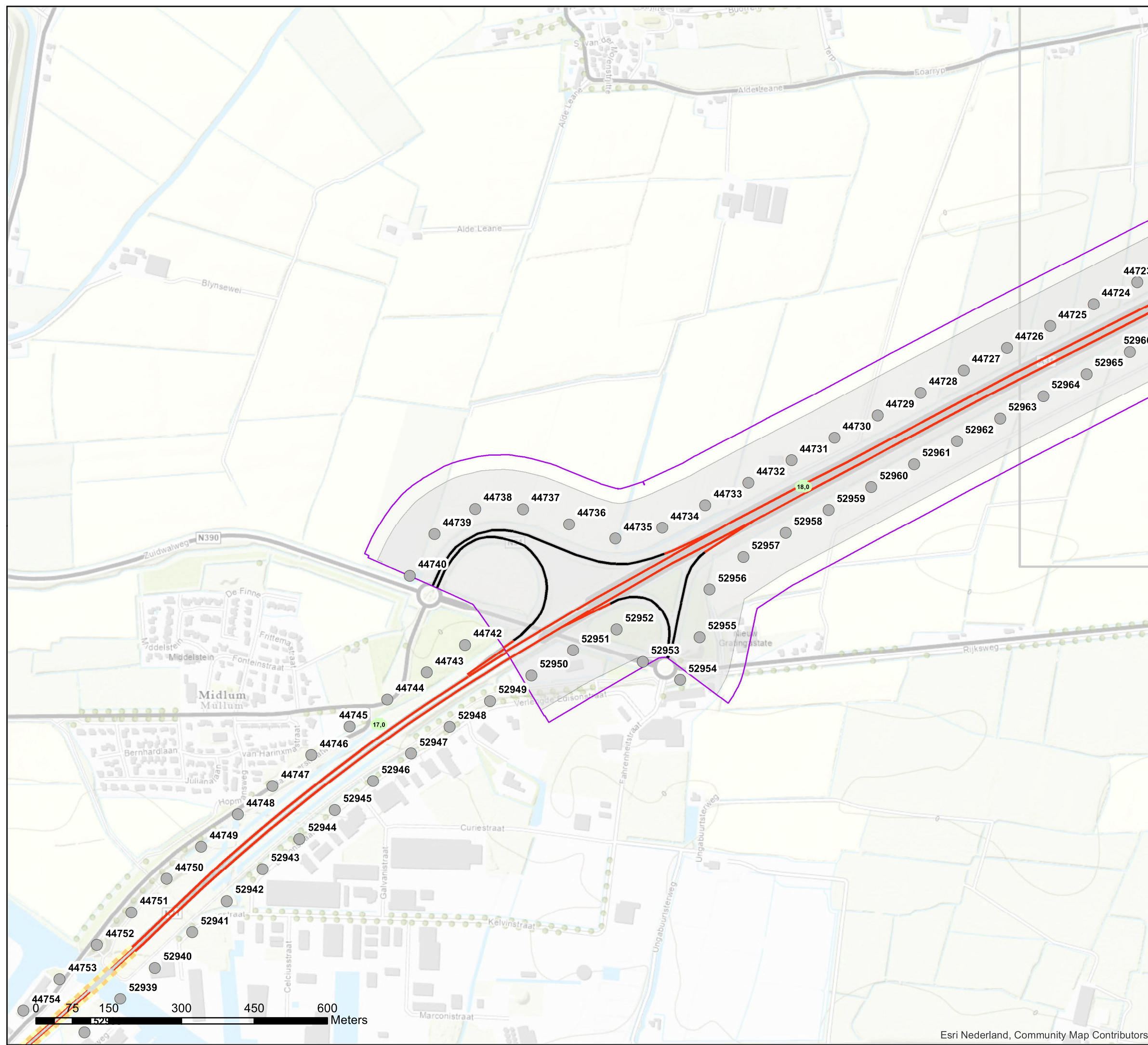
ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A31 Midlum-Dronrijp NN-19**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 16-3-2021  
Pagina 1 van 6










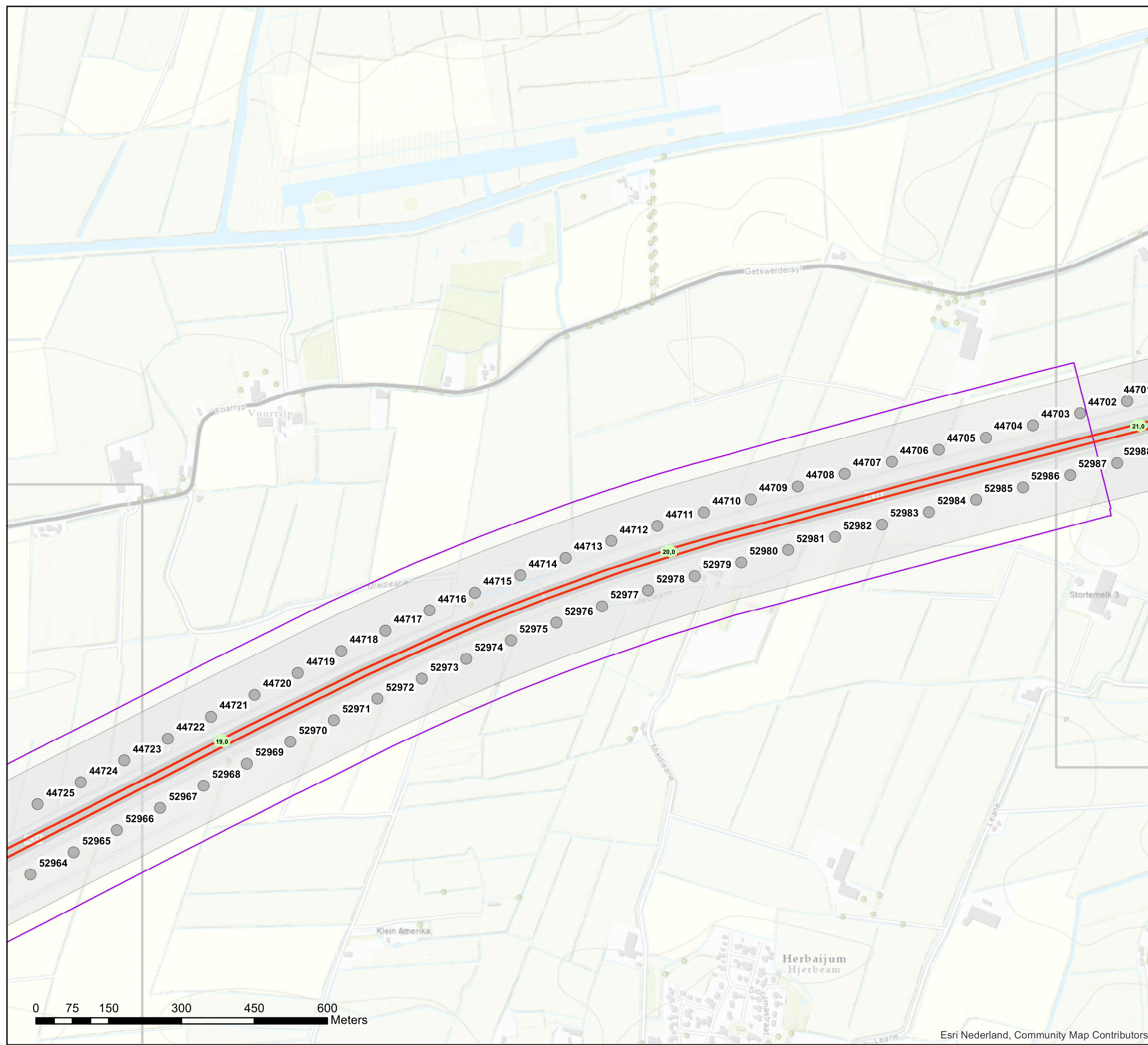


# Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

-  ZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten A31 Midlum-Dronrijp NN-19

Schaal: 1:7.500  
Datum: 16-3-2021  
Pagina 2 van 6







# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

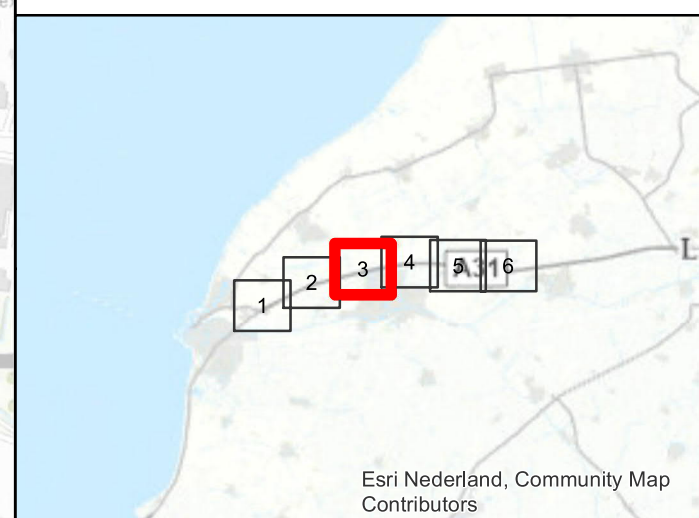
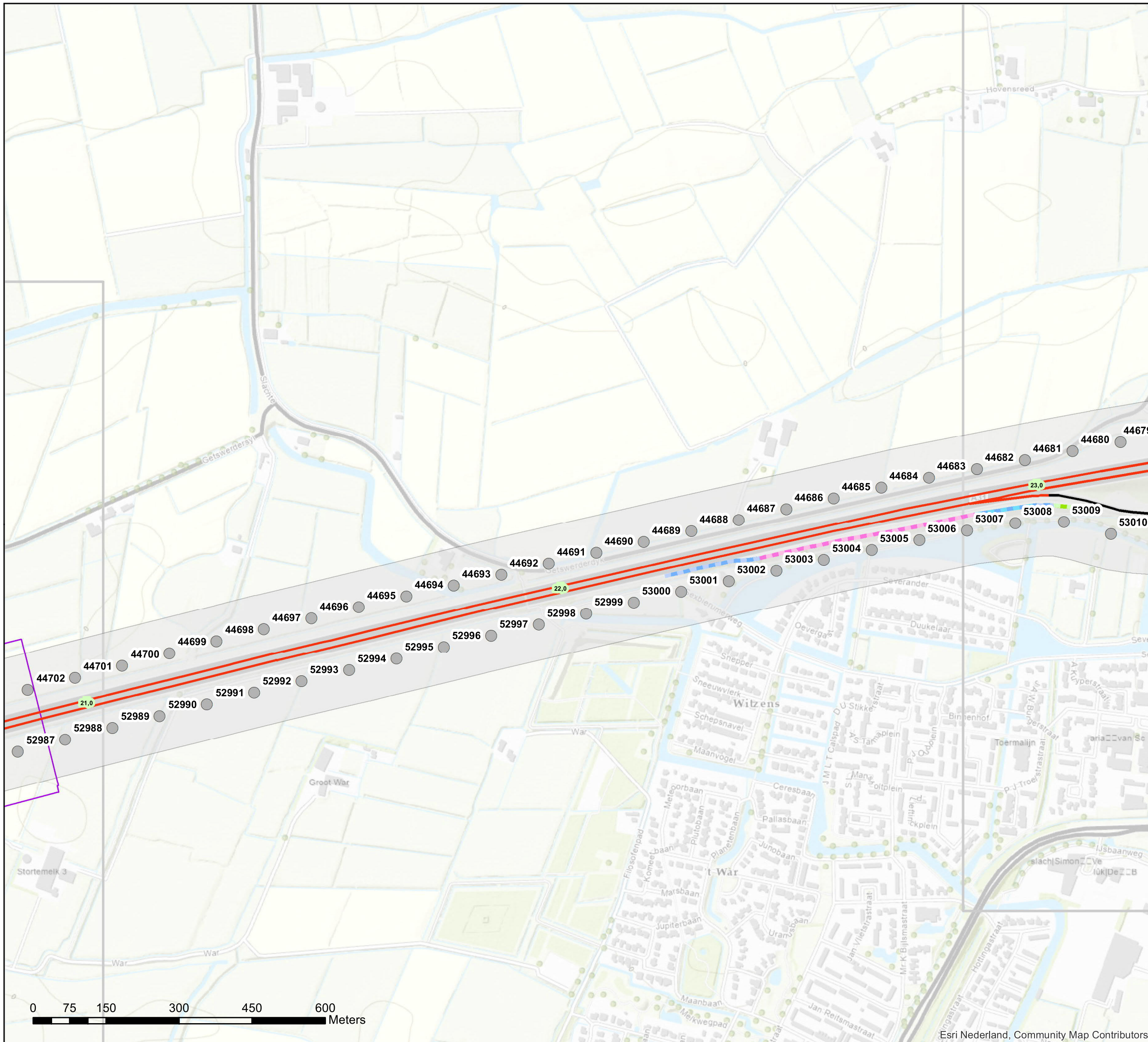
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten A31 Midlum-Dronrijp NN-19

Schaal: 1:7.500  
Datum: 16-3-2021  
Pagina 3 van 6







# Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

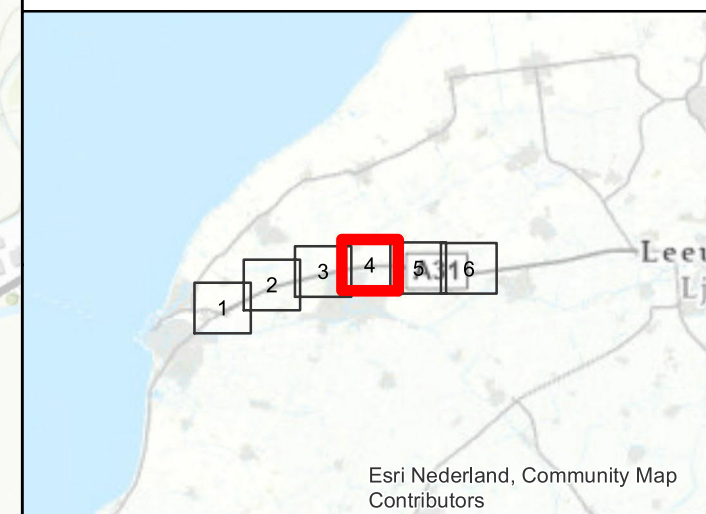
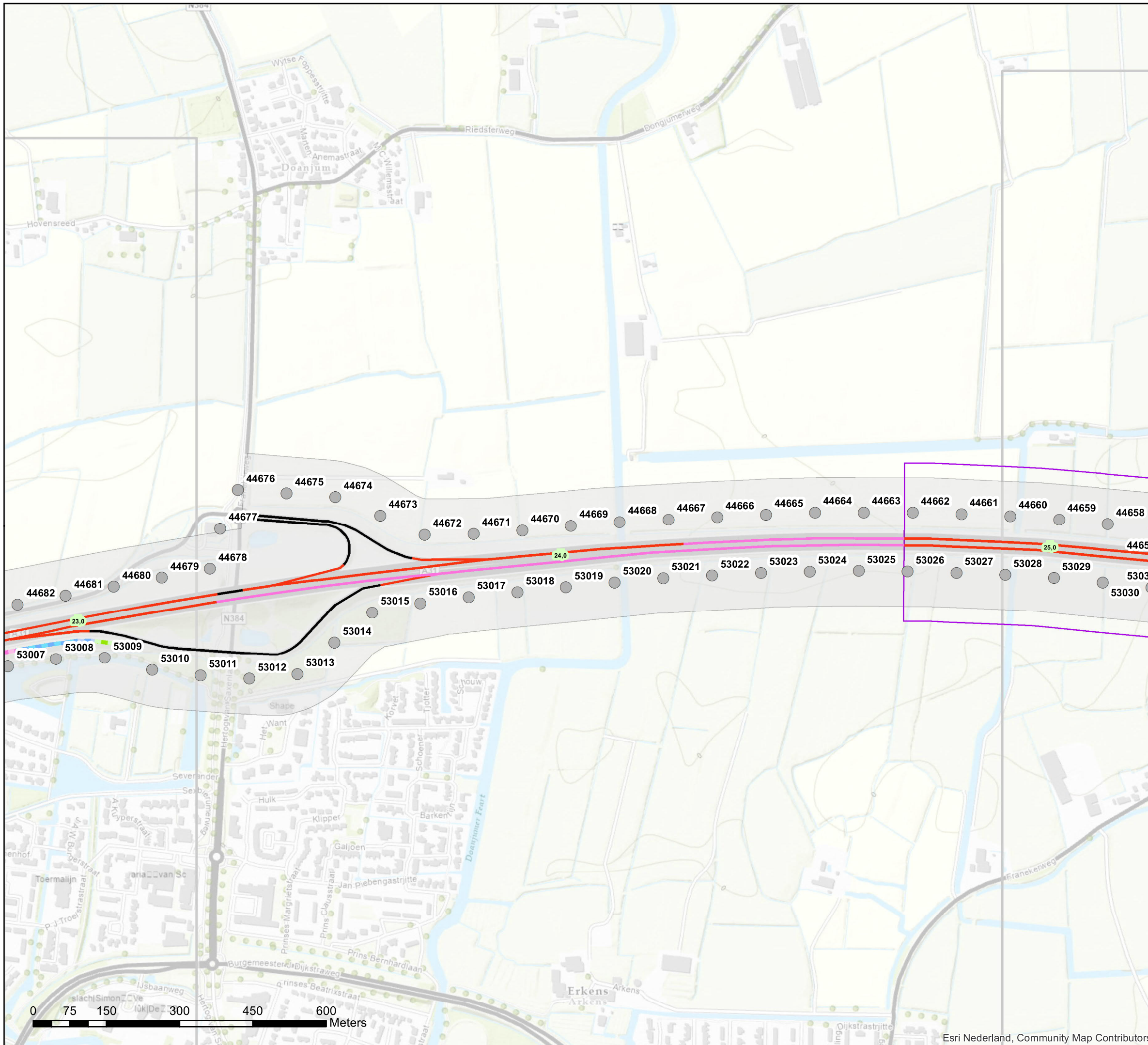
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

### Wegdektypes register

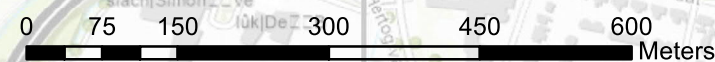
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

## Akoestisch onderzoek op referentiepunten A31 Midlum-Dronrijp NN-19

Schaal: 1:7.500  
Datum: 16-3-2021  
Pagina 4 van 6



Esri Nederland, Community Map Contributors





# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

### Wegdektypes register

ZOAB

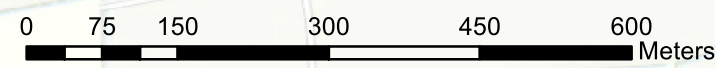
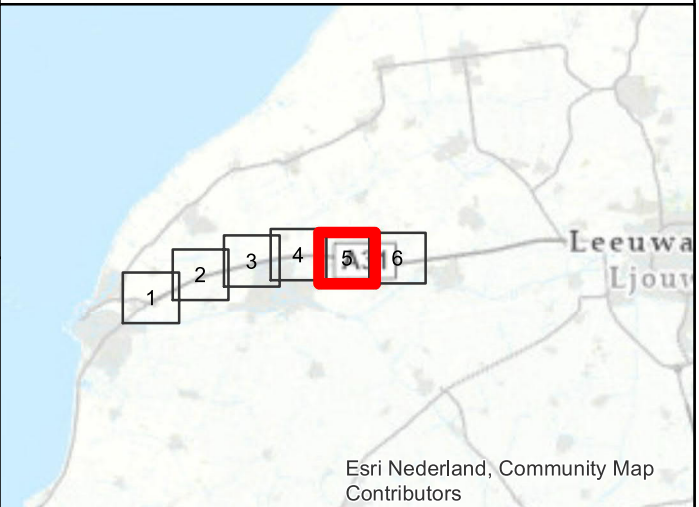
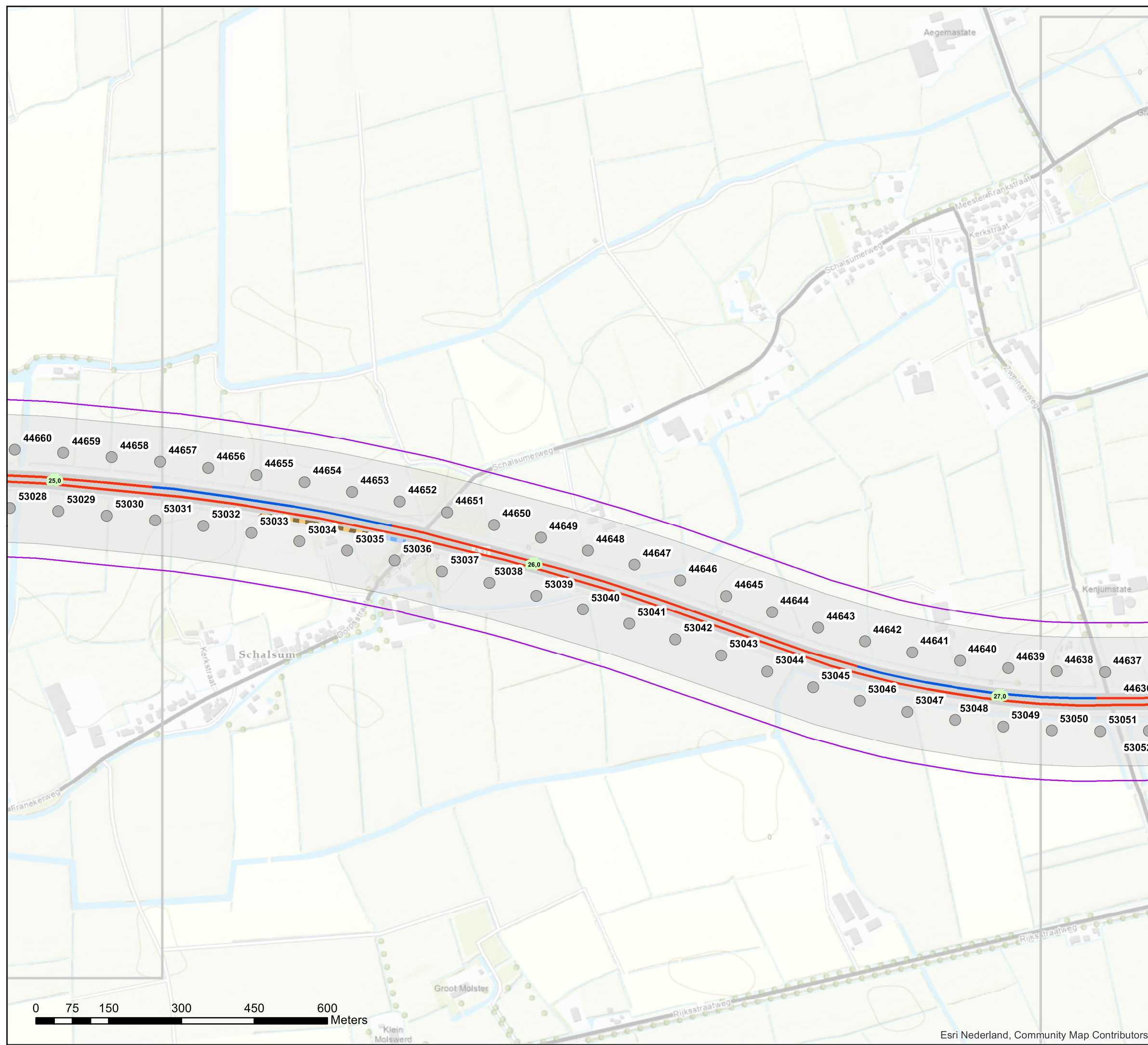
2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten A31 Midlum-Dronrijp NN-19

Schaal: 1:7.500  
Datum: 16-3-2021  
Pagina 5 van 6







# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

### Wegdektypes register

ZOAB

2LZOAB

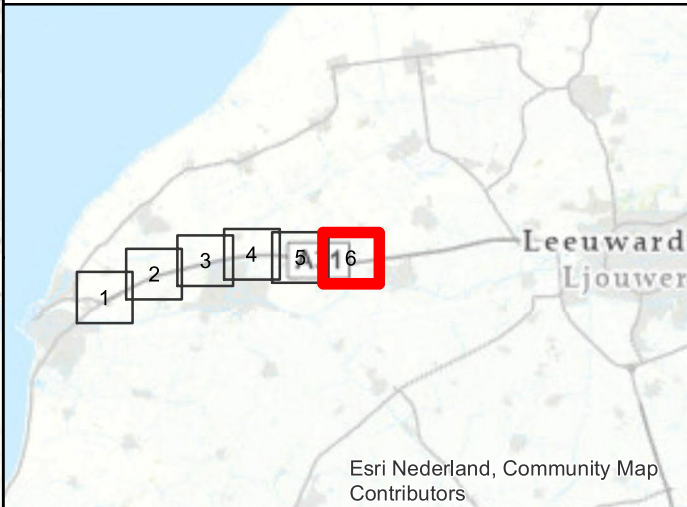
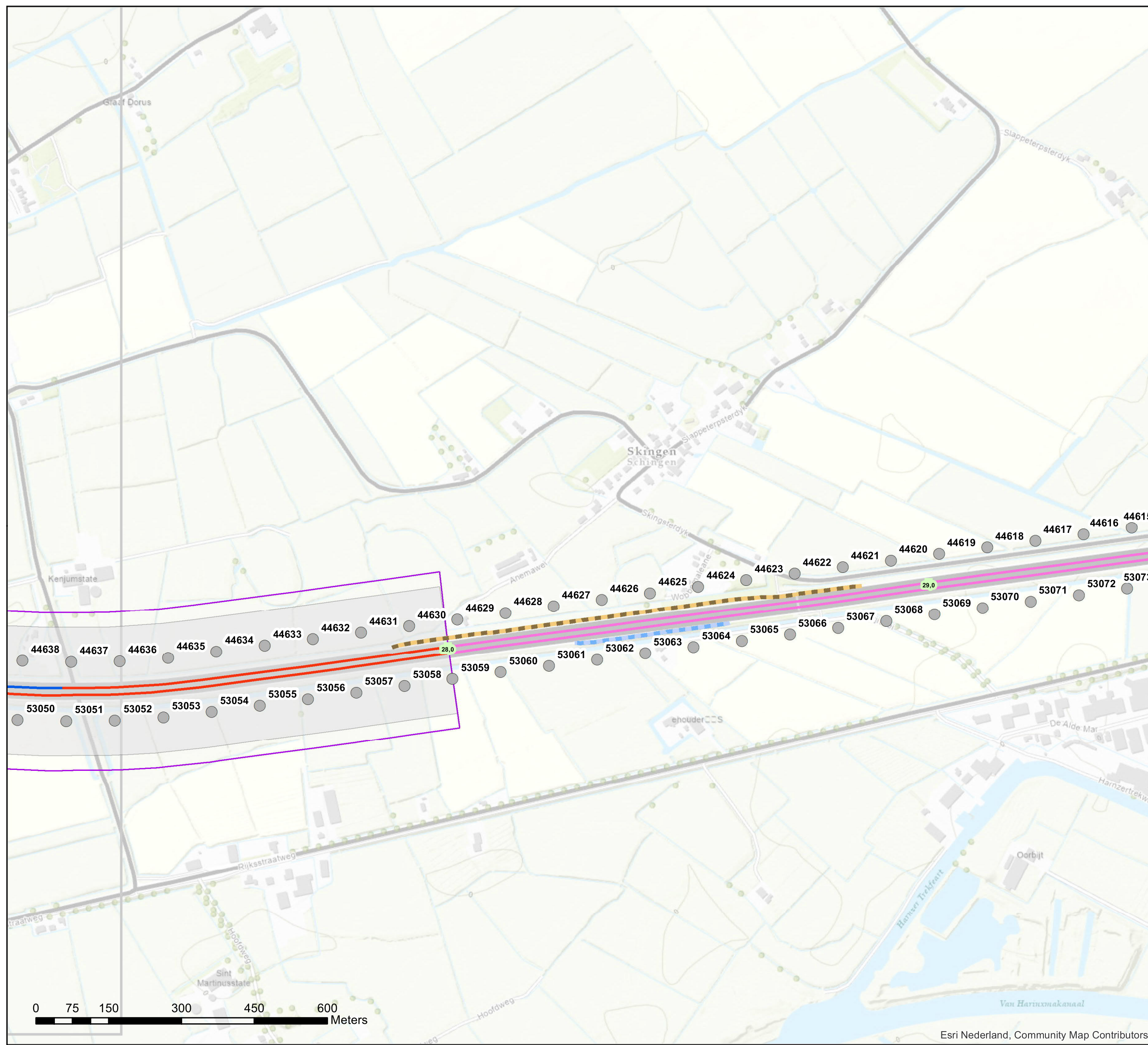
DGD-A

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten A31 Midlum-Dronrijp NN-19

Schaal: 1:7.500  
Datum: 16-3-2021  
Pagina 6 van 6





## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/120855.

De volgende 22 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in de gemeente Waadhoeke.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/120855

<b>Straatnaam</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>Lden, GPP (Rijksweg) [dB]</b>	<b>Toetswaarde</b>	<b>Lden, toekomstig (Rijksweg, 2040) [dB]</b>	<b>Overschrijding toetswaarde</b>	<b>Lden (gemeentelijke weg) [dB]</b>	<b>Lden, toekomstig (gecumuleerd, 2040) [dB]</b>
Dorpsstraat 1	8813 JB	Schalsum	55	55	57	2	51	58
Dorpsstraat 2	8813 JB	Schalsum	53	53	54	1	n.v.t.	n.v.t.
Dorpsstraat 4	8813 JB	Schalsum	50	50	51	1	n.v.t.	n.v.t.
Dorpsstraat 28	8813 JB	Schalsum	50	50	51	1	n.v.t.	n.v.t.
Kerkstraat 2	8813 JC	Schalsum	51	51	52	1	n.v.t.	n.v.t.
Kerkstraat 6	8813 JC	Schalsum	53	53	54	1	n.v.t.	n.v.t.
Miedleane 1	8807 PH	Herbaijum	62	62	63	1	n.v.t.	n.v.t.
Peinserweg 4	8813 JE	Schalsum	59	59	61	2	n.v.t.	n.v.t.
Pôllereed 1	8813 JD	Schalsum	62	62	63	1	n.v.t.	n.v.t.
Rijksstraatweg 4	8814 JV	Zweins	49	50	51	1	60	60
Rijksstraatweg 6	8814 JV	Zweins	50	50	52	2	61	62
Rijksstraatweg 9	8813 JH	Schalsum	51	51	52	1	n.v.t.	n.v.t.
Rijksstraatweg 10	8814 JV	Zweins	50	50	51	1	57	58
Rijksstraatweg 11	8814 JV	Zweins	50	50	51	1	55	56
Rijksstraatweg 12	8814 JV	Zweins	50	50	52	2	61	62
Schalsumerweg 8	8812 JK	Peins	49	50	51	1	53	55
Schalsumerweg 9	8812 JK	Peins	49	50	51	1	51	54
Schalsumerweg 11	8812 JK	Peins	58	58	60	2	n.v.t.	n.v.t.
Zweinserweg 10	8812 JN	Peins	53	53	55	2	n.v.t.	n.v.t.
Zweinserweg 11	8812 JN	Peins	58	58	59	1	n.v.t.	n.v.t.
Zweinserweg 12	8812 JN	Peins	57	57	59	2	n.v.t.	n.v.t.
Zweinserweg 13	8812 JN	Peins	61	61	62	1	n.v.t.	n.v.t.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*