



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**  
549.021.00

---

Datum	14 juni 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/130123
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Dieren, spoorweglawaaï
Bijlage(n)	5

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 23 december 2021, met het kenmerk T20150115-1772353677-2130, waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen, gelegen langs het spoortraject Arnhem-Zutphen in de plaats Dieren, gemeente Rheden. Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten.

## **BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten, gelegen langs een gedeelte van het spoortraject Arnhem-Zutphen in Dieren. Het spoorgedeelte loopt van km 13,400 tot km 15,020.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen (aanbrengen raildempers) en geluidschermen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 50 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze objecten, alle woningen, zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit.

Op grond van artikel 11.36, derde lid en vierde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.20 van de Wet milieubeheer niet van toepassing op de in bijlage 1 vermelde geluidproductieplafonds, vanaf het moment dat ProRail mij heeft medegedeeld dat met werkzaamheden aan de spoorweg ter uitvoering van dit besluit is begonnen, tot het moment dat de werkzaamheden zijn afgerond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).  
Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

## **PROCEDUREEL**

Bij brief van 23 december 2021 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 34 referentiepunten, gelegen langs het traject Arnhem-Zutphen in Dieren, gemeente Rheden. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/36013 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te stemmen met het verzoek van ProRail.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op dinsdag 22 februari 2022 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Regiobode" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft vanaf woensdag 23 februari 2022 zes weken ter inzage gelegen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Gedurende deze termijn is één zienswijze ingebracht.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijze leidt niet tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit. Dit definitieve besluit is daarom gelijklopend aan het ontwerpbesluit.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

### **Aanleiding en samenvatting**

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer (Wm) de plicht om de geluidproductieplafonds (GPP's) na te leven. Hiervoor stelt ProRail op grond van artikel 11.22 van de Wet milieubeheer jaarlijks een verslag op met betrekking tot de naleving van de geluidproductieplafonds in het voorafgaande kalenderjaar.

ProRail heeft in het nalevingsverslag 2014 en latere verslagen vastgesteld dat de geluidproductieplafonds worden overschreden op een deel van de spoorlijn Arnhem – Zutphen, ter hoogte van station Dieren in de gemeente Rheden. De overschrijdingen zijn het gevolg van toegenomen treinintensiteiten.

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren of deze overschrijdingen zijn weg te nemen door het treffen van doelmatige maatregelen. Bij het onderzoek is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Rheden. Op grond van deze visie wordt de hoogte van geluidschermen beperkt tot maximaal 1 en 3 meter ten opzichte van de bovenzijde van het spoor.

Het onderzoek wijst uit dat maatregelen, zoals het aanbrengen van raildempers of het bouwen van geluidschermen doelmatig is, maar dat met deze maatregelen het niet mogelijk is om de overschrijdingen volledig ongedaan te maken.

Uit onderzoek op woningniveau blijkt dat zonder het treffen van maatregelen bij 84 geluidsgevoelige objecten de streefwaarde zou worden overschreden. Dit betreft 83 woningen en een verzorgingstehuis. Na het treffen van de doelmatige maatregelen is dat nog bij 50<sup>1</sup> woningen het geval.

Voor deze woningen zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. Deze woningen zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Op basis van deze onderzoeken heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op deze locaties te wijzigen.

---

<sup>1</sup> In het akoestisch onderzoek is sprake van 88 respectievelijk 54 woningen. Deze aantallen zijn niet correct omdat een aantal woningen per abus dubbel zijn geteld.

## **Akoestisch onderzoek**

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Dieren' van 6 december 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister zoals dat gold op 10 februari 2020. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 10 februari 2020. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheids criterium).

De uitkomst van de afweging is dat voor de onderzochte locatie te Dieren het doelmatig is om op alle sporen van het onderzoeksgebied raildempers aan te brengen tussen km 13,961 en km 14,664. De raildempers worden echter alleen aangebracht waar dat technisch mogelijk is. Zo is het bij spoorwegovergangen en wissels niet mogelijk om deze dempers aan te brengen. Tevens is het doelmatig om op 5 locaties geluidschermen van 1 en 3 meter hoog op te richten. De hoogte van de geluidschermen wordt tot deze hoogten beperkt omdat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard bestaan tegen het bouwen van hogere geluidschermen. De bezwaren zijn verwoord in de stedenbouwkundige visie van de gemeente Rheden die als bijlage 5 bij het akoestisch onderzoek is opgenomen. Ik kan instemmen met deze afweging tussen vermindering van de geluidsbelasting en de stedenbouwkundige kwaliteit.

De maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister spoor.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

*Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop de aanvraag van toepassing is, voldoet of binnenkort zal voldoen aan de akoestische kwaliteit.

### **Cumulatie**

Na toepassing van de doelmatige maatregelen is nog sprake van een overschrijding van de toetswaarde voor 50 woningen.

Voor deze woningen heeft ProRail onderzocht of sprake is van andere geluidsbronnen en of deze bronnen moeten leiden tot aanpassing van de voorgestelde maatregelen. De enige andere geluidsbron in de omgeving van de woningen is het wegverkeer.

Omdat de woningen met een overschrijding van de streefwaarde waar sprake is van cumulatie zijn gelegen bij spoorwegovergangen, kunnen daar geen (extra) schermen of raildempers worden geplaatst en is het eveneens niet mogelijk gebleken om de maatregelen te treffen die tevens de geluidsbelasting van het wegverkeer verlagen.

### **Sanering**

Omdat het betrokken spoortraject nog niet is gesaneerd, zou op grond van artikel 11.42, eerste lid, van de Wet milieubeheer de sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds moeten plaatsvinden, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42. Dat laatste is het geval. De bedoelde situatie is uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm).

Op grond van artikel 36a van het Bgm is gekoppelde sanering niet van toepassing als aan alle drie de randvoorwaarden in dat artikel wordt voldaan. De voorwaarden zijn (1) dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds geen (nieuwe) saneringsobjecten ontstaan en (2) de geluidsbelasting bij volledig benut plafond op bestaande saneringsobjecten niet toeneemt. Aan deze voorwaarden wordt voldaan. Ook aan de derde voorwaarde wordt voldaan omdat het gekoppeld uitvoeren van de sanering geen aanmerkelijk voordeel oplevert (3). ProRail zal voor het spoortraject een afzonderlijk saneringsplan opstellen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

*ir. W. Soede*

## Bijlagen

Bij dit besluit horen vijf bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven
3. Overzicht van de te treffen maatregelen
4. Geluidsgevoelige objecten die in aanmerking komen voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen
5. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijze

## Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130123.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Arnhem-Zutphen te Dieren, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

Referentiepunt	Geldend-GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	verschil [dB]
12488	58,6	58,9	0,3
12815	60,0	60,2	0,2
12816	59,9	60,5	0,6
12817	59,3	60,4	1,1
12818	59,4	60,7	1,3
12819	58,6	60,5	1,9
12820	58,2	60,2	2,0
12821	57,3	59,8	2,5
12822	57,4	59,9	2,5
12823	56,3	59,7	3,4
12824	55,6	59,1	3,5
12825	55,9	59,2	3,3
53446	57,6	58,9	1,3
53447	56,9	56,5	-0,4
53448	55,9	47,5	-8,4
53449	53,5	55,2	1,7
53450	54,2	54,8	0,6
53451	54,3	51,3	-3,0
53452	55,9	56,8	0,9
53453	54,8	53,6	-1,2
53454	55,2	55,3	0,1
53455	54,2	53,6	-0,6
53456	54,3	55,1	0,8
53457	53,3	53,8	0,5
53458	54,0	55,3	1,3
53459	55,1	56,1	1,0
53460	55,1	56,6	1,5
53461	57,9	58,2	0,3
53462	55,8	56,7	0,9
53463	58,5	59,0	0,5
53464	56,1	56,8	0,7
53465	58,2	58,0	-0,2
53466	56,1	55,9	-0,2
53467	59,1	58,9	-0,2

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

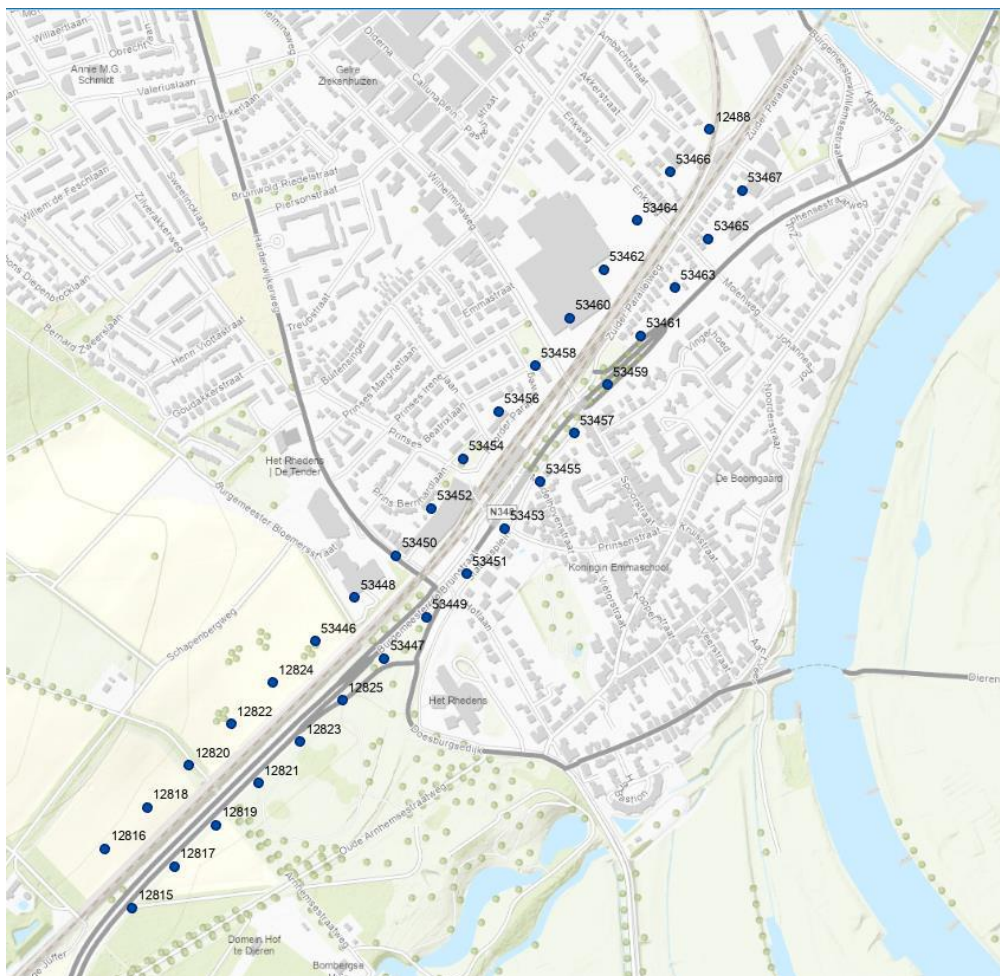
Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130123.

De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130123.

In het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen langs het spoortraject Arnhem-Zutphen te Dieren.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
14 juni 2022

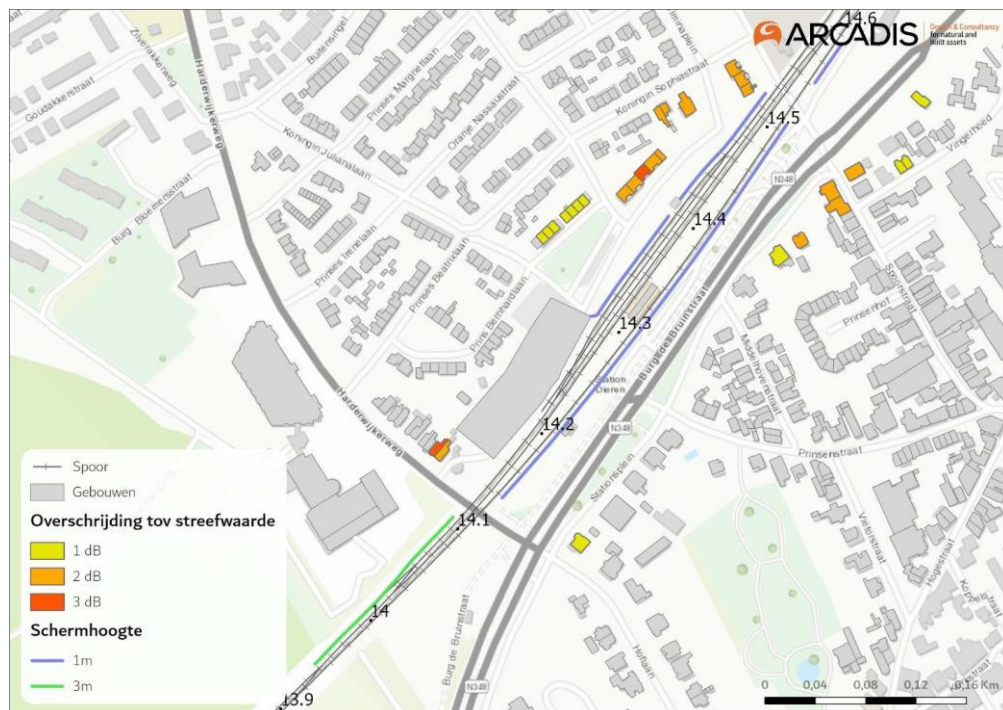
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

Maatregel	Spoor	Van km.	Tot km.	Lengte [m]
Raildempers	Oost	13,961	14,114	159
Raildempers	West	13,961	14,013	63
Raildempers	Midden	14,041	14,112	71
Raildempers	West	14,072	14,112	40
Raildempers	Midden	14,130	14,522	396
Raildempers	West	14,130	14,213	83
Raildempers	Oost	14,132	14,514	386
Raildempers	Oost	14,535	14,643	109
Raildempers	West	14,615	14,664	55

Omschrijving	Spoorzijde	Van km.	Tot km.	Lengte [m]	Hoogte [m]*
Geluidscherm	West	13,945	14,105	160	3
Geluidscherm	West	14,300	14,400	100	1
Geluidscherm	West	14,417	14,524	107	1
Geluidscherm	Oost	14,138	14,510	372	1
Geluidscherm	Oost	14,550	14,587	37	1

\*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaven.

De ligging van de geluidschermen is weergegeven op onderstaande afbeelding.



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130123.

De volgende woningen in Dieren, gemeente Rheden, komen in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Waarneem Hoogte [m]</b>	<b>Toets- Waarde [dB]</b>	<b>Geluids- belasting bij volledig benut GPP [dB]</b>
1	Burg. de Bruinstraat 66	6953 AH	5	55	56
2	Harderwijkerweg 4	6952 AH	5	58	60
3	Harderwijkerweg 6	6952 AH	5	57	60
4	Hoflaan 44	6953 AM	8	56	57
5	Koningin Sophiastreet 1	6951 AP	8	55	57
6	Koningin Sophiastreet 3	6951 AP	8	55	57
7	Noorder Parallelweg 10	6951 AA	8	58	60
8	Noorder Parallelweg 12	6951 AA	8	62	64
9	Noorder Parallelweg 14	6951 AA	8	62	64
10	Noorder Parallelweg 16	6951 AA	8	62	64
11	Noorder Parallelweg 18	6951 AA	8	62	64
12	Noorder Parallelweg 20	6951 AA	8	61	63
13	Noorder Parallelweg 22	6951 AA	8	61	63
14	Noorder Parallelweg 27	6951 AA	8	60	62
15	Noorder Parallelweg 29	6951 AA	8	60	62
16	Noorder Parallelweg 31	6951 AA	8	60	62
17	Noorder Parallelweg 33	6951 AA	8	60	62
18	Noorder Parallelweg 35	6951 AA	8	60	62
19	Noorder Parallelweg 37	6951 AA	8	60	62
20	Noorder Parallelweg 39	6951 AA	8	60	62
21	Noorder Parallelweg 4	6951 AA	8	58	60
22	Noorder Parallelweg 41	6951 AA	8	60	62
23	Noorder Parallelweg 43	6951 AA	8	59	62
24	Noorder Parallelweg 45	6951 AA	8	59	62
25	Noorder Parallelweg 47	6951 AA	8	59	62
26	Noorder Parallelweg 49	6951 AA	8	59	62
27	Noorder Parallelweg 51	6951 AA	8	59	61
28	Noorder Parallelweg 53	6951 AA	8	59	61
29	Noorder Parallelweg 55	6951 AA	8	59	61
30	Noorder Parallelweg 57	6951 AA	8	59	61
31	Noorder Parallelweg 59	6951 AA	8	59	61
32	Noorder Parallelweg 6	6951 AA	8	58	60
33	Noorder Parallelweg 61	6951 AA	8	59	61
34	Noorder Parallelweg 65	6951 AA	5	57	59
35	Noorder Parallelweg 8	6951 AA	8	58	60
36	Prins Bernhardlaan 13	6951 AB	8	56	57
37	Prins Bernhardlaan 15	6951 AB	8	56	57
38	Prins Bernhardlaan 17	6951 AB	8	56	57
39	Prins Bernhardlaan 19	6951 AB	8	57	58
40	Prins Bernhardlaan 21	6951 AB	8	57	58
41	Prins Bernhardlaan 23	6951 AB	8	57	58
42	Prins Bernhardlaan 25	6951 AB	8	57	58
43	Spoorstraat 37	6953 BW	5	55	57
44	Spoorstraat 50	6953 BZ	5	56	58
45	Spoorstraat 50a	6953 BZ	5	56	58
46	Stationsplein 20	6953 AC	8	59	60

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Waarneem Hoogte [m]</b>	<b>Toets- Waarde [dB]</b>	<b>Geluids- belasting bij volledig benut GPP [dB]</b>
47	Stationsplein 24	6953 AC	5	56	58
48	Stationsplein	6953 AC	5	56	58
49	Vingerhoed 5	6953 BZ	8	55	56
50	Vingerhoed 5a	6953 BZ	8	55	56

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
14 juni 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/130123

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130123.

Op de volgende 2 pagina's is de Nota van Antwoord opgenomen waarmee de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijze wordt beantwoord.

**Directoraat-generaal**

**Mobiliteit**

Directie

Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering

Verkeerslawaai

**Datum**

14 juni 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/130123



## **Nota van Antwoord**

op de zienswijze op het ontwerpbesluit  
wijziging geluidproductieplafonds  
**Dieren, spoorweglawaaai**

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaai  
Datum: 3 juni 2022

### **1. Inleiding**

ProRail heeft in het nalevingsverslag 2014 en latere verslagen vastgesteld dat de geluidproductieplafonds worden overschreden op een deel van de spoorlijn Arnhem – Zutphen, ter hoogte van station Dieren in de gemeente Rheden. De overschrijdingen zijn het gevolg van toegenomen treinintensiteiten.

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren of deze overschrijdingen zijn weg te nemen door het treffen van doelmatige maatregelen. Op basis van dit onderzoek heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op deze locaties te wijzigen.

#### **Resultaten terinzagelegging**

Met het ontwerpbesluit van 22 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/36013 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer het verzoek van ProRail toe te wijzen om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op dinsdag 22 februari 2022 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Regiobode" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van woensdag 23 februari tot woensdag 4 mei 2022. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Op het voornemen is één zienswijze ingebracht bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

#### **Reactie op zienswijze**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij de zienswijze is vermeld of, en op welke manier, de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

## 2. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Geluidscherm	Indiener vindt het niet terecht dat ter hoogte van de woning van indiener geen geluidscherm wordt geplaatst. Indiener geeft aan dat op andere plekken waar de geluidssituatie vergelijkbaar of beter is, wel geluidschermen worden geplaatst. Zo wordt aan de overzijde van het spoor een geluidscherm (ten noorden en zuiden van de overgang Wilhelminaweg) geplaatst terwijl daar minder woningen liggen en die verder van het spoor zijn gelegen dan de woning van indiener.	<p>De reden dat bij woning van indiener geen geluidscherm wordt geplaatst of andere maatregelen worden getroffen, is omdat de geluidsbelasting op deze woning als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds niet toeneemt.</p> <p>De huidige geluidsbelasting op de woning (in de situatie dat het nu geldende geluidproductieplafond volledig benut zou zijn), bedraagt 64 dB. De geluidsbelasting op woning bij volledig benut, toekomstig geluidproductieplafond, is 63 dB.</p> <p>Deze waarden kunnen worden teruggevonden in bijlage E van het akoestisch onderzoek in de kolommen LdenRegister en Lden-Stedenbb.k.visie.</p> <p>De situatie bij de overgang Wilhelminaweg is anders in die zin dat bij woningen in die omgeving zich wel een toename in de geluidsbelasting voordoet. Om die reden is voor die woningen afgewogen of de toename kan worden voorkomen door het treffen van maatregelen zoals het plaatsen van een geluidscherm.</p>	Nee
		1.2	Fysieke ruimte	Indiener geeft aan dat, gelet op de ruimte tussen zijn woning en het spoor, voldoende ruimte is om een geluidscherm te plaatsen.	De reden dat geen geluidscherm wordt geplaatst is niet gelegen in de al dan niet beschikbare ruimte tussen de woning van indiener en het spoor.	Nee
		1.3	Geluidsoverlast	Indiener geeft aan veel geluidsoverlast te ervaren. Bij woning van indiener is geen geluidsisolatie aangebracht en de aanwezige raildempers hebben niet het gewenste effect.	<p>Een geluidsbelasting van 63 dB, zoals die voor woning van indiener geldt, kan inderdaad hinder veroorzaken. In het kader van dit project is er echter geen verplichting voor ProRail om als spoorwegbeheerder maatregelen bij of aan uw woning te treffen.</p> <p>Raildempers hebben een effect van 2 á 3 dB. Dat ligt op de grens van wat een mens kan waarnemen.</p>	Nee